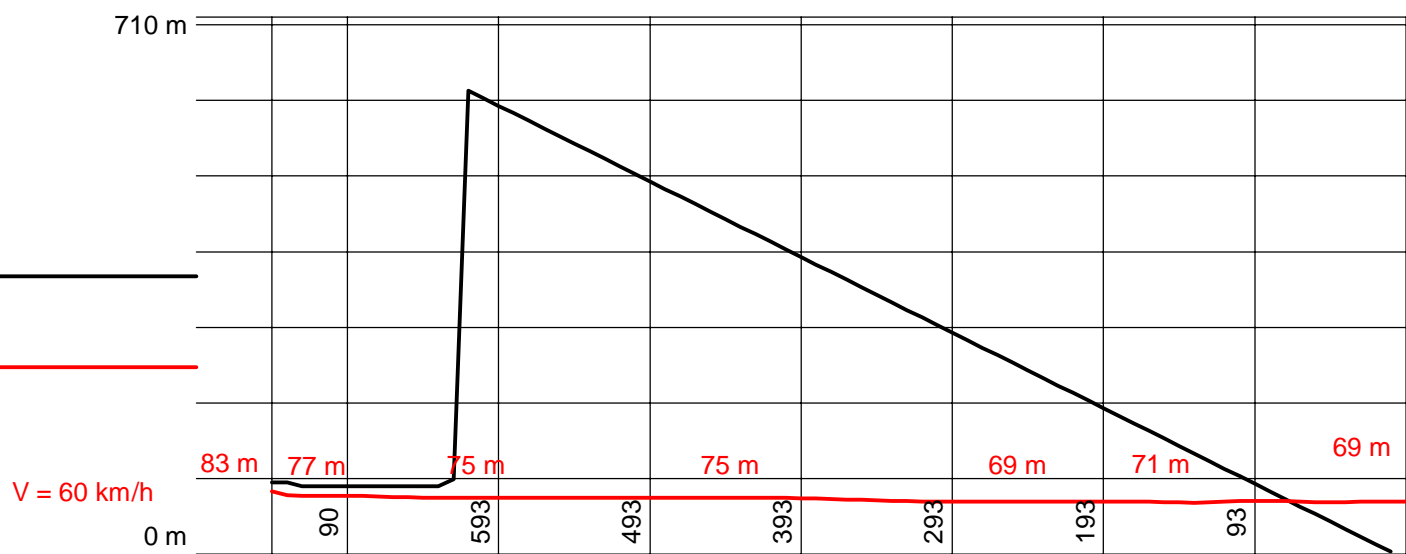


Sichtweite

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts



Baubereiche

Bauwerk 01

Brücke im Zuge der A 44
über einen Rad- und Gehweg

Bau-km 0+352
KrW = 93,0 gon LW = 4,75 m
BzG = 62,42 m LH ≥ 3,50 m
MLC 50/50-100 KH = 0,50 m

Bauwerk 01.2

Überbrückungsbauwerk
DB-Tunnel Süd

Bau-km 0+933 (Südeinfahrt)
KrW = 133,7 gon
MLC 50/50-100 KH = 4,00 m

Lärmschutzanlage

LSW R3

Lärmschutzwand

Bau-km 0+329 - 0+676 (AX11)

L = 335 m, H = 4,00 m
über Wall, stark reflexionsmindernd

Bauwerk 02

Durchlass im Zuge der A 44
über den Eselsgraben
(Verlängerung um 13,30 m)

Bau-km 0+581
KrW = 100,0 gon LW = 3,74 m
MLC 50/50-100 KH = 0,50 m

Lärmschutzanlage

LSW R1

Lärmschutzwand

Bau-km 0+260 - 0+914

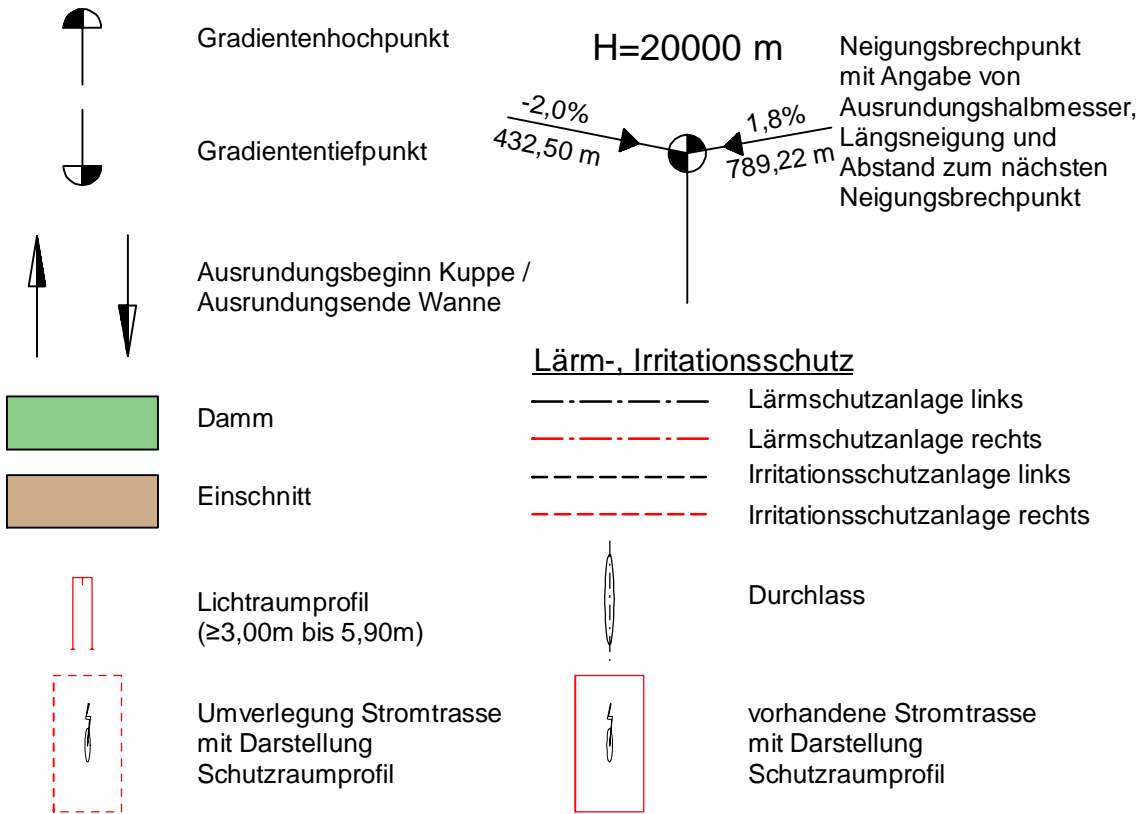
L = 671 m, H = 7,00 m
über FB-Rand, stark reflexionsmindernd

Bauwerk 03

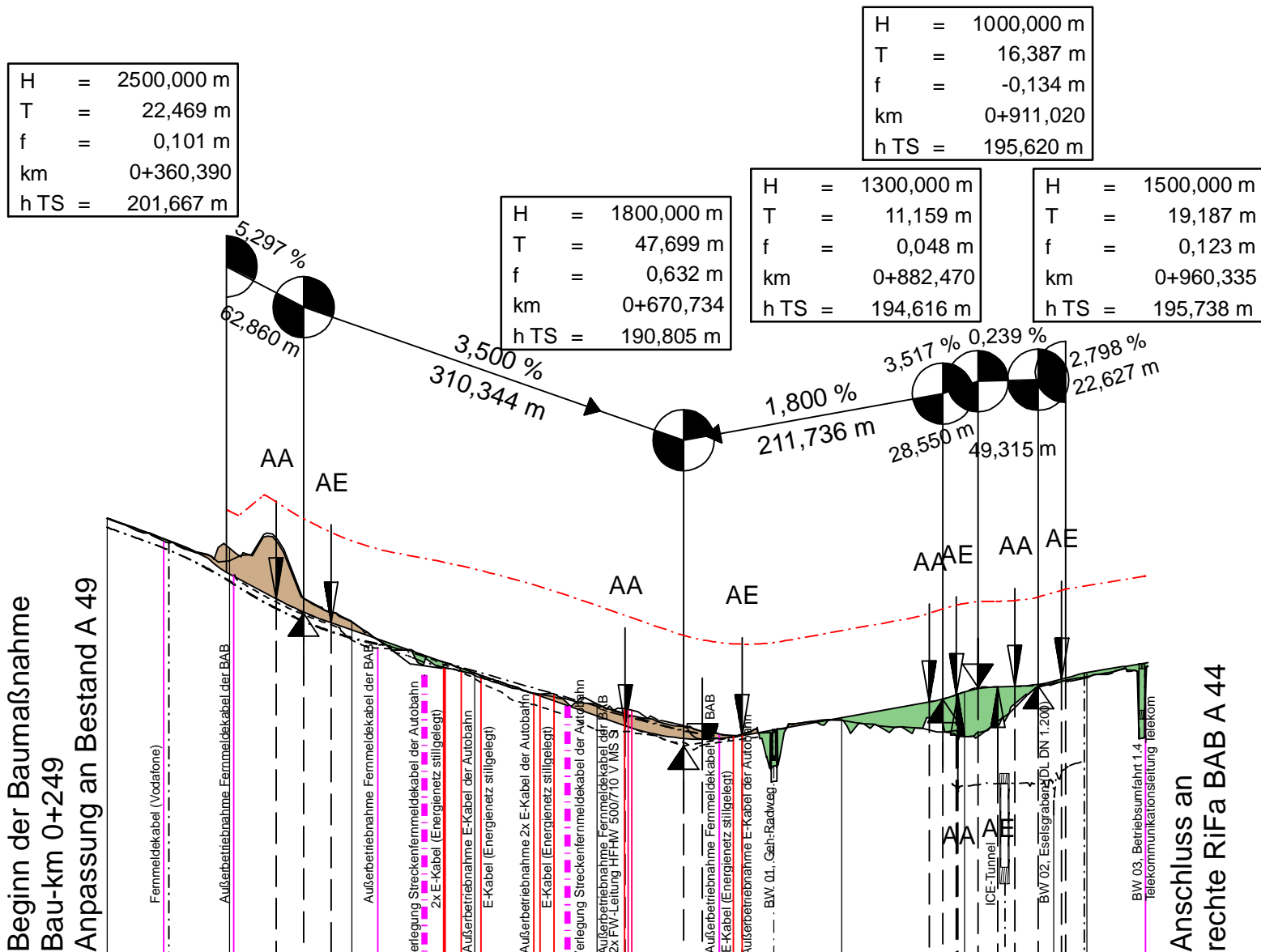
Brücke im Zuge der A 44
über einen Wirtschaftsweg

Bau-km 0+652
KrW = 100,0 gon LW = 5,00 m
BzG = 40,23 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH = 0,50 m

Zeichenerklärung



Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Schichten-/Bohrwasser
WSt 176,060



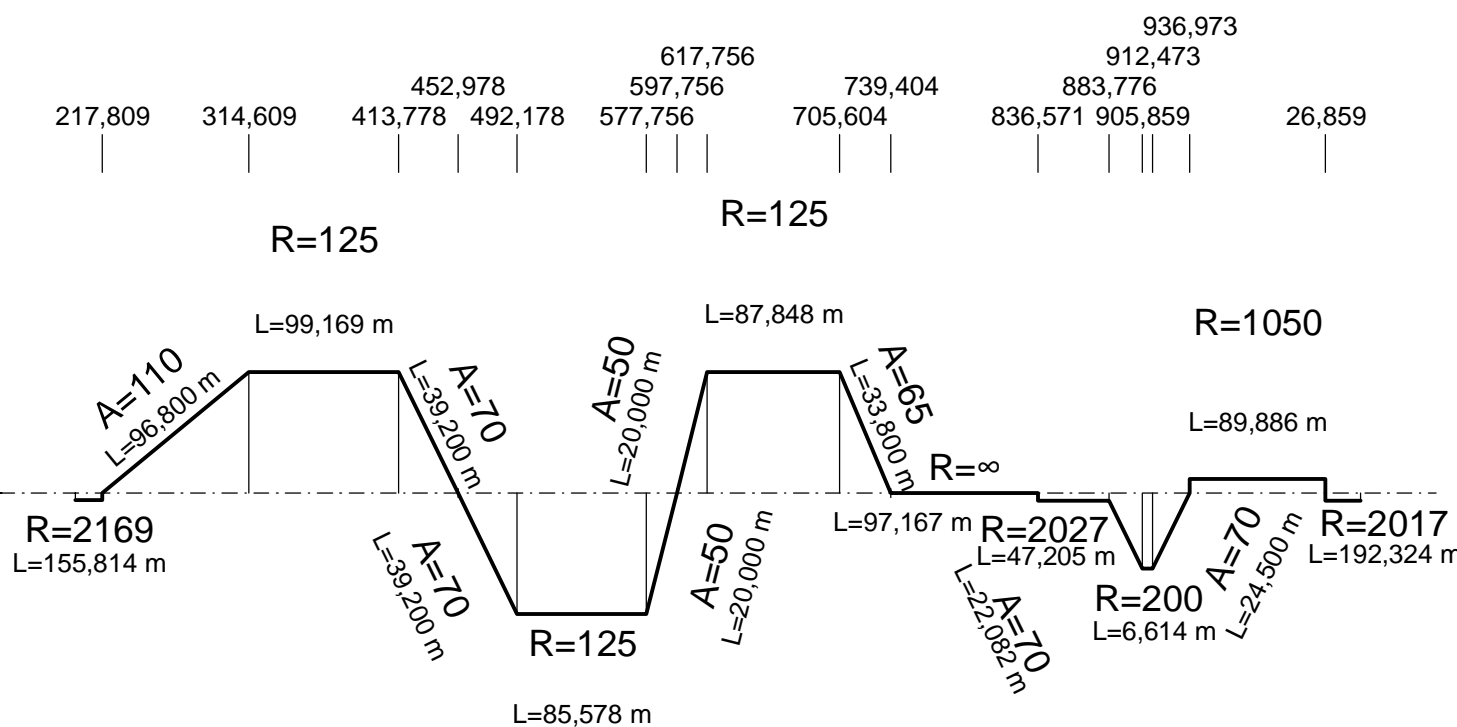
| Urgelände | Stationen | Höhen | Stationen | Höhen |
|-----------|-----------|--------|-----------|--------|
| | | | | |
| | 200,00 | 209,41 | 200,00 | 209,41 |
| | 250,52 | 207,57 | 250,52 | 207,57 |
| | 297,53 | 204,97 | 297,53 | 204,97 |
| | 300,00 | 204,86 | 300,00 | 204,86 |
| | 337,92 | 202,87 | 337,92 | 202,87 |
| | 360,39 | 201,76 | 360,39 | 201,76 |
| | 382,85 | 200,81 | 382,85 | 200,81 |
| | 400,00 | 200,28 | 400,00 | 200,28 |
| | 500,00 | 196,78 | 500,00 | 196,78 |
| | 600,00 | 193,28 | 600,00 | 193,28 |
| | 623,03 | 192,47 | 623,03 | 192,47 |
| | 670,73 | 191,43 | 670,73 | 191,43 |
| | 686,03 | 191,37 | 686,03 | 191,37 |
| | 700,00 | 191,42 | 700,00 | 191,42 |
| | 718,43 | 191,64 | 718,43 | 191,64 |
| | 800,00 | 193,13 | 800,00 | 193,13 |
| | 871,31 | 194,41 | 871,31 | 194,41 |
| | 893,62 | 195,08 | 893,62 | 195,08 |
| | 894,63 | 195,04 | 894,63 | 195,04 |
| | 900,00 | 195,21 | 900,00 | 195,21 |
| | 927,40 | 195,65 | 927,40 | 195,65 |
| | 941,46 | 195,69 | 941,46 | 195,69 |
| | 960,52 | 195,61 | 960,52 | 195,61 |
| | 979,52 | 195,27 | 979,52 | 195,27 |
| | 982,92 | 196,31 | 982,92 | 196,31 |
| | 987,95 | 196,51 | 987,95 | 196,51 |
| | 992,95 | 196,60 | 992,95 | 196,60 |
| | 997,94 | 196,78 | 997,94 | 196,78 |
| | 998,11 | 196,79 | 998,11 | 196,79 |
| | 0,00 | 196,82 | 0,00 | 196,82 |

0+500

1+000

KRÜMMUNGSBAND
Maßstab 200/R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve



DEGES

im Auftrag der Autobahn
GmbH des Bundes

Die
Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

| | Datum | Zeichen |
|------------|------------|---------|
| bearbeitet | 04.10.2023 | Hänse |
| gezeichnet | 04.10.2023 | Kniest |
| geprüft | 04.10.2023 | Kolb |
| 118001827 | | |

| Plancodierung | |
|--------------------|--------------------------|
| Lagesystem | ETRS 89 |
| Stand Kataster | 2020 Becker GeoInfo GmbH |
| Höhensystem | NHN |
| Bestandsvermessung | 2020 Becker GeoInfo GmbH |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | |
|---|--|---|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1.2 / 1 |
| Straße / Abschnitt - Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004 | | Höhenplan |
| PROJIS-Nr.: 0617991200 | | Verkehrsanlagen, AK Kassel-West Rampe Süd-Ost (axe 11) |
| A 44, 6-streifiger Ausbau AK Kassel-West - AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307 | | Maßstab: 1:5000/500 |
| Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023 | | |
| DEGES | | |
| | | |

118001827_A44_6-streifiger_LPH4_TEC_HPL\C32_U6.1.2_01-HPL_00011-221216.plt\22.09.23