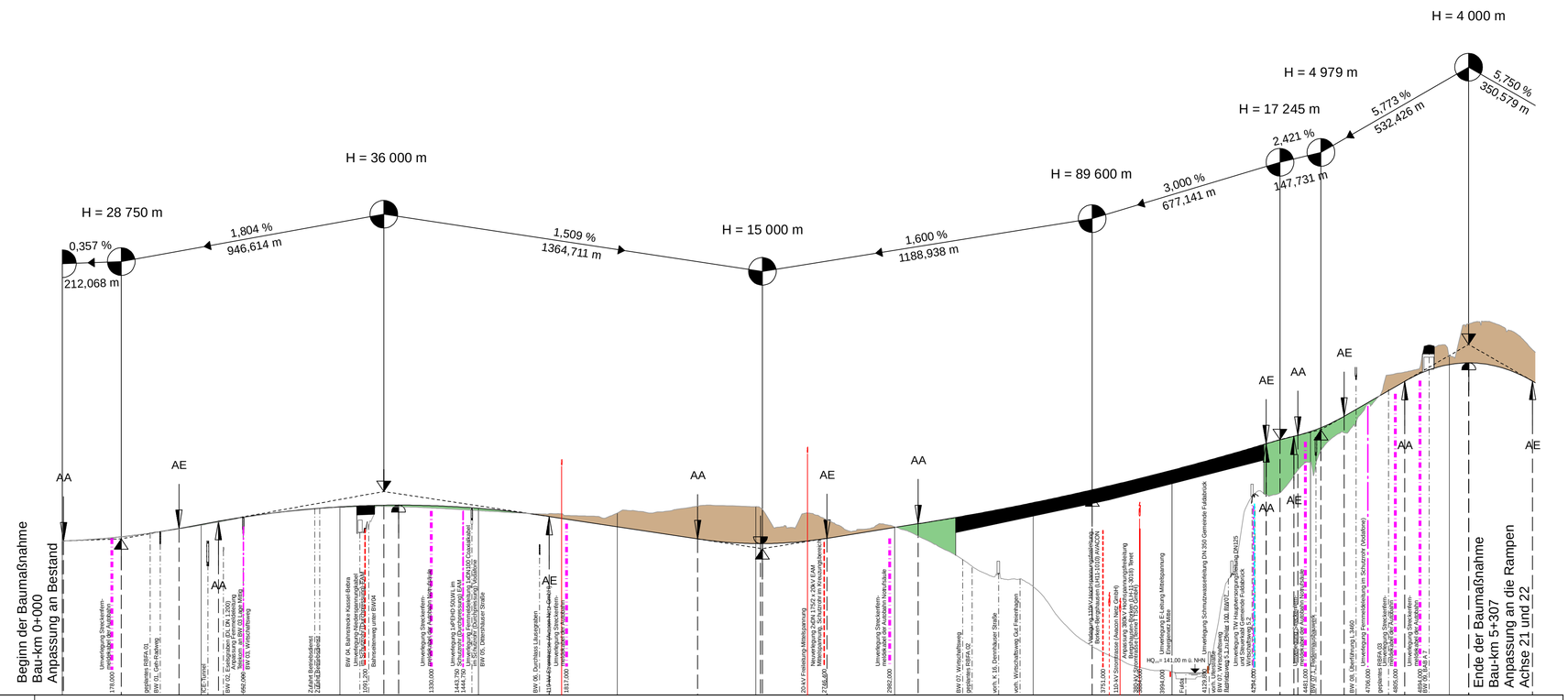
Bauwerk 01	Bauwerk 01.2	Bauwerk 02	Bauwerk 03	Bauwerk 04	Bauwerk 05	Bauwerk 06	Bauwerk 07	Bauwerk 07.1	Bauwerk 08	Bauwerk 09
Brücke im Zuge der A 44 über einen Rad- und Gehweg	Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Süd	Durchlass im Zuge der A 44 über den Eselsgraben (Verlängerung um 13,30 m)	Brücke im Zuge der A 44 über einen Wirtschaftsweg	Brücke im Zuge der A 44 über die DB Strecke 3900 und einen Betriebsweg	Brücke im Zuge der A 44 über einen Weg	Durchlass im Zuge der A 44 über den Läusegraben (Verlängerung um ca. 8,0 m / Gewölbe DN 3650 x 2500)	Talbrücke Bergshausen	Brücke Kerbtal/ Fledermausbauwerk	Brücke im Zuge der L 3460 über die Rampen des AD Kassel-Süd	Brücke im Zuge der A 7 über die Rampen Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Hannover
Bau-km 0+352	**Bau-km 0+933 (Südeinfahrt)**	**Bau-km 0+581**	**Bau-km 0+652**	**Bau-km 1+071**	**Bau-km 1+474**	**Bau-km 1+719**	**Bau-km 3+238 bis 4+314**	**Bau-km 4+519**	**Bau-km 4+664**	**Bau-km 4+927 (A 44)** **Bau-km 313+976 (A 7)**
KrW = 93,0 gon LW = 4,75 m	KrW = 133,7 gon	KrW = 100,0 gon LW = 3,74 m	KrW = 100,0 gon LW = 5,00 m	KrW = 51,6 gon LW = 49,0 m	KrW = 80,0 gon LW = 5,00 m	KrW = 92,0 gon LW = 2,50 m	KrW = 86,6 gon LW = 1071,20 m	KrW = 66,9 gon LW = 5,00 m	KrW = 89,6 gon LW = 54,50 m	KrW = 94,1 gon LW = 35,00 m
BzG = 62,42 m LH ≥ 3,50 m			BzG = 40,23 m LH ≥ 4,50 m	BzG = 36,60 m LH ≥ 7,20 m	BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m	BzG = 70,66 m LH ≥ 3,65 m	BzG = 36,60m LH ≥ 4,50 m	BzG = 86,15 m LH ≥ 4,00 m	BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m	BzG = 37,86 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	MLC 50/50-100 KH = 4,00 m		MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	MLC 50/50-100 KH = 1,60 m	MLC 50/50-100 KH = 0,60 m	MLC 50/50-100 KH ≥ 0,50 m	MLC 50/50-100 KH = 5,00 m	KH = 1,30 m	KH = 2,00 m	MLC 50/50-100 KH = 1,25 m

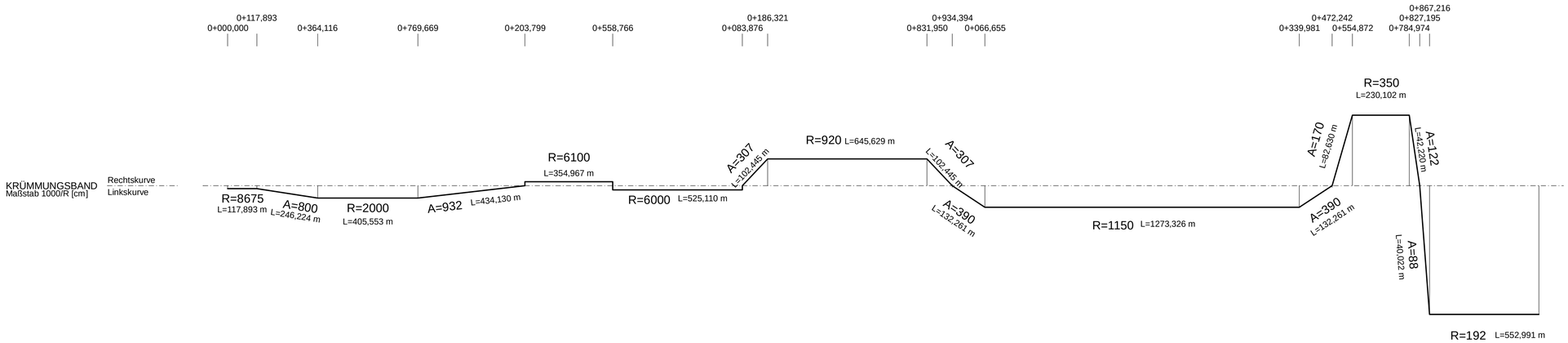
Streckenabschnitte

0+000,00 — BAB A 44, freie Strecke — 4+125,00 — AD Kassel-Süd, Rampenbereich BAB A 44



133,000 m [NHN]

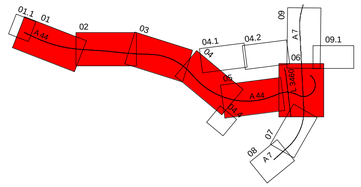
		0+000	1+000	2+000	3+000	4+000	5+000
Gradiente	Höhen	188,578 190,087 193,087 194,528 195,652 200,886 201,469 201,508 189,329 187,629 187,622 189,548 193,435 194,797 202,395 207,027 214,105 223,648 233,944 225,074 226,355 238,037 233,540 252,206 252,820 252,820 246,207					
	Stationen	0,000 4,076 212,068 420,060 500,000 562,309 0,000 158,681 211,639 500,000 591,563 717,622 523,392 756,604 0,000 85,130 500,000 712,330 0,000 339,510 359,550 389,471 439,386 500,000 537,202 620,646 839,173 0,000 69,628 70,084 300,084					
Urgelände	Höhen	188,58 194,22 200,67 199,51 198,63 200,96 193,71 172,11 141,40 216,99 255,12					
	Stationen	0,00 500,00 0,00 500,00 0,00 500,00 0,00 500,00 0,00 500,00 0,00					



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- H=20000 m — -2,0% 432,50 m — 1,8% 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



AFRY Deutschland GmbH
Dittelstedter Grenze 3
99099 Erfurt
Telefon (0361) 486-0
Telefax (0361) 486-121

	Datum	Zeichen
bearbeitet	04.10.2023	Hänse
gezeichnet	04.10.2023	Kniest
geprüft	04.10.2023	Kolb
118001827		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	04.10.2023	gez.Kopp
geprüft	04.10.2023	gez.Schaefer
Projekt-Nr. VKE C321		

Plancodierung

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	2020 Becker GeoInfo GmbH
Höhensystem	NHN	Bestandsvermessung	2020 Becker GeoInfo GmbH

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004

PROJIS-Nr.: 0617991200

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2

Übersichtshöhenplan

Verkehrsanlagen
Achse 1, rechte Richtungsfahrbahn

Maßstab: 1:10000/1000

A 44, 6-streifiger Ausbau
AK Kassel-West - AD Kassel-Süd

Bau-km 0+000 bis 5+307

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023

DEGES

118001827_A44_6-streifiger_LPH4_TEC_HPL\C32_U4_02-HPL_0001-RiFa_re_GRA_02-221216.plt\22.09.23