

Deges

# A 44 Bergshäuser Brücke

Verkehrsuntersuchung 2035

Netzkonzeption Analyse 2021



-  Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  sonstige Straßen

Kartengrundlage: OpenStreetMap



Plan

1



Deges  
**A 44 Bergshäuser Brücke**  
 Verkehrsuntersuchung 2035

**Querschnittsbelastungen**  
 Kfz/d - [DTVw3]

Analyse 2021

- 22,3 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



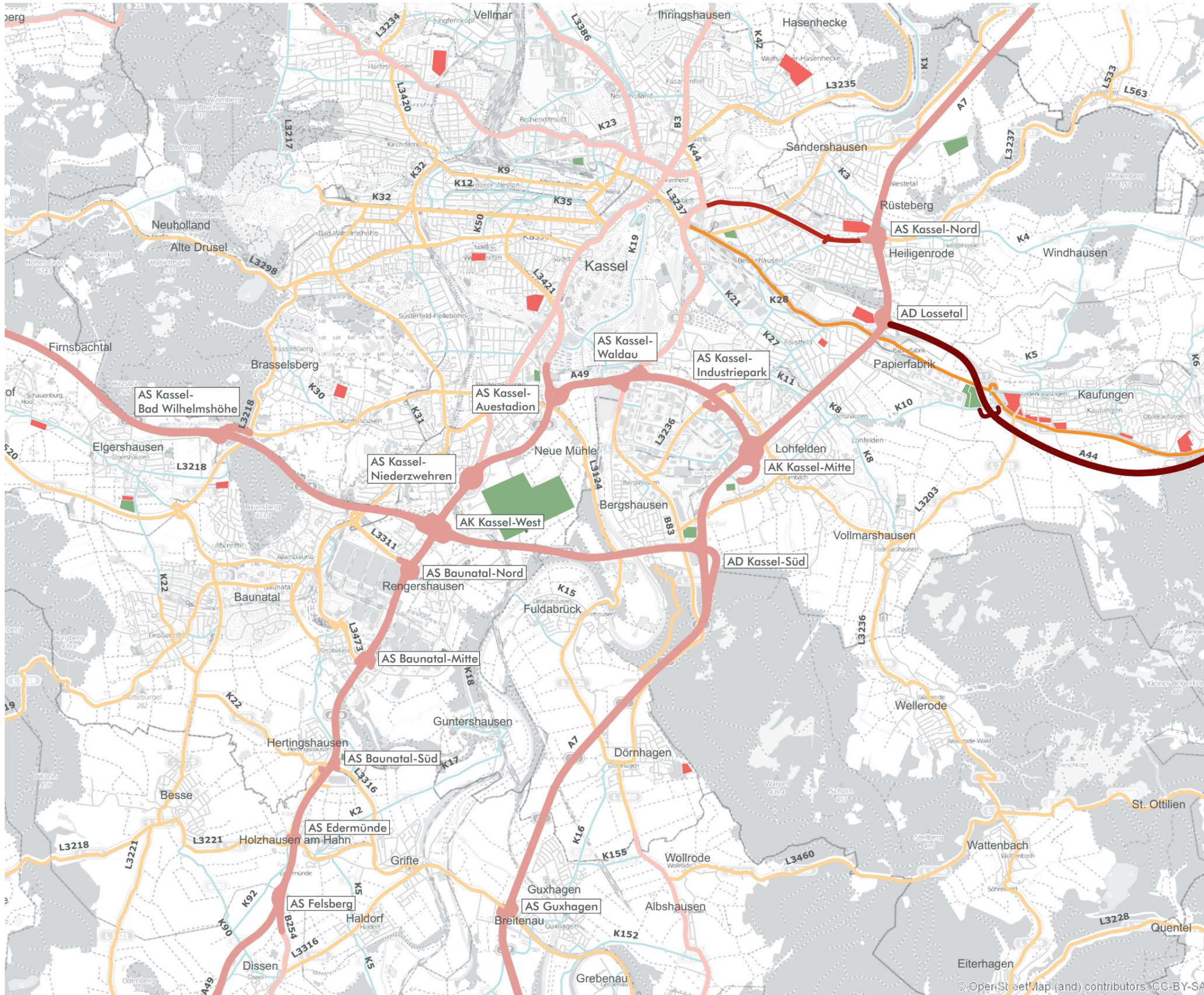


# A 44 Bergshäuser Brücke

Verkehrsuntersuchung 2035

## Netzkonzeption Nullfall 2035

- A 49 neu südlich Kassel
- A 44 neu östlich Kassel
- B 7 östlich Kassel geändert



- Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- sonstige Straßen
- neue Wohnbauflächen
- neue Gewerbeflächen

Kartengrundlage: OpenStreetMap



Plan

4



Deges  
**A 44 Bergshäuser Brücke**  
 Verkehrsuntersuchung 2035

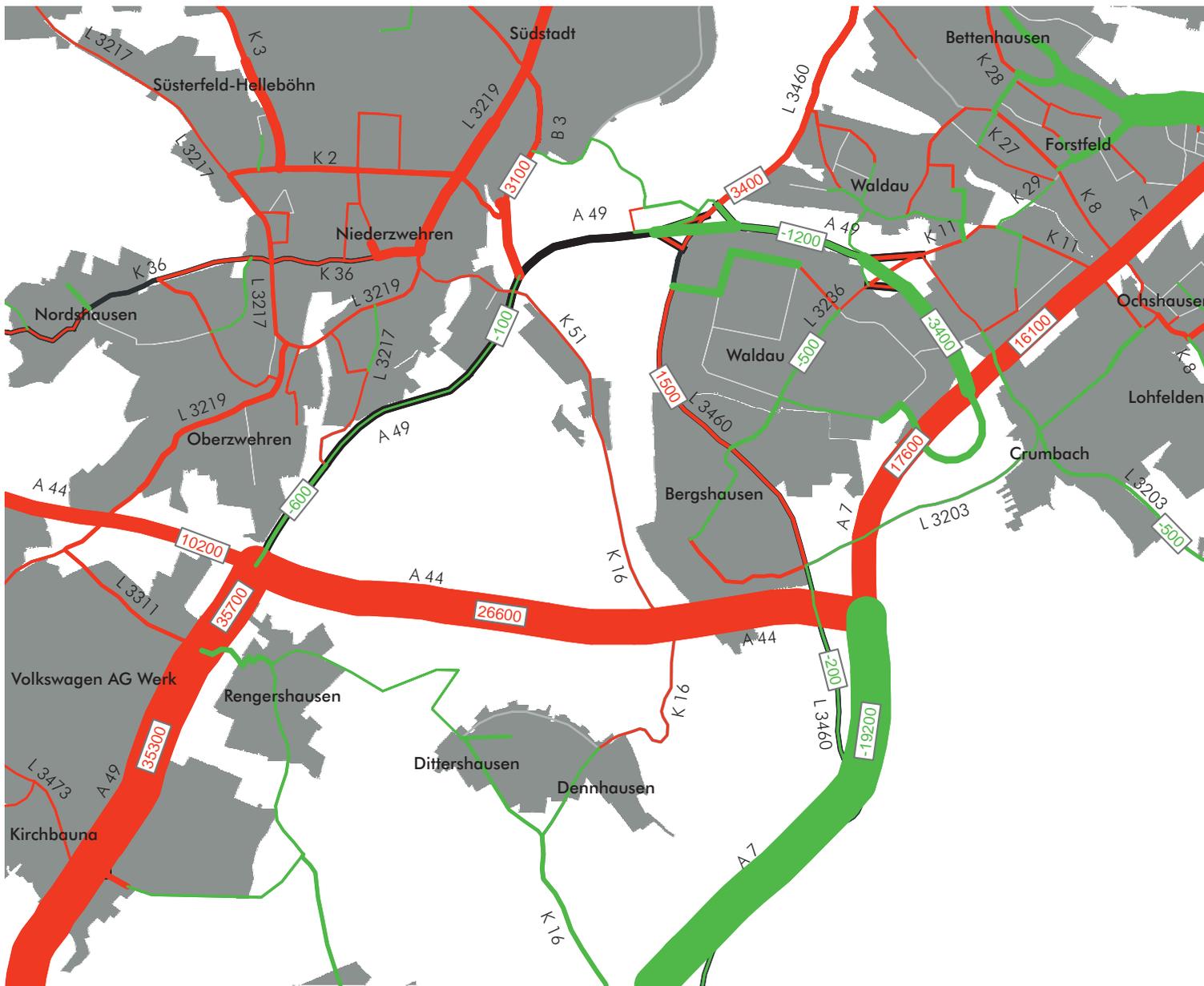
**Querschnittsbelastungen**  
 Kfz/d - [DTVw3]

**Nullfall 2035**

- 22,3 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet





Deges

## A 44 Bergshäuser Brücke

Verkehrsuntersuchung 2035

Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTVw3]

Nullfall 2035 / Analyse 2021

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet  
Differenzen <100 Fz/g sind nicht  
dargestellt bzw. beschriftet



Plan

6



Deges  
**A 44 Bergshäuser Brücke**  
 Verkehrsuntersuchung 2035

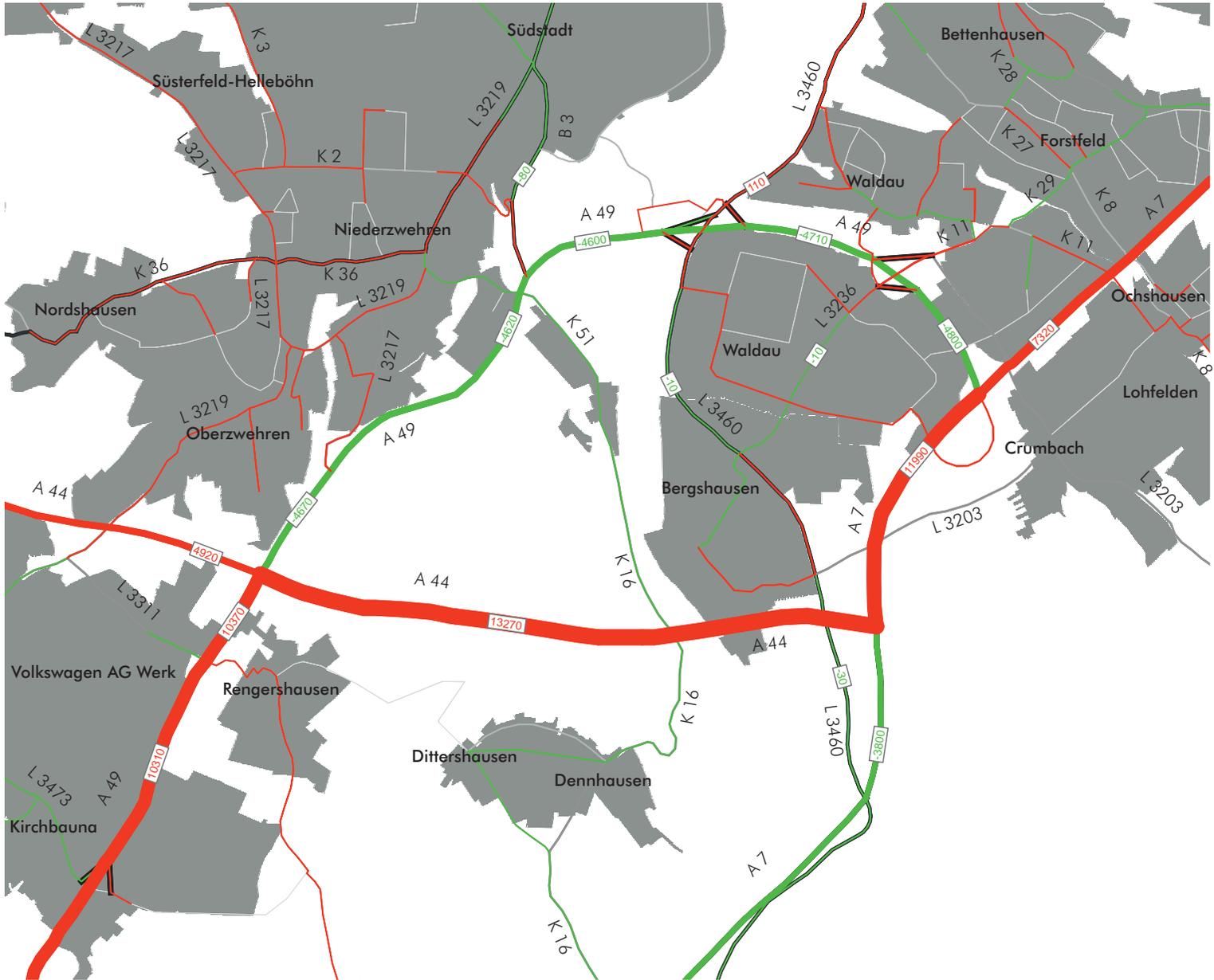
**Querschnittsbelastungen**  
 SV > 3,5t/d - [DTWw3]

**Nullfall 2035**

- 250 SV-Belegung
- Autobahn / Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet





Deges  
**A 44 Bergshäuser Brücke**  
 Verkehrsuntersuchung 2035

**Differenzbelastungen**  
 SV > 3,5t/d - [DTV<sub>w3</sub>]

Nullfall 2035 / Analyse 2021

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
 Differenzen < 50 Fzg. sind nicht  
 dargestellt bzw. beschriftet

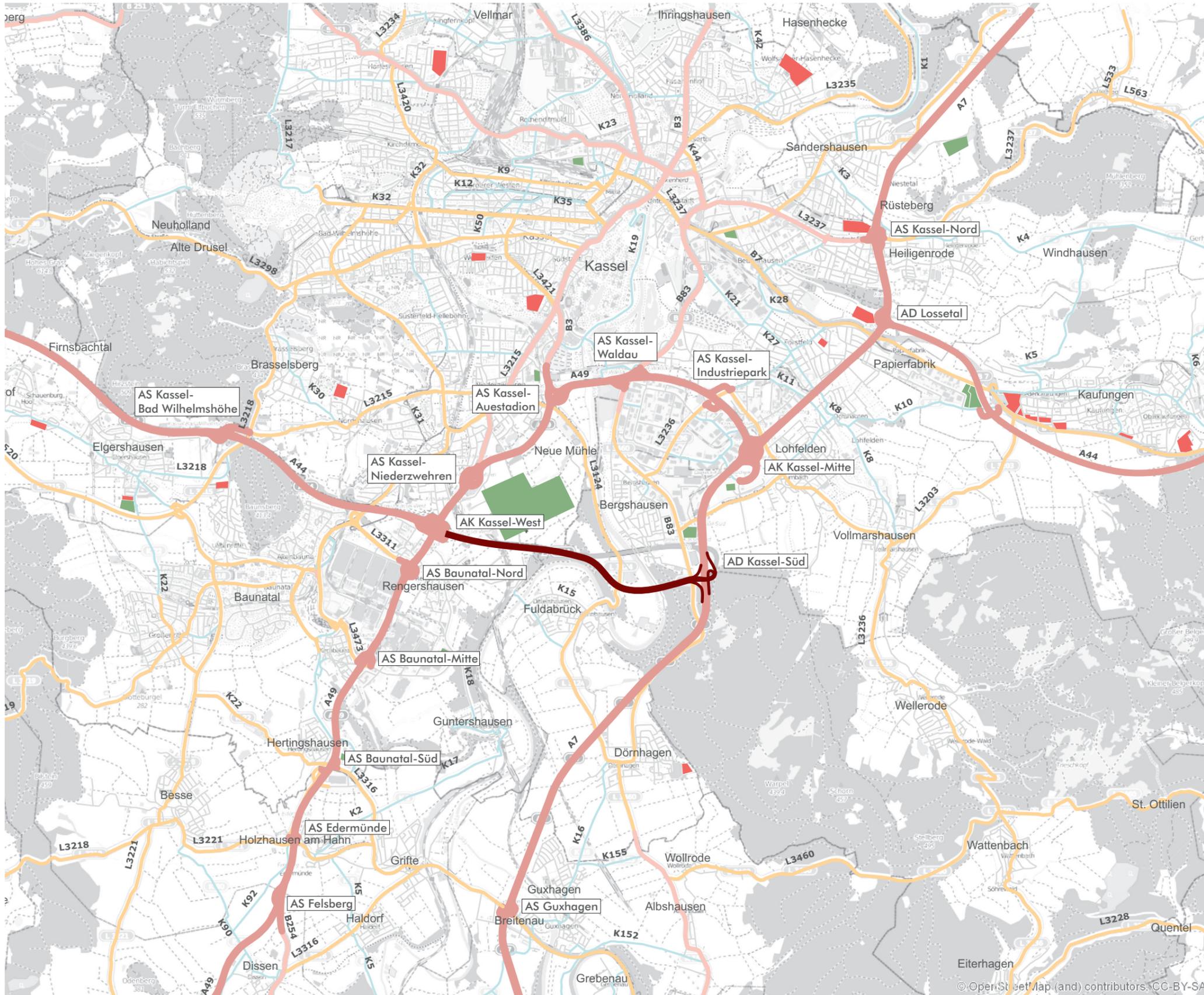


# A 44 Bergshäuser Brücke

Verkehrsuntersuchung 2035

## Netzkonzeption Planfall 2035

- 6-streifiger Ausbau zwischen A 7 und A 49
- Bergshäuser Brücke nach Süden verlagert
- Neubau AD Kassel-Süd



- Fernverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- sonstige Straßen
- neue Wohnbauflächen
- neue Gewerbeflächen

Kartengrundlage: OpenStreetMap



Plan

9





Deges

# A 44 Bergshäuser Brücke

Verkehrsuntersuchung 2035

Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTVw3]

Planfall 2035 / Nullfall 2035

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet  
Differenzen <100 Fzg. sind nicht  
dargestellt bzw. beschriftet



Plan

11





Deges  
**A 44 Bergshäuser Brücke**  
 Verkehrsuntersuchung 2035

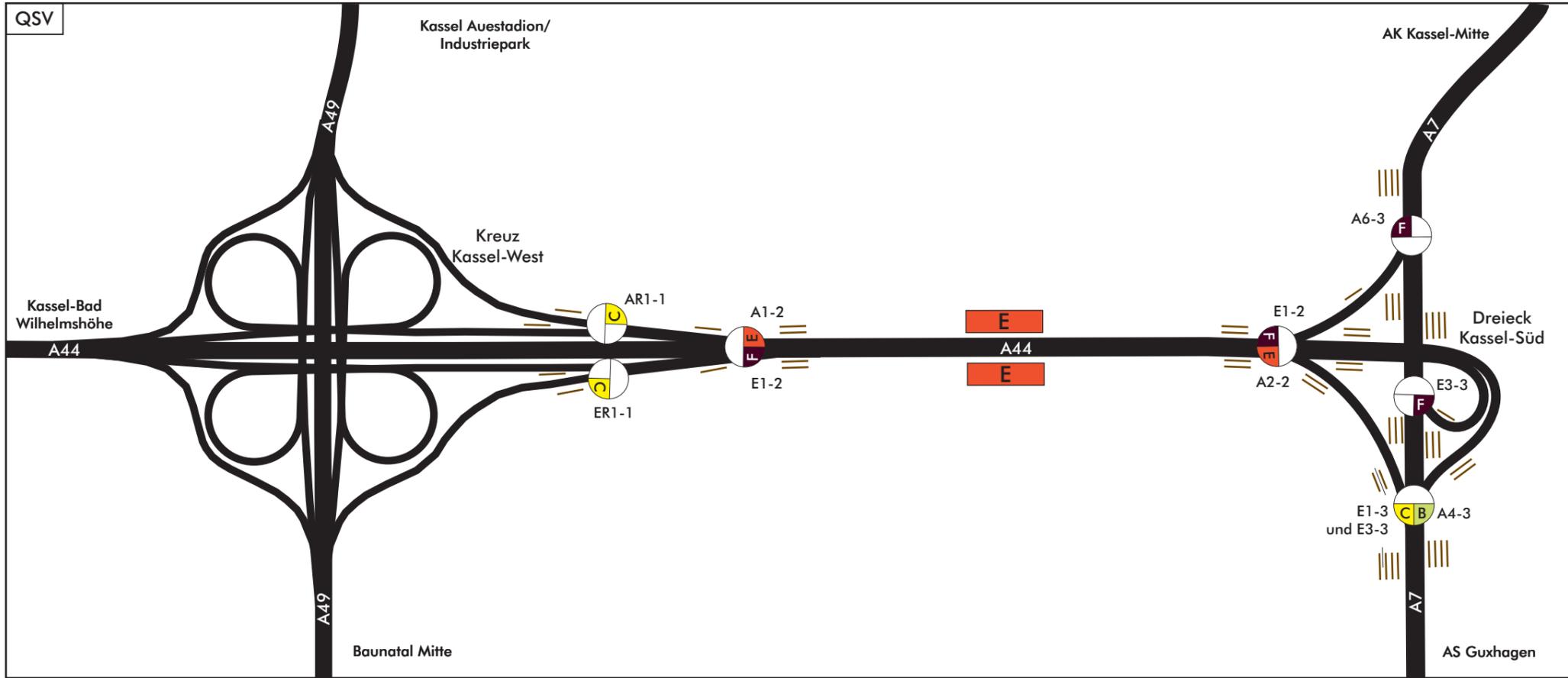
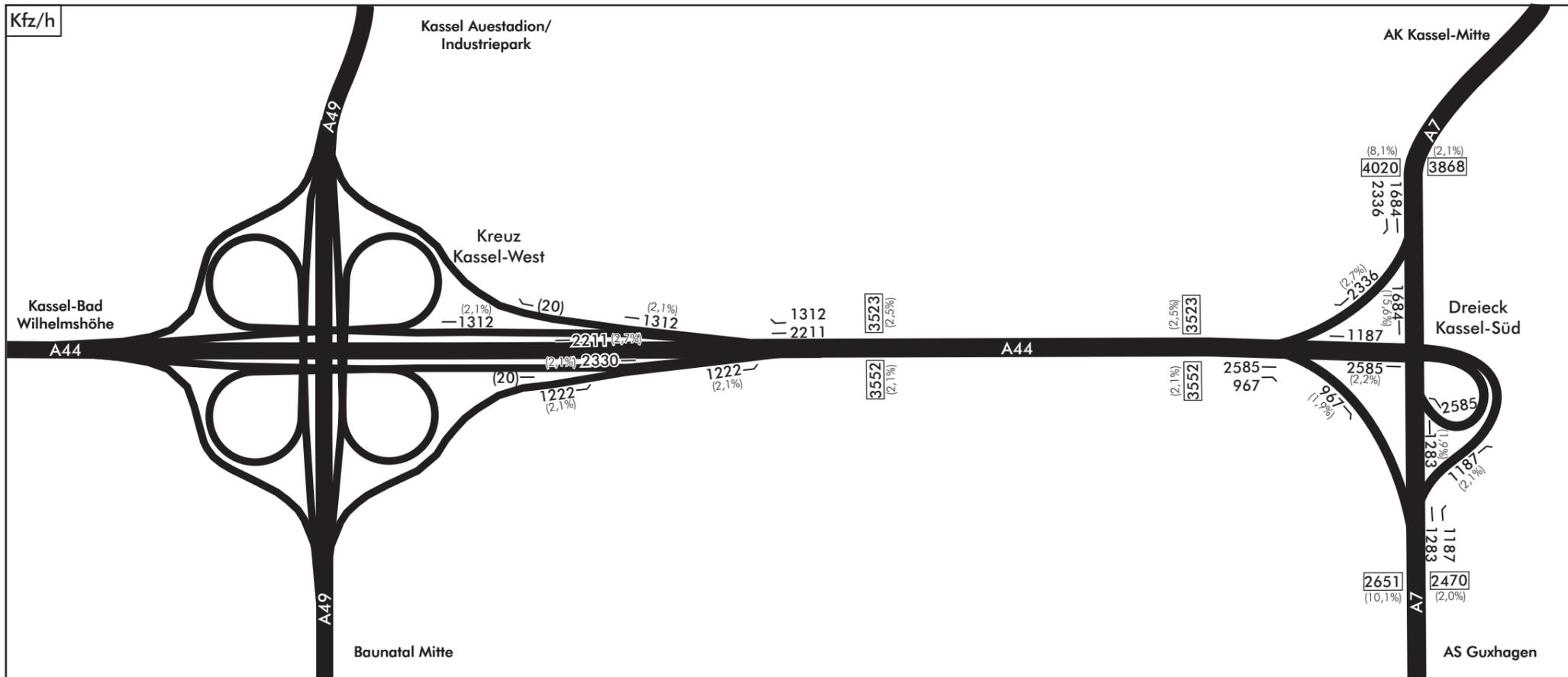
Differenzbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTV<sub>w3</sub>]

Planfall 2035 / Nullfall 2035

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
 Differenzen < 50 Fzg. sind nicht  
 dargestellt bzw. beschriftet





Deges  
**A 44 Berghäuser Brücke**  
 Verkehrsuntersuchung 2035

**Knotenströme [Kfz/h] und  
 Qualität des Verkehrsablaufs  
 Bemessungsverkehrsstärke MSV50**

**Nullfall 2035**

- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60
- (20) für Leistungsfähigkeitsberechnung angesetzte Mindestgröße
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

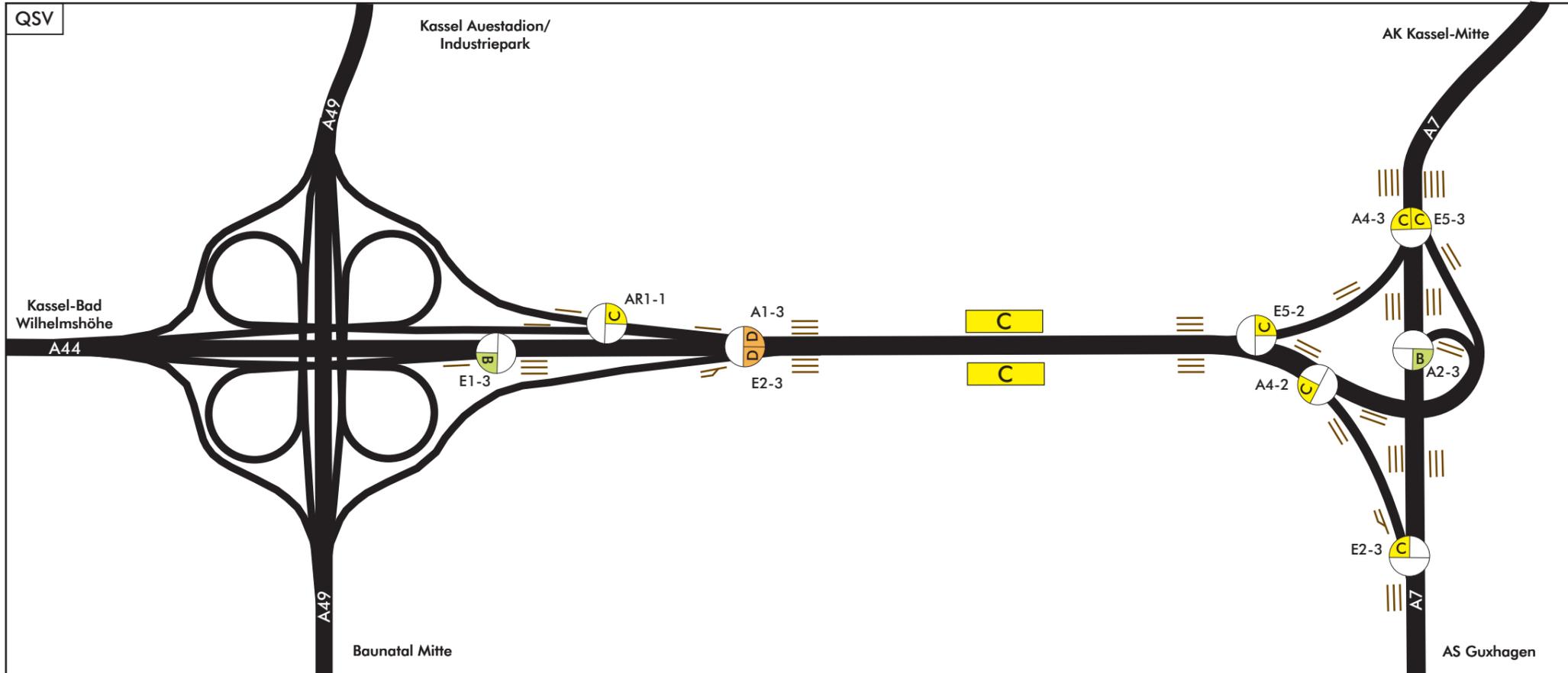
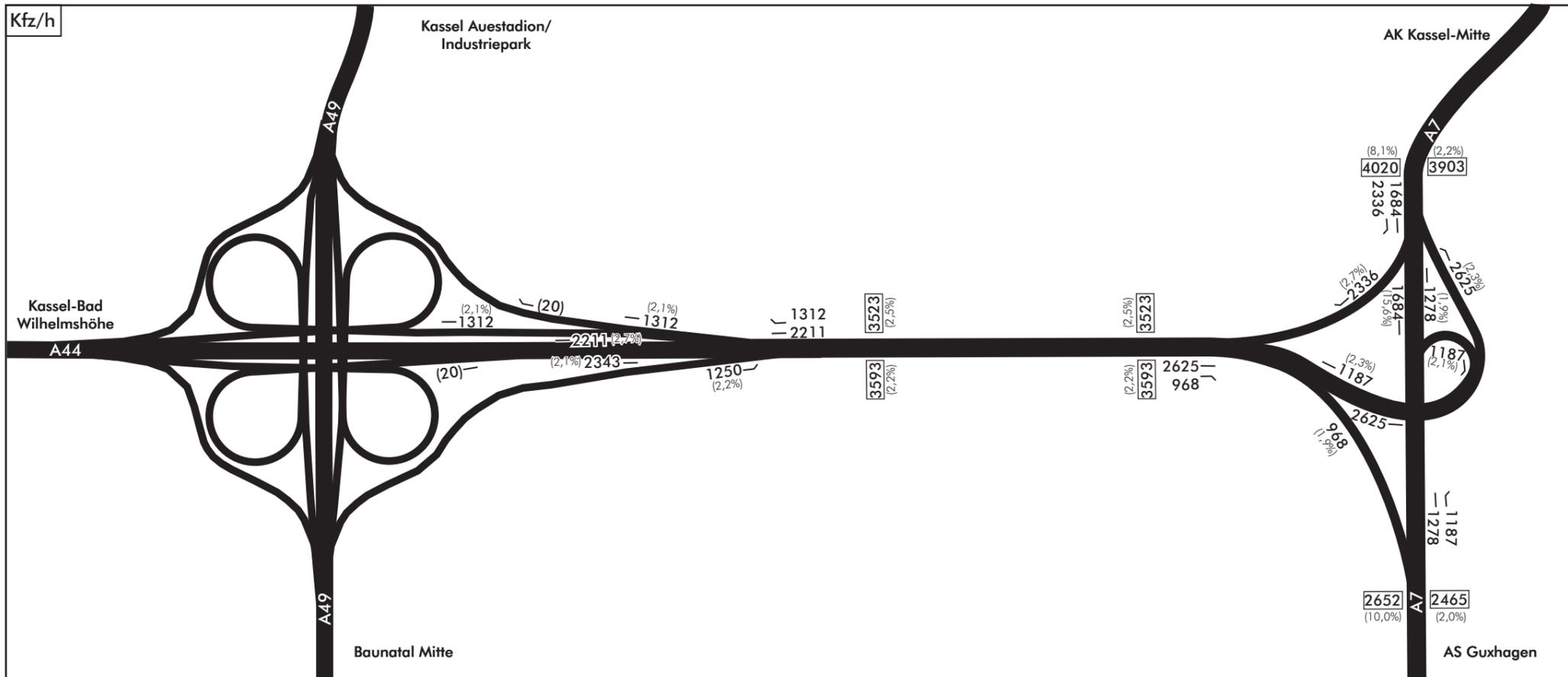
- BD QSV<sup>(1)</sup>, Einfahrt / Ausfahrt
- QSV freie Strecke je Fahrtrichtung
- maßgebliche Fahrstreifenanzahl für Bewertung

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV) je Fahrtrichtung





Deges  
**A 44 Berghäuser Brücke**  
Verkehrsuntersuchung 2035

**Knotenströme [Kfz/h] und  
Qualität des Verkehrsablaufs  
Bemessungsverkehrsstärke MSV50**

**Planfall 2035**

- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60 für Leistungsfähigkeitsberechnung angesetzte Mindestgröße
- (20) für Leistungsfähigkeitsberechnung angesetzte Mindestgröße
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

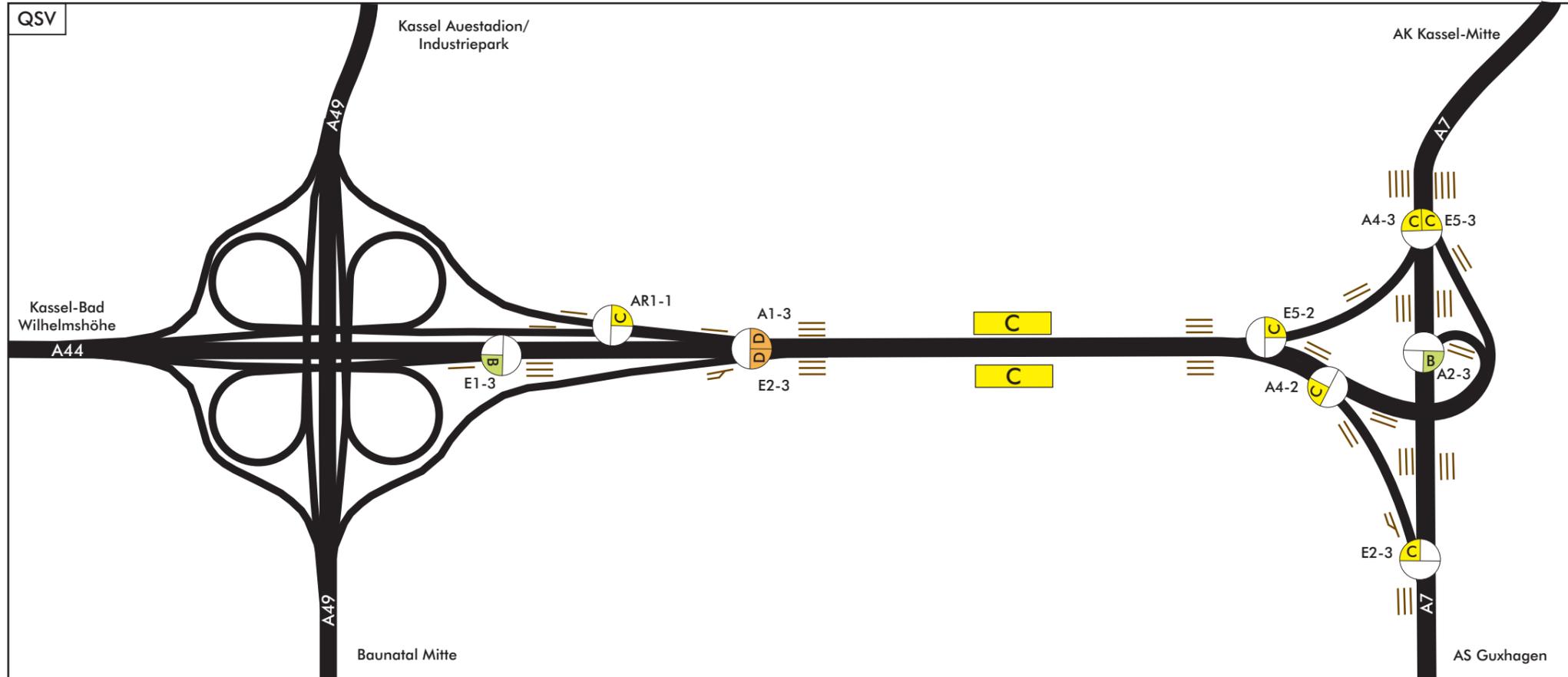
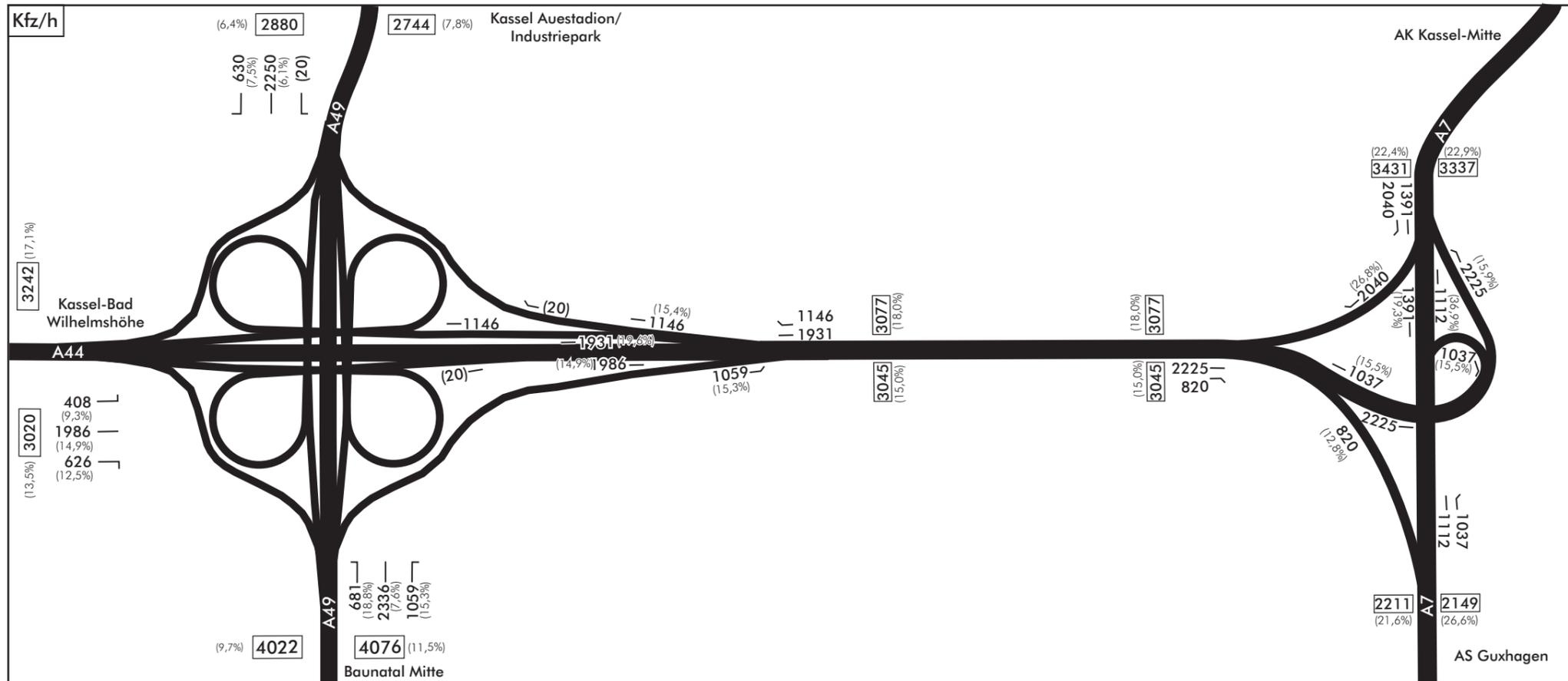
- BD QSV<sup>(1)</sup>, Einfahrt / Ausfahrt
- D QSV freie Strecke je Fahrtrichtung
- maßgebliche Fahrstreifenanzahl für Bewertung

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV) je Fahrtrichtung





Deges  
**A 44 Bergshäuser Brücke**  
 Verkehrsuntersuchung 2035

**Knotenströme [Kfz/h] und  
 Qualität des Verkehrsablaufs**  
 Bemessungsverkehrsstärke MSV50<sub>w3</sub>

**Planfall 2035**

- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60
- (20) für Leistungsfähigkeitsberechnung  
angesetzte Mindestgröße
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

- BD QSV<sup>(1)</sup>,  
Einfahrt / Ausfahrt
- D QSV freie Strecke je Fahrtrichtung
- maßgebliche Fahrstreifenanzahl  
für Bewertung

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)  
 aller Werktage (Di.-Do.) je Fahrtrichtung

