



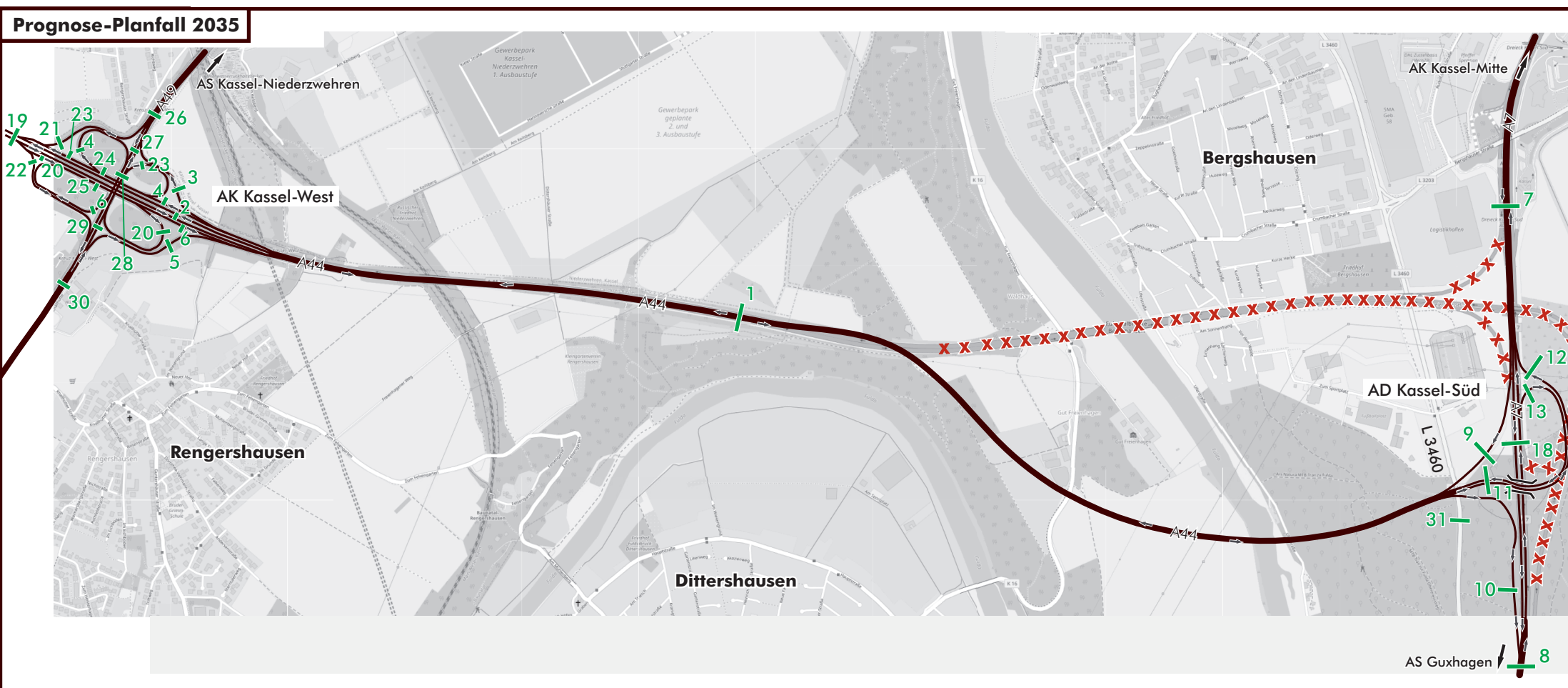


Deges
A 44 Bergshäuser Brücke
 VU Fortschreibung 2035

Übersichtsplan der Querschnitte
 für Schallgrundlagen

-  Querschnitt mit Nummer
-  Streckennetz
-  Fahrtrichtungsangabe
-  Rück- bzw. Umbau für Planfall



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org; Stand: September 2018



Anlage 1-0

A 44 - Bergshäuser Brücke

Schallgrundlagen Verkehr (RLS-19 und RLS-90)

Prognose 2035 - Nullfall

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{t,sv1}	P _{n,sv1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{t,sv2}	P _{n,sv2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{t,Krad}	P _{n,Krad}
1	72.200	3.976	1.070	11,9%	4,9%	3,9%	12,4%	22,0%	15,7%	69,0%	0,35%	0,4%	0,4%
2	45.700	2.517	677	11,9%	5,1%	4,0%	12,9%	22,9%	16,3%	71,8%	0,35%	0,4%	0,4%
3	500	26	7	11,9%	5,5%	4,3%	14,3%	24,8%	17,7%	77,5%	0,42%	0,5%	0,0%
4	11.800	650	175	11,9%	4,2%	3,4%	10,8%	19,2%	13,7%	60,2%	0,36%	0,4%	0,4%
5	13.900	768	207	11,9%	4,8%	3,8%	12,1%	21,5%	15,3%	67,5%	0,36%	0,4%	0,4%
6	300	15	4	11,9%	3,6%	2,8%	9,0%	15,7%	11,2%	49,3%	0,36%	0,4%	0,0%
7	80.700	4.354	1.376	13,6%	5,3%	4,0%	12,9%	23,7%	16,1%	71,8%	0,35%	0,4%	0,3%
8	51.900	2.801	886	13,6%	4,9%	3,8%	12,0%	22,1%	15,0%	66,8%	0,35%	0,4%	0,4%
9	21.000	1.157	311	11,9%	5,3%	4,2%	13,6%	24,1%	17,2%	75,6%	0,35%	0,4%	0,4%
10	11.000	607	163	11,9%	4,1%	3,2%	10,3%	18,4%	13,1%	57,6%	0,35%	0,3%	0,4%
11	40.100	2.211	595	11,9%	4,8%	3,8%	12,3%	21,9%	15,6%	68,7%	0,35%	0,4%	0,4%
12	29.500	1.623	437	11,9%	5,1%	4,0%	12,8%	22,8%	16,3%	71,5%	0,35%	0,4%	0,3%
13	10.700	588	158	11,9%	4,3%	3,4%	11,0%	19,4%	13,9%	60,9%	0,36%	0,4%	0,3%
14	59.700	3.220	1.018	13,6%	5,2%	4,0%	12,8%	23,6%	16,1%	71,4%	0,35%	0,4%	0,3%
15	41.200	2.225	703	13,6%	5,0%	3,9%	12,4%	22,8%	15,5%	68,9%	0,35%	0,4%	0,4%
16	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden												
17	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden												
18	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden												
19	74.100	4.084	1.099	11,9%	4,5%	3,6%	11,5%	20,4%	14,6%	64,0%	0,35%	0,4%	0,4%
20	5.800	318	85	11,9%	2,9%	2,3%	7,3%	12,9%	9,2%	40,4%	0,35%	0,4%	0,3%
21	6.500	358	96	11,9%	2,1%	1,6%	5,3%	9,4%	6,7%	29,5%	0,35%	0,3%	0,4%
22	8.700	479	129	11,9%	4,1%	3,3%	10,5%	18,6%	13,3%	58,4%	0,36%	0,4%	0,4%
23	3.100	171	46	11,9%	5,2%	4,1%	13,3%	23,4%	16,7%	73,2%	0,35%	0,4%	0,3%
24	14.900	821	221	11,9%	4,4%	3,5%	11,3%	20,1%	14,3%	62,9%	0,36%	0,4%	0,3%
25	6.000	333	90	11,9%	2,9%	2,3%	7,4%	13,0%	9,3%	40,8%	0,35%	0,4%	0,3%
26	57.100	3.240	660	9,2%	1,8%	1,6%	3,2%	8,0%	7,0%	17,8%	0,35%	0,4%	0,3%
27	50.100	2.844	579	9,2%	1,7%	1,5%	3,1%	7,6%	6,7%	17,0%	0,36%	0,4%	0,3%
28	65.100	3.690	751	9,2%	2,3%	2,1%	4,2%	10,5%	9,2%	23,4%	0,35%	0,4%	0,3%
29	59.000	3.347	682	9,2%	2,3%	2,1%	4,1%	10,2%	8,9%	22,8%	0,35%	0,4%	0,3%
30	86.000	4.878	993	9,2%	3,0%	2,7%	5,4%	13,5%	11,8%	30,2%	0,35%	0,4%	0,4%
31	7.000	413	53	6,1%	2,2%	2,1%	3,3%	1,3%	1,3%	2,0%	0,85%	0,9%	0,5%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	α _n	SV _{2,br} -Anteil (DTV)	P _t	P _n
1	72.200	3.978	1.070	11,9%	41,9%	35,5%	89,5%
2	45.700	2.518	678	11,9%	43,6%	37,0%	93,1%
3	500	28	8	12,0%	44,0%	37,0%	95,0%
4	11.800	650	175	11,9%	36,6%	31,0%	78,0%
5	13.900	766	206	11,9%	41,2%	34,9%	87,6%
6	300	17	4	10,0%	26,7%	21,9%	70,0%
7	80.700	4.356	1.376	13,6%	45,2%	37,6%	93,2%
8	51.900	2.801	885	13,6%	42,1%	35,0%	86,8%
9	21.000	1.157	311	11,9%	46,0%	39,0%	98,2%
10	11.000	606	164	11,9%	35,1%	29,8%	74,6%
11	40.100	2.209	595	11,9%	41,8%	35,4%	89,1%
12	29.500	1.626	436	11,8%	43,4%	36,8%	92,9%
13	10.700	589	159	11,9%	36,9%	31,3%	78,8%
14	59.700	3.223	1.018	13,6%	45,0%	37,4%	92,7%
15	41.200	2.223	704	13,7%	43,4%	36,2%	89,3%
16	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden						
17	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden						
18	Querschnitt im Nullfall nicht vorhanden						
19	74.100	4.082	1.099	11,9%	39,0%	33,0%	83,1%
20	5.800	320	85	11,7%	24,5%	20,7%	52,8%
21	6.500	358	96	11,8%	18,0%	15,3%	38,3%
22	8.700	479	129	11,8%	35,5%	30,1%	75,8%
23	3.100	171	46	11,9%	44,8%	38,1%	94,9%
24	14.900	821	221	11,9%	38,3%	32,4%	81,5%
25	6.000	330	90	12,0%	25,0%	21,2%	52,8%
26	57.100	3.239	660	9,2%	15,2%	14,4%	23,1%
27	50.100	2.842	579	9,2%	14,5%	13,8%	22,1%
28	65.100	3.693	751	9,2%	19,9%	18,9%	30,3%
29	59.000	3.347	681	9,2%	19,5%	18,4%	29,6%
30	86.000	4.878	994	9,2%	25,8%	24,4%	39,1%
31	7.000	411	54	6,1%	5,4%	5,4%	5,8%

A 44 - Bergshäuser Brücke

Schallgrundlagen Verkehr (RLS-19 und RLS-90)

Prognose 2035 - Planfall

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	α _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{t,sv1}	P _{n,sv1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{t,sv2}	P _{n,sv2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{t,Krad}	P _{n,Krad}
1	72.600	4.002	1.077	11,9%	4,9%	3,9%	12,4%	22,1%	15,7%	69,2%	0,35%	0,4%	0,3%
2	45.800	2.525	680	11,9%	5,1%	4,0%	12,9%	22,8%	16,3%	71,6%	0,35%	0,4%	0,3%
3	500	26	7	11,9%	5,5%	4,3%	14,3%	24,8%	17,7%	77,5%	0,42%	0,5%	0,0%
4	11.800	650	175	11,9%	4,2%	3,4%	10,8%	19,2%	13,7%	60,2%	0,36%	0,4%	0,4%
5	14.200	785	211	11,9%	4,9%	3,9%	12,4%	22,0%	15,7%	68,9%	0,36%	0,4%	0,4%
6	300	15	4	11,9%	3,6%	2,8%	9,0%	15,7%	11,2%	49,3%	0,36%	0,4%	0,0%
7	81.100	4.376	1.383	13,6%	5,3%	4,1%	12,9%	23,8%	16,2%	72,0%	0,35%	0,4%	0,4%
8	51.900	2.799	885	13,6%	4,9%	3,8%	12,0%	22,1%	15,0%	66,9%	0,35%	0,4%	0,4%
9	21.000	1.157	311	11,9%	5,3%	4,2%	13,6%	24,1%	17,2%	75,6%	0,35%	0,4%	0,4%
10	11.000	608	164	11,9%	4,1%	3,2%	10,4%	18,4%	13,1%	57,6%	0,35%	0,3%	0,4%
11	40.600	2.236	602	11,9%	4,9%	3,9%	12,4%	22,0%	15,7%	68,9%	0,35%	0,4%	0,4%
12	29.900	1.648	444	11,9%	5,1%	4,0%	12,9%	22,9%	16,3%	71,8%	0,35%	0,4%	0,3%
13	10.700	588	158	11,9%	4,3%	3,4%	11,0%	19,4%	13,9%	60,9%	0,36%	0,4%	0,3%
14	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden												
15	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden												
16	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden												
17	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden												
18	40.800	2.204	697	13,6%	5,1%	3,9%	12,6%	23,1%	15,7%	69,9%	0,36%	0,4%	0,3%
19	74.000	4.076	1.097	11,9%	4,5%	3,6%	11,5%	20,5%	14,6%	64,2%	0,35%	0,4%	0,4%
20	4.900	271	73	11,9%	1,6%	1,3%	4,3%	7,5%	5,3%	23,5%	0,37%	0,4%	0,3%
21	6.500	357	96	11,9%	2,1%	1,6%	5,3%	9,4%	6,7%	29,5%	0,35%	0,3%	0,4%
22	8.400	464	125	11,9%	4,0%	3,2%	10,1%	18,0%	12,9%	56,5%	0,36%	0,4%	0,3%
23	7.000	386	104	11,9%	5,2%	4,1%	13,2%	23,5%	16,8%	73,7%	0,36%	0,4%	0,4%
24	18.800	1.036	279	11,9%	4,6%	3,6%	11,7%	20,8%	14,8%	65,2%	0,35%	0,3%	0,4%
25	5.200	286	77	11,9%	1,8%	1,4%	4,4%	7,9%	5,7%	24,8%	0,35%	0,3%	0,3%
26	56.500	3.203	652	9,2%	1,7%	1,6%	3,1%	7,8%	6,8%	17,5%	0,35%	0,4%	0,3%
27	49.500	2.809	572	9,2%	1,6%	1,5%	3,0%	7,4%	6,5%	16,6%	0,35%	0,4%	0,3%
28	68.300	3.876	789	9,2%	2,5%	2,3%	4,5%	11,1%	9,7%	24,8%	0,35%	0,4%	0,3%
29	63.100	3.581	729	9,2%	2,5%	2,3%	4,6%	11,4%	10,0%	25,4%	0,35%	0,4%	0,3%
30	86.000	4.876	993	9,2%	3,0%	2,7%	5,4%	13,5%	11,8%	30,2%	0,35%	0,4%	0,4%
31	7.100	416	54	6,1%	2,2%	2,1%	3,3%	1,3%	1,3%	2,0%	0,86%	0,9%	0,5%

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	α _n	SV _{2,8t} -Anteil (DTV)	P _t	P _n
1	72.600	3.999	1.076	11,9%	42,1%	35,7%	89,8%
2	45.800	2.523	680	11,9%	43,6%	36,9%	92,8%
3	500	28	8	12,0%	44,0%	37,0%	95,0%
4	11.800	650	175	11,9%	36,6%	31,0%	78,0%
5	14.200	782	211	11,9%	42,0%	35,7%	89,3%
6	300	17	4	10,0%	26,7%	21,9%	70,0%
7	81.100	4.377	1.384	13,6%	45,3%	37,7%	93,3%
8	51.900	2.801	885	13,6%	42,1%	35,0%	86,8%
9	21.000	1.157	311	11,9%	46,0%	39,0%	98,2%
10	11.000	606	164	11,9%	35,2%	29,8%	74,7%
11	40.600	2.237	601	11,8%	41,9%	35,5%	89,6%
12	29.900	1.647	444	11,9%	43,7%	37,0%	93,1%
13	10.700	589	159	11,9%	36,9%	31,3%	78,8%
14	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden						
15	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden						
16	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden						
17	Querschnitt im Planfall nicht vorhanden						
18	40.800	2.202	696	13,7%	44,1%	36,7%	90,8%
19	74.000	4.076	1.098	11,9%	39,0%	33,1%	83,2%
20	4.900	270	73	11,8%	14,3%	12,1%	30,7%
21	6.500	358	96	11,8%	18,0%	15,3%	38,3%
22	8.400	463	125	11,9%	34,4%	29,2%	73,2%
23	7.000	386	104	11,9%	44,9%	38,0%	95,8%
24	18.800	1.036	279	11,9%	39,7%	33,6%	84,6%
25	5.200	286	78	11,9%	15,0%	12,7%	31,9%
26	56.500	3.205	653	9,2%	14,9%	14,1%	22,6%
27	49.500	2.808	573	9,3%	14,2%	13,5%	21,6%
28	68.300	3.874	789	9,2%	21,2%	20,1%	32,3%
29	63.100	3.579	729	9,2%	21,7%	20,6%	33,0%
30	86.000	4.879	993	9,2%	25,8%	24,4%	39,2%
31	7.100	417	54	6,1%	5,4%	5,3%	5,8%