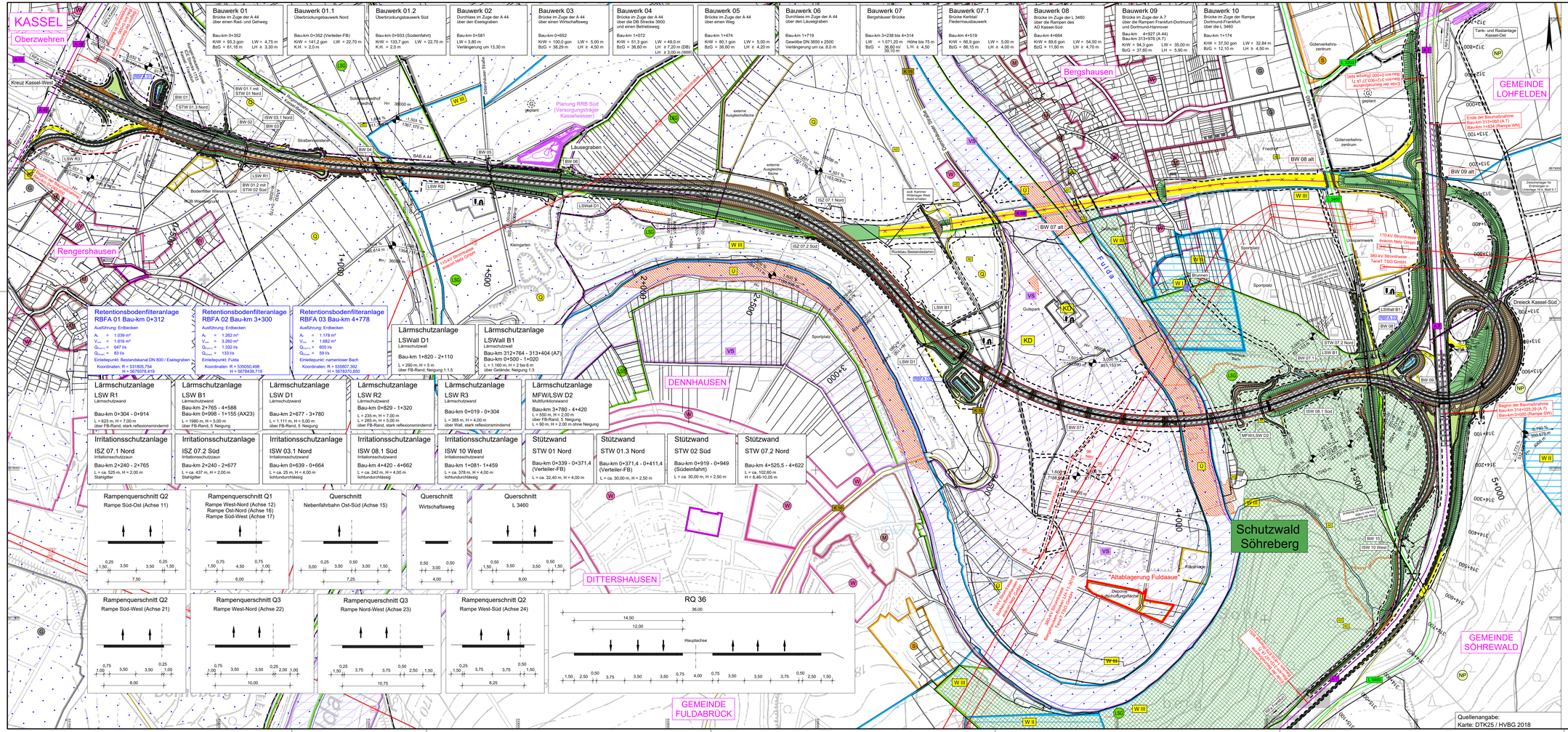
KASSEL
Oberzwehren
Kreuz Kassel-West
Rengershausen
DENNHAUSEN
DITTERSHAUSEN
Bergshausen
GEMEINDE LOHFELDEN
GEMEINDE SÖHREWALD
GEMEINDE FULDABRÜCK
Schutzwald Söhreberg
"Altablagerung Fuldaaue"
Fulda
Lautegraben
Planung RRB Süd (Versorgungsträger Kasselwasser)
Tank- und Rastanlage Kassel-Ost
Dreieck Kassel-Süd
Güterverkehrszentrum
Sportplatz
Gutspark
Kleingarten
Friedhof
Kläranlage
Deponie Abschlußfläche
Rückbau Bestandsdamm
Ende der Baumaßnahme Bau-km 313+060 (A 7)
Bau-km 1+834 (Rampe WN)
Beginn der Baumaßnahme Bau-km 314+025,29 (A 7)
Bau-km 0+000 (Rampe SW)
110-kV Stromtrasse Avacon Netz Gmbh
380-kV Stromtrasse TenneT TSO GmbH
Bauwerk 01
Brücke im Zuge der A 44 über einen Rad- und Gehweg
Bau-km 0+352
KW = 93,3 gon LW = 4,75 m
BzG = 61,18 m LH ≥ 3,30 m
Bauwerk 01.1
Überbrückungsbauwerk Nord
Bau-km 0+352 (Verteiler-FB)
KW = 141,2 gon LW = 22,70 m
K.H. = 2,0 m
Bauwerk 01.2
Überbrückungsbauwerk Süd
Bau-km 0+933 (Südeinfahrt)
KW = 133,7 gon LW = 22,70 m
K.H. = 2,0 m
Bauwerk 02
Durchlass im Zuge der A 44 über einen Fußgängerweg
Bau-km 0+581
LW = 3,80 m
Verlängerung um 13,30 m
Bauwerk 03
Brücke im Zuge der A 44 über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 0+652
KW = 100,0 gon LW = 5,00 m
BzG = 38,29 m LH ≥ 4,50 m
Bauwerk 04
Brücke im Zuge der A 44 über die DB Strecke 3900 und einen Betriebsweg
Bau-km 1+072
KW = 51,3 gon LW = 49,0 m
BzG = 36,60 m LH ≥ 7,20 m (DB)
LH ≥ 3,00 m (WW)
Bauwerk 05
Brücke im Zuge der A 44 über einen Weg
Bau-km 1+474
KW = 80,1 gon LW = 5,00 m
BzG = 36,60 m LH ≥ 4,20 m
Bauwerk 06
Durchlass im Zuge der A 44 über den Lautegraben
Bau-km 1+719
Gewölbe DN 3650 x 2500
Verlängerung um ca. 8.0 m
Bauwerk 07
Bergshauser Brücke
Bau-km 3+238 bis 4+314
LW = 1.071,20 m Höhe bis 75 m
BzG = 36,60 m/ 39,10 m LH ≥ 4,50
Bauwerk 07.1
Brücke Kerbtal/ Fledermausbauwerk
Bau-km 4+519
KW = 66,9 gon LW = 5,00 m
BzG = 86,15 m LH ≥ 4,00 m
Bauwerk 08
Brücke im Zuge der L 3460 über die Rampen des AD Kassel-Süd
Bau-km 4+684
KW = 89,6 gon LW = 54,50 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m
Bauwerk 09
Brücke im Zuge der A 7 über die Rampen Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Hannover
Bau-km 4+927 (A 44)
Bau-km 313+976 (A 7)
KW = 94,3 gon LW = 35,00 m
BzG = 37,60 m LH ≥ 5,90 m
Bauwerk 10
Brücke im Zuge der Rampe Dortmund-Frankfurt über die L 3460
Bau-km 1+174
KW = 37,50 gon LW = 32,84 m
BzG = 12,10 m LH ≥ 4,50 m
Retentionsbodenfilteranlage RBFA 01 Bau-km 0+312
Ausführung: Erdbecken
A_E = 1.039 m²
V_vorh = 1.616 m³
Q_drosselt = 647 l/s
Q_zufluss = 83 l/s
Einleitepunkt: Bestandskanal DN 800 / Eselsgraben
Koordinaten: R = 531805,754
H = 5679378,410
Retentionsbodenfilteranlage RBFA 02 Bau-km 3+300
Ausführung: Erdbecken
A_E = 1.262 m²
V_vorh = 3.260 m³
Q_drosselt = 1.332 l/s
Q_zufluss = 133 l/s
Einleitepunkt: Fulda
Koordinaten: R = 535950,498
H = 5679439,716
Retentionsbodenfilteranlage RBFA 03 Bau-km 4+778
Ausführung: Erdbecken
A_E = 1.178 m²
V_vorh = 1.682 m³
Q_drosselt = 605 l/s
Q_zufluss = 59 l/s
Einleitepunkt: namenloser Bach
Koordinaten: R = 535807,392
H = 5678370,850
Lärmschutzanlage LSWall D1 Lärmschutzwall
Bau-km 1+820 - 2+110
L = 290 m, H = 5 m
über FB-Rand; Neigung 1:1,5
Lärmschutzanlage LSWall B1 Lärmschutzwall
Bau-km 312+764 - 313+404 (A7)
Bau-km 0+500 - 1+020
L = 1.160 m, H = 2 bis 6 m
über Gelände; Neigung 1:3
Lärmschutzanlage LSW R1 Lärmschutzwand
Bau-km 0+304 - 0+914
L = 623 m, H = 7,00 m
über FB-Rand, stark reflexionsmindernd
Lärmschutzanlage LSW B1 Lärmschutzwand
Bau-km 2+765 - 4+588
Bau-km 0+998 - 1+155 (AX23)
L = 1980 m, H = 5,00 m
über FB-Rand, 5 Neigung
Lärmschutzanlage LSW D1 Lärmschutzwand
Bau-km 2+677 - 3+780
L = 1.111 m, H = 5,00 m
über FB-Rand, 5 Neigung
Lärmschutzanlage LSW R2 Lärmschutzwand
Bau-km 0+829 - 1+320
L = 235 m, H = 7,00 m
L = 255 m, H = 5,00 m
über FB-Rand, stark reflexionsmindernd
Lärmschutzanlage LSW R3 Lärmschutzwand
Bau-km 0+019 - 0+304
L = 385 m, H = 4,00 m
über Wall, stark reflexionsmindernd
Lärmschutzanlage MFW/LSW D2 Multifunktionswand
Bau-km 3+780 - 4+420
L = 550 m, H = 2,00 m
über FB-Rand, 5 Neigung
L = 90 m, H = 2,00 m ohne Neigung
Irritationsschutzanlage ISZ 07.1 Nord Irritationsschutzzaun
Bau-km 2+240 - 2+765
L = ca. 525 m, H = 2,00 m
Stahlgitter
Irritationsschutzanlage ISZ 07.2 Süd Irritationsschutzzaun
Bau-km 2+240 - 2+677
L = ca. 437 m, H = 2,00 m
Stahlgitter
Irritationsschutzanlage ISW 03.1 Nord Irritationsschutzwand
Bau-km 0+639 - 0+664
L = ca. 25 m, H = 4,00 m
lichtundurchlässig
Irritationsschutzanlage ISW 08.1 Süd Irritationsschutzwand
Bau-km 4+420 - 4+662
L = ca. 242 m, H = 4,00 m
lichtundurchlässig
Irritationsschutzanlage ISW 10 West Irritationsschutzwand
Bau-km 1+081- 1+459
L = ca. 378 m, H = 4,00 m
lichtundurchlässig
Stützwand STW 01 Nord
Bau-km 0+339 - 0+371,4 (Verteiler-FB)
L = ca. 32,40 m, H = 4,00 m
Stützwand STW 01.3 Nord
Bau-km 0+371,4 - 0+411,4 (Verteiler-FB)
L = ca. 30,00 m, H = 2,50 m
Stützwand STW 02 Süd
Bau-km 0+919 - 0+949 (Südeinfahrt)
L = ca. 30,00 m, H = 2,50 m
Stützwand STW 07.2 Nord
Bau-km 4+525,5 - 4+622
L = ca. 102,60 m
H = 8,46-10,05 m
Rampenquerschnitt Q2 Rampe Süd-Ost (Achse 11)
Rampenquerschnitt Q1 Rampe West-Nord (Achse 12) Rampe Ost-Nord (Achse 16) Rampe Süd-West (Achse 17)
Querschnitt Nebenfahrbahn Ost-Süd (Achse 15)
Querschnitt Wirtschaftsweg
Querschnitt L 3460
Rampenquerschnitt Q2 Rampe Süd-West (Achse 21)
Rampenquerschnitt Q3 Rampe West-Nord (Achse 22)
Rampenquerschnitt Q3 Rampe Nord-West (Achse 23)
Rampenquerschnitt Q2 Rampe West-Süd (Achse 24)
RQ 36
Hauptachse
Planung
Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser
Gebiete und Flächen
weitere Gebiete
Straßennetz
Verwaltung
Quellenangabe:
Karte: DTK25 / HVBG 2018
Index | Datum | gezeichnet | Änderung
Auftraggeber: DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Geotechnische Bearbeitung:
witt & partner geoprojekt
w&p geoprojekt GmbH
Heinrich-Heine-Straße 8, 99423 Weimar
Tel.: 0 36 43 / 77 399 -27, Fax: 0 36 43 / 77 399 -28
bearbeitet: 17.12.2021 Stockmann
gezeichnet: 17.12.2021 Dämmrich
geprüft: 17.12.2021 Wiesner
Projekt: BAB A 44
AK Kassel-W - AD Kassel-S
Baugrundbeurteilung und Gründungsberatung
Plangrundlage: AFRY Deutschland GmbH Ditfeldeller Grenze 3 99099 Erfurt
Stand 10/2021
Planunterlage: Übersichtslageplan
Maßstab: 1 : 5.000
Projekt-Nr.: 201-013
Anlage-Nr.: 1