

Haubentaucher (Brutvogel)
Geprüfte mögliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das Vorhaben
Die auskartierten Neststandorte liegen außerhalb der Effektdistanz der Art. Während des Baustellenbetriebs ist zu erwarten, dass die Art am östlichen Ufer ihren neuen Neststandort so wählt, dass ein Bruterfolg möglich ist. Hierfür stehen innerhalb dieses Schwerpunktgebietes auch außerhalb des direkten Umfelds der Varianten ausreichend Flächen südlich des Bestands bzw. der entsprechenden Varianten zur Verfügung. Ein temporärer Verlust von Brutpaaren innerhalb des Schutzgebietes durch die Baumaßnahme ist nicht zu erwarten.
Kein Verlust von Brutplätzen durch Überbauung oder indirekte Wirkungen (Verschattung, Küllsenkung, etc.).
Keine Vorkommen von Reviermännern innerhalb der Beeinträchtigungszone von 100 m gem. Garriel & Mierwald (2010). Im Vergleich zur Bestandssituation erfolgt durch Lärmschutzmaßnahmen auf der Brücke eine Reduzierung der Verlärmung der Flächen im Nahbereich der Brücke.
ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens
VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH

Haubentaucher (Rastvogel)
Geprüfte mögliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das Vorhaben
B1.1 Baubedingte Beeinträchtigungen können zum Wechsel bzw. zur Meidung der Flächen in der Nähe der Baustelle führen (Abschnitt UG-15, UG-16) führen. Der Art stehen jedoch ausreichend alternative Rastplätze zur Verfügung. Temporäre Störung eines kleinen Ausschnitts aus der Gesamtkulisse (150 m Störadius gem. Garriel & Mierwald 2010), der nach Abschluss der Bauarbeiten wieder zur Verfügung steht.
Kein Verlust von Rastflächen durch Überbauung oder indirekte Wirkungen (Verschattung, etc.).
Verringerung der Verlärmung im Vergleich zum Bestand durch Lärmschutzmaßnahmen auf der Brücke.
ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens
VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH

Reihente (Rastvogel)
Geprüfte mögliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das Vorhaben
B2.1 Baubedingte Beeinträchtigungen können zum Wechsel bzw. zur Meidung der Flächen in der Nähe der Baustelle führen (UG-15, Störadius von 150 m gem. Garriel & Mierwald 2010). Der Art stehen jedoch ausreichend geeignete Rastflächen auf der Fulda sowie in den Schwerpunkten, wie z. B. BUGA-See, Fulda bei Sandershausen. Beeinträchtigungen (unterhalb der Erheblichkeitschwelle) in der Phase des Ersatzneubaus, des Abrisses sowie des Bas der neuen Pfeiler und des Querverbaus möglich.
Kein Verlust von Rastflächen durch Überbauung oder indirekte Wirkungen (Verschattung, etc.).
Verringerung der Verlärmung im Vergleich zum Bestand durch Lärmschutzmaßnahmen auf der Brücke.
ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens
VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH

Zwergtaucher (Rastvogel)
Geprüfte mögliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das Vorhaben
B3.1 Baubedingte Beeinträchtigungen können zum Wechsel bzw. zur Meidung der Flächen in der Nähe der Baustelle führen (Abschnitt UG-15, UG-16, Störadius von 150 m gem. Garriel & Mierwald 2010). Der Art stehen jedoch ausreichend alternative Rastplätze zur Verfügung.
Kein Verlust von Rastflächen durch Überbauung oder indirekte Wirkungen (Verschattung, etc.).
Verringerung der Verlärmung im Vergleich zum Bestand durch Lärmschutzmaßnahmen auf der Brücke.
ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens
VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH

FFH-Verträglichkeitsprüfung für das FFH-Gebiet DE 4772-401 „Fuldaaue um Kassel“, im Rahmen des geplanten A 44, 6-spuriger Ausbau zwischen AK Kassel-West – AD Kassel-Süd

Bestand

Geprüfte Vogelarten nach Anhang I VS-RL mit Brutvorkommen im Wirkraum

- Neuntöter (*Lanius collurio*)

Geprüfte Vogelarten nach Art 4 Abs. 2 VS-RL mit Brutvorkommen im Wirkraum

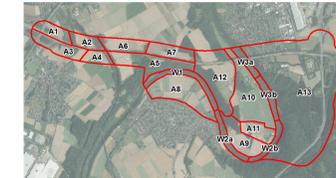
- Haubentaucher (*Podiceps cristatus*)

Quelle

- Brutnachweise (Triops 2015)

UG-16: Abschnitte der Rastvogelerfassung (Triops 2018/2019)
Nachgewiesene Arten der Erhaltungsziele (Maximale Anzahl jeder Art im jeweiligen Abschnitt, die an einem Termin beobachtet werden konnten)

AZ: Abschnitte der Rastvogelerfassung (Bioplan 2015)
Nachgewiesene Arten der Erhaltungsziele (Maximale Anzahl jeder Art im jeweiligen Abschnitt, die an einem Termin beobachtet werden konnten)



Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

- Abgrenzung des Vogelschutzgebietes DE 4772-401 „Fuldaaue um Kassel“
- Wirkraum des Vorhabens

Nachrichtlich

Streckverlauf des geprüften Vorhabens mit Baufeldgrenze (pauschaler Ansatz von 5 m)

Wirkzonen des geprüften Vorhabens

- Effekt- und Fluchtdistanzen der maßgeblichen Arten (100 m, 150 m, 250 m)

Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele

- B1.1 Beeinträchtigungsnummer

Beschreibung der Beeinträchtigungen

Vogelarten nach Anhang I oder Art. 4 Abs. 2 VS-RL inkl. ihrer Lebensräume

Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben

B1.1 Beschreibung der Beeinträchtigung incl. Einstufung der Erheblichkeit

B1.2

Einstufung der Erheblichkeit

ERHEBLICH

NICHT ERHEBLICH

ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)

ERHEBLICH

NICHT ERHEBLICH

Art der Beeinträchtigung

Bauzeitlich gestörte Rast- und Nahrungsflächen innerhalb des Vogelschutzgebietes:

150 m Haubentaucher, Reihente, Zwergtaucher, Graureiher, Kormoran

250 m Gänsesäger

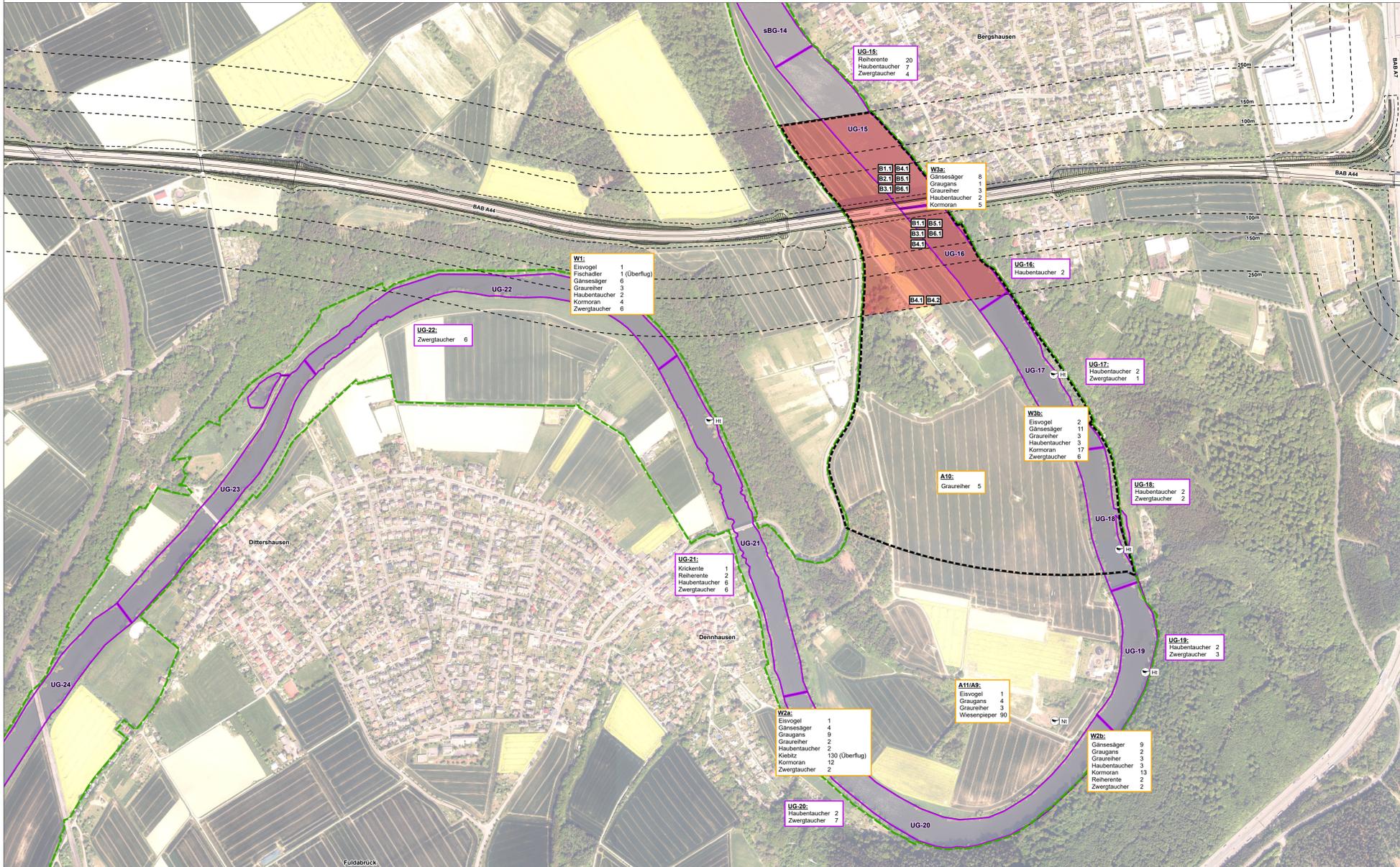
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geprüfte Vorhaben

Beschreibung der Maßnahme

ENSTUFUNG DER VERBLEIBENDEN BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)

ERHEBLICH

NICHT ERHEBLICH



Graureiher (Rastvogel)
Geprüfte mögliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das Vorhaben
B4.1 Baubedingte Beeinträchtigungen können zum Wechsel bzw. zur Meidung der Flächen in der Nähe der Baustelle in der Fulda und den angrenzenden Offenlandflächen (UG-15, UG-16, A10) führen. Der Art stehen jedoch ausreichend alternative Rastplätze zur Verfügung. Lediglich temporäre Störung eines kleinen Ausschnitts aus der Gesamtkulisse, der keine besondere Bedeutung für die Art darstellt. Beeinträchtigung (unterhalb der Erheblichkeitschwelle) ist auf einen Bereich der Fulda sowie einen kleinen Ausschnitt der Fläche A10 konzentriert.
B4.2 Keine beurteilungsrelevante Veränderung zum Bestand in Bezug auf den Verlust von Habitatflächen. Der Bereich unter der Brücke wird aktuell auch von der Art genutzt, wenn auch etwas weniger als die angrenzenden Flächen.
Verringerung der Verlärmung im Vergleich zum Bestand durch Lärmschutzmaßnahmen auf der Brücke.
ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens
VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH

Kormoran (Rastvogel)
Geprüfte mögliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das Vorhaben
B5.1 Baubedingte Beeinträchtigungen können zum Wechsel bzw. zur Meidung der Flächen in der Nähe der Baustelle führen (UG-15, UG-16). Der Art stehen jedoch ausreichend geeignete Rastflächen auf der Fulda sowie in den Schwerpunkten, wie z. B. die Binnenwälder im NSG „Schleuse Wolfslanger“, die Waldauer Kleinteiche und im NSG „Fuldaaue“ zur Verfügung. Lediglich temporäre Störung eines kleinen Ausschnitts aus der Gesamtkulisse, der keine besondere Bedeutung für die Art darstellt und nach Abschluss der Bauarbeiten wieder zur Verfügung steht. Beeinträchtigung ist auf einen Bereich der Fulda konzentriert.
Kein Verlust von Rastflächen durch Überbauung oder indirekte Wirkungen (Verschattung, etc.) aufgrund der Höhe der Brücke.
Verringerung der Verlärmung im Vergleich zum Bestand durch Lärmschutzmaßnahmen auf der Brücke.
ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens
VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH

Gänsesäger (Rastvogel)
Geprüfte mögliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das Vorhaben
B6.1 Baubedingte Beeinträchtigungen führen mit hoher Wahrscheinlichkeit zum Wechsel bzw. zur Meidung der Flächen in der Nähe der Baustelle (Fluchtdistanz von 250 m). Der Art stehen jedoch ausreichend geeignete Rastflächen auf der Fulda sowie in den Schwerpunkten, wie z. B. die Binnenwälder im NSG „Schleuse Wolfslanger“, Fuldaaue zwischen Wolfslanger und der Edermündung zur Verfügung. Lediglich temporäre Störung eines kleinen Ausschnitts aus der Gesamtkulisse, der etwas struktureller ausgebildet ist und nach Abschluss der Bauarbeiten wieder zur Verfügung steht. Beeinträchtigung ist auf einen Bereich der Fulda konzentriert.
Kein Verlust von Rastflächen durch Überbauung oder indirekte Wirkungen (Verschattung, etc.) aufgrund der Höhe der Brücke.
Verringerung der Verlärmung im Vergleich zum Bestand durch Lärmschutzmaßnahmen auf der Brücke.
ENSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens
VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMULATIV)
NICHT ERHEBLICH

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	07/2019	Weese
	gezeichnet	07/2019	Meyer
	geprüft	07/2019	

DEGES		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon: 030 20243-0 Telefax: 030 20243-291 www.deges.de	bearbeitet		
	geprüft		
	VKE	C32	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung:		HESSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.4.4.1
LAND HESSEN			Karte 1: Arten und Beeinträchtigungen Variante 1 Maßstab: 1 : 5.000
Strasse: A 44 Station: Bau-km D=000 - 4+580			
PROJUS-Nr.:			

A44 / AK Kassel-West bis AD Kassel Süd; "Bergshäuser Brücke"	
FFH-Verträglichkeitsprüfung - Variantenvergleich	
Aufgestellt:	Geprüft:
Berlin, den DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH	Berlin, den DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH
Gesehen:	Genehmigt: