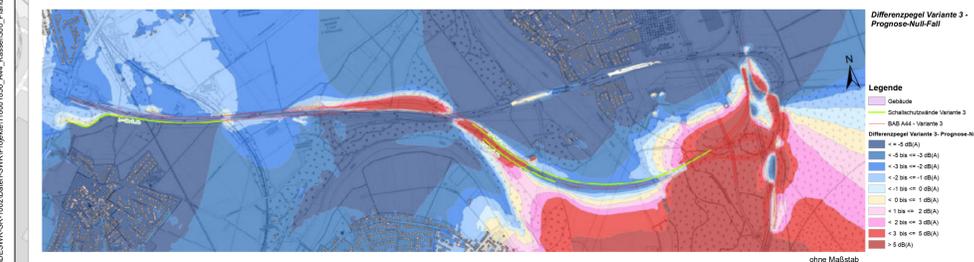




Bauwerk 01 Brücke im Zuge der A 44 über einen Rad- und Gehweg Bau-km 0+338 LW = 5,78 m LH = 3,00 m BtG = 58,00 m	Bauwerk 02 Brücke im Zuge der A 44 über den Eiselgraben Bau-km 0+567 LW = 2,90 m LH = 3,00 m BtG = 80,00 m	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der A 44 über einen Wirtschaftsweg Bau-km 0+800 LW = 6,00 m LH = 4,50 m BtG = 36,50 m	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der A 44 über die Bahnstrecke Kassel-Bebra und einen Weg Bau-km 1+075 LW = 79,60 m LH = 5,00 m BtG = 36,50 m	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 44 über einen Weg Bau-km 1+460 LW = 6,80 m LH = 4,50 m BtG = 36,50 m	Bauwerk 06 Durchlass im Zuge der A 44 über einen Weg Bau-km 1+705 LW = 2,50 m LH = 3,00 m BtG = 70,00 m	Bauwerk 07 Brücke im Zuge der A 44 über die Fulda und die K 16 talwärts Bau-km 2+800 LW = 11,55,00 m LH = 75,00 m BtG = 36,10 m	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der L 3460 über Rampe Hannover-Dortmund und Rampe Dortmund-Frankfurt Bau-km 0+202 LW = 30,00 m LH = 4,70 m BtG = 11,60 m (RQ118)	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der L 3460 über Rampe Frankfurt-Dortmund und Rampe Dortmund-Frankfurt Bau-km 0+245 bzw. 0+260 LW = 35,00 m LH = 4,70 m BtG = 11,60 m (RQ118)	Bauwerk 10 Brücke im Zuge der A 7 über Rampe Dortmund-Hannover Bau-km 0+340 LW = 30,00 m LH = 4,70 m BtG = 11,60 m (RQ118)	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der A 7 über Rampe Frankfurt-Dortmund und Rampe Dortmund-Hannover Bau-km 0+745 bzw. 0+757 LW = 45,00 m LH = 4,70 m BtG = 36,50 m (RQ368)	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der A 7 über Rampe Dortmund-Hannover Bau-km 0+844 LW = 75,00 m LH = 4,70 m BtG = 36,50 m (RQ368)	Bauwerk 13 Brücke im Zuge der A 7 über Rampe Dortmund-Frankfurt Bau-km 1+113 LW = 42,00 m LH = 4,70 m BtG = 36,50 m (RQ368)	Bauwerk 14 Brücke im Zuge der A 7 über Rampe Dortmund-Hannover Bau-km 0+813 LW = 35,00 m LH = 4,70 m BtG = 21,00 m (2x202)
--	--	---	--	--	---	---	--	--	--	--	--	---	--



Differenzpegel Variante 3 - Prognose-Null-Fall

Legende

- Detail
- Schallschutzwand Variante 3
- BAB A44 - Variante 3
- Differenzpegel Variante 3 - Prognose-Null-Fall
- > + 6 dB(A)
- + 5 bis + 6 dB(A)
- + 4 bis + 5 dB(A)
- + 3 bis + 4 dB(A)
- + 2 bis + 3 dB(A)
- + 1 bis + 2 dB(A)
- 0 bis + 1 dB(A)
- 1 bis 0 dB(A)
- 2 bis - 1 dB(A)
- 3 bis - 2 dB(A)
- 4 bis - 3 dB(A)
- 5 bis - 4 dB(A)
- 6 bis - 5 dB(A)

UVS zur A44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd
Karte 12: Schutzgut Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit, kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter, Schutzgut Klima / Luft - Auswirkungen Variante 2

Wohn- und Wohnumfeldfunktion
 Beeinträchtigung von Flächen mit Wohnfunktion durch Verlärmung

Gefährdung / Risiko

- sehr hoch
- hoch
- mittel

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

- > 54 dB(A) nachts = sehr hoch
- > 49 dB(A) nachts = hoch
- > 45 dB(A) nachts = mittel

Verlärmung siedlungsnaher Freiräume > 50dB(A) tags (Flächen mit Wohnumfeldfunktion)

Wo 1 Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)

Isophonen für Planungszustand gem. Schalltechnischer Untersuchung (PÖRY 2019A). Zu Darstellung der Differenzpegel (zunehmende Belastung bzw. Entlastung) siehe separate Abbildung aus PÖRY 2019A. Zur Darstellung der Vorbelastungssituation siehe Textteil, Kapitel 4.1.1.2 und 4.1.2.2.

Grundlageninformation
 vom 1. gegl.

W Wohngebiet
 M Mischgebiet
 G Gewerbegebiet
 S Sondergebiet
 L Friedhof, Soldatenfriedhof
 K Kleingartenanlage
 S Sportplatz

Klima / Luft
 Verlust von Flächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (Verseelung und Flächenbeanspruchung)

Bedeutung

- sehr hoch
- hoch
- mittel

Beeinträchtigung durch:

LK 1 Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)

Grundlageninformation

Schutzwald Söhreberg (Verordnungsdatum 13.04.1982; StAnz.1982/21/991)

Kulturelles Erbe und Sonstige Sachgüter

K 1 Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)

Grundlageninformation

AD Bodendenkmal
 Kultur- / Baudenkmal
 Abdrücke von Chirotherium (Handtler)

Technische Planung

- Neubau
- Rückbau
- Baufeldgrenze

Entwurfsbearbeitung:	PÖRY Deutschland GmbH	Datum	Zeichen
	Eliemed 5	06/2020	K. Lamböck
	19061 Schwerin	06/2020	G. Student
	Tel. 0385 / 6362-0	geprüft	06/2020
	Fax. 0385 / 6362-101		C. Langer
			I. V. M. Maahs
			Schwerin, Juni 2020

DEGES		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH		06/2020	
Zimmerstraße 54		geprüft	
10117 Berlin			
Telefon: 030 20243-0			
Telefax: 030 20243-291			
www.deges.de			
	VKE		C32

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung: **LAND HESSEN**

Unterlage / Blatt-Nr.: 12.3
 Schutzgut Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit, kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter, Schutzgut Klima / Klima - Auswirkungen Variante 2
 Maßstab: 1:5.000

Strasse: A 44 NK 4122041 - NK 4723004
 PROJIS-Nr.: 118001827

A 44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd
 Umweltverträglichkeitsstudie

Aufgestellt:

Berlin, den
 DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH

I:\DESWR-SR-1002\Daten\SWR\Projekte\118001856_A44_Kassel\03_Umweltverträglichkeitsstudie\GSI_UVP12_AV_Wohn_V3.mxd
 Wiking Hesterehagen