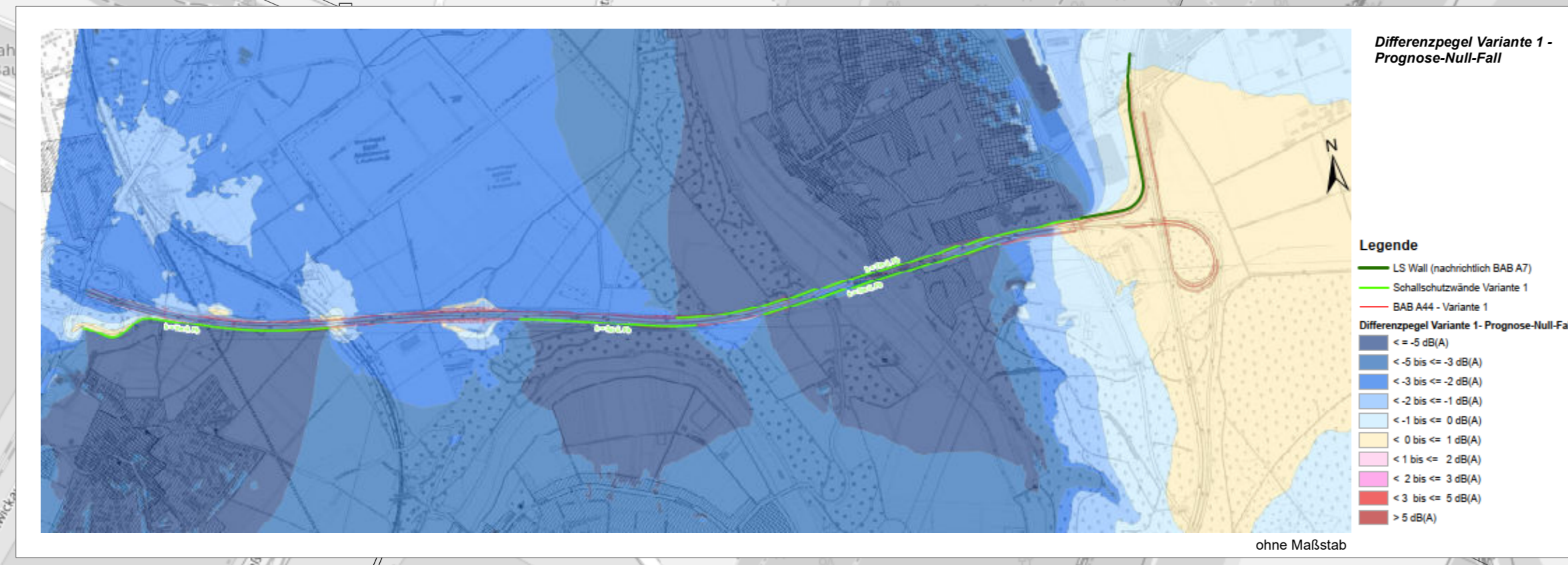


<b>Bauwerk 01</b> Brücke im Zuge der A 44 über einen Rad- und Gehweg Bau-km 0+338 LW = 5,78 m LH = 3,00 m BtG = 58,60 m	<b>Bauwerk 02</b> Brücke im Zuge der A 44 über den Beselgraben Bau-km 0+567 LW = 2,90 m LH = 3,00 m BtG = 60,00 m	<b>Bauwerk 03</b> Brücke im Zuge der A 44 über einen Wirtschaftsweg Bau-km 0+638 LW = 6,00 m LH = 4,50 m BtG = 36,50 m	<b>Bauwerk 04</b> Brücke im Zuge der A 44 über die Bahnsteckestraße Kassel-Bebra und einen Weg Bau-km 1+075 LW = 79,60 m LH = 5,00 m BtG = 36,50 m	<b>Bauwerk 05</b> Brücke im Zuge der A 44 über einen Weg Bau-km 1+460 LW = 6,80 m LH = 4,50 m BtG = 36,50 m	<b>Bauwerk 06</b> Durchlass im Zuge der A 44 über einen Graben Bau-km 1+705 LW = 2,50 m LH = 3,00 m BtG = 70,00 m
--	--	---	---	--	--

<b>Bauwerk 07</b> Brücke im Zuge der A 44 über die Fulda und die K 16 Talbrücke Bergshausen Bau-km 3+263,500 LW = 720,30 m LH = 13,00 m BtG = 36,10 m	<b>Bauwerk 08</b> Brücke im Zuge der A 44 über die L 3460 Bau-km 4+204,000 LW = 24,00 m LH = 4,70 m BtG = 42,50 m	<b>Bauwerk 09</b> Brücke im Zuge der Rampe Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Hannover über die A 7 Bau-km 0+169 LW = 45,00 m LH = 4,00 m BtG = 21,00 m (2xG2)
--	--	--

<b>Lärmschutzwand (Nordseite)</b> LA 01 Lärmschutzwand Bau-km 2+530 - 4+310 L = 1780,00 m, H = 7,00 m über Gelände	<b>Lärmschutzwand (Südseite)</b> LA 02 Lärmschutzwand Bau-km 0+000 - 1+040 L = 1040,00 m, H = 7,00 m über Gelände	<b>LA 03</b> Lärmschutzwand Bau-km 1+860 - 2+610 L = 750,00 m, H = 3,00 m über Gelände	<b>LA 04</b> Lärmschutzwand Bau-km 2+890 - 3+950 L = 1060,00 m, H = 5,00 m über Gelände
--	---	---	--



- ### UVS zur A44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd
- #### Karte 12: Schutzgut Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit, kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter, Schutzgut Luft / Klima - Auswirkungen Variante 1
- Wohn- und Wohnumfeldfunktion**  
vorübergehender Verlust durch baubedingte Inanspruchnahme  
**Beeinträchtigung von Flächen mit Wohnfunktion durch Verlärmung / Risiko**
- Gefährdung / Risiko
- sehr hoch
  - hoch
  - mittel
  - durch baubedingte Inanspruchnahme
- Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität**
- ≥ 54 dB(A) nachts = sehr hoch
  - ≥ 49 dB(A) nachts = hoch
  - ≥ 45 dB(A) nachts = mittel
- Verlärmung siedlungsnaher Freiraum > 50 dB(A) tags (Flächen mit Wohnumfeldfunktion)
- Wo 1 Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)
- Grundlageninformationen**  
vorh. / gepl.
- Wohngelbiet (W)
  - Mischgebiet (M)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Sondergebiet (S)
  - Friedhof, Soldatenfriedhof
  - Kleingartenanlage
  - Sportplatz
- Luft / Klima**  
Verlust von Flächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (Verseigerung und Flächenbeanspruchung)  
Bedeutung
- sehr hoch
  - hoch
  - mittel
- Beeinträchtigung durch:**
- LUK 1 Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)
- Grundlageninformation**  
Schutzwald Söhreberg (Verordnungsdatum 13.04.1982; StAnz 1982/2/1991)
- Kulturelles Erbe und Sonstige Sachgüter**
- KIS 1 Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)
- Grundlageninformation**
- AD 1 Bodendenkmal
  - Kultur- / Baudenkmal
  - Abdrücke von Chirotherium (Handtier)
- Technische Planung**
- Neubau
  - Rückbau
  - Baufeldgrenze

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	PÖYRY Deutschland GmbH Ellerried 5 19061 Schwerin Tel. 0385 / 6382-0 Fax. 0385 / 6382-101	bearbeitet 06/2020 gezeichnet 06/2020 geprüft 06/2020	K. Lembo G. Student C. Langer

DEGES		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon: 030 20243-0 Telefax: 030 20243-291 www.deges.de		bearbeitet geprüft	
		VKE	C32

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung:  
**LAND HESSEN**  
Straße: A 44 NK 4122041 - NK 4723004  
PROJIS-Nr.: 118001827

**HESSEN**  
Unterlage / Blatt-Nr.: 12.1  
Schutzgut Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit, kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter, Schutzgut Luft / Klima - Auswirkungen Variante 1  
Maßstab: 1:5.000

### A 44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd

#### Umweltverträglichkeitsstudie

Aufgestellt:  
Berlin, den  
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH

