



© GeoBasis-DE / BKG 2019

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der A44 über einen Bau- und Gehweg
Bau-km 0+338
LW = 5,78 m
LH = 3,00 m
BzG = 58,00 m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der A44 über den Eisenbahngraben
Bau-km 0+567
LW = 2,90 m
LH = 3,00 m
BzG = 80,00 m

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der A44 über einen Wirtschaftsweg
Bau-km 0+638
LW = 6,00 m
LH = 4,50 m
BzG = 36,50 m

Bauwerk 04
Brücke im Zuge der A44 über die Bahnstrecke Kassel-Bebra und einen Weg
Bau-km 1+075
LW = 70,60 m
LH = 5,00 m
BzG = 36,50 m

Bauwerk 05
Brücke im Zuge der A44 über einen Weg
Bau-km 1+460
LW = 6,80 m
LH = 4,50 m
BzG = 36,50 m

Bauwerk 06
Durchlass im Zuge der A44 über einen Graben
Bau-km 1+705
LW = 70,30 m
LH = 3,00 m
BzG = 70,00 m

Bauwerk 07
Brücke im Zuge der A44 über die Fulda und die K16 Talbrücke Bergshausen
Bau-km 3+363,500
LW = 70,30 m
LH = 63,00 m
BzG = 36,10 m

Bauwerk 08
Brücke im Zuge der A44 über die L3469
Bau-km 4+294,000
LW = 24,00 m
LH = 4,70 m
BzG = 42,50 m

Bauwerk 09
Brücke im Zuge der Rampe Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Hannover über die A7
Bau-km 0+169
LW = 45,00 m
LH = 4,70 m
BzG = 21,00 m (2xK2)

Lärmschutzanlage (Nordseite)
LA 01 Lärmschutzwand
Bau-km 2+530 - 4+310
L = 1780,00 m, H = 7,00 m über Gelände

Lärmschutzanlage (Südseite)
LA 02 Lärmschutzwand
Bau-km 0+000 - 1+040
L = 1040,00 m, H = 7,00 m über Gelände

LA 03 Lärmschutzwand
Bau-km 1+860 - 2+610
L = 750,00 m, H = 3,00 m über Gelände

LA 04 Lärmschutzwand
Bau-km 2+890 - 3+950
L = 1060,00 m, H = 5,00 m über Gelände

UVS zur A44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd

Karte 11: Schutzgut Landschaft - Auswirkungen Variante 1

Landschaftsbild

Verlust von Flächen mit bedeutenden Landschaftsbildqualitäten (bau- und anlagebedingt)

Bedeutung

- sehr hoch
- hoch
- mittel

Beeinträchtigung der natürlichen Erholungseignung durch Verlärmung (betriebsbedingt)

Gefährdung / Risiko

- sehr hoch
- hoch
- mittel

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

- 50 dB(A) tags = sehr hoch
- Die Differenzpegel zur Bestandsituation sind in der Karte 12.1 dargestellt

Landschaftsbildbeeinträchtigungen durch z. B.:

- Quering eines landschaftsprägenden Fließgewässers
- Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)

Grundlageninformationen

- Ausgeprägter Talraum
- Fließgewässer
- Wald / Waldrand
- Gehölze
- Allee / Baumreihe / Einzelbaum

Landschaftsbildeinheiten (vgl. Text)

- Fuldatal und angrenzende Hänge
- Mäßig strukturierte Agrarlandschaft
- Siedlungsbereich Bergshausen
- Gewerbe-/Industrie-/Verkehrsflächen
- Söhrewald

Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet (LSG Stadt Kassel / LSG Oberes Fuldatal)
- Geo-Naturpark (Frau-Holle-Land)

Erholung

Beeinträchtigung von Erholungsflächen durch Verlärmung (betriebsbedingt)

Gefährdung / Risiko

- sehr hoch
- hoch
- mittel

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität

- 50 dB(A) tags = sehr hoch

Beeinträchtigungen durch z.B.:

- Verlärmung eines Erholungszielpunktes
- Nummer des Konfliktschwerpunktes (vgl. Text)

Technische Planung

- Neubau
- Rückbau
- Baufeldgrenze

Entwurfsbearbeitung:	POYRY PÖYRY Deutschland GmbH Eliemed 5 19061 Schwerin Tel. 0385 / 6362-0 Fax. 0385 / 6362-101	Datum	Zeichen
		bearbeitet	06/2020
		gezeichnet	06/2020
		geprüft	06/2020

DEGES	Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon: 030 20243-0 Telefax: 030 20243-291 ww.deges.de	Datum	Zeichen
		bearbeitet	
		geprüft	
		VKE	C32

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung: **LAND HESSEN**

PROJIS-Nr.: 118001827

Unterlage / Blatt-Nr.: 11.1

Schutzgut Landschaft - Auswirkungen Variante 1

Maßstab: 1:5.000

A 44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd

Umweltverträglichkeitsstudie

Aufgestellt:

Berlin, den

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH