



<b>Bauwerk 01</b> Brücke im Zuge der A44 über einen Rad- und Gehweg Bau-km 0+338 LW = 8,78 m LH = 3,00 m BzG = 58,00 m	<b>Bauwerk 02</b> Brücke im Zuge der A44 über einen Rad- und Gehweg Bau-km 0+567 LW = 2,90 m LH = 3,00 m BzG = 60,00 m	<b>Bauwerk 03</b> Brücke im Zuge der A44 über einen Wirtschaftsweg Bau-km 1+538 LW = 6,00 m LH = 4,50 m BzG = 36,50 m	<b>Bauwerk 04</b> Brücke im Zuge der A44 über die Fahrbahn Kassel-Bebra und einen Weg Bau-km 1+775 LW = 79,00 m LH = 5,00 m BzG = 36,50 m	<b>Bauwerk 05</b> Brücke im Zuge der A44 über einen Weg Bau-km 1+460 LW = 6,50 m LH = 4,50 m BzG = 36,50 m	<b>Bauwerk 06</b> Durchlass im Zuge der A44 über einen Graben Bau-km 1+705 LW = 2,50 m LH = 3,00 m BzG = 70,00 m	<b>Bauwerk 07</b> Brücke im Zuge der A44 über die Fulda und die K 16 Tabackberg Bau-km 3+480 LW = 945,00 m LH = 59,00 m BzG = 36,10 m	<b>Bauwerk 08</b> Brücke im Zuge der L 3460 über Rampe Hannover-Dortmund Bau-km 0+539 LW = 945,00 m LH = 4,70 m BzG = 11,60 m (RQ11B)	<b>Bauwerk 09</b> Brücke im Zuge der L 3460 über Rampe Frankfurt-Dortmund und Rampe Dortmund-Frankfurt Bau-km 0+500 bzw. 0+504 LW = 36,00 m LH = 4,70 m BzG = 11,60 m (RQ11B)	<b>Bauwerk 10</b> Brücke im Zuge der L 3460 über Rampe Dortmund-Hannover Bau-km 0+559 LW = 30,00 m LH = 4,70 m BzG = 11,60 m (RQ11B)	<b>Bauwerk 11</b> Brücke im Zuge der A7 über Rampe Frankfurt-Dortmund und Rampe Dortmund-Frankfurt Bau-km 0+714 bzw. 0+717 LW = 48,00 m LH = 4,70 m BzG = 36,50 m (RQ36B)	<b>Bauwerk 12</b> Brücke im Zuge der A7 über Rampe Dortmund-Hannover Bau-km 0+764 LW = 75,00 m LH = 4,70 m BzG = 36,50 m (RQ36B)	<b>Bauwerk 13</b> Brücke im Zuge der A7 über Rampe Dortmund-Frankfurt Bau-km 1+146 LW = 42,00 m LH = 4,70 m BzG = 36,50 m (RQ36B)	<b>Bauwerk 14</b> Brücke im Zuge der Rampe Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Frankfurt über Rampe Dortmund-Hannover Bau-km 0+814 LW = 36,00 m LH = 4,70 m BzG = 21,00 m (2x02)
---	---	--	--	---	---	--	--	--	---	--	---	--	---

### UVS zur A44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd

#### Karte 10: Schutzgut Boden, Fläche und Wasser - Auswirkungen Variante 1

**Boden**  
Verlust (durch Versiegelung) sowie Funktionsverlust (Zerstörung des Bodengefüges und der Horizontalabläufe durch Flächenbeanspruchung)  
Bedeutung (Speicher- und Regierfunktion, natürliche Ertragsfunktion)

**Beeinträchtigung der Speicher- und Regierfunktion durch Schadstoffeintrag**  
Gefährdung / Risiko

**Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität\***  
Planung Bestand (Vorbelastung)

**Grundlageninformationen**  
Betroffene Bodentypen

**Wasser Grundwasser**  
Verlust der Infiltrationsfläche über bedeutsamen Grundwasserleitern durch Versiegelung

**Wasser**  
Beeinträchtigung des Grundwassers durch Schadstoffeintrag  
Gefährdung / Risiko

**Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität\***  
(unter Berücksichtigung des Grundwasserleiters)

**Beeinträchtigungen durch z.B.**

**Schutzgebiete- und zonen**

**Oberflächengewässer einschließlich der Auenbereiche**  
Verlust, Funktionsverlust eines Oberflächengewässers durch Querung und / oder Verbaueingriff, Verlegung

**Beeinträchtigung von Oberflächengewässern durch Schadstoffeintrag**  
einschließlich Vorbelastung (in Abhängigkeit von der Gewässerdynamik, der Fließrichtung und / oder dem Trophiegrad)  
Gefährdung / Risiko  
Still- / Fließgewässer

**Beeinträchtigung durch z.B.:**

**Grundlageninformation**

**Technische Planung**

**Maßstab: 1:5.000**

Entwurfsbearbeitung:	<b>PÖYRY</b> PÖYRY Deutschland GmbH Ellerried 5 19061 Schwerin Tel. 0385 / 6382-0 Fax. 0385 / 6382-101	Datum	Zichen
		06/2020	K. Lembo
		06/2020	G. Student
		06/2020	C. Langer
			I. V. M. Maas Schwerin, Juni 2020

bearbeitet	Datum	Zichen
geprüft		
VKE		C32

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zichen

### VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung:  
**LAND HESSEN**

Unterlage / Blatt-Nr.: 10.2  
**Schutzgut Boden, Fläche und Wasser - Auswirkungen Variante 2**

Strasse: A 44 NK 4122041 - NK 4723004  
PROJIS-Nr.: 118001827  
Maßstab: 1:5.000

**A 44, 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel-West - AD Kassel-Süd**  
Umweltverträglichkeitsstudie

Aufgestellt:  
Berlin, den  
DEGES Deutsche Einheit  
Fernstraßenplanungs- und bau GmbH

UVS-ER-1002-Daten-SWR-Planung-GSI-LVPT10\_AW\_Wasser\_V2.mxd