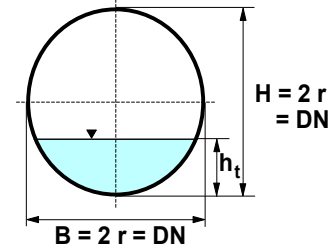


Hydraulische Bemessung von Kreisprofilen

Projekt: 6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel Süd

$Q_{max} =$	0,628	m ³ /s	Maximal abzuleitender Abfluß	angestrebtes
$I_s =$	0,02555	-	Sohlgefälle	Abflußverhältnis:
$k_b =$	1,50	mm	Betriebliche Rauheit	
$d_{min} =$	0,530	m	kleinstmöglicher Durchmesser	bei: $\frac{Q_t}{Q_v} \leq$ 0,90
$DN =$	600	mm	Nennweite	
$A_v =$	0,283	m ²	Querschnitt	
$Q_v =$	0,982	m ³ /s	Vollfüllungsabfluß	
$v_v =$	3,471	m/s	Fließgeschwindigkeit	
$\nu =$	1,31	10 ⁻⁶ m ² /s	kinematische Zähigkeit	
$g =$	9,81	m/s ²	Fallbeschleunigung	



 Eingaben, veränderbare Zellen
 Zielzellen für Zielwertsuche

Berechnung der Teilfüllungsdaten:

Fließtiefe h_t [m]	Teilfüllungs- verhältnis h_t/H -	Querschnitt (Teilfüllung) A_t [m ²]	Hyd. Radius (Teilfüllung) $r_{hy,t}$ [m]	Fließgeschw. (Teilfüllung) v_t [m/s]	Teilfüllungs- Abfluß Q_t [m ³ /s]	Froude-Zahl (absolut) Fr -	Energiehöhe h_E [m]	Teilfüllungs- verhältnis Q_t/Q_v -	untersuchte Abflüsse Q_t Text
0,050	0,083	0,011	0,032	1,322	0,015	2,29	0,139	0,015	
0,087	0,144	0,025	0,054	1,829	0,046	2,39	0,257	0,047	
0,123	0,206	0,042	0,074	2,235	0,094	2,43	0,378	0,095	
0,160	0,267	0,061	0,093	2,574	0,156	2,43	0,498	0,159	
0,197	0,328	0,081	0,110	2,863	0,231	2,42	0,614	0,235	
0,233	0,389	0,102	0,126	3,111	0,316	2,38	0,727	0,322	
0,270	0,450	0,123	0,140	3,323	0,410	2,33	0,833	0,418	
0,307	0,511	0,145	0,152	3,502	0,509	2,27	0,932	0,519	
0,350	0,583	0,171	0,164	3,672	0,628	2,18	1,037	0,640	HQ₁₀₀
0,386	0,644	0,192	0,172	3,784	0,728	2,09	1,116	0,742	
0,423	0,705	0,213	0,178	3,865	0,823	1,98	1,184	0,839	
0,460	0,766	0,232	0,182	3,913	0,910	1,85	1,240	0,927	
0,496	0,827	0,250	0,182	3,924	0,981	1,69	1,281	1,000	
0,533	0,888	0,265	0,180	3,888	1,032	1,48	1,303	1,051	
0,570	0,949	0,277	0,172	3,781	1,049	1,18	1,298	1,069	
0,600	1,000	0,283	0,150	3,471	0,982	0,00	1,214	1,000	

