Ermittlung der Abflussmengen für die Dimensionierung der Rückhaltungen

Maßnahme: A44, 6-streifiger Ausbau AK Kassel-West - AD Kassel-Süd

Die Regenspenden sind nach den Tabellen Starkniederschlagshöhen für Deutschland (KOSTRA-DWD) ermittelt.

k_b =	0,5	(Kunststoff)	$Q = A_E * r * \psi$	Regenspende:	r_{krit} :	15,0	l/(s*ha) (Wiederkehrzeit T = 1 Jahr)
k_{b1} =	1,5	(Stahlbeton)		Regenspende:			l/(s*ha) (Wiederkehrzeit T = 5 Jahre)
ν =	1,31E-06	m²/s		Regenspende:			l/(s*ha) (Wiederkehrzeit T = 3 Jahre)

Station	Fläche	Länge	Breite	$A_{E,b,a}$	r	ψ	Versicker-rate	A_U	q_s	Q	Zufl. Q	Σ Q	DN Rohr	J	v_v	Q_v	Q_T/Q_v	Bemerkungen
		[m]	[m]	[ha]	[l/(s*ha)]	[-]	[l/(s*ha)]	[ha]	[l/(s*ha)]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[mm]	[‰]	[m/s]	[l/s]	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Maßnahme: A44, 6-streifiger Ausbau AK Kassel-West - AD Kassel-Süd																		
Einzugsgebiet RBFA03: Das Oberflächenwasser wird im geplanten RBFA03 behandelt und in den namenlosen Bach eingeleitet																		
AD Kassel - Süd, Abschnitt von Stat. 4+770 - 5+270; 5+066 (HP)																		
Rampe Dortmund-Hannover, Rampe Frankfurt - Dortmund und Rampe Dortmund - Frankfurt																		
Nordseite																		
Rampe F-Do	Fahrbahn	500,0	8,0	0,400	15,0	0,90		0,360		5,4								
(AX1)	Bankett	500,0	1,0	0,050	15,0		20			-0,3								
(4+770 - 5+270)	Mulde	500,0	2,0	0,100	15,0		100			-8,5								
	Summe			-						**-3,4**								
Rampe Do-H	Fahrbahn	500,0	10,0	0,500	15,0	0,90		0,450		6,8								
	Summe			**0,500**						**6,8**								
Rampe Do-F (AX24)	Fahrbahn	430,0	8,3	0,355	15,0	0,90		0,319		4,8								
(0+590 - 1+020)	Bankett	430,0	1,0	0,043	15,0		20			-0,2								
(Einschnitt)	Mulde	430,0	2,0	0,086	15,0		100			-7,3								
	Summe			-						**-2,7**								
Rampe Do-F (AX24)	Fahrbahn	430,0	8,3	0,355	15,0	0,90		0,319		4,8								*(1+082-1+510) ISW*
	Summe			**0,355**						**4,8**								
Brücken																		
A44: BW09	Kappen			0,275	15,0	0,90		0,247		3,7								*inkl. Fahrbahn der A7*
A44: BW10	Kappen			0,017	15,0	0,90		0,015		0,2								
	Summe			**0,292**						**3,9**								
A 7																		
A 7 RiFa Würzburg	Fahrbahn	270,0	14,5	0,392	15,0	0,90		0,352		5,3								
(313+990 - 314+260)	Bankett	270,0	1,5	0,041	15,0		20			-0,2								
	Damm	270,0	7,0	0,189	15,0		100			-16,1								
	Mulde	270,0	2,0	0,054	15,0		100			-4,6								
	Summe			-						**-15,6**								
(314+750 - 315+150)	Fahrbahn	400,0	14,5	0,580	15,0	0,90		0,522		7,8								
	Bankett	400,0	2,0	0,080	15,0		20			-0,4								
	Mulde	400,0	2,0	0,080	15,0		100			-6,8								
	Summe			**0,580**						**0,6**								
A 7 RiFa Hannover	Fahrbahn	610,0	15,5	0,946	15,0	0,90		0,851		12,8								
(313+990 - 314+600)	Bankett	230,0	1,5	0,035	15,0		20			-0,2								
	Mulde	230,0	2,0	0,046	15,0		100			-3,9								
1 MÜF mit 150 m	Mittelstreifen	150,0	4,0	0,060	15,0	0,90		0,054		0,8								
	Summe			**1,006**						**9,5**								
	Summe			**2,732**														