

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:67_1		Ahornweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	50	0,7	0,9		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,6		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,5		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,8		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,9		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,0		
S	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,0	3,4		
S	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,4	4,1		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	2,1		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,2		
ID:67_2		Ahornweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	1,1		
O	EG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,8		
ID:67_3		Ahornweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	50	0,6	0,7		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,6		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,9		
S	EG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,7		
W	EG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,0		
ID:67_4		Ahornweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	EG	49	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,1		
ID:67_5		Ahornweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,6		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,6		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,5		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
W	1.OG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,6		
ID:67_6		Ahornweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,7		
W	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
ID:67_7		Ahornweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	1,1		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,6		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
S	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,5		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
ID:67_8		Ahornweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	1 / 294
------------	---	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
O	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,4		
S	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,1		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,0		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,7		
ID:68_1 Akazienweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,6	0,7		
N	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,5		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,2		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,2		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	2,2		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	2,3		
ID:68_3 Akazienweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,1		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	0,8		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	EG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,4		
S	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,9		
S	2.OG	47	44	-	-			50	50	3,2	5,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	2,1		
W	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	3,1		
ID:68_4 Akazienweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,7		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	2,2		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,7		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,9		
ID:68_5 Akazienweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,2		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,6		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,8		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,5		
S	EG	49	46	-	-			51	50	2,4	3,5		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	3,6		
S	2.OG	47	45	-	-			50	50	3,5	5,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
W	2.OG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,6		
ID:68_6 Akazienweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,2		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,3		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,7		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
S	EG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,9		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	3,4		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,4		
ID:68_7 Akazienweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,4		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,8	0,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	2 / 294
------------	---	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,9		
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,8		
O	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,9		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,8		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,6	4,1		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	2,0		
W	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,2	3,7		
ID:68_8 Akazienweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,1		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
O	EG	51	48	-	-			52	51	1,5	2,3		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,3	2,5		
O	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	2,1		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,9		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	3,2		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,4		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,3		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,3		
ID:68_9 Akazienweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			53	50	1,0	1,1		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,9	1,0		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,5	2,4		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	2,2		
ID:238_1 Altenburgstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			55	51	8,0	6,0		
N	1.OG	46	44	-	-			55	50	8,3	6,2		
N	2.OG	44	42	-	-			54	50	9,8	7,9		
O	EG	52	50	-	0,2		X	60	56	8,7	6,1		
O	EG	52	50	-	0,2		X	61	56	9,0	6,4		
O	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,7	7,0		
O	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,4	6,7		
O	2.OG	50	48	-	-			61	56	10,5	7,8		
O	2.OG	50	48	-	-			61	56	10,4	7,6		
S	EG	53	51	-	1,4		X	62	57	8,9	6,6		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	63	58	9,6	7,1		X
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	63	58	10,2	7,7		X
W	EG	51	49	-	-			59	55	8,4	6,3		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	8,9	6,8		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,4	7,3		
ID:238_1A Altenburgstraße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			56	52	8,0	5,8		
N	1.OG	47	45	-	-			55	51	8,5	6,3		
N	2.OG	46	44	-	-			55	51	9,8	7,5		
O	EG	52	50	-	0,8		X	60	56	7,9	5,5		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	61	56	8,6	6,1		
O	2.OG	52	50	-	0,1		X	61	57	9,7	7,1		
S	EG	53	51	-	1,9		X	61	57	8,0	5,7		
S	EG	54	52	-	2,1		X	62	57	8,3	5,9		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	63	58	9,4	6,9		X
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	62	58	9,0	6,6		X
S	2.OG	53	51	-	1,3		X	63	58	10,0	7,5		X
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	63	58	10,3	7,8		X
W	EG	50	47	-	-			58	54	8,3	6,5		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	8,9	6,8		
W	2.OG	50	47	-	-			59	55	9,5	7,5		
ID:238_3 Altenburgstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			55	51	8,0	5,9		
N	1.OG	47	45	-	-			55	51	8,5	6,3		
N	2.OG	45	42	-	-			54	50	9,9	7,8		
O	EG	51	49	-	-			60	55	8,7	6,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	3 / 294
------------	---	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
O	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,4	6,8		
O	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,2	7,5		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	62	58	9,6	7,0		X
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	62	58	10,0	7,4		X
W	EG	51	49	-	-			59	55	8,6	6,4		
W	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,0	6,8		
W	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,5	7,2		
ID:238_5 Altenburgstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	2.OG	46	44	-	-			55	51	9,2	7,0		
O	EG	51	49	-	-			59	55	8,0	5,6		
O	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,8	6,3		
O	2.OG	51	49	-	-			60	56	9,7	7,0		
S	EG	53	51	-	1,6		X	61	57	8,0	5,8		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	62	58	8,7	6,3		X
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	62	58	9,5	7,1		X
W	EG	51	49	-	-			58	54	7,6	5,6		
W	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,0	5,9		
W	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,7	6,6		
ID:238_7 Altenburgstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,3		X	60	55	7,8	5,4		
O	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,7	6,1		
O	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,4	6,8		
S	EG	53	51	-	1,3		X	61	56	7,9	5,7		
S	1.OG	53	51	-	1,3		X	61	57	8,6	6,2		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	62	58	9,2	6,8		X
W	EG	50	48	-	-			57	53	7,6	5,6		
W	1.OG	51	49	-	-			58	54	7,7	5,8		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	8,2	6,2		
ID:238_8 Altenburgstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			58	54	7,0	4,9		
O	1.OG	51	49	-	-			59	54	7,8	5,5		
S	EG	52	50	-	0,3		X	60	56	8,1	5,9		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	61	56	8,4	6,2		
ID:238_10 Altenburgstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
S	EG	51	49	-	-			59	55	8,4	6,3		
S	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,0	6,7		
ID:2_1 Am Bürgerhaus 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
NO	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,2	2,6		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,7		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
SO	2.OG	49	48	-	-			52	50	2,3	2,9		
SW	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,6		
ID:2_2 Am Bürgerhaus 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
NO	4.OG	47	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
NO	5.OG	46	45	-	-			50	49	3,3	3,6		
NO	6.OG	45	44	-	-			49	48	4,2	4,4		
NO	7.OG	45	44	-	-			49	48	4,2	4,4		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,2		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,1	1,2		
NW	3.OG	43	41	-	-			44	41	0,5	0,4		
NW	4.OG	42	40	-	-			43	40	0,5	0,5		
NW	5.OG	42	40	-	-			43	40	0,5	0,5		
NW	6.OG	42	40	-	-			43	41	0,6	0,5		
NW	7.OG	43	40	-	-			43	41	0,6	0,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,7		
SW	2.OG	45	43	-	-			46	43	0,3	0,5		
SW	3.OG	45	43	-	-			46	43	0,4	0,6		
SW	4.OG	45	42	-	-			45	43	0,5	0,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	4 / 294
------------	---	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	5.OG	45	43	-	-			46	44	0,5	0,8		
SW	6.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
SW	7.OG	49	47	-	-			49	47	0,4	0,7		
ID:2_4 Am Bürgerhaus 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		
NO	3.OG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,5		
NO	4.OG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
NO	5.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
NO	6.OG	47	46	-	-			50	49	3,3	3,6		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
NW	2.OG	45	43	-	-			46	43	0,6	0,6		
NW	3.OG	45	42	-	-			45	43	0,5	0,4		
NW	4.OG	45	43	-	-			45	43	0,5	0,4		
NW	5.OG	45	43	-	-			46	43	0,5	0,5		
NW	6.OG	46	43	-	-			46	44	0,6	0,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,6		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	4.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,9		
SO	5.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
SO	6.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
SW	3.OG	49	46	-	-			49	47	0,4	0,6		
SW	4.OG	49	46	-	-			49	47	0,4	0,6		
SW	5.OG	49	47	-	-			49	47	0,4	0,6		
SW	6.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:2_5 Am Bürgerhaus 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			49	48	1,9	2,3		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
N	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,2		
N	3.OG	45	43	-	-			47	46	1,9	2,3		
NW	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
NW	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,7		
NW	2.OG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,8		
NW	3.OG	41	39	-	-			42	40	1,5	1,7		
SO	EG	47	45	-	-			50	48	2,6	3,1		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,8		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,6		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,8		
SW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,2		
SW	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
SW	3.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,3		
ID:2_7 Am Bürgerhaus 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,6		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,4		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
NW	EG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,1		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,4		
NW	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,3		
NW	3.OG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,5		
SW	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,0		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
SW	3.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
ID:2_9 Am Bürgerhaus 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	47	-	-			51	49	2,2	2,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,6		
SO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,4		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,5		
SW	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
ID:2_10 Am Bürgerhaus 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
SO	EG	47	45	-	-			48	47	1,4	1,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
SW	EG	49	46	-	-			50	48	1,0	1,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,5	0,8		
ID:2_15 Am Bürgerhaus 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,2		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
SW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	1,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,7	1,0		
ID:2_17 Am Bürgerhaus 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,7	1,0		
ID:2_19 Am Bürgerhaus 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	0,9	1,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,6	2,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,4	1,8		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,5	0,8		
ID:229_1 Am Keilsberg 1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			54	51	2,4	1,9		
NO	1.OG	52	50	-	-			54	51	2,1	1,7		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	51	2,3	1,7		
SO	EG	56	54	-	-			59	56	2,4	2,2		
SO	1.OG	56	54	-	-			59	57	2,7	2,5		
SO	2.OG	56	54	-	-			60	57	3,2	2,9		
SW	EG	57	55	-	0,1		X	60	57	3,8	2,9		
SW	1.OG	57	55	-	0,2		X	62	58	4,9	3,6		X
SW	2.OG	56	54	-	-			62	59	5,6	4,3		X
ID:229_1-1 Am Keilsberg 1-1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
SO	EG	56	54	-	-			58	56	2,4	2,2		
SO	EG	57	55	-	0,1		X	59	57	2,8	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	6 / 294
------------	---	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	56	54	-	-			61	57	4,9	3,4		
ID:229_1A		Am Keilsberg 1A		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	-			63	59	10,4	8,4		X
NW	1.OG	53	51	-	-			64	60	10,6	8,6		X
SW	EG	56	54	-	-			63	60	7,3	5,7		X
SW	1.OG	57	55	-	0,7		X	64	61	7,0	5,7		X
ID:229_2A		Am Keilsberg 2A		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SO	EG	54	52	-	-			56	53	1,2	1,1		
SW	EG	56	53	-	-			59	56	3,3	2,3		
ID:70_1		Am Rummelsbach 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,3	1,7		
NW	EG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,6		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
SO	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,4		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,6	3,2		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
ID:70_2		Am Rummelsbach 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,8		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
O	EG	48	45	-	-			51	49	2,9	3,7		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,7		
S	EG	44	42	-	-			50	49	5,6	6,9		
S	1.OG	45	43	-	-			51	50	5,5	6,9		
ID:70_3		Am Rummelsbach 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
NO	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,8	2,2		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,7		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	54	53	2,2	2,8		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,3		
ID:70_4		Am Rummelsbach 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
O	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
S	EG	45	43	-	-			49	48	4,0	4,9		
S	1.OG	46	44	-	-			51	50	4,7	5,6		
ID:70_5		Am Rummelsbach 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		
NW	EG	48	46	-	-			51	50	2,4	3,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,4		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	2,4	2,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
ID:70_6		Am Rummelsbach 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,1		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,2		
S	EG	48	46	-	-			52	50	3,1	3,9		
S	1.OG	48	46	-	-			52	51	3,9	4,9		
ID:70_7		Am Rummelsbach 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
NO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	7 / 294
------------	--	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
NO	3.OG	51	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
NW	EG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,5		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,8		
NW	3.OG	48	46	-	-			50	48	1,1	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	54	52	2,0	2,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,2		X	54	52	1,9	2,5		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
ID:70_8 Am Rummelsbach 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
N	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,4		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,3		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,8	3,4		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,2		
S	EG	48	46	-	-			52	51	3,7	4,4		
S	1.OG	49	47	-	-			53	52	3,5	4,3		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,9		
W	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,4	3,4		
ID:70_9 Am Rummelsbach 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,3	3,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
ID:70_10 Am Rummelsbach 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
O	1.OG	52	50	-	0,1		X	54	52	2,1	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,4		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,7		
ID:70_11 Am Rummelsbach 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,7		
SO	EG	52	50	-	1,0		X	54	52	1,5	1,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	1,9	2,3		
ID:70_12 Am Rummelsbach 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,5		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	2,7	3,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,3		
ID:70_13 Am Rummelsbach 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,3		
NW	EG	47	45	-	-			51	50	3,9	5,4		
NW	EG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,8		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	3,3		
NW	1.OG	47	45	-	-			52	51	4,4	6,0		
SO	EG	51	49	-	-			54	52	2,5	2,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,2	2,7		
ID:70_14 Am Rummelsbach 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,5	3,4		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,5		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	8 / 294
------------	---	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,7		
ID:70_15		Am Rummelsbach 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
NW	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
SO	EG	47	45	-	-			50	49	3,1	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,5	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,4		
ID:70_16		Am Rummelsbach 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	2,7	3,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	4,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,5	3,1		
ID:70_17		Am Rummelsbach 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
NW	EG	49	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,7		
SO	EG	50	49	-	-			53	52	2,6	3,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,7	3,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,3		
ID:70_18		Am Rummelsbach 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,2		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,6		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	4,1		
SO	2.OG	49	47	-	-			53	52	3,8	4,5		
ID:70_19		Am Rummelsbach 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			53	51	2,1	2,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,0		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,9	3,9		
SO	EG	50	48	-	-			53	51	3,0	3,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	4,1		
ID:70_20		Am Rummelsbach 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			53	52	2,7	3,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,9		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,2	2,1		
SO	EG	48	46	-	-			52	50	3,6	4,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,7	4,3		
SO	2.OG	48	46	-	-			52	51	4,3	5,0		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,2	3,0		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	4,0		
ID:70_22		Am Rummelsbach 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	2,4		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	3,5	4,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	9 / 294
------------	---	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,7	4,4		
SO	2.OG	49	47	-	-			53	52	3,6	4,4		
ID:70_23		Am Rummelsbach 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,4		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,9		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,7		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,6	3,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,6		
ID:70_24		Am Rummelsbach 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			52	51	3,6	4,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,9		
NW	EG	47	44	-	-			50	50	3,8	5,4		
NW	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	4,1		
SO	EG	47	45	-	-			52	51	4,8	5,6		
SO	1.OG	47	45	-	-			52	51	4,5	5,3		
ID:70_25		Am Rummelsbach 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
NW	EG	50	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,8		
SO	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,5		
ID:70_27		Am Rummelsbach 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,6		
NO	EG	50	48	-	-			53	51	3,1	3,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,6		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
SO	EG	48	47	-	-			52	51	4,1	4,8		
SO	1.OG	49	47	-	-			53	51	4,0	4,7		
ID:70_29		Am Rummelsbach 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			53	52	4,4	5,2		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,3		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,3		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
ID:70_31		Am Rummelsbach 31		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			52	51	3,3	4,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	4,0		
NW	EG	47	45	-	-			50	49	2,6	3,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,9	2,8		
ID:70_33		Am Rummelsbach 33		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			52	51	4,3	5,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,2		
NW	EG	47	44	-	-			50	49	3,1	4,5		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,3	2,6		
ID:72_1		Am Söhreberg 1		Nutzung: EW		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			53	52	3,7	4,4		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SO	EG	47	46	-	-			53	52	5,3	6,1		
ID:3_1		Am Sonnenhang 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	-1.OG	49	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,2		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,4		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,2		
S	-1.OG	48	46	-	-			48	46	0,5	0,8		
S	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,0	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	10 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	52	1,1	1,6		
W	-1.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,5	0,7		
W	-1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
W	EG	52	50	-	0,3		X	52	51	0,6	0,8		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,5	0,8		
W	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
ID:3_2 Am Sonnenhang 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,6		
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,6		
N	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,1		
O	-1.OG	43	41	-	-			47	45	3,5	4,0		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,6	1,9		
S	-1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
S	EG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,2	1,6		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	54	53	1,1	1,4		
W	-1.OG	49	46	-	-			50	48	1,4	1,6		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
ID:3_3 Am Sonnenhang 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,3		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,8		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,3		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,4		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	1,1	1,4		
W	EG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,6		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:3_4 Am Sonnenhang 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
N	EG	47	44	-	-			48	47	1,9	2,3		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	2,2	2,6		
O	-1.OG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,5		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,4		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	2,0	2,3		
S	-1.OG	46	44	-	-			48	46	1,2	1,6		
S	EG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,2	1,7		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	54	53	1,4	1,9		
W	-1.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,6		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
ID:3_5 Am Sonnenhang 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,7		
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
O	-1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,8		
O	EG	51	49	-	-			54	52	2,5	2,9		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	53	2,3	2,7		
S	-1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,6		
S	EG	53	51	-	1,3		X	54	52	1,3	1,7		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	55	54	1,3	1,8		
W	-1.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,4	0,7		
ID:3_6 Am Sonnenhang 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,3		
N	1.OG	46	44	-	-			49	47	2,4	2,8		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,0		
S	EG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,2	2,7		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	55	54	1,9	2,5		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
W	1.OG	52	51	-	1,1		X	53	52	1,0	1,4		
ID:3_7 Am Sonnenhang 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,0		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,2	2,7		
S	EG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,5	2,0		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	55	53	1,6	2,1		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,4	1,8		
ID:3_8 Am Sonnenhang 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,8	2,1		
N	1.OG	53	51	-	1,2		X	54	53	1,7	2,0		
O	EG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,5	1,8		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,5	1,9		
S	EG	54	52	-	2,3		X	55	53	1,2	1,6		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	56	55	1,3	1,7		
W	EG	52	50	-	0,8		X	53	52	1,0	1,3		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,9	1,1		
ID:3_9 Am Sonnenhang 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	46	-	-			51	50	3,9	4,2		
NO	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,6	4,0		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,5		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	55	53	1,9	2,3		
SW	EG	52	50	-	0,3		X	54	52	1,8	2,3		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	54	53	1,4	1,7		
ID:3_10 Am Sonnenhang 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	48	-	-			53	52	3,4	3,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,5		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	54	52	2,1	2,5		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,0	2,4		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,7	2,1		
SW	EG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,8	2,1		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	54	52	0,8	1,1		
ID:3_11 Am Sonnenhang 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,2		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,4	1,7		
SW	EG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,2	1,5		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	54	52	0,8	1,1		
ID:3_12 Am Sonnenhang 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,5		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
SO	1.OG	53	51	-	2,0		X	55	54	1,9	2,3		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	53	51	0,9	1,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,7	0,9		
ID:71_1 Am Sportplatz 1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			53	52	1,1	1,4		
NO	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
ID:71_1-1 Am Sportplatz 1-1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NW	EG	49	46	-	-			49	47	0,6	0,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,5		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
ID:73_1 Am Totenhof 1 Nutzung: EW IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	51	3,1	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,3	1,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	EG	45	43	-	-			52	51	7,4	8,4		
SO	1.OG	45	43	-	-			52	51	6,8	7,8		
ID:73_2 Am Totenhof 2 Nutzung: EW IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	1.OG	49	47	-	-			53	52	3,4	4,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,8		
NW	EG	52	50	-	-			53	51	0,7	1,0		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NW	2.OG	51	50	-	-			52	51	1,0	1,3		
SO	EG	46	44	-	-			53	52	7,0	8,0		
SO	1.OG	46	44	-	-			53	52	6,4	7,3		
SO	2.OG	48	46	-	-			53	52	5,0	5,8		
ID:73_2-1 Am Totenhof 2-1 Nutzung: EW IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			53	52	3,4	4,1		
NW	EG	52	50	-	-			53	52	1,6	2,0		
ID:74_1 Am Triesch 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	45	43	-	-			49	47	3,6	4,0		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,6	4,0		
NW	EG	48	46	-	-			51	49	2,2	2,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,9		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	3,2	3,5		
SW	1.OG	48	45	-	-			51	49	3,6	4,0		
ID:74_2 Am Triesch 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,3	2,6		
NW	EG	47	45	-	-			50	49	2,9	4,5		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,6	4,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,7	4,6		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,3	1,9		
SO	2.OG	52	49	-	-			53	52	1,4	2,3		
SW	EG	50	47	-	-			52	51	2,4	3,4		
SW	1.OG	51	48	-	-			53	52	2,4	3,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			53	53	2,9	4,9		
ID:74_3 Am Triesch 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	49	46	-	-			50	48	1,6	1,9		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	49	1,8	2,4		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,9		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,5		
SO	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	2,1		
SW	EG	44	42	-	-			49	47	4,3	4,5		
SW	1.OG	45	42	-	-			49	47	4,4	4,8		
SW	2.OG	46	44	-	-			51	51	5,0	7,3		
ID:74_4 Am Triesch 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	2,3		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	52	1,2	3,1		
NW	EG	48	45	-	-			50	49	2,2	3,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,2	3,9		
NW	2.OG	50	47	-	-			52	52	2,5	4,4		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,7		
SW	EG	48	45	-	-			50	48	2,5	2,9		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,5	2,9		
SW	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,8	3,8		
ID:74_5 Am Triesch 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,2		
NO	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	2,2		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,3	2,8		
NW	EG	48	46	-	-			51	49	2,5	3,3		
NW	1.OG	47	45	-	-			51	49	3,2	4,3		
NW	2.OG	48	45	-	-			51	50	3,3	4,7		
SO	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	13 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,4		
ID:74_6 Am Triesch 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,0		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,4	3,2		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,6		
NW	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,2	3,9		
NW	2.OG	50	47	-	-			52	52	2,4	4,7		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,8		
SW	EG	48	45	-	-			50	48	2,3	2,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,6		
ID:74_7 Am Triesch 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	2,3		
NW	EG	48	46	-	-			51	51	3,1	5,5		
NW	1.OG	47	45	-	-			51	52	4,0	6,7		
NW	2.OG	47	45	-	-			51	52	4,1	6,6		
SO	EG	50	48	-	-			52	49	1,7	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,6		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,5	1,8		
SW	EG	48	46	-	-			52	50	3,4	4,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			52	51	4,5	5,7		
SW	2.OG	48	45	-	-			52	51	4,2	5,7		
ID:74_8 Am Triesch 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	2,4		
NW	EG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			52	51	1,8	3,7		
NW	2.OG	50	47	-	-			52	52	2,3	4,5		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,8		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	2,6	3,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,4		
SW	2.OG	49	46	-	-			52	50	3,0	4,0		
ID:74_9 Am Triesch 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,3		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,1	2,3		
NW	EG	49	46	-	-			52	52	3,0	5,5		
NW	1.OG	47	45	-	-			51	52	4,0	7,0		
NW	2.OG	47	45	-	-			51	52	4,0	6,8		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	1,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	3,3	3,6		
SW	1.OG	47	44	-	-			50	49	3,7	4,1		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	50	3,9	4,7		
ID:74_10 Am Triesch 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,5		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,3		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,2		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,2		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,5	2,8		
SW	2.OG	50	47	-	-			52	50	2,5	3,1		
ID:74_11 Am Triesch 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	14 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	EG	49	46	-	-			52	52	3,1	5,9		
NW	1.OG	47	45	-	-			51	52	4,2	7,4		
NW	2.OG	47	45	-	-			52	52	4,3	7,5		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,8		
SW	EG	47	45	-	-			51	50	3,5	4,5		
SW	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,1	5,3		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	51	3,9	5,1		
ID:74_12		Am Triesch 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,0		
NO	1.OG	50	47	-	-			52	51	1,8	3,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,5	3,7		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,6		
NW	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,1	3,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,5	4,5		
SO	EG	47	44	-	-			48	47	1,7	2,8		
SO	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,5		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,6		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	3,0		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,4		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,7	4,0		
ID:74_13		Am Triesch 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
NW	EG	49	47	-	-			52	52	2,6	5,4		
NW	1.OG	48	45	-	-			51	52	3,5	6,6		
NW	2.OG	48	45	-	-			51	52	3,9	6,9		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
SW	EG	47	44	-	-			50	49	3,4	4,4		
SW	1.OG	46	44	-	-			51	49	4,3	5,4		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	50	4,0	5,3		
ID:74_17		Am Triesch 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,5		
NO	EG	49	47	-	-			50	50	1,4	3,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,1	2,8		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,5	4,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	51	1,3	3,4		
NO	2.OG	51	48	-	-			51	50	0,9	2,2		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,3		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,3	3,9		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,5	4,4		
SO	EG	50	47	-	-			51	50	1,6	3,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,8	3,5		
SW	EG	50	47	-	-			52	51	2,2	3,3		
SW	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,7	4,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	4,4		
ID:4_1-3		An den Lindenbäumen 1-3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	44	42	-	-			47	46	2,8	3,3		
N	1.OG	43	42	-	-			46	45	2,7	3,2		
N	2.OG	40	37	-	-			41	39	1,5	1,7		
N	3.OG	40	38	-	-			42	41	2,0	2,3		
O	EG	48	47	-	-			51	50	3,2	3,6		
O	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,4	3,8		
O	2.OG	48	47	-	-			52	51	3,9	4,2		
O	3.OG	48	47	-	-			52	51	4,4	4,6		
S	EG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,7		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,6		
S	2.OG	50	49	-	-			54	52	3,3	3,7		
S	3.OG	50	48	-	-			54	53	3,9	4,3		
W	EG	48	45	-	-			49	47	1,0	1,3		
W	1.OG	47	45	-	-			47	45	0,6	0,8		
W	2.OG	47	45	-	-			47	45	0,6	0,9		
W	3.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	15 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:4_2 An den Lindenbäumen 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	1,9	2,4		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,5	1,8		
N	2.OG	42	40	-	-			44	42	2,0	2,3		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,4		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,1		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,5		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
ID:4_8 An den Lindenbäumen 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,3		
N	1.OG	40	38	-	-			42	40	1,4	1,4		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,6		
O	1.OG	47	46	-	-			49	48	1,9	2,4		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
S	1.OG	51	50	-	-			53	51	1,5	1,9		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
W	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,6		
ID:4_10 An den Lindenbäumen 10 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	43	41	-	-			45	43	1,3	1,3		
N	1.OG	40	38	-	-			42	40	2,0	2,2		
N	2.OG	40	38	-	-			43	41	2,7	2,9		
O	EG	47	46	-	-			50	48	2,2	2,5		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,6		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,6		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,6	2,1		
W	1.OG	47	46	-	-			49	47	1,3	1,7		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
ID:4_22 An den Lindenbäumen 22 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			46	44	1,5	1,7		
N	1.OG	41	39	-	-			43	41	2,3	2,4		
N	2.OG	41	39	-	-			44	42	3,3	3,5		
O	EG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,6		
O	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,1		
O	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,3		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,5		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,6		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,8		
ID:4_24 An den Lindenbäumen 24 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	43	42	-	-			46	44	2,4	2,6		
O	EG	49	48	-	-			52	50	2,4	2,9		
S	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,8		
ID:4_30 An den Lindenbäumen 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			48	47	2,7	3,0		
N	1.OG	44	43	-	-			47	46	2,7	3,1		
N	2.OG	43	41	-	-			46	45	3,3	3,6		
O	EG	48	47	-	-			51	50	3,0	3,4		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,8	3,3		
O	2.OG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,3		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,3	2,7		
S	2.OG	51	49	-	-			54	52	2,6	3,1		
W	EG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,9		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,7	0,9		
W	2.OG	43	40	-	-			44	42	1,1	1,6		
ID:4_32 An den Lindenbäumen 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			50	49	4,0	4,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	16 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
N	1.OG	47	46	-	-			51	50	3,9	4,2		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,5	3,8		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,5	3,7		
S	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	3,3	3,7		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,5		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
W	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,6		
ID:4_34 An den Lindenbäumen 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			51	49	3,1	3,5		
N	1.OG	48	47	-	-			51	50	3,4	3,7		
N	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,4	3,7		
O	EG	50	49	-	-			53	53	3,6	3,9		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,1		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	4,0	4,1		
S	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			54	52	3,0	3,4		
S	2.OG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,5		
W	EG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,1		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,2		
W	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,5		
ID:4_36 An den Lindenbäumen 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			51	50	3,0	3,4		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,5		
N	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
S	EG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,4		
S	1.OG	50	49	-	-			54	52	3,1	3,4		
S	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,7	4,0		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,3		
W	2.OG	48	46	-	-			49	48	0,9	1,1		
ID:4_36A An den Lindenbäumen 36A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			51	50	3,1	3,4		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,4		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	2,9		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,2		
O	2.OG	49	48	-	-			53	52	4,6	4,7		
S	EG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,5		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,5		
S	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
ID:4_38 An den Lindenbäumen 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,5		
N	1.OG	49	47	-	-			53	51	3,6	4,0		
O	EG	50	49	-	-			54	53	4,4	4,7		
O	1.OG	50	49	-	-			54	54	4,5	4,8		
S	EG	50	49	-	-			54	53	3,5	3,8		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,8		
W	EG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,6		
W	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	2,9		
ID:4_40 An den Lindenbäumen 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	48	-	-			52	51	3,4	3,8		
N	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,8	4,2		
N	2.OG	44	42	-	-			47	45	2,4	3,0		
O	EG	50	49	-	-			54	53	4,4	4,6		
O	1.OG	50	49	-	-			54	54	4,6	4,7		
O	2.OG	48	47	-	-			53	52	4,6	4,8		
S	EG	50	49	-	-			54	52	3,3	3,7		
S	1.OG	50	49	-	-			54	52	3,2	3,6		
S	2.OG	50	49	-	-			54	52	3,6	3,9		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
W	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,1	1,4		
ID:4_44 An den Lindenbäumen 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,7	4,0		
N	1.OG	45	43	-	-			48	46	2,1	2,4		
N	2.OG	40	38	-	-			45	43	5,2	5,6		
O	EG	49	48	-	-			53	52	4,2	4,5		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,1	4,2		
O	2.OG	49	48	-	-			54	53	5,1	5,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	17 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	50	48	-	-			53	52	3,8	4,1		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
S	2.OG	50	49	-	-			54	53	4,1	4,3		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,7		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
W	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,4		
ID:4_46 An den Lindenbäumen 46 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			51	50	4,4	4,7		
N	1.OG	42	41	-	-			45	44	2,9	3,4		
O	EG	48	48	-	-			53	53	5,0	5,0		
O	1.OG	47	46	-	-			53	52	5,7	5,7		
S	EG	45	44	-	-			50	49	4,8	5,1		
S	1.OG	47	46	-	-			52	51	4,9	5,1		
W	EG	46	44	-	-			49	48	2,8	3,2		
W	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
ID:4_52 An den Lindenbäumen 52 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,8	3,1		
N	1.OG	46	45	-	-			50	49	3,8	4,0		
N	2.OG	45	43	-	-			50	49	5,3	5,5		
S	EG	51	49	-	-			55	54	4,1	4,3		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,1		
S	2.OG	50	49	-	-			54	53	4,2	4,4		
ID:4_54 An den Lindenbäumen 54 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			51	51	3,5	3,9		
N	1.OG	47	46	-	-			52	51	4,2	4,5		
N	2.OG	47	46	-	-			52	51	4,6	4,8		
O	EG	49	48	-	-			53	53	4,3	4,5		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,4	4,6		
O	2.OG	51	50	-	-			55	54	4,4	4,6		
S	EG	50	49	-	-			54	53	4,2	4,4		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,2		
S	2.OG	50	49	-	-			54	53	4,1	4,3		
ID:4_56 An den Lindenbäumen 56 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			51	50	3,2	3,7		
N	1.OG	48	47	-	-			51	50	3,5	3,7		
N	2.OG	48	47	-	-			52	51	3,6	3,9		
O	EG	49	48	-	-			53	53	4,3	4,6		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,5	4,7		
O	2.OG	50	49	-	-			55	54	4,6	4,9		
S	EG	50	49	-	-			54	53	3,5	3,8		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,7	4,0		
S	2.OG	50	49	-	-			55	54	4,1	4,4		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,5		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	2,8		
W	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,0		
ID:4_58 An den Lindenbäumen 58 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
N	EG	43	41	-	-			47	45	4,2	4,5		
N	1.OG	42	40	-	-			46	45	4,0	4,4		
O	1.OG	48	47	-	-			53	52	4,4	4,7		
S	EG	50	49	-	-			53	52	3,4	3,7		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,6		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,5		
ID:77_1 An der Fulda 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
N	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,1	1,4		
O	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
O	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,8	2,4		
S	EG	52	50	-	-			54	53	2,3	2,7		
S	1.OG	53	51	-	-			55	53	2,0	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,8		
ID:77_3 An der Fulda 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,8		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,1		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	18 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:77_11		An der Fulda 11		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
SO	EG	52	50	-	-			54	52	2,1	2,6		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
ID:5_1		An der Röhre 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	45	1,4	1,7		
N	1.OG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,2		
N	2.OG	40	38	-	-			41	39	1,4	1,5		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,9	2,2		
O	2.OG	46	44	-	-			49	48	3,1	3,5		
S	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,8		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,9		
W	2.OG	46	43	-	-			46	44	0,5	0,8		
ID:5_2		An der Röhre 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	45	1,5	1,7		
N	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,2	1,3		
N	2.OG	41	40	-	-			44	42	2,1	2,2		
O	EG	47	45	-	-			48	46	1,5	1,9		
O	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
O	2.OG	46	45	-	-			49	48	2,9	3,3		
S	EG	49	48	-	-			52	50	2,3	2,7		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
S	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,2	2,7		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
W	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
W	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,8		
ID:5_4		An der Röhre 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	47	1,6	1,8		
N	1.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,0		
O	EG	47	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
O	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,2		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,3		
ID:5_5		An der Röhre 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	45	1,3	1,5		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,4	1,9		
ID:5_6		An der Röhre 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	47	1,9	2,3		
N	1.OG	44	42	-	-			46	44	1,6	2,0		
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
W	EG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,6		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	0,9		
ID:5_7		An der Röhre 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	44	-	-			48	46	1,0	1,1		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
S	EG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,1		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	1,9		
ID:5_8		An der Röhre 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,6	2,0		
N	1.OG	44	42	-	-			46	44	1,8	2,1		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	19 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,4	1,7		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,7		
ID:5_9 An der Röhre 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			46	44	0,6	0,7		
N	1.OG	43	41	-	-			44	42	0,8	0,8		
N	2.OG	38	36	-	-			40	38	2,1	2,3		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,9		
O	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,1	3,5		
O	2.OG	45	43	-	-			49	48	3,9	4,2		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
W	EG	47	44	-	-			47	45	0,4	0,6		
W	1.OG	46	44	-	-			46	44	0,5	0,7		
W	2.OG	46	44	-	-			46	45	0,6	0,9		
ID:5_10 An der Röhre 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			46	45	1,4	1,8		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
S	EG	49	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,3		
ID:5_11 An der Röhre 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	43	-	-			46	44	0,7	0,8		
N	1.OG	43	41	-	-			44	42	1,0	1,0		
O	EG	47	46	-	-			49	48	1,8	2,1		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,9		
S	EG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,8		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,0		
W	1.OG	46	44	-	-			48	46	2,2	2,6		
ID:5_12 An der Röhre 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,6	1,9		
O	EG	47	46	-	-			49	48	1,9	2,4		
S	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
ID:5_13 An der Röhre 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			46	44	0,7	0,9		
N	1.OG	42	40	-	-			43	41	1,2	1,4		
O	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,6		
O	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	2,0		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
S	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,8	2,3		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,4		
W	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,8		
ID:5_14 An der Röhre 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	43	-	-			46	45	1,9	2,4		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,6	3,1		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,6		
ID:5_15 An der Röhre 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	43	41	-	-			45	43	1,3	1,7		
N	1.OG	41	39	-	-			42	40	1,4	1,6		
O	EG	46	44	-	-			48	47	2,4	2,9		
O	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,6	3,1		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
W	EG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	1.OG	46	43	-	-			46	44	0,5	0,7		
ID:5_17 An der Röhre 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			45	44	1,8	2,1		
N	1.OG	43	41	-	-			46	44	2,9	3,2		
O	EG	46	44	-	-			49	47	2,6	3,1		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,8	3,2		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,4		
W	1.OG	46	43	-	-			46	44	0,8	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	20 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:5_20		An der Röhthe 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,8		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,3	1,7		
O	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
O	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,4	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,6		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	1,0		
ID:5_22		An der Röhthe 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,5		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,6	1,9		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,5		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,7	0,9		
ID:5_24		An der Röhthe 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,6	1,8		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,4	1,6		
O	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,3		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,5		
S	EG	50	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,1		
W	EG	48	45	-	-			49	47	1,4	1,6		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,4		
ID:5_26		An der Röhthe 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,3	2,6		
N	1.OG	44	42	-	-			47	45	2,6	3,0		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
O	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,1		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
W	1.OG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:5_28		An der Röhthe 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,6	1,9		
N	1.OG	42	40	-	-			44	42	1,7	1,8		
O	EG	46	44	-	-			48	47	1,8	2,3		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,6		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,8	2,1		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,1	1,3		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
ID:5_28A		An der Röhthe 28A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	44	1,2	1,4		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,2		
ID:5_30		An der Röhthe 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,4	1,7		
O	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:78_1		Andersenstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,6		X	54	52	0,6	0,7		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,7	0,8		
NO	EG	49	47	-	-			53	50	3,3	2,3		
NO	EG	49	47	-	-			52	49	3,3	2,3		
NO	EG	50	48	-	-			52	49	1,8	1,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,4	2,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	49	1,9	1,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			54	50	3,7	2,6		
NW	EG	49	47	-	-			54	50	5,0	3,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,1	3,4		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
S	EG	51	48	-	-			53	51	2,1	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,3		
ID:274_1A Andersenstraße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			53	50	3,5	2,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	50	3,4	2,5		
NW	EG	48	46	-	-			53	49	4,4	2,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			55	51	4,9	3,4		
SO	EG	48	46	-	-			51	48	2,8	2,1		
SO	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,5	2,6		
ID:274_1B Andersenstraße 1B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	49	47	-	-			52	49	3,1	2,3		
NO	EG	49	47	-	-			52	49	3,2	2,3		
NW	-1.OG	49	47	-	-			52	49	3,0	2,1		
NW	EG	49	47	-	-			53	49	3,3	2,3		
ID:78_2 Andersenstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,6		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,2		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,7		
S	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,3		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,4		
ID:78_3 Andersenstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,7		X	54	52	0,6	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NO	EG	49	46	-	-			52	49	3,1	2,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	49	2,9	2,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			52	49	2,9	2,2		
NW	EG	49	47	-	-			53	49	3,9	2,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			55	51	5,2	3,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			55	51	5,8	4,0		
S	EG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,1		
ID:78_4 Andersenstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,8		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,8		
ID:78_5 Andersenstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,9		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	51	48	-	-			52	49	0,9	1,0		
NO	EG	49	46	-	-			51	48	2,6	1,9		
NO	EG	49	47	-	-			52	49	2,9	2,1		
NO	1.OG	49	46	-	-			51	48	2,5	1,9		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	49	2,9	2,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			52	49	3,1	2,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	48	2,6	1,9		
NW	EG	49	46	-	-			51	48	2,3	1,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			52	49	4,1	2,9		
NW	2.OG	49	47	-	-			54	51	5,5	3,8		
S	EG	51	48	-	-			53	51	2,3	2,9		
S	1.OG	51	48	-	-			53	51	2,3	3,0		
SO	EG	46	44	-	-			49	46	2,8	2,0		
SO	1.OG	47	44	-	-			50	47	3,2	2,3		
SO	2.OG	47	45	-	-			52	48	4,8	3,4		
ID:78_7 Andersenstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,8	1,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	22 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	-1.OG	48	46	-	-			51	48	2,7	2,0		
NO	EG	48	46	-	-			51	48	2,7	2,0		
NO	1.OG	49	46	-	-			51	48	2,7	2,0		
NW	-1.OG	48	46	-	-			51	48	3,3	2,3		
NW	EG	48	46	-	-			52	49	3,4	2,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			53	50	4,0	2,8		
S	EG	51	48	-	-			53	51	2,2	2,7		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
ID:78_9 Andersenstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
NO	EG	49	46	-	-			51	48	2,6	2,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,7	2,0		
NW	EG	47	45	-	-			51	48	3,8	2,8		
NW	1.OG	48	46	-	-			53	50	4,9	3,4		
O	EG	51	48	-	-			53	51	2,0	2,6		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,7		
W	EG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
ID:78_11 Andersenstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
NO	-1.OG	48	46	-	-			51	48	2,5	1,9		
NO	EG	48	46	-	-			51	48	2,5	1,9		
NO	1.OG	48	46	-	-			51	48	2,5	2,0		
NW	-1.OG	48	46	-	-			51	48	2,7	1,9		
NW	EG	49	47	-	-			52	49	2,6	1,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			53	50	4,4	3,1		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,8		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,9		
S	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,4		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
ID:78_13 Andersenstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
S	EG	50	47	-	-			52	50	2,2	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	3,0		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
ID:275_1 Auerhahnweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	50	-	0,1		X	62	58	10,5	8,0		X
NO	1.OG	51	50	-	0,2		X	62	58	10,5	8,3		X
SO	EG	52	50	-	0,6		X	62	58	10,1	7,6		X
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	63	59	10,7	8,1		X
SW	EG	50	48	-	-			60	56	10,0	7,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			62	58	10,7	8,2		X
ID:275_3 Auerhahnweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			61	57	9,7	7,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			62	58	11,7	9,3		X
SO	EG	48	46	-	-			59	55	10,7	8,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			62	58	11,8	9,3		X
SW	EG	45	43	-	-			59	55	14,4	11,8		
SW	1.OG	45	44	-	-			60	55	14,4	11,8		
ID:275_5 Auerhahnweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			58	54	9,3	7,1		
NO	1.OG	50	49	-	-			61	57	11,0	8,4		
SO	EG	47	46	-	-			59	55	11,8	9,2		
SO	1.OG	49	48	-	-			62	57	12,2	9,4		
SW	EG	44	42	-	-			59	54	14,6	12,0		
SW	1.OG	42	40	-	-			60	55	17,9	15,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	23 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
ID:6_1 Auf der Breite 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
NO	3.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,7	2,1		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	3.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
SO	EG	51	50	-	0,1		X	53	51	1,4	1,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,4	1,9		
SO	2.OG	53	51	-	1,2		X	54	52	1,4	1,8		
SO	3.OG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,5	1,8		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,6	0,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
SW	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
SW	3.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,6	0,8		
ID:6_3 Auf der Breite 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,1		
NO	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,6	2,0		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SW	EG	52	49	-	-			52	51	0,8	1,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	0,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,6	0,8		
ID:6_5 Auf der Breite 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
NO	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,6	2,1		
NW	EG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,1	1,4		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	53	52	1,2	1,6		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	1,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,6	0,9		
SW	2.OG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,6	0,8		
ID:6_7 Auf der Breite 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,3	1,7		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	53	52	1,2	1,6		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,2	1,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,3	1,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,5		X	54	53	1,3	1,7		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,6	0,7		
ID:80_2 Beethovenstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,1		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	3,9		
S	EG	44	42	-	-			49	49	5,6	6,8		
S	1.OG	44	42	-	-			50	50	5,9	7,6		
W	EG	47	45	-	-			50	49	3,3	4,1		
W	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,2	4,2		
ID:80_4 Beethovenstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	24 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,1		
O	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,9	3,8		
S	EG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,3		
S	1.OG	48	46	-	-			52	51	3,7	4,6		
S	2.OG	44	42	-	-			50	50	5,9	7,5		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,3		
W	1.OG	48	45	-	-			50	49	2,9	3,5		
W	2.OG	46	43	-	-			49	47	3,0	3,9		
ID:80_6 Beethovenstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,3		
N	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,3	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,0		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,0		
S	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,1	5,3		
S	2.OG	47	45	-	-			51	50	3,7	5,3		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
W	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,7	3,4		
W	2.OG	46	44	-	-			50	49	3,6	4,9		
ID:80_7 Beethovenstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,5		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,5		
S	EG	47	45	-	-			51	50	3,4	4,9		
W	EG	49	46	-	-			51	50	2,6	3,8		
ID:80_8 Beethovenstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
N	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,6		
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,3		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,6	3,2		
O	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,1		
S	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,0	5,6		
S	2.OG	47	45	-	-			51	51	3,7	5,4		
W	EG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,2		
W	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,1	3,6		
W	2.OG	46	44	-	-			49	49	3,0	4,9		
ID:80_9 Beethovenstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,1	4,2		
O	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,8	4,1		
O	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,9		
S	2.OG	47	45	-	-			51	51	3,6	5,3		
W	EG	49	46	-	-			51	49	2,1	2,7		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,9		
W	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,4	3,9		
ID:81_1 Beim Opfergraben 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			50	49	2,7	3,5		
NO	1.OG	47	45	-	-			51	49	3,1	4,0		
NW	EG	46	44	-	-			49	48	3,1	4,4		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	48	2,1	3,5		
SO	EG	47	46	-	-			51	49	3,1	3,7		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,0		
SW	EG	44	42	-	-			49	48	4,8	6,1		
SW	1.OG	42	40	-	-			47	47	5,1	6,8		
ID:81_2 Beim Opfergraben 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
N	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,5	1,7		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,3		
O	EG	48	45	-	-			52	50	4,0	4,9		
O	1.OG	48	46	-	-			52	50	3,5	4,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,7		
S	EG	43	40	-	-			49	48	6,3	8,0		
S	1.OG	43	41	-	-			50	49	6,7	8,6		
S	2.OG	43	41	-	-			50	50	6,8	8,6		
ID:81_3 Beim Opfergraben 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,3		
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,7		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,5		
SO	EG	46	44	-	-			50	49	3,7	4,6		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	3,5	4,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	4,1		
SO	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,9	4,8		
ID:81_4 Beim Opfergraben 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,4		
O	EG	48	46	-	-			53	52	4,5	5,4		
O	EG	48	46	-	-			52	51	3,8	4,8		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,5	4,4		
O	1.OG	50	47	-	-			53	52	3,6	4,5		
O	1.OG	50	48	-	-			54	53	3,6	4,4		
O	1.OG	49	47	-	-			53	52	4,2	5,0		
S	EG	45	42	-	-			51	50	6,3	7,7		
S	1.OG	45	43	-	-			52	51	6,4	7,9		
ID:81_5 Beim Opfergraben 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,3	3,0		
NW	EG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,9		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	2,0		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,3		
ID:81_6 Beim Opfergraben 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
O	EG	46	44	-	-			51	50	4,9	5,9		
O	1.OG	47	45	-	-			52	51	4,6	5,7		
O	2.OG	49	47	-	-			53	52	3,9	4,7		
S	EG	42	40	-	-			49	49	7,1	8,5		
S	EG	45	43	-	-			51	50	6,5	7,5		
S	1.OG	43	41	-	-			50	50	7,1	8,6		
S	1.OG	45	43	-	-			52	51	6,8	7,9		
S	2.OG	45	43	-	-			53	52	7,1	8,1		
S	2.OG	45	43	-	-			51	51	6,6	7,9		
ID:81_7 Beim Opfergraben 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,5	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,1	2,7		
ID:81_8 Beim Opfergraben 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
N	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
N	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,7	4,4		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,9		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,9		
S	EG	48	46	-	-			52	51	4,0	4,8		
S	EG	47	45	-	-			52	51	4,8	5,7		
S	1.OG	49	47	-	-			53	51	3,7	4,4		
S	1.OG	48	46	-	-			52	51	4,5	5,4		
S	2.OG	48	46	-	-			53	52	4,6	5,5		
S	2.OG	49	47	-	-			53	52	3,8	4,5		
W	EG	49	46	-	-			52	50	3,0	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	26 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,6		
W	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,5	4,5		
ID:7_1 Bergstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,5		
N	2.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,3		
O	EG	50	49	-	-			54	52	3,1	3,6		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	54	53	3,0	3,5		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	2,8	3,3		
S	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,5	3,0		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,2	2,7		
S	2.OG	53	52	-	2,1		X	55	54	1,8	2,3		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
W	1.OG	51	50	-	0,1		X	53	51	1,5	1,8		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,3	1,6		
ID:7_2 Bergstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			51	49	2,5	2,9		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
O	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,1		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	2,9		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,3		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
W	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
ID:7_3 Bergstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,4		
N	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,2		
O	EG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,3		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	55	53	2,5	3,0		
S	EG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,0	2,4		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	55	54	1,9	2,4		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,8	2,2		
ID:7_4 Bergstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,1		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,1		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,8		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	53	52	2,1	2,7		
O	2.OG	52	50	-	0,3		X	54	52	2,2	2,7		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,5	2,2		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,4	1,9		
W	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,3	1,7		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,9	1,2		
W	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:7_5 Bergstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,5	2,8		
O	EG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,4		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,6	3,1		
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
ID:7_6 Bergstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,7		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
N	2.OG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,5		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,2		
O	1.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,6	3,1		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,5	2,9		
W	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,1	1,5		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,9	1,1		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:7_7 Bergstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,5	2,9		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,7	3,2		
S	EG	52	50	-	0,8		X	54	53	2,2	2,9		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	55	54	2,1	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	27 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,6		
ID:7_8 Bergstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	3,0	3,6		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	3,0	3,5		
O	2.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,8	3,3		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	1,6	2,2		
W	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:7_9 Bergstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,4		
O	EG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,8	3,4		
S	EG	51	50	-	0,1		X	54	52	2,3	2,9		
S	EG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,2	2,8		
W	EG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,4	1,9		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
ID:7_10 Bergstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,2		
N	1.OG	50	48	-	-			53	51	3,0	3,4		
O	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,7	3,3		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,6	3,2		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,3		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
ID:7_11 Bergstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,2	3,8		
O	EG	50	48	-	-			53	53	3,6	4,2		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,5	4,1		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,3	3,9		
S	EG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,8	2,3		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
W	EG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,9	1,3		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,3		
W	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,3		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,5		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,7	0,9		
ID:7_12 Bergstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
O	EG	51	49	-	-			54	52	2,4	2,8		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,3	2,7		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,2	2,6		
S	EG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,2	1,7		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,4	1,9		
S	2.OG	53	51	-	1,6		X	54	53	1,4	1,9		
W	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,6	0,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
ID:7_16 Bergstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
N	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,2		
O	EG	50	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
O	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,4	3,0		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	1,8	2,3		
W	EG	52	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
ID:7_18 Bergstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		
N	1.OG	50	49	-	-			53	51	2,2	2,6		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,5		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	52	2,4	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	28 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	50	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,5	2,0		
W	EG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,5		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
ID:7_20 Bergstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,1		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,4		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,1	2,5		
S	EG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,5	1,9		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	1,5	2,0		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
ID:82_1 Berliner Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,1		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,6		
S	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	4,1		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,9		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,3		
ID:82_2 Berliner Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	EG	51	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
S	EG	48	46	-	-			52	50	3,1	4,0		
S	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,9		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,1		
ID:82_3 Berliner Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,3		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,7		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,3		
W	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,5		
ID:82_4 Berliner Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,8	1,1		
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,8	1,1		
O	EG	52	50	-	0,4		X	54	52	1,6	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
S	EG	50	47	-	-			52	51	2,7	3,6		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,7		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
ID:82_5 Berliner Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,4		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,5		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
ID:82_6 Berliner Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	29 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,4		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,2		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,1	2,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,0		
ID:82_8 Berliner Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,1	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,7		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,6	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	52	1,6	2,0		
ID:82_10 Berliner Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,7	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
ID:82_12 Berliner Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,6		
NW	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
SW	EG	49	46	-	-			51	50	2,9	3,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,7		
ID:82_14 Berliner Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,9		
SO	EG	51	48	-	-			53	51	2,0	2,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
SW	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,4		
ID:82_16 Berliner Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
ID:8_1 Birkenhof 1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	1.OG	59	58	-	3,9		X	64	64	5,5	5,9		X
NW	EG	58	57	-	2,9		X	62	62	4,3	4,3		X
NW	1.OG	59	59	-	4,1		X	63	63	4,1	4,3		X
SO	EG	58	56	-	1,8		X	62	62	4,9	5,6		X
SO	EG	57	56	-	1,4		X	62	62	5,5	6,2		X
SO	1.OG	59	57	-	3,0		X	64	63	5,2	5,9		X
SO	1.OG	58	57	-	2,8		X	64	64	5,8	6,4		X
SW	EG	58	57	-	2,3		X	63	62	4,9	5,5		X
SW	1.OG	59	58	-	3,3		X	63	63	4,5	4,8		X
SW	1.OG	59	58	-	3,4		X	64	63	4,8	5,3		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	30 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:83_1 Brückenstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			53	52	0,3	0,4		
NO	EG	52	50	-	-			53	51	0,8	1,0		
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
NO	1.OG	52	50	-	-			52	51	0,5	0,8		
NO	1.OG	53	51	-	-			54	52	0,7	1,0		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,5		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
SO	EG	47	45	-	-			48	46	1,4	1,8		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,9		
SW	1.OG	48	45	-	-			50	48	2,5	3,1		
SW	2.OG	49	46	-	-			51	49	2,2	2,8		
ID:83_2 Brückenstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
NW	EG	49	47	-	-			49	47	0,5	0,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	1,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	1,1		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
SO	2.OG	50	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	48	0,9	1,5		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	2,0		
ID:83_3 Brückenstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			49	48	2,8	3,6		
NO	1.OG	48	45	-	-			50	49	2,5	3,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,9		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,3		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
SO	3.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,9		
SW	EG	49	46	-	-			51	49	2,2	2,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,4		
SW	2.OG	48	45	-	-			50	49	2,9	3,8		
SW	3.OG	47	45	-	-			50	49	2,9	3,8		
ID:83_4 Brückenstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	1,0		
NW	2.OG	50	47	-	-			50	49	0,6	1,3		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
ID:83_6 Brückenstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
SO	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,6	2,1		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,4		
SW	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,2	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	31 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
ID:83_8		Brückenstraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	51	0,8	1,0		
NO	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,7	1,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,8		
NW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,5	0,9		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,6	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,8	2,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,7	2,1		
ID:83_9		Brückenstraße 9		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,3	1,8		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,2		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
NW	EG	49	46	-	-			50	48	0,9	1,2		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,0	1,3		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,9		
SO	EG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
SO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
ID:83_10		Brückenstraße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,9		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,7	2,1		
ID:83_11		Brückenstraße 11		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
SO	EG	52	50	-	-			54	52	1,6	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
ID:83_12		Brückenstraße 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	50	48	-	-			51	48	0,4	0,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
SO	EG	52	50	-	1,0		X	54	52	1,2	1,5		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,6	1,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,5	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
ID:83_13		Brückenstraße 13		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			50	49	3,3	4,2		
NO	1.OG	48	45	-	-			51	49	3,0	3,8		
NO	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,2	3,0		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,4		
ID:83_14		Brückenstraße 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,3		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,9	1,2		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,9		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,2		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:83_16 Brückenstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	1,0		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,4		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,5	1,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	1,9		
SW	3.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
ID:83_18 Brückenstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,8	1,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			49	47	0,6	0,7		
NW	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,8		
SW	EG	48	45	-	-			49	47	1,8	2,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
SW	2.OG	48	45	-	-			50	48	1,9	2,5		
ID:83_20 Brückenstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,6		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	2,0		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,4	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,3	1,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,6	2,0		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
ID:83_22 Brückenstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,2		
NO	2.OG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,8		
NW	EG	44	42	-	-			46	44	1,8	2,6		
NW	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,6	2,3		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,3		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	54	52	1,8	2,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,4		
SW	2.OG	48	45	-	-			50	48	2,1	2,8		
ID:84_1 Brüder-Grimm-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,1		X	53	51	0,7	0,9		
N	EG	53	51	-	1,3		X	56	53	2,9	2,0		
N	EG	53	51	-	1,6		X	54	52	0,7	0,8		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	51	0,6	0,9		
N	1.OG	55	52	-	3,0		X	57	54	2,5	1,6		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	53	51	0,5	0,7		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
O	EG	50	48	-	-			53	50	2,8	1,8		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	51	1,8	1,2		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,2		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	33 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	51	48	-	-			54	51	3,8	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			55	51	3,1	2,1		
W	EG	52	50	-	0,8		X	56	53	3,7	2,5		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,7	1,2		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	57	54	3,6	2,3		
ID:84_2 Brüder-Grimm-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	58	55	3,9	2,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	59	55	3,7	2,5		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	58	55	5,1	3,5		
NW	1.OG	54	51	-	2,0		X	59	55	5,0	3,5		
O	EG	49	46	-	-			51	49	2,2	2,7		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,3		
SO	EG	53	51	-	1,1		X	57	53	4,1	2,8		
SO	1.OG	54	52	-	2,4		X	58	54	3,8	2,6		
SW	EG	51	49	-	-			57	53	6,1	4,2		
SW	1.OG	52	49	-	-			57	53	5,9	4,0		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,7		
ID:278_2A Brüder-Grimm-Straße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,9		X	57	54	3,5	2,3		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	57	54	3,1	2,1		
NW	EG	53	50	-	1,0		X	57	53	4,3	2,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	58	54	4,5	3,1		
SO	1.OG	54	52	-	2,1		X	57	54	3,7	2,5		
SW	EG	51	49	-	-			56	53	5,8	4,0		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	58	54	5,9	4,1		
ID:278_2B Brüder-Grimm-Straße 2B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,1	2,2		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	57	54	2,6	1,8		
NW	EG	52	50	-	0,4		X	57	53	4,8	3,3		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	58	54	4,7	3,2		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,9	1,9		
SO	1.OG	54	52	-	2,1		X	57	53	2,8	1,8		
SW	EG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	57	53	4,7	3,2		
ID:84_3 Brüder-Grimm-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	50	-	0,9		X	53	51	0,9	1,1		
O	EG	52	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
S	EG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,6		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
ID:84_4 Brüder-Grimm-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,6		
NO	EG	54	51	-	1,9		X	57	54	3,1	2,2		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	56	53	2,4	1,7		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	57	54	4,0	2,8		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,6		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	56	52	3,4	2,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	56	53	3,6	2,4		
SW	EG	50	48	-	-			56	52	5,6	3,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,7	3,9		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,7		
ID:84_5 Brüder-Grimm-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	50	-	0,9		X	53	52	0,8	1,2		
N	1.OG	53	50	-	0,8		X	53	51	0,6	1,1		
O	EG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,2	1,7		
O	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,2	1,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
W	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,3		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,9	1,3		
ID:84_6 Brüder-Grimm-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,6	0,8		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,6	0,7		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	57	54	2,6	1,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	57	54	2,3	1,6		
NW	EG	51	49	-	-			56	52	4,4	2,9		
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	57	53	4,3	2,9		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	55	52	2,1	1,4		
SO	1.OG	54	52	-	2,1		X	56	53	2,2	1,5		
SW	EG	50	48	-	-			55	51	5,1	3,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,3		
W	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,0	1,4		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,5		
ID:84_8 Brüder-Grimm-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,7	0,9		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,7	0,9		
NO	EG	54	52	-	2,5		X	57	54	2,5	1,7		
NO	1.OG	55	52	-	2,9		X	57	54	2,1	1,5		
NW	EG	52	50	-	0,8		X	55	52	2,8	1,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	3,2	2,1		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
S	EG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	54	51	2,6	1,7		
SO	1.OG	53	50	-	0,8		X	55	52	2,4	1,7		
SW	EG	49	47	-	-			54	50	4,5	3,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,7	3,3		
W	EG	52	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,8	1,2		
ID:278_10 Brüder-Grimm-Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,3		X	56	53	2,4	1,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	56	53	2,2	1,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,7		X	55	53	1,9	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			54	51	3,1	2,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			55	52	3,4	2,5		
NW	2.OG	53	51	-	1,1		X	57	53	4,0	2,8		
SO	EG	53	51	-	1,2		X	55	52	2,4	1,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	2,4	1,5		
SO	2.OG	52	49	-	-			54	51	1,8	1,2		
SW	EG	51	48	-	-			55	52	4,7	3,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,4		
SW	2.OG	51	48	-	-			55	52	4,6	3,3		
ID:278_12 Brüder-Grimm-Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,8		X	55	52	2,2	1,5		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	55	52	1,7	1,2		
NW	EG	52	49	-	-			55	52	3,6	2,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	55	52	3,5	2,3		
SO	EG	51	49	-	-			54	51	2,8	1,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	55	51	2,8	1,9		
SW	EG	48	46	-	-			52	49	3,7	2,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,6	2,5		
ID:278_13 Brüder-Grimm-Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,4		X	55	52	2,4	1,6		
O	EG	52	50	-	0,1		X	54	51	2,2	1,6		
S	EG	51	49	-	-			55	51	3,5	2,3		
W	EG	51	49	-	-			54	51	2,6	1,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
ID:278_14 Brüder-Grimm-Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	51	-	1,8		X	55	52	1,7	1,2		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	56	53	1,5	1,0		
NO	2.OG	53	50	-	0,9		X	54	52	1,8	1,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	55	52	3,7	2,6		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	56	53	4,0	2,8		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	55	52	2,3	1,5		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	55	52	2,2	1,4		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	55	51	2,1	1,3		
SW	EG	50	47	-	-			53	49	3,1	2,0		
SW	1.OG	51	48	-	-			54	50	3,1	2,0		
SW	2.OG	52	49	-	-			55	51	3,2	2,1		
ID:278_16 Brüder-Grimm-Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	51	-	1,8		X	55	52	1,6	1,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	56	53	1,6	1,0		
NO	2.OG	53	51	-	1,1		X	54	52	1,6	1,2		
NW	EG	51	49	-	-			54	51	3,4	2,2		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	55	52	3,3	2,1		
NW	2.OG	52	50	-	0,2		X	56	52	3,9	2,6		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,4	1,0		
SO	1.OG	53	50	-	0,8		X	54	51	1,6	1,1		
SO	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,6		
SW	EG	49	46	-	-			50	48	1,9	1,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	48	1,6	1,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	49	1,7	1,2		
ID:279_4 Buchenloh 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			63	59	10,0	7,3		X
SO	EG	55	53	-	-			65	61	10,6	7,6		X
SW	EG	50	49	-	-			64	59	13,2	10,4		X
ID:279_6 Buchenloh 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	55	54	-	-			65	61	9,7	7,1		X
NO	1.OG	56	54	-	-			65	61	9,7	7,2		X
SW	EG	49	47	-	-			62	57	12,9	10,2		X
SW	1.OG	49	48	-	-			63	59	14,1	11,2		X
ID:279_8 Buchenloh 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	55	54	-	-			65	61	9,8	7,1		X
NO	1.OG	56	54	-	-			66	62	9,9	7,2		X
SW	EG	48	47	-	-			62	58	13,7	10,9		X
SW	1.OG	49	48	-	-			64	59	14,4	11,4		X
ID:279_10 Buchenloh 10 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	56	54	-	-			66	62	9,9	7,1		X
NO	1.OG	56	55	-	0,3		X	66	62	10,0	7,3		X
SO	EG	57	56	-	1,5		X	67	63	10,1	7,2		X
SO	1.OG	58	56	-	1,8		X	68	64	10,4	7,5	X	X
SW	EG	48	47	-	-			61	57	13,0	10,1		X
SW	1.OG	50	48	-	-			63	59	13,9	10,9		X
ID:279_20 Buchenloh 20 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	58	56	-	1,8		X	68	64	9,8	7,6	X	X
NO	1.OG	58	57	-	2,2		X	68	65	10,3	7,9	X	X
NO	2.OG	58	57	-	2,5		X	69	65	10,6	8,2	X	X
SO	1.OG	61	60	-	5,2		X	71	67	10,6	7,5	X	X
SO	2.OG	61	60	-	5,5		X	72	68	10,8	7,8	X	X
SW	EG	58	56	-	2,0		X	69	64	11,1	7,8	X	X
SW	1.OG	58	56	-	2,0		X	69	64	11,2	8,0	X	X
SW	2.OG	58	57	-	2,5		X	69	65	11,3	8,0	X	X
ID:85_1 Buchenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	52	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
O	-1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
O	EG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,5		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,9		
S	-1.OG	44	41	-	-			45	44	1,6	2,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	36 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,4		
S	2.OG	46	44	-	-			50	50	3,4	5,9		
W	-1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,7		
W	EG	51	48	-	-			52	51	1,2	2,2		
W	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,7		
W	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,3	4,2		
ID:85_3 Buchenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,7		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,1		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	3,5		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
W	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
ID:85_4 Buchenweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,5	1,8		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,9		
S	2.OG	48	45	-	-			50	50	2,8	5,0		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,2		
W	2.OG	48	46	-	-			50	50	2,1	3,8		
ID:85_5 Buchenweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,1		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
S	EG	50	47	-	-			52	51	2,0	3,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	52	2,1	3,5		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,3		
ID:85_6 Buchenweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
N	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,8	1,2		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,9		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,5	2,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,8		
ID:85_7 Buchenweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,2		
N	1.OG	52	49	-	-			53	50	0,9	1,0		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,9		
S	EG	52	49	-	-			53	52	1,2	2,4		
S	1.OG	52	49	-	-			53	52	1,5	3,0		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,2		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	2,3		
ID:85_8 Buchenweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	50	0,8	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,7	0,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
O	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,3		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,2		
S	1.OG	52	49	-	-			53	52	1,5	2,5		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,0	3,5		
W	EG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,5		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	37 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,2	2,5		
ID:86_1		Buchenwiese 1		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	46	44	-	-			49	47	2,4	2,9		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,8		
NW	EG	47	44	-	-			47	46	0,5	1,2		
NW	1.OG	48	45	-	-			49	47	0,9	1,7		
SO	EG	47	45	-	-			50	49	3,5	4,2		
SO	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,7	3,4		
SW	EG	42	40	-	-			49	48	6,4	7,8		
SW	1.OG	44	42	-	-			50	49	5,3	6,6		
ID:86_2		Buchenwiese 2		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			50	48	2,7	3,2		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,1	2,5		
NW	EG	46	44	-	-			49	48	3,0	4,2		
NW	1.OG	48	45	-	-			49	47	1,0	1,8		
SO	EG	45	44	-	-			51	50	6,0	6,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			52	51	4,1	4,8		
SW	EG	42	40	-	-			49	48	7,0	8,5		
SW	1.OG	44	42	-	-			50	49	5,4	6,6		
ID:86_3		Buchenwiese 3		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,1	2,7		
NW	EG	46	44	-	-			50	48	3,7	4,8		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,9		
SO	EG	46	44	-	-			51	50	5,4	6,0		
SO	1.OG	48	46	-	-			52	51	4,0	4,7		
SW	EG	42	39	-	-			49	48	7,5	9,0		
SW	1.OG	44	42	-	-			50	49	5,5	6,9		
ID:9_2		Crumbacher Straße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
N	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,7		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
S	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
S	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
S	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
ID:9_4		Crumbacher Straße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
O	EG	46	45	-	-			49	48	2,2	2,8		
O	1.OG	49	48	-	-			51	50	2,1	2,6		
O	2.OG	51	50	-	0,1		X	53	52	1,8	2,3		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,5	2,0		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,5		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
ID:9_5		Crumbacher Straße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,4		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,2	1,6		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
SW	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
SW	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,6		

SoundPLAN 8.2

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:9_6 Crumbacher Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
O	EG	47	46	-	-			50	48	2,2	2,7		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,6	2,2		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,3	1,8		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,3	1,7		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
W	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:9_8 Crumbacher Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
S	EG	52	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,3	1,7		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
ID:9_9 Crumbacher Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
N	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,8	2,3		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
O	1.OG	49	48	-	-			51	50	2,1	2,6		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,3		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,2	1,6		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,3	1,7		
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	54	52	1,1	1,5		
W	EG	51	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,3	0,6		
ID:9_10 Crumbacher Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
O	EG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,2		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,6		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,2		
S	2.OG	53	51	-	1,3		X	54	52	0,8	1,2		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
ID:9_11 Crumbacher Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,3		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
O	2.OG	51	50	-	0,1		X	53	51	1,5	1,9		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
S	EG	49	48	-	-			51	50	1,9	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,5	2,0		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,6	2,0		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,6	2,1		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,3		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:9_13 Crumbacher Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	39 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
N	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,6		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,2		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,8		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,2		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	53	52	1,6	2,1		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,2	1,7		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	1,7	2,2		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	54	52	1,2	1,6		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
W	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
ID:9_15 Crumbacher Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,2		
N	2.OG	47	45	-	-			48	46	1,3	1,5		
N	3.OG	45	43	-	-			48	46	2,5	2,9		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,7		
O	2.OG	51	49	-	-			54	52	2,3	2,8		
O	3.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	2,9		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	53	52	1,7	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	53	1,8	2,4		
S	3.OG	52	51	-	1,2		X	54	53	1,6	2,0		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
W	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,9		
W	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:9_16 Crumbacher Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			51	50	2,9	3,3		
N	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,9	3,3		
N	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,1		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,8	4,2		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,1		
S	EG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,4	3,0		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	53	2,1	2,8		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,7	2,4		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,6		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
W	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,7		
ID:9_17 Crumbacher Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
O	2.OG	51	50	-	0,2		X	53	52	2,0	2,5		
S	EG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,8	2,2		
S	EG	52	50	-	0,3		X	54	52	2,0	2,6		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	1,6	2,1		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,0	2,6		
S	2.OG	52	51	-	1,2		X	54	53	2,0	2,6		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	1,6	2,2		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
W	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,4	0,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,3	0,5		
ID:9_18 Crumbacher Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			51	50	3,9	4,2		
N	1.OG	48	46	-	-			52	50	3,8	4,0		
N	2.OG	46	44	-	-			50	48	4,1	4,5		
N	3.OG	45	43	-	-			50	48	4,7	5,0		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,4	3,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	40 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,6		
O	2.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,5		
O	3.OG	52	50	-	0,4		X	54	53	2,9	3,4		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,1		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,3	2,8		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	55	54	2,0	2,5		
S	3.OG	53	51	-	1,7		X	55	53	1,8	2,3		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,2		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
W	3.OG	50	48	-	-			50	49	0,6	0,8		
ID:9_19 Crumbacher Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,8		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,8		
O	2.OG	51	49	-	-			54	53	2,9	3,4		
S	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,6		
S	1.OG	51	50	-	0,3		X	54	52	2,1	2,6		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	1,9	2,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,8		
ID:9_21 Crumbacher Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	49	3,0	3,4		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,4		
N	2.OG	46	44	-	-			49	47	2,7	3,0		
N	3.OG	47	45	-	-			51	50	3,7	4,2		
O	EG	48	47	-	-			52	51	3,5	4,0		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,8		
O	2.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	3,0	3,5		
O	3.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	3,0	3,5		
S	EG	50	49	-	-			53	51	2,3	2,8		
S	1.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,2	2,8		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	55	53	2,1	2,6		
S	3.OG	53	51	-	1,6		X	55	54	2,0	2,5		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
W	3.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
ID:9_22 Crumbacher Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			52	51	4,7	5,0		
N	1.OG	48	46	-	-			52	51	4,6	4,9		
N	2.OG	47	45	-	-			52	51	5,3	5,5		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,2	3,6		
O	2.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,9	3,4		
S	EG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,1	2,5		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	53	2,0	2,4		
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	55	54	2,0	2,5		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,8		
W	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
ID:9_23 Crumbacher Straße 23 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
O	EG	51	50	-	-			56	55	5,5	5,5		
O	1.OG	51	50	-	-			57	56	6,0	6,0		
S	EG	52	51	-	-			56	56	4,0	4,3		
S	1.OG	53	52	-	-			57	56	3,9	4,2		
ID:9_26 Crumbacher Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			53	51	3,6	3,9		
N	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,8	4,0		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,4		
S	EG	52	50	-	0,4		X	54	52	1,9	2,5		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	2,0	2,5		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,8		
ID:9_28 Crumbacher Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,7	4,2		
N	1.OG	49	47	-	-			53	51	4,0	4,4		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	2.OG	46	45	-	-			52	50	5,1	5,3		
O	EG	48	47	-	-			52	51	3,1	3,9		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,7		
O	2.OG	49	48	-	-			52	51	2,8	3,4		
S	EG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,6	3,3		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,4	3,1		
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,3	2,9		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
ID:9_30 Crumbacher Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			52	51	4,0	4,5		
N	1.OG	47	46	-	-			52	50	4,4	4,8		
N	2.OG	46	44	-	-			51	50	5,5	5,7		
N	3.OG	47	45	-	-			52	50	5,0	5,4		
O	EG	50	48	-	-			54	53	4,3	4,8		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	4,1	4,5		
O	2.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,9	4,3		
O	3.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	3,6	4,0		
S	EG	52	50	-	0,8		X	54	53	2,5	3,0		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,4	2,9		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	55	54	2,3	2,9		
S	3.OG	53	51	-	1,9		X	55	54	2,2	2,7		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
W	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
W	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,2		
ID:9_34 Crumbacher Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			51	50	4,2	4,6		
N	1.OG	47	45	-	-			52	51	4,9	5,3		
N	2.OG	46	44	-	-			51	50	5,4	5,8		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,6		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,2	3,7		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,2		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	2,3	2,8		
S	2.OG	52	51	-	1,4		X	55	53	2,2	2,6		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
ID:9_36 Crumbacher Straße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			52	51	4,0	4,3		
N	1.OG	48	47	-	-			53	51	4,5	4,7		
N	2.OG	45	44	-	-			51	50	5,9	6,2		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,6		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,7		
O	2.OG	49	48	-	-			53	52	3,8	4,1		
S	EG	52	50	-	0,9		X	55	54	2,7	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,3	2,8		
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,1	2,6		
W	EG	49	48	-	-			51	50	2,0	2,4		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
ID:9_38 Crumbacher Straße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			53	52	4,4	4,7		
N	1.OG	47	46	-	-			53	52	5,6	5,8		
O	EG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,6	4,0		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	56	55	3,8	4,2		
S	EG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,3	2,9		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	55	54	2,2	2,7		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
ID:9_50 Crumbacher Straße 50 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
N	EG	51	50	-	-			56	55	5,3	5,6		
O	EG	53	51	-	-			57	56	4,4	4,7		
S	EG	53	51	-	-			56	55	3,3	3,7		
W	EG	52	50	-	-			55	54	3,7	4,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	42 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:9_52 Crumbacher Straße 52 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
N	EG	50	49	-	-			56	54	5,3	5,2		
N	1.OG	50	48	-	-			55	54	5,6	5,6		
O	EG	52	51	-	-			57	56	5,2	5,3		
O	1.OG	53	52	-	-			58	57	4,9	5,0		
ID:9_54 Crumbacher Straße 54 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			56	55	7,7	7,5		
N	1.OG	49	48	-	-			57	55	7,7	7,4		
O	EG	51	51	-	-			58	57	6,3	5,9		
O	EG	51	50	-	-			57	56	6,4	5,9		
O	1.OG	51	50	-	-			58	57	7,1	6,4		
O	1.OG	51	51	-	-			58	57	6,8	6,2		
S	EG	47	45	-	-			51	50	4,7	4,7		
S	1.OG	48	47	-	-			54	52	5,7	5,1		
ID:9_54A Crumbacher Straße 54A Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			57	55	6,1	5,9		
O	1.OG	52	50	-	-			58	56	6,2	5,9		
O	2.OG	52	51	-	-			58	57	6,4	6,1		
S	EG	50	49	-	-			56	54	5,6	5,5		
S	1.OG	53	52	-	-			58	57	4,5	4,7		
S	2.OG	53	51	-	-			57	56	4,4	4,4		
W	EG	51	49	-	-			54	53	3,7	4,0		
W	1.OG	52	50	-	-			55	53	2,9	3,1		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,7		
ID:10_1 Das Spenglershöfchen 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,3	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,5	2,9		
N	2.OG	44	42	-	-			45	44	1,7	2,0		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,6		
O	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,4	3,8		
O	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,3	3,7		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
S	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
S	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,3		
W	EG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,8		
W	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,2		
ID:10_3 Das Spenglershöfchen 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,6		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,5		
O	EG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,4		
O	1.OG	48	47	-	-			51	50	3,1	3,5		
S	EG	45	43	-	-			46	45	0,9	1,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,2		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,1		
ID:10_5 Das Spenglershöfchen 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,6	3,1		
N	1.OG	45	44	-	-			48	47	2,8	3,3		
N	2.OG	43	41	-	-			45	43	1,9	2,3		
O	EG	48	47	-	-			51	50	3,0	3,4		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,4		
O	2.OG	48	47	-	-			51	50	3,3	3,7		
W	EG	44	41	-	-			44	43	0,8	1,1		
W	1.OG	43	41	-	-			44	42	1,0	1,4		
W	2.OG	44	42	-	-			46	44	1,3	1,8		
ID:10_6 Das Spenglershöfchen 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			48	46	2,6	2,9		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	2,0	2,2		
O	EG	48	47	-	-			52	51	3,7	4,0		
O	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,7	4,0		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,6		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,6		
W	EG	47	45	-	-			47	46	0,6	0,9		
W	1.OG	47	44	-	-			47	46	0,8	1,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	43 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:10_7 Das Spenglershöfchen 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	43	41	-	-			45	43	1,5	1,6		
N	1.OG	42	41	-	-			44	42	1,6	1,7		
N	2.OG	42	40	-	-			43	41	1,2	1,3		
N	3.OG	43	41	-	-			45	43	2,1	2,5		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,4		
O	1.OG	48	47	-	-			51	50	3,1	3,5		
O	2.OG	48	47	-	-			52	50	3,3	3,6		
O	3.OG	48	46	-	-			51	50	3,5	3,9		
S	EG	47	45	-	-			49	48	1,7	2,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
S	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,7	1,0		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,5	0,8		
W	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	0,9		
W	3.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,3		
ID:10_8 Das Spenglershöfchen 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,7	3,2		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,4	2,9		
O	EG	47	46	-	-			51	50	3,8	4,1		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,7	3,9		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,1		
S	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,3		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,1		
ID:10_9 Das Spenglershöfchen 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			48	47	2,9	3,3		
N	1.OG	45	43	-	-			48	47	3,3	3,6		
N	2.OG	46	44	-	-			49	47	2,6	3,0		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,5	4,0		
O	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,7	4,1		
O	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,9	3,4		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,7	0,9		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,1		
W	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,7		
ID:10_10 Das Spenglershöfchen 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	44	43	-	-			47	45	2,2	2,4		
N	2.OG	40	38	-	-			42	40	1,7	2,0		
O	EG	47	45	-	-			50	49	3,7	4,0		
O	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,8	4,1		
O	2.OG	49	47	-	-			53	52	3,9	4,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
S	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,8		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,7	0,9		
W	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,1		
ID:10_11 Das Spenglershöfchen 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	43	-	-			48	47	3,5	3,9		
N	1.OG	44	43	-	-			47	46	3,2	3,6		
N	2.OG	42	40	-	-			44	42	1,7	1,9		
O	EG	47	46	-	-			51	50	3,3	3,8		
O	1.OG	47	46	-	-			50	49	3,0	3,5		
O	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,7	3,1		
S	EG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,1		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,1		
S	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,8		
W	EG	47	44	-	-			48	46	1,2	1,4		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,7	1,0		
W	2.OG	47	44	-	-			47	46	0,9	1,2		
ID:10_12 Das Spenglershöfchen 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			47	46	1,9	2,2		
N	1.OG	43	40	-	-			44	42	1,1	1,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	44 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
N	2.OG	43	41	-	-			45	43	2,0	2,3		
O	EG	47	45	-	-			50	49	3,5	3,9		
O	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,0	4,4		
O	2.OG	47	46	-	-			51	50	3,6	4,0		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,2		
S	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,3		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,1		
W	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,2	1,6		
ID:10_13 Das Spenglershöfchen 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	41	39	-	-			44	42	2,5	2,8		
N	1.OG	42	39	-	-			44	42	2,6	2,9		
O	EG	46	44	-	-			49	47	2,9	3,4		
O	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,4	2,9		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
W	EG	47	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,0		
ID:10_14 Das Spenglershöfchen 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,5		
N	1.OG	40	38	-	-			42	40	1,5	1,6		
N	2.OG	44	41	-	-			46	44	2,1	2,6		
O	EG	47	46	-	-			51	50	3,7	4,1		
O	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,3	4,5		
O	2.OG	47	46	-	-			51	50	4,1	4,4		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,7		
S	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,6		
W	EG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,4		
W	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,7		
W	2.OG	47	44	-	-			48	46	1,5	2,0		
ID: Dienstgebäude Kläranlage Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			52	50	0,4	0,5		
N	1.OG	52	50	-	-			52	51	0,5	0,7		
O	EG	47	45	-	-			51	50	4,4	4,7		
O	1.OG	48	46	-	-			52	50	4,0	4,5		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
ID:87_1 Dorfstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	45	43	-	-			50	49	4,4	5,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,5	4,4		
NO	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,6	3,4		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,1		
NW	3.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	2,1		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,2		
SW	3.OG	46	44	-	-			50	49	3,8	5,0		
ID:87_1A Dorfstraße 1A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SO	EG	53	51	-	-			54	53	1,7	2,2		
SO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,6	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,8		
ID:87_1B Dorfstraße 1B Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			55	53	1,3	1,8		
NO	1.OG	51	50	-	-			53	52	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
NW	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,3	2,9		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,0		
NW	3.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,9		
SO	EG	52	50	-	-			54	52	2,1	2,5		
SO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,8	2,3		
SO	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,5	1,9		
SO	3.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,1		
SW	EG	44	42	-	-			47	46	2,9	3,5		
SW	1.OG	47	45	-	-			51	49	3,4	4,0		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SW	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,6		
ID:87_2		Dorfstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
ID:87_2-1		Dorfstraße 2-1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,4	1,9		
NW	EG	49	46	-	-			50	48	1,0	1,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,5	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	1,8	2,3		
ID:87_3		Dorfstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	52	2,0	2,4		
NO	3.OG	53	51	-	-			54	53	1,7	2,1		
ID:87_4		Dorfstraße 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,5		
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
NO	1.OG	53	51	-	-			54	52	1,1	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	1,9		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
NW	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,5		
NW	2.OG	52	50	-	-			53	51	0,8	1,0		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,3		
SO	2.OG	52	51	-	-			54	52	1,4	1,7		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	2,7	3,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,2	2,8		
ID:87_5		Dorfstraße 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SO	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,7	3,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,7		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
SW	EG	49	48	-	-			52	50	2,3	2,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
SW	3.OG	51	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
ID:87_6		Dorfstraße 6		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,3		
SO	EG	47	45	-	-			50	49	3,0	3,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,5		
SW	EG	45	43	-	-			49	48	3,8	4,5		
SW	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	46 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:87_7 Dorfstraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,4		
NW	EG	48	45	-	-			52	50	3,8	4,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			52	50	3,8	4,7		
NW	2.OG	49	46	-	-			52	51	3,3	4,2		
SO	EG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,4		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
ID:87_8 Dorfstraße 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
NW	EG	48	45	-	-			49	48	1,9	2,4		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,2		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,6	1,9		
NW	3.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
SO	EG	48	46	-	-			52	51	4,4	5,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			53	51	3,7	4,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,8		
SO	3.OG	50	48	-	-			53	51	3,1	3,8		
SW	EG	45	43	-	-			49	47	3,4	4,1		
SW	1.OG	46	43	-	-			49	48	3,8	4,6		
SW	2.OG	46	44	-	-			50	48	3,9	4,7		
SW	3.OG	47	44	-	-			50	49	3,6	4,7		
ID:87_8A Dorfstraße 8A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			54	53	1,5	1,9		
NO	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,4	1,8		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,4	1,8		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
NW	3.OG	49	46	-	-			50	48	1,1	2,2		
SO	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,4	2,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
SW	EG	48	45	-	-			51	50	3,6	4,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,9		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,9		
SW	3.OG	47	44	-	-			49	48	2,7	3,8		
ID:87_9 Dorfstraße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NW	EG	47	45	-	-			50	49	3,1	4,0		
NW	EG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,4		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,4		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
O	EG	44	41	-	-			45	43	1,6	2,0		
O	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,5	1,9		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,5		
SW	EG	48	46	-	-			51	50	3,3	3,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,4	4,0		
SW	2.OG	49	46	-	-			52	51	3,8	4,6		
ID:87_10 Dorfstraße 10 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,8		
N	1.OG	52	50	-	-			54	52	2,2	2,6		
N	2.OG	52	50	-	-			54	53	1,9	2,5		
O	EG	53	52	-	-			54	53	0,9	1,1		
O	1.OG	54	52	-	-			55	53	1,0	1,2		
O	2.OG	54	52	-	-			55	53	1,3	1,6		
W	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	47 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
W	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,8	2,4		
ID:87_12 Dorfstraße 12 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			54	53	1,9	2,4		
N	1.OG	53	51	-	-			55	54	1,8	2,2		
N	2.OG	54	52	-	-			55	54	1,4	1,9		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,0		
O	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,8	2,3		
O	2.OG	53	51	-	-			54	52	1,1	1,6		
S	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,4		
S	1.OG	49	48	-	-			50	48	0,7	0,9		
S	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
W	EG	45	42	-	-			46	44	1,4	1,9		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		
W	2.OG	53	51	-	-			54	53	1,8	2,3		
ID:87_13 Dorfstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			54	52	1,4	1,8		
NO	EG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,3		
NO	EG	52	50	-	-			54	52	2,0	2,4		
NO	1.OG	52	51	-	-			54	53	1,8	2,3		
NO	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,0		
NO	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,1		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	53	1,8	2,4		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	53	1,8	2,4		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,9	2,3		
SO	EG	51	50	-	-			53	51	1,5	1,8		
SO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,4	1,8		
SO	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,2		
ID:87_15 Dorfstraße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	45	-	-			50	49	2,8	3,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,3	4,1		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
NW	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,7		
SO	2.OG	53	51	-	-			55	53	1,9	2,2		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
SW	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,9	2,3		
ID:87_17 Dorfstraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
O	EG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,7		
O	1.OG	53	51	-	-			55	53	1,5	1,9		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
S	EG	52	50	-	-			54	52	2,1	2,6		
S	1.OG	53	51	-	-			55	54	2,2	2,9		
S	2.OG	53	51	-	-			55	53	2,1	2,7		
ID:87_19 Dorfstraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,4		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,2		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
O	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,1		
O	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,9	2,3		
ID:87_21 Dorfstraße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,0		
NO	1.OG	53	51	-	-			55	53	1,7	2,2		
NO	2.OG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,0		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,2		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
NW	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,2		
SO	EG	54	52	-	-			55	54	1,5	1,8		
SO	1.OG	54	52	-	-			55	54	1,8	2,4		
SO	2.OG	53	51	-	-			55	53	1,9	2,4		
SO	3.OG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,8		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,7		
SW	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
ID:87_23 Dorfstraße 23 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			53	51	1,5	1,9		
N	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,4	1,8		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,4		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,4		
S	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,1		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,1	2,7		
ID:87_25 Dorfstraße 25 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
N	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,5	1,8		
N	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,8		
O	EG	48	46	-	-			52	50	3,3	4,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,2		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,5	3,1		
W	EG	52	50	-	-			53	52	1,7	2,2		
W	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,4	1,8		
W	2.OG	53	51	-	-			54	52	1,1	1,5		
ID:87_27 Dorfstraße 27 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
O	EG	50	49	-	-			53	51	2,4	2,9		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,6		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
S	EG	46	44	-	-			50	49	3,7	4,6		
S	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,1	5,0		
S	2.OG	47	45	-	-			52	51	4,8	5,9		
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,4		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
ID:88_2 Dörnhagener Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,4	1,9		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,3	1,7		
NW	EG	50	47	-	-			51	50	1,9	2,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,2		
SO	EG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,6	2,1		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	54	53	1,8	2,3		
SW	EG	47	45	-	-			51	50	3,9	4,9		
SW	1.OG	48	45	-	-			51	49	3,1	3,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			52	50	3,4	4,3		
ID:88_4 Dörnhagener Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,9		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
NW	EG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,6		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,4	3,2		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	49	1,8	2,8		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
SO	1.OG	51	48	-	-			53	51	2,0	2,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,6		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,4		
ID:88_6 Dörnhagener Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,6		
NW	EG	49	47	-	-			52	50	2,3	3,0		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,5	3,3		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
SW	EG	48	45	-	-			51	50	3,5	4,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,7	4,7		
ID:88_8 Dörnhagener Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,7		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,0		
NW	EG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	49 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,4		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,7		
SO	1.OG	51	48	-	-			53	51	2,2	2,8		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,2		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,4		
ID:88_10 Dörnhagener Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,8		
NW	EG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,2		
NW	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,6	3,4		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,2		
SW	1.OG	48	45	-	-			51	50	3,8	4,9		
SW	2.OG	48	45	-	-			50	49	2,7	3,8		
ID:88_12 Dörnhagener Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
NW	EG	50	47	-	-			52	51	2,3	3,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,5	2,4		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
SW	EG	48	45	-	-			51	50	3,6	4,6		
SW	1.OG	48	45	-	-			51	50	3,7	4,7		
SW	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,2	4,3		
ID:88_13 Dörnhagener Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	53	51	-	1,5		X	54	52	0,8	0,9		
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,9	1,1		
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,9	1,1		
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,7	0,9		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,7	0,8		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	-1.OG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,6		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,0		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,3		
W	-1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	2,0		
ID:88_14 Dörnhagener Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,2		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,6		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,9		
SW	EG	47	45	-	-			51	49	3,7	4,5		
SW	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,2	5,3		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	50	4,4	5,7		
ID:88_15 Dörnhagener Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,7		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,4	3,2		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,6	3,6		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	50 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,7		
SO	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,6		
ID:88_16 Dörnhagener Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
SO	EG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,5		
SW	EG	46	44	-	-			51	50	4,6	5,7		
SW	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,3	5,5		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	51	4,1	5,5		
ID:88_17 Dörnhagener Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	47	45	-	-			50	48	2,6	3,3		
NW	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	3,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,2		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,8		
SO	1.OG	47	45	-	-			51	49	3,3	3,9		
SO	2.OG	47	45	-	-			51	49	3,2	4,0		
SW	EG	48	46	-	-			51	50	3,3	3,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,8		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,8		
ID:88_19 Dörnhagener Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
NO	3.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,8		
NW	3.OG	48	46	-	-			50	49	1,6	2,6		
SO	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,3		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,5		
SO	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,7		
SO	3.OG	47	45	-	-			51	49	3,5	4,2		
ID:88_20 Dörnhagener Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
NO	3.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,9		
NW	3.OG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,9		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,3		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,7		
SO	2.OG	48	46	-	-			52	50	3,8	4,6		
SO	3.OG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,1		
ID:88_21 Dörnhagener Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,5		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,5		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,4		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
SO	EG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,3		
SO	2.OG	47	45	-	-			51	49	3,4	4,1		
ID:88_22 Dörnhagener Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	48	45	-	-			49	47	1,1	1,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,1		
NW	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,7	0,9		
NW	3.OG	48	45	-	-			49	49	1,7	3,1		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,4		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,9		
SO	2.OG	48	46	-	-			52	50	3,8	4,7		
SO	3.OG	47	45	-	-			51	50	3,4	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	51 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:88_23 Dörnhagener Straße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
NW	EG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,3		
NW	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,2	3,8		
SO	2.OG	47	45	-	-			51	49	3,3	4,1		
ID:88_24 Dörnhagener Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,6		
SO	EG	48	46	-	-			52	50	3,6	4,4		
SO	1.OG	48	46	-	-			52	51	3,6	4,3		
SO	2.OG	48	46	-	-			52	50	3,7	4,4		
ID:88_25 Dörnhagener Straße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,9		
NO	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,8	3,4		
NO	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,9		
W	EG	48	46	-	-			51	49	3,2	3,7		
W	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,1		
W	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,1		
ID:88_26 Dörnhagener Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	3.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,6	4,3		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,0		
O	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,0		
O	3.OG	47	45	-	-			51	49	3,6	4,3		
W	EG	45	43	-	-			49	48	3,9	5,5		
W	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,2	3,4		
W	2.OG	47	44	-	-			49	48	2,3	3,6		
W	3.OG	46	44	-	-			48	48	2,2	3,9		
ID:88_28 Dörnhagener Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,6		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,7		
O	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,9		
ID:88_30 Dörnhagener Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
N	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,6		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,2	4,1		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,5	4,5		
O	2.OG	46	44	-	-			50	50	4,0	5,3		
W	EG	46	44	-	-			49	47	2,3	2,8		
W	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,9		
W	2.OG	45	42	-	-			49	48	4,1	5,1		
ID:88_33 Dörnhagener Straße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,6	1,9		
O	EG	47	45	-	-			51	50	3,6	4,4		
O	1.OG	46	44	-	-			50	49	4,0	4,8		
O	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,9	4,7		
ID:88_35 Dörnhagener Straße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,0		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,7		
O	EG	47	45	-	-			51	49	4,1	4,9		
O	1.OG	46	44	-	-			50	49	4,1	4,9		
O	2.OG	48	46	-	-			52	50	3,6	4,3		
ID:280_3 Dorothea-Viehmann-Straße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			59	55	5,7	3,9		
NO	1.OG	54	52	-	-			59	55	5,2	3,6		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	7,3	5,2		
NW	1.OG	52	50	-	-			59	55	7,0	5,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	52 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:280_5		Dorothea-Viehmänn-Straße 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	-			59	55	5,5	3,8		
NO	1.OG	54	52	-	-			59	55	5,1	3,5		
SO	EG	49	47	-	-			55	51	5,4	3,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,8	4,0		
ID:280_6		Dorothea-Viehmänn-Straße 6		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	50	47	-	-			55	51	5,4	3,6		
NO	EG	52	50	-	-			57	53	5,2	3,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,7	3,9		
NO	1.OG	52	50	-	-			58	54	5,4	3,6		
NO	2.OG	52	50	-	-			57	53	4,8	3,3		
NO	2.OG	53	51	-	-			57	53	4,3	2,9		
NW	EG	50	48	-	-			55	51	5,1	3,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,4		
NW	2.OG	52	50	-	-			57	54	5,0	3,5		
ID:280_7		Dorothea-Viehmänn-Straße 7		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			57	53	5,8	4,0		
NO	1.OG	52	50	-	-			57	53	5,2	3,6		
NO	1.OG	52	50	-	-			57	53	5,3	3,7		
NW	EG	45	43	-	-			51	47	5,8	4,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			55	51	6,5	4,6		
ID:280_9		Dorothea-Viehmänn-Straße 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			56	53	5,3	3,6		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	56	53	4,6	3,1		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	56	53	4,2	2,9		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	6,6	4,7		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	6,3	4,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	58	54	6,7	4,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	58	54	6,4	4,5		
NW	2.OG	52	49	-	-			58	54	6,6	4,7		
NW	2.OG	52	50	-	0,2		X	58	54	6,5	4,6		
SW	EG	49	47	-	-			56	52	7,2	5,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			57	53	7,7	5,4		
SW	2.OG	51	48	-	-			58	54	7,9	5,7		
ID:280_10		Dorothea-Viehmänn-Straße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			56	52	6,0	4,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,4	3,7		
NW	EG	47	45	-	-			55	51	7,9	5,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			57	52	7,7	5,5		
ID:280_11		Dorothea-Viehmänn-Straße 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,5		X	57	53	5,1	3,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			56	53	4,8	3,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			56	52	4,6	3,3		
SO	EG	48	46	-	-			52	49	4,3	2,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			53	49	4,4	3,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			55	52	5,7	4,0		
ID:280_12		Dorothea-Viehmänn-Straße 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			54	51	5,0	3,4		
NO	1.OG	51	48	-	-			55	52	4,4	3,1		
NW	EG	49	47	-	-			56	52	6,5	4,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			58	53	6,5	4,5		
ID:280_13		Dorothea-Viehmänn-Straße 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,5		X	57	53	4,9	3,5		
NO	EG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,9		X	57	53	4,4	3,1		
NO	1.OG	52	49	-	-			56	52	4,3	3,0		
NO	2.OG	52	50	-	0,4		X	56	53	4,2	2,9		
NO	2.OG	52	50	-	0,1		X	56	53	4,3	3,0		
NW	EG	47	45	-	-			54	50	7,1	5,0		
NW	EG	47	45	-	-			52	49	5,2	3,4		
NW	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,7	3,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			56	52	7,5	5,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			58	54	7,5	5,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			57	53	6,9	4,8		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:280_15 Dorothea-Viehmänn-Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,6		X	57	53	4,7	3,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,8		X	57	53	4,3	2,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			55	52	3,9	2,7		
NW	EG	47	45	-	-			52	48	4,8	3,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			53	50	5,2	3,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			57	52	6,9	4,8		
ID:280_17 Dorothea-Viehmänn-Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	49	-	-			56	52	4,2	3,0		
NO	EG	52	50	-	0,4		X	57	53	4,6	3,2		
NO	1.OG	52	50	-	0,8		X	57	53	4,3	3,0		
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	56	52	3,8	2,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			55	52	3,8	2,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			54	51	3,4	2,4		
ID:280_19 Dorothea-Viehmänn-Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,5		X	56	53	4,2	2,9		
NO	EG	51	49	-	-			55	52	4,0	2,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	52	3,6	2,4		
NO	1.OG	52	50	-	0,9		X	56	53	3,9	2,7		
NW	EG	47	45	-	-			52	49	5,3	3,6		
NW	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,6	3,8		
SW	EG	48	46	-	-			56	51	7,3	5,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			57	52	8,1	5,8		
ID:280_20 Dorothea-Viehmänn-Straße 20 Nutzung: SOS IGW: 57 / 0 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			55	51	4,9	3,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	52	4,3	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			54	51	3,4	2,4		
NO	3.OG	49	47	-	-			53	50	3,2	2,4		
NW	EG	50	48	-	-			55	52	5,0	3,3		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	6,1	4,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			56	52	6,4	4,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,4		
NW	2.OG	50	48	-	-			56	52	6,6	4,7		
NW	3.OG	51	49	-	-			56	52	5,4	3,7		
NW	3.OG	50	48	-	-			56	52	6,4	4,5		
SW	EG	48	46	-	-			55	51	7,2	5,1		
SW	EG	45	43	-	-			55	50	9,3	6,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			57	52	7,9	5,7		
SW	1.OG	46	44	-	-			55	51	9,4	7,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			57	53	8,4	6,1		
SW	2.OG	47	44	-	-			56	52	9,6	7,1		
SW	3.OG	47	44	-	-			56	52	9,7	7,2		
SW	3.OG	49	47	-	-			58	53	8,6	6,3		
ID:280_20-1 Dorothea-Viehmänn-Straße 20-1 Nutzung: SOS IGW: 57 / 0 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			54	51	4,4	3,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			54	51	4,1	3,0		
NO	2.OG	51	48	-	-			54	51	3,9	2,7		
NW	EG	49	47	-	-			56	52	7,0	4,9		
NW	EG	50	48	-	-			56	52	6,4	4,4		
NW	EG	49	47	-	-			56	52	6,9	4,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			58	53	7,5	5,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,6	4,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			58	53	7,3	5,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			57	53	7,1	5,1		
NW	2.OG	52	49	-	-			58	54	6,1	4,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			58	53	6,6	4,6		
ID:280_21 Dorothea-Viehmänn-Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			55	52	3,9	2,7		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	56	52	4,0	2,7		
NW	EG	51	49	-	-			55	52	4,4	3,0		
NW	1.OG	52	49	-	-			56	52	4,2	2,9		
ID:280_22A Dorothea-Viehmänn-Straße 22A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			53	49	4,9	3,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,6	2,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	50	3,0	2,2		
NW	EG	47	44	-	-			52	48	5,6	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	54 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	1.OG	48	46	-	-			53	49	5,2	3,6		
NW	2.OG	49	46	-	-			54	50	5,1	3,6		
SO	EG	48	45	-	-			53	49	5,8	4,0		
SO	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,5	3,9		
SO	2.OG	49	46	-	-			54	50	5,6	3,9		
SW	EG	46	43	-	-			55	50	9,0	6,7		
SW	1.OG	46	44	-	-			55	51	9,1	6,8		
SW	2.OG	47	45	-	-			56	51	8,9	6,6		
ID:280_23		Dorothea-Viehmann-Straße 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			55	52	4,2	2,9		
NO	EG	51	49	-	-			55	52	4,0	2,7		
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	56	53	3,9	2,7		
NO	1.OG	52	49	-	-			56	52	4,0	2,7		
SO	EG	49	47	-	-			53	50	4,0	2,8		
SO	1.OG	49	47	-	-			55	51	5,4	3,7		
ID:280_24		Dorothea-Viehmann-Straße 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			54	51	4,4	3,0		
NW	EG	48	46	-	-			54	50	5,3	3,7		
SO	EG	47	45	-	-			52	48	5,1	3,6		
SW	EG	47	44	-	-			53	49	6,4	4,6		
ID:280_25		Dorothea-Viehmann-Straße 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	48	-	-			54	51	3,8	2,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	51	3,6	2,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			54	51	3,1	2,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,1	3,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,3	3,6		
ID:280_26		Dorothea-Viehmann-Straße 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			55	51	4,9	3,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,7	3,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	50	3,4	2,5		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,2		
NW	1.OG	50	47	-	-			55	52	5,9	4,2		
NW	2.OG	50	47	-	-			56	52	5,9	4,2		
SO	EG	49	47	-	-			54	50	4,9	3,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			54	50	5,4	3,7		
SO	2.OG	48	46	-	-			52	49	3,9	2,8		
SW	EG	46	44	-	-			54	50	7,7	5,5		
SW	1.OG	47	45	-	-			55	50	7,1	5,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,1		
ID:280_27		Dorothea-Viehmann-Straße 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			55	51	3,6	2,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	51	3,5	2,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			55	51	3,4	2,4		
NW	EG	48	46	-	-			54	50	5,8	4,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			56	52	6,2	4,3		
ID:280_28		Dorothea-Viehmann-Straße 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			54	50	5,1	3,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			54	51	4,2	3,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	50	3,4	2,5		
NW	EG	49	47	-	-			56	52	6,2	4,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	6,1	4,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			56	52	5,7	4,0		
SO	EG	48	46	-	-			53	50	4,6	3,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			53	49	4,2	2,9		
SO	2.OG	47	45	-	-			51	48	4,1	2,9		
SW	EG	47	45	-	-			55	51	8,0	5,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			56	51	7,9	5,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			56	52	7,4	5,3		
ID:280_29		Dorothea-Viehmann-Straße 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			55	51	3,6	2,4		
NO	1.OG	52	49	-	-			55	52	3,2	2,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			55	51	3,4	2,2		
ID:280_30		Dorothea-Viehmann-Straße 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			54	51	5,2	3,7		
NO	1.OG	50	47	-	-			55	51	4,9	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	55 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NO	2.OG	49	47	-	-			54	51	4,9	3,5		
NW	EG	49	47	-	-			56	52	6,9	4,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	6,5	4,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,1	4,3		
SO	EG	48	45	-	-			53	49	5,2	3,6		
SO	1.OG	48	45	-	-			52	48	4,3	3,0		
SO	2.OG	47	45	-	-			52	48	4,4	3,1		
SW	EG	47	44	-	-			54	50	7,6	5,4		
SW	1.OG	47	45	-	-			54	50	7,2	5,1		
SW	2.OG	48	46	-	-			55	51	6,4	4,5		
ID:280_32 Dorothea-Viehmänn-Straße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			54	50	5,2	3,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			54	50	5,0	3,4		
NW	EG	48	46	-	-			56	51	7,2	5,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			56	52	6,8	4,8		
SO	EG	47	45	-	-			52	48	5,2	3,5		
SO	1.OG	48	45	-	-			53	49	5,3	3,6		
SW	EG	46	44	-	-			53	49	7,1	5,1		
SW	1.OG	47	45	-	-			54	50	7,0	4,9		
ID:280_33 Dorothea-Viehmänn-Straße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			54	51	5,4	3,7		
NO	EG	49	47	-	-			54	50	4,5	3,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			55	51	5,7	4,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			54	51	4,7	3,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			55	51	5,6	3,9		
NO	2.OG	49	47	-	-			54	50	4,3	3,1		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,7	4,0		
NW	EG	48	46	-	-			54	50	6,6	4,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,8	4,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			55	51	6,7	4,8		
NW	2.OG	50	48	-	-			55	52	5,5	3,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			55	51	6,4	4,5		
SO	EG	48	46	-	-			53	49	4,2	2,8		
SO	1.OG	49	46	-	-			53	49	4,3	2,9		
SO	2.OG	48	46	-	-			52	48	3,5	2,5		
ID:280_34 Dorothea-Viehmänn-Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			56	52	6,0	4,3		
NO	2.OG	50	47	-	-			54	50	4,0	2,8		
NW	EG	50	47	-	-			56	51	6,0	4,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,9	4,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			55	51	5,7	3,9		
SO	EG	48	46	-	-			54	50	5,5	3,8		
SO	1.OG	49	46	-	-			54	50	5,6	3,9		
SO	2.OG	48	45	-	-			52	49	4,9	3,4		
SW	EG	47	45	-	-			54	49	6,3	4,4		
SW	1.OG	48	46	-	-			54	50	6,5	4,5		
SW	2.OG	47	45	-	-			54	50	7,0	4,9		
ID:13_1 Eichenhang 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,4	1,8		
O	-1.OG	48	47	-	-			50	49	1,7	2,0		
O	EG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,5	1,9		
S	-1.OG	52	50	-	1,0		X	53	52	1,1	1,5		
S	EG	53	51	-	1,7		X	54	52	0,9	1,2		
W	-1.OG	54	52	-	2,5		X	55	53	1,1	1,3		
W	EG	53	51	-	2,0		X	54	52	0,8	1,0		
ID:13_3 Eichenhang 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,1	1,2		
O	-1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	1,9		
O	EG	53	51	-	1,2		X	54	52	1,4	1,7		
S	-1.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,3	1,6		
S	EG	53	52	-	2,1		X	55	53	1,2	1,5		
W	-1.OG	53	51	-	1,3		X	54	52	0,7	1,0		
W	EG	53	51	-	1,4		X	54	52	0,6	0,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	56 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:13_5 Eichenhang 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	45	43	-	-			47	45	1,6	1,9		
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,7		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,0		
O	1.OG	50	49	-	-			52	50	1,5	1,7		
S	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	1,1	1,4		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	54	52	0,7	1,0		
W	-1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,9	1,3		
W	EG	53	51	-	1,4		X	54	52	0,9	1,3		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,4	0,7		
ID:13_6 Eichenhang 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	47	46	-	-			49	47	1,2	1,4		
N	EG	49	47	-	-			50	48	1,5	1,8		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
O	-1.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,5	1,8		
O	EG	53	51	-	1,7		X	54	53	1,2	1,6		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	55	54	1,1	1,5		
S	-1.OG	53	51	-	1,9		X	54	53	1,0	1,4		
S	EG	54	52	-	2,3		X	55	53	1,0	1,3		
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	56	54	1,0	1,2		
SO	-1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,2		
SO	EG	52	51	-	1,1		X	54	52	1,5	1,9		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	55	54	1,5	1,9		
SW	-1.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,6		
SW	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,6	0,8		
SW	1.OG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,5	0,8		
W	-1.OG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,5		
W	-1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,2	0,3		
W	EG	52	49	-	-			52	50	0,3	0,5		
W	EG	52	50	-	0,5		X	52	50	0,2	0,3		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	52	50	0,2	0,3		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,3	0,4		
ID:13_6A Eichenhang 6A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,3		
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
O	-1.OG	40	39	-	-			44	43	4,1	4,6		
O	EG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,4	1,8		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	55	53	1,3	1,5		
S	-1.OG	53	51	-	1,6		X	54	52	0,9	1,3		
S	EG	53	51	-	1,9		X	54	53	1,0	1,3		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	55	53	1,0	1,4		
W	-1.OG	52	49	-	-			52	50	0,3	0,5		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,3	0,5		
ID:13_8 Eichenhang 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NW	-1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,1		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	51	0,7	1,1		
SO	-1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,5		
SW	-1.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,6	0,9		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,6	0,9		
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,6	0,9		
ID:13_10 Eichenhang 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
NW	-1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,1		
NW	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,1		
SO	-1.OG	42	40	-	-			45	43	2,6	3,4		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,0	1,2		
SO	1.OG	53	51	-	1,1		X	53	52	0,9	1,2		
SW	-1.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	57 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,6	0,9		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,6	0,7		
ID:13_14		Eichenhang 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,7		
NW	-1.OG	44	42	-	-			44	42	0,5	0,6		
NW	EG	52	49	-	-			52	50	0,3	0,6		
SO	-1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
SW	-1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
SW	EG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,6	0,8		
ID:13_16		Eichenhang 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	-1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,4		
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,1		
NO	1.OG	52	51	-	1,2		X	54	53	1,7	2,1		
NW	-1.OG	52	50	-	0,4		X	52	50	0,4	0,6		
NW	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,4	0,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,5	0,7		
SO	-1.OG	49	48	-	-			51	50	1,8	2,2		
SO	-1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
SO	EG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,6	1,9		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	54	53	1,4	1,8		
SO	1.OG	52	51	-	1,3		X	54	53	1,5	1,9		
SW	-1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,6	0,8		
SW	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,6	0,8		
SW	1.OG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,6	0,8		
ID:13_18		Eichenhang 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	-1.OG	48	47	-	-			51	50	2,3	2,7		
NO	-1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,3		
NO	EG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,9	2,2		
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,4		
NO	1.OG	51	50	-	0,4		X	54	52	2,3	2,5		
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,0	2,3		
NW	-1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,3		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
SO	-1.OG	53	51	-	1,7		X	54	52	0,9	1,2		
SO	EG	54	52	-	2,1		X	54	53	0,9	1,1		
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	55	53	1,0	1,3		
SW	-1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,6	0,8		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	53	51	0,6	0,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,1		X	53	51	0,5	0,8		
ID:281_1		Eisenstraße 1		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	-			61	57	8,2	6,2		
NO	1.OG	53	51	-	-			61	57	8,3	6,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			60	57	9,3	7,6		
SO	EG	51	49	-	-			61	57	9,7	7,3		
SO	1.OG	52	50	-	-			62	57	9,9	7,5		
SO	2.OG	52	50	-	-			62	58	10,1	7,7		X
ID:281_7		Eisenstraße 7		Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	-			64	60	9,5	7,9		X
NO	1.OG	53	51	-	-			63	60	10,5	9,6		X
SO	EG	53	51	-	-			63	59	9,5	7,6		X
SO	1.OG	53	52	-	-			63	60	9,8	8,0		X
SW	EG	47	46	-	-			60	55	12,6	9,4		
SW	1.OG	49	48	-	-			61	57	11,6	8,9		
ID:15_1		Erlenweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	46	45	-	-			51	51	5,1	5,3		
O	1.OG	48	47	-	-			53	52	4,6	4,8		
S	EG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,3	2,7		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,3	2,7		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,9	1,2		
ID:15_2		Erlenweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	50	2,7	2,9		
N	1.OG	49	48	-	-			52	50	2,5	2,8		
S	EG	53	51	-	1,3		X	54	53	1,6	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	58 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	55	53	1,5	2,1		
W	EG	52	50	-	1,0		X	53	51	0,7	0,9		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	53	51	0,6	0,8		
ID:15_3 Erlenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	47	46	-	-			52	51	4,6	4,9		
O	1.OG	50	48	-	-			54	53	4,0	4,4		
W	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,4	1,8		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,8	1,2		
ID:15_4 Erlenweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,5		
S	EG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,6	2,0		
S	1.OG	53	52	-	2,1		X	55	53	1,4	1,8		
ID:15_5 Erlenweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	48	47	-	-			53	52	4,4	4,7		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
W	EG	53	51	-	1,2		X	54	52	1,1	1,6		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	54	52	0,7	1,0		
ID:15_6 Erlenweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,3	3,5		
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,2		
S	EG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,9	2,3		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	55	54	1,9	2,3		
ID:15_7 Erlenweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			49	48	3,5	3,8		
N	1.OG	46	44	-	-			50	48	3,7	3,9		
O	EG	48	47	-	-			53	52	4,4	4,6		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,2		
W	EG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,3	1,7		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,8	1,0		
ID:15_8 Erlenweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,0		
S	EG	52	51	-	1,3		X	54	53	2,0	2,4		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	55	54	1,9	2,3		
ID:15_10 Erlenweg 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,4	3,6		
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,1	3,4		
O	EG	49	47	-	-			53	52	4,3	4,5		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,1		
S	EG	52	51	-	1,2		X	54	53	2,0	2,4		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	55	53	1,9	2,3		
ID:89_1 Ernst-Reuter-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,9	1,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
NW	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,6		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	54	52	1,0	1,3		
SO	1.OG	53	50	-	1,0		X	54	52	1,1	1,5		
SW	EG	53	51	-	1,2		X	54	53	1,3	1,9		
SW	1.OG	53	51	-	1,3		X	54	52	1,2	1,7		
ID:89_2 Ernst-Reuter-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,2		X	54	52	0,8	1,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,6	1,1		
NW	EG	51	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,2	1,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,4	1,7		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,5	1,8		
SW	1.OG	52	49	-	-			53	52	1,5	2,1		
ID:89_3 Ernst-Reuter-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,1		X	53	52	0,6	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,1		
NW	EG	50	47	-	-			52	50	1,8	2,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	59 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	52	1,6	2,1		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,2		
ID:89_4 Ernst-Reuter-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,9		X	53	52	0,8	1,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
NW	EG	51	48	-	-			52	51	1,5	2,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,5		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,1	1,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,3	1,7		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
ID:89_5 Ernst-Reuter-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,4		X	54	52	0,7	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,1		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,5	1,9		
SW	EG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,5	2,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,3	2,0		
ID:89_6 Ernst-Reuter-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,6		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
SO	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,1		
ID:89_7 Ernst-Reuter-Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,9	1,2		
NO	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,1	1,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,0		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,4	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,2		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	2,0		
ID:89_8 Ernst-Reuter-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
NW	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
ID:89_9 Ernst-Reuter-Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NW	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,5		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
ID:89_11 Ernst-Reuter-Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,8	1,2		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung
 und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz

60 / 294

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,8		
ID:282_1 Falkenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			54	50	3,7	2,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	51	3,7	2,5		
NO	2.OG	52	50	-	0,2		X	55	52	3,1	2,1		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,4	3,7		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,7	4,0		
NW	1.OG	51	48	-	-			56	52	5,7	3,9		
NW	1.OG	51	48	-	-			56	52	5,8	3,9		
NW	2.OG	51	49	-	-			57	53	5,5	3,7		
NW	2.OG	52	50	-	0,1		X	57	53	5,3	3,6		
SO	EG	47	45	-	-			51	48	4,2	2,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			52	49	4,6	3,1		
SO	2.OG	48	46	-	-			53	49	4,4	3,0		
ID:282_2 Falkenweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			50	47	2,6	2,0		
NO	1.OG	48	46	-	-			51	48	2,8	2,1		
NO	2.OG	50	47	-	-			52	49	2,6	1,9		
NW	EG	50	47	-	-			54	51	4,6	3,2		
NW	1.OG	51	48	-	-			55	51	4,3	3,0		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	53	5,1	3,5		
ID:282_3 Falkenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			54	51	4,0	2,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	52	4,0	2,7		
NW	EG	50	48	-	-			55	51	4,6	3,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,6	3,1		
ID:282_4 Falkenweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			56	52	4,3	3,0		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	56	53	3,9	2,7		
NW	EG	49	47	-	-			54	51	5,2	3,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	52	4,8	3,3		
SO	EG	49	46	-	-			53	49	4,0	2,8		
SO	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,8	2,6		
ID:282_5 Falkenweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			55	51	3,9	2,6		
NO	1.OG	52	49	-	-			55	52	3,7	2,5		
NO	2.OG	52	50	-	0,1		X	55	52	3,2	2,2		
NW	EG	50	48	-	-			55	51	5,0	3,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,2	3,6		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,4		
SO	EG	44	42	-	-			52	48	7,8	5,7		
SO	1.OG	47	45	-	-			53	49	6,2	4,4		
SO	2.OG	49	47	-	-			53	50	4,3	3,0		
SW	EG	48	45	-	-			54	50	6,8	4,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			56	52	7,0	5,0		
SW	2.OG	49	46	-	-			56	52	7,2	5,1		
ID:282_6 Falkenweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			55	52	4,2	2,8		
NO	EG	51	49	-	-			54	51	3,6	2,4		
NO	1.OG	52	49	-	-			55	52	3,2	2,2		
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	56	52	3,8	2,6		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,8	4,0		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,3	3,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,4	3,7		
NW	1.OG	51	48	-	-			56	52	5,1	3,5		
SO	EG	49	47	-	-			54	50	4,1	2,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			54	50	4,2	2,8		
SW	EG	48	46	-	-			55	51	6,4	4,5		
SW	1.OG	49	47	-	-			56	52	6,3	4,5		
ID:282_7 Falkenweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			55	52	4,4	3,0		
NO	1.OG	52	50	-	0,1		X	56	52	3,8	2,6		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	55	52	3,2	2,2		
NW	EG	49	47	-	-			54	50	4,7	3,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,5	3,0		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	61 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
SO	1.OG	49	47	-	-			54	50	5,2	3,5		
SO	2.OG	49	47	-	-			54	50	5,3	3,6		
SW	EG	48	46	-	-			56	51	7,5	5,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			55	51	7,2	5,2		
SW	2.OG	48	46	-	-			55	51	7,4	5,3		
ID:282_8 Falkenweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			56	52	4,5	3,0		
NO	1.OG	53	50	-	0,9		X	57	53	4,0	2,8		
NW	EG	51	49	-	-			57	53	5,8	4,1		
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	58	54	5,6	3,9		
SO	EG	47	45	-	-			53	49	5,6	3,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,5	3,9		
SW	EG	49	46	-	-			56	52	7,2	5,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			56	52	7,0	5,0		
ID:282_9 Falkenweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			56	52	4,7	3,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	56	52	4,2	2,8		
NO	2.OG	52	50	-	0,6		X	56	53	3,7	2,5		
NW	EG	52	49	-	-			58	54	6,3	4,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	58	54	6,1	4,2		
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	58	54	5,5	3,8		
SO	EG	48	46	-	-			53	49	5,0	3,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			54	50	4,7	3,2		
SO	2.OG	50	47	-	-			54	51	4,9	3,3		
SW	EG	48	46	-	-			55	51	7,2	5,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			55	51	7,2	5,1		
SW	2.OG	48	46	-	-			55	51	7,0	5,0		
ID:282_10 Falkenweg 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,1		X	57	53	4,9	3,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	57	53	4,4	2,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	57	53	3,6	2,5		
NW	EG	52	50	-	0,7		X	58	54	6,2	4,3		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	59	55	5,8	4,0		
NW	2.OG	53	51	-	1,4		X	58	55	5,4	3,7		
SO	EG	49	46	-	-			54	50	5,4	3,8		
SO	1.OG	50	47	-	-			55	51	5,2	3,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			55	52	5,0	3,5		
SW	EG	49	47	-	-			57	53	7,8	5,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			57	53	7,7	5,5		
SW	2.OG	50	47	-	-			57	53	7,6	5,5		
ID:283_1 Fasanenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,4		X	61	57	9,0	7,0		
NO	1.OG	51	50	-	0,2		X	61	57	9,5	7,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	62	58	10,6	8,1		X
ID:283_3 Fasanenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	50	-	0,2		X	60	57	8,9	7,1		
NO	1.OG	51	50	-	0,2		X	61	57	9,3	7,4		
ID:284_1 Felsengarten 1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			63	61	10,2	10,5		X
N	1.OG	53	51	-	-			65	63	11,7	12,0		X
O	EG	50	48	-	-			55	53	4,2	4,6		
O	1.OG	51	49	-	-			56	54	4,8	5,3		
S	EG	38	36	-	-			67	65	28,8	29,3		
S	1.OG	44	42	-	-			68	66	24,1	24,5		
W	EG	42	40	-	-			69	67	27,4	27,7		
W	1.OG	45	43	-	-			70	68	24,5	24,8		
ID:284_2 Felsengarten 2 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	1.OG	53	50	-	-			57	55	4,5	4,7		
S	EG	42	40	-	-			58	57	15,9	16,8		
S	1.OG	40	38	-	-			59	58	19,1	19,8		
W	EG	48	46	-	-			60	58	11,6	12,2		X
W	1.OG	49	47	-	-			62	60	12,8	13,3		X
ID:284_3 Felsengarten 3 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	1.OG	52	50	-	-			57	55	4,3	4,5		
O	EG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,4		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	62 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	44	41	-	-			57	56	13,7	14,6		
S	1.OG	40	38	-	-			58	57	18,3	19,1		
ID:284_5 Felsengarten 5 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	48	0,4	0,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,4	0,4		
NW	EG	47	45	-	-			50	47	2,3	2,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,4	2,4		
SO	EG	46	44	-	-			49	49	2,4	5,0		
SO	1.OG	47	44	-	-			49	49	2,3	4,8		
SW	EG	40	38	-	-			49	49	8,9	11,0		
SW	1.OG	43	40	-	-			51	50	8,1	9,7		
ID:284_6 Felsengarten 6 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			57	55	5,2	5,6		
N	1.OG	52	50	-	-			58	56	5,6	5,9		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,1		
S	EG	36	33	-	-			54	53	18,5	20,0		
S	1.OG	42	39	-	-			56	54	14,0	15,2		
W	EG	48	45	-	-			58	56	10,2	11,0		
W	1.OG	49	47	-	-			59	58	10,0	10,7		X
ID:284_7 Felsengarten 7 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			62	60	10,5	10,9		X
N	1.OG	52	50	-	-			64	62	12,0	12,4		X
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,2	4,0		
O	1.OG	50	47	-	-			53	51	3,4	4,2		
S	EG	35	33	-	-			61	59	25,5	26,2		
S	1.OG	41	39	-	-			64	62	22,8	23,3		
W	EG	47	45	-	-			65	63	17,9	18,3		
W	1.OG	49	46	-	-			68	66	19,4	19,8		
ID:90_1 Fliederweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
N	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,6		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,3		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,8		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,2		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,4		
S	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,7		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,1		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,5		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,9		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,5		
ID:90_2 Fliederweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,5		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,5		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,5		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,2		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,0		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
ID:90_3 Fliederweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		
N	1.OG	50	47	-	-			51	48	1,0	1,1		
N	2.OG	49	47	-	-			51	48	1,2	1,3		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,4	2,4		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,3		
S	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,7		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,1		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	3,5		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
W	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,5		
ID:90_4 Fliederweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,4		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,3		
O	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	63 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
O	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,7	3,2		
S	EG	49	47	-	-			51	51	2,1	3,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	52	2,0	3,9		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
ID:90_5 Fliederweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
N	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,9	1,0		
O	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,3	1,6		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,9		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,3		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	3,0		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,4		
ID:90_6 Fliederweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
S	EG	48	46	-	-			51	51	2,3	4,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	52	2,3	4,6		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,2	2,7		
ID:17_4 Flughafenstraße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
NO	2.OG	49	48	-	-			52	50	2,3	2,8		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,7		
SO	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
SW	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,5		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
ID:17_5 Flughafenstraße 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,6		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,8		
ID:17_7 Flughafenstraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,4		
N	1.OG	46	44	-	-			47	44	0,8	0,9		
N	2.OG	42	39	-	-			42	40	0,7	0,7		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
O	1.OG	47	46	-	-			49	48	2,1	2,5		
O	2.OG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,4		
S	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
S	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
S	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,8	1,1		
W	EG	38	36	-	-			39	37	0,8	1,1		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,1		
W	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,8		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:17_9A Flughafenstraße 9A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,5		
N	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,6	2,0		
N	2.OG	43	41	-	-			44	42	1,1	1,1		
O	EG	47	46	-	-			50	49	2,7	3,3		
O	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,3	2,9		
O	2.OG	48	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
S	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	64 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
W	EG	49	46	-	-			50	48	1,1	1,4		
W	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,6		
W	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,4		
ID:17_11 Flughafenstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,7		
N	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
N	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,4		
N	3.OG	43	41	-	-			44	42	0,7	0,9		
NO	EG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,2		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,5		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
SW	3.OG	48	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
ID:17_11A Flughafenstraße 11A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,2	1,5		
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,4		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,6		
ID:17_13 Flughafenstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	45	44	-	-			48	47	2,6	3,2		
NO	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,4	3,0		
NO	2.OG	47	46	-	-			49	48	2,1	2,7		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
NW	EG	43	41	-	-			45	43	1,5	1,9		
NW	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,9	2,3		
NW	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	0,8		
NW	3.OG	45	43	-	-			46	44	1,1	1,5		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
SW	EG	46	44	-	-			47	46	1,4	1,8		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,7		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,5		
SW	3.OG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,5		
ID:17_15 Flughafenstraße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NW	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,6		
NW	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,4	1,9		
NW	2.OG	45	43	-	-			46	44	0,9	1,2		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
SW	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
SW	1.OG	48	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
ID:17_16 Flughafenstraße 16 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,3		
NO	1.OG	48	47	-	-			50	49	2,2	2,7		
NO	2.OG	49	48	-	-			51	50	2,1	2,6		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,9		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
SO	EG	48	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	1,4	1,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,7		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,9		
ID:17_17 Flughafenstraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NW	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	65 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	1.OG	45	43	-	-			46	45	1,3	1,8		
NW	2.OG	43	41	-	-			44	42	0,8	1,0		
NW	3.OG	43	41	-	-			44	42	0,7	0,8		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
ID:17_18 Flughafenstraße 18 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,9	2,4		
NO	1.OG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,4		
NO	2.OG	49	48	-	-			51	50	1,9	2,4		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
NW	EG	47	46	-	-			49	48	1,7	2,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
NW	3.OG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,2		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
SW	EG	48	45	-	-			49	47	1,4	1,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,3		
SW	3.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,6		
ID:17_19 Flughafenstraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,7		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
NO	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
NO	3.OG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,7		
NW	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,1	1,5		
NW	2.OG	43	41	-	-			44	42	0,9	1,2		
NW	3.OG	43	41	-	-			43	41	0,6	0,7		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,4		
SW	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
SW	3.OG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,7		
ID:17_20 Flughafenstraße 20 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	45	43	-	-			47	46	2,5	2,7		
NO	1.OG	45	44	-	-			48	46	2,4	2,7		
NO	2.OG	46	44	-	-			48	47	2,4	2,6		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
NW	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,7	2,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,3		
ID:17_20A Flughafenstraße 20A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,5		
NW	EG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,5		
NW	1.OG	46	45	-	-			48	47	2,0	2,2		
NW	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,1		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
ID:17_21 Flughafenstraße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	66 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,9		
NO	2.OG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,6		
NO	3.OG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,0		
NW	EG	45	43	-	-			46	44	1,2	1,5		
NW	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,4	1,8		
NW	2.OG	44	41	-	-			45	43	1,0	1,4		
NW	3.OG	43	41	-	-			44	42	0,7	0,8		
SO	EG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,1	1,4		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,4		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
SW	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
ID:17_22		Flughafenstraße 22		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,9	3,3		
NO	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
NO	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
NW	EG	47	45	-	-			48	47	1,5	1,9		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,6	1,9		
NW	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,4		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
SW	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,0	1,3		
ID:17_23		Flughafenstraße 23		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,4		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,1		
NW	EG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,8		
NW	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,4	1,9		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,4		
SO	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,8		
ID:17_25		Flughafenstraße 25		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,9	3,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,1		
NO	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,2		
NW	EG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,4		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,3		
NW	2.OG	43	41	-	-			44	42	1,0	1,3		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,4		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
ID:17_26		Flughafenstraße 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,7		
N	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,4		
O	EG	47	45	-	-			49	47	2,2	2,6		
O	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
S	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
W	1.OG	50	47	-	-			50	49	0,8	1,1		
ID:17_27		Flughafenstraße 27		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	67 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:17_28		Flughafenstraße 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	45	1,8	2,1		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	2,1	2,4		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,2		
W	EG	49	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
W	1.OG	48	45	-	-			48	46	0,5	0,8		
ID:17_29		Flughafenstraße 29		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,5		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,8		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
W	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,7	0,9		
ID:17_30		Flughafenstraße 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,3	1,7		
N	1.OG	45	43	-	-			46	43	0,6	0,7		
N	2.OG	42	40	-	-			43	41	1,2	1,2		
O	EG	45	43	-	-			48	46	2,5	2,9		
O	1.OG	46	44	-	-			49	47	2,7	3,1		
O	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,8	3,2		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
S	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
S	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
W	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	0,9		
ID:17_32		Flughafenstraße 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	44	42	-	-			45	43	0,8	0,9		
N	2.OG	44	42	-	-			45	43	1,3	1,5		
O	EG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,1		
O	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,5	2,9		
O	2.OG	48	47	-	-			51	49	2,4	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,7		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
W	EG	48	45	-	-			49	47	1,2	1,5		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,4		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,3		
ID:91_1		Franz-Schubert-Straße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,5		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,3		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	3,5		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,3	3,7		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,7		
ID:91_2		Franz-Schubert-Straße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,2		
N	1.OG	50	47	-	-			51	48	1,0	1,1		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,2		
O	EG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,7		
O	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	3,0		
O	2.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,7		
S	2.OG	47	45	-	-			50	50	3,0	5,4		
W	EG	48	46	-	-			50	49	1,5	2,8		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	3,0		
W	2.OG	49	47	-	-			50	50	1,7	3,7		
ID:91_3		Franz-Schubert-Straße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,6		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	68 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,2		
S	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,8		
W	EG	48	45	-	-			50	48	2,4	2,9		
W	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,9		
W	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,4	3,5		
ID:91_4		Franz-Schubert-Straße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			52	49	1,2	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,4		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		
S	EG	49	47	-	-			52	51	2,5	4,0		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	4,2		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	51	1,2	2,9		
ID:285_3		Frau-Holle-Weg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			54	51	4,7	3,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			54	50	4,5	3,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			54	50	4,5	3,2		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,7	3,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			54	51	5,5	3,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			54	51	5,5	3,9		
SO	EG	48	46	-	-			52	49	3,6	2,5		
SO	1.OG	48	45	-	-			52	49	4,7	3,4		
SO	2.OG	48	45	-	-			52	49	4,7	3,4		
ID:285_20		Frau-Holle-Weg 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			53	49	3,9	2,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,9	2,6		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,9	4,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			55	51	5,7	4,0		
ID:286_2		Freienhagener Weg 2		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	61	59	-	4,3		X	61	59	0,1	0,1		X
NO	1.OG	62	59	-	4,7		X	62	59	0,1	0,2		X
NW	EG	61	59	-	4,4		X	63	60	1,4	1,6		X
NW	1.OG	62	60	-	5,1		X	66	64	3,9	4,2		X
SW	EG	56	53	-	-			67	65	11,1	11,4		X
SW	1.OG	57	55	-	0,1		X	68	66	11,6	11,9	X	X
ID:286_4		Freienhagener Weg 4		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	61	59	-	4,2		X	61	59	0,1	0,1		X
NO	1.OG	61	59	-	4,6		X	62	59	0,2	0,2		X
SO	EG	56	53	-	-			60	58	4,1	4,5		X
SO	1.OG	56	54	-	-			65	63	8,5	9,0		X
SW	EG	55	53	-	-			67	65	11,4	11,6		X
SW	1.OG	56	54	-	-			68	66	11,9	12,1	X	X
ID:92_1		Freiherr-vom-Stein-Straße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,0	1,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,0	1,2		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,6	2,0		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,7		
ID:92_2		Freiherr-vom-Stein-Straße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,4		
NO	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,9	1,3		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
ID:92_3		Freiherr-vom-Stein-Straße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,8		
ID:92_4		Freiherr-vom-Stein-Straße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,3		
ID:92_5		Freiherr-vom-Stein-Straße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	EG	51	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
ID:92_6		Freiherr-vom-Stein-Straße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,0	1,4		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,9	1,3		
SW	EG	50	47	-	-			52	51	2,5	3,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,7		
ID:92_7		Freiherr-vom-Stein-Straße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,5		
NO	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	4,0		
ID:92_8		Freiherr-vom-Stein-Straße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,2		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
ID:93_1		Friedrich-Ebert-Straße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,4	1,8		
O	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,3	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,3		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
S	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,2		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,7		
W	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,9		
ID:93_2		Friedrich-Ebert-Straße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,1	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,5		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,7		
ID:18_2		Friedrichgasse 2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
NW	EG	47	44	-	-			47	45	0,4	0,6		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,2		
SO	EG	46	44	-	-			48	46	1,3	1,8		
SO	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
ID:18_4		Friedrichgasse 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
NO	EG	49	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	70 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
SW	EG	47	45	-	-			48	46	0,2	0,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			48	46	0,3	0,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,4	0,8		
ID:18_6 Friedrichsgasse 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
N	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
N	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,8		
O	EG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,1		
O	1.OG	48	46	-	-			48	47	0,8	1,1		
O	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,4		
S	EG	50	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,5		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,4		
W	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:18_7 Friedrichsgasse 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,2		
NW	EG	47	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,6		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
ID:19_4 Fuldastraße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	48	-	-			52	50	2,1	2,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
NO	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,7		
NW	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,7	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
ID:19_4A Fuldastraße 4A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,5	1,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,5	1,8		
NW	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,6	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	EG	46	44	-	-			48	46	1,6	1,9		
SW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,7		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
ID:19_6 Fuldastraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	1,8		
NO	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,4	1,6		
NO	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,8	2,2		
NO	3.OG	47	46	-	-			50	49	2,8	3,2		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		
SW	EG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	3.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,9		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:19_8		Fuldastraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,9	2,4		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
SW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
SW	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,4	0,6		
ID:94_1		Gartenstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			52	49	1,1	1,2		
N	1.OG	51	48	-	-			52	49	1,1	1,1		
N	2.OG	50	47	-	-			51	48	1,1	1,2		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,6		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,0		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,7		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,4		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	2,0		
W	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	3,2		
ID:94_2		Gartenstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
N	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,3		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,1		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,3		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
W	1.OG	50	47	-	-			52	50	1,9	2,8		
ID:94_3		Gartenstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,2		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
ID:94_3A		Gartenstraße 3A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,3		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,3		
S	EG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,7		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	2,0		
W	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,3	2,3		
ID:94_4		Gartenstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,5		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,7		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,2		
S	2.OG	51	49	-	-			52	52	1,4	2,9		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,0		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	3,1		
W	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,0		
ID:94_5		Gartenstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,7		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,4	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	72 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,7		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,2		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,8		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,3		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,3		
ID:94_6 Gartenstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,1		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,8		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	3,3		
S	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,8	3,4		
S	2.OG	50	47	-	-			52	51	1,8	3,6		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,4		
W	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,9	3,3		
W	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,5	4,4		
ID:94_7 Gartenstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			52	49	1,1	1,1		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,5		
S	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
S	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,1		
ID:94_8 Gartenstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,1		
N	EG	47	45	-	-			49	47	2,3	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,8		
N	1.OG	50	47	-	-			52	49	1,7	1,9		
N	2.OG	49	47	-	-			51	48	1,3	1,4		
N	2.OG	49	47	-	-			51	48	1,3	1,4		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,4		
S	EG	49	46	-	-			50	50	1,7	3,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,4		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,2	4,1		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	1,8	3,6		
S	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,7	3,8		
S	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,6	4,8		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,1		
W	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	4,0		
W	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,9	4,8		
ID:94_9 Gartenstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,4		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,9		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,4		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,6		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,6		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	1,9		
W	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,6	2,2		
W	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,6		
ID:94_10 Gartenstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,4		
N	1.OG	49	46	-	-			51	48	2,0	2,1		
N	2.OG	50	48	-	-			52	49	1,4	1,5		
O	EG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,5		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,5		
O	2.OG	50	48	-	-			51	51	1,4	2,9		
S	1.OG	50	47	-	-			52	51	1,9	3,9		
S	2.OG	50	48	-	-			52	52	2,0	4,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	73 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,9		
W	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,4	3,6		
W	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,9	4,8		
ID:94_11 Gartenstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,4		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,1		
O	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
S	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,7		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,3	3,3		
W	EG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,2		
W	1.OG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,8		
ID:94_14 Gartenstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,3		
N	1.OG	51	48	-	-			52	49	1,2	1,3		
N	2.OG	49	47	-	-			51	48	1,4	1,5		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,2		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	2,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,8		
S	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,8	3,6		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,5		
W	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,0	3,6		
ID:94_16 Gartenstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	48	1,7	1,7		
N	1.OG	50	48	-	-			52	49	1,4	1,5		
N	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,2		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,5		
O	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
O	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	3,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,1	4,4		
S	2.OG	49	47	-	-			51	52	2,2	4,9		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
W	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	3,7		
ID:94_18 Gartenstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	48	1,3	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,3		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,4		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	3,1		
S	EG	46	44	-	-			49	48	2,8	4,2		
S	1.OG	48	45	-	-			50	50	2,5	4,2		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,2	4,5		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,8		
W	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,6		
W	2.OG	50	47	-	-			52	51	1,8	3,6		
ID:94_20 Gartenstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	47	2,5	2,7		
N	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,3	2,5		
N	2.OG	49	46	-	-			51	49	2,0	2,1		
O	EG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,3		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
S	EG	45	43	-	-			47	46	2,1	3,5		
S	1.OG	46	44	-	-			48	48	2,4	4,2		
S	2.OG	46	44	-	-			49	49	2,7	4,9		
W	EG	49	46	-	-			51	49	1,8	2,7		
W	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,1	3,4		
W	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,8	4,9		
ID:94_22 Gartenstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,1	2,6		
N	1.OG	45	43	-	-			48	46	2,5	3,0		
N	2.OG	47	45	-	-			49	47	2,5	2,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	74 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	EG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,4		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,4		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,7		
S	EG	48	46	-	-			50	50	2,0	3,6		
S	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,1	4,1		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,0	4,2		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,3		
W	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,9		
W	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,5	4,6		
ID:94_24 Gartenstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,2		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	1,9		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,6		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
S	EG	49	46	-	-			50	50	1,6	3,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,3		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,1	4,3		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,0		
W	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,3	3,8		
W	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,6	4,7		
ID:20_1 Goethestraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			48	46	2,5	2,9		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,9		
N	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
O	EG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,1		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,6	2,1		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,6		
ID:20_2 Goethestraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,2	2,4		
N	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,1		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,3		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	53	52	1,8	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,3	1,8		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
ID:20_3 Goethestraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,6		
N	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,3	1,5		
N	2.OG	45	43	-	-			47	45	1,4	1,6		
O	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,4		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,1		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,2		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,1		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
ID:20_4 Goethestraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
N	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,2		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,3		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,0		
O	2.OG	50	49	-	-			53	51	2,5	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	75 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
W	EG	49	48	-	-			51	49	1,4	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,4		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,4	0,7		
ID:20_6 Goethestraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,0		
N	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,0		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
N	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,3		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,3		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,6	3,0		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,5	2,9		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,4	0,7		
ID:20_7 Goethestraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,5		
N	2.OG	48	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
O	EG	48	46	-	-			51	49	2,4	2,8		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,8		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,4	0,7		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
ID:20_8 Goethestraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,4	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,0	2,4		
N	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,0		
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,2		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
S	1.OG	50	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,5		
W	2.OG	48	46	-	-			48	46	0,6	0,8		
ID:20_9 Goethestraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,9		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,6	1,7		
O	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,2		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,5		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
W	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
W	2.OG	48	46	-	-			48	46	0,5	0,8		
ID:20_10 Goethestraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,2		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,4		
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,2		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,6		
S	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,2		
S	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,3		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	76 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,6	0,8		
ID:20_12 Goethestraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,6		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,4		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,6	1,8		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,1		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
S	EG	48	47	-	-			51	50	2,8	3,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
S	2.OG	51	50	-	0,1		X	53	52	1,9	2,3		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,8		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
ID:20_13 Goethestraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,7		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,7	2,1		
N	2.OG	45	43	-	-			46	44	1,4	1,6		
O	EG	48	47	-	-			51	50	2,7	3,1		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
O	2.OG	50	49	-	-			52	51	2,1	2,5		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,9		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,6	1,0		
W	1.OG	49	47	-	-			49	48	0,6	0,9		
W	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
ID:20_14 Goethestraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	48	2,7	3,2		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,7	3,1		
O	EG	48	47	-	-			51	50	2,8	3,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,1		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,5		
ID:20_15 Goethestraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,0	2,4		
N	1.OG	46	45	-	-			49	47	2,1	2,5		
N	2.OG	46	45	-	-			48	47	2,1	2,5		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,6		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,8		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
W	1.OG	49	47	-	-			49	47	0,4	0,5		
W	2.OG	48	46	-	-			48	46	0,5	0,7		
ID:20_16 Goethestraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			49	47	2,5	3,0		
N	1.OG	45	43	-	-			48	46	2,8	3,1		
N	2.OG	41	39	-	-			43	41	2,3	2,5		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
O	2.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
S	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,1		
W	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
W	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,8		
W	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,9		
ID:20_17 Goethestraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,3		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,4		
O	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	77 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,6		
S	EG	50	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,6	2,2		
W	EG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,5		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
ID:20_18 Goethestraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,7	3,2		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,1		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,7	3,0		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,5	2,8		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	2,9		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
S	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,6		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,3		
W	2.OG	48	46	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:20_19 Goethestraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			46	44	1,8	2,2		
N	1.OG	41	39	-	-			43	41	1,9	2,1		
N	2.OG	41	39	-	-			43	41	2,0	2,1		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,7		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,5		
O	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,2		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
W	EG	46	43	-	-			47	45	1,3	1,7		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	1,0		
ID:20_20 Goethestraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			48	46	2,6	3,0		
N	1.OG	45	43	-	-			48	46	2,7	3,0		
N	2.OG	46	44	-	-			49	47	2,8	3,2		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,7	3,2		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,9		
O	2.OG	49	48	-	-			52	50	2,4	2,8		
S	EG	49	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			49	48	0,7	1,1		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
ID:287_1 Guntershäuser Straße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			56	52	6,7	4,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			57	53	6,0	4,2		
NO	2.OG	52	50	-	-			58	54	6,1	4,2		
NW	EG	50	48	-	-			58	54	8,7	6,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			60	56	8,9	6,4		
NW	2.OG	52	51	-	-			62	57	9,1	6,5		
SO	EG	46	44	-	-			55	50	8,7	6,2		
SO	1.OG	48	46	-	-			57	52	8,6	6,1		
SO	2.OG	50	49	-	-			58	54	8,0	5,7		
SW	EG	49	47	-	-			59	54	10,3	7,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			61	56	10,0	7,4		
SW	2.OG	52	50	-	-			62	58	10,0	7,5		X
ID:287_2 Guntershäuser Straße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			60	56	8,5	5,9		
N	1.OG	53	51	-	-			61	56	8,2	5,8		
N	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,2	5,9		
O	EG	50	48	-	-			58	53	7,4	5,3		
O	1.OG	52	50	-	-			59	55	7,3	5,2		
O	2.OG	53	51	-	-			61	57	7,4	5,2		
S	EG	47	45	-	-			56	52	8,9	6,6		
S	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,5	6,9		
S	2.OG	51	49	-	-			61	56	9,6	7,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	78 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:287_3		Guntershäuser Straße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			56	52	8,9	6,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			57	53	8,2	5,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,8	4,7		
NW	EG	49	47	-	-			59	55	10,7	8,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,7	7,9		
NW	2.OG	51	49	-	-			61	57	10,0	7,4		
ID:287_4		Guntershäuser Straße 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			58	54	7,4	5,2		
NO	1.OG	52	50	-	-			59	55	7,5	5,4		
NO	2.OG	53	51	-	-			60	56	6,7	4,7		
NW	EG	49	47	-	-			57	53	8,0	5,6		
NW	1.OG	51	48	-	-			60	55	9,0	6,6		
NW	2.OG	51	49	-	-			60	56	9,6	7,1		
SO	EG	49	47	-	-			56	52	7,0	4,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,6	5,3		
SO	2.OG	52	50	-	-			59	55	7,1	4,9		
ID:287_6		Guntershäuser Straße 6		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	49	47	-	-			58	54	9,6	7,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			60	55	9,8	7,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			61	56	9,6	7,0		
SO	EG	49	46	-	-			56	52	7,4	5,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			59	55	8,8	6,5		
SO	2.OG	52	50	-	-			60	56	8,8	6,4		
SW	EG	45	43	-	-			57	52	12,5	9,6		
SW	1.OG	47	45	-	-			59	55	12,4	9,6		
SW	2.OG	49	47	-	-			60	56	11,6	8,7		
ID:287_7		Guntershäuser Straße 7		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	50	48	-	-			58	54	8,1	5,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,1	5,8		
NW	2.OG	52	50	-	-			60	56	8,6	6,2		
SO	EG	46	44	-	-			55	51	9,1	6,5		
SO	1.OG	48	46	-	-			57	53	9,6	7,0		
SO	2.OG	49	47	-	-			59	54	9,4	6,8		
SW	EG	48	46	-	-			57	52	8,6	6,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,4	6,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,8	7,2		
ID:287_11		Guntershäuser Straße 11		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			56	52	6,3	4,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,9	4,8		
NW	EG	47	45	-	-			57	52	9,7	7,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,5	7,1		
ID:287_18		Guntershäuser Straße 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			59	54	8,7	6,4		
N	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	5,9		
N	2.OG	52	49	-	-			59	55	7,8	5,6		
O	EG	47	45	-	-			55	50	7,8	5,6		
O	1.OG	48	46	-	-			55	51	7,4	5,3		
O	2.OG	49	47	-	-			57	52	7,1	5,0		
W	1.OG	48	46	-	-			58	53	10,1	7,5		
W	2.OG	48	46	-	-			58	53	9,8	7,2		
ID:287_20		Guntershäuser Straße 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	48	46	-	-			56	52	7,9	5,7		
O	1.OG	49	47	-	-			57	52	7,7	5,5		
O	2.OG	50	48	-	-			57	53	7,4	5,3		
W	EG	49	47	-	-			58	54	9,3	6,7		
W	1.OG	46	45	-	-			57	53	11,0	8,2		
W	2.OG	47	45	-	-			57	53	10,8	8,1		
ID:287_22		Guntershäuser Straße 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	48	46	-	-			53	50	5,6	3,8		
O	1.OG	49	47	-	-			54	50	5,6	3,8		
O	2.OG	49	47	-	-			55	51	5,8	4,0		
W	1.OG	47	45	-	-			57	53	10,6	7,9		
W	2.OG	47	45	-	-			57	53	10,4	7,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	79 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:287_24 Guntershäuser Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	47	-	-			55	51	5,2	3,7		
O	1.OG	50	48	-	-			55	52	5,4	3,8		
O	2.OG	51	49	-	-			56	53	5,6	3,9		
W	EG	46	44	-	-			57	52	10,3	7,7		
W	1.OG	46	45	-	-			57	52	10,6	7,9		
W	2.OG	47	45	-	-			57	53	10,2	7,6		
ID:287_26 Guntershäuser Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	47	-	-			55	51	5,7	3,9		
O	1.OG	50	48	-	-			55	52	5,4	3,8		
O	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,2	3,5		
O	3.OG	51	49	-	-			56	53	5,5	3,9		
W	EG	47	45	-	-			58	53	10,5	7,9		
W	1.OG	47	45	-	-			57	53	10,0	7,4		
W	2.OG	48	46	-	-			57	53	9,7	7,1		
W	3.OG	48	46	-	-			57	53	9,4	6,9		
ID:287_28 Guntershäuser Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	49	47	-	-			55	51	6,2	4,3		
O	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,8	4,1		
O	2.OG	51	48	-	-			56	52	5,3	3,6		
W	EG	47	45	-	-			59	54	11,8	8,9		
W	1.OG	48	46	-	-			58	54	9,8	7,2		
W	2.OG	49	47	-	-			58	54	9,5	6,9		
ID:287_29 Guntershäuser Straße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			55	51	6,5	4,5		
N	1.OG	50	48	-	-			57	53	6,9	4,9		
N	2.OG	51	49	-	-			58	54	7,1	5,0		
O	EG	47	45	-	-			55	50	7,5	5,4		
O	1.OG	49	47	-	-			56	52	7,1	5,1		
O	2.OG	50	48	-	-			56	52	6,3	4,5		
S	EG	47	45	-	-			54	50	7,0	5,0		
S	1.OG	47	45	-	-			55	51	7,6	5,5		
S	2.OG	48	46	-	-			56	52	8,0	5,7		
W	EG	49	47	-	-			55	51	5,5	3,6		
W	1.OG	50	48	-	-			56	52	6,3	4,3		
W	2.OG	51	49	-	-			59	54	7,5	5,2		
ID:287_30 Guntershäuser Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	48	46	-	-			54	50	6,0	4,2		
O	1.OG	49	47	-	-			54	51	5,5	3,9		
O	2.OG	50	48	-	-			55	52	5,1	3,5		
W	EG	46	44	-	-			57	52	10,7	8,1		
W	1.OG	46	44	-	-			57	52	10,4	7,8		
W	2.OG	47	45	-	-			57	52	10,0	7,4		
ID:287_32 Guntershäuser Straße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	48	46	-	-			54	50	5,2	3,7		
O	1.OG	49	47	-	-			54	51	5,2	3,6		
O	2.OG	50	48	-	-			55	51	5,0	3,5		
W	EG	45	43	-	-			56	52	11,3	8,6		
W	1.OG	45	43	-	-			57	52	11,2	8,4		
W	2.OG	46	44	-	-			56	52	10,7	8,0		
ID:287_34 Guntershäuser Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	48	46	-	-			54	50	6,3	4,4		
O	1.OG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,2		
O	2.OG	49	47	-	-			55	51	5,9	4,1		
O	3.OG	50	48	-	-			55	51	5,2	3,6		
W	EG	47	45	-	-			57	53	10,4	7,7		
W	1.OG	47	45	-	-			57	52	10,4	7,7		
W	2.OG	47	45	-	-			57	53	10,2	7,5		
W	3.OG	48	46	-	-			57	53	9,8	7,2		
ID:287_36 Guntershäuser Straße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			57	52	10,2	7,6		
N	1.OG	47	45	-	-			58	53	10,6	8,1		
N	2.OG	48	46	-	-			57	53	9,1	6,7		
N	3.OG	49	47	-	-			58	53	8,4	6,2		
O	EG	46	44	-	-			51	48	5,4	3,8		
O	1.OG	48	46	-	-			53	49	5,0	3,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	80 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
O	2.OG	49	47	-	-			54	50	5,0	3,4		
O	3.OG	50	48	-	-			56	52	5,2	3,6		
S	EG	42	40	-	-			50	46	7,5	5,4		
S	1.OG	44	41	-	-			51	47	7,3	5,2		
S	2.OG	45	43	-	-			53	48	7,3	5,1		
S	3.OG	47	45	-	-			54	50	7,3	5,2		
W	EG	46	44	-	-			56	51	10,3	7,6		
W	1.OG	46	44	-	-			56	51	10,2	7,6		
W	2.OG	46	44	-	-			56	52	10,2	7,6		
W	3.OG	46	44	-	-			56	52	10,0	7,4		
ID:287_38 Guntershäuser Straße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			51	48	4,0	2,7		
N	1.OG	49	47	-	-			53	49	4,1	2,8		
N	2.OG	50	48	-	-			54	51	4,5	3,0		
N	3.OG	50	48	-	-			57	53	6,4	4,4		
O	EG	49	47	-	-			55	51	5,7	3,9		
O	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,6	3,9		
O	2.OG	50	48	-	-			56	52	5,6	3,8		
O	3.OG	50	48	-	-			55	52	4,9	3,4		
W	EG	39	37	-	-			52	47	12,9	10,1		
W	1.OG	41	39	-	-			53	48	11,7	9,0		
W	2.OG	44	42	-	-			55	50	10,4	7,7		
W	3.OG	47	45	-	-			57	52	10,2	7,6		
ID:287_39 Guntershäuser Straße 39 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			54	50	5,0	3,4		
NO	1.OG	50	47	-	-			54	51	4,8	3,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			54	51	4,6	3,2		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,9	4,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	6,1	4,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,4	4,5		
ID:287_40 Guntershäuser Straße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	49	47	-	-			55	51	5,5	3,8		
O	1.OG	50	47	-	-			55	51	5,7	4,0		
O	2.OG	50	48	-	-			56	52	5,7	3,9		
O	3.OG	50	48	-	-			55	52	5,1	3,5		
S	EG	41	39	-	-			51	47	9,8	7,4		
S	1.OG	43	41	-	-			52	48	9,3	6,9		
S	2.OG	45	43	-	-			53	49	8,7	6,3		
S	3.OG	47	46	-	-			57	52	9,1	6,6		
W	EG	41	39	-	-			54	50	13,4	10,6		
W	1.OG	42	40	-	-			55	50	12,7	9,9		
W	2.OG	44	42	-	-			55	50	11,5	8,8		
W	3.OG	45	44	-	-			56	51	10,5	7,8		
ID:287_41 Guntershäuser Straße 41 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			53	50	4,6	3,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			54	51	4,9	3,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			56	52	5,2	3,7		
NW	EG	48	46	-	-			54	50	5,7	3,9		
NW	EG	48	46	-	-			54	50	5,7	4,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			55	51	6,5	4,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			55	51	6,6	4,6		
NW	2.OG	50	47	-	-			56	52	6,7	4,8		
NW	2.OG	50	48	-	-			57	52	6,9	4,8		
ID:287_41A Guntershäuser Straße 41A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	46	-	-			54	50	5,2	3,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			54	51	5,0	3,5		
NO	2.OG	50	47	-	-			55	51	5,1	3,5		
NW	EG	48	46	-	-			55	51	6,7	4,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			56	52	7,1	5,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,8	4,8		
ID:287_42 Guntershäuser Straße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			51	47	5,6	3,9		
N	1.OG	46	44	-	-			52	48	5,7	3,9		
N	2.OG	47	45	-	-			54	49	6,3	4,4		
O	EG	49	47	-	-			54	50	5,3	3,7		
O	1.OG	49	47	-	-			55	51	5,6	3,9		
O	2.OG	50	48	-	-			55	51	5,6	3,8		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	46	44	-	-			52	48	6,0	4,1		
S	1.OG	45	43	-	-			51	47	5,9	4,0		
S	2.OG	46	44	-	-			52	48	6,0	4,1		
W	EG	45	43	-	-			55	51	10,1	7,5		
W	1.OG	46	44	-	-			55	51	9,8	7,3		
W	2.OG	46	44	-	-			56	51	9,7	7,2		
ID:287_42A Guntershäuser Straße 42A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	49	47	-	-			54	50	5,2	3,6		
O	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,3	3,7		
O	2.OG	50	48	-	-			55	52	5,0	3,5		
O	3.OG	50	48	-	-			55	51	5,0	3,5		
W	EG	46	44	-	-			53	49	6,3	4,4		
W	1.OG	44	42	-	-			51	47	7,0	4,9		
W	2.OG	45	43	-	-			52	48	7,1	5,0		
W	3.OG	46	44	-	-			56	51	9,4	6,8		
ID:287_43 Guntershäuser Straße 43 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			51	48	4,0	2,8		
N	EG	48	46	-	-			55	51	6,6	4,6		
N	1.OG	49	46	-	-			53	49	4,4	3,0		
N	1.OG	49	47	-	-			56	52	7,2	5,1		
O	EG	47	45	-	-			52	49	5,7	4,0		
O	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,7	4,0		
W	EG	49	47	-	-			55	51	6,7	4,7		
W	1.OG	49	47	-	-			57	52	7,2	5,1		
ID:287_43A Guntershäuser Straße 43A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			54	50	7,4	5,3		
N	EG	47	45	-	-			55	50	7,6	5,4		
N	EG	47	45	-	-			54	50	6,6	4,7		
N	1.OG	49	47	-	-			56	52	7,0	5,0		
N	1.OG	48	46	-	-			56	52	7,7	5,5		
N	1.OG	48	46	-	-			56	52	7,8	5,6		
O	EG	48	46	-	-			53	49	5,3	3,7		
O	1.OG	49	47	-	-			54	50	5,6	3,8		
W	EG	47	45	-	-			54	50	6,8	4,7		
W	1.OG	48	46	-	-			55	51	7,3	5,1		
ID:287_44 Guntershäuser Straße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	46	44	-	-			53	49	6,9	4,9		
O	1.OG	47	45	-	-			55	50	7,2	5,1		
O	2.OG	49	46	-	-			55	51	6,7	4,7		
W	EG	44	42	-	-			56	52	12,0	9,3		
W	1.OG	44	42	-	-			55	50	10,9	8,2		
W	2.OG	46	44	-	-			56	51	10,0	7,5		
ID:287_45 Guntershäuser Straße 45 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			54	51	5,4	3,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			55	51	5,3	3,6		
NO	2.OG	49	47	-	-			54	50	4,4	3,1		
NW	EG	46	44	-	-			51	47	4,2	2,8		
NW	EG	46	44	-	-			53	49	7,2	5,1		
NW	EG	48	46	-	-			53	49	4,6	3,1		
NW	1.OG	46	44	-	-			54	50	7,9	5,8		
NW	1.OG	47	45	-	-			52	48	5,3	3,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			54	50	4,8	3,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			55	51	7,2	5,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			55	51	5,7	4,0		
NW	2.OG	47	45	-	-			55	51	8,4	6,0		
ID:287_46 Guntershäuser Straße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	47	45	-	-			53	49	6,1	4,3		
O	1.OG	48	46	-	-			55	51	6,2	4,4		
O	2.OG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,2		
S	EG	47	45	-	-			55	50	8,0	5,7		
S	1.OG	47	45	-	-			55	51	8,0	5,7		
S	2.OG	49	47	-	-			56	52	7,8	5,5		
W	EG	46	44	-	-			55	51	9,8	7,2		
W	1.OG	46	44	-	-			56	51	9,4	6,8		
W	2.OG	47	45	-	-			56	52	8,9	6,5		
ID:287_48 Guntershäuser Straße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			56	51	8,3	6,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	82 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
N	1.OG	48	46	-	-			56	52	8,0	5,8		
N	2.OG	49	47	-	-			57	52	7,9	5,7		
O	EG	46	44	-	-			52	48	5,8	4,1		
O	1.OG	47	45	-	-			53	49	5,8	4,0		
O	2.OG	49	47	-	-			54	50	5,6	3,9		
S	EG	45	43	-	-			53	49	8,0	5,7		
S	1.OG	47	45	-	-			53	49	6,7	4,7		
S	2.OG	47	45	-	-			53	49	6,2	4,3		
W	EG	46	44	-	-			56	51	9,8	7,3		
W	1.OG	46	44	-	-			56	51	9,6	7,1		
W	2.OG	46	44	-	-			56	51	9,6	7,0		
ID:287_50 Guntershäuser Straße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	44	-	-			53	49	6,3	4,5		
N	1.OG	48	46	-	-			54	50	6,1	4,3		
N	2.OG	49	47	-	-			56	52	7,0	5,0		
N	3.OG	48	46	-	-			56	51	7,2	5,1		
O	EG	47	44	-	-			52	49	5,9	4,2		
O	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,9	4,2		
O	2.OG	49	47	-	-			55	51	6,4	4,6		
O	3.OG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,2		
W	EG	46	44	-	-			56	52	10,9	8,2		
W	1.OG	46	44	-	-			56	51	9,8	7,3		
W	2.OG	47	45	-	-			56	52	9,5	6,9		
W	3.OG	47	45	-	-			56	52	8,8	6,4		
ID:287_52 Guntershäuser Straße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	47	45	-	-			53	49	5,6	3,9		
O	1.OG	49	46	-	-			55	51	5,9	4,1		
O	2.OG	50	47	-	-			56	52	6,4	4,5		
O	3.OG	50	48	-	-			55	52	5,6	4,0		
S	EG	46	44	-	-			51	48	5,7	4,0		
S	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,9	4,2		
S	2.OG	49	47	-	-			55	52	5,9	4,1		
S	3.OG	50	48	-	-			56	52	5,7	4,0		
W	EG	46	44	-	-			56	52	10,7	8,1		
W	1.OG	46	44	-	-			57	52	10,5	7,8		
W	2.OG	47	45	-	-			57	52	10,0	7,4		
W	3.OG	47	45	-	-			57	52	9,7	7,2		
ID:185_1-1 Gut Freienhagen 1-1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
NO	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,7	2,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
NW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,2	0,3		
NW	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,5		
SO	EG	52	50	-	-			53	51	0,8	1,0		
SO	1.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,2		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,1	1,3		
SW	EG	51	48	-	-			51	49	0,3	0,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,3	0,4		
SW	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,3	0,4		
ID:185_1-2 Gut Freienhagen 1-2 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	-1.OG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
NO	-1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,1		
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,2		
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,1		
NO	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,8	2,1		
SW	EG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,4		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
SW	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,1	1,4		
SW	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,5		
ID:185_2 Gut Freienhagen 2 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NW	EG	53	51	-	-			53	51	0,2	0,3		
NW	1.OG	54	51	-	-			54	51	0,2	0,3		
SO	EG	57	55	-	0,8		X	58	56	0,5	0,7		
SO	1.OG	56	54	-	-			57	55	0,5	0,7		
SW	EG	57	55	-	0,7		X	58	56	0,3	0,4		
SW	EG	58	55	-	0,8		X	58	56	0,2	0,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	83 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	57	55	-	0,4		X	57	55	0,1	0,1		
SW	1.OG	57	55	-	0,1		X	57	55	0,1	0,1		
SW	1.OG	57	54	-	-			57	55	0,3	0,4		
SW	1.OG	57	55	-	0,4		X	57	55	0,2	0,2		
ID:185_3 Gut Freienhagen 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	45	44	-	-			48	47	2,9	3,3		
NO	1.OG	45	44	-	-			48	47	2,9	3,3		
NO	2.OG	45	44	-	-			48	47	2,8	3,2		
NO	3.OG	46	44	-	-			48	47	2,8	3,1		
NO	4.OG	46	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
NW	EG	40	38	-	-			40	38	0,3	0,4		
NW	1.OG	42	40	-	-			43	41	0,6	0,5		
NW	2.OG	45	42	-	-			45	43	0,4	0,7		
NW	3.OG	46	43	-	-			46	44	0,4	0,7		
NW	4.OG	47	45	-	-			47	45	0,4	0,7		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	1,9		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	1,8		
SO	4.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SW	EG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,6		
SW	3.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
SW	4.OG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
ID:185_1 Gut Freienhagen 1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NW	EG	48	46	-	-			49	47	0,4	0,5		
NW	EG	49	46	-	-			49	47	0,4	0,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,5		
SO	EG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,2		
SO	EG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,2		
SO	EG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,6		
SO	1.OG	53	51	-	-			54	52	1,0	1,3		
SO	1.OG	52	51	-	-			53	52	0,9	1,1		
SO	1.OG	52	50	-	-			53	52	0,9	1,2		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
ID:96_18 Hasenwinkel 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
NO	1.OG	49	46	-	-			50	50	1,6	3,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	51	1,7	4,4		
SO	1.OG	48	45	-	-			51	51	3,0	6,1		
SO	2.OG	47	45	-	-			51	52	3,6	6,8		
ID:97_1 Hauptstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,7		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,1		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,0		
ID:97_2 Hauptstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,6		
NO	EG	49	46	-	-			49	48	0,9	1,2		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,9		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,7		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
SO	EG	45	43	-	-			47	45	1,6	2,0		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung
 und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz

84 / 294

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
SO	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,7		
SW	2.OG	48	45	-	-			50	49	2,5	3,3		
ID:97_3 Hauptstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
NW	EG	47	44	-	-			49	48	2,2	3,1		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	3,2		
NW	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	4,0		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,6	2,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,6	2,0		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,3		
SW	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,7		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,1		
ID:97_4 Hauptstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,6		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
SO	2.OG	52	50	-	0,3		X	54	52	1,9	2,3		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	3,1	3,7		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,3		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	49	3,2	3,9		
ID:97_5 Hauptstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	3,1		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,5	2,5		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,9		
SW	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,7		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,7		
SW	2.OG	44	41	-	-			48	47	4,0	5,8		
ID:97_6 Hauptstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,1		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,4		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
ID:97_7 Hauptstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,1		
NW	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,9		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,5		
SW	EG	48	46	-	-			52	50	3,4	4,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	4,1		
ID:97_8 Hauptstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,1		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,0		
SW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,3	3,1		
ID:97_9 Hauptstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,3		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
SW	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,3	4,3		
ID:97_10 Hauptstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			51	49	0,3	0,4		
NO	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,6		
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
NO	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
SW	EG	46	44	-	-			50	48	3,8	4,6		
SW	1.OG	47	44	-	-			50	49	3,4	4,4		
SW	2.OG	46	44	-	-			50	49	3,5	4,7		
ID:97_11 Hauptstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,5		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,5	3,2		
SW	2.OG	46	44	-	-			50	49	3,2	4,5		
ID:97_12 Hauptstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,6		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,6		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,2		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,8	3,8		
ID:97_13 Hauptstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,3		X	54	52	0,7	0,8		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,6	0,7		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	1,0	1,2		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
ID:97_13A Hauptstraße 13A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,2		X	53	52	0,6	0,9		
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,6	0,7		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,5		
S	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,4		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,2		
ID:97_14 Hauptstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	86 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	2,9		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	48	2,4	2,9		
ID:97_15 Hauptstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,7	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,4		
ID:97_15A Hauptstraße 15A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,6	1,0		
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	51	0,6	1,0		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
W	EG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,6		
ID:97_16 Hauptstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,7		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,8		
SW	1.OG	48	45	-	-			50	48	2,0	2,3		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
ID:97_17 Hauptstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,6		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
S	EG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,3		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,3		
S	2.OG	45	43	-	-			49	48	3,4	5,4		
ID:97_17A Hauptstraße 17A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,4		
S	2.OG	45	43	-	-			49	48	3,2	5,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,1		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,2	2,5		
ID:97_18 Hauptstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
NO	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,6	0,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,8	1,0		
NO	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,6		
SO	EG	47	45	-	-			49	48	2,5	3,0		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
SO	1.OG	48	45	-	-			50	48	2,2	2,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,1	2,7		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,2		
ID:97_19 Hauptstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	87 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,6		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,8		
ID:97_19A Hauptstraße 19A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,5		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,8		
ID:97_20 Hauptstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,2	0,3		
N	EG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,7		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,3	0,5		
N	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,7		
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,4	0,5		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,5	0,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NW	EG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,6		
NW	EG	50	48	-	-			51	48	0,7	0,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	48	0,8	0,8		
NW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,5		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,7		
ID:97_21 Hauptstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,5	0,8		
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
N	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,5	0,7		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,7		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,5		
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,6	0,6		
N	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
N	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,9		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	2,0		
ID:97_22 Hauptstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,0		
SO	EG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	3,0		
SW	2.OG	47	44	-	-			50	49	3,3	4,5		
ID:97_23 Hauptstraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,5		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,9		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,1		
S	2.OG	47	44	-	-			50	49	3,0	4,5		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	88 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,1		
ID:97_24		Hauptstraße 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,6	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,8		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,5		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
SW	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,6		
ID:97_25		Hauptstraße 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,7		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,9		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,8		
O	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
S	EG	48	45	-	-			50	49	2,2	3,2		
S	1.OG	48	45	-	-			50	49	2,4	3,6		
S	2.OG	45	42	-	-			48	48	3,7	5,6		
W	EG	49	46	-	-			50	48	1,1	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
W	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,6		
ID:97_26		Hauptstraße 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,8		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,6	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
SW	2.OG	48	45	-	-			50	49	2,4	3,3		
ID:97_26A		Hauptstraße 26A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,9		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	EG	51	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
ID:97_27		Hauptstraße 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,6		
N	3.OG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,6		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,4		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
O	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
O	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,7	2,5		
O	3.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
O	3.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
ID:97_27A		Hauptstraße 27A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,6		
N	3.OG	51	49	-	-			52	49	0,5	0,6		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	2,0		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	2,3		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	2,2		
W	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	89 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:97_28 Hauptstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	2,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,6	2,5		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,5		
ID:97_29 Hauptstraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,5	0,7		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,5	0,7		
N	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,5	0,7		
N	3.OG	52	50	-	0,4		X	52	50	0,3	0,5		
O	EG	50	47	-	-			50	49	0,8	1,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,6		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	2,0		
O	3.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,9		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,7		
S	1.OG	48	45	-	-			50	49	2,3	3,4		
S	2.OG	46	44	-	-			49	48	3,1	4,7		
S	3.OG	40	38	-	-			48	48	7,3	9,8		
W	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,5		
W	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,6	2,9		
W	3.OG	49	47	-	-			51	50	1,4	2,8		
ID:97_30 Hauptstraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			51	50	0,5	0,8		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
NW	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,4		
ID:97_31 Hauptstraße 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,9		
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
O	EG	52	50	-	0,2		X	52	51	0,7	0,9		
O	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	1,1		
O	2.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,3		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,7		
S	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,2		
S	2.OG	47	44	-	-			50	49	3,0	4,3		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,6		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,7		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,3		
ID:97_32 Hauptstraße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,3		
NO	EG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,3		
NO	EG	50	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,7		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,4		
NW	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,8	1,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	90 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
SO	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
ID:97_33		Hauptstraße 33		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
O	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,6		
ID:97_34		Hauptstraße 34		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,8	1,5		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,0		
SW	EG	51	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,5	3,5		
ID:97_35		Hauptstraße 35		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,5	0,7		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,5		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,5		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	3,2		
S	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,4	4,1		
S	2.OG	46	43	-	-			49	49	3,1	5,4		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	50	1,4	2,8		
ID:97_36		Hauptstraße 36		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,5		
NO	EG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,5		
NO	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,2		
ID:97_37		Hauptstraße 37		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
N	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,6		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,3		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,4		
W	2.OG	48	45	-	-			49	49	1,8	3,9		
ID:97_39		Hauptstraße 39		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	EG	51	48	-	-			52	50	0,8	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	91 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,2		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,4		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
S	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,9	3,3		
S	2.OG	47	45	-	-			50	50	3,0	5,1		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	2,4		
W	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,9		
ID:97_40 Hauptstraße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
NO	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
NW	EG	49	46	-	-			50	48	1,3	1,8		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,3	1,9		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,4		
SO	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,0		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,2		
ID:97_40A Hauptstraße 40A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	0,9	1,4		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
ID:97_41 Hauptstraße 41 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	2.OG	51	48	-	-			52	50	0,9	1,1		
O	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
O	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,4		
S	EG	48	46	-	-			50	50	2,1	3,6		
S	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,2	4,4		
S	2.OG	47	45	-	-			50	50	2,4	5,1		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	2,4		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,3	2,9		
ID:97_42 Hauptstraße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,4	0,6		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
N	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
O	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,6		
S	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,5	3,4		
S	2.OG	46	43	-	-			49	48	3,4	4,9		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
W	2.OG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,6		
ID:97_43 Hauptstraße 43 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,7		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,5		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,7		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,9		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	3,0		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,9		
S	2.OG	48	46	-	-			50	50	2,0	4,1		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	92 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,7		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,5		
ID:97_44 Hauptstraße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,3	0,3		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,3	0,3		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,5		
N	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,3		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
S	EG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,2		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
W	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,4		
ID:97_45 Hauptstraße 45 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,8	0,8		
N	1.OG	51	48	-	-			52	49	1,0	1,1		
N	2.OG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,7		
N	2.OG	51	48	-	-			52	49	0,9	1,0		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,9		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,6		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,4	2,1		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,2		
ID:97_48 Hauptstraße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,3	0,5		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,3	0,5		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
ID:97_49 Hauptstraße 49 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
NO	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
NW	EG	49	47	-	-			51	48	1,3	1,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,5	1,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	3,1		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,3	3,5		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,5		
ID:97_50 Hauptstraße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	49	0,5	0,7		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,4	0,5		
N	2.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,3	0,4		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,5	1,8		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,2		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	3,0		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	93 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,1	1,7		
W	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,7		
ID:97_51 Hauptstraße 51 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
NW	EG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,6		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,7	4,1		
SW	EG	48	45	-	-			50	48	2,3	3,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,8	3,7		
SW	2.OG	46	44	-	-			50	50	4,6	6,3		
ID:97_52 Hauptstraße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,4	0,5		
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,4	0,4		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		
S	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	3,0		
S	1.OG	47	44	-	-			49	48	2,4	3,2		
W	EG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,5	0,7		
ID:97_53 Hauptstraße 53 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
NO	1.OG	51	48	-	-			52	50	0,9	1,4		
NW	EG	48	45	-	-			51	50	3,0	4,1		
NW	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	4,0		
NW	EG	48	46	-	-			51	49	2,4	2,8		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,8	4,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,7	4,0		
ID:97_54 Hauptstraße 54 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,4	0,6		
N	1.OG	53	50	-	0,9		X	53	51	0,4	0,5		
N	2.OG	53	51	-	1,2		X	53	51	0,4	0,5		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,8	1,2		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,3		
S	EG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,4		
S	1.OG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,7		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,4		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,2		
W	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,5		
ID:97_55 Hauptstraße 55 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	51	1,2	2,7		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	3,4		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	4,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,5		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,6		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,7	4,6		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	3,4	5,5		
ID:97_56 Hauptstraße 56 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
N	EG	50	48	-	-			51	48	0,7	0,7		
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,6		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	51	0,6	0,9		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
N	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,3	0,5		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,5		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,4		
O	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
O	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	94 / 294
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
W	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	1,1		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,6		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	51	0,7	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,8		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,7		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,6		
ID:97_56A Hauptstraße 56A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,6		
N	EG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,4		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,4	0,5		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,3	0,5		
O	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
O	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
W	EG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
W	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,5		
ID:97_58 Hauptstraße 58 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,5	0,5		
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,4	0,7		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
S	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
S	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,3		
W	1.OG	51	48	-	-			51	50	0,7	1,4		
ID:97_58A Hauptstraße 58A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,4		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,5		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,8	1,0		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
ID:97_59 Hauptstraße 59 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,7		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	51	1,3	2,9		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,9		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,7		
NW	2.OG	47	45	-	-			51	50	3,6	5,0		
ID:97_60 Hauptstraße 60 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,5		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,4	0,4		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,5		
O	EG	53	51	-	1,1		X	54	52	1,1	1,4		
O	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,4		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,1	1,4		
O	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
S	EG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,7		
S	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,5	4,0		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,0		
ID:97_62 Hauptstraße 62 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,5		
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,4		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	95 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,5		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,6		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,2		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,5		
ID:97_64 Hauptstraße 64 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,5		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,5		
N	2.OG	51	49	-	-			52	49	0,5	0,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,5		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,4		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
S	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,3		
S	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,9		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,2		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	0,9	1,5		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	2,0		
ID:97_66 Hauptstraße 66 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,4		X	52	50	0,3	0,4		
N	1.OG	52	50	-	0,5		X	52	50	0,3	0,3		
N	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,4	0,4		
O	EG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,2		
S	EG	48	45	-	-			50	48	1,9	2,7		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	3,0		
S	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,1	3,7		
ID:97_68 Hauptstraße 68 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	49	0,3	0,3		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	50	0,3	0,4		
N	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,4	0,4		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,4		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	3,3		
S	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,5	3,9		
S	2.OG	46	44	-	-			49	49	3,3	5,5		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,9		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	2,1		
ID:97_68-1 Hauptstraße 68-1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,4	0,4		
O	EG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,6		
W	EG	53	50	-	0,8		X	53	51	0,5	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,8		
ID:97_72 Hauptstraße 72 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	48	0,8	0,8		
N	1.OG	50	47	-	-			51	48	0,9	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
O	EG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,5		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,6		
O	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,5		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,9		
S	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,1		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,3	2,5		
W	2.OG	50	48	-	-			51	51	1,5	3,0		
ID:97_74 Hauptstraße 74 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	48	1,0	0,9		
N	EG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,6		
N	EG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,6		
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,8		
N	EG	50	48	-	-			51	48	0,9	0,9		
N	EG	50	47	-	-			51	48	1,0	1,0		
N	EG	50	47	-	-			51	48	1,0	1,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	96 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
N	EG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,5		
N	EG	51	49	-	-			52	49	0,7	0,6		
N	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,4	0,5		
N	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,5		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,5		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,5		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,0		
N	2.OG	50	47	-	-			51	48	1,0	1,0		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,5		
N	2.OG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,6		
N	2.OG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,6		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,8		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
N	2.OG	51	49	-	-			52	49	0,5	0,5		
NO	EG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
NO	EG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
NO	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,4		
NO	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,1		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	2,3		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	2,0		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,8		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	1,3	2,5		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	1,4	2,6		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	1,3	2,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,3	2,6		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,5		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	2,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,4	2,7		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,1		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	1,7	3,3		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,5		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,2		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	1,7	3,3		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,9		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	2,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	2,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	3,2		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,9		
W	2.OG	49	46	-	-			51	50	1,8	3,4		
ID:97_78		Hauptstraße 78		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,8		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
O	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,4		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,9		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,3	2,3		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,3	2,6		
ID:97_80		Hauptstraße 80		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,7		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,1		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	97 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	2.OG	48	46	-	-			50	50	2,0	4,3		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	2,3		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,5		
ID:97_80A Hauptstraße 80A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
NO	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
NW	EG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,6		
NW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,6		
SO	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,6		
ID:97_82 Hauptstraße 82 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	2,2		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	2,0		
NW	EG	50	47	-	-			51	48	0,8	0,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	48	1,0	0,9		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,2		
SO	EG	48	46	-	-			50	50	2,6	4,6		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,5	4,5		
SO	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,4	4,4		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	1,6	2,7		
SW	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,5		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,5		
ID:97_84 Hauptstraße 84 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,4	2,8		
NW	EG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	48	0,3	0,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,5		
SO	EG	49	47	-	-			51	51	1,9	4,0		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	51	1,8	4,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,8	3,9		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,5		
SW	1.OG	50	47	-	-			50	49	0,7	1,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	2,3		
ID:97_86 Hauptstraße 86 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	45	43	-	-			47	46	2,1	2,6		
NO	1.OG	47	44	-	-			48	47	1,7	2,3		
NO	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,3		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,6		
SO	EG	49	47	-	-			51	51	1,7	3,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	51	1,8	3,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,8	4,1		
SW	EG	48	45	-	-			50	50	2,5	4,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	4,3		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	4,6		
ID:97_88 Hauptstraße 88 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	50	0,5	0,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
NW	EG	49	46	-	-			50	48	1,5	1,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	48	1,3	1,3		
SO	EG	42	40	-	-			44	44	2,2	4,7		
SO	1.OG	45	43	-	-			46	46	1,6	3,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	51	1,6	3,7		
SW	EG	48	46	-	-			50	50	2,4	4,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,5	4,4		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,6	4,6		
ID:97_96 Hauptstraße 96 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	47	1,5	1,4		
N	EG	48	46	-	-			50	47	1,6	1,5		
N	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,5	1,4		
N	1.OG	48	46	-	-			50	47	1,7	1,4		
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	98 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
NW	EG	48	46	-	-			51	48	2,6	2,8		
NW	EG	46	44	-	-			50	48	3,9	3,8		
NW	1.OG	46	44	-	-			50	48	3,8	3,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	48	2,4	2,7		
S	EG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,8		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	3,2		
W	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,1		
W	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,0	2,1		
ID:97_98 Hauptstraße 98 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	48	45	-	-			50	49	2,6	3,5		
NW	1.OG	48	45	-	-			51	49	2,7	3,7		
SW	EG	46	44	-	-			49	47	3,1	3,1		
SW	1.OG	46	44	-	-			50	47	3,2	3,2		
ID:97_100 Hauptstraße 100 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,2		
NW	EG	48	45	-	-			51	49	2,8	4,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	4,9		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,3		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,5		
SW	EG	46	44	-	-			51	49	4,5	5,6		
SW	1.OG	46	44	-	-			51	50	4,7	6,3		
SW	2.OG	46	44	-	-			51	51	4,9	7,2		
ID:97_104 Hauptstraße 104 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	48	0,7	1,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
NW	EG	48	45	-	-			50	48	2,5	2,7		
NW	1.OG	48	45	-	-			50	48	2,8	3,2		
NW	2.OG	48	45	-	-			51	49	3,2	4,0		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,1		
SO	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,8	3,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	3,5		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	3,2	4,2		
SW	1.OG	48	45	-	-			51	50	3,5	4,7		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	51	4,3	5,9		
ID:99_1 Heckenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,2		
ID:99_3 Heckenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,2		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,8		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,4		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,4		
ID:99_9 Heckenweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,8		
NW	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	3,4		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,1	3,3		
NW	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,4	2,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	99 / 294
------------	---	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	EG	43	40	-	-			50	49	7,1	8,8		
SO	1.OG	44	41	-	-			51	50	7,4	8,6		
SO	2.OG	46	44	-	-			51	50	5,1	6,0		
ID:100_1 Heinrich-Heine-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
N	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	1,1		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,8		
S	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	4,2		
W	EG	51	48	-	-			51	50	0,8	1,3		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	2,1		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,4	2,8		
ID:100_2 Heinrich-Heine-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,4		
O	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,0	1,3		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,4		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,6		
ID:100_3 Heinrich-Heine-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
N	2.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,6	0,8		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
O	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,9	1,3		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
S	EG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,5		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,9		
S	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,2	3,7		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,7		
W	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,5		
ID:100_4 Heinrich-Heine-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,9		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,4	2,6		
ID:100_5 Heinrich-Heine-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,6		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,7		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,0		
S	2.OG	47	44	-	-			50	49	2,7	4,4		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,3		
ID:100_6 Heinrich-Heine-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,2		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,1		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	100 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,4		
ID:100_7 Heinrich-Heine-Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
S	EG	49	46	-	-			50	49	1,9	2,9		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,3		
W	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,0	1,5		
W	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,2	2,1		
ID:100_8 Heinrich-Heine-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
O	EG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,2		
O	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,5		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,4		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,5		
ID:100_9 Heinrich-Heine-Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,2		
N	1.OG	51	48	-	-			52	49	0,9	1,1		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	EG	49	46	-	-			50	48	1,3	1,9		
O	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,6		
S	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,0	3,6		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,0		
W	2.OG	49	46	-	-			51	50	1,9	3,5		
ID:165_25 Herkulesstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	37	35	-	-			58	57	21,6	22,5		
N	1.OG	39	37	-	-			60	59	20,9	21,9		
W	EG	35	33	-	-			58	57	22,3	23,4		
W	EG	36	33	-	-			58	57	22,9	24,0		
W	1.OG	36	34	-	-			59	58	22,9	24,0		
W	1.OG	35	33	-	-			58	57	22,8	23,9		
ID:165_27 Herkulesstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	39	37	-	-			59	58	20,0	20,9		
N	1.OG	39	37	-	-			59	58	20,1	20,9		
O	EG	38	36	-	-			57	56	18,7	19,3		
O	1.OG	37	36	-	-			57	56	19,8	20,5		
W	EG	35	33	-	-			59	57	23,3	24,4		
W	1.OG	36	34	-	-			59	58	23,1	24,2		
ID:165_29 Herkulesstraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	39	37	-	-			58	57	19,8	20,6		
N	1.OG	39	37	-	-			59	58	19,8	20,7		
O	EG	39	37	-	-			56	55	17,4	18,2		
O	1.OG	37	36	-	-			57	56	19,5	20,2		
W	EG	35	32	-	-			59	58	24,0	25,1		
W	EG	28	26	-	-			57	56	28,2	29,2		
W	1.OG	32	30	-	-			58	57	25,7	26,9		
W	1.OG	35	33	-	-			59	58	24,0	25,2		
ID:165_31 Herkulesstraße 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	38	37	-	-			58	57	19,3	20,1		
N	1.OG	39	37	-	-			59	58	20,3	21,1		
O	EG	40	38	-	-			58	57	18,7	19,6		
O	1.OG	38	37	-	-			59	58	20,2	20,9		
W	EG	35	33	-	-			57	56	22,2	23,2		
W	1.OG	35	33	-	-			59	58	23,9	25,0		
ID:165_33 Herkulesstraße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	39	37	-	-			58	57	19,4	20,2		
O	EG	39	37	-	-			56	56	17,8	18,5		
S	EG	37	35	-	-			58	57	21,2	22,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	101 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	37	35	-	-			59	58	21,7	22,8		
ID:165_35		Herkulesstraße 35		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	38	37	-	-			58	57	19,8	20,7		
W	EG	36	34	-	-			58	57	22,1	23,2		
ID:165_37		Herkulesstraße 37		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	38	37	-	-			58	57	19,7	20,5		
N	1.OG	39	37	-	-			58	57	19,6	20,5		
O	EG	39	38	-	-			56	55	16,8	17,7		
O	1.OG	39	37	-	-			57	56	17,9	18,9		
W	EG	36	34	-	-			58	57	22,2	23,4		
W	1.OG	36	34	-	-			58	57	22,1	23,3		
ID:165_39		Herkulesstraße 39		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	38	37	-	-			57	56	18,9	19,8		
N	1.OG	39	37	-	-			58	57	19,0	20,0		
O	EG	39	37	-	-			56	55	16,9	17,6		
O	1.OG	39	37	-	-			57	56	18,1	18,8		
W	EG	36	34	-	-			58	57	21,2	22,4		
W	1.OG	35	33	-	-			57	56	21,8	23,0		
ID:165_39A		Herkulesstraße 39A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	39	37	-	-			58	57	19,0	19,8		
O	EG	38	36	-	-			56	55	18,4	19,2		
W	EG	38	35	-	-			58	57	20,8	22,0		
ID:165_41		Herkulesstraße 41		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	38	37	-	-			58	57	19,8	20,6		
N	1.OG	39	37	-	-			58	57	18,9	19,7		
O	EG	38	36	-	-			56	55	18,1	19,2		
O	1.OG	39	37	-	-			57	56	18,1	19,0		
W	EG	38	36	-	-			58	57	20,0	21,2		
W	EG	37	35	-	-			57	56	20,0	21,1		
W	1.OG	36	34	-	-			57	56	21,3	22,5		
W	1.OG	38	36	-	-			58	57	20,3	21,6		
ID:165_43		Herkulesstraße 43		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	38	37	-	-			57	56	18,4	19,2		
N	1.OG	39	37	-	-			57	56	18,2	19,1		
W	EG	38	36	-	-			58	57	19,8	21,0		
W	1.OG	35	33	-	-			57	56	21,1	22,4		
ID:165_45		Herkulesstraße 45		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	38	37	-	-			57	56	18,5	19,5		
N	1.OG	39	37	-	-			57	56	18,2	19,1		
W	EG	37	35	-	-			56	55	18,6	19,8		
W	1.OG	38	36	-	-			57	56	19,2	20,4		
ID:165_47		Herkulesstraße 47		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	39	37	-	-			56	56	17,6	18,4		
NW	1.OG	38	37	-	-			57	56	18,5	19,3		
SW	EG	33	31	-	-			55	54	22,3	23,5		
SW	1.OG	33	31	-	-			56	55	22,8	23,9		
ID:101_1		Hilgenbergstraße 1		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,5		
NO	EG	44	42	-	-			46	44	1,8	2,2		
NO	EG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,5		
NO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,3	1,6		
NO	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,7		
NO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,3	1,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NW	EG	44	42	-	-			46	44	2,0	2,5		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,6		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,5		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
SO	2.OG	53	51	-	-			54	53	1,0	1,2		
SO	3.OG	54	52	-	-			55	53	1,1	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	102 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	45	43	-	-			48	47	3,0	3,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,7		
SW	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
ID:101_1-1 Hilgenbergstraße 1-1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
NO	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
NW	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
SO	EG	53	51	-	-			54	52	1,3	1,8		
SO	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,4	1,8		
ID:101_2 Hilgenbergstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,6		
NO	1.OG	48	45	-	-			50	48	2,4	3,0		
NO	2.OG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,6		
NW	EG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,5		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
ID:101_3 Hilgenbergstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
NO	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
NW	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,2		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
SW	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,6		
SW	3.OG	52	50	-	-			53	51	1,2	1,6		
ID:101_4 Hilgenbergstraße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,7		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,7		
ID:101_5 Hilgenbergstraße 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			53	51	0,7	0,8		
NO	1.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,3		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
NW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	3,3	4,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,5		
ID:101_6 Hilgenbergstraße 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			53	52	1,3	1,6		
NO	EG	53	50	-	-			54	52	1,3	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
NO	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	103 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
SO	EG	52	50	-	-			54	52	2,1	2,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
SW	EG	52	49	-	-			54	52	2,1	2,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,3		
SW	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,5	4,5		
ID:101_7 Hilgenbergstraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,7	0,8		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
S	EG	53	51	-	-			54	52	1,2	1,4		
S	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,3	1,6		
W	EG	52	50	-	-			53	51	1,4	1,7		
W	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,3	1,6		
ID:101_11 Hilgenbergstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,3		
NO	EG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,1		
NO	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,3	1,7		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
NW	EG	49	46	-	-			51	49	2,2	2,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,2	3,0		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,3	2,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
SW	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,9	2,3		
SW	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,8	2,3		
ID:101_13 Hilgenbergstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
NW	EG	50	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SO	1.OG	52	50	-	-			54	52	2,3	2,8		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,9	2,4		
SW	EG	52	50	-	-			53	51	1,2	1,5		
SW	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,2	1,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
ID:248_2 Hügelweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
S	EG	52	49	-	-			58	54	6,4	4,8		
S	1.OG	53	50	-	1,0		X	59	55	6,5	4,9		
ID:248_3 Hügelweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	53	51	-	1,2		X	59	55	6,3	4,7		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	60	56	6,9	5,2		
S	EG	52	50	-	0,7		X	58	55	5,9	4,4		
S	EG	52	50	-	0,7		X	59	55	6,8	5,1		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	61	57	7,3	5,5		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	60	56	7,0	5,1		
W	EG	50	48	-	-			57	54	7,6	6,1		
W	1.OG	51	49	-	-			59	55	7,9	6,3		
ID:248_5 Hügelweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,3		X	57	53	5,5	3,7		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	59	55	6,4	4,5		
S	EG	48	46	-	-			57	53	8,3	6,6		
S	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,4	6,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:288_9 Im Binglefeld 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			61	57	10,6	7,8		
N	1.OG	52	50	-	-			63	58	10,8	8,0		X
O	EG	52	50	-	-			61	56	9,0	6,5		
O	1.OG	52	50	-	-			61	56	8,5	6,1		
S	EG	48	46	-	-			62	57	13,9	10,9		
S	1.OG	49	47	-	-			62	57	13,1	10,1		
W	1.OG	50	48	-	-			64	59	13,9	10,8		X
ID:289_4 Im Eichboden 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			58	53	10,1	7,4		
N	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,9	7,3		
N	2.OG	50	48	-	-			60	55	10,0	7,4		
N	3.OG	51	49	-	-			61	56	10,2	7,6		
O	EG	47	45	-	-			57	52	9,3	6,8		
O	1.OG	48	46	-	-			57	53	9,2	6,8		
O	2.OG	49	47	-	-			58	53	9,1	6,7		
O	3.OG	50	48	-	-			60	55	9,9	7,3		
S	EG	45	43	-	-			55	50	9,4	6,9		
S	1.OG	47	45	-	-			56	52	9,7	7,1		
S	2.OG	48	46	-	-			58	53	9,9	7,3		
S	3.OG	50	48	-	-			60	56	10,8	8,2		
W	EG	46	44	-	-			56	51	9,9	7,3		
W	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,1	6,6		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,4	6,8		
W	3.OG	51	49	-	-			61	56	9,9	7,4		
ID:289_5 Im Eichboden 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			59	54	10,9	8,2		
N	1.OG	49	47	-	-			60	55	10,7	8,1		
N	2.OG	49	47	-	-			60	55	10,8	8,1		
O	EG	47	45	-	-			57	52	9,6	7,1		
O	1.OG	48	46	-	-			57	53	8,9	6,5		
O	2.OG	49	47	-	-			57	53	8,5	6,2		
S	1.OG	48	46	-	-			57	52	8,3	5,9		
S	2.OG	48	46	-	-			56	52	8,2	6,0		
W	EG	48	46	-	-			58	53	9,9	7,4		
W	1.OG	49	47	-	-			59	55	10,0	7,4		
W	2.OG	49	48	-	-			60	55	10,4	7,7		
ID:289_9 Im Eichboden 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			56	51	9,7	7,1		
N	EG	46	45	-	-			57	53	11,1	8,2		
N	1.OG	48	46	-	-			59	54	10,7	8,0		
N	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,4	6,9		
N	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,4	7,8		
N	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,5	7,0		
O	EG	45	43	-	-			52	48	7,1	5,0		
O	1.OG	47	45	-	-			54	50	7,2	5,0		
O	2.OG	48	46	-	-			57	52	8,2	5,9		
W	EG	47	45	-	-			57	52	10,3	7,7		
W	EG	48	46	-	-			57	53	8,8	6,4		
W	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,7	7,0		
W	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,4	6,8		
W	2.OG	49	48	-	-			60	55	10,1	7,4		
W	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,2	7,5		
ID:290_1 Im Grunde 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			54	51	3,6	2,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	52	3,5	2,4		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	55	52	3,3	2,3		
NW	EG	50	48	-	-			55	51	4,9	3,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,4		
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	57	53	4,9	3,4		
SO	EG	48	46	-	-			51	48	3,0	2,1		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	49	3,4	2,3		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	49	3,2	2,2		
ID:290_2 Im Grunde 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			52	49	3,7	2,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	49	3,3	2,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	50	3,0	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	105 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,8	4,0		
NW	1.OG	50	47	-	-			55	51	5,4	3,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			56	52	5,4	3,6		
ID:290_4		Im Grunde 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			52	49	5,0	3,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,9	2,7		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	50	3,0	2,1		
NW	EG	50	48	-	-			55	51	4,7	3,3		
NW	EG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,6	3,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			56	52	5,2	3,6		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,3		
ID:290_6		Im Grunde 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			52	49	4,1	2,9		
NO	1.OG	49	47	-	-			53	50	3,8	2,6		
NW	EG	50	48	-	-			56	52	5,8	4,0		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,3	3,6		
ID:290_8		Im Grunde 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			52	49	4,1	2,8		
NO	1.OG	50	47	-	-			53	50	3,7	2,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			54	51	2,9	2,0		
NW	EG	49	46	-	-			54	50	5,7	4,0		
NW	EG	48	46	-	-			54	50	5,9	4,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,3	3,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,3	3,7		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,3	3,7		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	4,8	3,3		
SW	EG	46	44	-	-			53	49	7,4	5,4		
SW	1.OG	47	45	-	-			54	50	6,7	4,9		
SW	2.OG	49	46	-	-			54	50	5,7	4,1		
ID:290_10		Im Grunde 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	45	-	-			50	47	2,9	2,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	49	3,1	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	50	2,9	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			54	50	5,2	3,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,2	3,6		
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,5		
SO	EG	47	44	-	-			48	46	1,1	1,4		
SO	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,3	1,4		
SO	2.OG	47	45	-	-			49	46	1,4	1,6		
ID:290_12		Im Grunde 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			52	49	3,9	2,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	50	3,1	2,2		
NO	2.OG	52	49	-	-			54	51	2,4	1,6		
NW	EG	48	46	-	-			53	49	4,4	3,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			54	50	4,3	3,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			55	51	4,6	3,1		
SW	EG	46	44	-	-			52	48	6,0	4,5		
SW	1.OG	47	44	-	-			53	49	6,1	4,5		
SW	2.OG	48	46	-	-			54	50	5,6	4,1		
ID:290_14		Im Grunde 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			52	49	3,8	2,6		
NO	1.OG	50	47	-	-			53	50	3,1	2,2		
NO	2.OG	52	49	-	-			54	51	2,2	1,5		
NW	EG	50	48	-	-			54	51	4,3	2,9		
NW	1.OG	51	49	-	-			55	52	4,4	2,9		
NW	2.OG	52	49	-	-			56	52	4,5	3,1		
SW	EG	41	39	-	-			48	45	6,9	5,4		
SW	1.OG	44	42	-	-			51	47	6,4	4,8		
SW	2.OG	48	45	-	-			53	49	5,5	4,0		
ID:290_16		Im Grunde 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	45	-	-			51	48	3,4	2,3		
NO	1.OG	50	47	-	-			52	49	2,6	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	1,4		
NW	EG	49	47	-	-			54	50	5,2	3,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,9	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	106 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	2.OG	51	49	-	-			56	52	4,6	3,1		
SW	EG	44	42	-	-			52	48	7,2	5,3		
SW	1.OG	46	44	-	-			53	49	6,7	5,0		
SW	2.OG	48	46	-	-			54	50	5,6	4,0		
ID:290_18		Im Grunde 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	49	1,3	0,9		
NO	EG	50	47	-	-			51	49	1,6	1,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,6	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,8	1,2		
NW	EG	50	48	-	-			54	51	4,1	2,8		
NW	EG	50	48	-	-			54	51	4,0	2,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,4	3,0		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,3	2,9		
SW	EG	44	42	-	-			52	48	7,9	5,9		
SW	1.OG	47	45	-	-			54	50	6,8	4,9		
ID:290_20		Im Grunde 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	48	1,9	1,3		
NO	1.OG	51	48	-	-			52	49	1,7	1,2		
NW	EG	49	47	-	-			53	49	3,8	2,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			54	50	3,7	2,4		
SW	EG	47	45	-	-			52	48	4,6	3,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			53	49	4,9	3,4		
ID:290_22		Im Grunde 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	48	2,4	1,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	49	2,0	1,3		
NW	EG	50	48	-	-			53	50	3,0	2,0		
NW	1.OG	51	48	-	-			54	50	3,2	2,1		
SW	EG	44	41	-	-			49	45	5,4	4,0		
SW	1.OG	46	43	-	-			51	47	5,1	3,8		
ID:290_24		Im Grunde 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	1.OG	51	49	-	-			54	51	2,4	1,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,1		X	55	52	1,9	1,2		
NW	EG	51	48	-	-			53	50	2,9	1,9		
NW	1.OG	51	49	-	-			54	51	2,8	1,8		
NW	2.OG	53	50	-	0,8		X	55	52	2,5	1,7		
SO	EG	47	44	-	-			47	45	0,7	1,1		
SO	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,7	1,1		
SO	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,1		
SW	EG	45	43	-	-			50	46	4,9	3,7		
SW	1.OG	46	44	-	-			51	47	4,6	3,4		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	49	4,0	2,8		
ID:290_26		Im Grunde 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	44	-	-			49	46	2,3	1,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	50	2,5	1,8		
NO	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	51	2,0	1,5		
NW	EG	51	49	-	-			54	51	2,5	1,6		
NW	1.OG	53	50	-	0,8		X	55	52	2,5	1,7		
NW	2.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	2,7	1,8		
SO	EG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,6		
SO	1.OG	46	43	-	-			47	45	1,0	1,5		
SO	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,1		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	48	2,1	1,6		
SW	2.OG	51	48	-	-			53	50	2,3	1,6		
ID:290_28		Im Grunde 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	1.OG	51	49	-	-			54	51	2,6	1,8		
NO	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	2,1	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			54	51	3,0	2,0		
NW	1.OG	52	49	-	-			55	51	3,0	1,9		
NW	2.OG	53	50	-	0,9		X	55	52	2,9	1,9		
SO	EG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
SO	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,7	0,9		
SW	EG	47	45	-	-			50	47	2,7	2,0		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	48	2,7	2,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			53	50	2,9	2,1		
ID:290_30		Im Grunde 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	50	1,9	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	107 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NO	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	51	2,2	1,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,1		X	55	52	2,2	1,6		
NW	EG	51	49	-	-			54	51	3,3	2,2		
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	55	52	3,4	2,3		
NW	2.OG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,3	2,2		
SO	EG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,9		
SO	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	49	2,8	2,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			54	51	2,6	1,9		
ID:290_32		Im Grunde 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	52	1,5	1,1		
NO	2.OG	53	51	-	1,4		X	55	52	1,7	1,2		
NW	EG	52	50	-	0,2		X	54	51	2,5	1,7		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	55	52	2,4	1,7		
NW	2.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,9	2,0		
SO	EG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
SW	EG	48	46	-	-			51	48	3,3	2,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			53	49	3,5	2,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			54	51	3,2	2,2		
ID:290_34		Im Grunde 34		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,8		X	55	52	1,7	1,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	56	53	1,6	1,1		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	55	52	3,2	2,1		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	56	53	2,9	2,0		
SO	EG	50	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
SO	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
SW	EG	49	47	-	-			52	49	3,1	2,2		
SW	1.OG	51	48	-	-			54	50	3,2	2,1		
ID:290_36		Im Grunde 36		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	56	53	2,0	1,3		
NW	EG	52	50	-	0,3		X	55	52	3,2	2,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	57	53	3,5	2,4		
SO	EG	51	49	-	-			53	50	1,7	1,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,6	1,2		
SW	EG	50	48	-	-			54	50	3,5	2,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			55	51	3,4	2,3		
ID:290_38		Im Grunde 38		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,1		X	54	51	2,4	1,6		
NO	1.OG	52	50	-	0,1		X	54	51	2,5	1,8		
NW	EG	51	49	-	-			55	51	3,8	2,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	56	52	3,8	2,6		
SO	EG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
SO	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	EG	48	46	-	-			52	49	4,7	3,3		
SW	1.OG	49	46	-	-			53	50	4,4	3,2		
ID:290_40		Im Grunde 40		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,7	1,4		
NO	1.OG	53	50	-	0,9		X	54	52	1,8	1,3		
NW	EG	51	49	-	-			55	52	4,2	3,0		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	56	53	4,0	2,9		
SO	EG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			54	51	3,9	2,7		
ID:290_42		Im Grunde 42		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	50	-	0,9		X	54	52	1,8	1,5		
NO	1.OG	53	51	-	1,2		X	55	52	1,8	1,4		
NW	EG	52	50	-	0,4		X	55	52	3,4	2,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	56	53	3,6	2,5		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	54	51	1,2	0,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,7	1,1		
SW	EG	51	49	-	-			54	51	3,6	2,5		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	56	52	3,7	2,5		
ID:291_1		Im Lehnhof 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			61	56	10,0	7,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	108 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NO	EG	51	49	-	-			61	56	9,9	7,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	61	56	9,0	6,5		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	61	56	9,3	6,7		
NO	2.OG	52	50	-	0,6		X	61	57	9,0	6,5		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	61	56	8,7	6,2		
NW	EG	50	48	-	-			61	57	11,4	8,6		
NW	1.OG	51	49	-	-			62	57	11,0	8,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			62	58	11,1	8,2		X
SO	EG	49	47	-	-			58	53	9,3	6,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			57	53	8,1	5,8		
SO	2.OG	51	48	-	-			58	54	7,8	5,6		
SW	EG	47	45	-	-			59	54	11,7	9,0		
SW	1.OG	48	46	-	-			60	55	11,2	8,6		
SW	2.OG	49	47	-	-			61	56	11,5	8,7		
ID:291_4 Im Lehnhof 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			61	57	10,4	7,7		
NO	1.OG	51	50	-	0,1		X	61	57	10,0	7,3		
NO	2.OG	52	50	-	0,4		X	62	57	9,8	7,2		
NO	3.OG	52	50	-	0,4		X	63	58	10,9	8,1		X
NW	EG	49	47	-	-			62	57	13,3	10,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			62	57	13,1	10,1		
NW	2.OG	49	48	-	-			62	58	12,9	9,9		X
NW	3.OG	50	48	-	-			63	58	12,7	9,7		X
SO	EG	49	47	-	-			59	54	9,7	7,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,3	6,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			60	55	9,1	6,7		
SO	3.OG	51	49	-	-			62	57	11,0	8,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			61	56	13,3	10,6		
SW	2.OG	49	47	-	-			61	56	12,8	9,9		
SW	3.OG	50	48	-	-			63	58	13,0	10,0		X
ID:291_5 Im Lehnhof 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,8	7,1		
NW	EG	49	47	-	-			60	55	11,2	8,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			61	56	11,3	8,6		
SO	EG	45	43	-	-			56	51	11,3	8,7		
SO	1.OG	46	44	-	-			57	52	10,9	8,3		
SW	EG	48	46	-	-			59	54	10,4	7,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			60	55	10,5	7,8		
ID:291_6 Im Lehnhof 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			61	57	10,5	7,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			61	57	10,4	7,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			62	57	10,4	7,7		
NW	EG	49	47	-	-			62	57	13,1	10,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			62	57	13,0	10,0		
NW	2.OG	49	48	-	-			62	58	13,1	10,1		X
SO	EG	49	47	-	-			59	54	9,8	7,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			60	55	9,6	7,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			61	56	10,1	7,6		
SW	EG	47	45	-	-			60	55	12,6	9,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			61	56	12,0	9,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			62	57	12,5	9,7		
ID:291_7 Im Lehnhof 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			58	54	11,0	8,2		
NO	1.OG	49	47	-	-			60	55	10,8	8,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			61	57	10,8	8,0		
NW	EG	50	48	-	-			60	56	10,5	7,9		
NW	1.OG	50	49	-	-			61	57	10,8	8,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			62	57	11,3	8,6		
SO	EG	48	46	-	-			58	53	9,3	6,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,3	6,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			59	54	8,9	6,4		
SW	EG	48	46	-	-			59	54	11,4	8,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			60	55	11,4	8,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,6	7,9		
ID:291_8 Im Lehnhof 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			61	57	10,5	7,7		
NW	EG	49	47	-	-			62	57	13,1	10,1		
SO	EG	49	47	-	-			59	55	10,7	8,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	109 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	45	43	-	-			61	56	16,5	13,5		
ID:291_9		Im Lehnhof 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			60	55	12,5	9,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			61	56	11,3	8,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			62	57	11,1	8,4		
NW	EG	49	47	-	-			61	56	11,9	9,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			61	57	11,4	8,6		
NW	2.OG	51	49	-	-			62	58	11,3	8,5		X
SO	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,6	7,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,8	7,4		
SW	EG	46	44	-	-			59	54	12,7	10,0		
SW	1.OG	48	46	-	-			60	56	12,4	9,6		
SW	2.OG	49	47	-	-			62	57	12,6	9,8		
ID:291_10		Im Lehnhof 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			62	57	12,4	9,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			63	58	11,2	8,5		X
NW	EG	48	46	-	-			62	57	13,4	10,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			62	57	12,7	9,7		
SO	EG	49	47	-	-			59	55	10,4	7,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			60	56	10,5	7,9		
SW	EG	43	41	-	-			59	54	16,7	13,8		
SW	1.OG	45	43	-	-			61	56	15,5	12,6		
ID:291_11		Im Lehnhof 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	46	-	-			59	55	10,9	8,4		
NO	1.OG	50	47	-	-			60	55	10,2	7,7		
NO	2.OG	50	48	-	-			61	57	10,9	8,3		
NW	EG	48	46	-	-			61	56	12,4	9,5		
NW	1.OG	49	48	-	-			62	57	12,1	9,2		
NW	2.OG	50	48	-	-			62	57	11,6	8,8		
SO	EG	47	45	-	-			58	54	10,8	8,2		
SO	1.OG	48	46	-	-			59	54	10,4	7,9		
SO	2.OG	49	46	-	-			59	54	10,0	7,6		
SW	EG	47	45	-	-			58	53	10,8	8,0		
SW	1.OG	48	47	-	-			59	55	10,8	8,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			60	55	10,7	7,9		
ID:102_1		Im Wiesengrund 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,5		
N	EG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,5		
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,2	0,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	48	0,5	0,5		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,2	0,3		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,4		
O	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
O	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,6		
O	EG	52	50	-	0,8		X	59	55	7,0	4,9		
O	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	60	56	6,4	4,5		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,4		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	60	56	5,7	3,9		
S	EG	52	50	-	0,5		X	58	54	6,1	4,1		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,1		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,4		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	59	55	6,2	4,3		
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	60	56	6,3	4,3		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	2,0		
W	EG	53	51	-	1,2		X	60	55	6,9	4,8		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	60	56	6,8	4,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,1		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,5		
W	2.OG	55	53	-	3,1		X	61	57	6,5	4,4		
ID:292_2		Im Wiesengrund 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	-1.OG	52	50	-	0,6		X	57	53	4,4	2,9		
N	EG	53	51	-	1,8		X	59	55	5,6	3,8		
N	EG	53	51	-	1,8		X	58	55	4,9	3,3		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	59	55	5,1	3,4		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	59	55	4,6	3,0		
O	-1.OG	52	50	-	0,3		X	57	53	5,0	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	110 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
O	EG	53	51	-	1,4		X	58	54	4,9	3,3		
O	1.OG	54	52	-	2,1		X	59	55	4,8	3,2		
S	-1.OG	52	50	-	0,3		X	58	54	5,9	4,1		
S	EG	53	51	-	1,3		X	59	55	6,0	4,1		
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	60	56	6,2	4,3		
W	-1.OG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,7	3,9		
W	EG	54	52	-	2,4		X	60	56	5,8	4,0		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	61	57	6,3	4,4		
ID:102_3 Im Wiesengrund 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,3		
N	1.OG	49	47	-	-			51	48	1,1	1,3		
O	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
O	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
O	EG	52	50	-	0,5		X	59	55	7,1	5,1		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	60	56	6,6	4,6		
O	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
O	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	60	56	6,0	4,2		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
W	EG	53	50	-	1,0		X	60	56	7,2	5,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,8		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	61	56	7,1	4,9		
W	2.OG	55	52	-	3,0		X	61	57	6,7	4,6		
ID:292_4 Im Wiesengrund 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	53	51	-	1,4		X	59	55	5,6	3,8		
N	EG	54	52	-	2,4		X	60	56	6,0	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	61	57	6,0	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	61	57	6,2	4,2		
O	-1.OG	52	50	-	0,1		X	56	52	4,1	2,7		
O	EG	53	50	-	0,9		X	57	53	4,1	2,7		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	57	54	4,1	2,7		
S	-1.OG	44	42	-	-			49	46	5,4	3,6		
S	EG	52	50	-	0,8		X	58	54	5,8	4,0		
S	1.OG	54	51	-	1,9		X	59	55	5,5	3,8		
W	-1.OG	51	49	-	-			58	54	6,7	4,6		
W	EG	53	51	-	1,2		X	59	55	6,7	4,6		
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	61	57	6,7	4,6		
ID:102_5 Im Wiesengrund 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			50	48	0,7	0,6		
N	1.OG	50	48	-	-			51	48	0,7	0,6		
N	2.OG	50	48	-	-			51	48	0,7	0,7		
O	EG	52	50	-	0,6		X	59	55	7,1	5,0		
O	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	60	56	6,8	4,8		
O	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
O	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	61	57	6,2	4,2		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,5		
W	EG	52	50	-	0,8		X	60	56	7,5	5,3		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	61	57	7,2	5,1		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,7		
W	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	2,0		
W	2.OG	55	53	-	3,1		X	61	57	6,7	4,7		
ID:292_6 Im Wiesengrund 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	52	-	2,1		X	59	55	5,3	3,6		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	60	56	5,3	3,6		
N	2.OG	55	53	-	3,6		X	60	57	5,0	3,5		
O	EG	52	50	-	0,8		X	56	52	3,3	2,1		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	57	53	3,4	2,2		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	57	54	3,1	2,2		
S	EG	51	49	-	-			57	53	5,7	4,0		
S	1.OG	51	49	-	-			57	53	6,1	4,2		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	58	54	5,9	4,0		
W	EG	52	50	-	0,5		X	59	55	7,1	4,9		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	61	57	7,2	5,0		
W	2.OG	54	52	-	2,9		X	61	57	7,0	4,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	111 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:292_7		Im Wiesengrund 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,7		X	60	56	6,8	4,8		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	61	57	6,3	4,3		
N	2.OG	55	53	-	3,8		X	61	57	6,0	4,1		
O	EG	52	50	-	0,5		X	60	55	7,7	5,4		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	60	56	7,3	5,1		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	61	57	6,9	4,8		
W	EG	52	50	-	0,8		X	60	56	7,5	5,4		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	61	57	7,3	5,2		
W	2.OG	55	52	-	3,0		X	61	57	6,6	4,7		
ID:292_8		Im Wiesengrund 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,6		X	58	55	5,2	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	59	56	5,2	3,6		
O	EG	52	50	-	0,5		X	55	52	3,4	2,2		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	3,1	2,0		
S	EG	50	48	-	-			57	53	6,9	4,8		
S	1.OG	51	49	-	-			57	53	6,4	4,4		
W	EG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,4	4,5		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	60	56	6,4	4,4		
ID:292_9		Im Wiesengrund 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			58	54	6,8	4,7		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	59	55	6,5	4,5		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	60	56	5,9	4,1		
S	1.OG	52	50	-	0,1		X	60	55	8,3	5,9		
S	2.OG	54	52	-	2,1		X	61	57	7,4	5,2		
W	EG	53	51	-	1,6		X	59	55	6,3	4,4		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	61	57	6,3	4,5		
W	2.OG	56	53	-	4,0		X	62	58	6,0	4,2	X	
ID:292_10		Im Wiesengrund 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,7		X	58	55	4,2	2,8		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	59	56	4,2	2,9		
O	EG	52	50	-	0,7		X	56	52	3,3	2,3		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	3,1	2,3		
S	EG	51	49	-	-			56	52	5,7	3,8		
S	EG	50	48	-	-			58	54	7,2	5,1		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	58	54	5,6	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	59	55	6,9	4,9		
W	EG	53	51	-	1,6		X	59	55	6,2	4,3		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	60	56	5,8	4,0		
ID:292_11		Im Wiesengrund 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,4		X	58	54	6,0	4,2		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	59	55	5,8	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,9		X	60	56	5,7	3,9		
W	EG	54	52	-	2,2		X	60	56	5,9	4,1		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	61	57	6,1	4,2		
W	2.OG	56	54	-	4,2		X	62	58	6,0	4,1	X	
ID:292_13		Im Wiesengrund 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,4	3,5		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	59	55	5,2	3,4		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	60	56	5,3	3,5		
W	EG	54	52	-	2,3		X	60	56	6,0	4,1		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	61	57	6,2	4,3		
W	2.OG	56	53	-	4,0		X	61	58	5,9	4,2	X	
ID:292_15		Im Wiesengrund 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,6		X	59	56	5,2	3,6		
N	1.OG	55	53	-	3,4		X	60	56	5,1	3,5		
N	2.OG	56	54	-	4,3		X	61	57	4,8	3,2		
O	EG	52	50	-	0,5		X	57	54	5,4	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	58	54	5,1	3,4		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	59	55	5,0	3,4		
W	EG	54	52	-	2,1		X	60	56	6,0	4,2		
W	1.OG	55	52	-	3,0		X	61	57	6,3	4,4		
W	2.OG	56	53	-	4,0		X	61	58	5,9	4,1	X	
ID:292_17		Im Wiesengrund 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			57	53	5,4	3,7		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	58	54	5,0	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	112 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	59	55	4,9	3,4		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	59	55	6,7	4,6		
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	60	56	6,0	4,0		
W	EG	54	52	-	2,2		X	60	56	6,1	4,2		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	61	57	6,1	4,2		
W	2.OG	56	54	-	4,1		X	61	58	5,7	4,0		X
ID:292_19 Im Wiesengrund 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,2		X	57	53	5,5	3,8		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	58	54	5,1	3,5		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	59	55	5,0	3,5		
W	EG	54	52	-	2,4		X	60	56	6,0	4,2		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	61	57	6,0	4,2		
W	2.OG	56	54	-	4,1		X	61	58	5,7	4,0		X
ID:292_21 Im Wiesengrund 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,3		X	57	54	5,4	3,8		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	58	54	5,1	3,5		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	59	55	4,9	3,4		
W	EG	54	52	-	2,4		X	60	56	6,0	4,1		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	61	57	6,0	4,1		
W	2.OG	56	53	-	4,0		X	61	57	5,6	3,9		
ID:292_23 Im Wiesengrund 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	52	-	2,4		X	59	56	5,2	3,7		
N	1.OG	55	53	-	3,4		X	60	56	5,1	3,5		
N	2.OG	56	54	-	4,1		X	60	57	4,4	3,0		
O	EG	52	50	-	0,7		X	57	54	5,1	3,5		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	58	54	5,0	3,4		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	59	55	4,8	3,2		
W	EG	54	52	-	2,4		X	60	56	6,1	4,2		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	61	57	6,1	4,2		
W	2.OG	55	53	-	3,9		X	61	57	5,8	4,0		
ID:292_25 Im Wiesengrund 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	52	-	2,7		X	59	55	4,6	3,1		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	59	56	4,6	3,2		
N	2.OG	56	54	-	4,2		X	60	57	4,2	2,9		
O	EG	53	50	-	0,9		X	56	53	3,6	2,4		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	57	53	3,5	2,3		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	58	54	3,7	2,4		
S	EG	51	49	-	-			57	53	6,5	4,6		
S	1.OG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,2	4,3		
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	60	56	5,8	4,1		
W	EG	53	51	-	1,6		X	59	55	6,3	4,3		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	60	56	6,0	4,1		
W	2.OG	55	53	-	3,6		X	61	57	5,5	3,7		
ID:292_27 Im Wiesengrund 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	52	-	2,7		X	58	55	3,8	2,6		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	58	55	3,7	2,6		
N	2.OG	55	53	-	3,7		X	59	56	3,6	2,5		
O	EG	52	50	-	0,7		X	55	52	2,6	1,9		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	56	53	2,7	2,0		
O	2.OG	54	51	-	2,0		X	56	53	2,7	2,0		
S	EG	52	50	-	0,7		X	58	54	6,0	4,2		
S	EG	52	50	-	0,3		X	58	54	5,8	4,0		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	59	55	5,9	4,1		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	59	55	6,0	4,2		
S	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	56	5,7	4,0		
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	60	56	5,7	3,8		
W	EG	55	53	-	3,1		X	60	57	5,8	4,0		
W	1.OG	55	53	-	4,0		X	61	57	5,7	3,8		
W	2.OG	56	54	-	4,4		X	61	57	5,2	3,5		
ID:292_27A Im Wiesengrund 27A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,9		X	58	54	4,1	2,9		
N	EG	54	52	-	2,3		X	58	54	4,0	2,7		
N	EG	54	52	-	2,2		X	58	54	3,9	2,6		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	59	55	4,1	2,8		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	58	55	3,8	2,6		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	58	55	4,1	2,9		
O	EG	53	51	-	1,7		X	57	54	4,1	2,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	113 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	58	54	4,7	3,1		
S	EG	53	51	-	1,2		X	60	56	7,6	5,4		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	60	56	6,9	4,8		
W	EG	53	51	-	1,7		X	60	56	6,5	4,6		
W	EG	53	51	-	1,7		X	60	56	6,6	4,6		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	60	56	6,7	4,8		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	61	57	6,8	4,7		
ID:103_1		In der Aue 1		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	52	50	-	-			54	52	1,4	1,7		
N	1.OG	52	51	-	-			54	52	1,1	1,4		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
S	EG	47	45	-	-			52	50	4,2	4,9		
S	1.OG	48	46	-	-			52	51	3,9	4,7		
ID:103_3		In der Aue 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	52	50	-	-			54	52	1,6	2,0		
N	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,6	2,0		
N	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
O	EG	51	49	-	-			51	50	0,5	0,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,8	1,1		
O	2.OG	51	50	-	-			52	51	1,0	1,3		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			52	50	3,5	4,2		
S	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,4	4,1		
ID:103_5		In der Aue 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,2		
N	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,3	1,6		
N	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,3		
N	3.OG	51	50	-	-			52	51	0,8	1,0		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,5		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,5		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,5		
O	3.OG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,4		
S	EG	47	45	-	-			52	51	5,4	6,3		
S	1.OG	48	46	-	-			53	52	4,9	5,7		
S	2.OG	46	44	-	-			51	50	5,5	6,3		
S	3.OG	46	44	-	-			51	50	5,7	6,5		
ID:21_6		Industriestraße 6		Nutzung: GE		IGW: 69 / 59 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			51	50	5,0	5,2		
NO	1.OG	47	46	-	-			52	51	5,4	5,5		
NO	2.OG	47	46	-	-			52	51	5,3	5,5		
NW	EG	40	39	-	-			47	46	6,6	7,0		
NW	1.OG	38	37	-	-			44	43	5,7	6,2		
NW	2.OG	40	38	-	-			45	44	5,5	5,8		
SO	EG	48	47	-	-			52	51	3,8	4,1		
SO	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,7	4,9		
SO	2.OG	48	47	-	-			53	52	5,0	5,1		
SW	EG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,3		
SW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,2		
SW	2.OG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,5		
ID:21_10A		Industriestraße 10A		Nutzung: GE		IGW: 69 / 59 dB(A)							
NO	EG	43	42	-	-			48	47	5,0	5,1		
NO	1.OG	43	41	-	-			49	47	5,8	5,9		
NW	EG	39	37	-	-			40	39	1,4	2,1		
NW	1.OG	39	36	-	-			40	39	1,8	2,6		
ID:21_10B		Industriestraße 10B		Nutzung: GE		IGW: 69 / 59 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			52	51	5,6	5,7		
NO	1.OG	47	45	-	-			53	52	6,4	6,4		
NW	EG	42	39	-	-			43	41	1,1	1,5		
NW	1.OG	42	39	-	-			43	41	1,3	1,9		
SO	EG	46	44	-	-			49	48	3,6	4,0		
SO	1.OG	47	46	-	-			51	50	4,2	4,6		
SW	EG	46	44	-	-			47	46	1,2	1,7		
SW	1.OG	46	45	-	-			48	47	2,2	2,8		
ID:21_16		Industriestraße 16		Nutzung: GE		IGW: 69 / 59 dB(A)							
NO	EG	44	42	-	-			47	45	3,4	3,8		
NW	EG	43	40	-	-			44	42	1,2	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	114 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	EG	46	44	-	-			49	47	2,4	2,9		
SW	EG	48	47	-	-			51	50	3,1	3,5		
ID:104_1		Kantstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,6		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,7	4,7		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	1,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,0		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,9	2,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,5		
SW	2.OG	50	47	-	-			52	52	2,9	4,4		
ID:104_2		Kantstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	51	1,3	3,1		
NO	2.OG	50	47	-	-			51	52	1,8	4,4		
NW	EG	50	48	-	-			51	51	1,5	3,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	52	1,9	4,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			52	53	3,8	7,5		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,8		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	1,7	3,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,2		
SW	2.OG	47	45	-	-			52	52	4,8	7,4		
ID:104_3		Kantstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,6		
NO	1.OG	51	48	-	-			51	50	0,7	1,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	2,0		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,2		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	3,0	5,1		
SO	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
ID:104_4		Kantstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,9		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	51	1,6	3,8		
NW	EG	48	45	-	-			50	49	2,0	3,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			52	53	3,0	5,9		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,3		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,4		
SW	EG	48	46	-	-			50	50	2,4	3,9		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,9	5,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	53	3,5	6,1		
ID:104_5		Kantstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	3,3		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			52	51	2,8	5,1		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,9	5,3		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
SW	EG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,9		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,5	4,1		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	51	3,3	4,5		
ID:104_6		Kantstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,9		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	51	1,9	3,6		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	52	3,6	6,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	115 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
SO	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,4		
SW	EG	47	44	-	-			49	48	2,8	3,4		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	3,1	3,9		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	51	3,6	5,2		
ID:104_7 Kantstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	51	1,4	3,5		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,7	3,8		
NW	EG	50	47	-	-			52	51	2,3	3,7		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,1	4,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	52	3,3	6,3		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
SO	1.OG	50	47	-	-			52	50	1,9	2,6		
SO	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,4	3,3		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,5		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,5		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	51	4,0	6,0		
ID:104_8 Kantstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	3,0		
NW	EG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,0	3,8		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	3,2	5,4		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,7		
SW	EG	45	43	-	-			48	46	2,9	3,4		
SW	1.OG	47	44	-	-			50	48	3,1	3,8		
SW	2.OG	47	44	-	-			50	49	3,7	4,6		
ID:104_9 Kantstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			51	50	1,3	3,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	51	1,4	3,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,5	4,3		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,5		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	3,1	5,6		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,4		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	52	1,6	3,6		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	2,9	3,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,8	4,1		
SW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,8	4,1		
ID:104_11 Kantstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	2,3		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,1	2,4		
NW	EG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	52	2,1	4,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,8	5,2		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,7		
SW	EG	49	46	-	-			51	49	2,2	3,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,3		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,5	3,6		
ID:22_1 Kasseler Straße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,8		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
NW	3.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,2		
SO	EG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	116 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
SO	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,1	1,4		
SO	2.OG	53	51	-	-			54	52	1,2	1,4		
SO	3.OG	52	50	-	-			53	52	1,1	1,5		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
SW	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
ID:22_2 Kasseler Straße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,4		
NO	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	0,9		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,6		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,3		
ID:22_2B Kasseler Straße 2B Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
NW	EG	48	45	-	-			49	47	1,0	1,4		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,5		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
ID:22_3 Kasseler Straße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SW	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
ID:22_3A Kasseler Straße 3A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
NW	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
SO	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,4		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
SO	3.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,9		
SW	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:22_4 Kasseler Straße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	45	43	-	-			47	46	1,9	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NW	EG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
SO	EG	47	44	-	-			48	46	0,9	1,2		
SO	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung
 und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz

117 / 294

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
ID:22_5 Kasseler Straße 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	1,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
SO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,3		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
SW	3.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
ID:22_7 Kasseler Straße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,5	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
SO	EG	42	40	-	-			43	41	0,9	1,1		
SO	1.OG	45	42	-	-			45	43	0,8	1,1		
SO	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,0		
SW	1.OG	49	48	-	-			51	49	1,5	1,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
ID:22_8 Kasseler Straße 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	48	-	-			51	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	1,9		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
SW	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,1	1,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
SW	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
ID:22_8A Kasseler Straße 8A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,6		
SO	3.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,3		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	3.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:22_9 Kasseler Straße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	1.OG	47	45	-	-			47	45	0,2	0,4		
SW	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
ID:22_10 Kasseler Straße 10 Nutzung: SOS IGW: 57 / 0 dB(A)													
NO	EG	51	50	-	-			53	51	1,5	1,9		
NO	EG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
NO	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,6	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	118 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	0,9		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,4		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	1,6	2,2		
SO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,2	1,6		
SO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,6	2,1		
SO	2.OG	52	50	-	-			54	52	2,1	2,5		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,4	1,9		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:22_11 Kasseler Straße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	EG	46	44	-	-			47	44	0,5	0,6		
NW	1.OG	48	46	-	-			48	46	0,6	0,9		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
SO	EG	46	44	-	-			47	46	1,1	1,7		
SO	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,5	2,0		
SO	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,4	2,0		
SW	EG	48	46	-	-			48	46	0,5	0,6		
SW	1.OG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
ID:22_12 Kasseler Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,2		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
SO	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,8	1,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
SW	EG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			49	48	0,8	1,0		
ID:22_13 Kasseler Straße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
NW	EG	49	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
NW	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
SO	EG	48	45	-	-			48	47	0,8	1,2		
SO	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,3	1,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:22_14 Kasseler Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			48	46	1,6	2,2		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,6		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,6		
SO	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
SW	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:22_15 Kasseler Straße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,1		
SO	EG	47	44	-	-			47	45	0,5	0,8		
SO	1.OG	48	46	-	-			48	47	0,7	1,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	119 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			50	49	0,8	1,1		
SW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
ID:22_17 Kasseler Straße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
NW	EG	46	44	-	-			48	47	2,0	2,5		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:22_18 Kasseler Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
SO	EG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
SW	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
SW	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,3		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
ID:22_19 Kasseler Straße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
NO	2.OG	49	48	-	-			51	50	1,9	2,4		
NW	EG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,6	0,9		
ID:22_20 Kasseler Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
SO	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,5		
SO	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
ID:22_21 Kasseler Straße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,3		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,2		
NO	3.OG	48	46	-	-			50	49	2,9	3,3		
NW	EG	47	45	-	-			48	47	1,4	1,9		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,4	2,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
NW	3.OG	48	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,1		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
SW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
SW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:22_22		Kasseler Straße 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,8		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
NO	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,0		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
SO	EG	49	47	-	-			49	48	0,8	1,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:22_23		Kasseler Straße 23		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NO	3.OG	47	46	-	-			50	49	3,1	3,5		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,6		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
NW	3.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,6		
SO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
SW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
ID:22_24		Kasseler Straße 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SW	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:22_25		Kasseler Straße 25		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	2,0		
NO	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,0		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
NW	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,9		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,7		
ID:22_25A		Kasseler Straße 25A		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SW	EG	49	46	-	-			49	48	0,8	1,1		
ID:22_26		Kasseler Straße 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	44	42	-	-			45	43	1,0	1,3		
NO	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,4	1,9		
NO	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
SO	EG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,2		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
SW	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	121 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,7		
ID:22_27 Kasseler Straße 27 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,2		
NO	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,9		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,6		
NO	3.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,5		
NW	EG	46	44	-	-			47	45	0,7	0,9		
NW	1.OG	47	45	-	-			47	45	0,5	0,7		
NW	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,1		
NW	3.OG	46	44	-	-			47	45	0,4	0,6		
SO	EG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,5		
SO	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
SW	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,6		
SW	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:22_27A Kasseler Straße 27A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	1,9		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,6		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,7		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
SO	1.OG	50	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	EG	50	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
SW	1.OG	50	48	-	-			50	49	0,5	0,8		
SW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:22_28 Kasseler Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
NO	2.OG	47	46	-	-			50	48	2,1	2,6		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
SO	2.OG	50	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,6	0,9		
ID:22_29 Kasseler Straße 29 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,8		
NO	1.OG	47	46	-	-			49	47	1,3	1,6		
NO	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,4	1,6		
NO	3.OG	47	45	-	-			48	47	1,8	2,2		
NW	EG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,3		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,8		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	0,9		
NW	3.OG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,3		
SO	EG	45	43	-	-			46	44	0,8	1,2		
SO	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,2		
SO	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
SO	3.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,3		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
SW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
ID:22_30 Kasseler Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,0		
NO	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
NW	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,4	0,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	122 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,6		
SO	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,3		
SO	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,8	2,4		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,4		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:22_30A Kasseler Straße 30A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,7		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,6		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,6		
SW	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	49	0,8	1,2		
SW	2.OG	49	46	-	-			49	48	0,9	1,2		
ID:22_31 Kasseler Straße 31 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,5		
NW	EG	41	39	-	-			43	41	1,7	2,1		
NW	1.OG	42	39	-	-			44	42	2,3	2,7		
NW	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,5		
SO	EG	49	46	-	-			50	48	1,5	1,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
SW	EG	46	44	-	-			47	46	1,1	1,5		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
ID:22_32 Kasseler Straße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,8		
NO	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,4	1,8		
NO	2.OG	44	42	-	-			46	45	2,0	2,4		
NW	EG	46	44	-	-			47	46	1,3	1,7		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,2	1,6		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,1	1,4		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,3		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,9		
SW	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,5		
ID:22_33 Kasseler Straße 33 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,6		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,9	3,2		
SO	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
SO	EG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,4		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,6		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,4		
SO	2.OG	50	49	-	-			52	51	2,0	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
ID:22_34 Kasseler Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,3		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,6		
NW	EG	47	45	-	-			48	46	1,4	1,6		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,4		
NW	2.OG	44	42	-	-			45	43	0,8	1,1		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
SW	EG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
ID:22_34A Kasseler Straße 34A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	123 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
NO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,9	2,4		
NO	2.OG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,4		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,7		
NW	1.OG	46	44	-	-			47	45	1,1	1,4		
NW	2.OG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SW	EG	48	47	-	-			50	49	1,7	2,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,7		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
ID:22_34B Kasseler Straße 34B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,7		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,4		
NW	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,0		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,8		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
SW	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
ID:22_35 Kasseler Straße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,9	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,9	2,4		
NO	2.OG	45	44	-	-			48	47	2,5	2,8		
NW	EG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,8		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,7		
NW	2.OG	40	38	-	-			41	40	1,1	1,4		
SO	EG	43	41	-	-			46	45	3,2	3,6		
SO	1.OG	44	42	-	-			47	46	3,4	3,9		
SO	2.OG	46	44	-	-			49	47	3,0	3,4		
SW	EG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,3		
SW	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,4	1,8		
ID:22_36 Kasseler Straße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,3		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,9	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
SW	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,6		
ID:22_37 Kasseler Straße 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,5		
NO	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,3		
NO	2.OG	47	45	-	-			47	46	0,7	0,9		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,3		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
SW	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
ID:22_38 Kasseler Straße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,7		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
NO	2.OG	47	46	-	-			50	48	2,5	2,8		
NW	EG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,5		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,6		
NW	2.OG	45	44	-	-			48	46	2,3	2,7		
SO	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	2,1		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,8		
SW	EG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
ID:22_39 Kasseler Straße 39 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,9	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	124 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NO	2.OG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,6		
NW	EG	46	44	-	-			48	46	1,3	1,5		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,5		
NW	2.OG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,2		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
ID:22_40 Kasseler Straße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,9	2,2		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,2	1,5		
N	2.OG	45	43	-	-			46	44	1,2	1,3		
N	3.OG	44	42	-	-			45	43	0,9	1,0		
O	EG	47	45	-	-			50	48	2,4	2,8		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,7		
O	2.OG	46	44	-	-			49	48	2,9	3,3		
O	3.OG	45	44	-	-			49	48	3,3	3,6		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,0		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
S	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,1		
S	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,6		
W	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,6		
W	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
W	3.OG	48	46	-	-			48	46	0,5	0,7		
ID:22_41 Kasseler Straße 41 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
O	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,0		
O	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	1,9		
O	2.OG	47	46	-	-			49	48	1,9	2,3		
O	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,6		
O	3.OG	46	44	-	-			49	47	3,0	3,3		
O	3.OG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,1		
S	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,1		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
S	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,7		
S	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,9		
S	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	1,0		
S	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
S	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
S	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,0		
ID:22_41A Kasseler Straße 41A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,3		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
O	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,7		
O	3.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	3,1		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,7		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,9		
S	3.OG	48	47	-	-			51	49	2,4	2,8		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,3		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
W	2.OG	48	45	-	-			49	47	1,2	1,6		
W	3.OG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
ID:22_41B Kasseler Straße 41B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,2	1,5		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,3	1,6		
N	2.OG	45	44	-	-			47	45	1,4	1,6		
N	3.OG	39	36	-	-			40	38	1,4	1,3		
O	EG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,9		
O	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,1		
O	2.OG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,3		
O	3.OG	45	44	-	-			48	47	2,5	2,9		
S	EG	49	47	-	-			49	48	0,6	0,9		
S	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
S	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,2		
S	3.OG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,4	0,7		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,4	0,7		
W	2.OG	47	45	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	3.OG	47	45	-	-			48	45	0,4	0,6		
ID:22_42 Kasseler Straße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,4	1,7		
N	1.OG	44	42	-	-			45	43	1,1	1,3		
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,3		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
ID:22_43 Kasseler Straße 43 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,3	1,7		
N	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,5		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,2		
N	3.OG	41	39	-	-			42	40	1,6	1,7		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,6	3,1		
O	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,2		
O	2.OG	46	45	-	-			49	48	2,9	3,2		
O	3.OG	45	43	-	-			48	47	3,1	3,4		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,3		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
W	3.OG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,1		
ID:22_44 Kasseler Straße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
N	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,5	1,9		
N	2.OG	44	43	-	-			46	45	2,0	2,3		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
O	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
O	2.OG	46	44	-	-			49	48	3,0	3,3		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,7		
S	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
S	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
W	EG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,3		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
W	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
ID:22_45 Kasseler Straße 45 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			46	44	1,8	2,2		
N	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,7	2,1		
N	2.OG	40	38	-	-			42	41	2,4	2,7		
O	EG	46	45	-	-			49	47	2,4	2,8		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
O	2.OG	46	45	-	-			49	48	2,3	2,9		
S	EG	47	45	-	-			49	48	1,7	2,3		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
S	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
ID:22_46 Kasseler Straße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,6	2,0		
N	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,9	1,2		
N	2.OG	44	42	-	-			44	42	0,7	0,9		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,5	3,0		
O	1.OG	46	44	-	-			49	47	2,5	2,9		
O	2.OG	45	43	-	-			48	47	3,4	3,7		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,0		
S	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
S	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,7	3,2		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,6		
W	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,3		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,4		
ID:22_47 Kasseler Straße 47 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	43	41	-	-			45	44	1,9	2,3		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,6	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	126 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
N	2.OG	41	40	-	-			43	42	1,7	2,0		
S	EG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,3		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
S	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
W	EG	46	43	-	-			46	44	0,6	0,9		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
ID:22_48 Kasseler Straße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,1	2,6		
N	2.OG	47	46	-	-			49	47	1,3	1,6		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,7		
O	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,7	3,2		
O	2.OG	46	44	-	-			49	48	3,0	3,4		
S	EG	48	46	-	-			51	49	2,5	2,9		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,1		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,5		
W	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,2	1,5		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,5		
ID:22_49 Kasseler Straße 49 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	42	40	-	-			44	43	2,1	2,4		
N	1.OG	44	42	-	-			46	44	2,0	2,3		
O	EG	44	43	-	-			47	46	2,4	2,9		
O	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,8		
S	EG	45	43	-	-			47	46	2,2	2,7		
S	1.OG	45	43	-	-			48	46	2,5	3,1		
W	EG	42	40	-	-			43	41	0,9	1,2		
W	1.OG	44	41	-	-			44	43	0,8	1,2		
ID:22_50 Kasseler Straße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			45	44	1,5	1,8		
N	1.OG	45	43	-	-			46	44	1,4	1,6		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	0,9		
O	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,7	3,1		
O	2.OG	45	43	-	-			48	47	3,3	3,7		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,2		
S	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,1		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,8		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,4	1,7		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,3		
ID:22_51 Kasseler Straße 51 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	39	37	-	-			41	39	2,3	2,3		
O	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,7		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,6		
S	EG	46	45	-	-			48	47	2,0	2,6		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,5		
W	EG	44	42	-	-			46	44	1,4	1,8		
W	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,6		
ID:22_52 Kasseler Straße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,2		
O	1.OG	45	44	-	-			48	47	3,2	3,5		
O	2.OG	45	43	-	-			48	47	3,3	3,6		
S	EG	46	44	-	-			49	47	2,3	2,7		
S	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,7		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
W	EG	46	44	-	-			47	46	1,2	1,6		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,5		
W	2.OG	47	44	-	-			48	46	0,9	1,1		
ID:22_53 Kasseler Straße 53 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	42	39	-	-			43	40	1,0	0,8		
N	1.OG	38	36	-	-			40	37	2,1	1,7		
N	2.OG	39	37	-	-			41	38	1,9	1,7		
O	EG	40	38	-	-			44	42	3,8	4,1		
O	1.OG	42	40	-	-			45	44	3,6	3,8		
O	2.OG	45	44	-	-			48	46	2,5	2,9		
S	EG	45	42	-	-			46	44	1,2	1,7		
S	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,3	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	127 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,0		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,8	1,1		
W	2.OG	47	45	-	-			47	45	0,5	0,8		
ID:22_54 Kasseler Straße 54 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	42	40	-	-			45	43	2,6	2,8		
N	1.OG	35	33	-	-			38	36	3,2	2,9		
N	2.OG	36	34	-	-			38	36	2,1	1,9		
O	EG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,2		
O	1.OG	45	43	-	-			48	47	3,3	3,6		
O	2.OG	44	43	-	-			48	47	3,5	3,7		
W	EG	47	44	-	-			48	46	1,1	1,3		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,1		
W	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,7	1,0		
ID:22_56 Kasseler Straße 56 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			46	44	1,8	2,0		
O	EG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,7		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,6		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,7	0,9		
ID:22_63 Kasseler Straße 63 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	36	34	-	-			38	36	2,2	1,8		
N	1.OG	38	36	-	-			40	38	2,0	1,8		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
O	1.OG	45	43	-	-			48	46	2,7	3,1		
S	EG	48	46	-	-			49	48	1,4	2,0		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
W	EG	46	43	-	-			46	44	0,6	0,7		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,8		
ID:23_2 Kiefernweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,4	1,7		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,3	1,6		
O	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,5	3,0		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,4	2,8		
S	EG	54	52	-	2,8		X	56	54	1,5	1,9		
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	56	54	1,1	1,4		
W	EG	54	52	-	2,1		X	55	53	1,3	1,6		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	54	52	1,1	1,3		
ID:23_4 Kiefernweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	2,0	2,4		
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,4	1,8		
O	-1.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	2,1	2,5		
O	EG	53	51	-	1,9		X	55	54	2,1	2,6		
S	-1.OG	52	51	-	1,2		X	54	53	1,6	2,0		
S	EG	53	51	-	1,9		X	54	53	1,1	1,6		
W	-1.OG	55	53	-	3,7		X	56	55	1,2	1,5		
W	EG	56	54	-	4,5		X	57	55	0,8	1,0		
ID:23_6 Kiefernweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,4	1,7		
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,4		
O	-1.OG	53	51	-	1,5		X	54	53	1,9	2,3		
O	EG	53	51	-	1,8		X	55	54	2,0	2,5		
O	1.OG	53	52	-	2,3		X	55	54	2,1	2,5		
W	-1.OG	54	52	-	2,3		X	55	53	1,4	1,7		
W	EG	53	51	-	1,9		X	54	52	0,5	0,6		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	53	51	0,5	0,7		
ID:23_6A Kiefernweg 6A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	-1.OG	53	51	-	1,8		X	55	53	1,8	2,1		
O	EG	53	52	-	2,3		X	55	54	1,8	2,1		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	56	54	2,0	2,4		
S	-1.OG	54	52	-	2,5		X	55	54	1,5	1,8		
S	EG	55	53	-	3,3		X	56	55	1,4	1,8		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	56	55	1,4	1,7		
W	-1.OG	54	52	-	2,5		X	55	54	1,3	1,6		
W	EG	53	51	-	1,7		X	54	52	0,5	0,6		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,5	0,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	128 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:23_8 Kiefenweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,6	1,9		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	56	54	1,3	1,5		
O	EG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,9	2,2		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	57	55	1,8	2,2		
S	EG	54	52	-	3,0		X	56	54	1,5	1,9		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	56	55	1,4	1,7		
W	EG	53	51	-	1,9		X	54	52	0,5	0,7		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	55	53	0,9	1,3		
ID:105_1 Kirchstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
N	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,3	1,7		
N	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,4	1,8		
N	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	1,9		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
O	3.OG	52	50	-	-			54	52	1,8	2,3		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
S	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,4	1,8		
S	2.OG	54	52	-	-			55	53	1,3	1,7		
S	3.OG	54	52	-	-			55	53	1,3	1,7		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,1		
W	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,3		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
W	3.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
ID:105_2 Kirchstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,6		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
NW	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,7	3,4		
NW	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	4,2		
NW	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			54	52	2,2	2,8		
SO	3.OG	52	50	-	-			54	53	2,2	2,9		
SW	EG	47	45	-	-			51	50	3,8	4,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			53	51	3,3	4,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,9		
SW	3.OG	52	50	-	-			53	52	1,1	1,6		
ID:105_3 Kirchstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
N	2.OG	53	51	-	-			54	52	0,7	0,9		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,9		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,5		
S	EG	45	43	-	-			48	47	2,9	3,5		
S	1.OG	46	44	-	-			49	48	2,5	3,2		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,2		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
W	1.OG	52	50	-	-			53	51	0,8	1,1		
W	2.OG	53	51	-	-			53	52	0,6	1,0		
ID:105_5 Kirchstraße 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
N	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
O	EG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,8		
O	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,2		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,5		
W	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,2		
ID:105_6 Kirchstraße 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	129 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NO	1.OG	52	50	-	-			54	53	1,8	2,3		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	53	1,9	2,4		
NW	EG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
ID:105_7 Kirchstraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	2.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		
O	1.OG	53	51	-	-			54	52	1,4	1,7		
O	2.OG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,1		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
W	EG	47	45	-	-			50	49	2,9	3,6		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,7		
ID:105_8 Kirchstraße 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
NO	EG	49	46	-	-			51	50	2,6	3,5		
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,3	3,0		
NO	1.OG	52	50	-	-			54	52	2,1	2,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	0,8	1,1		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,3		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,6	2,0		
SO	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,2		
SO	2.OG	51	50	-	-			54	52	2,4	2,9		
ID:105_9 Kirchstraße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
NW	1.OG	53	51	-	-			54	53	1,3	1,6		
NW	2.OG	54	52	-	-			54	53	0,7	1,0		
SO	EG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,5	1,9		
SW	EG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
ID:105_13 Kirchstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
NO	2.OG	51	48	-	-			53	51	2,1	2,7		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
SO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,6	2,1		
SO	2.OG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,1		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
ID:105_15 Kirchstraße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
NO	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,5	1,8		
NO	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,5	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
SW	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,9	2,5		
ID:293_1 Knallhütte 1 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
NO	EG	66	65	-	5,2		X	74	70	8,1	5,3	X	X
NO	1.OG	66	65	-	5,7		X	74	70	8,0	5,1	X	X
NO	2.OG	67	66	-	6,3		X	75	71	8,2	5,2	X	X
NW	EG	72	71	2,3	11,2	X	X	79	75	7,2	4,3	X	X
NW	1.OG	71	70	1,2	10,1	X	X	78	74	7,8	4,8	X	X
NW	1.OG	72	71	2,4	11,3	X	X	79	75	7,6	4,7	X	X
NW	1.OG	72	71	2,5	11,4	X	X	80	76	7,6	4,7	X	X
NW	2.OG	72	71	2,2	11,1	X	X	80	76	8,1	5,0	X	X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	130 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	2.OG	71	70	1,2	10,1	X	X	79	75	8,0	5,0	X	X
NW	2.OG	72	71	2,3	11,3	X	X	80	76	8,0	4,9	X	X
ID:293_2 Knallhütte 2 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
NO	EG	64	63	-	3,5		X	72	68	7,8	5,1	X	X
NO	1.OG	65	64	-	4,8		X	73	69	7,7	4,9	X	X
NO	2.OG	66	65	-	5,2		X	74	70	7,9	5,1	X	X
NW	EG	71	70	1,7	10,6	X	X	79	75	7,5	4,6	X	X
NW	1.OG	71	70	1,8	10,8	X	X	79	75	8,0	4,9	X	X
NW	2.OG	71	70	1,7	10,7	X	X	79	75	8,2	5,1	X	X
SW	EG	63	62	-	2,3		X	72	67	8,8	5,7	X	X
SW	1.OG	64	63	-	3,8		X	73	69	8,5	5,4	X	X
SW	2.OG	65	64	-	4,6		X	74	69	8,5	5,4	X	X
ID:294_2 Knallhütter Straße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			60	56	6,1	4,3		
NO	EG	54	52	-	-			59	55	4,9	3,5		
NO	1.OG	55	53	-	-			60	56	4,7	3,3		
NO	1.OG	55	53	-	-			60	57	5,1	3,6		
NO	2.OG	56	54	-	-			60	57	4,3	3,0		
NO	2.OG	56	54	-	-			60	57	4,1	2,9		
NW	EG	52	50	-	-			62	57	9,7	7,2		
NW	1.OG	52	50	-	-			62	57	9,9	7,5		
NW	2.OG	53	51	-	-			62	58	9,0	6,6		X
SO	EG	52	50	-	-			58	54	5,8	3,9		
SO	EG	53	51	-	-			58	55	4,9	3,4		
SO	1.OG	54	52	-	-			58	55	4,7	3,2		
SO	1.OG	55	53	-	-			59	56	3,6	2,5		
SO	2.OG	53	51	-	-			57	54	3,8	2,6		
SO	2.OG	55	53	-	-			57	54	1,2	0,9		
SW	EG	45	44	-	-			60	56	15,0	11,5		
SW	1.OG	46	45	-	-			61	56	14,4	10,9		
SW	2.OG	47	46	-	-			61	56	13,9	10,5		
ID:294_3 Knallhütter Straße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	55	53	-	-			59	55	4,1	2,8		
NO	1.OG	56	54	-	-			60	57	4,3	3,0		
NW	EG	51	49	-	-			57	53	6,0	4,1		
NW	1.OG	53	51	-	-			59	55	6,0	4,2		
SO	EG	53	51	-	-			58	54	4,6	3,1		
SO	1.OG	54	52	-	-			59	55	4,1	2,8		
ID:294_4 Knallhütter Straße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	-			59	56	5,2	3,6		
NO	1.OG	55	53	-	-			60	57	5,1	3,5		
NW	EG	51	50	-	-			62	57	10,2	7,4		
NW	EG	51	49	-	-			62	57	11,1	8,3		
NW	1.OG	52	50	-	-			62	58	10,4	7,5		X
NW	1.OG	53	51	-	-			62	58	9,3	6,7		X
SO	EG	52	50	-	-			55	52	3,1	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	-			56	52	3,3	2,2		
ID:294_5 Knallhütter Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	51	49	-	-			59	54	7,9	5,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	60	56	7,2	5,1		
W	EG	51	49	-	-			59	55	8,3	5,8		
W	1.OG	52	51	-	1,2		X	60	56	7,7	5,3		
ID:294_5A Knallhütter Straße 5A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,0	2,9		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	60	56	4,5	3,1		
NW	EG	50	48	-	-			59	55	9,0	6,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	60	56	7,4	5,3		
O	EG	53	51	-	1,1		X	57	53	4,1	2,8		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	57	54	4,1	2,8		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	58	54	5,5	3,8		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	58	54	4,8	3,4		
ID:294_7 Knallhütter Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	52	50	-	0,8		X	56	53	3,7	2,6		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	57	54	3,7	2,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,0	2,8		
NW	-1.OG	50	48	-	-			58	54	7,6	5,5		
NW	EG	51	49	-	-			59	55	7,3	5,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	131 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	60	56	7,1	5,1		
SO	-1.OG	52	50	-	0,7		X	57	53	4,8	3,2		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	58	54	4,8	3,2		
SO	1.OG	53	52	-	2,1		X	59	55	5,2	3,5		
SW	-1.OG	50	48	-	-			60	55	9,2	6,6		
SW	EG	51	49	-	-			60	56	8,9	6,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,7		X	60	56	8,4	6,0		
ID:294_8		Knallhütter Straße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,5		X	59	55	6,0	4,0		
NO	1.OG	55	52	-	3,0		X	60	56	5,3	3,6		
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	60	57	4,2	2,8		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	59	55	6,8	4,8		
NW	1.OG	53	51	-	1,4		X	62	58	9,5	6,9		X
NW	2.OG	54	52	-	2,6		X	62	58	8,4	6,0		X
SW	EG	43	41	-	-			58	53	15,1	11,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			61	56	13,4	10,0		
SW	2.OG	48	47	-	-			61	56	13,0	9,6		
ID:294_9		Knallhütter Straße 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	-1.OG	52	49	-	-			57	53	5,3	3,7		
NO	EG	53	51	-	1,9		X	57	54	3,8	2,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	58	55	3,9	2,7		
NW	-1.OG	50	48	-	-			59	54	9,1	6,5		
NW	EG	51	49	-	-			60	55	8,6	6,1		
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	60	56	8,4	6,0		
SO	-1.OG	52	50	-	0,3		X	57	53	4,7	3,1		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	57	54	4,2	2,9		
SO	1.OG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,8	3,3		
SW	-1.OG	49	47	-	-			58	53	8,9	6,5		
SW	EG	49	47	-	-			58	54	8,7	6,3		
SW	1.OG	50	49	-	-			59	55	9,0	6,4		
ID:294_10		Knallhütter Straße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,6		X	59	55	6,2	4,3		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	60	57	5,8	4,0		
NO	2.OG	56	54	-	4,5		X	61	58	5,4	3,8		X
SO	EG	50	48	-	-			56	52	5,5	3,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	57	53	4,9	3,3		
SO	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	5,4	3,7		
SW	EG	47	46	-	-			61	56	13,5	10,0		
SW	1.OG	48	47	-	-			61	56	13,1	9,6		
SW	2.OG	48	47	-	-			61	57	12,8	9,3		
ID:294_10-1		Knallhütter Straße 10-1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			58	54	7,2	5,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,4	4,4		
ID:294_11		Knallhütter Straße 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	-1.OG	53	51	-	1,5		X	57	54	4,0	2,8		
NO	EG	54	52	-	2,2		X	57	54	3,7	2,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	58	55	3,7	2,6		
NO	2.OG	55	53	-	3,7		X	59	56	3,7	2,6		
NW	-1.OG	50	48	-	-			57	53	6,4	4,5		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	6,7	4,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,5		X	59	55	7,1	5,0		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	61	57	7,6	5,4		
SO	-1.OG	52	50	-	0,7		X	55	52	2,3	1,5		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	55	53	2,3	1,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	56	53	2,6	1,8		
SO	2.OG	54	52	-	2,1		X	56	53	2,8	1,9		
ID:294_12		Knallhütter Straße 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,2	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	4,8	3,3		
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	60	56	4,6	3,1		
NW	EG	49	48	-	-			63	58	13,8	10,3		X
NW	1.OG	50	48	-	-			63	58	13,3	9,9		X
NW	2.OG	51	49	-	-			63	59	12,4	9,2		X
SO	EG	52	50	-	0,8		X	58	54	5,4	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	58	54	4,8	3,3		
SO	2.OG	53	51	-	1,2		X	57	53	4,1	2,8		
W	EG	48	47	-	-			61	56	12,4	9,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	132 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	49	48	-	-			61	57	11,8	8,6		
W	2.OG	50	48	-	-			61	57	11,6	8,4		
ID:294_13 Knallhütter Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,4		X	56	53	3,5	2,5		
NO	EG	54	51	-	2,0		X	57	54	3,4	2,4		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	57	54	3,0	2,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,6		X	58	55	3,5	2,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	58	55	3,6	2,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	3,9	2,7		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	7,3	5,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			58	54	7,1	5,1		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	56	53	3,1	2,1		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	57	53	3,3	2,1		
SW	EG	50	48	-	-			58	54	7,3	5,1		
SW	EG	50	48	-	-			58	53	7,3	5,2		
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	59	54	6,9	4,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,8	4,7		
ID:294_14 Knallhütter Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,1		X	57	53	5,5	3,8		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	57	53	5,0	3,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	58	54	4,9	3,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	58	54	4,7	3,2		
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	58	55	4,2	2,9		
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	58	55	4,2	2,8		
NO	3.OG	55	53	-	3,4		X	59	56	4,1	2,8		
NO	3.OG	55	53	-	3,3		X	59	56	4,5	3,1		
NW	EG	51	49	-	-			61	56	10,1	7,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,5		X	61	57	9,3	6,7		
NW	2.OG	53	51	-	1,6		X	61	57	8,3	5,9		
NW	3.OG	54	52	-	2,8		X	62	58	7,5	5,3		X
SW	2.OG	50	48	-	-			61	56	11,3	8,4		
SW	3.OG	50	48	-	-			61	56	10,8	7,9		
ID:294_15 Knallhütter Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	57	53	4,9	3,4		
N	1.OG	52	50	-	0,9		X	57	54	5,0	3,4		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	59	55	5,3	3,6		
O	EG	53	51	-	1,6		X	57	54	4,2	2,8		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	58	54	4,1	2,8		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	58	55	3,9	2,7		
S	EG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,1	2,7		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	58	54	4,7	3,1		
S	2.OG	54	51	-	2,0		X	58	55	4,6	3,1		
W	EG	49	47	-	-			57	53	7,4	5,2		
W	1.OG	51	49	-	-			58	54	7,3	5,0		
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	59	55	6,7	4,6		
ID:294_16 Knallhütter Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,3		X	57	53	5,5	3,7		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	57	53	5,2	3,5		
NO	EG	52	50	-	0,3		X	57	54	5,6	3,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	58	55	4,9	3,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	59	55	6,0	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	59	55	5,6	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,9		X	59	55	4,2	2,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	4,6	3,1		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	59	55	4,3	2,9		
NO	3.OG	54	52	-	2,7		X	58	55	3,8	2,6		
NO	3.OG	55	53	-	3,2		X	59	55	4,0	2,8		
NO	3.OG	55	53	-	3,5		X	59	56	4,1	2,8		
SO	EG	51	49	-	-			58	54	6,6	4,6		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	58	54	5,9	4,0		
SO	1.OG	52	50	-	1,0		X	58	54	5,8	3,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	59	54	7,0	4,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,3		X	57	53	4,8	3,3		
SO	2.OG	53	51	-	1,1		X	56	53	3,5	2,3		
SO	3.OG	52	50	-	0,2		X	55	52	3,6	2,4		
SO	3.OG	53	51	-	1,7		X	57	53	3,2	2,1		
SW	EG	49	47	-	-			60	56	11,5	8,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			61	56	11,0	8,1		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	2.OG	50	49	-	-			61	56	10,6	7,7		
SW	3.OG	49	48	-	-			60	56	11,1	8,1		
ID:294_17 Knallhütter Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,9		X	57	53	4,6	3,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	57	54	3,9	2,6		
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	57	54	3,3	2,3		
NW	EG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,5		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	57	53	4,9	3,4		
NW	2.OG	53	51	-	1,9		X	58	55	4,9	3,4		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	58	54	6,0	4,1		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	58	54	5,7	3,8		
SO	2.OG	53	50	-	1,0		X	58	54	5,3	3,5		
SW	EG	51	49	-	-			58	54	6,8	4,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,2		X	59	55	6,8	4,7		
SW	2.OG	54	52	-	2,3		X	60	56	6,3	4,4		
ID:294_18 Knallhütter Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			57	53	6,2	4,3		
NO	1.OG	53	50	-	1,0		X	58	54	5,8	4,0		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	5,2	3,6		
NW	EG	51	49	-	-			59	55	8,4	6,0		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	60	55	8,1	5,7		
NW	2.OG	53	51	-	1,1		X	60	55	7,0	4,9		
SO	EG	50	48	-	-			57	53	6,9	4,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	58	54	6,1	4,2		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	59	55	6,0	4,1		
SW	EG	48	47	-	-			61	57	13,5	10,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			62	57	13,2	9,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			61	56	11,9	8,9		
ID:294_18-1 Knallhütter Straße 18-1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	50	48	-	-			63	58	13,0	9,8		X
NW	EG	51	49	-	-			62	58	11,9	8,8		X
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	63	58	11,6	8,6		X
NW	1.OG	51	50	-	0,3		X	63	58	11,3	8,3		X
SO	EG	51	49	-	-			58	54	6,8	4,7		
SO	EG	51	48	-	-			58	54	7,8	5,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			59	54	7,6	5,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	58	54	6,3	4,3		
ID:294_19 Knallhütter Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,4		X	57	54	4,4	2,9		
NO	1.OG	54	51	-	2,0		X	58	54	4,3	2,9		
NO	2.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	4,1	2,6		
NW	EG	50	48	-	-			57	53	6,7	4,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,8	4,8		
NW	2.OG	52	50	-	0,9		X	59	55	6,6	4,6		
SO	EG	53	51	-	1,2		X	58	54	5,3	3,5		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	59	55	5,3	3,6		
SO	2.OG	54	52	-	2,5		X	60	56	5,5	3,6		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	59	55	7,4	5,1		
SW	1.OG	53	51	-	1,2		X	60	55	7,0	4,8		
SW	2.OG	54	52	-	2,3		X	61	57	7,0	4,9		
ID:294_20 Knallhütter Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			59	54	7,2	5,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,2		X	60	55	6,9	4,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,6		X	60	56	5,5	3,7		
NW	EG	50	48	-	-			60	55	10,5	7,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,5	6,9		
NW	2.OG	53	51	-	1,6		X	62	57	8,6	6,1		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	58	54	6,9	4,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	59	55	6,7	4,6		
SO	2.OG	53	50	-	1,0		X	59	55	6,7	4,7		
SW	EG	49	47	-	-			61	56	12,0	9,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			61	57	11,3	8,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,6		X	62	57	9,7	7,0		
ID:294_21 Knallhütter Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,2		X	58	55	5,5	3,9		
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	59	55	5,2	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	58	54	5,8	4,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	134 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	EG	51	49	-	-			58	54	7,2	5,0		
SO	1.OG	53	50	-	1,0		X	59	55	6,8	4,7		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	59	55	7,1	5,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	60	56	6,9	4,8		
ID:294_22		Knallhütter Straße 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,1		X	58	54	6,0	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	59	55	5,7	3,9		
NW	EG	50	48	-	-			60	56	10,1	7,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			60	56	10,1	7,4		
SO	EG	51	49	-	-			59	54	7,3	5,1		
SO	1.OG	53	50	-	1,0		X	60	55	7,0	4,9		
SW	EG	51	49	-	-			61	56	10,2	7,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			61	57	10,1	7,5		
ID:294_23		Knallhütter Straße 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,4		X	59	55	5,8	4,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	59	56	5,4	3,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,2		X	60	56	5,3	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	57	53	4,6	3,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	59	55	6,8	4,8		
NW	2.OG	53	51	-	1,4		X	60	56	7,2	5,1		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	58	54	6,2	4,3		
SO	1.OG	54	51	-	2,0		X	59	55	5,8	3,9		
SO	2.OG	55	53	-	3,2		X	60	56	5,6	3,8		
SW	EG	50	48	-	-			59	55	9,0	6,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			60	56	8,7	6,2		
SW	2.OG	53	51	-	1,3		X	61	57	8,2	5,8		
ID:294_25		Knallhütter Straße 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,5		X	58	54	6,2	4,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	59	55	6,2	4,2		
NO	2.OG	54	52	-	2,9		X	60	56	5,9	4,1		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	58	54	6,1	4,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,3	4,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,4		X	59	55	6,0	4,1		
NW	2.OG	54	52	-	2,7		X	60	56	6,2	4,3		
NW	2.OG	54	52	-	2,3		X	61	57	6,9	4,8		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	59	55	7,9	5,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	60	56	7,6	5,3		
SO	2.OG	54	52	-	2,3		X	61	57	7,0	4,9		
SW	EG	52	50	-	0,3		X	59	55	7,6	5,4		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	60	56	7,4	5,2		
SW	2.OG	53	51	-	2,0		X	61	57	7,3	5,1		
ID:294_26		Knallhütter Straße 26		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			60	56	10,4	7,6		
N	1.OG	52	50	-	-			61	56	9,2	6,6		
N	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,5	6,0		
NO	EG	52	50	-	-			59	55	7,0	4,9		
NO	1.OG	53	51	-	-			60	56	7,0	4,9		
NO	2.OG	55	52	-	-			61	57	6,1	4,2		
SW	EG	51	49	-	-			61	56	9,9	7,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,7	7,2		
SW	2.OG	51	49	-	-			61	56	9,6	7,2		
ID:294_27		Knallhütter Straße 27		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	-			59	55	6,1	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	-			59	55	5,7	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	-			59	56	5,1	3,4		
NW	EG	53	51	-	-			60	56	6,9	4,8		
NW	1.OG	54	52	-	-			60	56	6,8	4,9		
NW	2.OG	54	52	-	-			61	57	6,7	4,7		
SO	EG	49	47	-	-			56	52	7,1	5,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			58	54	7,1	5,0		
SO	2.OG	53	50	-	-			59	55	6,6	4,5		
SW	EG	51	49	-	-			59	55	8,3	5,9		
SW	1.OG	52	50	-	-			60	56	8,1	5,7		
SW	2.OG	52	51	-	-			61	57	8,6	6,1		
ID:294_28		Knallhütter Straße 28		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	-			59	55	6,0	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	-			60	56	6,2	4,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	135 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NO	2.OG	55	53	-	-			61	57	5,7	4,0		
SO	EG	52	50	-	-			60	55	7,2	5,0		
SO	1.OG	54	52	-	-			60	56	6,6	4,6		
SO	2.OG	55	52	-	-			60	56	5,9	4,0		
SW	EG	51	50	-	-			61	57	9,7	7,0		
SW	1.OG	52	50	-	-			61	57	9,2	6,7		
SW	2.OG	52	50	-	-			61	57	9,0	6,5		
ID:294_29 Knallhütter Straße 29 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			58	54	6,0	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	-			59	55	5,5	3,8		
NW	EG	54	52	-	-			61	57	7,3	5,1		
NW	1.OG	54	52	-	-			61	57	7,5	5,3		
SO	EG	50	48	-	-			56	52	5,8	4,0		
SO	1.OG	52	50	-	-			58	54	5,3	3,5		
SW	EG	51	49	-	-			58	54	6,9	4,8		
SW	1.OG	53	51	-	-			60	56	7,2	5,0		
ID:294_29A Knallhütter Straße 29A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			58	54	6,2	4,3		
NO	1.OG	54	52	-	-			59	55	5,1	3,6		
NO	2.OG	54	52	-	-			59	56	5,0	3,4		
NW	EG	52	50	-	-			59	55	7,0	4,9		
NW	1.OG	52	50	-	-			60	56	7,6	5,4		
NW	2.OG	53	51	-	-			61	57	7,9	5,7		
SO	EG	50	48	-	-			56	52	6,1	4,2		
SO	1.OG	52	50	-	-			58	54	6,2	4,3		
SO	2.OG	54	52	-	-			60	56	5,9	4,0		
SW	EG	51	49	-	-			58	54	6,8	4,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,1	5,7		
SW	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,6	6,2		
ID:294_30 Knallhütter Straße 30 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			60	55	6,6	4,5		
NO	1.OG	54	52	-	-			60	56	6,3	4,3		
NO	2.OG	54	52	-	-			59	56	5,0	3,5		
NW	EG	53	51	-	-			61	57	8,0	5,6		
NW	1.OG	53	51	-	-			61	57	7,9	5,6		
NW	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,0	5,6		
SO	EG	53	51	-	-			60	56	6,7	4,6		
SO	1.OG	54	52	-	-			61	57	6,8	4,6		
SO	2.OG	54	52	-	-			61	57	6,8	4,7		
SW	EG	52	50	-	-			61	57	9,1	6,5		
SW	1.OG	53	51	-	-			62	57	9,2	6,6		
SW	2.OG	53	51	-	-			62	58	9,3	6,7		X
ID:294_32A Knallhütter Straße 32A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			58	53	8,1	5,7		
NO	1.OG	52	50	-	-			61	57	8,6	6,2		
NO	2.OG	54	52	-	-			60	56	6,3	4,4		
NW	EG	51	49	-	-			62	57	10,4	7,6		
NW	1.OG	52	50	-	-			63	58	10,5	7,6		X
NW	2.OG	53	51	-	-			62	58	9,7	6,9		X
SO	EG	48	46	-	-			54	50	5,8	3,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,5	3,7		
SO	2.OG	53	51	-	-			58	55	5,5	3,7		
SW	EG	49	47	-	-			59	54	9,7	6,9		
SW	1.OG	50	49	-	-			60	56	10,0	7,2		
SW	2.OG	52	50	-	-			62	57	10,1	7,2		
ID:294_33 Knallhütter Straße 33 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			57	53	8,3	6,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,9	6,3		
NO	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,4	6,0		
NW	EG	50	48	-	-			61	57	11,1	8,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			62	58	11,1	8,3		X
NW	2.OG	53	51	-	-			63	59	10,5	7,8		X
ID:294_34A Knallhütter Straße 34A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			61	57	7,6	5,2		
NO	1.OG	53	51	-	-			61	56	7,4	5,0		
NO	2.OG	54	52	-	-			61	57	7,0	4,7		
NW	EG	52	50	-	-			63	58	10,8	7,9		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	136 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
NW	1.OG	52	51	-	-			63	58	10,6	7,7		X
NW	2.OG	53	51	-	-			63	59	10,3	7,4		X
SO	EG	50	48	-	-			61	56	10,7	8,0		
SO	1.OG	52	50	-	-			61	57	9,9	7,2		
SO	2.OG	53	51	-	-			61	56	8,1	5,8		
SW	EG	50	48	-	-			63	58	12,6	9,6		X
SW	1.OG	51	49	-	-			64	59	12,7	9,8		X
SW	2.OG	52	50	-	-			63	59	11,3	8,5		X
ID:294_38 Knallhütter Straße 38 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			58	54	9,2	6,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,4	6,8		
NO	2.OG	53	51	-	-			62	57	9,2	6,7		
NW	EG	50	48	-	-			60	56	10,5	7,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			61	56	12,2	9,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			63	58	12,1	9,2		X
ID:294_38A Knallhütter Straße 38A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			62	57	9,0	6,3		
NO	1.OG	53	51	-	-			62	58	9,0	6,4		X
NW	EG	51	50	-	-			62	57	10,5	7,7		
NW	1.OG	52	50	-	-			64	59	12,0	9,0		X
SO	EG	52	50	-	-			60	56	8,3	6,0		
SO	1.OG	52	50	-	-			60	56	7,5	5,3		
SW	EG	50	49	-	-			62	58	11,8	8,8		X
SW	1.OG	51	50	-	-			63	58	12,0	8,9		X
ID:294_42 Knallhütter Straße 42 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			60	55	9,4	6,9		
NO	1.OG	53	51	-	-			62	57	9,1	6,5		
NO	2.OG	54	52	-	-			63	58	8,9	6,4		X
NW	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,9	7,3		
NW	2.OG	52	50	-	-			62	58	10,1	7,4		X
SO	EG	50	48	-	-			60	55	10,2	7,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			62	57	10,4	7,8		
SO	2.OG	53	51	-	-			62	58	9,8	7,2		X
ID:106_1 Kranigstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	49	1,6	1,7		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,5	1,5		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,4		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,6		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,3	2,4		
S	EG	47	45	-	-			50	49	2,7	4,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,6	4,6		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,2	4,1		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,9		
W	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,1		
W	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,1		
ID:106_2 Kranigstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,1		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	1,9		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,7		
O	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
S	EG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,5		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,3		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	2,8		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,0		
W	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,0	3,6		
W	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	4,2		
ID:106_2A Kranigstraße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
NO	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
NO	2.OG	51	48	-	-			51	50	0,8	1,4		
NW	EG	49	46	-	-			51	50	1,9	3,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	4,1		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,5	4,2		
SO	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	137 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
SO	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,1	2,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,7	1,4		
SW	EG	50	47	-	-			52	50	1,9	2,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	3,0		
SW	2.OG	51	48	-	-			53	52	2,0	3,4		
ID:106_3 Kranigstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,2		
NW	EG	46	44	-	-			49	46	2,5	2,3		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	48	1,3	1,3		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,9	3,7		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	3,8		
ID:106_4 Kranigstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,2		
N	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	3,0		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,9		
O	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,5		
S	EG	51	48	-	-			52	52	1,4	3,3		
S	1.OG	51	49	-	-			53	53	1,4	3,6		
S	2.OG	51	49	-	-			53	53	1,6	4,0		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,4		
W	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,3	4,5		
ID:106_5 Kranigstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,3		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,3		
NW	EG	47	45	-	-			50	47	2,2	2,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	48	2,2	2,4		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,3		
SO	EG	48	46	-	-			51	49	2,2	3,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,4		
SW	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,7		
SW	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,4	3,8		
ID:106_6 Kranigstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,2		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,0		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,3		
S	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,7	3,4		
W	EG	49	46	-	-			50	49	1,6	2,8		
W	1.OG	49	47	-	-			51	51	1,9	3,5		
ID:106_7 Kranigstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,3		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,6	1,8		
NW	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,5	1,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
SO	EG	47	45	-	-			50	49	2,4	3,4		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,1	3,5		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,3		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	138 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:106_8 Kranigstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	49	1,4	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,0		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	1,9		
O	EG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,8		
O	1.OG	50	48	-	-			51	51	1,6	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	3,3		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,3		
S	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,6	3,3		
S	2.OG	51	49	-	-			52	52	1,5	3,3		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,0		
W	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	4,3		
W	2.OG	48	46	-	-			51	52	3,1	5,7		
ID:106_9 Kranigstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,8		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	2,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,3	3,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,0		
SW	EG	49	46	-	-			50	49	1,6	2,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,7		
ID:106_10 Kranigstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
N	1.OG	50	47	-	-			52	50	1,8	2,6		
N	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,8	2,9		
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,5		
O	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,0	3,8		
S	EG	46	44	-	-			49	49	2,8	5,5		
S	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,7	5,2		
S	2.OG	50	48	-	-			52	52	2,2	4,6		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,5		
W	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,2	4,3		
W	2.OG	50	47	-	-			52	52	2,5	4,7		
ID:106_11 Kranigstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,7		
NW	EG	48	45	-	-			50	48	2,0	2,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,0	2,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
SO	EG	48	46	-	-			50	50	2,3	4,0		
SO	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,5	4,2		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,5		
SW	EG	49	47	-	-			51	51	1,6	3,7		
SW	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,7	4,0		
SW	2.OG	50	47	-	-			52	52	2,3	4,4		
ID:106_12 Kranigstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,6		
N	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,4		
N	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,0		
O	EG	48	45	-	-			50	48	2,3	3,2		
O	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	3,4		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,3		
S	EG	45	43	-	-			48	49	3,6	6,0		
S	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,6	5,0		
S	2.OG	50	48	-	-			52	52	2,5	4,8		
W	EG	49	47	-	-			51	51	2,1	3,8		
W	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,6	4,8		
W	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,9	5,0		
ID:106_13 Kranigstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	139 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,3		
NW	EG	48	45	-	-			50	49	2,5	3,8		
NW	1.OG	48	45	-	-			50	50	2,8	4,2		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,3	3,7		
SO	EG	47	45	-	-			49	49	2,0	3,5		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,0	3,9		
SO	2.OG	50	47	-	-			51	51	1,8	3,8		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	3,8		
SW	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,9	4,8		
ID:106_14 Kranigstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,6		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,4		
O	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,0	3,2		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,1		
S	EG	48	46	-	-			50	50	1,8	3,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,0	4,3		
S	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,3	5,1		
W	EG	49	46	-	-			51	50	2,4	3,7		
W	1.OG	48	46	-	-			51	51	3,0	5,1		
W	2.OG	47	45	-	-			51	52	3,9	6,7		
ID:106_15 Kranigstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,8		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,9		
NW	EG	48	45	-	-			49	47	1,8	1,8		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	47	1,9	1,9		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,6		
SO	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	3,1		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,1	3,0		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,1	3,5		
SW	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,0		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,1	2,8		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	3,8		
ID:106_17 Kranigstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,6		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,8		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	52	1,5	3,2		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,1	4,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	52	2,3	4,2		
ID:106_19 Kranigstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,6		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,6		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,6		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	2,3	3,8		
SO	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,4	4,2		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,5	4,6		
SW	EG	48	46	-	-			51	50	2,5	3,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	3,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,6	4,7		
ID:106_21 Kranigstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,7		
NW	EG	47	45	-	-			50	49	2,3	4,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,4	4,3		
SO	EG	49	46	-	-			51	50	2,1	3,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,1	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	140 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	48	45	-	-			50	48	2,2	2,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	3,5		
ID:106_23 Kranigstraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,7		
NW	EG	48	45	-	-			50	49	2,3	3,8		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,4	4,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,9		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,8		
SO	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,1	4,0		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,6	4,8		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,8		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	4,1		
SW	2.OG	48	45	-	-			51	51	3,6	6,0		
ID:106_25 Kranigstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	3,0		
NW	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,5		
NW	1.OG	48	45	-	-			51	50	2,9	4,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	3,0	4,8		
SO	EG	47	45	-	-			50	50	2,5	4,5		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,7	4,8		
SO	2.OG	49	46	-	-			52	51	2,8	4,9		
SW	EG	49	47	-	-			51	51	2,2	4,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	52	2,7	5,0		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	51	3,9	6,5		
ID:106_27 Kranigstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
NW	EG	47	44	-	-			50	50	3,3	5,7		
NW	1.OG	47	45	-	-			51	51	3,3	5,7		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,0		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,7		
SW	EG	49	46	-	-			51	50	2,4	3,7		
SW	1.OG	48	45	-	-			51	50	3,1	4,8		
ID:107_1 Kurt-Schumacher-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	48	-	-			52	51	1,8	2,6		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,6		
S	EG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,7		
S	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,6	5,0		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,2		
ID:107_2 Kurt-Schumacher-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,7	2,2		
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	1,1	1,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	EG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,1		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,7	2,2		
SO	1.OG	52	49	-	-			53	52	1,6	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
SW	EG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,5		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,0		
ID:107_3 Kurt-Schumacher-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,5		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
O	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,5		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,4		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,0		
W	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	141 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:107_4 Kurt-Schumacher-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,2		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,8	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,6	2,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,7		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,3		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	49	3,1	3,8		
ID:107_5 Kurt-Schumacher-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
S	EG	49	46	-	-			51	49	2,3	3,0		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	3,3		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
ID:107_6 Kurt-Schumacher-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,2		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,0		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,5	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,5	1,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,6	2,1		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,1		
SW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,7	3,6		
ID:107_7 Kurt-Schumacher-Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
S	EG	47	45	-	-			51	49	3,2	4,2		
S	1.OG	48	45	-	-			51	50	3,2	4,2		
S	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,1		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,2		
ID:107_8 Kurt-Schumacher-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,7		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,6		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,8		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,5	2,0		
SW	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	4,2		
ID:107_9 Kurt-Schumacher-Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,4		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	142 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,3	3,1		
ID:107_10 Kurt-Schumacher-Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,1	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NW	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	3,1		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	3,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	3,6		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,5	1,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,5	2,0		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,3	1,7		
SW	EG	50	47	-	-			52	51	2,4	3,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,9		
SW	2.OG	48	45	-	-			51	50	3,2	4,5		
ID:107_11 Kurt-Schumacher-Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
S	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,3		
ID:107_12 Kurt-Schumacher-Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,3	2,8		
SO	EG	52	49	-	-			53	52	1,6	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,5	3,4		
ID:107_13 Kurt-Schumacher-Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,8	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,7		
ID:107_14 Kurt-Schumacher-Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,5		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,5	2,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,2		
ID:107_15 Kurt-Schumacher-Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,8	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,1		
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,9		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
ID:107_16 Kurt-Schumacher-Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,1		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,5		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,5	1,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,2	1,6		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SW	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,2	3,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
ID:107_17 Kurt-Schumacher-Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,8	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
O	1.OG	50	47	-	-			52	50	1,9	2,4		
S	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	143 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,9		
ID:107_18		Kurt-Schumacher-Straße 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	1,0	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
NW	EG	51	48	-	-			53	51	1,9	2,4		
NW	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,5		
NW	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	2,0		
SO	EG	53	51	-	1,1		X	54	52	1,3	1,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,3	1,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
ID:107_19		Kurt-Schumacher-Straße 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,8	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
S	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,7		
ID:107_21		Kurt-Schumacher-Straße 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,1	1,3		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,8	1,0		
S	EG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,8		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,6		
ID:107_23		Kurt-Schumacher-Straße 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,0	1,3		
N	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,0		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,8		
S	1.OG	51	48	-	-			53	51	1,9	2,7		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
ID:107_25		Kurt-Schumacher-Straße 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,1		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,9		
S	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	3,2		
S	2.OG	46	44	-	-			50	49	3,6	5,2		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,0		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,6	2,7		
ID:107_27		Kurt-Schumacher-Straße 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,1	2,5		
O	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,2		
W	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,3	2,5		
ID:107_29		Kurt-Schumacher-Straße 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,5		
O	EG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,5		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
W	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,5	2,0		
W	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,4	2,6		
ID:107_31		Kurt-Schumacher-Straße 31		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,6		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
W	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,4	2,4		
ID:107_33		Kurt-Schumacher-Straße 33		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,7		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,1		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	2,2		
ID:107_35 Kurt-Schumacher-Straße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		
O	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,1		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,7		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,9		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	2,2		
ID:107_37 Kurt-Schumacher-Straße 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		
N	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,6		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,0		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,4		
ID:24_2 Kurze Hecke 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,3		X	54	53	2,7	3,3		
S	EG	52	50	-	1,0		X	54	53	1,8	2,2		
S	EG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,3	1,6		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,0		
ID:24_3 Kurze Hecke 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,1		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,7	3,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	2,9		
S	EG	53	51	-	1,4		X	55	53	2,1	2,6		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	55	54	1,7	2,3		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
ID:24_4 Kurze Hecke 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,0		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,7		
O	EG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,4	2,8		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,4	3,0		
S	EG	51	49	-	-			54	53	2,4	3,1		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,3	2,9		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
ID:24_5 Kurze Hecke 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,2		
N	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,2		
O	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,4		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	2,9	3,5		
O	2.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,9	3,5		
S	EG	53	51	-	1,6		X	55	54	1,9	2,5		
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	55	54	1,8	2,4		
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	56	54	1,8	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
ID:24_7 Kurze Hecke 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	48	-	-			52	51	2,6	2,9		
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,1	3,5		
N	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,6	4,0		
O	EG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,2	3,8		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,2	3,7		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	55	54	2,9	3,5		
S	EG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,4	3,0		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	55	55	2,8	3,3		
S	2.OG	53	52	-	2,3		X	55	54	2,0	2,6		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	145 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
ID:24_8		Kurze Hecke 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,8		
O	1.OG	52	50	-	0,5		X	55	54	3,1	3,7		
S	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,4		
S	1.OG	53	51	-	1,1		X	54	53	1,5	2,1		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
ID:24_9		Kurze Hecke 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			53	51	3,3	3,6		
N	1.OG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,4		
N	2.OG	49	48	-	-			53	51	3,5	3,8		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,7	4,1		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,6		
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,8	3,4		
S	EG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,4	3,1		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	55	54	2,2	2,9		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,9	2,4		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
W	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,6	0,9		
ID:24_10		Kurze Hecke 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,8		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	55	54	2,9	3,5		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
ID:24_11		Kurze Hecke 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,4	2,9		
N	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
O	1.OG	51	50	-	0,6		X	55	54	3,3	3,8		
S	EG	52	50	-	0,8		X	54	53	1,8	2,3		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	53	2,2	2,7		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
ID:24_12		Kurze Hecke 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,8		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	3,0	3,7		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
ID:24_13		Kurze Hecke 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			52	51	2,5	2,9		
N	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,7	3,1		
S	EG	52	51	-	1,4		X	55	54	2,8	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	55	54	2,4	2,9		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
ID:24_13A		Kurze Hecke 13A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,3		
N	1.OG	50	49	-	-			54	52	3,2	3,8		
O	EG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,8	3,2		
O	1.OG	52	51	-	1,5		X	56	54	3,1	3,4		
S	EG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,4	3,0		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,2	2,7		
ID:24_14		Kurze Hecke 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,5		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,0	3,6		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	1,9	2,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
ID:24_15		Kurze Hecke 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,5		
N	1.OG	51	49	-	-			54	52	3,3	3,6		
O	EG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,5	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	146 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,6	4,0		
S	EG	53	51	-	1,7		X	55	54	2,6	3,2		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,3	2,9		
W	EG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,7	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,3		
ID:24_16 Kurze Hecke 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
N	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
O	EG	51	49	-	-			54	52	2,8	3,4		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	55	53	2,9	3,5		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
ID:24_17 Kurze Hecke 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	51	-	1,1		X	56	55	3,6	4,0		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	56	55	3,9	4,2		
S	EG	52	51	-	1,5		X	55	54	2,7	3,3		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,6	3,1		
W	EG	52	50	-	0,7		X	54	53	1,9	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
ID:24_18 Kurze Hecke 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,9		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,7	3,3		
O	1.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,7	3,2		
S	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
W	EG	50	48	-	-			50	49	0,6	0,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
ID:24_19 Kurze Hecke 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	51	-	1,2		X	55	54	3,5	3,8		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,5	3,9		
W	EG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,4	1,8		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,5	1,9		
ID:24_20 Kurze Hecke 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,9		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,7		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,2	3,8		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
S	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,9		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
ID:24_21 Kurze Hecke 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	51	-	1,1		X	56	55	4,0	4,3		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	56	55	3,8	4,1		
W	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,4	1,6		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,3	1,7		
ID:24_22 Kurze Hecke 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,5	4,1		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,7		
N	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,4		
O	EG	48	46	-	-			52	51	3,8	4,3		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,7	4,3		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,4		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,1		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	54	53	2,2	2,9		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
ID:24_23 Kurze Hecke 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,9	4,3		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	57	56	4,0	4,5		
W	EG	52	51	-	1,3		X	54	53	1,9	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	147 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	55	54	1,7	2,3		
ID:24_24		Kurze Hecke 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,4	3,7		
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,7	4,2		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	56	55	3,6	4,1		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	54	53	2,3	2,9		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
W	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,9		
ID:24_25		Kurze Hecke 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			54	53	5,1	5,5		
N	1.OG	51	49	-	-			55	54	4,6	4,9		
O	EG	52	50	-	0,8		X	55	55	3,8	4,3		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	56	55	3,7	4,1		
S	EG	52	51	-	1,3		X	54	53	2,0	2,6		
S	1.OG	53	52	-	2,4		X	56	55	2,4	2,9		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
ID:24_26		Kurze Hecke 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
N	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,7	3,2		
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,6	4,2		
O	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,9	4,5		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	52	2,1	2,5		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,6		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
ID:24_27		Kurze Hecke 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,9	4,3		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,9	4,2		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	2,7	3,2		
W	EG	52	50	-	0,3		X	54	52	2,2	2,7		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	53	2,7	3,1		
ID:24_28		Kurze Hecke 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,1		
O	EG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,4	3,9		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,3	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	54	53	2,1	2,5		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:24_29		Kurze Hecke 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,4		X	56	55	4,0	4,4		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	56	55	3,9	4,2		
W	EG	51	50	-	0,1		X	53	52	2,0	2,4		
W	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,7	3,2		
ID:24_30		Kurze Hecke 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
O	EG	51	50	-	0,3		X	54	54	3,4	3,8		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	3,2	3,8		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:24_31		Kurze Hecke 31		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,8	4,2		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	4,0	4,3		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
ID:24_32		Kurze Hecke 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,3		
O	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,7	3,1		
S	1.OG	52	50	-	0,2		X	54	52	2,0	2,5		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,6		
ID:24_33		Kurze Hecke 33		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,5		X	56	55	3,8	4,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	148 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,8	4,1		
W	EG	52	50	-	0,9		X	54	53	1,8	2,3		
W	1.OG	52	51	-	1,2		X	54	53	1,8	2,2		
ID:24_34 Kurze Hecke 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,1		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,5		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,5	3,8		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
W	EG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:24_35 Kurze Hecke 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	48	-	-			54	52	4,3	4,5		
N	1.OG	47	46	-	-			53	52	5,5	5,8		
O	EG	53	51	-	1,9		X	56	55	3,6	4,0		
O	1.OG	52	51	-	1,7		X	56	55	3,9	4,2		
W	EG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
ID:24_36 Kurze Hecke 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	2,8		
O	EG	50	49	-	-			54	54	4,4	5,0		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,4		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,1	2,7		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,1		
W	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,8	1,1		
ID:24_37 Kurze Hecke 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,9		X	55	54	3,6	4,0		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,8	4,1		
S	EG	52	51	-	1,7		X	55	55	3,1	3,7		
S	1.OG	52	51	-	1,6		X	55	54	2,6	3,0		
W	EG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,2	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
ID:24_38 Kurze Hecke 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
O	EG	49	48	-	-			53	53	4,0	4,6		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,5	4,0		
S	EG	50	48	-	-			53	52	2,6	3,3		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,4	3,0		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:24_39 Kurze Hecke 39 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	50	-	0,7		X	55	54	3,4	3,7		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	3,4	3,7		
W	EG	52	50	-	0,9		X	55	53	2,3	2,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
ID:24_40 Kurze Hecke 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			53	51	3,3	3,8		
N	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,1	4,5		
O	EG	50	49	-	-			55	54	4,4	4,8		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	4,4	4,8		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,3	4,0		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,6	3,1		
W	EG	50	49	-	-			52	51	2,0	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:24_41 Kurze Hecke 41 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	50	-	0,6		X	55	54	3,7	3,9		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	56	55	3,8	4,1		
W	EG	52	50	-	1,0		X	55	53	2,4	2,9		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,1		
ID:24_43 Kurze Hecke 43 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	51	-	1,1		X	55	55	3,5	4,0		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,3	3,8		
W	EG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,7	3,1		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	149 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:24_44		Kurze Hecke 44		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			53	52	3,9	4,2		
N	1.OG	46	44	-	-			51	49	5,0	5,2		
O	EG	50	49	-	-			55	54	5,0	5,2		
O	1.OG	49	49	-	-			55	54	5,1	5,2		
S	EG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,8	3,4		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,6	3,1		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,2		
ID:24_45		Kurze Hecke 45		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	49	-	-			55	54	5,0	5,1		
N	1.OG	49	48	-	-			55	53	5,3	5,5		
O	EG	51	50	-	0,6		X	55	55	4,2	4,6		
O	1.OG	51	50	-	0,8		X	56	55	4,4	4,7		
W	EG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,7	3,1		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,0		
ID:24_46		Kurze Hecke 46		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			55	54	4,2	4,5		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	55	54	4,4	4,6		
S	EG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,9	4,3		
S	EG	51	49	-	-			54	54	3,6	4,1		
S	1.OG	51	50	-	0,8		X	55	54	3,3	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	2,9	3,6		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
ID:24_47		Kurze Hecke 47		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	4,0	4,3		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	56	55	4,1	4,4		
S	EG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,6	3,1		
S	1.OG	52	51	-	1,4		X	55	54	2,9	3,5		
W	EG	52	51	-	1,2		X	55	54	3,1	3,6		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
ID:24_48		Kurze Hecke 48		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,3		
N	1.OG	50	49	-	-			54	52	3,5	3,8		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,5	3,9		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,4	3,8		
S	EG	52	50	-	0,4		X	54	52	2,0	2,6		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,5	3,1		
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
ID:24_49		Kurze Hecke 49		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	3,2	3,6		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	3,5	3,9		
W	EG	52	51	-	1,1		X	56	54	3,3	3,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
ID:24_50		Kurze Hecke 50		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			54	52	2,5	2,8		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	2,7		
O	EG	50	48	-	-			53	53	3,6	4,1		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,6	4,2		
S	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,4	2,9		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,1	2,7		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
ID:24_51		Kurze Hecke 51		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,5	2,9		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,8	3,3		
W	EG	52	50	-	0,8		X	55	53	2,8	3,2		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
ID:24_52		Kurze Hecke 52		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,8		
O	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,5	3,9		
S	EG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,4		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	150 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:24_53		Kurze Hecke 53		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			55	54	4,1	4,5		
O	EG	51	50	-	0,1		X	54	53	3,2	3,5		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	56	55	4,0	4,3		
O	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,3	3,7		
W	EG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,5	2,9		
W	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,8		
ID:24_53-55		Kurze Hecke 53-55		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	50	49	-	-			55	54	5,2	5,4		
O	EG	51	49	-	-			55	54	4,4	4,7		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	56	55	4,9	5,2		
O	1.OG	51	50	-	0,3		X	55	54	4,3	4,6		
W	EG	52	50	-	0,5		X	54	52	1,8	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
ID:24_54		Kurze Hecke 54		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			54	53	2,9	3,2		
N	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
O	EG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,6	4,0		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,5	4,0		
S	EG	52	50	-	0,8		X	54	54	2,6	3,3		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,3	2,8		
W	EG	51	50	-	0,1		X	53	52	1,8	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
ID:24_56		Kurze Hecke 56		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
N	1.OG	50	48	-	-			54	52	3,7	3,9		
O	EG	51	50	-	0,8		X	56	55	4,1	4,4		
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,9	4,3		
S	EG	52	50	-	0,9		X	55	54	3,2	3,6		
S	1.OG	52	51	-	1,5		X	55	54	2,6	3,2		
W	EG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,4	3,0		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	54	52	2,0	2,4		
ID:24_57		Kurze Hecke 57		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	50	-	0,5		X	56	55	4,8	5,1		
NO	1.OG	52	51	-	1,2		X	57	56	5,0	5,2		
NW	EG	51	49	-	-			54	52	2,6	3,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,8		
SO	1.OG	52	51	-	1,7		X	56	55	3,6	4,0		
SW	EG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,1	2,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
ID:24_58		Kurze Hecke 58		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,6	3,8		
O	EG	52	50	-	1,0		X	55	55	3,9	4,3		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,9	4,3		
S	EG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,6	3,2		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	55	54	2,3	3,0		
W	EG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,7	3,1		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	2,2	2,6		
ID:24_59		Kurze Hecke 59		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	50	-	0,6		X	56	55	4,6	4,9		
NO	1.OG	52	51	-	1,2		X	56	56	4,8	5,0		
NW	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
NW	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
SO	1.OG	52	51	-	1,5		X	56	55	4,1	4,5		
SW	EG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,7	3,2		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
ID:24_60		Kurze Hecke 60		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			53	51	3,9	4,2		
O	EG	50	49	-	-			55	54	4,6	4,8		
S	EG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,9	3,4		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,6		
ID:24_61		Kurze Hecke 61		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	51	-	1,2		X	56	56	4,6	5,0		
NO	1.OG	51	50	-	1,0		X	56	56	4,8	5,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	151 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NO	2.OG	52	51	-	1,4		X	57	56	4,9	5,1		
NW	EG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,4		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,5	2,8		
NW	2.OG	46	43	-	-			48	47	2,9	3,3		
SO	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	4,1	4,5		
SO	2.OG	53	52	-	2,1		X	57	55	3,7	3,9		
SW	EG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	1,9		
ID:24_63 Kurze Hecke 63 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			54	53	5,7	5,8		
N	1.OG	47	45	-	-			54	52	7,0	7,1		
O	EG	52	51	-	1,3		X	57	56	4,7	4,9		
O	1.OG	52	51	-	1,5		X	57	56	4,5	4,7		
S	EG	53	51	-	1,7		X	56	55	2,9	3,4		
S	1.OG	52	51	-	1,5		X	55	54	2,6	3,1		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
ID:25_1 Kurze Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,4		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,3		
N	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
O	1.OG	50	49	-	-			53	51	2,3	2,7		
O	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,5		
S	EG	50	49	-	-			52	51	2,0	2,5		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,8	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,7	2,1		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
ID:25_2 Kurze Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
N	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
N	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,3	1,6		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,5		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,8		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
S	EG	50	49	-	-			53	52	2,4	2,8		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,1	2,6		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	1,9	2,4		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
W	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
ID:25_3 Kurze Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,2		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,0		
N	2.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,2		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
S	EG	50	49	-	-			53	51	2,3	2,8		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	54	52	2,1	2,7		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,9	2,3		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
ID:25_4 Kurze Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,5		
N	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,8	2,3		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
O	1.OG	50	49	-	-			53	51	2,3	2,8		
S	EG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,7	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
ID:25_5 Kurze Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	2,9		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	53	2,3	2,8		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
ID:25_6 Kurze Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,6	3,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
NW	2.OG	45	43	-	-			47	45	1,2	1,5		
SO	EG	51	50	-	0,1		X	54	52	2,3	2,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	53	2,3	2,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	2,1	2,6		
SW	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			50	49	0,8	1,0		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
ID:25_7 Kurze Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			49	47	2,7	3,1		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	2,1	2,5		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,2	2,7		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
W	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
ID:25_9 Kurze Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,0	3,5		
N	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,4		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,1		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,9		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	2,1	2,6		
ID:296_2 Lange Straße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	-			57	54	5,1	3,5		
NO	EG	52	50	-	-			57	53	4,7	3,1		
NO	1.OG	53	51	-	-			58	54	4,7	3,2		
NO	1.OG	53	51	-	-			57	54	4,4	3,0		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	6,3	4,4		
NW	1.OG	53	51	-	-			59	55	6,5	4,5		
SO	EG	51	49	-	-			57	53	5,4	3,6		
SO	1.OG	52	50	-	-			58	54	5,3	3,6		
SW	EG	50	48	-	-			58	54	8,0	5,8		
SW	1.OG	52	50	-	-			59	55	7,7	5,6		
ID:296_4 Lange Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,1		X	59	55	5,9	4,1		
N	1.OG	53	51	-	1,7		X	60	56	6,5	4,5		
NO	EG	52	50	-	0,6		X	58	54	6,2	4,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,2	4,3		
SO	EG	50	47	-	-			57	52	7,1	5,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,6	4,7		
SW	EG	50	48	-	-			57	53	7,5	5,4		
SW	1.OG	51	48	-	-			58	54	7,3	5,2		
W	EG	51	49	-	-			58	54	6,6	4,6		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	58	54	6,3	4,4		
ID:296_6 Lange Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			57	53	5,5	3,8		
NO	1.OG	52	50	-	0,8		X	58	54	5,3	3,7		
NW	EG	50	48	-	-			58	54	7,4	5,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			59	55	7,3	5,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,6	3,8		
SW	EG	50	48	-	-			58	54	7,5	5,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,9	4,9		
ID:296_8 Lange Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			56	53	5,2	3,6		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	57	54	5,1	3,5		
NW	EG	51	49	-	-			57	53	6,6	4,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	153 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	59	55	7,1	5,0		
SO	EG	50	48	-	-			56	52	5,9	4,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,6	3,9		
SW	EG	50	48	-	-			57	53	7,8	5,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			58	53	7,4	5,3		
ID:296_12 Lange Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	48	-	-			56	53	5,9	4,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	57	54	5,6	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	58	54	5,0	3,5		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	7,1	5,1		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	59	54	7,0	4,9		
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	59	55	6,3	4,4		
SO	EG	48	46	-	-			55	51	6,7	4,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			56	51	6,3	4,4		
SO	2.OG	51	49	-	-			57	53	6,1	4,2		
SW	EG	49	47	-	-			58	53	8,4	6,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			58	53	8,7	6,3		
SW	2.OG	49	47	-	-			58	53	8,5	6,1		
ID:296_14 Lange Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,4		X	57	53	4,6	3,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	58	54	4,7	3,2		
NW	EG	50	48	-	-			56	52	6,3	4,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,9	4,0		
SO	EG	49	46	-	-			54	50	5,3	3,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			55	52	5,2	3,6		
SW	EG	49	47	-	-			57	53	8,3	6,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			58	53	8,4	6,0		
ID:296_16 Lange Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			55	51	3,5	2,4		
NO	1.OG	52	50	-	0,5		X	55	52	3,4	2,4		
NW	EG	50	48	-	-			55	51	4,4	3,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,6	3,1		
SO	EG	48	46	-	-			53	49	5,0	3,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			54	51	4,6	3,2		
SW	EG	48	46	-	-			57	52	8,5	6,2		
SW	1.OG	49	46	-	-			57	53	8,6	6,3		
ID:296_18 Lange Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			55	51	4,7	3,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			55	52	4,5	3,2		
NO	2.OG	52	49	-	-			56	52	3,9	2,8		
NW	EG	48	46	-	-			54	50	5,6	3,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,5	3,8		
NW	2.OG	52	49	-	-			57	53	5,7	3,9		
SO	1.OG	51	48	-	-			55	52	4,6	3,2		
SO	2.OG	51	49	-	-			55	52	3,9	2,6		
SW	EG	48	46	-	-			56	51	7,3	5,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			56	52	6,9	4,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,4	4,6		
ID:296_20 Lange Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	48	-	-			55	51	4,4	2,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,1	2,7		
NO	2.OG	52	50	-	0,6		X	56	52	3,3	2,3		
NW	EG	50	48	-	-			55	51	4,9	3,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,0	3,3		
NW	2.OG	52	50	-	0,4		X	57	54	5,4	3,7		
SO	EG	49	46	-	-			54	50	5,5	3,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,0	3,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			55	51	4,2	2,8		
SW	EG	48	46	-	-			55	51	7,2	5,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			56	52	6,7	4,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			56	52	6,1	4,2		
ID:296_22 Lange Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			55	52	4,4	2,9		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	56	52	4,1	2,8		
NO	2.OG	53	51	-	1,1		X	56	53	3,4	2,3		
NW	EG	49	47	-	-			54	50	4,5	3,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,3	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	154 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
NW	2.OG	52	49	-	-			56	52	3,9	2,6		
SO	EG	49	47	-	-			54	50	4,7	3,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,5	3,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			55	51	3,8	2,5		
SW	EG	48	46	-	-			55	51	6,7	4,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			55	51	6,7	4,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			56	52	6,2	4,4		
ID:296_24 Lange Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	2,2	1,6		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	52	2,4	1,6		
NO	2.OG	53	50	-	1,0		X	55	52	2,1	1,4		
NW	EG	50	48	-	-			54	50	3,5	2,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			55	52	3,8	2,6		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	56	53	4,2	2,9		
SO	EG	48	46	-	-			52	48	3,8	2,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			53	49	3,4	2,5		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	49	2,9	2,1		
SW	EG	47	45	-	-			53	49	6,1	4,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			54	50	6,2	4,4		
SW	2.OG	49	47	-	-			55	51	6,1	4,3		
ID:296_26 Lange Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			53	50	3,3	2,3		
NO	EG	50	48	-	-			53	50	3,4	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			54	51	3,0	2,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			54	51	3,0	2,1		
NW	EG	48	46	-	-			53	49	4,6	3,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			54	51	4,2	2,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			54	50	4,8	3,2		
SO	EG	48	46	-	-			52	48	3,8	2,6		
SO	1.OG	48	46	-	-			52	49	3,7	2,6		
SW	EG	46	44	-	-			52	49	6,4	4,7		
SW	1.OG	47	45	-	-			54	50	6,2	4,5		
ID:27_1 Lärchenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	53	51	-	1,3		X	55	53	2,0	2,4		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	55	54	1,8	2,2		
S	EG	53	51	-	1,6		X	54	53	1,4	1,8		
S	EG	53	51	-	1,7		X	54	52	0,5	0,7		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	56	54	1,5	2,0		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	55	53	0,6	0,9		
W	EG	53	51	-	1,1		X	54	52	0,8	1,2		
W	EG	53	51	-	1,1		X	53	51	0,6	0,8		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,4	0,5		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,5	0,7		
ID:27_1A Lärchenweg 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,5	1,8		
O	EG	52	50	-	1,0		X	55	53	2,3	2,8		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	56	54	1,7	2,0		
W	EG	53	51	-	1,2		X	54	52	0,8	1,2		
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	53	51	0,4	0,6		
ID:27_2 Lärchenweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,5	2,0		
O	-1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	1,8	2,3		
O	EG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,7	2,1		
S	-1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
S	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
W	-1.OG	50	48	-	-			50	48	0,3	0,5		
W	EG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,4	0,7		
ID:27_3 Lärchenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	50	-	1,0		X	54	52	1,3	1,6		
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	55	53	1,2	1,4		
O	EG	53	51	-	1,5		X	55	53	1,8	2,2		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	56	54	1,7	1,9		
S	EG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,3	1,7		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	55	54	1,1	1,5		
W	EG	53	51	-	1,2		X	53	51	0,5	0,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	155 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	53	51	0,5	0,7		
ID:27_4		Lärchenweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	-1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
N	EG	53	51	-	1,6		X	54	52	1,1	1,4		
O	EG	54	52	-	2,2		X	55	53	1,4	1,7		
S	EG	54	52	-	2,6		X	55	53	0,9	1,2		
W	-1.OG	51	49	-	-			51	49	0,3	0,4		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,8		
ID:27_5		Lärchenweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,6	1,9		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	55	53	1,7	2,0		
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,3	1,7		
O	EG	54	52	-	2,5		X	55	54	1,6	1,9		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	55	54	1,2	1,3		
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	56	54	1,4	1,7		
S	EG	50	48	-	-			50	49	0,9	1,3		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,8	2,3		
W	EG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,5	0,7		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,5	0,6		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	54	52	0,6	0,8		
ID:27_6		Lärchenweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,0	1,1		
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,0	1,2		
O	EG	53	51	-	1,6		X	55	53	2,1	2,4		
O	1.OG	53	52	-	2,5		X	55	54	2,0	2,3		
S	-1.OG	54	53	-	3,1		X	56	54	1,3	1,7		
S	EG	55	53	-	3,6		X	56	55	1,3	1,6		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	56	55	1,1	1,4		
SO	-1.OG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,7	2,1		
SO	EG	53	52	-	2,3		X	55	54	1,9	2,4		
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,8	2,1		
W	-1.OG	53	51	-	1,5		X	54	52	0,6	0,8		
W	EG	53	51	-	1,5		X	54	52	0,5	0,7		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	53	51	0,5	0,7		
ID:27_7		Lärchenweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	55	53	1,2	1,6		
O	EG	53	51	-	1,6		X	55	53	1,8	2,2		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	56	54	1,7	2,1		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	56	54	1,4	1,8		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	55	54	1,3	1,7		
S	2.OG	55	53	-	3,9		X	56	55	1,2	1,5		
W	EG	53	51	-	1,2		X	53	51	0,5	0,6		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,5	0,7		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	54	52	0,6	0,8		
ID:27_8		Lärchenweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	-1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
O	EG	54	52	-	2,8		X	55	54	1,0	1,3		
SO	-1.OG	43	41	-	-			45	44	2,4	2,9		
SO	EG	55	53	-	3,5		X	56	54	1,0	1,3		
SW	-1.OG	53	51	-	1,1		X	53	51	0,7	0,9		
SW	EG	53	51	-	1,4		X	54	52	0,7	0,9		
ID:27_9		Lärchenweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	54	53	1,5	1,8		
O	EG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,7	2,1		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,7	2,1		
S	EG	54	52	-	3,0		X	56	55	1,7	2,2		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	56	54	1,5	1,9		
W	EG	52	50	-	0,9		X	53	51	0,6	0,8		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,5	0,8		
ID:108_1		Lilienweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	48	-	-			52	49	0,8	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	156 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
O	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	2,3		
W	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,5	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	3,3		
ID:108_2 Lilienweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
N	1.OG	52	49	-	-			53	50	0,9	1,0		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,3		
O	EG	48	45	-	-			49	47	1,5	2,2		
O	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,2		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,7		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	2,1		
S	2.OG	51	49	-	-			52	52	1,4	3,0		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
W	2.OG	52	49	-	-			53	52	1,4	2,6		
ID:108_3 Lilienweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			52	50	0,9	1,2		
N	1.OG	51	48	-	-			52	49	1,0	1,1		
N	2.OG	50	47	-	-			51	48	1,1	1,1		
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,0		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	3,0		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
W	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
ID:108_4 Lilienweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,2		
N	1.OG	52	49	-	-			53	50	1,1	1,2		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,4		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,2		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,6		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,9		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	3,2		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
W	1.OG	51	48	-	-			52	49	0,8	0,9		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,7		
ID:108_5 Lilienweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,0		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,0		
W	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,2	2,4		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	2,4		
ID:108_6 Lilienweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,5		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
ID:108_7 Lilienweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	0,9		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
ID:26_1 Lindenstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
N	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
N	3.OG	49	46	-	-			49	47	0,7	0,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	157 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
O	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
O	3.OG	51	50	-	-			53	51	1,4	1,7		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
S	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,2		
S	3.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,4		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
W	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
W	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:26_2		Lindenstraße 2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,5		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
ID:26_3		Lindenstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,6		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
O	EG	49	48	-	-			51	50	1,9	2,3		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
O	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,6	2,1		
S	EG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,8		
S	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,1	1,6		
S	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,8	1,1		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
ID:26_4		Lindenstraße 4		Nutzung: MIT		IGW: 64 / 0 dB(A)							
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
SO	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,4		
SW	EG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:26_5		Lindenstraße 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	48	45	-	-			49	47	1,2	1,5		
N	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,4		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
N	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
O	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,6		
O	3.OG	52	50	-	-			53	52	1,3	1,6		
S	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,2		
S	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
S	2.OG	51	49	-	-			51	50	0,8	1,2		
S	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
W	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
W	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:26_7		Lindenstraße 7		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
O	2.OG	51	50	-	-			53	51	1,3	1,7		
S	EG	46	44	-	-			47	46	0,9	1,3		
S	1.OG	49	46	-	-			49	48	0,9	1,2		
S	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,6		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:26_9		Lindenstraße 9		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	158 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
N	1.OG	48	45	-	-			48	46	0,8	1,1		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
O	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,6	2,0		
S	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
S	2.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,3		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,3		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:26_10 Lindenstraße 10 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,2	1,5		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
SO	EG	48	45	-	-			48	47	0,9	1,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,2		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
SW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:26_11 Lindenstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
O	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
S	2.OG	51	50	-	-			53	52	1,8	2,2		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
ID:26_11A Lindenstraße 11A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
O	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,2	1,6		
O	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,2	1,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
ID:26_11B Lindenstraße 11B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
NO	2.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,5	2,0		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,2	1,5		
SO	2.OG	52	50	-	1,0		X	54	52	1,2	1,5		
SW	EG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
SW	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
ID:26_12 Lindenstraße 12 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	47	46	-	-			49	48	1,7	2,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
NW	EG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
NW	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,7	0,9		
NW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,8	1,0		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	159 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
SO	3.OG	53	51	-	-			54	52	1,1	1,5		
SW	EG	49	46	-	-			49	47	0,3	0,5		
SW	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,3	0,5		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
SW	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:26_15 Lindenstraße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
NO	1.OG	51	50	-	-			53	51	1,4	1,7		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,6		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,6		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SW	EG	52	50	-	-			53	51	1,1	1,5		
SW	1.OG	52	50	-	-			53	51	0,8	1,1		
SW	2.OG	52	50	-	-			52	50	0,6	0,8		
ID:26_16 Lindenstraße 16 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
NW	3.OG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
SO	3.OG	52	50	-	-			53	51	1,1	1,6		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	3.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:26_17 Lindenstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,5		
N	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
O	EG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,2		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
O	2.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,1	1,4		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,4		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	1,1	1,4		
S	2.OG	53	51	-	1,2		X	54	52	1,1	1,5		
W	EG	51	49	-	-			51	50	0,6	0,9		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
W	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:26_17A Lindenstraße 17A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
N	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,7		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,1	1,5		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	54	52	1,1	1,5		
SW	EG	50	48	-	-			50	49	0,7	1,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,6		
ID:26_18 Lindenstraße 18 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NW	EG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
SO	EG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	160 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	2.OG	52	50	-	-			52	51	0,7	1,0		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:26_19 Lindenstraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
NO	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,3	1,7		
NO	2.OG	53	51	-	-			54	52	1,3	1,6		
NO	3.OG	53	51	-	-			54	53	1,4	1,8		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
NW	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,3	0,4		
SO	EG	50	49	-	-			52	50	1,4	1,9		
SO	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,6		
SO	2.OG	53	51	-	-			54	52	1,1	1,6		
SO	3.OG	53	51	-	-			54	52	1,2	1,6		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
ID:26_19A Lindenstraße 19A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,2	1,7		
SW	EG	51	49	-	-			51	50	0,7	0,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
ID:26_20 Lindenstraße 20 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,4		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,3		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,4		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
SW	2.OG	52	50	-	-			52	50	0,6	0,8		
ID:26_21 Lindenstraße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
SO	EG	52	50	-	-			53	51	1,3	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	-			53	51	1,2	1,5		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
ID:26_22 Lindenstraße 22 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,3		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	0,9	1,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,3		
SO	2.OG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,3		
SW	EG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:26_24 Lindenstraße 24 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	161 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	3.OG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,7		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
NW	3.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,7		
SW	EG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
ID:26_26 Lindenstraße 26 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
SO	1.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,2		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	51	0,9	1,2		
SW	EG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
ID:109_1 Lisztstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
O	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,9		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,3	4,0		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,4	2,6		
ID:109_2 Lisztstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
O	EG	49	46	-	-			51	50	2,7	3,5		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,9		
S	EG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,3		
S	1.OG	49	46	-	-			52	51	2,9	4,3		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
W	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,4	3,3		
ID:109_3 Lisztstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,3		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,4		
O	EG	50	47	-	-			52	51	2,2	3,2		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,5		
O	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	3,0		
S	EG	48	46	-	-			51	50	3,0	4,2		
S	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,6	4,5		
S	2.OG	45	43	-	-			49	50	4,0	6,8		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
W	2.OG	46	44	-	-			49	49	2,4	5,0		
ID:109_4 Lisztstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
O	EG	51	48	-	-			52	51	1,7	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
S	EG	49	47	-	-			52	51	2,6	4,2		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	3,5		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
W	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,2		
ID:109_5 Lisztstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,1	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,2		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	162 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,5		
S	EG	50	47	-	-			52	51	2,3	3,4		
S	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,8	5,2		
S	2.OG	45	42	-	-			49	49	4,4	7,0		
W	2.OG	46	44	-	-			49	48	3,1	4,7		
ID:109_6 Lisztstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	3,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	52	2,3	3,9		
ID:110_5A Lortzingstraße 5A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,0	1,2		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
N	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	3,1		
S	EG	47	45	-	-			50	49	3,0	3,6		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,1		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
ID:28_1 Meißnerweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	46	1,8	2,1		
O	EG	46	45	-	-			49	48	2,6	3,0		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,2		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,8		
ID:28_1A Meißnerweg 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	40	38	-	-			43	41	2,8	3,0		
N	1.OG	39	38	-	-			42	41	2,6	2,8		
O	EG	47	46	-	-			50	49	2,8	3,3		
O	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,5		
S	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
W	EG	45	43	-	-			46	44	0,5	0,7		
W	1.OG	46	43	-	-			46	44	0,5	0,7		
ID:28_3 Meißnerweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	43	41	-	-			46	45	3,0	3,3		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	3,0		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
W	EG	44	42	-	-			45	43	0,8	1,1		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,8	1,1		
ID:28_5 Meißnerweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			46	44	1,3	1,5		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,6	1,9		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,7		
O	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,0	3,4		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
W	EG	45	42	-	-			45	43	0,8	1,0		
W	1.OG	46	44	-	-			46	44	0,6	0,8		
ID:28_7 Meißnerweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			46	45	1,8	2,1		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,5	1,8		
O	EG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,4		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
S	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,4		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
W	EG	45	43	-	-			46	44	0,5	0,8		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,6	0,8		
ID:28_9 Meißnerweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	43	41	-	-			45	43	2,3	2,6		
N	1.OG	43	41	-	-			45	44	1,9	2,2		
O	1.OG	45	44	-	-			48	47	2,5	3,0		
S	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,2		
S	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,8		
W	EG	44	42	-	-			45	43	0,5	0,7		
W	1.OG	45	42	-	-			45	43	0,5	0,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	163 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:28_11		Meißnerweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,7	3,1		
N	1.OG	43	42	-	-			46	45	2,4	2,8		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,5		
O	1.OG	46	45	-	-			48	47	2,0	2,4		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,7		
W	EG	46	44	-	-			47	46	1,6	2,0		
W	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
ID:28_13		Meißnerweg 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	44	-	-			47	46	2,0	2,4		
N	1.OG	43	41	-	-			45	44	2,1	2,6		
O	EG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,4		
O	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,6		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,2		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,2		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,6	2,1		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,6		
ID:29_1		Mittelstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,4		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,2		
N	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,8		
O	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
O	1.OG	50	49	-	-			53	51	2,3	2,8		
O	2.OG	51	50	-	0,2		X	53	52	2,1	2,6		
S	EG	52	50	-	0,4		X	54	52	1,9	2,4		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,7	2,1		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	1,7	2,1		
W	EG	50	49	-	-			52	50	1,4	1,9		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
W	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
ID:29_2		Mittelstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,2		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
N	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,7	3,1		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,3	3,9		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,5		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,9	3,4		
W	EG	49	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
ID:29_3		Mittelstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,9	2,2		
N	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,1	2,5		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,5		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,6	2,1		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,5	1,9		
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
W	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
ID:29_4		Mittelstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
N	2.OG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,3		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,7		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,2		
S	EG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,9		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,3	2,9		
W	EG	49	48	-	-			51	50	1,8	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,7		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	164 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:29_5 Mittelstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,8		
N	1.OG	48	45	-	-			49	48	1,9	2,2		
N	2.OG	46	43	-	-			48	46	1,9	2,2		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,5		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,9		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	53	52	1,5	2,1		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,6	2,1		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
W	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:29_6 Mittelstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,2		
N	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,8		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,3		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,8		
S	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
ID:29_7 Mittelstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,5		
N	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	EG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,4		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,4		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,6	2,1		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
ID:29_8 Mittelstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,7		
N	2.OG	44	42	-	-			47	46	3,1	3,5		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,7		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,0	3,5		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,3		
S	EG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	53	2,2	2,7		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,7	0,9		
ID:29_9 Mittelstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,3		
O	EG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,3		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,4		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,8	2,4		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
ID:29_10 Mittelstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
N	1.OG	45	43	-	-			48	47	3,7	4,3		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,5		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,4		
S	EG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,4		
S	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,3	2,9		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,8		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	165 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:29_12 Mittelstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	1,9		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,3	2,8		
N	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,7	3,2		
O	EG	48	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,2		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,3		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,4	1,8		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	1,7	2,2		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
ID:29_13 Mittelstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,7	3,3		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,8	3,4		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	2,9		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,8		
S	EG	50	48	-	-			53	52	2,6	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,1	2,7		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,0		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
ID:29_15 Mittelstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,3	3,8		
N	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,2		
O	EG	48	47	-	-			51	50	3,2	3,7		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,5		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,4		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,5		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:29_16 Mittelstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
O	EG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,4		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,7		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,1	2,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
ID:29_17 Mittelstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,1		
N	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,0		
N	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,8		
O	EG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,1		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
O	2.OG	49	48	-	-			52	50	2,4	2,9		
S	EG	47	45	-	-			50	49	3,3	3,9		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,0		
S	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,3	2,9		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,7		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:29_18 Mittelstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,2		
N	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,5	3,9		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,3	3,8		
S	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
ID:29_19		Mittelstraße 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	3,0		
N	1.OG	46	45	-	-			48	47	2,0	2,4		
N	2.OG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,6		
N	3.OG	45	43	-	-			47	46	2,5	2,9		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,5		
O	3.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,2		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,2		
S	3.OG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,4	1,9		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,9		
W	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,6	0,9		
W	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
ID:29_20		Mittelstraße 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,7		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,4		
O	EG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,3		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
S	EG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,3		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,1		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,1	2,6		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,8		
ID:29_21		Mittelstraße 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
N	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,0		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,1		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
S	EG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,6		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,8	2,2		
S	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	1,0		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
ID:29_22		Mittelstraße 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			50	49	2,1	2,5		
N	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,4		
N	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,8	3,2		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,7		
O	1.OG	50	49	-	-			54	52	3,1	3,5		
O	2.OG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,4		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
ID:29_23		Mittelstraße 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,3	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,0	3,5		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,8		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
S	2.OG	50	49	-	-			52	51	1,9	2,5		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	167 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,1		
ID:29_24 Mittelstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,8	3,3		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,1		
N	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,6		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,3		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,3		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,9	2,4		
W	EG	49	46	-	-			50	49	1,9	2,3		
W	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,6	2,1		
W	2.OG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:29_25 Mittelstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,5	2,9		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,6	3,0		
N	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,6	3,0		
N	3.OG	46	44	-	-			49	48	3,4	3,9		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,7		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,3		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
O	3.OG	50	49	-	-			53	52	2,5	3,1		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	3,0		
S	1.OG	48	47	-	-			50	49	2,1	2,7		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
S	3.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,8	2,3		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,2		
W	1.OG	47	45	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,8		
W	3.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,6		
ID:29_27 Mittelstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,9		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
N	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,5	2,7		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,6		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,3	2,8		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,9		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
W	2.OG	48	46	-	-			48	47	0,7	1,0		
ID:29_28 Mittelstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,3		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,6		
O	2.OG	51	49	-	-			54	52	3,0	3,5		
O	3.OG	51	49	-	-			53	52	2,8	3,3		
S	EG	50	49	-	-			52	51	2,1	2,7		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
S	3.OG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,1	2,6		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
W	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
W	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
ID:29_29 Mittelstraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,8		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	2,2	2,5		
N	2.OG	45	44	-	-			48	46	2,1	2,4		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	168 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
W	1.OG	48	46	-	-			48	46	0,4	0,6		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:29_29A		Mittelstraße 29A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,2	2,5		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,0	2,3		
N	2.OG	44	42	-	-			47	45	2,9	3,3		
O	EG	48	47	-	-			51	50	2,8	3,2		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,5	2,9		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,8		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,7		
W	1.OG	48	46	-	-			48	46	0,6	0,8		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,2		
ID:29_30		Mittelstraße 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,1		
N	2.OG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,5		
N	3.OG	45	43	-	-			48	46	2,6	2,9		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,2		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,7	3,2		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
O	3.OG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,7		
W	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:29_31		Mittelstraße 31		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	43	42	-	-			46	44	2,5	2,8		
N	1.OG	43	42	-	-			46	45	3,0	3,3		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
S	EG	50	49	-	-			52	51	2,1	2,6		
S	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
W	1.OG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
ID:29_32		Mittelstraße 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
N	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,4	2,9		
N	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,8	3,3		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,4		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,4		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,9		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
S	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,2	2,6		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
ID:29_34		Mittelstraße 34		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
N	2.OG	45	43	-	-			48	47	3,3	3,8		
O	EG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,5		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,4		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,6		
S	EG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,4		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
ID:29_36		Mittelstraße 36		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,3		
N	1.OG	48	47	-	-			51	50	3,0	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	169 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,2		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
ID:29_38 Mittelstraße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
N	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,2		
N	2.OG	46	45	-	-			50	48	3,3	3,6		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,6		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,5		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,4		
S	EG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,7		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,5		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
ID:29_42 Mittelstraße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,8	3,3		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,9		
N	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,9	3,4		
O	EG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,3		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,3		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,3		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,0		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
W	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,8		
ID:29_44 Mittelstraße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			49	48	3,8	4,2		
N	1.OG	44	43	-	-			48	47	3,6	4,0		
O	EG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,4		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,5		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
W	1.OG	48	45	-	-			49	47	1,0	1,3		
ID:29_46 Mittelstraße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,8	3,1		
N	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,8	3,2		
O	EG	49	48	-	-			52	51	3,2	3,7		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,5		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,3		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,7		
W	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,3		
ID:111_2 Mittlere Feldstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	3,0		
NW	3.OG	48	46	-	-			50	49	1,7	3,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,9		
SO	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	50	3,1	3,7		
SO	3.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,2		
SW	1.OG	46	44	-	-			51	51	4,8	6,3		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	50	3,9	5,4		
SW	3.OG	48	45	-	-			51	50	3,1	4,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	170 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:111_4 Mittlere Feldstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
N	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
S	EG	46	44	-	-			51	50	5,0	6,0		
S	1.OG	47	45	-	-			52	51	4,8	6,0		
S	2.OG	48	46	-	-			52	51	4,2	5,5		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,7		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,1		
ID:111_5 Mittlere Feldstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,6		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,6		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,2		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,2		
O	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,2		
O	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,5	3,2		
S	EG	45	43	-	-			50	50	5,4	7,0		
S	EG	46	44	-	-			51	50	4,4	5,8		
S	1.OG	45	43	-	-			51	50	5,1	6,9		
S	1.OG	47	44	-	-			51	50	4,2	5,8		
S	2.OG	45	43	-	-			50	50	4,8	6,9		
S	2.OG	46	44	-	-			51	50	4,3	6,3		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
W	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,9	3,1		
W	2.OG	47	44	-	-			49	49	2,6	4,3		
ID:111_6 Mittlere Feldstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	51	0,8	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	4,0		
O	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	4,0		
S	EG	45	43	-	-			51	50	5,9	7,1		
S	1.OG	45	43	-	-			51	50	5,9	7,2		
S	2.OG	45	43	-	-			51	50	5,9	7,4		
W	EG	46	43	-	-			50	49	4,3	5,3		
W	1.OG	46	44	-	-			49	49	3,4	4,9		
W	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,0	4,7		
ID:111_7 Mittlere Feldstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,9		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	3,0		
S	EG	47	45	-	-			51	50	3,2	4,8		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	4,3		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,8		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,1		
ID:111_8 Mittlere Feldstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
O	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,1	1,5		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,5		
O	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
S	EG	46	44	-	-			51	50	4,7	5,9		
S	1.OG	46	44	-	-			50	50	3,7	5,4		
S	2.OG	46	44	-	-			50	50	4,3	6,2		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,4		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,7		
ID:111_10 Mittlere Feldstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	171 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,0		
O	EG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,9		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,5		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,5		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
W	2.OG	46	43	-	-			49	47	3,3	4,0		
ID:111_12 Mittlere Feldstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,4		
S	EG	47	45	-	-			51	50	4,4	5,1		
S	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,1	4,8		
S	2.OG	46	44	-	-			50	49	4,4	5,4		
W	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,9		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,1		
ID:111_14 Mittlere Feldstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,0		
S	EG	48	46	-	-			51	50	3,1	4,1		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	4,6		
S	2.OG	47	45	-	-			51	50	3,5	5,3		
W	EG	50	47	-	-			51	50	1,3	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,2		
W	2.OG	49	46	-	-			50	50	1,8	3,2		
ID:111_16 Mittlere Feldstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,7		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
O	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,3	3,5		
ID:111_18 Mittlere Feldstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,6		
W	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,5	2,3		
W	2.OG	47	44	-	-			49	49	2,4	4,5		
W	2.OG	46	44	-	-			49	49	2,5	4,5		
ID:30_1 Moselweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
O	EG	51	50	-	0,3		X	54	53	3,3	3,6		
O	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,7	3,9		
S	EG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,2	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,0	3,5		
W	EG	49	48	-	-			52	51	2,5	2,9		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,3		
ID:30_2 Moselweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,3	3,7		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,5		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,6		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	54	53	3,0	3,4		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
W	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	172 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
ID:30_3		Moselweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,4		
N	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,4	3,8		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,8		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	2,9	3,3		
W	EG	49	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,8		
ID:30_5		Moselweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,4		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,5		
N	2.OG	46	45	-	-			49	48	3,2	3,6		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,5		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,4		
O	2.OG	49	48	-	-			53	52	3,9	4,1		
S	EG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,7	3,1		
S	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,5	3,8		
W	EG	49	48	-	-			51	50	1,9	2,2		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
W	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,3		
ID:30_6		Moselweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
NW	EG	48	47	-	-			51	50	3,1	3,5		
NW	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
SO	EG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,8		
SO	1.OG	51	50	-	0,4		X	54	53	3,1	3,4		
SW	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
SW	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,7	2,0		
ID:30_7		Moselweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			51	50	2,8	3,2		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,6		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,7	4,1		
S	EG	51	49	-	-			54	53	2,9	3,4		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,5		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
ID:30_8		Moselweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			53	52	4,1	4,3		
NO	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,3	4,6		
NW	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,8		
SO	EG	50	49	-	-			54	53	3,3	3,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
SW	EG	50	49	-	-			52	51	1,9	2,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
ID:30_9		Moselweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,2		
N	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,0	3,4		
O	EG	49	48	-	-			52	52	3,6	3,9		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,6	3,9		
S	EG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,5		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,6	3,1		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,6	2,9		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,5		
ID:30_10		Moselweg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			53	52	3,9	4,2		
NO	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,4	4,6		
NW	EG	48	47	-	-			51	50	2,4	2,8		
NW	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,6	2,9		
SO	EG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
SW	EG	48	47	-	-			51	50	2,7	3,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	173 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:30_11		Moselweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			51	50	2,7	3,0		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,1		
O	EG	50	49	-	-			54	53	4,3	4,5		
O	1.OG	49	48	-	-			54	53	4,5	4,7		
S	EG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,5		
W	EG	49	48	-	-			51	50	2,0	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
ID:30_12		Moselweg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	49	-	-			54	54	4,5	4,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			54	53	4,7	5,0		
NW	EG	49	48	-	-			53	52	3,4	3,6		
NW	1.OG	46	45	-	-			49	48	3,3	3,7		
SO	1.OG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,5	3,9		
SW	EG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,8	3,0		
ID:30_13		Moselweg 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			52	51	3,5	3,7		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,4	3,8		
O	EG	49	48	-	-			53	52	4,3	4,4		
O	1.OG	49	48	-	-			54	53	4,5	4,6		
S	EG	50	49	-	-			54	52	3,6	3,9		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,0	4,4		
W	EG	49	48	-	-			52	51	2,7	3,0		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,0		
ID:30_14		Moselweg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			54	53	4,6	4,9		
NW	EG	48	47	-	-			52	51	3,3	3,6		
SO	EG	49	48	-	-			53	52	3,8	4,2		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,9	3,3		
ID:30_15		Moselweg 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			52	51	3,7	4,0		
N	1.OG	47	46	-	-			51	50	4,2	4,4		
O	EG	49	48	-	-			54	53	4,5	4,6		
O	1.OG	49	48	-	-			54	53	4,9	4,8		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,8	4,1		
S	1.OG	50	48	-	-			54	53	4,3	4,6		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,5		
W	1.OG	46	44	-	-			50	49	3,7	4,2		
ID:30_16		Moselweg 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			53	52	4,4	4,7		
NO	1.OG	48	47	-	-			53	52	4,8	5,0		
NO	2.OG	48	47	-	-			54	53	5,6	5,6		
NW	EG	47	46	-	-			50	49	3,3	3,7		
NW	1.OG	42	40	-	-			44	42	1,7	2,1		
NW	2.OG	43	41	-	-			47	45	3,7	4,1		
SO	EG	50	48	-	-			54	53	4,4	4,8		
SO	1.OG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,8	4,1		
SO	2.OG	51	49	-	-			55	53	3,8	4,0		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
SW	2.OG	49	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
ID:30_17		Moselweg 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			51	50	3,9	4,3		
N	1.OG	47	46	-	-			50	50	3,3	3,6		
O	EG	50	49	-	-			55	54	5,0	5,1		
O	1.OG	50	48	-	-			54	53	4,7	4,8		
S	EG	50	48	-	-			53	52	3,6	4,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,8		
W	1.OG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,3		
ID:30_18		Moselweg 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			51	50	3,5	3,9		
N	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,7	4,0		
O	EG	49	48	-	-			53	52	4,3	4,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	174 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,3	4,5		
S	EG	50	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
S	1.OG	51	50	-	0,6		X	55	54	3,5	3,8		
W	EG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,8		
W	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,0	4,5		
ID:30_19 Moselweg 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			52	51	4,0	4,3		
N	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,5	3,8		
O	EG	50	49	-	-			55	54	4,9	5,1		
O	1.OG	49	48	-	-			54	53	4,8	4,9		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,7		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,3		
ID:30_20 Moselweg 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,7	2,9		
N	1.OG	45	43	-	-			48	47	3,6	3,9		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
S	EG	51	49	-	-			54	53	3,7	4,1		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
W	EG	50	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
W	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,7		
ID:30_21 Moselweg 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,5	3,9		
N	1.OG	44	43	-	-			49	47	4,4	4,6		
O	EG	49	48	-	-			54	53	4,7	4,9		
O	1.OG	49	48	-	-			54	53	4,8	5,0		
S	EG	50	48	-	-			54	53	4,1	4,5		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,7		
W	EG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,1		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
ID:30_22 Moselweg 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,8	4,2		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,5	3,8		
O	EG	48	47	-	-			53	52	4,4	4,9		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,3	4,6		
S	EG	50	48	-	-			53	52	3,5	4,0		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,7		
W	EG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,0		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,1		
ID:30_23 Moselweg 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			52	50	3,9	4,1		
N	1.OG	46	45	-	-			51	50	4,7	4,8		
O	EG	49	48	-	-			54	53	4,6	4,7		
O	1.OG	49	48	-	-			54	53	4,9	5,1		
S	EG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,6		
S	1.OG	49	48	-	-			53	51	3,3	3,8		
W	EG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,0		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
ID:30_25 Moselweg 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			52	51	4,7	4,9		
N	1.OG	47	46	-	-			52	51	4,4	4,7		
O	EG	50	48	-	-			55	53	4,9	5,0		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	5,0	5,0		
S	EG	50	48	-	-			54	53	4,3	4,7		
S	1.OG	50	48	-	-			54	53	4,4	4,7		
W	EG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,5		
W	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
ID:30_27 Moselweg 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			51	50	4,4	4,6		
N	1.OG	46	45	-	-			51	50	4,9	5,1		
O	EG	50	48	-	-			54	53	4,6	4,7		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	4,9	5,0		
S	EG	51	49	-	-			55	54	3,7	4,1		
S	1.OG	51	50	-	0,6		X	55	54	3,5	3,9		
W	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,6	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	175 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:30_29		Moselweg 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			49	47	3,6	3,8		
N	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,4	4,8		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	4,7	4,9		
S	EG	51	50	-	0,3		X	55	54	3,7	4,0		
S	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,6	4,0		
ID:30_31		Moselweg 31		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			49	48	3,6	3,8		
N	1.OG	46	45	-	-			51	50	4,7	4,9		
S	EG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,7	4,1		
S	1.OG	51	50	-	0,6		X	55	54	3,8	4,1		
ID:30_33		Moselweg 33		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			50	49	4,6	4,8		
N	1.OG	45	44	-	-			51	50	5,5	5,5		
S	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,9	4,3		
S	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	4,0	4,3		
ID:30_35		Moselweg 35		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			50	49	3,5	3,9		
N	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,8	4,2		
S	EG	51	50	-	0,3		X	55	54	3,8	4,2		
S	1.OG	51	50	-	0,6		X	55	54	3,9	4,2		
ID:30_37		Moselweg 37		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			50	49	3,0	3,3		
N	1.OG	47	46	-	-			50	49	3,3	3,7		
S	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,9	4,3		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	56	55	3,9	4,2		
ID:30_39		Moselweg 39		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			49	48	2,6	2,8		
N	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,1		
S	EG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,7	4,0		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	56	54	3,7	4,0		
ID:30_41		Moselweg 41		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,2	3,5		
N	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,1	3,4		
S	EG	52	50	-	0,7		X	55	54	3,9	4,3		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	56	54	3,9	4,2		
W	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,4		
ID:30_43		Moselweg 43		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,4		
N	1.OG	41	39	-	-			45	43	3,6	3,9		
N	2.OG	42	40	-	-			49	48	7,6	7,7		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,2		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,3	4,5		
O	2.OG	50	48	-	-			55	54	5,1	5,2		
S	EG	52	50	-	1,0		X	56	55	3,7	4,1		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	56	54	3,7	4,0		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	56	55	4,0	4,3		
ID:30_45		Moselweg 45		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			51	50	3,2	3,6		
N	1.OG	40	38	-	-			46	44	5,7	5,9		
N	2.OG	41	40	-	-			48	47	7,3	7,4		
S	EG	51	50	-	0,6		X	55	54	3,9	4,3		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	56	55	4,0	4,3		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	56	55	4,1	4,4		
ID:30_47		Moselweg 47		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			49	49	3,0	3,3		
N	1.OG	38	37	-	-			42	41	3,9	4,1		
N	2.OG	42	40	-	-			45	44	3,9	4,1		
S	EG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,6	4,1		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	56	55	3,6	4,0		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	56	55	3,8	4,2		
ID:30_49		Moselweg 49		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			50	49	3,0	3,4		
N	1.OG	39	38	-	-			43	42	4,1	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	176 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	2.OG	40	38	-	-			45	43	4,4	4,9		
S	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,5	3,9		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	56	54	3,6	3,9		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	56	55	4,0	4,3		
ID:30_51		Moselweg 51		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,7	3,3		
N	1.OG	40	38	-	-			43	41	3,2	3,5		
N	2.OG	44	42	-	-			47	45	3,1	3,4		
S	EG	52	50	-	0,5		X	55	53	3,0	3,5		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	3,2	3,5		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,3	3,6		
ID:30_53		Moselweg 53		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
N	1.OG	42	41	-	-			46	45	3,7	4,0		
N	2.OG	41	39	-	-			45	43	3,8	4,1		
S	EG	51	50	-	0,3		X	55	54	3,3	3,8		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	55	54	3,2	3,6		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	55	54	3,2	3,6		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,7		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:112_1		Mozartstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,2		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,0		
ID:112_2		Mozartstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,4		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
O	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
W	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,4	4,3		
ID:112_3		Mozartstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,1		
O	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,3	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,0	4,4		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,5		
ID:112_4		Mozartstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,4		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,3	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,9		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,8		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	4,2		
S	1.OG	49	47	-	-			52	52	2,9	4,3		
S	2.OG	48	45	-	-			51	51	3,0	5,2		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,7		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,6		
ID:112_5		Mozartstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,4		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
S	EG	48	46	-	-			52	50	3,7	4,6		
S	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,9		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	4,3		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	177 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:112_6		Mozartstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,2		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,1		
O	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,2	3,1		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,3	3,3		
S	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,7	4,1		
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,9		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,2		
ID:112_7		Mozartstraße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,4		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,2		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,1		
S	1.OG	47	45	-	-			50	50	3,6	5,1		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
ID:112_8		Mozartstraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,1		
O	1.OG	50	47	-	-			52	51	2,2	3,2		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	4,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,6	4,2		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
W	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,8		
ID:297_2		Mühlenbergstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,8		X	59	55	5,5	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	60	56	5,6	3,9		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	5,3	3,7		
O	EG	53	51	-	1,1		X	56	53	3,4	2,4		
O	EG	53	51	-	1,1		X	56	53	3,1	2,1		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	3,1	2,2		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	2,8	2,0		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	56	53	2,9	2,1		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	56	53	2,7	1,9		
W	EG	52	50	-	0,4		X	59	55	7,1	5,1		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	60	56	6,9	4,8		
W	2.OG	53	51	-	1,6		X	60	56	6,5	4,5		
ID:297_4		Mühlenbergstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,0	2,1		
O	EG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,2	2,2		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	3,0	2,0		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	56	53	2,7	1,9		
O	2.OG	54	51	-	1,9		X	56	53	2,8	1,9		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	56	53	2,6	1,9		
S	EG	50	48	-	-			55	51	4,3	2,9		
S	1.OG	51	49	-	-			55	52	4,1	2,7		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	56	53	4,2	2,8		
W	EG	52	50	-	0,1		X	59	54	7,0	4,9		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	59	55	6,7	4,6		
W	2.OG	53	50	-	1,0		X	59	55	6,3	4,4		
ID:297_6		Mühlenbergstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,8	4,0		
NO	EG	53	50	-	1,0		X	57	53	4,3	2,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	58	55	5,3	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	57	54	3,9	2,6		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	58	54	3,8	2,6		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	59	55	5,1	3,4		
NW	EG	53	51	-	1,1		X	60	56	7,6	5,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	60	56	6,9	4,9		
NW	2.OG	53	51	-	1,5		X	60	56	7,1	5,0		
SW	EG	51	49	-	-			59	54	8,0	5,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	59	55	7,3	5,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			59	55	7,7	5,6		
ID:297_7		Mühlenbergstraße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,9		X	58	55	3,6	2,4		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	58	55	3,3	2,3		
NO	2.OG	55	53	-	3,6		X	58	55	3,0	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	178 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	EG	53	51	-	1,6		X	58	55	5,1	3,5		
NW	1.OG	54	51	-	2,0		X	58	55	4,9	3,3		
NW	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	4,8	3,3		
SO	EG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,7	2,6		
SO	1.OG	54	51	-	2,0		X	57	54	3,3	2,2		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	57	54	3,1	2,1		
SW	EG	51	49	-	-			56	53	5,2	3,5		
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	57	54	5,4	3,7		
SW	2.OG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,5	3,7		
ID:297_8 Mühlenbergstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,7		X	57	53	4,6	3,2		
NO	EG	53	50	-	0,9		X	57	53	4,3	3,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	57	54	4,0	2,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	57	54	4,5	3,1		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	58	54	3,9	2,6		
NO	2.OG	54	51	-	2,0		X	58	54	4,3	3,0		
SW	EG	51	49	-	-			59	54	7,9	5,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	59	55	7,6	5,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	59	55	7,4	5,3		
ID:297_10 Mühlenbergstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			57	53	5,5	3,8		
NO	EG	51	49	-	-			57	53	6,1	4,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	58	54	5,9	4,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,5		X	57	54	5,3	3,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	58	54	4,8	3,4		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	58	54	5,3	3,7		
SO	EG	49	46	-	-			56	52	7,3	5,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			57	53	7,0	4,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			58	53	6,7	4,6		
SW	EG	50	48	-	-			58	54	8,5	6,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	5,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	5,9		
ID:297_11-11A Mühlenbergstraße 11-11A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,6		X	58	55	3,8	2,6		
NO	EG	55	53	-	3,1		X	58	55	3,1	2,1		
NO	EG	54	52	-	2,9		X	58	55	3,4	2,3		
NW	EG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,1	3,5		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	57	54	4,4	3,1		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	55	52	3,5	2,2		
SW	EG	50	48	-	-			55	51	5,1	3,4		
ID:297_12 Mühlenbergstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	57	54	5,7	4,0		
N	EG	52	50	-	1,0		X	58	54	5,3	3,6		
N	1.OG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,6	3,9		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	58	55	5,2	3,6		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	5,4	3,7		
N	2.OG	53	51	-	1,7		X	59	55	5,4	3,8		
S	EG	49	47	-	-			56	52	6,2	4,4		
S	1.OG	50	48	-	-			57	52	6,4	4,5		
S	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,5	4,5		
W	EG	50	48	-	-			57	53	6,9	4,9		
W	1.OG	52	49	-	-			58	54	6,5	4,6		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	58	54	6,7	4,7		
ID:297_13 Mühlenbergstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,9	1,9		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	57	54	2,9	1,9		
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	57	54	2,7	2,0		
NW	EG	51	49	-	-			55	51	3,9	2,7		
NW	1.OG	53	50	-	1,0		X	57	54	4,7	3,2		
NW	2.OG	53	50	-	1,0		X	57	54	4,6	3,1		
SO	EG	52	50	-	0,8		X	55	52	3,0	2,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,6	1,7		
SO	2.OG	54	52	-	2,3		X	57	54	2,8	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			55	51	4,9	3,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	57	53	4,8	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	179 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:297_14 Mühlenbergstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,5		X	58	54	4,7	3,2		
N	EG	53	51	-	1,6		X	57	54	4,2	2,8		
N	1.OG	54	51	-	2,0		X	58	55	4,8	3,3		
N	1.OG	54	51	-	2,0		X	58	54	4,5	3,0		
N	2.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	4,7	3,1		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	59	55	5,1	3,5		
O	EG	50	47	-	-			55	51	5,6	3,9		
O	1.OG	51	48	-	-			56	52	5,9	4,1		
O	2.OG	52	49	-	-			57	53	5,2	3,6		
S	EG	48	46	-	-			56	51	7,2	5,1		
S	1.OG	50	48	-	-			57	53	6,8	4,9		
S	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,6	4,7		
ID:297_15 Mühlenbergstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,2		X	57	54	3,4	2,4		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	57	54	2,8	1,9		
NO	2.OG	55	52	-	2,9		X	57	54	2,6	1,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	56	53	3,6	2,5		
NW	2.OG	53	50	-	1,0		X	57	54	4,5	3,1		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	55	52	3,0	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	55	52	2,2	1,6		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	56	53	2,4	1,7		
SW	EG	50	48	-	-			54	50	4,3	2,8		
SW	1.OG	51	48	-	-			55	51	4,3	2,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	56	53	4,5	3,0		
ID:297_16 Mühlenbergstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	52	-	2,1		X	57	54	3,7	2,4		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	58	55	4,1	2,7		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,3	2,9		
O	EG	52	50	-	0,2		X	54	51	2,4	1,6		
O	EG	52	50	-	0,8		X	55	52	2,6	1,7		
O	EG	52	50	-	0,8		X	55	52	2,7	1,7		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	2,4	1,5		
O	1.OG	53	50	-	0,8		X	55	52	2,2	1,5		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,5	1,6		
O	2.OG	53	50	-	0,9		X	55	52	2,4	1,6		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	55	53	2,1	1,5		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	55	53	2,0	1,4		
W	EG	53	51	-	1,5		X	58	54	4,5	3,1		
W	EG	53	51	-	1,3		X	58	54	4,7	3,2		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	59	55	5,1	3,5		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	58	55	4,9	3,4		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	5,3	3,6		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	59	55	5,1	3,5		
ID:297_17 Mühlenbergstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,8		X	57	54	3,4	2,3		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	57	54	2,7	1,8		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	55	52	3,5	2,3		
NW	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	3,2	2,2		
SO	EG	51	49	-	-			54	51	2,9	1,9		
SO	1.OG	53	50	-	0,9		X	55	52	2,3	1,6		
SW	EG	50	47	-	-			53	50	3,6	2,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			54	51	4,0	2,7		
ID:297_18 Mühlenbergstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	49	-	-			55	51	3,2	2,1		
O	EG	51	48	-	-			54	51	3,7	2,4		
O	EG	52	50	-	0,2		X	55	52	2,8	1,9		
O	1.OG	51	49	-	-			55	52	3,8	2,5		
O	1.OG	53	50	-	0,8		X	55	52	2,6	1,8		
O	1.OG	52	50	-	0,5		X	55	52	3,1	2,1		
O	2.OG	53	50	-	1,0		X	55	52	2,1	1,4		
O	2.OG	51	49	-	-			55	52	3,8	2,5		
O	2.OG	52	50	-	0,4		X	55	52	3,0	2,1		
S	EG	51	49	-	-			56	52	5,5	3,8		
S	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,9	4,1		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	58	54	5,8	4,0		
W	EG	53	51	-	1,7		X	58	54	4,5	3,0		
W	EG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,6	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	180 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,8	3,3		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,9	3,3		
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	59	55	5,1	3,4		
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	59	56	5,2	3,6		
ID:297_19 Mühlenbergstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,2	2,2		
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	56	53	2,5	1,7		
NO	2.OG	53	51	-	1,2		X	55	52	2,1	1,6		
NW	EG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,6	2,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	57	53	3,4	2,3		
NW	2.OG	53	51	-	1,9		X	58	54	4,2	2,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	52	2,3	1,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	55	52	2,2	1,5		
SW	EG	48	46	-	-			53	49	4,2	2,9		
SW	1.OG	50	47	-	-			54	51	4,6	3,2		
SW	2.OG	51	48	-	-			55	52	4,8	3,4		
ID:297_20 Mühlenbergstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	51	-	1,9		X	56	53	2,8	1,9		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,0	2,1		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,5	2,4		
O	EG	52	50	-	0,1		X	54	51	2,3	1,5		
O	EG	52	50	-	0,1		X	54	51	2,2	1,5		
O	1.OG	53	50	-	0,9		X	55	52	2,0	1,4		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	2,0	1,4		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,8	1,4		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	2,1	1,5		
W	EG	52	50	-	0,5		X	56	53	4,1	2,7		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	57	53	4,4	2,9		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	58	54	4,9	3,3		
ID:297_21-23 Mühlenbergstraße 21-23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,1		X	56	52	2,9	1,9		
NO	1.OG	54	51	-	1,9		X	56	53	2,5	1,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	55	52	2,1	1,4		
NO	3.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	2,0	1,5		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	55	52	3,3	2,2		
NW	2.OG	53	50	-	0,9		X	56	53	3,5	2,4		
NW	3.OG	53	51	-	1,3		X	57	53	4,0	2,7		
SO	EG	51	48	-	-			53	50	2,3	1,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	50	2,0	1,4		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	50	2,1	1,4		
SO	3.OG	51	49	-	-			53	50	1,8	1,4		
SW	EG	50	47	-	-			53	50	3,9	2,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			54	51	3,9	2,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			55	52	4,0	2,7		
SW	3.OG	52	50	-	0,1		X	56	52	4,1	2,8		
ID:297_22 Mühlenbergstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,2		X	54	51	2,5	1,7		
O	EG	52	49	-	-			54	51	2,3	1,6		
O	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	52	2,3	1,6		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	55	52	2,8	1,9		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	55	52	2,5	1,8		
O	2.OG	53	51	-	1,1		X	56	53	3,0	2,1		
S	EG	49	47	-	-			53	50	4,4	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,5	3,1		
S	2.OG	51	49	-	-			55	52	4,4	3,0		
W	EG	51	49	-	-			55	52	4,3	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	56	53	4,7	3,2		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	57	54	5,1	3,5		
ID:297_24 Mühlenbergstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	57	54	5,8	4,0		
N	1.OG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,7	4,0		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	59	55	5,4	3,8		
O	EG	52	49	-	-			56	52	4,4	3,0		
O	EG	52	50	-	0,7		X	56	53	3,6	2,5		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	57	53	4,4	3,0		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	57	53	3,7	2,5		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	57	54	3,4	2,3		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,1	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	181 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	51	48	-	-			57	53	6,7	4,6		
W	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,8	4,7		
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	59	55	6,3	4,3		
ID:297_25 Mühlenbergstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,1		X	54	51	2,6	1,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	55	52	2,3	1,6		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	54	51	1,7	1,3		
NO	3.OG	52	50	-	0,3		X	54	51	1,9	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			54	50	2,7	1,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	55	51	2,9	1,9		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	55	52	3,2	2,1		
NW	3.OG	53	51	-	1,3		X	56	53	3,4	2,3		
SW	EG	49	47	-	-			52	49	2,5	1,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			53	49	2,4	1,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			54	51	2,9	2,0		
SW	3.OG	52	50	-	0,3		X	55	52	3,1	2,1		
ID:297_26 Mühlenbergstraße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			55	52	3,7	2,5		
O	EG	52	50	-	0,5		X	56	52	3,6	2,4		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	57	53	3,6	2,4		
O	1.OG	53	50	-	0,9		X	56	53	3,5	2,3		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	57	53	3,2	2,1		
O	2.OG	54	51	-	2,0		X	57	54	3,3	2,2		
S	EG	48	46	-	-			54	50	5,6	3,8		
S	1.OG	50	47	-	-			55	51	5,3	3,5		
S	2.OG	51	48	-	-			55	52	4,8	3,3		
W	EG	50	48	-	-			57	53	6,8	4,7		
W	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,9	4,8		
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	58	54	6,3	4,4		
ID:297_27 Mühlenbergstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,6		X	55	52	2,5	1,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	53	2,2	1,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,1		X	54	52	1,7	1,2		
NO	3.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	2,0	1,5		
SW	EG	50	47	-	-			52	49	2,6	1,8		
SW	1.OG	51	48	-	-			53	50	2,4	1,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			54	50	2,6	1,7		
SW	3.OG	52	50	-	0,6		X	55	52	2,8	1,9		
ID:297_28 Mühlenbergstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			56	52	4,6	3,1		
N	EG	52	50	-	0,4		X	56	52	3,9	2,6		
N	1.OG	53	51	-	1,2		X	57	53	3,9	2,6		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	56	53	4,3	2,8		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	57	53	4,0	2,6		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	57	54	3,6	2,4		
S	EG	50	47	-	-			54	50	4,4	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,7	3,2		
S	2.OG	51	49	-	-			55	52	4,2	2,8		
W	EG	49	47	-	-			56	52	6,3	4,3		
W	1.OG	51	48	-	-			57	53	6,0	4,1		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	57	53	5,6	3,8		
ID:297_30 Mühlenbergstraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,6		X	56	53	3,8	2,6		
N	EG	52	50	-	0,4		X	56	52	3,9	2,6		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	57	53	3,9	2,6		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	57	54	4,0	2,7		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	58	54	3,9	2,7		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	58	54	4,0	2,7		
O	EG	50	48	-	-			55	51	4,1	2,8		
O	1.OG	52	49	-	-			55	52	3,6	2,4		
O	2.OG	53	50	-	0,9		X	55	52	2,7	1,8		
S	EG	50	47	-	-			54	50	4,2	2,9		
S	1.OG	51	48	-	-			55	51	4,2	2,8		
S	2.OG	51	49	-	-			55	51	3,8	2,5		
ID:297_32 Mühlenbergstraße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,8		X	56	53	3,0	2,0		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	56	53	2,4	1,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	182 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	57	54	2,8	1,9		
O	EG	51	49	-	-			54	51	2,3	1,5		
O	EG	51	49	-	-			53	50	2,5	1,7		
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	54	51	1,9	1,3		
O	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	51	1,8	1,2		
O	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	51	1,6	1,2		
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	54	51	1,7	1,2		
W	EG	52	50	-	0,7		X	56	53	3,9	2,6		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,9	2,6		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	57	54	4,4	3,0		
ID:297_34 Mühlenbergstraße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	1,3		
O	EG	51	49	-	-			53	50	1,7	1,3		
O	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,6	1,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,9	1,4		
O	2.OG	52	49	-	-			54	51	2,0	1,5		
O	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	51	1,5	1,1		
W	EG	52	49	-	-			56	52	4,4	3,0		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	57	53	4,5	2,9		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	58	54	4,7	3,1		
ID:297_36 Mühlenbergstraße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			53	50	2,7	1,8		
O	EG	50	48	-	-			53	50	3,2	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			54	51	2,5	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			55	51	3,1	2,1		
O	2.OG	52	50	-	0,1		X	54	51	2,6	1,7		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	55	52	2,9	2,1		
S	EG	50	47	-	-			54	50	4,2	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,3	3,0		
S	2.OG	51	49	-	-			56	52	4,2	2,9		
W	EG	51	49	-	-			56	52	4,4	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	57	53	4,3	2,9		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	58	54	4,4	3,0		
ID:297_38 Mühlenbergstraße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,7		X	55	52	2,9	1,9		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	56	53	2,8	1,8		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,0	2,0		
O	EG	51	49	-	-			53	50	2,2	1,4		
O	EG	50	48	-	-			52	49	2,6	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,8	1,2		
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	54	51	1,8	1,2		
O	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,3	1,1		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,1		
W	EG	52	50	-	0,3		X	55	52	3,3	2,2		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,2	2,1		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	57	53	3,5	2,3		
ID:297_40 Mühlenbergstraße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			54	51	2,2	1,5		
O	EG	51	49	-	-			53	50	2,3	1,6		
O	1.OG	52	49	-	-			54	51	2,0	1,5		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	51	1,8	1,3		
O	2.OG	52	50	-	0,3		X	54	51	1,7	1,2		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	54	51	1,5	1,1		
S	EG	49	46	-	-			52	49	3,4	2,5		
S	1.OG	50	47	-	-			53	50	3,4	2,3		
S	2.OG	50	48	-	-			54	51	3,3	2,4		
W	EG	51	49	-	-			55	52	3,9	2,6		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	56	52	3,7	2,5		
W	2.OG	53	51	-	1,2		X	57	53	3,8	2,5		
ID:297_42 Mühlenbergstraße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			55	52	4,0	2,6		
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	56	53	4,1	2,8		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	58	54	3,9	2,6		
O	EG	52	49	-	-			55	51	3,2	2,1		
O	EG	52	50	-	0,1		X	55	51	2,9	1,9		
O	1.OG	53	50	-	1,0		X	55	52	2,8	1,9		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	56	52	3,2	2,2		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	2,7	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	183 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	3,2	2,1		
W	EG	50	48	-	-			54	51	4,4	2,9		
W	1.OG	51	49	-	-			55	52	4,1	2,8		
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	56	52	3,9	2,6		
ID:297_44 Mühlenbergstraße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			55	51	3,8	2,5		
O	EG	51	49	-	-			55	51	3,3	2,2		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	56	52	3,5	2,2		
O	1.OG	53	50	-	0,9		X	56	52	3,1	2,0		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	3,0	1,9		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	3,2	2,1		
S	EG	49	47	-	-			54	50	4,3	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			54	51	3,9	2,5		
S	2.OG	51	49	-	-			55	51	3,5	2,3		
W	EG	49	47	-	-			55	51	5,2	3,5		
W	1.OG	51	48	-	-			55	52	4,9	3,4		
W	2.OG	51	49	-	-			56	52	4,8	3,2		
ID:297_46 Mühlenbergstraße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	48	-	-			56	52	5,0	3,3		
N	1.OG	52	50	-	0,1			56	53	4,5	3,0		
N	2.OG	53	51	-	1,4		X	57	53	4,0	2,6		
S	EG	47	45	-	-			52	48	4,4	3,0		
S	1.OG	48	46	-	-			52	49	4,2	2,9		
S	2.OG	49	47	-	-			52	49	3,3	2,3		
W	EG	49	47	-	-			54	50	5,0	3,3		
W	1.OG	50	48	-	-			55	51	4,7	3,1		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	56	52	4,2	2,8		
ID:297_48 Mühlenbergstraße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			56	52	4,3	2,9		
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	57	53	4,3	2,8		
N	2.OG	54	51	-	1,9		X	58	54	4,0	2,7		
O	EG	48	46	-	-			52	49	4,0	2,7		
O	1.OG	49	47	-	-			53	49	3,8	2,6		
O	2.OG	50	48	-	-			52	49	2,3	1,8		
S	EG	47	44	-	-			52	48	5,1	3,8		
S	1.OG	48	45	-	-			52	49	4,5	3,2		
S	2.OG	47	45	-	-			51	48	3,6	2,7		
ID:297_50 Mühlenbergstraße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	53	51	-	1,3		X	55	52	2,3	1,5		
N	1.OG	54	51	-	2,0		X	56	53	2,3	1,5		
N	2.OG	54	52	-	2,4		X	56	53	2,3	1,5		
N	3.OG	54	52	-	2,7		X	57	54	2,6	1,7		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,8	1,3		
O	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,8	1,2		
O	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,6	1,2		
O	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
W	EG	50	48	-	-			55	51	4,2	2,7		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	55	52	3,6	2,3		
W	2.OG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,3	2,2		
W	3.OG	54	52	-	2,2		X	57	54	3,4	2,2		
ID:297_52 Mühlenbergstraße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	48	-	-			53	50	2,3	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			53	50	1,7	1,3		
O	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
W	EG	51	48	-	-			55	51	3,9	2,5		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	56	52	3,8	2,5		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	57	53	3,8	2,5		
ID:297_54 Mühlenbergstraße 54 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	48	-	-			53	50	2,3	1,6		
O	1.OG	50	48	-	-			52	49	1,5	1,1		
O	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
W	EG	50	48	-	-			54	50	3,9	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			55	52	4,0	2,6		
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	57	53	4,2	2,7		
ID:31_1 Neckarweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	48	2,6	3,0		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,2	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	184 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
W	EG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,9		
W	EG	50	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
ID:31_2		Neckarweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,6	4,0		
N	1.OG	47	46	-	-			51	50	3,8	4,2		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,7		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,2		
S	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,5	3,0		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
W	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
ID:31_3		Neckarweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			52	51	4,6	4,8		
N	1.OG	43	41	-	-			48	47	5,8	6,0		
N	2.OG	43	42	-	-			50	49	7,0	7,1		
O	EG	49	48	-	-			53	53	4,0	4,4		
O	1.OG	50	49	-	-			54	54	4,0	4,5		
O	2.OG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,9	4,3		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,9	3,4		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	55	54	3,0	3,4		
S	2.OG	52	51	-	1,5		X	55	54	2,9	3,3		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
ID:31_4		Neckarweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			49	48	3,3	3,6		
N	1.OG	45	43	-	-			49	47	3,7	4,0		
O	EG	46	45	-	-			50	50	4,4	5,0		
O	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,6	4,1		
S	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
S	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,9		
ID:31_5		Neckarweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			52	51	4,4	4,6		
NO	1.OG	47	45	-	-			52	51	5,1	5,2		
NO	2.OG	48	47	-	-			54	52	5,2	5,4		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,5	3,8		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,7		
O	2.OG	51	50	-	0,4		X	54	53	3,0	3,4		
S	EG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,4	3,8		
S	1.OG	52	51	-	1,4		X	55	54	3,1	3,6		
S	2.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,6	3,0		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,0		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
ID:31_6		Neckarweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			50	48	3,2	3,6		
N	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,3	3,5		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,5		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,5		
S	EG	51	50	-	0,4		X	54	54	3,4	3,8		
S	EG	51	50	-	0,4		X	54	53	3,1	3,6		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,9	3,4		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	3,0	3,5		
W	EG	47	45	-	-			49	48	2,7	2,9		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,2		
ID:31_7		Neckarweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			49	48	4,1	4,3		
N	1.OG	44	42	-	-			49	48	5,4	5,6		
N	2.OG	45	44	-	-			52	51	7,1	7,1		
O	EG	50	49	-	-			55	54	4,4	4,7		
O	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	4,2	4,5		
O	2.OG	51	50	-	0,2		X	56	55	4,8	5,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
S	EG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,3	3,7		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,9	3,4		
S	2.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,8	3,2		
W	EG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,3		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,6		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,6		
ID:31_8 Neckarweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			50	49	3,8	4,3		
N	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,1	4,5		
N	2.OG	46	45	-	-			51	50	5,1	5,4		
N	3.OG	44	43	-	-			50	48	5,4	5,7		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,6		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
O	2.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	3,0	3,4		
O	3.OG	51	50	-	0,1		X	55	54	4,4	4,7		
S	EG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,6	3,3		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,3	2,8		
S	2.OG	52	51	-	1,2		X	54	53	2,2	2,7		
S	3.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	2,8	3,2		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,8		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,3		
W	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,7	0,9		
W	3.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
ID:31_9 Neckarweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			53	52	4,7	4,8		
N	1.OG	44	42	-	-			51	50	7,1	7,1		
O	EG	50	49	-	-			55	54	4,6	4,9		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	4,4	4,6		
S	EG	52	50	-	0,9		X	55	54	3,4	3,9		
S	1.OG	52	51	-	1,4		X	55	54	3,3	3,6		
W	EG	51	49	-	-			54	53	3,4	3,9		
W	1.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,6	3,1		
ID:31_10 Neckarweg 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			53	51	4,6	4,8		
N	1.OG	49	47	-	-			53	52	4,6	4,9		
N	2.OG	47	46	-	-			53	52	6,1	6,2		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,7	4,0		
O	2.OG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,9	4,3		
S	EG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,8	3,3		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	55	54	2,7	3,1		
S	2.OG	53	51	-	1,6		X	55	54	2,7	3,1		
W	EG	50	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,7		
ID:31_11 Neckarweg 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			52	51	5,7	5,8		
N	1.OG	44	43	-	-			52	50	7,6	7,6		
O	EG	50	49	-	-			55	54	5,0	5,1		
O	1.OG	51	49	-	-			55	54	4,9	5,0		
S	EG	52	50	-	1,0		X	56	55	3,8	4,2		
S	1.OG	52	51	-	1,5		X	56	55	3,6	4,0		
W	EG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,4		
W	1.OG	50	49	-	-			54	52	3,1	3,5		
ID:31_12 Neckarweg 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			54	53	5,1	5,4		
N	1.OG	49	47	-	-			54	53	5,5	5,6		
O	EG	51	50	-	0,3		X	55	54	3,9	4,1		
O	1.OG	51	50	-	0,7		X	55	54	3,9	4,2		
S	EG	52	50	-	0,4		X	54	53	2,4	2,8		
S	EG	52	51	-	1,3		X	55	54	3,1	3,6		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	54	3,0	3,4		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,5	3,0		
W	EG	50	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
W	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,2		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	54	52	2,0	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	186 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:31_14		Neckarweg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			54	53	4,4	4,7		
N	1.OG	49	47	-	-			54	52	4,6	4,8		
O	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,5	4,0		
O	1.OG	51	49	-	-			55	53	3,6	3,9		
S	EG	52	51	-	1,5		X	55	54	2,8	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	55	54	2,7	3,3		
W	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,0	3,4		
ID:31_16		Neckarweg 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			54	53	5,1	5,5		
N	1.OG	46	45	-	-			52	51	6,0	6,2		
N	2.OG	46	44	-	-			53	51	6,8	6,9		
O	EG	52	50	-	0,9		X	56	55	4,6	4,8		
O	1.OG	51	50	-	0,5		X	56	55	4,9	5,0		
O	2.OG	51	50	-	0,9		X	57	56	5,8	5,8		
S	EG	53	51	-	1,7		X	56	55	3,5	3,8		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	55	3,4	3,8		
S	2.OG	53	51	-	1,9		X	56	55	3,7	4,0		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
W	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
ID:31_18		Neckarweg 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			52	51	5,4	5,6		
N	1.OG	45	44	-	-			52	50	6,7	6,8		
O	EG	51	50	-	0,2		X	56	55	5,3	5,4		
O	1.OG	51	50	-	0,5		X	56	55	5,3	5,5		
S	EG	53	51	-	2,0		X	57	55	3,7	4,0		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	56	55	3,7	4,0		
W	EG	51	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
W	1.OG	51	49	-	-			55	54	3,9	4,3		
ID:113_1		Neue Fahrt 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,6	0,8		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,5	0,7		
N	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,6		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,3		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,8		
S	2.OG	45	42	-	-			48	48	3,7	5,9		
W	EG	51	48	-	-			52	50	0,9	1,6		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,9		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,3		
ID:113_2		Neue Fahrt 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	0,8		
N	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	1,0	1,3		
S	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
W	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,9		
ID:113_3		Neue Fahrt 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,8		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,8		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,4		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,5		
S	EG	49	46	-	-			51	49	2,3	2,9		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,0		
S	2.OG	47	44	-	-			49	49	2,8	4,8		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,8		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,6		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,1	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	187 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:113_4		Neue Fahrt 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,6	0,8		
S	EG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,5		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,6		
ID:113_5		Neue Fahrt 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	1,0		
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	51	0,6	1,0		
N	2.OG	51	49	-	-			51	50	0,6	1,2		
O	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,3		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,7		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,2	2,2		
S	EG	49	46	-	-			50	49	1,6	2,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
S	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,4	4,4		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,6		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,6		
W	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,2		
ID:113_6		Neue Fahrt 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,8		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,1		
ID:113_7		Neue Fahrt 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,6	0,8		
O	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,6		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,6		
S	EG	51	48	-	-			52	51	1,5	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,4		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
ID:113_8		Neue Fahrt 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,8		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	3,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,9		
ID:113_9		Neue Fahrt 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	53	51	-	1,2		X	53	51	0,5	0,8		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,6		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	2,2		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,8		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
ID:113_10		Neue Fahrt 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	0,9		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,9		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	2,1		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,5		
W	EG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,5		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	2,0		
ID:113_11		Neue Fahrt 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,1		X	53	51	0,6	0,9		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	54	52	0,6	0,8		
O	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,5		
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,5		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,1		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,5	2,3		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,6		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	188 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:113_12		Neue Fahrt 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,8	1,1		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,6	1,1		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,3		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,6		
S	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,6		
W	EG	50	47	-	-			51	49	0,9	1,6		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,6		
W	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	2,2		
ID:113_13		Neue Fahrt 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,8	1,0		
N	1.OG	53	50	-	1,0		X	53	51	0,6	0,7		
O	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
S	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,7		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,7		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,9		
ID:113_14		Neue Fahrt 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,1		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	1,1		
O	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,5		
O	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,6		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
S	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,1	3,1		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	2,0		
ID:113_15		Neue Fahrt 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,7	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,6		
O	EG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,2	1,6		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,5		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,7		
W	EG	52	49	-	-			53	51	0,9	1,2		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,8		
ID:113_16		Neue Fahrt 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,9		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,7		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,8		
ID:113_17		Neue Fahrt 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
S	EG	49	46	-	-			51	49	2,1	2,8		
S	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,3	3,0		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,4		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
ID:113_18		Neue Fahrt 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,7		
S	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,2	2,9		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	189 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:113_19		Neue Fahrt 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
S	EG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,8		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
ID:113_20		Neue Fahrt 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,9	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,7		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
O	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,4		
S	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,6		
W	EG	51	48	-	-			51	49	0,8	1,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,6		
W	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,4	2,4		
ID:113_21		Neue Fahrt 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,9	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	0,9		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,7		
S	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,3	3,5		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
W	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,3		
ID:113_22		Neue Fahrt 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,6		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,1		
ID:113_23		Neue Fahrt 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,7		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
O	EG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
S	EG	50	47	-	-			52	50	2,1	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,4		
S	2.OG	48	45	-	-			50	50	2,6	4,2		
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,4		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,3		
W	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,1	3,8		
ID:113_25		Neue Fahrt 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	49	-	-			52	51	0,8	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,8		
W	EG	52	49	-	-			53	51	1,4	2,0		
ID:32_1		Neue Straße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,6	2,2		
SO	2.OG	52	50	-	0,9		X	54	52	1,6	2,0		
SW	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	190 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:32_1A Neue Straße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,8		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
SO	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,4	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:32_2 Neue Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
N	2.OG	49	46	-	-			51	49	2,1	2,6		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,3		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
O	2.OG	50	49	-	-			53	51	2,3	2,9		
S	EG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,2	2,8		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,0	2,5		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	1,7	2,1		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
W	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
ID:32_3 Neue Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	48	-	-			52	50	2,2	2,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,6		
NO	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	1,9	2,5		
NW	EG	49	47	-	-			49	48	0,8	1,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			49	48	0,7	1,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
SW	EG	50	48	-	-			50	48	0,7	0,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:32_4 Neue Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
N	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	1,9		
N	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	1,8		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,4	3,9		
O	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,9	3,4		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,3		
S	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,5		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,6		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
ID:32_5 Neue Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,6		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,6		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
NW	3.OG	46	44	-	-			48	45	1,2	1,4		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
SO	2.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,6		
SO	3.OG	53	51	-	1,2		X	54	52	1,2	1,8		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,7		
ID:32_6 Neue Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	191 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
O	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,5		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,3		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
S	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	1,0		
S	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
ID:32_7		Neue Straße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
NW	EG	50	48	-	-			50	49	0,8	1,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,7		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:32_8		Neue Straße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
N	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
N	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,5	3,2		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
O	3.OG	51	49	-	-			54	52	2,5	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,5		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
S	3.OG	53	51	-	1,2		X	54	53	1,6	2,1		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
W	3.OG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
ID:32_9		Neue Straße 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	47	-	-			51	50	2,5	3,1		
NO	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,8		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,7		
NW	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
SW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,7		
SW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:32_9A		Neue Straße 9A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,9	1,3		
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	54	52	0,9	1,2		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:32_10		Neue Straße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,8		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	192 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
N	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,2	2,5		
N	3.OG	48	46	-	-			51	49	2,5	2,8		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
O	3.OG	51	49	-	-			54	52	2,5	3,0		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
S	3.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,4	1,9		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
W	3.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:32_11		Neue Straße 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	49	-	-			52	50	1,4	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,8		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,1	1,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,2	1,6		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			49	47	0,3	0,5		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:32_12		Neue Straße 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			52	50	2,2	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,7		
NO	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,3		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,8	3,4		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,5		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,6		
NW	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,2		
NW	3.OG	45	43	-	-			45	43	0,5	0,7		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
SW	3.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:32_13		Neue Straße 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	47	-	-			50	49	2,1	2,5		
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
ID:32_14		Neue Straße 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			53	52	3,2	3,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,7	3,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,9	3,4		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
NW	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,8	2,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
NW	3.OG	45	43	-	-			46	44	0,8	0,9		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
SO	3.OG	51	50	-	0,2		X	53	52	1,9	2,4		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
SW	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
ID:32_15		Neue Straße 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	49	46	-	-			49	48	0,9	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	193 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
N	3.OG	44	42	-	-			45	43	1,0	1,1		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,5		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
O	3.OG	49	48	-	-			52	50	2,4	2,8		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	2,0		
S	3.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,5	1,9		
W	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
ID:32_15A Neue Straße 15A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,5		
S	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
S	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,5		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:32_15B Neue Straße 15B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,2	1,6		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
ID:32_16 Neue Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
NO	EG	49	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
NO	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,9	2,3		
NO	1.OG	50	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
SO	EG	49	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,3	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
ID:32_17 Neue Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,6		
NW	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
NW	2.OG	46	45	-	-			48	47	2,1	2,4		
O	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
O	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,8	2,3		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
SW	EG	50	47	-	-			50	48	0,7	1,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	1,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
ID:32_18 Neue Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,4		
NW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,8	1,1		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
ID:32_19 Neue Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	194 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
O	EG	49	48	-	-			51	50	1,8	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,6		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
ID:32_20 Neue Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,4		
N	1.OG	46	43	-	-			47	45	1,4	1,7		
N	2.OG	45	43	-	-			46	44	1,5	1,7		
N	3.OG	44	42	-	-			47	45	2,3	2,7		
O	EG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,2		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,1		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,7		
O	3.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,7	2,2		
S	3.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,6	2,1		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
W	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
W	3.OG	49	47	-	-			49	48	0,5	0,8		
ID:32_21 Neue Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
NO	3.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
NW	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
SO	3.OG	52	50	-	0,2		X	53	52	1,8	2,2		
SW	EG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
SW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
ID:32_22 Neue Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,2		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,0		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,3		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,9	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
S	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
W	EG	50	47	-	-			51	49	0,9	1,3		
W	1.OG	50	47	-	-			51	49	0,9	1,3		
W	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
ID:32_23 Neue Straße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,0	1,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
NW	3.OG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,4		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	195 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
SW	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:32_24		Neue Straße 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,2		
N	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,8		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,3		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
S	EG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,7		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,6		
W	2.OG	49	47	-	-			50	47	0,3	0,5		
ID:32_25		Neue Straße 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
NW	EG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,4		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,0	2,5		
NW	2.OG	45	43	-	-			47	45	1,4	1,8		
NW	3.OG	43	41	-	-			44	42	0,7	0,8		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
SO	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
SW	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,7		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,8		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,3		
SW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:32_26		Neue Straße 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			49	48	1,7	2,1		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,7		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,3	1,5		
O	EG	48	47	-	-			51	50	2,5	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,1		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,0		
S	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,6		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
S	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
W	1.OG	50	48	-	-			50	49	0,4	0,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
ID:32_27		Neue Straße 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
NO	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
NO	2.OG	48	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
SO	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,7		
SO	1.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,6		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,7		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
ID:32_27A		Neue Straße 27A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,7		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
NW	EG	46	45	-	-			48	47	1,8	2,3		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,2		
NW	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,2		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,3		
SW	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,0	1,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	196 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:32_29 Neue Straße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			51	49	2,5	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,6		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
NW	1.OG	48	47	-	-			50	48	1,5	1,9		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,4		
SO	EG	48	46	-	-			49	47	1,5	1,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
SO	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,1	2,6		
SW	EG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,8		
ID:298_2 Neuer Hof 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,7		X	57	54	4,2	2,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	59	56	3,5	2,3		
NW	EG	54	52	-	2,7		X	59	56	5,0	3,4		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	60	56	4,8	3,2		
SW	EG	52	50	-	0,3		X	58	54	5,8	4,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,8		X	59	55	5,5	3,7		
ID:298_2A Neuer Hof 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,5		X	57	54	4,2	2,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,1		X	58	55	3,7	2,4		
NW	EG	51	49	-	-			58	54	7,1	5,0		
NW	1.OG	54	52	-	2,9		X	59	56	4,9	3,3		
SO	EG	53	51	-	1,7		X	56	53	2,6	1,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	58	55	2,7	1,8		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	58	54	5,6	3,7		
SW	1.OG	54	51	-	2,0		X	58	54	4,6	3,0		
ID:298_2B Neuer Hof 2B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	51	-	1,9		X	57	54	3,2	2,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,4		X	59	55	3,5	2,3		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	58	54	5,2	3,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	59	56	5,1	3,5		
SW	EG	50	48	-	-			56	52	5,3	3,5		
SW	EG	52	50	-	0,2		X	58	54	5,8	3,9		
SW	1.OG	54	52	-	2,5		X	59	55	4,9	3,3		
SW	1.OG	55	52	-	3,0		X	59	56	4,9	3,2		
ID:298_2C Neuer Hof 2C Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,8		X	58	55	3,5	2,3		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	58	55	3,1	2,0		
SO	EG	53	50	-	0,9		X	55	52	2,6	1,7		
SO	1.OG	54	51	-	2,0		X	56	53	2,6	1,6		
SW	EG	53	50	-	0,9		X	58	54	5,0	3,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	4,9	3,3		
ID:298_4 Neuer Hof 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,6	2,5		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	57	53	5,3	3,6		
NW	EG	52	49	-	-			57	53	5,4	3,8		
SO	EG	54	52	-	2,4		X	56	53	1,9	1,3		
SW	EG	53	51	-	1,7		X	58	54	4,7	3,2		
ID:298_4A Neuer Hof 4A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,3		X	56	53	3,2	2,1		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	58	54	5,2	3,5		
NW	EG	54	52	-	2,2		X	59	55	4,9	3,3		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,4	1,6		
SW	EG	54	52	-	2,6		X	59	55	4,4	3,0		
ID:298_5 Neuer Hof 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	51	49	-	-			58	54	6,9	4,7		
N	-1.OG	53	51	-	1,4		X	58	54	4,9	3,4		
N	-1.OG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,6	3,2		
N	EG	54	52	-	2,8		X	59	55	4,3	3,0		
N	EG	53	51	-	2,0		X	60	56	6,3	4,3		
N	EG	54	52	-	2,6		X	59	56	5,3	3,6		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	58	55	3,2	2,2		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	59	56	4,5	3,1		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	60	56	6,0	4,2		
S	-1.OG	49	47	-	-			54	50	5,7	3,9		
S	EG	50	48	-	-			56	52	5,2	3,5		
S	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,9	3,3		
W	-1.OG	52	49	-	-			58	54	6,0	4,1		
W	-1.OG	51	49	-	-			57	53	6,1	4,2		
W	EG	53	51	-	1,6		X	59	55	5,8	3,9		
W	EG	54	52	-	2,5		X	60	56	5,7	4,0		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	60	56	5,4	3,8		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	59	56	5,5	3,7		
ID:298_6 Neuer Hof 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,6		X	56	54	2,2	1,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	56	53	2,0	1,4		
NW	EG	54	52	-	2,2		X	58	55	4,6	3,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,7	3,2		
SO	EG	53	50	-	1,0		X	54	51	1,0	0,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	54	51	1,0	0,7		
SW	EG	54	52	-	2,2		X	58	54	4,1	2,7		
SW	1.OG	54	52	-	2,4		X	58	54	4,0	2,6		
ID:298_7 Neuer Hof 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	4,9	3,3		
N	-1.OG	52	50	-	0,1		X	55	51	2,9	1,9		
N	-1.OG	54	51	-	2,0		X	59	55	5,0	3,5		
N	EG	55	53	-	3,5		X	60	56	4,6	3,0		
N	EG	53	51	-	1,4		X	56	53	2,9	1,9		
N	EG	54	52	-	2,9		X	59	56	4,8	3,3		
N	1.OG	55	52	-	3,0		X	57	54	2,6	1,8		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	59	55	4,6	3,1		
N	1.OG	55	52	-	3,0		X	59	55	4,4	3,0		
O	-1.OG	50	48	-	-			53	50	3,2	2,0		
O	-1.OG	50	48	-	-			54	50	3,9	2,7		
O	EG	51	49	-	-			55	52	4,0	2,7		
O	EG	51	49	-	-			54	51	3,1	1,9		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	56	53	2,7	2,0		
O	1.OG	52	50	-	0,5		X	55	52	3,2	2,3		
S	-1.OG	49	47	-	-			54	50	5,7	3,9		
S	EG	50	48	-	-			56	52	5,3	3,6		
S	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,8	3,2		
ID:298_8 Neuer Hof 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	52	50	-	0,4		X	55	52	2,9	1,9		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	57	54	2,4	1,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	56	53	1,6	1,2		
NW	-1.OG	53	50	-	1,0		X	57	53	4,2	2,8		
NW	EG	54	51	-	2,0		X	58	54	4,2	2,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	58	55	3,9	2,7		
SO	-1.OG	53	51	-	1,1		X	56	52	3,0	1,9		
SO	EG	54	52	-	2,4		X	56	53	2,2	1,4		
SO	1.OG	55	53	-	3,1		X	57	54	1,9	1,3		
SW	-1.OG	54	51	-	2,0		X	58	54	4,1	2,6		
SW	EG	54	52	-	2,8		X	58	55	3,9	2,6		
SW	1.OG	55	53	-	3,1		X	58	55	3,7	2,5		
ID:298_9 Neuer Hof 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,8		X	58	55	4,1	2,8		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	59	55	4,6	3,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	60	56	4,4	3,0		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	59	56	3,8	2,6		
NW	EG	54	52	-	2,3		X	59	55	5,1	3,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	5,2	3,6		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	57	54	4,5	3,0		
SO	EG	52	50	-	0,9		X	57	54	4,9	3,3		
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	57	54	4,4	3,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	57	53	4,0	2,6		
SW	EG	53	51	-	1,1		X	58	54	5,6	3,9		
SW	EG	54	52	-	2,2		X	59	55	5,2	3,4		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	59	55	5,6	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,7		X	58	54	6,2	4,2		
ID:298_10 Neuer Hof 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,7		X	57	54	3,0	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	198 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	EG	53	51	-	1,9		X	57	54	3,9	2,7		
SO	EG	55	52	-	3,0		X	57	54	2,1	1,3		
SW	EG	54	51	-	2,0		X	57	54	3,9	2,6		
ID:298_11 Neuer Hof 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,5	2,3		
NO	-1.OG	53	51	-	1,6		X	57	54	3,8	2,7		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	58	55	3,5	2,5		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	58	55	3,5	2,3		
NW	-1.OG	54	52	-	2,4		X	59	56	5,6	3,7		
NW	-1.OG	54	52	-	2,3		X	59	55	5,0	3,5		
NW	EG	53	51	-	2,0		X	59	56	6,0	4,1		
NW	EG	54	52	-	2,3		X	59	55	5,1	3,6		
SO	-1.OG	53	51	-	1,7		X	57	54	3,8	2,5		
SO	-1.OG	53	51	-	1,4		X	57	53	3,6	2,3		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	58	55	3,4	2,3		
SO	EG	55	52	-	2,9		X	58	55	3,6	2,4		
SW	-1.OG	54	52	-	2,8		X	59	56	5,2	3,4		
SW	-1.OG	53	51	-	1,5		X	58	54	4,9	3,3		
SW	EG	53	51	-	1,9		X	59	55	5,1	3,5		
SW	EG	54	52	-	2,4		X	59	56	5,6	3,8		
ID:298_12 Neuer Hof 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,8		X	57	54	2,7	1,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	58	55	2,3	1,7		
NW	EG	54	52	-	2,2		X	58	55	4,3	2,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	59	56	3,8	2,5		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	1,4		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	53	50	0,9	0,6		
SO	1.OG	52	49	-	-			53	50	1,6	1,1		
SO	1.OG	53	50	-	0,9		X	54	51	1,0	0,7		
SW	EG	52	49	-	-			56	52	4,5	3,0		
SW	EG	49	47	-	-			51	48	2,1	1,5		
SW	1.OG	53	50	-	0,9		X	56	53	3,9	2,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			54	50	2,8	1,9		
ID:298_13 Neuer Hof 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	52	50	-	0,6		X	56	53	4,3	2,9		
NO	EG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,8	2,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	57	54	3,5	2,5		
NW	-1.OG	54	52	-	2,6		X	59	55	5,0	3,4		
NW	-1.OG	55	52	-	3,0		X	59	56	4,9	3,3		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	59	55	5,0	3,4		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	59	55	5,0	3,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,3		X	59	55	5,0	3,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	5,1	3,5		
SO	-1.OG	52	49	-	-			55	52	3,8	2,4		
SO	-1.OG	52	49	-	-			56	52	4,1	2,8		
SO	EG	54	51	-	1,9		X	57	54	3,8	2,6		
SO	EG	54	51	-	1,9		X	57	54	3,4	2,3		
SO	1.OG	55	53	-	3,2		X	58	55	3,0	2,0		
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	58	54	3,4	2,2		
SW	-1.OG	52	50	-	0,6		X	58	54	5,4	3,7		
SW	EG	53	51	-	1,3		X	58	54	5,4	3,6		
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	59	55	5,4	3,7		
ID:298_14 Neuer Hof 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,2		X	57	54	2,8	1,9		
NW	EG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,5	3,0		
SO	EG	51	48	-	-			52	49	1,1	0,7		
SW	EG	50	48	-	-			55	51	5,3	3,7		
ID:298_15-15A Neuer Hof 15-15A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	53	51	-	1,8		X	57	54	3,5	2,4		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	58	54	3,3	2,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,1		X	58	55	3,0	2,0		
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	57	54	2,2	1,6		
NW	-1.OG	53	51	-	1,9		X	59	55	5,5	3,7		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	59	55	5,3	3,7		
NW	1.OG	54	52	-	2,1		X	59	55	5,1	3,6		
NW	2.OG	54	52	-	2,2		X	58	55	4,7	3,4		
SO	-1.OG	52	50	-	0,6		X	55	52	2,7	1,7		
SO	EG	54	51	-	2,0		X	57	53	2,9	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	199 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	57	54	2,8	1,7		
SO	2.OG	54	52	-	2,6		X	56	53	1,9	1,3		
SW	-1.OG	51	49	-	-			58	54	6,3	4,3		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	58	54	5,8	4,0		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	58	54	6,0	4,2		
SW	2.OG	53	51	-	1,3		X	59	55	5,8	4,0		
ID:298_16 Neuer Hof 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,7		X	57	54	2,8	1,8		
NO	1.OG	56	53	-	3,9		X	58	55	2,5	1,7		
NW	EG	54	51	-	2,0		X	58	55	4,7	3,2		
NW	EG	55	52	-	3,0		X	59	55	4,0	2,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	59	56	3,6	2,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	59	55	4,5	3,1		
SO	EG	55	52	-	3,0		X	56	54	1,7	1,1		
SO	EG	53	51	-	1,6		X	56	53	2,4	1,5		
SO	1.OG	54	52	-	2,8		X	57	54	2,2	1,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	57	54	1,8	1,2		
SW	EG	53	51	-	1,7		X	57	54	4,1	2,8		
SW	1.OG	54	52	-	2,6		X	58	55	4,0	2,8		
ID:298_17 Neuer Hof 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,5	2,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	58	54	3,2	2,2		
NW	EG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,7	3,4		
NW	1.OG	54	52	-	2,3		X	59	55	4,7	3,3		
SO	EG	51	49	-	-			56	52	4,4	2,9		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,6	2,3		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	59	55	5,6	3,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,1	4,2		
ID:298_18 Neuer Hof 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	55	53	-	3,1		X	57	54	2,3	1,5		
NO	1.OG	55	53	-	3,1		X	57	54	1,9	1,4		
NW	EG	54	51	-	2,0		X	58	55	4,5	3,2		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	59	55	3,9	2,7		
SO	EG	55	52	-	3,0		X	56	54	1,8	1,2		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	57	54	1,8	1,2		
SW	EG	55	52	-	2,9		X	58	55	3,7	2,5		
SW	1.OG	56	53	-	4,0		X	59	56	3,3	2,2		
ID:298_19 Neuer Hof 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	55	53	-	3,5		X	58	55	2,7	1,8		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	59	56	2,5	1,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,9		X	57	55	2,0	1,3		
NW	EG	53	51	-	1,6		X	58	55	4,9	3,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,3		X	59	55	5,2	3,7		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	59	56	5,1	3,5		
NW	2.OG	54	52	-	2,6		X	59	55	4,5	3,2		
NW	2.OG	55	52	-	3,0		X	59	55	4,2	3,0		
SO	EG	55	52	-	2,9		X	57	54	2,3	1,5		
SO	1.OG	56	53	-	3,9		X	58	55	2,0	1,3		
SO	2.OG	56	53	-	4,0		X	58	55	2,1	1,4		
SW	EG	52	50	-	0,8		X	58	54	5,4	3,6		
SW	1.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	4,7	3,1		
SW	2.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	4,4	2,9		
ID:298_19-1 Neuer Hof 19-1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,8		X	57	53	4,2	3,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,1	2,8		
NW	EG	54	52	-	2,1		X	57	54	3,6	2,6		
NW	1.OG	55	52	-	3,0		X	58	55	3,6	2,6		
SW	EG	54	52	-	2,1		X	58	54	4,0	2,8		
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	59	55	3,7	2,5		
ID:298_20 Neuer Hof 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,7		X	56	53	2,6	1,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,1		X	57	54	2,0	1,5		
NO	2.OG	55	53	-	3,7		X	57	54	1,6	1,2		
NW	EG	53	51	-	1,1		X	57	54	4,3	3,0		
NW	EG	53	51	-	1,5		X	57	54	4,5	3,0		
NW	EG	52	50	-	1,0		X	57	54	4,7	3,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,2	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	200 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NW	1.OG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,1	2,9		
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	58	55	4,3	3,0		
NW	2.OG	54	52	-	2,7		X	58	55	3,7	2,6		
NW	2.OG	54	52	-	2,6		X	58	55	3,8	2,7		
NW	2.OG	54	52	-	2,6		X	58	55	3,8	2,7		
SO	EG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,4		
SO	EG	51	49	-	-			52	49	0,7	0,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,8	0,5		
SO	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	50	0,5	0,3		
SO	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,5		
SW	EG	50	48	-	-			54	51	4,1	2,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,5	3,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			55	51	4,8	3,3		
ID:298_21 Neuer Hof 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	54	52	-	2,2		X	57	54	3,0	2,1		
NO	EG	55	53	-	3,2		X	58	55	3,0	2,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,2		X	59	55	2,8	1,8		
NW	-1.OG	53	51	-	1,9		X	58	55	4,6	3,3		
NW	EG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,7	3,2		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	59	55	4,2	3,0		
SO	-1.OG	54	52	-	2,7		X	56	53	1,7	1,0		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	57	54	1,8	1,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	58	55	1,8	1,1		
SW	-1.OG	52	50	-	0,5		X	56	53	4,4	3,1		
SW	-1.OG	54	52	-	2,7		X	58	55	4,1	2,9		
SW	EG	53	51	-	1,2		X	58	54	4,9	3,3		
SW	EG	54	52	-	2,9		X	59	55	4,5	3,0		
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	58	55	4,7	3,2		
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	59	56	4,3	3,0		
ID:298_22 Neuer Hof 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,9	1,5		
NW	EG	54	52	-	2,2		X	58	54	4,0	2,8		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	52	50	0,4	0,4		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	56	53	4,0	2,7		
SW	EG	51	49	-	-			55	51	4,0	2,8		
ID:298_23 Neuer Hof 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	55	53	-	3,3		X	58	55	2,6	1,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	58	55	2,7	1,9		
NW	EG	53	51	-	2,0		X	59	55	5,3	3,7		
NW	EG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,7	3,4		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	59	56	5,1	3,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	59	55	4,5	3,2		
SO	EG	56	53	-	3,9		X	57	54	1,8	1,1		
SO	EG	55	53	-	3,5		X	57	54	2,0	1,2		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	58	55	2,0	1,3		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	58	55	1,9	1,2		
SW	EG	54	52	-	2,8		X	58	55	3,8	2,6		
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	59	56	3,6	2,3		
ID:298_24 Neuer Hof 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,2		X	55	53	1,4	1,1		
NW	EG	54	52	-	2,9		X	58	55	4,0	2,8		
SO	EG	54	52	-	2,6		X	55	53	1,2	0,7		
SW	EG	55	53	-	3,4		X	58	55	3,4	2,2		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,6	1,7		
ID:298_25 Neuer Hof 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	54	51	-	1,9		X	57	54	3,2	2,3		
NO	-1.OG	54	52	-	2,3		X	56	54	2,5	1,8		
NO	EG	55	53	-	3,1		X	57	54	2,6	1,8		
NO	EG	55	53	-	3,4		X	58	55	2,7	1,9		
NW	-1.OG	54	52	-	2,2		X	58	55	4,5	3,1		
NW	EG	54	52	-	2,6		X	58	55	4,3	3,0		
SO	-1.OG	56	53	-	3,9		X	57	54	1,7	1,1		
SO	EG	56	54	-	4,4		X	58	55	2,0	1,2		
SW	-1.OG	54	52	-	2,2		X	58	54	4,2	2,8		
SW	-1.OG	53	51	-	1,9		X	58	54	4,1	2,8		
SW	EG	56	54	-	4,1		X	59	56	3,7	2,4		
SW	EG	55	53	-	3,3		X	59	55	3,7	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	201 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:298_27 Neuer Hof 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	54	51	-	1,9		X	55	53	1,8	1,4		
NO	-1.OG	53	50	-	0,9		X	54	51	1,2	0,9		
NO	EG	54	52	-	2,3		X	55	52	0,9	0,7		
NO	EG	54	52	-	2,8		X	56	54	1,6	1,3		
NW	-1.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	4,0	2,8		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	58	55	3,9	2,8		
SO	-1.OG	54	52	-	2,4		X	56	53	1,7	1,0		
SO	EG	55	53	-	3,4		X	57	54	1,8	1,2		
SW	-1.OG	52	50	-	0,5		X	56	52	3,8	2,5		
SW	-1.OG	54	52	-	2,4		X	58	54	3,8	2,6		
SW	EG	55	53	-	3,4		X	58	55	3,5	2,4		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	57	53	3,8	2,5		
ID:114_2 Obere Feldstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
N	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,2	1,4		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,9		
O	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,7	3,5		
W	EG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,5		
W	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,8	3,6		
W	2.OG	46	43	-	-			49	48	3,5	5,2		
ID:299_2 Obere Kirchstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			59	55	8,3	6,0		
NO	1.OG	52	50	-	-			60	56	8,0	5,7		
NO	2.OG	53	51	-	-			62	57	8,4	6,0		
NW	EG	52	50	-	-			60	56	8,3	5,8		
NW	1.OG	53	51	-	-			62	57	8,8	6,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			61	57	10,2	7,5		
SO	EG	50	48	-	-			58	54	7,6	5,3		
SO	1.OG	52	50	-	-			59	55	7,3	5,1		
SO	2.OG	53	51	-	-			60	56	7,7	5,3		
ID:262_1 Oberzwehrener Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	51	48	-	-			65	59	14,0	10,9		X
O	EG	49	47	-	-			67	62	18,2	14,8		X
O	1.OG	51	49	-	-			69	64	18,3	14,8		X
S	EG	52	50	-	0,8		X	69	64	16,9	13,6	X	X
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	70	65	16,4	13,1	X	X
W	EG	52	50	-	0,5		X	66	61	13,7	10,6		X
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	66	61	13,3	10,3		X
ID:262_3 Oberzwehrener Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	2.OG	50	48	-	-			65	60	15,0	11,8		X
O	EG	49	47	-	-			66	60	16,6	13,4		X
O	1.OG	50	48	-	-			67	62	17,5	14,1		X
O	2.OG	50	48	-	-			69	63	18,7	15,3		X
S	1.OG	51	49	-	-			67	62	16,3	13,0		X
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	70	65	16,3	13,0	X	X
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	65	60	12,5	9,6		X
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	67	61	13,7	10,6		X
ID:262_5 Oberzwehrener Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	49	47	-	-			62	57	13,8	10,8		X
O	EG	49	47	-	-			64	59	15,1	11,9		X
O	1.OG	50	48	-	-			66	60	16,0	12,7		X
W	EG	53	50	-	1,0		X	64	59	11,8	9,0		X
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	65	60	11,9	9,0		X
ID:262_7 Oberzwehrener Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			57	53	11,8	9,3		
N	1.OG	47	45	-	-			59	54	11,1	8,6		
N	2.OG	49	47	-	-			61	56	11,4	8,8		
O	EG	49	47	-	-			63	58	13,9	10,7		X
O	1.OG	50	48	-	-			65	59	14,9	11,7		X
O	2.OG	50	48	-	-			66	61	15,9	12,7		X
S	EG	45	43	-	-			61	56	15,9	12,9		
S	1.OG	48	46	-	-			63	58	15,2	12,3		X
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	67	62	12,8	9,8		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	202 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:262_9 Oberzwehrener Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			60	55	10,8	8,0		
N	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,9	8,1		
N	2.OG	51	49	-	-			62	57	10,9	8,1		
O	EG	49	47	-	-			61	56	12,6	9,6		
O	1.OG	49	47	-	-			63	58	13,6	10,5		X
O	2.OG	50	47	-	-			64	59	14,4	11,4		X
S	EG	51	49	-	-			63	58	12,3	9,4		X
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	64	60	12,4	9,6		X
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	66	61	12,2	9,2		X
W	EG	52	50	-	0,6		X	62	58	10,3	7,6		X
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	63	58	10,2	7,5		X
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	64	59	10,5	7,7		X
ID:262_11 Oberzwehrener Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			56	52	11,3	8,9		
N	EG	48	46	-	-			58	54	10,1	7,5		
N	1.OG	48	46	-	-			58	54	10,1	7,5		
N	1.OG	46	44	-	-			56	52	10,7	8,3		
N	2.OG	50	48	-	-			59	54	8,9	6,5		
N	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,8	7,2		
O	EG	49	47	-	-			60	55	11,7	8,8		
O	1.OG	49	47	-	-			62	57	12,5	9,6		
O	2.OG	49	47	-	-			63	58	13,3	10,4		X
S	EG	52	50	-	0,3		X	62	57	10,1	7,3		
S	EG	50	48	-	-			62	57	12,1	9,3		
S	1.OG	53	51	-	1,3		X	63	58	10,2	7,3		X
S	1.OG	50	48	-	-			63	58	12,6	9,7		X
S	2.OG	52	49	-	-			64	59	12,8	10,0		X
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	64	59	10,9	8,1		X
W	EG	52	50	-	0,1		X	62	57	10,1	7,4		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	62	57	10,4	7,8		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	63	59	11,3	8,5		X
ID:262_13 Oberzwehrener Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			58	53	10,0	7,5		
N	1.OG	49	47	-	-			59	54	10,2	7,7		
N	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,0	7,4		
O	EG	48	46	-	-			60	55	11,2	8,5		
O	1.OG	49	47	-	-			61	56	11,7	8,9		
O	2.OG	50	48	-	-			62	57	12,2	9,4		
S	1.OG	49	47	-	-			61	56	11,3	8,6		
S	2.OG	53	51	-	1,2		X	63	58	10,2	7,6		X
W	EG	50	48	-	-			60	55	9,6	7,2		
W	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,9	7,6		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	62	58	10,1	7,6		X
ID:262_15 Oberzwehrener Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			55	51	9,1	7,1		
N	1.OG	47	45	-	-			57	53	10,2	7,9		
N	2.OG	48	46	-	-			58	54	9,9	7,5		
O	EG	48	46	-	-			59	54	10,9	8,2		
O	1.OG	48	46	-	-			60	55	11,5	8,7		
O	2.OG	49	47	-	-			61	56	11,9	9,3		
S	EG	50	48	-	-			60	55	10,1	7,6		
S	1.OG	51	49	-	-			61	56	10,2	7,7		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	62	58	9,9	7,5		X
W	EG	50	48	-	-			59	55	8,9	6,7		
W	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,5	7,1		
W	2.OG	51	49	-	-			62	57	10,4	8,0		
ID:262_17 Oberzwehrener Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	48	45	-	-			57	53	9,9	7,4		
N	2.OG	49	46	-	-			58	54	9,7	7,2		
O	EG	49	46	-	-			59	54	10,3	7,6		
O	1.OG	49	46	-	-			60	55	11,1	8,5		
O	2.OG	49	47	-	-			60	56	11,6	9,1		
S	EG	48	46	-	-			58	54	10,4	8,0		
S	1.OG	49	47	-	-			60	55	11,3	8,8		
S	2.OG	50	48	-	-			61	56	10,4	8,0		
W	EG	50	48	-	-			59	54	8,3	6,1		
W	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,4	7,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	203 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	51	49	-	-			62	57	10,2	7,6		
ID:262_19		Oberzwehrener Straße 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	48	46	-	-			58	54	10,1	7,6		
S	EG	49	47	-	-			58	54	9,2	6,9		
S	1.OG	50	48	-	-			60	55	9,9	7,5		
S	1.OG	49	47	-	-			60	55	10,9	8,2		
S	2.OG	51	48	-	-			60	56	9,7	7,5		
S	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,6	8,1		
ID:262_21		Oberzwehrener Straße 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	50	48	-	-			59	55	9,6	7,3		
S	1.OG	50	48	-	-			60	56	9,6	7,3		
S	2.OG	51	49	-	-			61	57	9,6	7,4		
ID:263_1		Odenbergstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			61	56	10,8	8,1		
N	1.OG	51	49	-	-			62	57	10,6	7,9		
N	2.OG	52	50	-	0,2		X	63	58	11,2	8,6		X
O	EG	52	50	-	0,5		X	64	59	11,6	8,7		X
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	65	60	12,5	9,5		X
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	66	60	13,3	10,2		X
S	EG	53	51	-	1,6		X	65	60	11,5	8,6		X
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	66	61	11,9	9,0		X
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	67	62	12,4	9,5		X
ID:263_2		Odenbergstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			58	53	8,2	5,9		
N	1.OG	50	48	-	-			59	54	9,2	6,7		
N	2.OG	49	47	-	-			59	54	10,2	7,7		
O	EG	52	50	-	0,9		X	62	57	9,7	6,9		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	63	58	10,7	7,8		X
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	64	59	11,9	8,9		X
S	EG	51	49	-	-			63	58	11,6	8,6		X
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	64	59	11,6	8,7		X
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	65	60	11,8	8,9		X
ID:263_3		Odenbergstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			59	54	9,7	7,2		
N	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,5	6,9		
N	2.OG	52	50	-	0,4		X	62	58	10,4	7,7		X
S	EG	53	51	-	1,4		X	65	60	11,6	8,7		X
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	65	60	11,8	8,9		X
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	66	61	12,2	9,2		X
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	62	57	9,5	7,0		
W	2.OG	53	51	-	1,9		X	63	59	10,0	7,5		X
ID:263_4		Odenbergstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			56	52	9,5	7,2		
N	1.OG	48	46	-	-			58	53	9,9	7,4		
O	EG	51	49	-	-			61	57	10,4	7,7		
O	1.OG	52	49	-	-			63	58	11,1	8,3		X
S	EG	50	48	-	-			61	56	10,8	8,1		
S	EG	50	48	-	-			62	57	11,5	8,8		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	62	58	10,5	7,8		X
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	63	59	11,6	8,8		X
W	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,2	6,8		
ID:263_5		Odenbergstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			60	56	8,7	6,3		
N	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,6	7,1		
N	2.OG	47	44	-	-			59	55	12,9	10,3		
O	EG	54	52	-	2,7		X	62	58	7,7	5,5		X
O	1.OG	55	52	-	3,0		X	63	59	8,6	6,2		X
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	64	59	10,7	8,0		X
S	EG	55	53	-	3,6		X	63	59	8,3	6,0		X
S	EG	55	53	-	3,5		X	64	59	8,6	6,3		X
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	65	60	9,5	7,1		X
S	1.OG	55	53	-	3,6		X	64	60	9,1	6,9		X
S	2.OG	55	53	-	3,1		X	65	60	10,1	7,6		X
S	2.OG	55	53	-	3,2		X	65	61	10,5	8,0		X
W	EG	53	51	-	1,2		X	61	57	8,3	6,1		
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	61	57	8,8	6,6		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	62	58	9,8	7,5		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	204 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:263_6 Odenbergstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			57	53	7,8	5,6		
N	1.OG	49	47	-	-			58	53	8,4	6,1		
N	2.OG	47	45	-	-			58	53	11,0	8,6		
O	EG	52	50	-	0,4		X	60	55	7,8	5,4		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	61	56	8,0	5,5		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	62	57	9,3	6,7		
S	EG	52	50	-	0,6		X	61	57	9,4	6,8		
S	EG	52	50	-	0,5		X	61	57	9,4	6,8		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	63	58	9,7	7,0		X
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	63	58	9,6	6,9		X
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	64	60	10,3	7,6		X
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	64	60	10,3	7,5		X
W	EG	51	48	-	-			59	55	8,7	6,4		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	61	56	9,0	6,6		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	62	58	9,3	6,9		X
ID:263_7 Odenbergstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			59	54	8,7	6,5		
N	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,6	7,4		
N	2.OG	47	45	-	-			59	54	11,4	8,8		
O	EG	54	52	-	2,1		X	62	58	8,2	6,0		X
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	63	58	9,2	6,8		X
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	62	58	10,3	7,7		X
S	2.OG	55	53	-	3,1		X	65	60	10,4	7,8		X
W	EG	53	51	-	1,4		X	61	57	8,1	6,0		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	61	57	9,0	6,8		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	62	58	9,8	7,7		X
ID:263_8 Odenbergstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			57	52	9,8	7,6		
N	1.OG	47	45	-	-			57	53	10,2	8,0		
N	2.OG	46	44	-	-			58	53	12,1	9,6		
O	EG	52	50	-	0,7		X	61	56	8,8	6,2		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	62	57	9,4	6,7		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	63	58	10,3	7,5		X
S	EG	52	50	-	0,6		X	61	57	9,1	6,7		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	63	58	9,3	6,8		X
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	64	60	10,0	7,4		X
W	EG	50	48	-	-			59	55	9,2	7,1		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,3	7,2		
W	2.OG	51	48	-	-			60	56	9,9	7,8		
ID:263_10 Odenbergstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			57	53	9,1	6,7		
N	1.OG	48	46	-	-			58	53	9,7	7,4		
N	2.OG	45	43	-	-			57	53	11,8	9,4		
O	EG	51	49	-	-			59	55	8,1	5,8		
O	1.OG	52	50	-	0,1		X	60	56	8,6	6,3		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	62	57	9,5	6,8		
S	EG	53	50	-	1,0		X	62	57	9,1	6,8		
S	1.OG	54	51	-	2,0		X	63	58	9,3	6,9		X
S	2.OG	55	53	-	3,3		X	64	60	9,5	7,0		X
W	1.OG	51	49	-	-			60	55	9,0	6,7		
W	2.OG	51	49	-	-			61	57	9,4	7,2		
ID:263_12 Odenbergstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			58	54	8,8	6,5		
N	1.OG	48	46	-	-			58	54	9,7	7,4		
N	2.OG	48	46	-	-			59	54	10,5	8,1		
O	EG	51	49	-	-			59	55	8,6	6,2		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	62	57	8,5	6,2		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	61	56	8,7	6,2		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	62	58	9,3	6,9		X
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	63	58	9,8	7,3		X
S	EG	53	51	-	1,7		X	61	57	8,3	6,1		
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	63	58	8,9	6,6		X
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	64	59	10,0	7,5		X
W	EG	51	49	-	-			59	55	8,2	6,2		
W	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,1	7,0		
W	2.OG	51	49	-	-			61	57	9,9	7,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	205 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:33_2 Odenwaldweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,3	1,3		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,2	1,4		
O	EG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,5		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,6		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,6		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,7		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:33_3 Odenwaldweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,2	1,3		
N	1.OG	41	39	-	-			43	41	1,3	1,3		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
S	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,8		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,2		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,1		
ID:33_4 Odenwaldweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	46	1,7	2,1		
N	1.OG	43	41	-	-			44	43	1,1	1,3		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,7		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,7		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,7	1,0		
ID:33_6 Odenwaldweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			48	47	1,8	2,2		
O	EG	48	46	-	-			49	48	1,8	2,1		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,3		
ID:33_8 Odenwaldweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
N	1.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,1		
O	EG	47	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
O	1.OG	46	45	-	-			49	47	2,4	2,9		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	1,9		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
ID:33_10 Odenwaldweg 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	40	38	-	-			43	41	2,7	3,0		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,2		
W	EG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,7		
ID:34_1 Oderweg 1 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
O	EG	49	48	-	-			53	52	4,3	4,4		
O	1.OG	49	48	-	-			54	53	4,7	4,9		
S	EG	51	49	-	-			55	54	4,0	4,4		
S	1.OG	51	50	-	-			55	54	3,9	4,1		
ID:35_1 Ostring 1 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
O	EG	47	46	-	-			52	52	5,0	5,3		
O	1.OG	48	47	-	-			53	52	4,8	5,0		
O	2.OG	48	47	-	-			53	52	5,0	5,1		
S	EG	50	48	-	-			54	53	3,8	4,1		
S	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,1		
S	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,2		
ID:35_18 Ostring 18 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
NO	EG	49	48	-	-			54	54	5,2	5,3		
NO	1.OG	50	49	-	-			55	54	5,3	5,5		
NO	2.OG	48	47	-	-			54	53	5,9	5,8		
NO	3.OG	48	47	-	-			54	53	6,3	6,2		
NW	3.OG	39	37	-	-			42	41	3,6	4,0		
SO	EG	49	48	-	-			54	53	5,2	5,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	206 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	1.OG	49	48	-	-			54	53	5,0	5,1		
SO	2.OG	49	48	-	-			55	54	5,3	5,4		
SO	3.OG	50	48	-	-			55	54	5,5	5,6		
SW	EG	48	47	-	-			52	51	3,8	4,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,4	3,5		
SW	2.OG	46	44	-	-			49	47	3,1	3,3		
SW	3.OG	46	44	-	-			49	47	3,0	3,2		
ID:35_18A		Ostring 18A		Nutzung: GE		IGW: 69 / 59 dB(A)							
NO	2.OG	47	46	-	-			52	51	5,3	5,5		
NW	EG	46	45	-	-			51	50	5,0	5,1		
NW	1.OG	45	44	-	-			50	49	5,1	5,3		
NW	2.OG	41	39	-	-			45	43	3,8	4,3		
SO	EG	49	48	-	-			53	52	4,0	4,2		
SO	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,6	3,9		
SO	2.OG	49	48	-	-			53	52	3,7	4,1		
SW	EG	48	46	-	-			52	51	4,3	4,5		
SW	1.OG	48	46	-	-			52	51	4,1	4,4		
SW	2.OG	46	44	-	-			47	46	1,2	1,4		
ID:35_4		Ostring 54		Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)							
O	1.OG	49	48	-	-			55	54	6,1	5,9		
O	2.OG	51	50	-	-			57	56	6,7	6,4		
S	EG	48	47	-	-			52	51	4,2	4,5		
S	1.OG	51	49	-	-			55	54	4,7	5,0		
S	2.OG	52	51	-	-			57	56	4,7	4,7		
ID:115_2		Pappelweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,3		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,3		
S	EG	49	47	-	-			52	50	3,2	3,9		
S	1.OG	49	46	-	-			52	50	3,2	4,0		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,9		
ID:115_8		Pappelweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,5	4,2		
O	EG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,1		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,1		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,0		
O	2.OG	48	46	-	-			52	50	3,2	3,8		
O	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,0		
W	EG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,1	2,6		
W	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,1	2,6		
ID:115_12		Pappelweg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	1,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
N	3.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
O	EG	47	45	-	-			51	50	3,7	4,4		
O	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,8	4,5		
O	2.OG	47	45	-	-			51	50	3,8	4,5		
O	3.OG	47	45	-	-			51	50	3,8	4,5		
ID:115_14		Pappelweg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
ID:115_16		Pappelweg 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,1		
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,4		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	207 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:115_18		Pappelweg 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,6	4,3		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,8		
N	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
W	EG	47	45	-	-			51	50	3,6	4,5		
W	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,6	4,6		
W	2.OG	48	45	-	-			51	50	3,7	4,7		
ID:115_20		Pappelweg 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,2	2,6		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,3	2,6		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,4		
O	EG	47	45	-	-			51	50	3,7	4,4		
O	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,7	4,4		
O	2.OG	47	45	-	-			51	50	3,6	4,4		
W	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,1	3,8		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,4		
ID:115_22		Pappelweg 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	46	44	-	-			51	49	4,2	5,0		
O	1.OG	46	45	-	-			51	50	4,3	5,0		
O	2.OG	46	45	-	-			51	50	4,3	5,0		
W	EG	47	45	-	-			50	48	3,1	3,8		
W	1.OG	48	45	-	-			50	49	2,9	3,6		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,4		
ID:115_24		Pappelweg 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			50	49	2,9	3,5		
N	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,5	2,9		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,4		
O	EG	45	43	-	-			50	49	5,1	5,9		
O	1.OG	45	44	-	-			50	49	5,1	5,8		
O	2.OG	46	44	-	-			51	49	4,8	5,5		
W	EG	46	44	-	-			50	48	3,4	4,2		
W	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,1	3,9		
W	2.OG	47	44	-	-			50	48	3,0	4,1		
ID:116_1		Parkstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,9		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	51	1,5	3,5		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,6	5,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	52	3,2	6,3		
SO	EG	49	46	-	-			51	50	2,1	3,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,4		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	4,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,0	3,8		
SW	2.OG	48	45	-	-			51	50	3,1	4,2		
ID:116_1A		Parkstraße 1A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	3,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,6		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,8		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,4	4,4		
NW	2.OG	48	45	-	-			51	52	3,3	6,2		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	3,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,9		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,7	4,8		
SW	EG	44	42	-	-			48	46	3,1	3,7		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,1	4,0		
SW	2.OG	46	44	-	-			51	51	4,6	7,1		
ID:116_3		Parkstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,7		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,9		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,6		
NW	EG	48	46	-	-			51	50	2,5	4,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,8	5,1		
NW	2.OG	48	45	-	-			51	52	3,5	6,2		
SO	EG	48	46	-	-			51	49	2,3	3,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,6		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung
 und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz

208 / 294

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,4		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	3,2	4,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			51	51	4,0	6,0		
SW	2.OG	47	45	-	-			52	52	4,1	6,5		
ID:116_5 Parkstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,8		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
S	EG	49	47	-	-			52	51	2,7	4,1		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,1		
ID:116_7 Parkstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,5		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,8	3,0		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,2		
W	1.OG	49	46	-	-			51	49	1,9	3,0		
ID:116_9 Parkstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,1		
N	EG	51	49	-	-			52	49	0,7	0,8		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,8		
N	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,6		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,0		
S	EG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,8		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	3,3		
S	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,9	4,9		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,6		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,4	2,5		
W	2.OG	48	46	-	-			50	50	2,3	4,0		
ID:116_11 Parkstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,5	0,7		
N	EG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,9		
N	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
N	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,5		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,6		
N	3.OG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
N	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
ID:116_13 Parkstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,6	0,7		
N	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,6	0,6		
N	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,8		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,8		
ID:116_14 Parkstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	44	-	-			50	48	3,0	3,8		
N	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,3	3,4		
N	2.OG	48	46	-	-			50	50	2,5	4,2		
O	EG	48	46	-	-			50	48	2,4	2,8		
O	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,3	2,8		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	3,2		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,4	3,5		
S	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,5	4,2		
W	EG	46	43	-	-			49	47	3,3	4,0		
W	1.OG	46	44	-	-			50	48	3,4	4,3		
W	2.OG	47	45	-	-			50	50	3,7	5,4		
ID:116_15 Parkstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,8		
N	EG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,7	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	209 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:116_16		Parkstraße 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	1.OG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,4		
N	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	3,0		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
O	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,2	2,8		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,6	4,0		
S	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,8	4,7		
W	EG	47	45	-	-			50	48	2,6	2,9		
W	1.OG	47	44	-	-			50	48	3,1	3,6		
W	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,2	4,4		
ID:116_17		Parkstraße 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,0		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,7		
W	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,3	2,4		
ID:116_18		Parkstraße 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,6		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	3,1		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,6	3,6		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,4		
W	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,9	3,2		
ID:116_19		Parkstraße 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,1		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	2,1		
ID:116_20		Parkstraße 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
N	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,8		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,9		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,4		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,8		
O	1.OG	51	48	-	-			53	51	1,8	2,3		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,9		
S	EG	48	46	-	-			50	50	2,4	3,8		
S	1.OG	52	49	-	-			53	52	1,8	2,7		
S	1.OG	51	48	-	-			53	51	2,2	3,1		
W	1.OG	51	48	-	-			53	51	2,1	3,0		
ID:116_21		Parkstraße 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
N	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,8	1,2		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,8		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,7		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,8		
ID:116_22		Parkstraße 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
N	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,5		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	210 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,0		
ID:116_24 Parkstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
N	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,4		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,6		
O	EG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,4		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,5		
S	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	4,6		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,9		
ID:116_34 Parkstraße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,8		
S	EG	49	46	-	-			51	49	2,3	3,1		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,5		
ID:116_36 Parkstraße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,3		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
O	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	3,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	3,4		
S	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	4,2		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,4		
W	2.OG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,6		
ID:116_38 Parkstraße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,5	0,7		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	48	0,8	0,9		
N	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
O	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
S	EG	48	46	-	-			51	50	3,2	4,0		
S	EG	51	48	-	-			53	51	2,4	3,0		
S	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,9	3,6		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
S	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,9	3,7		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	3,0		
S	3.OG	47	45	-	-			50	49	3,0	4,8		
S	3.OG	49	47	-	-			52	51	2,4	4,2		
W	EG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,2		
W	2.OG	48	45	-	-			50	48	2,3	3,1		
W	3.OG	47	45	-	-			50	49	2,4	3,9		
ID:117_1 Querstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
S	EG	45	43	-	-			49	48	4,4	5,3		
S	1.OG	46	44	-	-			50	48	3,5	4,2		
S	2.OG	47	45	-	-			51	49	3,4	4,3		
ID:300_2 Querstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			54	50	5,8	4,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			56	52	5,7	3,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			56	53	5,0	3,4		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,4	3,7		
NW	1.OG	51	48	-	-			57	53	6,1	4,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			59	54	7,5	5,4		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,5		
S	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,3	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	211 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	2.OG	54	52	-	-			55	53	1,2	1,5		
SO	EG	49	46	-	-			55	51	6,4	4,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			57	53	7,0	5,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			58	54	7,2	5,0		
SW	EG	49	47	-	-			56	51	7,0	4,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,6	5,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			60	56	8,6	6,2		
W	EG	45	43	-	-			48	46	2,5	3,3		
W	1.OG	48	45	-	-			50	48	1,9	2,6		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,6		
ID:300_2A		Querstraße 2A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	45	-	-			54	50	6,3	4,5		
NO	1.OG	50	48	-	-			55	51	5,6	3,9		
NW	EG	50	48	-	-			56	52	6,1	4,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			58	54	6,6	4,6		
ID:300_2B		Querstraße 2B		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			55	51	5,6	4,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			56	52	5,4	3,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,6	3,8		
ID:117_3		Querstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
S	EG	44	42	-	-			48	47	3,4	4,2		
S	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,2		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
ID:300_4		Querstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			56	53	5,7	3,9		
NO	1.OG	52	49	-	-			57	53	5,6	3,9		
NO	2.OG	52	50	-	0,5		X	57	53	4,8	3,2		
NW	EG	50	48	-	-			57	53	7,1	5,0		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	59	55	7,0	5,0		
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	59	55	6,8	4,8		
SO	EG	47	45	-	-			54	50	7,1	5,1		
SO	1.OG	48	46	-	-			56	52	7,4	5,3		
SO	2.OG	50	48	-	-			58	53	7,8	5,6		
SW	EG	48	46	-	-			56	51	7,5	5,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			58	53	8,0	5,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,0	5,7		
ID:264_45		Rengershäuser Straße 45		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	50	48	-	-			57	53	7,5	5,3		
O	1.OG	50	48	-	-			58	53	7,9	5,5		
O	2.OG	50	48	-	-			58	54	8,0	5,7		
S	EG	50	48	-	-			57	53	7,6	5,7		
S	1.OG	51	49	-	-			58	55	7,7	5,9		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	60	56	8,2	6,3		
ID:264_47		Rengershäuser Straße 47		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	48	46	-	-			55	51	7,0	5,0		
N	2.OG	49	47	-	-			55	51	6,8	4,9		
O	EG	50	48	-	-			59	54	9,2	6,7		
O	1.OG	50	48	-	-			59	54	9,4	6,8		
O	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,5	6,1		
S	EG	51	49	-	-			60	56	8,6	6,4		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	61	56	8,9	6,6		
S	2.OG	53	51	-	1,2		X	62	57	8,9	6,7		
W	EG	49	47	-	-			57	53	8,0	6,1		
W	EG	50	48	-	-			57	53	7,4	5,4		
W	1.OG	49	47	-	-			58	54	8,7	6,8		
W	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	6,2		
W	2.OG	51	49	-	-			61	56	9,2	7,1		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,3	7,4		
ID:264_49A		Rengershäuser Straße 49A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	49	47	-	-			58	53	8,5	6,2		
N	2.OG	49	47	-	-			59	54	9,3	6,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	212 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	EG	52	50	-	0,7		X	61	56	8,6	6,1		
O	EG	52	50	-	0,7		X	61	56	8,7	6,2		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	61	57	8,8	6,1		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	61	56	8,8	6,2		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	62	57	9,7	7,0		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	62	57	9,6	6,8		
S	EG	52	50	-	0,3		X	60	56	8,5	6,1		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	62	57	9,0	6,5		
S	2.OG	53	51	-	1,9		X	63	58	9,6	7,0		X
W	EG	49	47	-	-			58	54	8,7	6,6		
W	EG	50	47	-	-			58	54	8,4	6,3		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,0	6,9		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,1	7,0		
W	2.OG	51	49	-	-			60	56	9,3	7,2		
W	2.OG	51	49	-	-			60	56	9,4	7,1		
ID:264_51 Rengershäuser Straße 51 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			56	52	9,0	6,7		
N	1.OG	48	46	-	-			57	53	9,3	7,0		
N	2.OG	48	46	-	-			57	53	9,4	7,3		
O	EG	52	50	-	0,8		X	61	56	8,2	5,8		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	61	57	8,9	6,3		
O	2.OG	52	50	-	0,1		X	61	56	9,5	6,9		
S	EG	52	50	-	0,9		X	61	56	8,3	6,0		
S	EG	52	50	-	0,8		X	60	56	7,7	5,6		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	62	58	8,2	6,0		X
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	62	58	9,0	6,6		X
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	63	58	9,2	6,9		X
S	2.OG	53	51	-	1,9		X	63	59	9,7	7,2		X
W	EG	50	48	-	-			58	54	8,2	6,2		
W	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,8	6,6		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	61	57	9,2	7,0		
ID:264_52 Rengershäuser Straße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			58	54	6,7	4,7		
O	1.OG	51	49	-	-			59	55	7,3	5,1		
O	2.OG	51	49	-	-			59	55	7,8	5,5		
W	EG	50	48	-	-			58	54	7,4	5,9		
W	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,4	5,9		
W	2.OG	50	48	-	-			57	54	7,3	5,8		
ID:264_53 Rengershäuser Straße 53 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			55	51	7,6	5,5		
N	1.OG	48	46	-	-			56	52	7,7	5,5		
N	2.OG	49	47	-	-			57	53	7,9	5,7		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	60	56	8,0	5,6		
O	2.OG	53	51	-	1,1		X	61	56	8,1	5,8		
S	EG	51	49	-	-			59	55	7,9	5,9		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	61	56	8,7	6,5		
S	2.OG	53	51	-	1,2		X	62	57	9,1	6,7		
W	EG	49	47	-	-			58	54	9,0	7,0		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,5	7,5		
W	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,1	8,0		
ID:264_54 Rengershäuser Straße 54 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,2		X	58	54	6,4	4,5		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	59	55	7,0	5,0		
O	2.OG	52	50	-	0,1		X	60	55	7,9	5,6		
S	EG	50	47	-	-			57	53	7,1	5,1		
S	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,8	5,7		
S	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,4	7,1		
W	EG	50	48	-	-			57	53	7,5	5,7		
W	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,7	6,1		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,1	7,3		
ID:264_55 Rengershäuser Straße 55 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	49	47	-	-			58	53	8,5	6,2		
N	2.OG	50	48	-	-			59	55	8,4	6,1		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	61	57	8,1	5,7		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	62	57	8,5	6,0		
S	1.OG	50	48	-	-			60	56	9,7	7,2		
S	2.OG	51	49	-	-			61	57	10,3	7,7		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,6	7,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	213 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,1	8,0		
ID:264_55A		Rengershäuser Straße 55A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			57	53	8,6	6,4		
N	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	5,9		
O	EG	52	50	-	0,9		X	60	56	7,7	5,3		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	61	57	8,3	5,9		
W	EG	50	48	-	-			59	55	8,6	6,4		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	60	56	8,7	6,5		
ID:264_56		Rengershäuser Straße 56		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,6		X	58	54	6,2	4,2		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	59	55	7,0	4,9		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	60	56	8,2	5,8		
S	EG	48	46	-	-			56	52	8,3	6,2		
S	EG	50	48	-	-			57	53	7,2	5,3		
S	1.OG	50	48	-	-			59	54	8,4	6,4		
S	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,0	5,9		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	61	57	8,5	6,2		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	61	57	9,3	7,0		
W	EG	49	46	-	-			55	52	6,7	5,2		
W	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,7	5,9		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	8,7	7,0		
ID:264_57		Rengershäuser Straße 57		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			56	52	7,6	5,4		
N	1.OG	49	47	-	-			57	53	8,2	6,0		
N	2.OG	50	48	-	-			59	54	8,6	6,3		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	62	57	8,2	5,7		
O	2.OG	54	51	-	2,0		X	62	57	8,6	6,0		
S	EG	50	48	-	-			59	55	8,9	6,8		
S	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,7	7,4		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	62	58	9,1	6,9		X
W	EG	51	49	-	-			59	56	8,9	6,9		
W	1.OG	51	49	-	-			61	57	9,5	7,4		
W	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,4	8,2		
W	2.OG	50	48	-	-			61	57	10,3	8,2		
ID:264_58		Rengershäuser Straße 58		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,5		X	59	55	6,8	4,9		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	60	56	7,6	5,5		
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	61	56	8,8	6,4		
S	EG	51	49	-	-			59	55	7,4	5,4		
S	1.OG	52	49	-	-			60	56	8,4	6,2		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	62	57	9,7	7,3		
ID:264_59		Rengershäuser Straße 59		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			57	53	7,9	5,7		
N	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,4	6,9		
N	2.OG	51	49	-	-			60	55	8,9	6,6		
O	EG	54	52	-	2,5		X	62	57	7,7	5,4		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	62	57	8,6	6,0		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	62	58	8,8	6,3		X
S	EG	52	50	-	0,7		X	61	56	8,5	6,3		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	61	57	9,2	6,9		
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	63	58	9,8	7,3		X
W	2.OG	50	48	-	-			61	57	10,2	8,2		
ID:264_60		Rengershäuser Straße 60		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,3		X	59	55	6,6	4,5		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	60	56	7,0	4,9		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	61	56	8,1	5,7		
S	EG	49	47	-	-			57	53	7,9	6,2		
S	1.OG	50	48	-	-			59	55	8,9	7,0		
S	2.OG	49	47	-	-			60	56	10,5	8,2		
ID:264_61		Rengershäuser Straße 61		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			58	54	9,0	6,5		
N	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,2	6,7		
N	2.OG	51	49	-	-			60	56	9,0	6,7		
O	EG	54	52	-	2,3		X	62	58	8,2	5,8		X
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	62	57	9,1	6,5		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	63	58	9,6	6,9		X
S	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,6	8,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	214 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	2.OG	51	49	-	-			62	57	11,0	8,5		
W	EG	50	48	-	-			59	55	9,2	7,3		
W	1.OG	50	48	-	-			60	56	9,7	7,7		
W	2.OG	49	48	-	-			60	57	11,0	9,0		
ID:264_62 Rengershäuser Straße 62 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,8	4,6		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	60	56	7,4	5,2		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	61	57	8,6	6,1		
S	EG	52	49	-	-			59	55	7,1	5,2		
S	EG	49	47	-	-			56	53	7,3	5,9		
S	1.OG	49	47	-	-			58	54	8,3	6,6		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	60	56	8,2	6,0		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	61	57	9,4	7,1		
S	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,5	8,2		
ID:264_63 Rengershäuser Straße 63 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			58	53	9,1	6,5		
N	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,6	6,9		
N	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,8	7,2		
O	EG	51	49	-	-			61	56	9,3	6,9		
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	63	58	10,2	7,3		X
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	63	58	10,4	7,6		X
S	EG	48	46	-	-			60	55	11,5	9,1		
S	1.OG	47	45	-	-			60	56	13,1	10,6		
S	2.OG	48	46	-	-			61	56	12,9	10,4		
W	EG	52	50	-	0,3		X	61	57	9,3	7,2		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	62	58	9,5	7,4		X
W	2.OG	52	51	-	1,1		X	62	59	10,0	8,1		X
ID:264_64 Rengershäuser Straße 64 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,6		X	60	56	7,5	5,5		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	61	56	7,6	5,5		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	61	57	8,5	6,0		
S	EG	51	49	-	-			59	55	7,7	5,9		
S	EG	51	48	-	-			59	55	8,3	6,6		
S	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,4	7,5		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	61	57	8,3	6,4		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	63	59	9,8	7,5		X
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	62	58	9,2	7,1		X
ID:264_65 Rengershäuser Straße 65 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			59	54	9,9	7,4		
N	1.OG	48	46	-	-			59	54	11,0	8,3		
N	2.OG	48	46	-	-			59	55	11,2	8,5		
O	EG	54	52	-	2,2		X	63	58	9,3	6,8		X
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	64	59	10,3	7,6		X
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	64	59	10,7	7,8		X
S	EG	53	51	-	1,9		X	63	59	9,9	7,5		X
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	64	60	10,4	8,0		X
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	65	60	10,6	8,2		X
W	EG	51	49	-	-			60	56	9,5	7,5		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	61	57	9,5	7,6		
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	62	58	10,1	8,3		X
ID:264_66 Rengershäuser Straße 66 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	51	49	-	-			58	54	7,6	5,5		
O	EG	51	49	-	-			59	55	7,6	5,5		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	60	56	7,8	5,8		
O	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,0	5,8		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	61	57	8,6	6,4		
O	2.OG	51	49	-	-			60	56	9,1	6,7		
S	EG	46	44	-	-			57	53	10,3	8,7		
S	1.OG	47	45	-	-			58	54	11,1	9,3		
S	2.OG	48	46	-	-			59	55	11,6	9,6		
ID:264_68 Rengershäuser Straße 68 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			56	52	10,7	8,8		
N	EG	47	45	-	-			56	52	9,5	7,4		
N	1.OG	47	45	-	-			58	53	10,7	8,3		
N	1.OG	46	44	-	-			58	54	12,0	9,8		
N	2.OG	47	45	-	-			59	54	12,2	9,6		
N	2.OG	46	44	-	-			59	54	12,9	10,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	215 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	EG	55	53	-	3,2		X	63	58	7,9	5,8		X
O	EG	50	48	-	-			59	54	8,4	6,0		
O	1.OG	56	54	-	4,2		X	63	59	7,8	5,7		X
O	1.OG	51	49	-	-			60	56	8,9	6,3		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	63	58	8,8	6,3		X
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	64	59	8,4	6,1		X
S	EG	52	50	-	0,1		X	61	58	9,7	8,0		X
S	EG	53	51	-	1,1		X	62	58	9,1	7,3		X
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	62	58	9,7	8,0		X
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	62	59	9,3	7,4		X
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	63	59	9,9	7,9		X
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	62	58	9,6	7,9		X
S	2.OG	53	51	-	1,3		X	61	58	8,6	7,2		X
W	EG	46	44	-	-			56	53	9,8	8,4		
W	1.OG	46	44	-	-			57	53	10,6	9,3		
W	2.OG	47	45	-	-			60	56	12,5	10,8		
ID:264_69 Rengershäuser Straße 69 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			60	55	10,2	7,8		
N	1.OG	49	47	-	-			60	56	10,8	8,3		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	64	59	10,5	7,8		X
S	EG	49	47	-	-			61	57	12,6	10,0		
S	EG	47	45	-	-			56	53	9,1	7,8		
S	1.OG	48	46	-	-			58	55	9,9	8,3		
S	1.OG	51	49	-	-			63	58	12,2	9,3		X
W	EG	51	49	-	-			60	56	9,4	7,3		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	61	57	9,8	7,8		
ID:264_70 Rengershäuser Straße 70 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			59	55	9,6	7,4		
N	1.OG	50	48	-	-			60	56	9,8	7,6		
N	2.OG	50	48	-	-			60	56	10,3	8,1		
O	EG	53	51	-	2,0		X	62	57	8,3	6,0		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	63	58	8,2	5,8		X
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	63	59	8,7	6,3		X
S	1.OG	51	49	-	-			60	57	9,0	7,1		
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	64	60	9,0	7,0		X
W	EG	46	45	-	-			61	57	14,4	12,2		
W	1.OG	47	46	-	-			61	57	13,6	11,5		
W	2.OG	48	46	-	-			61	58	13,1	11,3		X
ID:264_71 Rengershäuser Straße 71 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			58	53	10,8	8,3		
N	1.OG	48	46	-	-			60	55	11,3	8,6		
N	2.OG	50	48	-	-			61	56	11,0	8,4		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	65	60	10,7	7,9		X
S	1.OG	51	49	-	-			63	58	12,3	9,6		X
S	2.OG	51	49	-	-			63	59	12,4	9,8		X
W	EG	51	49	-	-			62	58	10,5	8,4		X
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	63	59	10,4	8,3		X
W	2.OG	51	49	-	-			63	59	11,4	9,6		X
ID:264_72 Rengershäuser Straße 72 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			59	55	10,0	7,7		
N	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,8	7,5		
O	EG	54	52	-	2,7		X	62	58	7,7	5,7		X
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	63	59	7,9	5,8		X
S	EG	52	50	-	0,3		X	61	57	8,8	7,3		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	62	58	8,7	7,1		X
ID:264_73 Rengershäuser Straße 73 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	50	48	-	-			61	57	11,4	8,7		
N	2.OG	50	48	-	-			62	57	11,8	9,0		
O	EG	55	53	-	3,4		X	65	60	9,7	7,0		X
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	65	60	10,4	7,8		X
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	65	60	10,6	7,8		X
S	EG	52	50	-	0,1		X	63	58	11,0	8,6		X
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	64	59	11,6	9,1		X
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	65	60	10,9	8,5		X
W	2.OG	51	49	-	-			63	59	11,8	9,8		X
ID:264_74 Rengershäuser Straße 74 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			60	56	9,9	7,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	216 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
N	1.OG	51	49	-	-			61	57	9,3	7,3		
O	EG	54	52	-	2,5		X	62	58	8,4	6,1		X
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	64	59	8,4	6,2		X
S	EG	52	50	-	0,4		X	61	58	9,6	7,8		X
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	63	59	9,4	7,7		X
W	EG	48	47	-	-			61	57	12,2	10,3		
W	1.OG	48	47	-	-			61	57	12,5	10,7		
ID:264_75 Rengershäuser Straße 75 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			62	57	10,9	8,1		
N	1.OG	51	49	-	-			63	58	11,3	8,6		X
O	EG	54	52	-	2,3		X	64	60	10,5	7,8		X
O	1.OG	54	52	-	2,1		X	65	60	11,1	8,3		X
S	EG	50	48	-	-			62	57	11,9	9,5		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	63	59	11,4	9,2		X
S	1.OG	51	49	-	-			63	59	12,6	10,2		X
W	EG	52	50	-	0,3		X	63	59	11,0	8,8		X
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	63	59	10,8	8,7		X
ID:264_76 Rengershäuser Straße 76 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			59	55	10,5	8,5		
N	1.OG	50	48	-	-			60	56	10,0	7,9		
N	2.OG	52	51	-	1,1		X	62	58	9,8	7,6		X
O	EG	54	51	-	2,0		X	63	59	9,5	7,3		X
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	64	59	8,5	6,4		X
O	2.OG	56	54	-	4,1		X	65	60	9,2	6,9		X
S	EG	53	51	-	1,2		X	63	59	10,3	8,5		X
S	EG	53	51	-	1,2		X	63	59	10,3	8,5		X
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	64	60	9,5	7,7		X
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	64	60	9,2	7,5		X
S	2.OG	55	53	-	3,8		X	65	61	10,0	8,2		X
S	2.OG	56	54	-	4,3		X	65	62	9,5	7,8		X
W	EG	47	45	-	-			60	56	13,1	11,3		
W	EG	48	46	-	-			61	57	13,2	11,3		
W	1.OG	47	45	-	-			60	56	13,1	11,4		
W	1.OG	48	47	-	-			61	58	12,8	11,1		X
W	2.OG	48	46	-	-			61	57	12,5	11,0		
W	2.OG	49	47	-	-			62	58	12,6	11,0		X
ID:264_77 Rengershäuser Straße 77 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			60	54	14,7	11,6		
N	1.OG	50	48	-	-			62	57	12,1	9,3		
S	EG	51	49	-	-			62	58	10,9	8,9		X
S	1.OG	51	49	-	-			63	59	11,3	9,4		X
W	EG	52	50	-	0,4		X	63	59	11,2	9,1		X
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	63	59	10,6	8,8		X
ID:264_78 Rengershäuser Straße 78 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			61	57	9,7	7,7		
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	62	58	9,7	7,5		X
O	EG	54	52	-	2,7		X	63	59	8,7	6,9		X
O	1.OG	56	54	-	4,3		X	64	60	8,3	6,3		X
S	EG	53	51	-	1,3		X	61	58	8,3	6,9		X
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	63	59	8,1	6,6		X
W	EG	47	45	-	-			61	58	14,5	12,5		X
W	1.OG	48	46	-	-			62	58	13,7	12,1		X
ID:264_79 Rengershäuser Straße 79 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			60	55	10,5	8,1		
N	1.OG	50	49	-	-			63	58	12,1	9,4		X
N	1.OG	50	48	-	-			63	58	12,6	9,7		X
N	2.OG	52	50	-	0,8		X	64	59	11,3	8,6		X
N	2.OG	51	49	-	-			63	59	12,2	9,5		X
S	EG	53	51	-	1,5		X	64	60	10,9	8,6		X
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	65	60	11,3	9,2		X
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	66	61	11,8	9,4		X
W	EG	52	50	-	1,0		X	63	59	10,5	8,5		X
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	63	59	10,9	9,0		X
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	64	60	12,0	10,2		X
ID:264_80 Rengershäuser Straße 80 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			61	57	11,2	8,8		
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	62	58	9,7	7,7		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	217 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	EG	55	53	-	3,9		X	64	60	8,3	6,2		X
O	1.OG	56	54	-	4,9		X	64	60	7,9	6,0		X
S	EG	55	53	-	3,2		X	65	61	10,0	8,1		X
S	EG	55	53	-	3,5		X	64	61	9,4	7,7		X
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	65	62	10,0	8,3		X
S	1.OG	56	54	-	4,2		X	65	62	9,6	7,9		X
W	EG	49	47	-	-			63	59	14,2	12,2		X
W	1.OG	48	46	-	-			62	59	14,0	12,3		X
ID:264_81 Rengershäuser Straße 81 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	55	53	-	3,8		X	66	61	10,9	8,1		X
O	1.OG	56	54	-	4,6		X	67	62	11,1	8,4		X
O	2.OG	56	54	-	4,1		X	68	63	12,0	9,2	X	X
W	EG	51	50	-	0,1		X	63	59	11,1	9,3		X
W	1.OG	51	49	-	-			63	60	12,2	10,5		X
W	2.OG	51	49	-	-			64	60	13,3	11,7		X
ID:264_82 Rengershäuser Straße 82 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	62	58	10,3	8,2		X
O	EG	55	53	-	4,0		X	65	61	9,5	7,2		X
O	EG	56	53	-	4,0		X	65	61	9,7	7,4		X
O	EG	55	53	-	3,1		X	64	60	9,7	7,3		X
S	EG	51	50	-	0,1		X	63	60	11,9	10,6		X
S	EG	53	51	-	1,2		X	64	60	10,9	8,9		X
W	EG	49	48	-	-			63	60	13,8	12,0		X
W	EG	50	48	-	-			64	60	13,7	12,0		X
ID:264_83 Rengershäuser Straße 83 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	55	53	-	3,4		X	66	61	11,4	8,6		X
O	1.OG	56	54	-	4,1		X	67	62	11,7	8,9		X
O	2.OG	55	53	-	3,8		X	68	63	12,4	9,6	X	X
S	EG	51	49	-	-			64	60	12,5	10,2		X
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	65	61	12,6	10,4		X
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	66	62	13,5	11,2		X
W	EG	52	50	-	0,9		X	63	59	10,9	9,1		X
W	EG	52	50	-	0,4		X	63	59	11,0	9,1		X
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	64	60	11,7	10,0		X
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	64	61	11,2	9,5		X
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	65	61	12,8	11,0		X
W	2.OG	51	49	-	-			64	61	13,0	11,4		X
ID:264_84 Rengershäuser Straße 84 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	50	-	0,2		X	62	58	10,7	8,6		X
N	EG	49	48	-	-			61	57	11,1	9,1		X
N	1.OG	51	49	-	-			62	58	11,1	9,1		X
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	61	57	9,5	7,7		X
O	EG	55	53	-	3,8		X	66	62	11,0	8,4		X
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	67	62	10,3	7,8		X
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	66	62	11,3	9,1		X
W	1.OG	47	45	-	-			63	60	15,3	14,3		X
ID:264_85 Rengershäuser Straße 85 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	65	60	12,3	9,6		X
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	65	61	13,5	10,8		X
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	69	64	13,8	10,9	X	X
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	68	64	13,2	10,4	X	X
O	2.OG	55	53	-	3,8		X	68	63	13,0	10,2	X	X
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	66	62	12,4	9,9		X
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	67	63	12,5	10,2		X
W	EG	53	51	-	1,9		X	65	60	11,3	9,1		X
W	EG	53	51	-	1,9		X	65	61	11,7	9,5		X
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	65	61	11,2	9,3		X
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	65	61	10,8	9,0		X
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	66	62	12,3	10,5		X
W	2.OG	53	51	-	1,9		X	66	62	12,3	10,5		X
ID:264_86 Rengershäuser Straße 86 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	53	51	-	1,1		X	64	60	11,2	9,1		X
N	2.OG	52	50	-	0,5		X	63	59	11,5	9,2		X
O	EG	56	54	-	4,6		X	68	63	11,9	9,2	X	X
O	1.OG	58	56	-	6,2		X	69	64	11,0	8,3	X	X
O	2.OG	58	56	-	6,5		X	69	65	11,3	8,6	X	X
S	EG	56	54	-	4,2		X	69	65	13,3	11,3	X	X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
S	1.OG	57	55	-	5,9		X	70	66	12,4	10,4	X	X
S	2.OG	58	56	-	6,2		X	70	66	12,6	10,7	X	X
W	EG	49	48	-	-			65	62	15,5	14,2		X
W	1.OG	50	49	-	-			66	63	15,2	14,0		X
W	2.OG	50	48	-	-			66	63	16,0	15,0		X
ID:264_87 Rengershäuser Straße 87 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	50	48	-	-			65	60	14,7	12,0		X
N	2.OG	52	50	-	0,1		X	65	60	13,6	10,9		X
O	EG	52	50	-	0,7		X	68	63	15,4	12,6	X	X
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	68	63	14,7	11,8	X	X
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	69	64	14,4	11,5	X	X
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	69	64	13,4	10,8	X	X
S	2.OG	56	54	-	5,0		X	69	65	12,7	10,2	X	X
W	EG	53	51	-	1,5		X	66	62	13,0	10,6		X
W	1.OG	53	52	-	2,2		X	66	62	12,5	10,2		X
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	67	63	12,5	10,6		X
ID:264_89 Rengershäuser Straße 89 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			70	65	19,6	16,7		X
NO	1.OG	51	49	-	-			71	66	19,6	16,6		X
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	71	67	19,3	16,3		X
NW	EG	52	50	-	0,1		X	65	61	13,4	11,8		X
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	65	62	12,9	11,5		X
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	66	62	13,4	12,0		X
SW	EG	53	51	-	1,2		X	70	65	17,0	14,8		X
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	71	67	15,3	12,8	X	X
SW	2.OG	58	56	-	6,1		X	72	67	14,3	11,9	X	X
ID:264_91 Rengershäuser Straße 91 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			69	64	17,8	14,7		X
NO	1.OG	51	49	-	-			70	65	19,2	16,1		X
NO	2.OG	49	47	-	-			71	66	21,6	18,4		X
NW	EG	52	50	-	0,2		X	64	60	11,8	9,9		X
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	64	60	12,1	10,3		X
NW	2.OG	52	50	-	0,3		X	65	61	13,2	11,2		X
SO	EG	52	50	-	0,3		X	72	67	20,2	17,2		X
SO	1.OG	55	53	-	3,7		X	74	69	18,7	15,6		X
SO	2.OG	57	55	-	5,8		X	74	69	17,1	14,1		X
SW	EG	50	48	-	-			68	63	17,2	14,5		X
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	70	66	15,7	13,0	X	X
SW	2.OG	57	55	-	5,1		X	71	66	14,7	11,9	X	X
ID:264_93 Rengershäuser Straße 93 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	70	65	18,5	15,4		X
NW	EG	51	49	-	-			64	60	13,1	10,8		X
NW	1.OG	51	49	-	-			65	60	13,4	11,2		X
SO	EG	53	51	-	1,5		X	72	67	18,8	15,8		X
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	74	68	17,8	14,6		X
SW	EG	53	51	-	1,8		X	70	65	16,2	13,4	X	X
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	71	66	15,0	12,2	X	X
ID:264_95 Rengershäuser Straße 95 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			68	63	18,1	15,1		X
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	70	65	18,0	15,0		X
SO	EG	52	50	-	0,9		X	71	66	18,7	15,6		X
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	73	68	17,6	14,5		X
SW	EG	52	50	-	0,9		X	69	64	16,4	13,6	X	X
SW	1.OG	55	53	-	3,5		X	70	65	15,3	12,4	X	X
ID:264_97 Rengershäuser Straße 97 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,6		X	68	62	15,4	12,4	X	X
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	69	64	15,9	12,9	X	X
SO	1.OG	56	54	-	5,0		X	73	67	16,1	12,9	X	X
SW	EG	54	52	-	2,2		X	68	63	14,7	11,8	X	X
SW	1.OG	56	54	-	4,4		X	70	65	14,1	11,1	X	X
ID:264_99 Rengershäuser Straße 99 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	1,5		X	66	61	12,8	10,0		X
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	67	62	13,7	10,8		X
SW	EG	54	52	-	2,3		X	68	63	13,8	11,0	X	X
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	69	64	13,6	10,7	X	X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	219 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:264_101		Rengershäuser Straße 101		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,3		X	65	60	11,1	8,4		X
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	66	61	12,3	9,5		X
SW	EG	54	52	-	2,6		X	67	63	13,4	10,6		X
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	69	64	13,1	10,2	X	X
ID:264_103		Rengershäuser Straße 103		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	51	-	2,0		X	65	60	11,1	8,4		X
NO	1.OG	54	51	-	2,0		X	66	61	12,4	9,7		X
NW	EG	53	51	-	1,5		X	63	59	10,1	7,8		X
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	64	59	10,9	8,5		X
SW	EG	55	53	-	3,1		X	68	63	13,1	10,3	X	X
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	69	64	12,7	9,8	X	X
ID:264_113		Rengershäuser Straße 113		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	49	-	-			64	59	12,9	9,8		X
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	65	60	13,3	10,1		X
N	2.OG	50	48	-	-			65	60	15,0	11,7		X
O	EG	52	50	-	0,2		X	69	63	17,2	13,7		X
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	70	64	17,0	13,5		X
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	71	65	18,4	15,0		X
S	EG	53	51	-	1,6		X	69	64	16,2	12,8	X	X
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	70	65	15,6	12,3	X	X
S	2.OG	55	53	-	3,2		X	71	66	16,5	13,1	X	X
W	EG	53	51	-	1,9		X	66	61	12,3	9,4		X
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	66	62	12,2	9,4		X
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	67	62	13,0	10,1		X
ID:36_1		Rheinweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			50	49	4,3	4,8		
N	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,9	4,6		
N	2.OG	45	43	-	-			49	48	3,9	4,3		
O	EG	48	47	-	-			52	51	3,6	3,9		
O	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,6	4,0		
O	2.OG	50	48	-	-			53	53	3,7	4,1		
S	EG	49	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,0		
S	2.OG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,7	3,2		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	0,9		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
ID:36_2		Rheinweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	49	-	-			54	53	3,7	4,2		
NO	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,9		
NW	EG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,6		
NW	1.OG	48	47	-	-			51	50	3,3	3,7		
SO	EG	51	49	-	-			55	54	3,9	4,4		
SO	1.OG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,4	3,9		
SW	EG	50	49	-	-			52	51	2,3	2,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,6		
ID:36_3		Rheinweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			51	50	3,7	4,1		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,8	4,0		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,9	4,3		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,0	4,3		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,8	3,5		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,5		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
ID:36_4		Rheinweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			54	53	4,1	4,5		
NO	1.OG	48	47	-	-			53	52	4,4	4,6		
NW	EG	46	45	-	-			50	49	4,2	4,5		
NW	1.OG	45	43	-	-			49	48	4,4	4,8		
SO	EG	50	48	-	-			53	52	3,4	3,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,2	3,7		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,8	3,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	220 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:36_5		Rheinweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			50	49	3,9	4,2		
N	1.OG	49	48	-	-			52	51	3,3	3,7		
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,1		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:36_6		Rheinweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	49	-	-			54	53	4,1	4,4		
NO	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,3	4,6		
NW	EG	48	47	-	-			52	51	3,9	4,3		
NW	1.OG	47	46	-	-			52	50	4,4	4,7		
SO	EG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,6		
SO	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,3		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
ID:36_7		Rheinweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			52	51	4,4	4,8		
N	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,1	4,3		
O	EG	49	48	-	-			54	53	4,1	4,6		
O	1.OG	51	49	-	-			55	54	4,0	4,4		
S	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,6	3,2		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:36_9		Rheinweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			52	51	3,9	4,4		
N	1.OG	49	47	-	-			53	51	3,7	4,0		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,7	4,1		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	3,4	3,8		
S	EG	48	47	-	-			51	50	3,1	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,2	3,8		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	0,9	1,3		
ID:36_11		Rheinweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	47	46	-	-			50	49	3,3	3,5		
N	2.OG	42	40	-	-			47	46	5,5	5,7		
O	EG	50	48	-	-			54	53	3,8	4,1		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	4,0	4,3		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	4,1	4,4		
S	EG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,4		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,3		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,6	3,1		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,7		
W	1.OG	48	46	-	-			48	47	0,6	1,0		
W	2.OG	48	46	-	-			48	47	0,7	0,9		
ID:36_13		Rheinweg 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			52	51	3,7	4,1		
N	1.OG	46	44	-	-			50	48	3,9	4,2		
O	EG	50	49	-	-			53	53	3,5	4,0		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,8		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,1		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,6		
W	1.OG	48	46	-	-			48	47	0,7	1,0		
ID:36_15		Rheinweg 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,6		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	EG	47	45	-	-			51	50	4,3	4,6		
O	1.OG	49	47	-	-			53	52	4,6	5,0		
S	EG	49	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,3		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
W	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	221 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:36_17		Rheinweg 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	49	48	-	-			53	52	4,1	4,4		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,7	4,1		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,7	4,0		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,1		
S	2.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,8	3,2		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
W	1.OG	48	46	-	-			48	47	0,5	0,9		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,1		
ID:36_17A		Rheinweg 17A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			51	49	4,4	4,7		
N	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,1	4,5		
N	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,4		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
O	1.OG	50	48	-	-			54	52	3,7	4,1		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,8		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
ID:36_19		Rheinweg 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			51	50	4,0	4,5		
N	1.OG	47	45	-	-			51	49	3,6	4,0		
N	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,5	3,0		
O	EG	49	47	-	-			53	52	4,1	4,4		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,6	3,9		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,5	3,8		
S	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,0		
S	2.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,4	3,0		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,0		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	1,9		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
ID:36_21		Rheinweg 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			49	47	2,9	3,3		
N	1.OG	47	45	-	-			51	50	4,2	4,5		
N	2.OG	45	43	-	-			49	48	4,6	4,9		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,2	3,5		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,2	3,6		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,3		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,4		
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	3,1	3,5		
S	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,7	3,2		
W	EG	49	48	-	-			52	50	2,1	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	1,0		
ID:36_23		Rheinweg 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	44	43	-	-			49	48	4,2	4,7		
N	1.OG	45	43	-	-			49	47	3,9	4,2		
N	2.OG	43	41	-	-			47	46	4,1	4,5		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,1		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
O	2.OG	49	48	-	-			53	52	4,2	4,5		
S	EG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,7		
S	1.OG	49	48	-	-			53	51	3,2	3,7		
S	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,5		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,3		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
ID:36_25		Rheinweg 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			53	52	3,6	4,0		
N	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,4	3,8		
O	EG	51	49	-	-			54	53	3,8	4,2		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,7	4,1		
S	EG	49	48	-	-			53	52	3,3	3,8		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,2	3,7		
W	EG	49	48	-	-			51	50	2,0	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	222 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
ID:37_1		Rhönweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	44	-	-			48	46	2,1	2,5		
N	1.OG	40	39	-	-			44	43	3,9	4,2		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,6		
O	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,5	2,9		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
S	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,5	2,9		
W	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,1		
W	1.OG	44	42	-	-			45	43	0,9	1,2		
ID:37_2		Rhönweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	44	42	-	-			46	44	1,9	2,3		
N	1.OG	40	39	-	-			43	42	2,7	3,2		
O	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,4	2,7		
S	EG	46	44	-	-			48	47	2,6	3,1		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,5		
W	EG	44	42	-	-			44	42	0,6	0,7		
W	1.OG	44	42	-	-			45	43	0,6	0,8		
ID:37_3		Rhönweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,2	2,7		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,0	2,4		
O	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,3		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
S	EG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,9		
S	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,4	1,8		
W	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,1		
W	1.OG	44	42	-	-			46	45	2,2	2,7		
ID:37_4		Rhönweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	44	42	-	-			46	45	2,4	2,7		
N	1.OG	42	40	-	-			44	43	2,2	2,5		
N	2.OG	37	36	-	-			41	39	3,6	3,8		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,6	3,1		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,9		
S	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,7		
W	EG	45	43	-	-			46	45	1,6	2,0		
W	1.OG	45	42	-	-			45	43	0,8	0,8		
W	2.OG	44	42	-	-			45	43	0,6	0,8		
ID:37_5		Rhönweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,8	2,2		
N	1.OG	45	43	-	-			46	45	1,5	1,8		
O	EG	47	45	-	-			50	48	2,6	2,9		
O	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,7	3,1		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,5		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,9	1,1		
ID:37_6		Rhönweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,1		
N	1.OG	44	42	-	-			46	44	1,6	2,0		
N	2.OG	38	37	-	-			42	41	3,6	4,0		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
O	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,0		
O	2.OG	45	44	-	-			49	47	3,7	3,9		
S	EG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,1		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,8		
S	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
ID:37_7		Rhönweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,2		
O	EG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,2		
S	EG	48	46	-	-			51	49	2,7	3,1		
W	EG	46	44	-	-			47	46	1,5	2,0		
ID:37_8		Rhönweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,3		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,2	2,6		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,5	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	223 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:37_9		Rhönweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	1,9	2,3		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,0	2,4		
O	EG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,7		
O	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,7		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,3		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,3	1,7		
W	1.OG	46	43	-	-			46	44	0,2	0,4		
ID:37_10		Rhönweg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,4		
N	1.OG	43	42	-	-			46	45	2,5	3,0		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,7		
S	EG	48	47	-	-			51	49	2,5	2,9		
S	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,1		
W	EG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,6		
W	1.OG	44	42	-	-			45	43	0,7	0,9		
ID:37_11		Rhönweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,3		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,3		
N	2.OG	45	43	-	-			46	45	1,7	2,1		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
O	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,3		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,2		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,3		
S	2.OG	48	46	-	-			50	48	2,3	2,7		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
W	EG	46	44	-	-			47	45	0,9	1,3		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,6	0,9		
W	2.OG	45	42	-	-			45	43	0,5	0,7		
ID:37_12		Rhönweg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	45	1,3	1,6		
N	1.OG	45	43	-	-			46	45	1,3	1,6		
O	EG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,3		
O	1.OG	47	46	-	-			50	49	3,1	3,3		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
W	EG	47	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	1.OG	46	44	-	-			46	44	0,5	0,7		
ID:37_13		Rhönweg 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			49	47	1,5	1,8		
N	1.OG	47	46	-	-			49	47	1,4	1,8		
O	EG	48	47	-	-			50	49	1,6	1,9		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
W	EG	46	44	-	-			48	47	1,8	2,2		
W	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,3		
ID:37_14		Rhönweg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,6	1,9		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,4	1,7		
O	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,3		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
S	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,8	3,2		
W	EG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,6		
W	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,6		
ID:37_15		Rhönweg 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,6		
N	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,6		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,3		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	224 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,3		
ID:37_16		Rhönweg 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	47	1,6	2,0		
N	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,6	2,0		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,0		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
W	EG	46	44	-	-			47	46	1,5	1,9		
W	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
ID:37_17		Rhönweg 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	1,9		
N	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,8		
O	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	1,9		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,3		
ID:37_18		Rhönweg 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,5		
N	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,3		
N	2.OG	43	41	-	-			45	43	1,4	1,6		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,3	1,7		
W	2.OG	45	43	-	-			45	43	0,3	0,6		
ID:37_19		Rhönweg 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,4		
N	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,1		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,5		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,6		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,4	0,7		
ID:37_20		Rhönweg 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,2	1,5		
N	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,5		
N	2.OG	43	41	-	-			44	43	1,5	1,9		
S	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
S	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,6		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,6		
ID:37_21		Rhönweg 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
N	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,2		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
ID:37_22		Rhönweg 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,8		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,1		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
S	1.OG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,3		
ID:37_24		Rhönweg 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,6		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,6		
O	EG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,5		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,9		
S	EG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
S	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
ID:37_26		Rhönweg 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,6		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	225 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,1		
ID:37_28		Rhönweg 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,2		
N	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,4		
S	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,6		
S	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
ID:37_30		Rhönweg 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,1		
N	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,2		
O	1.OG	48	47	-	-			50	49	2,1	2,5		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
ID:265_1		Richtweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			65	60	15,7	12,6		X
N	1.OG	51	48	-	-			66	61	15,6	12,4		X
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	68	63	13,7	10,5	X	X
O	EG	54	52	-	2,2		X	70	65	16,4	13,3	X	X
O	1.OG	56	54	-	4,3		X	72	66	15,8	12,7	X	X
O	2.OG	56	54	-	4,6		X	73	67	16,4	13,3	X	X
S	EG	54	52	-	2,4		X	70	65	15,9	13,1	X	X
S	1.OG	56	54	-	5,0		X	72	67	15,3	12,3	X	X
S	2.OG	57	55	-	5,7		X	73	68	15,6	12,5	X	X
ID:265_2		Richtweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	50	-	1,0		X	67	61	14,0	10,9		X
N	1.OG	53	51	-	1,7		X	67	62	13,9	10,8		X
O	EG	52	50	-	0,3		X	70	65	17,9	14,8		X
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	71	66	17,5	14,2		X
S	EG	52	50	-	0,9		X	70	65	17,8	14,7		X
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	72	66	16,7	13,5	X	X
W	EG	53	51	-	1,1		X	66	61	13,9	10,9		X
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	68	63	13,7	10,7	X	X
ID:265_3		Richtweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	2,2		X	68	63	14,7	11,7	X	X
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	70	64	14,6	11,4	X	X
S	EG	53	51	-	1,1		X	67	62	14,8	11,8		X
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	69	64	14,8	11,7	X	X
W	EG	51	49	-	-			62	57	11,1	8,7		
W	1.OG	52	49	-	-			63	59	11,6	9,2		X
ID:265_5		Richtweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			64	59	13,7	10,6		X
N	1.OG	52	50	-	1,0		X	65	60	12,5	9,5		X
O	EG	54	52	-	2,2		X	68	63	14,3	11,1	X	X
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	69	64	14,2	11,0	X	X
S	EG	51	49	-	-			66	61	14,9	11,8		X
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	67	62	13,6	10,7		X
W	EG	52	50	-	0,5		X	63	59	11,1	8,6		X
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	64	60	11,5	9,0		X
ID:265_6		Richtweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			64	58	17,5	14,2		X
N	1.OG	49	47	-	-			65	60	15,9	12,6		X
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	66	61	14,3	11,1		X
S	EG	54	52	-	2,4		X	68	63	14,0	10,9	X	X
S	1.OG	56	54	-	4,1		X	69	64	13,5	10,4	X	X
S	2.OG	56	54	-	4,8		X	70	65	13,9	10,8	X	X
W	EG	53	51	-	1,2		X	64	60	11,6	8,9		X
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	66	61	11,7	8,9		X
W	2.OG	54	52	-	3,0		X	67	62	12,5	9,8		X
ID:265_7		Richtweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	2,3		X	66	61	12,6	9,5		X
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	67	62	12,9	9,9		X
S	EG	51	49	-	-			65	59	13,2	10,1		X
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	67	62	12,4	9,6		X
W	EG	49	47	-	-			60	56	11,6	9,1		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	64	60	10,9	8,4		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	226 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:265_8		Richtweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,7		X	67	62	15,1	11,8		X
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	68	63	15,9	12,4	X	X
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	69	64	16,9	13,5	X	X
S	1.OG	49	47	-	-			66	61	16,9	13,7		X
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	68	62	13,6	10,6	X	X
W	EG	53	51	-	1,2		X	64	60	11,6	8,9		X
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	65	61	11,7	9,0		X
W	2.OG	54	52	-	2,7		X	67	62	12,4	9,7		X
ID:265_9		Richtweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			59	55	10,7	8,0		
N	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,9	8,1		
O	EG	54	52	-	2,1		X	66	61	12,1	9,1		X
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	67	62	12,4	9,4		X
W	EG	52	50	-	1,0		X	64	59	11,4	8,8		X
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	65	61	11,1	8,6		X
ID:265_10		Richtweg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			62	56	14,6	11,5		
N	1.OG	48	46	-	-			63	58	14,5	11,3		X
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	64	59	12,0	8,9		X
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	67	62	14,6	11,5		X
O	2.OG	52	50	-	0,4		X	68	62	15,7	12,4	X	X
S	EG	49	46	-	-			64	59	15,6	12,4		X
S	1.OG	49	47	-	-			65	59	15,4	12,2		X
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	66	61	14,0	11,0		X
ID:265_11		Richtweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			59	55	12,0	9,2		
N	1.OG	50	48	-	-			61	56	11,6	8,8		
O	EG	54	52	-	2,3		X	64	59	10,4	7,6		X
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	66	61	11,0	8,1		X
S	EG	53	51	-	1,5		X	64	59	11,1	8,5		X
S	1.OG	55	53	-	3,6		X	66	61	10,8	8,2		X
W	1.OG	53	52	-	2,1		X	64	60	10,8	8,2		X
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	64	60	10,6	8,1		X
ID:265_12		Richtweg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			63	58	12,9	9,9		X
N	1.OG	51	49	-	-			64	59	13,0	9,9		X
O	EG	52	50	-	0,7		X	66	60	13,5	10,3		X
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	67	62	13,9	10,7		X
W	EG	52	50	-	0,2		X	62	57	10,3	7,7		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	64	59	10,4	7,8		X
ID:265_13		Richtweg 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			61	57	11,4	8,6		
N	1.OG	51	49	-	-			62	58	11,2	8,4		X
N	2.OG	51	49	-	-			63	58	11,7	8,8		X
O	EG	53	51	-	1,5		X	63	58	10,2	7,4		X
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	64	59	10,5	7,7		X
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	66	61	11,8	8,9		X
S	1.OG	50	48	-	-			62	57	11,7	9,2		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	65	60	10,3	7,9		X
W	EG	52	50	-	0,7		X	62	58	9,6	7,4		X
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	63	59	10,1	7,8		X
W	2.OG	53	51	-	1,6		X	64	59	10,6	8,3		X
ID:265_14		Richtweg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			62	57	12,8	9,8		
N	1.OG	50	48	-	-			63	58	12,6	9,6		X
N	2.OG	51	49	-	-			64	58	12,6	9,5		X
O	EG	53	51	-	1,1		X	66	60	13,0	9,9		X
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	66	61	13,5	10,4		X
O	2.OG	53	51	-	1,1		X	67	62	14,3	11,2		X
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	65	60	13,3	10,2		X
S	2.OG	55	53	-	3,2		X	67	62	12,3	9,4		X
W	EG	51	49	-	-			61	57	10,2	7,7		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	63	58	10,4	7,8		X
W	2.OG	53	51	-	2,0		X	64	60	10,9	8,4		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	227 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:265_15 Richtweg 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			60	55	11,7	9,0		
N	1.OG	49	47	-	-			61	56	11,9	9,0		
N	2.OG	50	48	-	-			62	57	11,7	8,9		
O	EG	53	51	-	1,2		X	63	58	10,1	7,3		X
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	64	59	10,2	7,5		X
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	65	60	11,8	8,9		X
S	1.OG	53	51	-	1,1		X	63	59	10,7	8,2		X
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	65	60	11,2	8,5		X
W	2.OG	53	51	-	1,9		X	63	59	10,0	7,8		X
ID:265_16 Richtweg 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			59	54	9,7	7,1		
N	1.OG	50	48	-	-			60	56	10,1	7,5		
O	EG	52	50	-	0,3		X	64	59	12,1	9,0		X
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	64	59	12,7	9,7		X
S	EG	53	51	-	1,1		X	65	60	12,2	9,1		X
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	66	61	12,0	9,0		X
ID:265_17 Richtweg 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			58	54	12,4	9,6		
N	1.OG	48	46	-	-			59	55	11,4	8,7		
N	2.OG	50	48	-	-			61	56	11,2	8,5		
S	EG	49	47	-	-			61	56	12,0	9,4		
S	1.OG	50	47	-	-			62	57	12,0	9,4		
S	2.OG	50	48	-	-			63	58	12,9	10,1		X
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	63	59	9,4	7,2		X
W	2.OG	54	52	-	2,9		X	64	60	10,1	7,8		X
ID:265_19 Richtweg 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,6	6,3		
O	EG	53	51	-	1,1		X	63	58	10,3	7,4		X
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	64	59	10,4	7,6		X
S	EG	45	43	-	-			61	56	15,8	12,7		
S	1.OG	47	45	-	-			61	56	14,6	11,6		
W	EG	51	49	-	-			60	56	9,3	7,0		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	62	58	9,4	7,1		X
ID:38_1 Riekelsgasse 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
SW	EG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:119_1 Ringweg 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
NW	EG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,9		
NW	1.OG	53	51	-	-			54	52	1,1	1,5		
NW	2.OG	53	51	-	-			54	52	0,8	1,1		
SO	EG	52	50	-	-			54	53	2,0	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
SO	2.OG	51	50	-	-			54	52	2,2	2,7		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
SW	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,5	1,9		
ID:119_2 Ringweg 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	51	50	-	-			53	52	1,6	2,0		
N	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,3		
N	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
N	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,8		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	228 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	3.OG	52	50	-	-			54	52	1,8	2,3		
S	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,7		
S	3.OG	51	49	-	-			54	52	2,2	2,8		
ID:119_3 Ringweg 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
NW	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,2		
NW	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			54	53	2,5	3,2		
ID:119_4 Ringweg 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,7		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
N	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
N	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
S	EG	48	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
S	1.OG	51	50	-	-			53	52	1,9	2,3		
S	2.OG	53	51	-	-			55	53	1,9	2,3		
S	3.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
ID:119_6 Ringweg 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,7		
NO	2.OG	53	51	-	-			54	53	1,6	2,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,6		
NW	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,5		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
SO	2.OG	51	50	-	-			54	52	2,1	2,6		
SW	EG	43	41	-	-			45	43	1,5	1,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
SW	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,3	1,8		
ID:120_1 Rosenstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,3	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
NW	EG	48	46	-	-			59	55	11,6	8,9		
NW	EG	49	47	-	-			59	55	10,3	7,6		
NW	1.OG	51	49	-	-			61	56	10,4	7,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			61	56	11,5	8,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
NW	2.OG	52	50	-	-			62	58	10,4	7,7		X
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	0,8	1,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			62	58	11,6	8,6		X
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,6		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,9		
SW	EG	49	47	-	-			59	55	10,4	7,8		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,6	8,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			62	57	10,7	7,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
ID:302_1A Rosenstraße 1A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			59	55	9,1	6,6		
NO	1.OG	52	50	-	-			61	56	9,0	6,5		
NO	2.OG	53	51	-	-			62	57	8,5	6,1		
NW	EG	50	48	-	-			61	56	11,1	8,4		
NW	EG	49	47	-	-			61	56	11,7	9,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			62	57	11,5	8,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			62	57	10,5	7,8		
NW	2.OG	52	50	-	-			63	58	10,1	7,5		X
NW	2.OG	51	49	-	-			62	58	11,1	8,4		X
SO	EG	50	48	-	-			57	53	7,4	5,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			59	55	7,9	5,6		
SO	2.OG	52	50	-	-			61	56	8,3	5,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	229 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:120_2		Rosenstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
NW	EG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,2		
NW	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,6		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,2		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,1	2,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
ID:302_2-1		Rosenstraße 2-1		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			60	55	9,5	6,9		
NO	1.OG	52	50	-	-			61	57	9,3	6,8		
NW	EG	50	48	-	-			61	56	10,5	7,8		
NW	1.OG	52	50	-	-			62	57	10,1	7,4		
SO	EG	48	46	-	-			56	51	7,3	5,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			57	53	7,6	5,2		
ID:302_2-2		Rosenstraße 2-2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	47	45	-	-			57	52	10,1	7,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,9	7,3		
NW	2.OG	52	50	-	-			62	58	10,5	7,8		X
SO	EG	48	46	-	-			56	51	7,9	5,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			57	53	8,1	5,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,3	6,0		
ID:302_3		Rosenstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			57	52	9,4	6,9		
NO	EG	50	47	-	-			52	50	2,3	3,0		
NO	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,3	6,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			61	56	10,0	7,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
NW	EG	49	47	-	-			59	54	10,1	7,4		
NW	EG	49	46	-	-			51	49	2,0	2,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			60	56	10,4	7,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
NW	2.OG	52	50	-	-			62	57	10,3	7,5		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,5		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,4	2,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
ID:120_4		Rosenstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,2		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,8	1,5		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
ID:120_5		Rosenstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,0		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
NW	EG	49	46	-	-			51	49	2,3	2,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,2		
SO	EG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,3		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,2		
ID:120_6		Rosenstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	2,0		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
SO	1.OG	51	48	-	-			53	51	2,0	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	230 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
SW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
ID:120_7 Rosenstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			51	50	3,4	4,3		
NO	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,9		
NO	2.OG	50	47	-	-			52	50	2,2	3,0		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,1		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	3,2	3,8		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,5	3,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
ID:120_8 Rosenstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,7		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
ID:120_9 Rosenstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			52	50	3,3	4,2		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,3		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
SO	EG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,6		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,1		
SW	EG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,3		
ID:120_10 Rosenstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,9		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
SW	EG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,0		
SW	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,2	2,9		
ID:120_11 Rosenstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
NW	EG	51	48	-	-			53	51	2,0	2,5		
NW	1.OG	51	48	-	-			53	51	1,9	2,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,6		
SW	EG	48	45	-	-			51	50	3,7	4,5		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	4,0		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,7		
ID:302_12 Rosenstraße 12 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			53	49	6,6	4,6		
NO	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			55	51	6,0	4,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			57	53	6,2	4,3		
NO	3.OG	52	50	-	-			58	54	6,2	4,3		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,7		
NW	EG	47	45	-	-			55	51	8,1	5,8		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			57	52	8,1	5,8		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	2,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			57	53	8,3	5,9		
NW	3.OG	51	49	-	-			59	55	8,5	6,2		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	231 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	1.OG	51	48	-	-			53	51	2,1	2,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
SW	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,5		
SW	EG	44	43	-	-			51	47	7,0	4,9		
SW	1.OG	46	44	-	-			53	49	7,3	5,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,9		
SW	2.OG	47	45	-	-			55	51	8,2	5,8		
SW	3.OG	50	48	-	-			59	55	9,7	7,1		
ID:120_13		Rosenstraße 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	EG	49	47	-	-			56	52	6,9	4,9		
NO	EG	49	47	-	-			56	52	7,2	5,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			58	53	6,8	4,8		
NO	1.OG	51	49	-	-			58	54	7,1	5,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
NO	2.OG	53	51	-	-			59	55	6,7	4,7		
NO	2.OG	53	50	-	-			60	55	7,0	5,0		
NW	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			61	56	10,2	7,5		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	2,3	2,8		
SO	EG	47	46	-	-			56	51	8,3	5,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			58	54	8,5	6,1		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,3	6,0		
ID:120_14		Rosenstraße 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	3,0		
NO	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,3	3,2		
NW	EG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,9		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,9	2,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,9		
SO	EG	50	48	-	-			53	51	2,1	2,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,7		
SW	EG	50	47	-	-			52	50	2,5	3,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,2		
ID:120_15		Rosenstraße 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,8		
SW	EG	49	46	-	-			52	51	3,3	4,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			52	51	3,5	4,3		
ID:120_16		Rosenstraße 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	45	-	-			51	49	2,9	3,9		
NO	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,4	3,3		
NO	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,4		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,1	2,8		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	2,0		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,7	3,6		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,9		
ID:120_18		Rosenstraße 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	EG	51	48	-	-			53	51	2,0	2,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	2,0		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	232 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	4,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,9		
ID:120_20 Rosenstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,4		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,2		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,4		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,7		
SW	EG	49	47	-	-			52	51	3,2	4,0		
SW	1.OG	48	46	-	-			52	51	3,9	4,9		
SW	2.OG	49	46	-	-			52	50	3,0	4,0		
ID:120_22 Rosenstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,3		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
S	EG	48	46	-	-			51	50	3,2	4,1		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	4,3		
S	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	4,1		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
W	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,1	2,7		
ID:120_24 Rosenstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
N	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,3		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,4		
O	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,7		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
S	EG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,7		
S	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,8	3,6		
S	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,8		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,6		
W	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
ID:39_1 Röthestraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,7		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NW	EG	45	43	-	-			47	45	1,5	1,7		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,3	1,6		
NW	2.OG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,3		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,8	2,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,3		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
SW	2.OG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:39_2 Röthestraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			48	47	1,8	2,2		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,3		
NO	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
NO	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
NW	3.OG	45	43	-	-			46	45	1,1	1,4		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
SO	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	233 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,7		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		
SW	3.OG	49	47	-	-			50	48	1,5	1,8		
ID:39_3 Röthestraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	46	-	-			49	48	2,1	2,6		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,4		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,8	2,3		
NO	3.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
NW	EG	47	45	-	-			48	47	1,4	1,7		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,7		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,4		
NW	3.OG	44	41	-	-			45	42	0,9	1,0		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,9		
SO	3.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,8		
SW	EG	48	46	-	-			49	48	0,9	1,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,4		
SW	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,4	0,7		
SW	3.OG	48	45	-	-			48	46	0,5	0,8		
ID:39_4 Röthestraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	45	44	-	-			47	46	2,1	2,5		
NO	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,6		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
NW	EG	45	43	-	-			46	45	1,6	2,0		
NW	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,5	2,0		
NW	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,1		
SO	EG	47	45	-	-			49	47	2,1	2,8		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,3		
SO	2.OG	49	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
SW	EG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
ID:39_6 Röthestraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			45	44	1,7	2,1		
N	1.OG	45	43	-	-			46	45	1,5	1,8		
N	2.OG	45	43	-	-			46	44	1,1	1,4		
N	3.OG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,8		
NO	EG	46	45	-	-			49	47	2,6	2,9		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
NO	3.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
SO	EG	46	44	-	-			48	46	1,2	1,6		
SO	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,3	1,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,8		
SO	3.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,4	1,8		
W	1.OG	49	46	-	-			49	48	0,9	1,3		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
W	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	1,0		
ID:39_7 Röthestraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,5		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
NW	EG	45	43	-	-			47	46	2,2	2,6		
NW	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,8	2,3		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	46	1,7	2,2		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,8	2,3		
SO	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			49	47	0,5	0,7		
SW	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
ID:39_8 Röthestraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			47	45	1,4	1,6		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,0		
N	2.OG	46	44	-	-			47	45	1,3	1,5		
N	3.OG	40	38	-	-			42	40	2,0	2,2		
O	EG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	234 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,9	3,3		
O	2.OG	46	45	-	-			49	48	3,0	3,3		
O	3.OG	45	44	-	-			49	48	3,6	4,1		
S	EG	45	43	-	-			47	46	1,8	2,2		
S	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,6	2,2		
S	2.OG	48	45	-	-			49	48	1,7	2,1		
S	3.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,1		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
W	3.OG	48	45	-	-			48	46	0,5	0,8		
ID:39_9 Röthestraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			46	44	1,6	1,8		
N	1.OG	45	43	-	-			46	44	1,4	1,5		
O	EG	46	45	-	-			49	47	2,2	2,7		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,7		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,4		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,2		
ID:39_10 Röthestraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			48	47	2,0	2,4		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,0		
N	2.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
O	EG	47	46	-	-			50	49	3,2	3,6		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,3		
O	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	2,9		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,8		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,7		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
ID:39_11 Röthestraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
NO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
NO	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
NO	3.OG	48	47	-	-			51	50	2,8	3,1		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
SO	3.OG	49	48	-	-			51	50	1,8	2,2		
SW	EG	45	42	-	-			46	44	1,8	2,0		
SW	1.OG	47	44	-	-			48	46	1,0	1,2		
SW	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,4	0,7		
SW	3.OG	49	47	-	-			49	47	0,5	0,7		
ID:39_12 Röthestraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	45	-	-			49	48	3,3	3,6		
NO	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,2	3,6		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,9	3,3		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,7		
SW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
ID:39_13 Röthestraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	2.OG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,1		
O	EG	46	44	-	-			48	47	2,5	2,9		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,5		
O	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,2		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,9		
W	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	0,7		
ID:39_14 Röthestraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			49	47	2,9	3,3		
NO	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,6	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	235 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NO	2.OG	47	45	-	-			50	48	3,0	3,4		
NW	EG	44	43	-	-			46	45	2,0	2,4		
NW	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,9	2,3		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	46	1,8	2,3		
SW	EG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,2		
SW	2.OG	48	45	-	-			49	47	1,6	1,9		
ID:39_14A		Röthestraße 14A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,4	2,7		
N	1.OG	44	42	-	-			46	45	2,2	2,6		
O	EG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,3		
O	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,1		
S	EG	48	47	-	-			51	50	2,9	3,3		
S	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,0		
W	EG	46	44	-	-			49	47	2,4	2,9		
W	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,2	2,6		
ID:39_16		Röthestraße 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			49	48	3,1	3,6		
NO	1.OG	47	46	-	-			51	49	3,1	3,5		
NO	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,5		
SO	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,8		
SO	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,9	3,3		
SW	EG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,7		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,5		
SW	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,6		
ID:39_16A		Röthestraße 16A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,7	3,2		
NO	1.OG	47	45	-	-			50	48	3,1	3,5		
NO	2.OG	45	44	-	-			49	48	3,6	3,8		
NW	EG	45	43	-	-			47	46	2,3	2,8		
NW	1.OG	45	43	-	-			46	45	1,7	2,1		
NW	2.OG	44	42	-	-			45	44	1,6	1,9		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,2		
SW	1.OG	48	45	-	-			49	47	1,2	1,7		
SW	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,3		
ID:39_17		Röthestraße 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,8	2,2		
NO	2.OG	47	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
NW	EG	44	42	-	-			46	44	2,2	2,5		
NW	1.OG	45	43	-	-			46	45	1,8	2,2		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	46	1,7	2,0		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
SW	EG	46	43	-	-			47	45	1,1	1,5		
SW	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,7	1,1		
SW	2.OG	46	43	-	-			46	44	0,5	0,7		
ID:39_18		Röthestraße 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			50	48	2,8	3,2		
NO	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,8	3,2		
NO	2.OG	44	43	-	-			48	47	4,0	4,2		
SO	EG	46	44	-	-			48	47	2,4	2,9		
SO	1.OG	46	44	-	-			49	47	2,4	2,8		
SO	2.OG	46	44	-	-			48	47	2,9	3,3		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,4		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,1		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
ID:39_19		Röthestraße 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			49	47	2,2	2,6		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,5		
NO	2.OG	46	44	-	-			48	47	1,9	2,4		
NW	EG	45	43	-	-			47	45	1,3	1,4		
NW	1.OG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,1		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,8		
SO	EG	46	45	-	-			49	48	2,6	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	236 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,5		
SO	2.OG	47	46	-	-			49	48	1,8	2,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,2		
SW	2.OG	47	45	-	-			47	45	0,5	0,7		
ID:39_20 Röthestraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,6	1,9		
N	1.OG	46	44	-	-			47	45	1,3	1,6		
N	2.OG	42	40	-	-			43	41	0,8	0,8		
O	EG	47	46	-	-			50	48	2,5	2,8		
O	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,6	2,9		
O	2.OG	45	44	-	-			49	47	3,5	3,9		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,3		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
ID:39_21 Röthestraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,1		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,4		
NO	2.OG	46	45	-	-			49	47	2,4	2,8		
NW	EG	44	42	-	-			46	44	2,0	2,3		
NW	1.OG	44	42	-	-			46	45	1,8	2,2		
NW	2.OG	45	44	-	-			47	46	1,7	2,1		
SO	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
SO	1.OG	48	45	-	-			49	47	1,3	1,8		
SO	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,8		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,8		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,3		
SW	2.OG	47	45	-	-			47	45	0,5	0,7		
ID:39_23 Röthestraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,8		
NO	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,5	2,9		
NO	2.OG	46	45	-	-			48	47	2,2	2,6		
NW	EG	45	44	-	-			48	46	2,2	2,6		
NW	1.OG	45	44	-	-			47	46	2,0	2,5		
NW	2.OG	47	45	-	-			48	46	1,5	1,8		
SO	EG	46	45	-	-			49	47	2,1	2,6		
SO	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,6		
SO	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,7		
SW	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,4		
SW	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,5	0,8		
SW	2.OG	47	45	-	-			47	45	0,5	0,7		
ID:39_24 Röthestraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			45	44	1,7	2,1		
N	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,9	2,4		
N	2.OG	44	42	-	-			46	45	2,0	2,5		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,7		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,8		
O	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,2		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,6		
S	2.OG	48	47	-	-			51	49	2,4	2,8		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	1,9		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
W	2.OG	48	45	-	-			49	47	1,2	1,6		
ID:39_25 Röthestraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			50	48	2,4	2,7		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,9		
NO	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,9		
NW	EG	43	41	-	-			45	43	1,8	2,0		
NW	1.OG	44	41	-	-			45	43	1,4	1,8		
NW	2.OG	46	44	-	-			47	46	1,7	2,2		
SO	EG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,7		
SO	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,4		
SO	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,4		
SW	EG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,6		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,1		
SW	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,8		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:39_26 Röthestraße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			48	47	2,7	3,2		
N	1.OG	44	42	-	-			45	43	1,3	1,5		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,7	3,1		
O	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,7	1,9		
S	EG	44	43	-	-			47	46	2,6	3,1		
S	1.OG	45	44	-	-			48	47	2,6	3,0		
W	EG	46	44	-	-			47	45	1,3	1,7		
W	1.OG	46	43	-	-			47	45	1,4	1,8		
ID:39_27 Röthestraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,6		
NO	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	3,1		
NO	2.OG	46	44	-	-			49	48	3,2	3,6		
NW	EG	46	44	-	-			47	46	1,6	2,0		
NW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,6	1,9		
NW	2.OG	47	45	-	-			48	46	1,2	1,5		
S	EG	44	42	-	-			47	46	2,9	3,6		
S	1.OG	45	42	-	-			47	46	2,8	3,4		
S	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,2	1,5		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,3		
SW	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
ID:39_28 Röthestraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,5		
O	EG	48	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
S	EG	47	46	-	-			50	48	2,1	2,5		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,3		
ID:39_29 Röthestraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			48	46	1,3	1,6		
N	1.OG	44	42	-	-			45	44	1,4	1,5		
N	2.OG	37	35	-	-			40	38	2,7	2,8		
O	EG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,5		
O	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
O	2.OG	45	44	-	-			49	47	3,4	3,7		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,6		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,5		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,2	1,5		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	1,1	1,4		
W	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,8		
ID:39_30 Röthestraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			48	47	1,7	2,1		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,5	1,8		
O	EG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,1		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,0		
W	EG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,3		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,5	0,7		
ID:39_32 Röthestraße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			47	46	2,1	2,5		
O	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,5		
S	EG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,9		
W	EG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,8		
ID:39_33 Röthestraße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,0		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,3	1,6		
O	EG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,1		
O	1.OG	47	46	-	-			49	48	1,8	2,2		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,2		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,4	0,6		
ID:39_35 Röthestraße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,6	1,9		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,6	2,9		
W	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	238 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:39_37		Röthestraße 37		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
N	1.OG	45	43	-	-			46	44	1,4	1,6		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
O	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,0		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
S	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,1		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
ID:39_39		Röthestraße 39		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,9	2,4		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,2	2,6		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,4	1,8		
ID:40_1		Sandbreiter Weg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,4		
N	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,5	2,8		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,8	4,2		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,8	4,1		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,9	4,2		
S	EG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,6		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,7	3,2		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	53	2,4	2,8		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
W	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	1,9		
ID:40_1A		Sandbreiter Weg 1A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,5		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,6		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,2	2,4		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,5		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,8		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	3,3	3,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
S	2.OG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,4	3,0		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
ID:40_2		Sandbreiter Weg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,3		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,4	3,7		
O	EG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,5		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,4		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,6		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	54	52	2,0	2,5		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		
ID:40_3		Sandbreiter Weg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,3	3,7		
N	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,2	3,7		
N	2.OG	45	44	-	-			49	48	3,7	4,0		
O	EG	49	48	-	-			52	52	3,5	3,9		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
O	2.OG	50	49	-	-			53	53	3,4	3,9		
S	EG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,7		
S	2.OG	51	50	-	0,1		X	54	52	2,2	2,9		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,8	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
ID:40_4		Sandbreiter Weg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,6		
O	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,4		
S	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,4		
W	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	239 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:40_5		Sandbreiter Weg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			49	48	3,0	3,3		
N	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,5	3,8		
N	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,3	3,5		
O	EG	49	48	-	-			53	51	3,2	3,6		
O	1.OG	50	49	-	-			54	52	3,4	3,8		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,5	4,0		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,1		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,8	3,4		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:40_6		Sandbreiter Weg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			51	49	2,4	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,2		
O	EG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,4		
O	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,8	3,3		
S	EG	51	50	-	0,2		X	54	53	2,5	3,1		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	54	53	2,1	2,7		
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
ID:40_7		Sandbreiter Weg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,8	3,3		
N	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,4	2,8		
N	2.OG	45	43	-	-			49	47	3,4	3,7		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,6		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,2	3,7		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
S	EG	49	48	-	-			51	50	2,1	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
W	EG	49	47	-	-			49	48	0,6	0,9		
W	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:40_8		Sandbreiter Weg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	50	2,8	3,3		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,3	3,9		
S	EG	50	49	-	-			52	51	2,0	2,4		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
ID:40_9		Sandbreiter Weg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,1		
N	1.OG	48	47	-	-			51	50	3,0	3,6		
N	2.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,4		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,1	3,5		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
S	EG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
S	2.OG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,2	2,7		
W	EG	50	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
W	1.OG	49	47	-	-			49	47	0,6	0,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
ID:40_10		Sandbreiter Weg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,2		
O	EG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,7		
S	EG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,0		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
ID:40_11		Sandbreiter Weg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			54	52	2,8	3,3		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,5		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
S	2.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,4	3,0		
W	EG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	240 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	49	47	-	-			49	48	0,7	1,1		
ID:40_11A		Sandbreiter Weg 11A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
N	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,7	3,1		
N	2.OG	46	44	-	-			50	48	3,4	3,7		
O	EG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,4		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,3		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
W	EG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
W	2.OG	49	47	-	-			49	48	0,7	1,0		
ID:40_12		Sandbreiter Weg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,3	3,7		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,5		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,2	3,6		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
S	EG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,7	3,2		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	2,2	2,8		
W	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
W	1.OG	49	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
ID:40_14		Sandbreiter Weg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,8		
N	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,4	2,8		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,1	3,7		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,6		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,9		
W	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
ID:40_15		Sandbreiter Weg 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,5		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
N	2.OG	48	46	-	-			51	49	2,9	3,2		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,9	3,4		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,3		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	2,0	2,6		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	54	53	2,2	2,8		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
W	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,5	0,8		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
ID:40_16		Sandbreiter Weg 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,1		
N	2.OG	48	47	-	-			50	49	1,8	2,1		
O	EG	49	48	-	-			52	51	3,4	3,9		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,7		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
S	2.OG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,1	2,7		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,3		
ID:40_17		Sandbreiter Weg 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,3		
N	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,0		
O	EG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,7	3,2		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,4		
S	EG	50	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,2	2,7		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	2,9		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	241 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:40_18 Sandbreiter Weg 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	49	-	-			53	53	3,6	4,0		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,7	4,1		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	3,3	3,7		
O	3.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,7		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,4		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,6		
S	3.OG	51	50	-	0,4		X	54	53	2,4	2,8		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
W	2.OG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
W	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
ID:40_19 Sandbreiter Weg 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,5		
N	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,9	3,3		
N	2.OG	49	48	-	-			52	51	3,1	3,5		
O	EG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,3		
O	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,8	3,2		
O	2.OG	51	49	-	-			54	53	3,1	3,6		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,5		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:40_20 Sandbreiter Weg 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			52	51	3,3	3,7		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,7		
N	2.OG	48	47	-	-			51	50	3,1	3,5		
N	3.OG	49	47	-	-			52	51	2,9	3,2		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,2	3,6		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	3,3	3,7		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,6		
O	3.OG	50	48	-	-			53	51	3,0	3,3		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
W	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
ID:40_21 Sandbreiter Weg 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	49	3,0	3,6		
N	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,8	3,2		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	2,9		
O	EG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,5		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
O	2.OG	51	49	-	-			54	52	2,8	3,2		
S	EG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,3		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,8		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	2,2	2,6		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,7		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:40_22 Sandbreiter Weg 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,3	3,6		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,6		
N	2.OG	45	43	-	-			49	48	4,1	4,4		
N	3.OG	43	41	-	-			47	46	4,4	4,7		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,2	3,7		
O	1.OG	50	49	-	-			54	53	3,4	3,9		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	3,5	3,9		
O	3.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,5		
S	EG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,4		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,4		
S	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,4		
S	3.OG	51	49	-	-			54	52	2,7	3,2		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	242 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	3.OG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,1		
ID:40_23		Sandbreiter Weg 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			49	47	2,7	2,9		
N	1.OG	46	45	-	-			49	47	2,1	2,5		
N	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,3		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
O	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,3		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
S	EG	49	48	-	-			52	51	2,2	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
ID:40_24		Sandbreiter Weg 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,6		
N	1.OG	48	47	-	-			52	50	3,1	3,4		
O	EG	51	49	-	-			54	54	3,7	4,1		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	3,2	3,5		
S	EG	51	50	-	0,5		X	54	53	2,9	3,3		
S	1.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	2,5	3,0		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,8		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
ID:40_25		Sandbreiter Weg 25		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			49	48	2,4	3,0		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,4	3,0		
N	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,3	3,8		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,5		
O	2.OG	50	49	-	-			53	52	2,9	3,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,8		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,7		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,3		
W	1.OG	49	46	-	-			49	48	0,8	1,1		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
ID:40_26		Sandbreiter Weg 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	44	42	-	-			46	44	2,3	2,6		
N	1.OG	45	43	-	-			48	47	2,8	3,2		
O	EG	50	49	-	-			54	53	3,7	4,0		
O	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,6	3,8		
S	EG	50	49	-	-			54	52	3,4	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
W	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,3		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,8	3,2		
ID:40_27		Sandbreiter Weg 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,4		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,2		
N	2.OG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,7		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,7	3,2		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,6	3,1		
O	2.OG	50	49	-	-			52	51	2,3	2,8		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,4	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,9	2,3		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,8		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
W	1.OG	49	47	-	-			49	48	0,7	1,0		
W	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:40_29		Sandbreiter Weg 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,7		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,6	2,2		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,9		
S	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,7		
W	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
ID:40_31 Sandbreiter Weg 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			49	48	2,8	3,2		
N	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,9	3,3		
N	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,1	3,5		
O	EG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,4		
O	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,8	3,3		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,8	3,2		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
W	EG	49	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:40_33 Sandbreiter Weg 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			51	50	3,3	3,7		
N	1.OG	48	46	-	-			51	49	3,0	3,3		
N	2.OG	45	43	-	-			49	48	4,3	4,7		
O	EG	49	48	-	-			52	51	3,2	3,6		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	3,0	3,4		
O	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,2	3,6		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
S	1.OG	49	48	-	-			52	50	2,3	2,8		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,5		
W	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,6		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
W	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,1		
ID:40_35 Sandbreiter Weg 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			49	48	3,1	3,4		
N	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,3	3,6		
N	2.OG	46	44	-	-			50	48	3,5	4,0		
O	EG	48	46	-	-			52	51	3,9	4,4		
O	1.OG	49	48	-	-			53	52	4,0	4,3		
O	2.OG	50	49	-	-			54	53	4,0	4,3		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,7		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
W	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
W	2.OG	47	45	-	-			48	47	0,9	1,2		
ID:40_37 Sandbreiter Weg 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			51	50	3,8	4,1		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,2		
N	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,8	4,2		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,6	4,0		
O	2.OG	50	48	-	-			54	53	4,1	4,4		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,0		
S	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,2		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,0		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,0		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,8		
W	2.OG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,6		
ID:40_41 Sandbreiter Weg 41 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,1	2,3		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,6	2,9		
N	2.OG	46	44	-	-			48	47	2,9	3,1		
O	EG	49	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
O	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,4	3,8		
O	2.OG	49	48	-	-			53	52	4,0	4,1		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,1		
S	1.OG	51	49	-	-			54	53	2,8	3,3		
S	2.OG	50	49	-	-			53	52	3,0	3,4		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,1		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,3		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	244 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:121_1 Schellerhecke 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	47	1,5	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,9		
NW	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	3,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,1		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,7		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	51	1,4	2,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,4		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,4	3,4		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,3		
ID:121_2 Schellerhecke 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,2		
N	2.OG	48	46	-	-			50	50	2,3	3,7		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,5		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	2,1		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,1		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	3,8		
W	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,4	3,1		
W	2.OG	47	45	-	-			50	50	3,1	4,4		
ID:121_3 Schellerhecke 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	46	-	-			51	49	2,0	2,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,0		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,7		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,1		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,7		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,0	3,4		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	2,3	3,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,3	4,2		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,3		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,8	4,9		
ID:121_4 Schellerhecke 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	2,8		
O	2.OG	50	48	-	-			51	51	1,4	3,1		
ID:121_5 Schellerhecke 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			51	49	2,2	3,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,9		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	4,2		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	2,4	3,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,6		
SO	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,4	4,2		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	2,8	4,7		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	50	3,2	5,1		
SW	2.OG	47	45	-	-			51	51	3,8	6,0		
ID:41_1 Schillerstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,1		
N	3.OG	47	45	-	-			50	48	2,5	2,8		
O	EG	50	49	-	-			53	52	2,7	3,3		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,5	3,0		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,4	2,9		
O	3.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,3	2,7		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,9	2,5		
S	3.OG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,3	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	245 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
W	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
W	3.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
ID:41_2 Schillerstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
N	1.OG	49	48	-	-			51	50	2,2	2,7		
N	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
O	EG	48	47	-	-			51	49	2,4	2,9		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,5		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
W	EG	52	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,4	0,6		
W	2.OG	52	49	-	-			52	50	0,3	0,4		
ID:41_3 Schillerstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			50	48	2,7	3,1		
N	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,6	3,2		
N	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,4		
N	3.OG	51	49	-	-			54	52	2,5	2,9		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,7		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,1	2,5		
O	3.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,1	2,5		
S	EG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,7		
S	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,4		
S	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,4		
S	3.OG	53	51	-	1,6		X	54	53	1,2	1,8		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
W	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,6		
W	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:41_4 Schillerstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			49	48	1,1	1,3		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
N	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
O	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,1		
O	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
S	EG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,5		
S	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,8		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
W	EG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
W	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:41_5 Schillerstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,7		
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,5		
N	2.OG	50	49	-	-			53	51	2,2	2,6		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,6		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	53	52	2,0	2,5		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,6	2,1		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,7	2,3		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
W	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:41_6 Schillerstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	44	-	-			48	46	1,1	1,3		
N	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,3	1,6		
N	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,4	1,8		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	246 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,6		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	53	52	1,1	1,7		
W	EG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
W	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,4	0,6		
ID:41_7 Schillerstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
N	3.OG	47	44	-	-			47	45	0,7	0,9		
O	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,1	2,6		
O	2.OG	51	50	-	0,2		X	53	52	2,0	2,5		
O	3.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,0	1,3		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,2		
S	3.OG	53	51	-	1,2		X	54	52	1,1	1,5		
W	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,0	1,3		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
W	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:41_8 Schillerstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,7		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	52	1,2	1,7		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:41_9 Schillerstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,6		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,4		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,4		
O	EG	50	49	-	-			52	51	2,0	2,4		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
O	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,8	2,3		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,3		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,2		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,5	2,1		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,1	1,4		
W	1.OG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,3		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,5	0,7		
ID:41_15 Schillerstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,7		
O	EG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	53	52	2,0	2,5		
S	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,3	1,7		
W	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,9	1,2		
ID:123_1 Schulstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
ID:123_1A Schulstraße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,6		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,6		
NW	EG	48	45	-	-			50	51	2,6	5,6		
NW	1.OG	47	45	-	-			51	51	3,8	6,8		
NW	2.OG	47	44	-	-			52	52	5,0	7,6		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	1,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
ID:123_5 Schulstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,4	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	247 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,3	2,5		
NW	EG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,9		
NW	1.OG	49	46	-	-			52	52	3,2	6,2		
NW	2.OG	48	45	-	-			52	53	4,2	7,6		
SW	EG	47	44	-	-			49	49	2,7	4,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			50	50	3,2	5,2		
SW	2.OG	46	44	-	-			51	52	4,8	7,7		
ID:123_7		Schulstraße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			53	53	3,4	6,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			52	53	3,9	6,9		
ID:123_8		Schulstraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,7		
NO	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,4	4,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,3	4,3		
NW	1.OG	47	45	-	-			52	53	5,5	8,5		
NW	2.OG	47	44	-	-			52	53	5,9	9,2		
ID:123_10		Schulstraße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	47	-	-			52	51	1,9	3,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	52	2,0	3,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	52	2,1	4,4		
SW	EG	47	44	-	-			51	51	4,1	6,5		
SW	1.OG	46	44	-	-			51	52	4,9	8,1		
SW	2.OG	46	43	-	-			52	54	6,5	10,5		
ID:123_11		Schulstraße 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,5		
NO	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	3,0		
NO	2.OG	51	48	-	-			52	52	1,4	3,6		
SW	1.OG	46	44	-	-			50	49	3,8	5,3		
SW	2.OG	46	43	-	-			51	51	5,0	7,5		
ID:123_12		Schulstraße 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			51	51	1,6	3,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,5		
NO	2.OG	50	47	-	-			51	51	1,7	4,0		
SO	EG	48	46	-	-			50	50	2,3	4,3		
SO	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,5	5,1		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,3	4,9		
SW	EG	46	44	-	-			51	51	4,9	7,4		
SW	1.OG	46	44	-	-			52	53	5,8	8,9		
SW	2.OG	44	41	-	-			52	54	8,3	12,2		
ID:123_13		Schulstraße 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	52	1,7	4,0		
SO	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,5	4,1		
SW	EG	47	44	-	-			50	50	3,5	5,8		
SW	1.OG	47	44	-	-			51	52	4,4	7,4		
SW	2.OG	46	44	-	-			52	53	5,4	8,7		
ID:123_14		Schulstraße 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,6	3,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,7		
NW	EG	48	46	-	-			51	52	3,4	6,5		
NW	1.OG	48	46	-	-			52	53	3,7	6,8		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	51	2,5	4,8		
SW	EG	46	44	-	-			51	51	5,1	7,3		
SW	1.OG	47	44	-	-			52	52	5,6	8,1		
ID:123_16		Schulstraße 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			52	51	1,4	2,9		
NO	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,8		
NO	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,5		
NW	1.OG	48	45	-	-			52	52	4,1	7,0		
NW	2.OG	47	44	-	-			52	53	5,4	8,5		
SW	2.OG	44	42	-	-			52	53	8,1	11,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	248 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:123_18		Schulstraße 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	46	44	-	-			51	52	4,9	7,8		
SW	1.OG	46	44	-	-			52	53	6,2	9,5		
SW	2.OG	45	42	-	-			52	54	7,7	11,3		
ID:123_20		Schulstraße 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,7		
SO	2.OG	48	45	-	-			51	51	3,0	5,3		
SW	EG	46	44	-	-			51	52	5,0	7,8		
SW	1.OG	46	43	-	-			52	53	6,1	9,2		
SW	2.OG	45	42	-	-			52	54	7,6	11,3		
ID:126_1		Söhrestraße 1		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
N	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,6		
N	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,0		
S	1.OG	51	49	-	-			53	51	2,3	2,8		
S	2.OG	52	50	-	-			55	53	2,3	2,8		
W	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,9	2,4		
W	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,2		
ID:126_2		Söhrestraße 2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,7		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
N	3.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,9	3,5		
O	1.OG	51	49	-	-			54	52	2,5	3,1		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,1	2,6		
O	3.OG	51	49	-	-			53	51	2,0	2,6		
S	EG	47	45	-	-			50	49	3,1	3,8		
S	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,0	3,7		
S	2.OG	49	47	-	-			53	51	3,2	4,0		
S	3.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,7		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,0		
W	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,1	2,7		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
W	3.OG	53	51	-	-			55	53	1,9	2,3		
ID:126_3		Söhrestraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,2		
NW	1.OG	52	50	-	-			54	53	1,8	2,3		
NW	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,7	2,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	2,9		
SO	2.OG	52	50	-	-			55	53	2,3	2,9		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
SW	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,6		
SW	2.OG	53	51	-	-			53	52	0,8	1,1		
ID:126_4		Söhrestraße 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	52	50	-	-			54	52	1,4	1,9		
N	1.OG	54	52	-	-			54	53	0,9	1,2		
N	2.OG	53	51	-	-			54	52	0,5	0,6		
N	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,8		
O	EG	54	52	-	-			55	53	0,7	1,0		
O	1.OG	53	51	-	-			54	52	1,2	1,6		
O	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
O	3.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,9		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,6		
S	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,2	2,9		
S	3.OG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,5		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,3		
W	1.OG	52	50	-	-			53	51	0,7	0,9		
W	2.OG	53	51	-	-			54	52	0,2	0,4		
W	3.OG	51	49	-	-			51	50	0,2	0,5		
ID:126_5		Söhrestraße 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	249 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NO	1.OG	52	50	-	-			54	52	1,9	2,3		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,2		
NW	EG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
NW	1.OG	52	50	-	-			53	52	1,6	1,9		
NW	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,1	1,3		
SO	EG	48	45	-	-			51	50	3,3	4,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,9		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,4	3,0		
ID:126_6 Söhrestraße 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			53	52	1,0	1,3		
N	1.OG	53	51	-	-			54	52	0,9	1,2		
N	2.OG	53	51	-	-			54	52	0,7	0,8		
O	EG	51	49	-	-			53	52	2,3	2,9		
O	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,2		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,9		
S	EG	48	46	-	-			52	51	3,5	4,2		
S	1.OG	49	47	-	-			53	52	3,4	4,1		
S	2.OG	49	47	-	-			52	51	3,6	4,3		
W	EG	48	45	-	-			49	48	1,9	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,3		
W	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,1		
ID:126_7 Söhrestraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			54	52	1,3	1,7		
N	1.OG	53	51	-	-			54	52	1,2	1,6		
N	2.OG	52	50	-	-			54	52	1,1	1,5		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,0		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
S	1.OG	49	47	-	-			53	51	3,4	4,1		
S	2.OG	49	47	-	-			53	51	3,5	4,2		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
ID:126_9 Söhrestraße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	52	50	-	-			53	52	1,4	1,8		
N	EG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,7		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,1		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,1		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,6	3,1		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,1		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,1		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,1		
S	EG	48	46	-	-			52	51	4,3	5,1		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	3,6		
S	2.OG	51	49	-	-			54	52	2,7	3,2		
W	EG	53	51	-	-			54	52	1,4	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,4		
W	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
ID:126_11 Söhrestraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,7		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
S	EG	50	48	-	-			53	52	3,1	3,7		
S	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,5	4,2		
W	EG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,6		
ID:124_1 Spohrstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
NW	EG	46	44	-	-			50	48	3,5	3,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	250 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	3,0	5,1		
SW	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	52	4,2	6,3		
ID:124_2 Spohrstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
NW	EG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,6	3,7		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,1		
SO	1.OG	50	47	-	-			51	51	1,7	3,4		
SW	EG	47	45	-	-			51	50	3,2	4,5		
SW	1.OG	48	45	-	-			51	51	3,9	5,8		
ID:124_3 Spohrstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,8	1,4		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	1,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
SO	EG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,4		
SO	1.OG	48	45	-	-			49	48	1,9	2,3		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	52	3,9	5,7		
ID:124_4 Spohrstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,1		
NW	EG	48	46	-	-			51	49	2,3	3,1		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	51	2,8	4,4		
NW	2.OG	48	45	-	-			52	51	3,8	5,4		
SO	EG	48	45	-	-			50	48	2,3	3,0		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,0		
SO	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,2	3,5		
SW	EG	48	45	-	-			50	50	2,3	4,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	51	3,0	5,4		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	53	4,1	6,9		
ID:124_5 Spohrstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
NW	EG	47	45	-	-			50	48	2,2	2,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
NW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,8	4,0		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,0		
SO	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,7		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,7	4,4		
SW	2.OG	49	46	-	-			52	52	3,4	5,5		
ID:124_6 Spohrstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	EG	49	47	-	-			51	51	2,1	4,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			52	53	3,0	5,8		
NW	2.OG	49	46	-	-			52	52	3,3	5,9		
SO	EG	47	45	-	-			50	48	2,1	2,4		
SO	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,9	2,2		
SO	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,5		
SW	EG	48	46	-	-			51	51	3,4	5,7		
SW	1.OG	48	46	-	-			52	53	3,7	6,3		
SW	2.OG	48	45	-	-			52	53	4,6	7,5		
ID:124_7 Spohrstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,6		
NO	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,2	2,3		
NW	EG	49	46	-	-			50	49	1,9	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	251 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,1	3,5		
NW	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,9	5,1		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,3		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,3		
SW	EG	48	45	-	-			50	49	2,6	3,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,8		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	52	3,5	5,2		
ID:124_8 Spohrstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,2		
NO	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,5	3,0		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,5		
NW	1.OG	49	46	-	-			52	51	2,9	4,5		
NW	2.OG	48	46	-	-			52	52	3,2	5,6		
SO	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,2		
SW	EG	47	44	-	-			50	48	3,3	3,5		
SW	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,7	5,2		
SW	2.OG	47	45	-	-			52	52	4,7	7,3		
ID:124_9 Spohrstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,6		
NO	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,8		
NW	EG	48	45	-	-			49	48	1,4	2,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,0	4,0		
NW	2.OG	49	46	-	-			52	52	2,9	5,5		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,9		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	3,0		
SW	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,5	4,1		
SW	2.OG	49	47	-	-			52	52	3,5	5,9		
ID:124_11 Spohrstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,1		
NW	EG	46	44	-	-			49	49	3,1	5,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	3,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,9	5,1		
SO	EG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,9		
SO	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,1	3,4		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	2,7	4,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	51	3,1	5,1		
SW	2.OG	48	46	-	-			52	52	4,3	6,8		
ID:124_13 Spohrstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,8		
NO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
SW	EG	47	45	-	-			50	49	2,9	4,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			51	50	3,4	5,3		
SW	2.OG	48	45	-	-			52	52	4,2	6,9		
ID:44_1 Steinbreite 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,4	2,8		
N	2.OG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,5		
O	EG	49	47	-	-			52	51	3,0	3,4		
O	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,2		
O	2.OG	49	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,4	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,5		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,5		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,7	1,0		
W	2.OG	48	45	-	-			48	46	0,7	1,1		
ID:44_3 Steinbreite 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	252 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
N	1.OG	45	44	-	-			48	46	2,4	2,7		
N	2.OG	45	43	-	-			47	45	2,0	2,4		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,1		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,1		
O	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,9	3,3		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,1		
S	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,7		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,8	1,1		
W	1.OG	47	45	-	-			47	45	0,6	0,8		
W	2.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:44_4		Steinbreite 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,1	2,6		
N	1.OG	46	45	-	-			48	47	1,9	2,3		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,6	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	2,9		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
W	1.OG	48	45	-	-			49	47	1,1	1,6		
ID:44_6A-31		Steinbreite 6A-31		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,5		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,0	2,3		
N	2.OG	46	45	-	-			48	47	1,9	2,3		
N	3.OG	47	45	-	-			48	47	1,8	2,2		
O	EG	48	47	-	-			50	49	2,3	2,7		
O	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
O	2.OG	48	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
O	3.OG	49	47	-	-			51	50	2,6	3,0		
S	EG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
S	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,3	2,8		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,4		
S	3.OG	50	48	-	-			52	50	2,3	2,7		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,8		
W	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,5	1,9		
W	2.OG	48	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
W	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
ID:44_9		Steinbreite 9		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,5	3,0		
N	1.OG	45	44	-	-			48	47	2,8	3,3		
N	2.OG	44	42	-	-			46	45	2,7	3,0		
N	3.OG	42	40	-	-			45	43	2,5	2,9		
O	EG	49	47	-	-			51	50	2,6	2,9		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,0		
O	2.OG	48	47	-	-			51	50	3,2	3,5		
O	3.OG	47	46	-	-			51	50	3,6	4,0		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,5		
S	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,2	2,7		
S	3.OG	49	47	-	-			51	50	2,5	2,9		
W	EG	47	44	-	-			48	46	1,5	1,8		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
W	2.OG	47	44	-	-			47	45	0,4	0,7		
W	3.OG	47	44	-	-			47	45	0,6	0,8		
ID:44_11		Steinbreite 11		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	45	44	-	-			47	46	2,3	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,6	2,9		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,2	2,7		
S	EG	48	46	-	-			51	49	2,2	2,7		
S	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,5	3,0		
W	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,1		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,9	1,2		
ID:44_13		Steinbreite 13		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	44	1,4	1,6		
N	1.OG	42	40	-	-			45	43	2,7	2,9		
N	2.OG	40	39	-	-			44	42	3,7	3,9		
O	EG	47	46	-	-			50	48	2,2	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	253 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
O	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
O	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,0	3,5		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
S	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
W	EG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,8		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,8		
W	2.OG	46	44	-	-			47	45	0,6	0,8		
ID:44_14A Steinbreite 14A Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)													
O	EG	45	43	-	-			47	46	2,3	2,7		
O	1.OG	46	44	-	-			49	47	2,5	2,9		
O	2.OG	48	46	-	-			51	49	3,1	3,5		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,6		
S	EG	45	44	-	-			47	46	2,0	2,4		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,6		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
S	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,5		
ID:44_15 Steinbreite 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			47	45	1,1	1,5		
N	1.OG	40	38	-	-			41	40	1,7	2,0		
O	EG	46	45	-	-			49	47	2,4	2,9		
O	1.OG	46	45	-	-			49	48	3,2	3,6		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,5	0,8		
W	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:44_17 Steinbreite 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	44	41	-	-			46	44	1,9	2,3		
N	1.OG	41	39	-	-			42	40	1,1	1,2		
O	EG	47	46	-	-			51	50	3,5	3,9		
O	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,5	3,9		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,7		
S	1.OG	48	47	-	-			51	50	2,4	2,9		
W	EG	46	44	-	-			47	45	1,6	1,9		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,6	0,9		
ID:44_19 Steinbreite 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			49	47	2,5	3,0		
NO	1.OG	45	44	-	-			48	47	2,7	3,2		
SO	EG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
SW	EG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,7		
SW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,5	2,0		
ID:44_21 Steinbreite 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			48	47	2,5	3,0		
NO	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,4	2,9		
SW	EG	46	44	-	-			47	45	0,8	1,1		
SW	1.OG	46	45	-	-			48	46	1,5	1,9		
ID:44_23 Steinbreite 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			49	48	3,0	3,4		
NO	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,6		
SW	EG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,6		
SW	1.OG	47	46	-	-			49	47	1,4	1,8		
ID:44_25 Steinbreite 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			49	48	2,8	3,2		
NO	1.OG	46	44	-	-			48	47	1,9	2,3		
SW	EG	45	43	-	-			47	46	1,8	2,2		
SW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,6	2,1		
ID:44_27 Steinbreite 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	1,9		
NO	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,6	2,0		
NW	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
NW	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,7	0,9		
SW	EG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,7		
SW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	254 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:44_29		Steinbreite 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			49	47	2,4	2,8		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	47	3,0	3,3		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,4		
SO	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	2,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,4	1,8		
ID:44_31		Steinbreite 31		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	44	-	-			48	47	2,0	2,4		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	48	2,8	3,1		
SW	EG	46	44	-	-			47	45	1,0	1,4		
SW	1.OG	46	43	-	-			47	45	1,3	1,7		
ID:44_33		Steinbreite 33		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,6	1,9		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,6	3,0		
NW	EG	47	45	-	-			48	47	1,4	2,0		
NW	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,8	1,2		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	1,7	2,1		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,5	2,1		
ID:44_35		Steinbreite 35		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	44	-	-			48	47	2,2	2,6		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	47	2,6	2,9		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,8	3,2		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
SW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,2		
ID:44_37		Steinbreite 37		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			49	48	2,6	2,9		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	48	2,9	3,4		
SW	EG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
SW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	2,0		
ID:44_39		Steinbreite 39		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	44	-	-			49	47	3,0	3,3		
NO	1.OG	47	45	-	-			51	49	4,1	4,5		
SW	EG	47	45	-	-			49	47	1,8	2,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,5	2,1		
ID:44_41		Steinbreite 41		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	44	-	-			49	48	3,3	3,7		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,6	4,0		
SW	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,6		
SW	1.OG	46	44	-	-			48	47	1,8	2,4		
ID:44_43		Steinbreite 43		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
NO	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,9	3,3		
NW	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,9	1,3		
SW	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,4		
SW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,4		
ID:44_45		Steinbreite 45		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			49	48	3,0	3,4		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,7	4,0		
SO	EG	48	46	-	-			51	50	3,2	3,6		
SO	1.OG	48	46	-	-			51	49	3,1	3,5		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,3		
SW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,5	2,0		
ID:44_47		Steinbreite 47		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			50	48	3,3	3,6		
NO	1.OG	46	45	-	-			50	48	3,3	3,6		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	2,7	3,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,5	2,0		
ID:44_49		Steinbreite 49		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	46	45	-	-			50	49	3,9	4,1		
NO	1.OG	46	44	-	-			50	48	3,9	4,2		
SW	EG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
SW	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,5	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	255 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:44_51		Steinbreite 51		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	46	-	-			51	49	3,2	3,6		
NO	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,4	3,7		
SW	EG	47	45	-	-			49	48	2,6	2,9		
SW	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,4		
ID:44_53		Steinbreite 53		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	2,9		
NO	1.OG	46	44	-	-			50	49	3,7	4,1		
NW	EG	46	44	-	-			48	47	2,4	3,0		
NW	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,2	2,8		
SW	EG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,3		
SW	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,6	2,0		
ID:304_1		Sterntalerweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	46	-	-			52	49	3,6	2,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			52	49	3,1	2,2		
NW	EG	48	46	-	-			53	50	5,3	3,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			54	50	5,4	3,9		
ID:304_2		Sterntalerweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			53	50	3,9	2,7		
NO	1.OG	49	47	-	-			53	49	3,3	2,3		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	5,9	4,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			55	51	5,6	3,9		
ID:127_1		Tannenweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,4		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	3,4		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
ID:127_3		Tannenweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,0		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,9		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			53	52	2,2	3,3		
W	EG	50	48	-	-			51	48	0,8	0,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	0,9		
ID:127_4		Tannenweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	48	-	-			52	49	0,9	1,0		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,8		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,7		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,8	2,9		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,5		
W	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
ID:127_6		Tannenweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	49	-	-			53	50	0,9	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,1		
S	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,7		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
ID:45_1		Taunusweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	1,5	1,7		
O	EG	46	45	-	-			49	48	2,9	3,3		
O	1.OG	46	44	-	-			49	48	3,0	3,4		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,6		
S	1.OG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,4		
W	EG	44	42	-	-			45	43	0,5	0,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	256 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	45	42	-	-			46	44	1,2	1,7		
ID:45_2		Taurusweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,0		
N	1.OG	40	39	-	-			44	42	3,5	3,7		
O	EG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,3		
O	1.OG	46	44	-	-			48	47	1,8	2,1		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,5	3,0		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,8		
W	EG	45	43	-	-			47	46	1,8	2,2		
W	1.OG	45	42	-	-			45	43	0,8	1,0		
ID:45_3		Taurusweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	43	41	-	-			45	44	2,3	2,8		
N	1.OG	40	38	-	-			43	42	2,8	3,2		
O	EG	46	45	-	-			49	47	2,2	2,6		
O	1.OG	45	44	-	-			48	46	2,2	2,6		
S	EG	46	45	-	-			49	48	2,6	3,1		
S	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,1		
W	EG	45	43	-	-			46	44	0,4	0,5		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,4	0,7		
ID:45_4		Taurusweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,8	2,2		
O	EG	47	45	-	-			48	47	1,9	2,3		
S	EG	47	46	-	-			50	49	2,4	2,9		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,4	1,6		
ID:45_5		Taurusweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	43	41	-	-			45	43	2,3	2,6		
O	EG	46	45	-	-			49	47	2,5	2,9		
S	EG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
W	EG	44	42	-	-			44	42	0,6	0,7		
ID:45_6		Taurusweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,1	2,5		
N	1.OG	44	42	-	-			46	45	2,3	2,8		
O	EG	47	46	-	-			50	49	2,4	2,7		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,9		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,7		
S	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,5		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
W	1.OG	44	42	-	-			45	43	0,7	0,9		
ID:45_7		Taurusweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	42	40	-	-			44	42	1,3	1,5		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,8		
S	EG	45	43	-	-			48	46	2,7	3,1		
W	EG	44	42	-	-			45	42	0,5	0,7		
ID:45_8		Taurusweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,4	2,7		
O	EG	47	45	-	-			48	47	1,5	1,8		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,5		
W	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,1		
ID:45_9		Taurusweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	45	1,7	2,1		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,7	3,0		
S	EG	46	45	-	-			49	47	2,3	2,7		
W	EG	45	42	-	-			45	43	0,5	0,6		
ID:45_10		Taurusweg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,1	2,6		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	2,2	2,7		
N	2.OG	42	41	-	-			45	44	3,1	3,6		
O	EG	47	45	-	-			50	49	3,0	3,4		
O	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,2	3,6		
O	2.OG	46	45	-	-			50	49	3,4	3,8		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
S	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	2,9		
W	EG	46	43	-	-			47	45	1,0	1,4		
W	1.OG	45	43	-	-			45	43	0,5	0,7		
W	2.OG	44	42	-	-			45	43	0,6	0,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	257 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:45_11		Taanusweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
O	EG	47	46	-	-			49	48	2,2	2,6		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,8		
W	EG	46	44	-	-			48	46	2,1	2,4		
ID:45_12		Taanusweg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,2	2,7		
N	1.OG	44	42	-	-			47	45	2,5	3,0		
N	2.OG	43	42	-	-			46	45	2,7	3,2		
S	EG	47	45	-	-			49	48	1,6	2,2		
S	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,2	1,6		
S	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
W	EG	45	43	-	-			47	45	1,5	1,8		
W	1.OG	45	43	-	-			46	44	1,3	1,6		
W	2.OG	45	42	-	-			45	43	0,5	0,8		
ID:45_12A		Taanusweg 12A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	44	-	-			48	46	2,2	2,7		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,6	2,9		
N	2.OG	44	43	-	-			47	45	2,5	2,8		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,5	2,9		
O	2.OG	46	45	-	-			49	48	3,1	3,5		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,7		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,6		
S	2.OG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,7		
ID:45_13		Taanusweg 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
O	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,3		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,4		
ID:45_14		Taanusweg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			47	46	1,9	2,4		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,1	2,5		
N	2.OG	44	42	-	-			46	45	2,1	2,5		
O	EG	47	45	-	-			49	48	1,9	2,3		
O	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,1	2,6		
O	2.OG	47	45	-	-			50	49	3,3	3,7		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,0	2,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	49	2,0	2,3		
S	2.OG	47	46	-	-			50	49	2,6	3,0		
W	EG	45	43	-	-			47	45	1,3	1,8		
W	1.OG	45	43	-	-			47	46	1,7	2,2		
W	2.OG	45	43	-	-			46	45	1,7	2,2		
ID:45_15		Taanusweg 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	1,6	2,1		
O	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,8		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
W	EG	46	44	-	-			47	46	1,8	2,3		
ID:45_16		Taanusweg 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,1		
N	1.OG	46	45	-	-			48	47	1,9	2,3		
S	EG	48	47	-	-			50	49	2,0	2,4		
S	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,4	2,8		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,8	2,2		
W	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,2		
ID:45_17		Taanusweg 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	45	1,5	1,8		
N	1.OG	43	41	-	-			45	44	2,4	2,9		
O	EG	46	44	-	-			48	47	2,5	3,0		
O	1.OG	46	45	-	-			49	48	2,7	3,2		
S	EG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,4		
S	1.OG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,4		
W	EG	43	41	-	-			45	44	2,0	2,6		
W	1.OG	41	39	-	-			42	41	1,1	1,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:45_18		Taunusweg 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	47	1,5	1,9		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	1,7	2,2		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,9		
ID:45_19		Taunusweg 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			46	45	1,7	2,1		
N	1.OG	44	42	-	-			46	45	2,2	2,6		
O	EG	46	45	-	-			50	49	3,2	3,6		
O	1.OG	46	45	-	-			50	49	3,3	3,7		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,6		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
W	EG	46	44	-	-			47	45	0,7	1,1		
W	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,7	1,1		
ID:45_20		Taunusweg 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,4	1,9		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,1		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
ID:45_21		Taunusweg 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	1,9	2,4		
N	1.OG	44	43	-	-			47	46	2,4	2,9		
S	EG	47	45	-	-			49	48	2,4	2,9		
S	1.OG	47	46	-	-			50	49	2,7	3,1		
W	EG	46	43	-	-			47	45	1,4	1,7		
W	1.OG	45	43	-	-			46	45	0,9	1,3		
ID:45_21A		Taunusweg 21A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			48	46	2,2	2,7		
N	1.OG	44	42	-	-			47	46	2,8	3,2		
O	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,4	2,8		
S	EG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,4		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	3,5		
ID:45_22		Taunusweg 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,9		
N	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,2		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
ID:45_23		Taunusweg 23		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,3	2,7		
N	1.OG	45	43	-	-			47	45	2,4	2,7		
N	2.OG	44	42	-	-			47	45	2,6	3,0		
S	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
S	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
S	2.OG	47	45	-	-			48	47	1,3	1,7		
W	EG	46	44	-	-			48	46	1,7	2,2		
W	1.OG	45	43	-	-			45	43	0,2	0,5		
W	2.OG	44	42	-	-			45	43	0,5	0,8		
ID:45_23A		Taunusweg 23A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	45	43	-	-			47	46	2,5	3,1		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,8	3,2		
N	2.OG	44	43	-	-			47	46	3,0	3,4		
O	EG	47	46	-	-			50	49	2,5	2,9		
O	1.OG	47	45	-	-			50	49	2,8	3,2		
O	2.OG	46	45	-	-			50	49	3,3	3,7		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,5		
S	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,4	2,9		
ID:45_24		Taunusweg 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
N	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,0	1,3		
S	EG	48	47	-	-			50	49	1,8	2,2		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,6		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,5	0,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	259 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:45_25 Taunusweg 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	45	44	-	-			47	46	1,8	2,2		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,9	2,3		
O	EG	47	46	-	-			49	48	1,8	2,2		
O	1.OG	47	46	-	-			49	48	1,7	2,2		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	2,2		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,5		
W	EG	46	44	-	-			47	46	1,7	2,2		
W	1.OG	45	43	-	-			48	46	2,2	2,7		
ID:45_26 Taunusweg 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,5		
N	1.OG	48	46	-	-			48	47	0,7	1,0		
S	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,7		
ID:45_27 Taunusweg 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	45	-	-			48	47	1,6	1,9		
N	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
N	2.OG	45	43	-	-			47	45	1,4	1,9		
O	EG	48	46	-	-			49	48	1,9	2,2		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,9	2,3		
O	2.OG	46	45	-	-			50	48	3,5	3,8		
S	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
S	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
S	2.OG	47	45	-	-			50	48	2,6	3,0		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,6		
W	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,3	1,7		
W	2.OG	46	43	-	-			46	44	0,4	0,7		
ID:45_28 Taunusweg 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
N	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
O	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,3	2,7		
S	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
ID:45_29 Taunusweg 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			48	47	1,8	2,2		
N	1.OG	47	44	-	-			48	46	1,2	1,6		
O	EG	48	46	-	-			49	48	1,9	2,2		
O	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,0	2,4		
S	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
S	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,5	1,9		
W	EG	47	45	-	-			48	47	1,0	1,4		
W	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,7	2,1		
ID:305_3 Teichstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			59	55	8,2	5,9		
N	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,6	6,3		
O	EG	49	47	-	-			57	53	7,6	5,5		
O	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,7	6,3		
S	EG	49	47	-	-			58	54	9,3	6,8		
S	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,4	6,9		
W	EG	50	48	-	-			59	55	9,7	7,2		
W	1.OG	51	49	-	-			60	55	9,5	6,9		
ID:305_5 Teichstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
S	EG	48	46	-	-			57	52	8,1	5,8		
S	1.OG	50	48	-	-			58	53	8,0	5,7		
S	2.OG	50	48	-	-			59	54	9,0	6,6		
SO	EG	49	46	-	-			57	52	8,0	5,8		
SO	1.OG	49	47	-	-			58	53	9,2	6,7		
SO	2.OG	49	47	-	-			57	52	8,0	5,8		
W	EG	49	47	-	-			56	52	7,0	4,9		
W	1.OG	50	48	-	-			60	56	9,8	7,2		
W	2.OG	50	49	-	-			61	57	10,8	8,1		
ID:305_7 Teichstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
SO	1.OG	48	46	-	-			57	53	8,9	6,5		
SO	2.OG	49	47	-	-			56	52	7,5	5,3		
W	EG	49	47	-	-			57	52	7,7	5,5		
W	1.OG	50	48	-	-			60	55	9,6	7,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	260 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	51	49	-	-			61	56	10,4	7,8		
ID:305_9		Teichstraße 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			59	55	8,9	6,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,2	6,7		
NO	2.OG	50	48	-	-			59	55	8,7	6,4		
O	EG	49	47	-	-			57	53	8,2	5,9		
O	1.OG	49	47	-	-			57	53	8,2	5,9		
O	2.OG	49	46	-	-			56	52	7,9	5,7		
W	EG	48	47	-	-			58	53	9,2	6,6		
W	1.OG	50	48	-	-			60	55	10,1	7,5		
W	2.OG	50	48	-	-			61	57	10,7	8,1		
ID:305_11		Teichstraße 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	49	46	-	-			58	53	9,0	6,7		
O	1.OG	49	47	-	-			59	54	10,0	7,5		
S	EG	47	45	-	-			56	51	8,8	6,3		
S	1.OG	48	46	-	-			56	52	8,5	6,2		
W	EG	49	47	-	-			58	54	9,2	6,7		
W	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,0	6,6		
ID:305_13		Teichstraße 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			60	55	8,9	6,5		
N	1.OG	50	48	-	-			60	55	9,3	6,9		
O	EG	49	47	-	-			58	53	8,8	6,4		
O	1.OG	49	46	-	-			58	53	9,1	6,7		
W	EG	49	47	-	-			58	54	9,3	6,9		
W	1.OG	50	48	-	-			60	55	9,7	7,1		
ID:305_15		Teichstraße 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			58	53	9,6	7,0		
N	1.OG	49	47	-	-			59	55	10,2	7,7		
N	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,8	7,3		
S	EG	46	44	-	-			54	50	8,5	6,2		
S	1.OG	47	45	-	-			56	51	8,4	6,1		
S	2.OG	50	47	-	-			58	53	8,1	5,8		
W	EG	48	46	-	-			57	53	9,0	6,5		
W	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,3	6,8		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,3	6,8		
ID:305_17		Teichstraße 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			58	53	10,6	8,1		
N	1.OG	48	46	-	-			59	55	11,1	8,4		
N	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,8	7,2		
O	EG	47	45	-	-			57	53	10,5	7,8		
O	1.OG	48	46	-	-			58	53	9,8	7,2		
O	2.OG	48	46	-	-			57	53	8,9	6,6		
S	EG	44	42	-	-			55	50	10,4	7,9		
S	1.OG	46	44	-	-			55	51	9,1	6,7		
S	2.OG	48	46	-	-			57	52	8,3	5,9		
ID:305_19		Teichstraße 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			57	53	11,1	8,5		
N	1.OG	48	46	-	-			59	54	10,6	7,9		
N	2.OG	49	47	-	-			59	55	10,4	7,8		
O	EG	46	44	-	-			57	53	10,9	8,3		
O	1.OG	47	45	-	-			58	53	10,1	7,5		
O	2.OG	48	46	-	-			57	52	8,7	6,3		
S	EG	44	42	-	-			54	49	9,5	7,1		
S	1.OG	47	45	-	-			55	51	8,5	6,2		
S	2.OG	48	46	-	-			56	52	8,2	5,9		
ID:305_21		Teichstraße 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			57	53	10,4	7,9		
N	1.OG	48	46	-	-			59	54	10,1	7,6		
N	2.OG	50	48	-	-			60	55	9,6	7,1		
S	EG	46	44	-	-			55	50	8,7	6,4		
S	1.OG	48	46	-	-			56	52	7,7	5,5		
S	2.OG	50	48	-	-			58	53	7,8	5,5		
W	EG	48	46	-	-			57	52	8,6	6,2		
W	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,1	6,6		
W	2.OG	50	48	-	-			59	55	9,0	6,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	261 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ID:46_1		Terrasse 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			52	51	3,4	3,8		
N	1.OG	48	47	-	-			52	51	3,6	4,0		
S	EG	52	50	-	0,9		X	55	54	2,9	3,3		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,8	3,3		
W	EG	50	48	-	-			53	51	2,5	3,0		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
ID:46_2		Terrasse 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,7		
N	1.OG	48	47	-	-			51	49	2,2	2,5		
S	EG	50	49	-	-			54	53	3,6	3,9		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,6	3,2		
W	EG	49	47	-	-			52	50	3,1	3,5		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,5		
ID:46_3		Terrasse 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,2	3,7		
N	1.OG	50	48	-	-			53	52	3,3	3,7		
S	EG	52	51	-	1,1		X	55	54	3,0	3,4		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	3,0	3,3		
ID:46_4		Terrasse 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			52	51	2,9	3,3		
N	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,7	1,9		
S	EG	50	49	-	-			53	52	2,8	3,3		
S	1.OG	51	50	-	0,4		X	54	53	2,7	3,2		
ID:46_5		Terrasse 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			53	52	3,7	4,1		
N	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,9	4,3		
S	EG	52	50	-	1,0		X	55	54	3,5	3,9		
S	1.OG	52	51	-	1,4		X	56	55	3,7	4,1		
ID:46_6		Terrasse 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			53	52	3,6	3,8		
N	1.OG	46	44	-	-			49	47	2,3	2,5		
S	EG	50	49	-	-			54	53	3,6	4,0		
S	1.OG	51	50	-	0,3		X	54	53	3,0	3,4		
ID:46_7		Terrasse 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			52	51	3,9	4,2		
N	1.OG	49	48	-	-			53	52	3,8	4,1		
S	EG	52	51	-	1,3		X	56	55	3,5	3,9		
S	1.OG	52	51	-	1,5		X	56	55	3,5	3,9		
ID:46_8		Terrasse 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			53	51	3,4	3,6		
N	1.OG	47	46	-	-			50	48	2,3	2,5		
S	EG	51	49	-	-			54	53	3,3	3,7		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	55	54	3,0	3,4		
ID:46_9		Terrasse 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			52	51	4,0	4,2		
N	1.OG	48	47	-	-			52	50	3,1	3,3		
S	EG	52	51	-	1,2		X	56	55	3,9	4,2		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	56	55	3,8	4,2		
ID:46_10		Terrasse 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,2		
N	1.OG	45	43	-	-			49	48	4,4	4,7		
S	EG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,6	4,0		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	55	54	3,3	3,7		
ID:46_11		Terrasse 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			52	51	3,6	3,8		
N	1.OG	49	48	-	-			52	51	2,8	3,1		
S	EG	52	51	-	1,2		X	56	55	3,7	4,2		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,3	3,7		
ID:46_12		Terrasse 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			52	51	2,8	3,1		
N	1.OG	46	44	-	-			50	49	4,5	4,7		
S	EG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,8	4,3		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	56	55	3,5	3,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	262 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:46_13		Terrasse 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			52	51	3,7	3,9		
N	1.OG	49	47	-	-			52	51	2,8	3,2		
O	EG	50	49	-	-			55	54	4,4	4,7		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	4,5	4,7		
S	EG	52	51	-	1,5		X	56	55	3,2	3,7		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	3,4	3,7		
ID:46_14		Terrasse 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			52	51	3,0	3,3		
N	1.OG	46	44	-	-			51	49	5,2	5,5		
O	EG	50	49	-	-			55	54	4,3	4,6		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	4,4	4,6		
S	EG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,4	3,9		
S	1.OG	52	51	-	1,5		X	56	55	3,1	3,6		
ID:46_15		Terrasse 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			53	52	4,7	4,8		
N	1.OG	45	43	-	-			49	48	4,5	5,0		
S	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	4,0	4,4		
S	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,3	3,6		
W	EG	50	48	-	-			53	51	3,1	3,5		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,7		
ID:46_16		Terrasse 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			54	52	4,9	5,0		
N	1.OG	44	43	-	-			51	49	6,3	6,4		
S	EG	51	50	-	0,3		X	54	54	3,4	3,8		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	3,1	3,6		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
W	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
ID:46_17		Terrasse 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			52	50	4,1	4,5		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,2	2,6		
S	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,8	4,2		
S	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,3	3,7		
ID:46_18		Terrasse 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			54	53	4,9	5,1		
N	1.OG	45	44	-	-			51	50	6,1	6,2		
S	EG	51	49	-	-			54	53	2,9	3,5		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	55	54	2,6	3,1		
ID:46_19		Terrasse 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			52	51	5,3	5,4		
N	1.OG	44	42	-	-			50	49	6,2	6,4		
S	EG	51	50	-	0,2		X	55	54	3,7	4,1		
S	1.OG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,2	3,7		
ID:46_20		Terrasse 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			54	53	4,8	4,9		
N	1.OG	45	44	-	-			52	51	7,1	7,1		
S	EG	51	50	-	0,4		X	54	53	3,3	3,6		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	3,1	3,5		
ID:46_21		Terrasse 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			51	50	5,5	5,8		
N	1.OG	44	43	-	-			51	49	6,3	6,4		
O	EG	49	48	-	-			54	53	4,8	5,0		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	5,2	5,3		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	55	54	3,3	3,7		
ID:46_22		Terrasse 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	48	-	-			54	53	4,6	4,8		
N	1.OG	45	44	-	-			51	50	6,4	6,4		
S	EG	51	49	-	-			53	52	2,6	3,1		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	2,9	3,3		
ID:46_24		Terrasse 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	47	-	-			54	53	5,4	5,5		
N	1.OG	45	44	-	-			53	52	7,7	7,5		
S	EG	51	49	-	-			55	54	3,8	4,2		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	56	55	3,6	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	263 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:46_26 Terrasse 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			53	51	4,4	4,5		
N	1.OG	45	44	-	-			52	50	6,6	6,7		
O	EG	50	49	-	-			55	54	5,5	5,6		
O	1.OG	50	49	-	-			56	55	5,4	5,4		
S	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	4,0	4,4		
S	1.OG	52	51	-	1,7		X	56	55	3,9	4,2		
ID:46_28 Terrasse 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			52	51	4,8	5,0		
N	1.OG	44	43	-	-			51	50	6,7	6,7		
O	EG	50	49	-	-			55	54	5,5	5,5		
O	1.OG	50	49	-	-			55	54	5,5	5,5		
S	EG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,5	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	55	54	3,6	4,0		
ID:46_30 Terrasse 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			53	52	5,3	5,3		
N	1.OG	45	44	-	-			53	52	7,7	7,6		
S	EG	51	50	-	0,5		X	55	54	3,7	4,1		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	55	54	3,6	4,0		
ID:46_32 Terrasse 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	47	-	-			53	51	4,2	4,5		
N	1.OG	45	43	-	-			51	50	6,4	6,4		
S	EG	51	50	-	0,1		X	54	53	2,8	3,3		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,5	3,0		
ID:46_34 Terrasse 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	48	-	-			53	52	4,3	4,5		
N	1.OG	44	43	-	-			51	49	6,5	6,6		
S	EG	51	50	-	0,4		X	55	54	3,3	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	55	54	3,1	3,5		
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,3		
W	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
ID:128_1 Theodor-Heuss-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,7	1,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,6	1,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
NO	3.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
NW	EG	52	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,0	2,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	0,9	2,0		
NW	3.OG	48	45	-	-			49	48	1,2	2,6		
NW	3.OG	47	45	-	-			49	48	1,4	2,9		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,2	1,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
SO	3.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	1,9		
SO	3.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
ID:128_2 Theodor-Heuss-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	49	-	-			52	51	0,7	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,1		
NO	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,8	1,4		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,4		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,3		
ID:128_3 Theodor-Heuss-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	264 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
NO	1.OG	51	48	-	-			52	50	0,9	1,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,5		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,4		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
SW	EG	48	46	-	-			51	49	2,5	3,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,5	3,2		
SW	2.OG	46	44	-	-			50	48	3,2	4,4		
ID:128_4 Theodor-Heuss-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,9	1,2		
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,8	1,1		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,7	1,1		
NW	1.OG	49	46	-	-			51	49	1,8	2,5		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	1,3	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,4		
ID:128_5 Theodor-Heuss-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,9		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,0		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,0		
SW	EG	51	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
ID:128_6 Theodor-Heuss-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,9	1,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	54	52	1,0	1,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,2	1,5		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,2	1,6		
SW	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	3,0		
ID:128_7 Theodor-Heuss-Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,6	0,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	53	51	0,5	0,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,1		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,7		
ID:128_8 Theodor-Heuss-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,9	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,8		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,2	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	265 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,4	1,8		
SO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
SW	EG	52	50	-	0,8		X	53	52	1,1	1,5		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	53	52	1,1	1,5		
SW	2.OG	47	45	-	-			50	49	2,7	3,6		
ID:128_9 Theodor-Heuss-Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,6	0,8		
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,6	0,8		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
NW	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,3		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,1	1,4		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,4		
ID:128_10 Theodor-Heuss-Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,7		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
NW	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,7	3,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,4	1,8		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,3	1,8		
SW	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	3,6		
ID:128_11 Theodor-Heuss-Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,2		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	2,5		
SO	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,3	3,0		
SO	2.OG	48	46	-	-			50	49	2,6	3,3		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,6		
ID:128_12 Theodor-Heuss-Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
NW	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	1,1		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,8	1,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,7		
SW	EG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
SW	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,1		
ID:128_14 Theodor-Heuss-Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
NW	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,5		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
SO	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
SW	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,3		
ID:47_1 Triftstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,1		
N	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,4	1,8		
O	EG	48	46	-	-			49	48	1,8	2,2		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
O	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	266 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
W	1.OG	51	48	-	-			51	50	0,9	1,2		
W	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
ID:47_2 Triftstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
SW	EG	51	49	-	-			51	49	0,7	0,9		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:47_3 Triftstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
NO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,1	1,5		
NO	3.OG	52	50	-	-			54	52	1,3	1,8		
NW	EG	48	47	-	-			50	49	1,7	2,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
NW	2.OG	48	45	-	-			48	46	0,1	0,4		
NW	3.OG	49	46	-	-			49	47	0,4	0,7		
SO	EG	45	43	-	-			45	44	0,7	1,1		
SO	1.OG	46	44	-	-			47	45	0,5	0,7		
SO	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
SO	3.OG	52	50	-	-			53	52	1,2	1,6		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
SW	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
ID:47_4 Triftstraße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			49	48	1,2	1,6		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,1	1,5		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
O	EG	47	45	-	-			48	47	1,2	1,5		
O	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
O	2.OG	51	48	-	-			52	50	0,9	1,2		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,5		
S	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,5		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,3	0,5		
ID:47_5 Triftstraße 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,7		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
O	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,7		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
S	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,3	1,7		
W	EG	45	43	-	-			46	44	1,0	1,5		
W	1.OG	47	44	-	-			47	45	0,7	0,9		
W	2.OG	49	46	-	-			49	48	0,8	1,1		
ID:47_6 Triftstraße 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,6	2,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
NO	3.OG	52	49	-	-			53	51	1,1	1,5		
NW	EG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,2	0,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	267 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
NW	3.OG	50	48	-	-			51	48	0,5	0,7		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
O	2.OG	50	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
O	3.OG	52	50	-	-			53	52	1,6	2,0		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
SW	3.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
ID:47_7 Triftstraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,1		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
N	3.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,8		
O	EG	46	44	-	-			48	46	1,6	1,9		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
O	3.OG	52	50	-	-			54	52	1,6	2,0		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
S	3.OG	52	50	-	-			53	52	1,0	1,4		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
W	2.OG	48	46	-	-			48	46	0,1	0,3		
W	3.OG	48	46	-	-			49	46	0,2	0,4		
ID:47_7A Triftstraße 7A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NW	EG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
NW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,7	0,8		
NW	3.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,1		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
O	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,3	1,7		
O	3.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,3	1,8		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,4	1,8		
SO	2.OG	53	51	-	1,4		X	54	52	1,1	1,4		
SO	3.OG	53	51	-	1,6		X	54	53	1,1	1,5		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,2	1,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,3		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:47_8 Triftstraße 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,5	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
SW	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
ID:47_9 Triftstraße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,5		
N	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,7	2,2		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,8		
O	EG	46	44	-	-			48	46	1,5	1,9		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,4	1,9		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,6	2,2		
W	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,5		
W	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,3		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
ID:47_10 Triftstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,7		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung
 und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz

268 / 294

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
NO	3.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
NW	3.OG	49	46	-	-			49	47	0,3	0,5		
SO	EG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,1		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,3		
SO	3.OG	52	50	-	0,3		X	54	52	2,0	2,5		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,7		
SW	3.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
ID:47_10A		Triftstraße 10A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,8	2,3		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,6	2,0		
NO	3.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,6	2,0		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,3		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,3		
NW	3.OG	49	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,3	1,8		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,1	1,6		
S	3.OG	52	50	-	0,9		X	53	52	1,1	1,6		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
W	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
W	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:47_11		Triftstraße 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,0		
N	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,7	2,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,0		
S	EG	49	47	-	-			50	48	1,4	1,8		
S	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,3	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
ID:47_12		Triftstraße 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,2		
NO	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,7	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,4		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	49	0,9	1,1		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
ID:47_14		Triftstraße 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,2		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,5		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
SO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,3	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	269 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:47_15		Triftstraße 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
NW	EG	47	45	-	-			48	46	1,1	1,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
NW	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
SW	EG	49	47	-	-			50	49	1,6	1,9		
SW	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
ID:47_16		Triftstraße 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	2,9		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,8		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,2	1,5		
NW	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,3		
SW	EG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
ID:47_17		Triftstraße 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,4		
NO	3.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
NW	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,5		
NW	3.OG	49	47	-	-			49	47	0,5	0,8		
SO	EG	47	46	-	-			49	48	1,7	2,1		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
SO	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,6		
SO	3.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,1		
SW	3.OG	52	50	-	0,1		X	52	51	0,8	1,1		
ID:47_18		Triftstraße 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			49	48	1,7	2,2		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
SO	EG	44	42	-	-			44	42	0,2	0,4		
SO	1.OG	45	43	-	-			46	44	0,4	0,6		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:47_19		Triftstraße 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	50	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,1		
NW	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SO	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,2		
SW	2.OG	52	49	-	-			52	51	0,9	1,2		
ID:47_20		Triftstraße 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			50	49	2,1	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	270 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,2		
NW	EG	44	42	-	-			45	43	0,6	0,8		
NW	1.OG	46	43	-	-			46	44	0,4	0,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,4	0,8		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			51	50	0,9	1,1		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,3		
SW	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,9	1,2		
ID:47_21 Triftstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			49	48	0,5	0,9		
SO	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
SO	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,1	1,5		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,7	1,0		
ID:47_22 Triftstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,7	2,3		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
NW	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,6	1,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,3	0,6		
SO	EG	50	48	-	-			53	51	2,3	2,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,4		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	54	52	1,9	2,3		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
ID:47_23 Triftstraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,1		
NO	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
NW	EG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,5		
NW	2.OG	50	48	-	-			50	49	0,5	0,8		
SO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		
SO	2.OG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,5		
SW	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	0,9	1,1		
ID:47_24 Triftstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,0		
NW	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
NW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,9		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,2	1,5		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,3	1,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	1,0		
ID:47_25 Triftstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
NW	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
NW	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,3	0,5		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
SO	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	52	1,3	1,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	271 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
SW	EG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,5		
SW	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,9	1,3		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,9	1,2		
ID:47_26 Triftstraße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,0	2,5		
NO	3.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,5		
NW	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	1,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			50	49	0,6	1,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,2		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,7	2,1		
SO	3.OG	53	51	-	1,8		X	55	53	1,7	2,1		
SW	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,8	1,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
SW	2.OG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,6	0,9		
SW	3.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,7	0,9		
ID:47_26A Triftstraße 26A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	1,9	2,4		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,0		
NW	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	52	1,5	2,1		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,1	1,4		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
SW	2.OG	52	50	-	0,1		X	52	51	0,8	1,0		
ID:47_28 Triftstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,2	2,7		
NW	EG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
NW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,3	0,5		
SO	EG	51	50	-	0,1		X	53	51	1,1	1,3		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,5	1,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,7	2,2		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	54	53	1,9	2,3		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,7	1,0		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	53	51	0,7	0,9		
ID:47_29 Triftstraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,6		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,7		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,7	2,1		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	54	52	1,7	2,3		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	54	53	1,3	1,6		
W	EG	52	49	-	-			52	51	0,7	1,1		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,6	0,8		
ID:47_30 Triftstraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
NO	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,3	3,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,3		
NW	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,5	2,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
SW	EG	52	50	-	0,3		X	53	51	0,8	1,0		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,8	1,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	272 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	53	51	0,7	1,0		
ID:47_32		Triftstraße 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			53	52	2,5	3,0		
NO	1.OG	50	49	-	-			53	52	2,6	3,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			53	52	2,9	3,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,5		
NW	2.OG	49	47	-	-			49	47	0,4	0,5		
SO	EG	51	49	-	-			53	52	1,8	2,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,9	2,3		
SO	2.OG	52	51	-	1,1		X	54	53	1,9	2,3		
SW	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,8	1,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,8	1,0		
SW	2.OG	52	50	-	0,9		X	53	51	0,8	1,0		
ID:129_1		Tulpenweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,7		
N	2.OG	49	47	-	-			50	47	0,7	0,6		
O	EG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	2,5		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	3,0		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,4		
S	1.OG	49	46	-	-			51	49	2,0	3,0		
S	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,1		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,4		
W	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,0		
ID:129_2		Tulpenweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,5		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,9		
O	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,6	2,3		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,8		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,2		
W	1.OG	50	48	-	-			52	49	1,1	1,2		
ID:129_3		Tulpenweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,0		
N	1.OG	51	49	-	-			52	49	0,8	0,8		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,0		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	2,1		
O	1.OG	51	48	-	-			52	51	1,1	2,3		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,2	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,1		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	1,9	3,8		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,9		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,9		
W	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	2,6		
ID:129_4		Tulpenweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,2		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,3		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,3		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,2		
O	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,6		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,7		
S	2.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	3,1		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,0		
W	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,6	2,9		
ID:129_5		Tulpenweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,9	1,1		
N	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
O	EG	51	48	-	-			52	50	1,4	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	273 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,3		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,9		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,8	3,3		
S	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,1	3,7		
W	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,9		
W	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	2,4		
W	2.OG	51	48	-	-			52	51	1,5	2,9		
ID:129_6		Tulpenweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,4		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,3		
O	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,8		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	2,1		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,9		
S	1.OG	51	49	-	-			53	52	1,7	3,2		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
ID:48_1		Uferstraße 1		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,6	3,1		
O	EG	47	46	-	-			50	49	3,0	3,4		
O	EG	46	44	-	-			50	49	4,1	4,5		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	3,1	3,5		
O	1.OG	47	45	-	-			51	49	3,6	4,0		
W	EG	51	49	-	-			51	50	0,7	1,0		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,5		
ID:48_2		Uferstraße 2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			49	47	1,4	1,8		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,7		
NW	EG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,6	0,8		
NW	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,6	0,9		
SO	EG	46	44	-	-			47	45	0,7	1,1		
SO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,4		
SO	2.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
SW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:48_3		Uferstraße 3		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,4	0,5		
O	EG	46	44	-	-			50	49	4,0	4,5		
O	1.OG	47	45	-	-			50	49	3,5	3,9		
W	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
W	1.OG	50	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
ID:48_4		Uferstraße 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	49	46	-	-			49	47	0,6	0,7		
N	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,6	0,8		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
N	3.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
O	EG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	0,9	1,2		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
O	3.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,3		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		
S	3.OG	52	50	-	-			53	51	0,8	1,2		
W	EG	48	46	-	-			49	47	0,2	0,4		
W	1.OG	49	46	-	-			49	47	0,3	0,5		
W	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
W	3.OG	51	48	-	-			51	49	0,4	0,7		
ID:48_4A		Uferstraße 4A		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			48	46	0,4	0,4		
N	1.OG	48	45	-	-			48	46	0,4	0,5		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,7		
O	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,6		
O	2.OG	52	50	-	-			53	52	1,3	1,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,3		
S	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,4		
S	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,4		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,3	0,6		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,4	0,7		
W	2.OG	50	48	-	-			50	48	0,5	0,7		
ID:48_5 Uferstraße 5 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,7		
O	EG	48	47	-	-			50	49	1,6	1,8		
O	EG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,4		
O	1.OG	49	48	-	-			51	50	1,9	2,2		
O	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,8	2,0		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,7		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
ID:48_6 Uferstraße 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,5		
NW	EG	48	46	-	-			49	47	0,8	0,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,0		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,3		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,0	1,3		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,9		
ID:48_7 Uferstraße 7 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,6		
O	EG	47	45	-	-			50	48	2,9	3,2		
O	1.OG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,2		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,7		
ID:48_9 Uferstraße 9 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
O	EG	46	44	-	-			49	48	3,6	3,9		
O	1.OG	47	46	-	-			50	49	3,1	3,4		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
ID:48_11 Uferstraße 11 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			50	48	0,3	0,4		
N	EG	50	48	-	-			50	49	0,2	0,3		
N	EG	49	47	-	-			49	48	0,3	0,4		
N	1.OG	50	49	-	-			51	49	0,3	0,3		
N	1.OG	50	48	-	-			50	48	0,3	0,4		
N	1.OG	50	48	-	-			50	49	0,3	0,4		
O	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,1		
O	EG	49	47	-	-			49	48	0,3	0,5		
O	1.OG	48	46	-	-			49	48	1,8	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			50	49	0,5	0,6		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
ID:48_14 Uferstraße 14 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			50	48	1,5	2,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,8		
NO	3.OG	53	51	-	-			54	52	1,2	1,6		
NW	EG	47	45	-	-			48	46	0,7	0,9		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	46	0,7	1,0		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,1		
NW	3.OG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,3		
SO	EG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,5		
SO	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,6		
SO	2.OG	52	50	-	-			53	51	1,1	1,5		
SO	3.OG	53	51	-	-			54	52	1,0	1,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	275 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	EG	48	46	-	-			48	46	0,4	0,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,5	0,7		
SW	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,6	0,9		
SW	3.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
ID:48_15 Uferstraße 15 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,3		
NO	1.OG	47	45	-	-			49	48	1,8	2,2		
NO	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,6	2,1		
NW	EG	48	45	-	-			48	46	0,5	0,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,7	1,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			49	48	0,7	1,0		
SO	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
SW	EG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	50	0,6	0,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
ID:48_17 Uferstraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			50	49	0,8	1,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
NW	EG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,5		
SW	EG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:130_1 Ulmenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,4		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,5		
N	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,5	1,8		
O	EG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,2		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,3	2,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,1	4,0		
S	2.OG	49	47	-	-			52	52	2,1	4,3		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,9		
W	2.OG	49	47	-	-			52	51	2,2	3,9		
ID:130_2 Ulmenweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,5	1,8		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	2,2		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,6		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,9		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,6		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,3	4,2		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,5		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,8		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,3		
W	1.OG	49	47	-	-			51	51	1,9	3,5		
W	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,3	3,9		
W	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,5		
W	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,4		
ID:130_3 Ulmenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			51	49	1,1	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,9		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	2,0		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,5		
S	2.OG	50	47	-	-			52	51	2,0	3,5		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,2		
W	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,8	2,6		
W	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,5	4,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	276 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:130_4		Ulmenweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			50	48	2,0	2,4		
N	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
N	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,3		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,9	2,7		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,7	2,9		
S	EG	48	46	-	-			50	50	2,4	3,6		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,3	4,2		
S	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,5	4,6		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,4		
W	EG	49	46	-	-			51	49	2,0	2,9		
W	1.OG	48	45	-	-			50	50	2,7	4,2		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,3		
W	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,8	4,8		
W	2.OG	47	45	-	-			51	51	3,3	5,6		
ID:130_5		Ulmenweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,1		
N	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,1		
O	EG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,7		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	2,0		
S	EG	47	45	-	-			50	48	2,3	2,8		
S	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,8		
S	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,6	4,1		
W	EG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,6		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,0		
W	2.OG	48	46	-	-			51	50	2,4	4,0		
ID:130_6		Ulmenweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,1		
N	2.OG	50	47	-	-			52	50	1,9	3,0		
O	EG	49	46	-	-			51	49	1,9	2,3		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,2		
W	2.OG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,4		
ID:130_7		Ulmenweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
N	2.OG	50	47	-	-			51	49	1,2	1,8		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
O	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,6	2,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,1	3,3		
S	2.OG	47	45	-	-			50	50	2,9	4,6		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,6		
W	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,1	3,9		
W	2.OG	49	46	-	-			51	51	2,4	4,7		
ID:130_8		Ulmenweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,0	3,2		
O	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,7	2,3		
S	EG	48	46	-	-			50	49	1,8	3,0		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,3	4,3		
W	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,2	3,9		
ID:130_9		Ulmenweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	50	47	-	-			51	50	1,8	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,1		
O	2.OG	47	45	-	-			49	48	1,7	2,2		
S	EG	49	47	-	-			51	51	2,4	4,2		
S	1.OG	48	46	-	-			50	50	2,5	4,3		
S	2.OG	46	44	-	-			49	50	3,4	5,8		
W	EG	48	46	-	-			50	48	2,1	2,7		
W	1.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	2,6		
W	2.OG	48	46	-	-			50	50	2,4	4,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	277 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:130_10		Ulmenweg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
N	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,4	2,0		
N	2.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,3		
O	EG	48	46	-	-			50	48	1,8	2,3		
O	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,2		
O	2.OG	49	46	-	-			50	50	1,8	3,6		
S	EG	48	46	-	-			50	49	2,4	3,0		
S	EG	48	45	-	-			50	50	2,8	4,8		
S	1.OG	47	45	-	-			50	48	2,6	3,3		
S	1.OG	47	45	-	-			50	51	3,0	5,3		
S	2.OG	46	44	-	-			50	51	3,3	6,3		
S	2.OG	47	45	-	-			49	48	2,3	3,1		
W	EG	48	46	-	-			50	49	2,2	3,3		
W	1.OG	48	45	-	-			50	49	2,5	3,9		
W	2.OG	47	45	-	-			50	50	2,8	5,2		
ID:130_11		Ulmenweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,1		
N	1.OG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,2		
N	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	2,0		
O	EG	48	46	-	-			51	50	2,3	3,6		
O	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,2	3,5		
O	2.OG	49	46	-	-			51	50	2,0	3,9		
S	EG	48	46	-	-			50	50	2,8	4,1		
S	1.OG	47	45	-	-			50	50	2,8	4,8		
S	2.OG	45	43	-	-			49	50	3,9	6,6		
W	EG	49	46	-	-			50	48	1,4	2,0		
W	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,5	2,5		
W	2.OG	49	46	-	-			50	50	1,7	4,0		
ID:131_1		Untere Feldstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
O	EG	50	48	-	-			52	50	2,3	2,8		
O	1.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,4	3,0		
S	EG	50	48	-	-			52	51	2,9	3,7		
S	1.OG	50	48	-	-			53	51	3,0	3,9		
S	2.OG	50	48	-	-			53	52	3,0	4,0		
W	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,3		
ID:131_2		Untere Feldstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,9	2,5		
O	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,9		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,9		
S	EG	48	46	-	-			51	50	3,0	4,2		
S	1.OG	48	45	-	-			51	50	3,1	5,1		
S	2.OG	47	45	-	-			50	50	3,3	5,2		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,7	1,0		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,5		
W	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,2	2,0		
ID:131_3		Untere Feldstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
O	EG	50	48	-	-			53	51	2,7	3,4		
ID:131_4		Untere Feldstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			51	50	1,0	1,4		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,2		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,1		
S	EG	48	46	-	-			51	50	2,9	4,2		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,5	3,9		
S	2.OG	47	45	-	-			50	50	3,1	5,3		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	278 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,9		
W	2.OG	46	44	-	-			49	49	2,3	4,9		
ID:131_5 Untere Feldstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
W	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,1		
ID:131_6 Untere Feldstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	48	0,8	0,9		
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,3		
ID:131_7 Untere Feldstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,6		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,2		
O	EG	50	47	-	-			51	50	1,9	2,5		
O	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,1	2,9		
ID:131_8 Untere Feldstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	48	0,8	0,9		
N	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,7	0,9		
O	EG	48	45	-	-			51	49	2,8	3,6		
O	EG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
O	1.OG	49	46	-	-			50	49	1,7	2,2		
O	1.OG	44	42	-	-			49	48	4,3	5,5		
W	EG	50	47	-	-			51	50	1,4	2,5		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	3,3		
ID:131_9 Untere Feldstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,1	1,4		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,8		
O	EG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,0		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,2	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,2		
W	2.OG	48	46	-	-			50	48	2,2	2,7		
ID:131_10 Untere Feldstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
N	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,8	0,9		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,1		
S	EG	48	45	-	-			50	49	2,8	3,8		
S	1.OG	47	44	-	-			50	49	3,5	4,9		
S	2.OG	45	43	-	-			50	50	4,8	7,0		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,7		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,9	3,4		
W	2.OG	48	46	-	-			51	51	2,5	4,5		
ID:131_11 Untere Feldstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,6		
N	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,5		
N	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,8		
O	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,1		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
O	2.OG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,1		
W	EG	49	47	-	-			51	50	2,2	2,8		
W	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,9		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,6	2,8		
ID:131_15 Untere Feldstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,1	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
N	2.OG	50	47	-	-			50	48	0,9	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
O	1.OG	50	47	-	-			52	50	1,9	2,5		
O	2.OG	50	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
S	EG	48	46	-	-			51	50	2,8	3,6		
S	1.OG	48	46	-	-			51	50	2,9	3,8		
S	2.OG	48	46	-	-			51	50	3,0	4,2		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,4	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	279 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,5	2,5		
ID:131_17 Untere Feldstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,9		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	3,1		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,7	3,7		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,5	3,9		
S	2.OG	48	45	-	-			51	51	3,1	5,1		
W	EG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,4		
W	2.OG	48	46	-	-			50	49	1,9	3,2		
ID:131_19 Untere Feldstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,3	1,6		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,3	1,5		
O	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,7		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,9		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,7		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,4	3,5		
S	EG	49	47	-	-			52	50	2,4	3,3		
S	1.OG	49	47	-	-			51	50	2,7	3,8		
S	1.OG	49	46	-	-			51	50	2,4	3,8		
S	2.OG	46	44	-	-			50	50	3,6	5,7		
S	2.OG	46	44	-	-			50	50	3,9	6,0		
W	EG	50	47	-	-			51	50	1,5	2,3		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,6	2,9		
W	2.OG	47	45	-	-			49	49	2,3	4,3		
ID:131_21 Untere Feldstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,2		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,2	3,9		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,1		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,2	2,4		
ID:131_23 Untere Feldstraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,1		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,8		
S	1.OG	49	47	-	-			51	51	2,5	4,1		
W	EG	51	48	-	-			52	50	1,2	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,5		
ID:131_25 Untere Feldstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	3,1		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,5	3,4		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,7	2,4		
ID:131_27 Untere Feldstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	52	49	-	-			53	51	1,0	1,2		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	51	2,0	2,6		
O	1.OG	50	47	-	-			52	50	2,0	2,7		
W	EG	51	48	-	-			52	51	1,4	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,6	2,7		
ID:131_29 Untere Feldstraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
N	1.OG	51	48	-	-			51	50	0,8	1,1		
O	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,4		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,6	2,3		
S	EG	47	44	-	-			49	49	2,2	4,6		
S	1.OG	48	45	-	-			50	51	2,9	5,3		
W	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	2,0		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,5		
ID:131_31 Untere Feldstraße 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
N	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	280 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,8	3,5		
ID:131_35 Untere Feldstraße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,6	1,8		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,4	1,7		
O	EG	49	47	-	-			50	48	0,9	1,3		
O	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,1		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,7	2,4		
ID:308_1 Untere Kirchstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			58	54	9,1	6,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,6	6,1		
NO	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,3	6,0		
SO	EG	49	47	-	-			58	54	9,2	6,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			60	55	9,2	6,7		
SO	2.OG	52	50	-	-			61	57	9,1	6,6		
ID:308_3 Untere Kirchstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			56	52	7,2	5,1		
NO	EG	48	46	-	-			55	51	7,4	5,2		
NO	EG	49	47	-	-			56	52	6,7	4,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			57	53	7,4	5,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			58	54	7,4	5,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			58	54	7,3	5,0		
NO	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,5	6,1		
NO	2.OG	52	50	-	-			61	56	8,3	6,0		
NO	2.OG	52	50	-	-			60	56	8,1	5,7		
NW	EG	49	47	-	-			60	55	11,5	8,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			61	57	11,4	8,6		
NW	2.OG	52	50	-	-			63	58	11,4	8,6		X
SO	EG	49	47	-	-			57	53	8,2	5,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	6,0		
SO	2.OG	52	50	-	-			61	57	8,8	6,4		
ID:49_2 Vor dem Walde 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	50	49	-	-			54	53	3,5	3,8		
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,4		
O	-1.OG	52	51	-	1,1		X	55	54	2,7	3,2		
O	EG	53	51	-	1,4		X	55	53	2,2	2,6		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	55	54	1,9	2,2		
S	-1.OG	52	50	-	0,7		X	54	53	2,3	2,9		
S	EG	54	52	-	2,5		X	56	55	2,2	2,7		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	56	55	1,6	2,0		
W	-1.OG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,5	1,8		
W	EG	53	51	-	1,8		X	54	52	0,9	1,2		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	54	53	0,8	1,0		
ID:49_4 Vor dem Walde 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	52	50	-	0,9		X	54	53	1,8	2,2		
N	EG	52	51	-	1,2		X	54	53	1,7	2,0		
O	-1.OG	46	44	-	-			49	48	3,5	3,9		
O	EG	53	51	-	1,5		X	55	54	2,2	2,6		
S	-1.OG	52	50	-	1,0		X	54	53	2,0	2,5		
S	EG	54	52	-	2,6		X	56	54	1,7	2,2		
W	-1.OG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,4	1,7		
W	EG	53	51	-	1,5		X	54	53	1,3	1,8		
ID:49_6 Vor dem Walde 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	-1.OG	52	50	-	0,8		X	54	53	2,3	2,7		
N	EG	53	51	-	1,8		X	55	53	1,8	2,1		
O	EG	53	51	-	1,9		X	55	54	2,4	2,9		
S	EG	54	53	-	3,2		X	56	54	1,3	1,7		
W	-1.OG	54	52	-	2,4		X	55	53	1,2	1,6		
W	EG	53	51	-	1,9		X	54	52	0,7	0,8		
ID:269_3 Vor den Längen 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	53	51	-	1,9		X	61	57	7,7	6,0		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	62	58	8,6	6,8		X
S	EG	52	50	-	0,9		X	61	57	8,3	7,0		
S	EG	53	51	-	1,9		X	61	58	7,7	6,3		X
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	62	58	8,1	6,7		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	281 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	61	58	9,0	7,5		X
ID:269_4		Vor den Längen 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			59	56	8,5	6,8		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	61	57	7,5	5,7		
O	2.OG	54	52	-	2,1		X	62	58	8,9	6,8		X
S	EG	53	51	-	1,8		X	62	58	8,3	6,7		X
S	EG	51	49	-	-			60	56	8,9	7,4		
S	1.OG	51	49	-	-			60	57	9,0	7,8		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	62	58	8,6	7,0		X
S	2.OG	53	51	-	1,6		X	62	59	9,3	7,6		X
S	2.OG	53	51	-	1,9		X	63	59	9,4	7,7		X
ID:269_5		Vor den Längen 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	51	-	2,0		X	61	57	7,3	5,7		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	62	58	8,5	6,6		X
S	EG	47	45	-	-			57	54	10,5	9,0		
S	1.OG	49	47	-	-			59	56	10,3	8,6		
ID:269_6		Vor den Längen 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			59	55	7,5	5,8		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	60	56	8,1	6,2		
S	EG	48	46	-	-			58	54	10,2	8,7		
S	1.OG	50	49	-	-			60	57	10,0	8,2		
ID:269_7		Vor den Längen 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,9		X	60	56	6,5	4,9		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	61	57	7,2	5,4		
S	EG	54	52	-	2,9		X	61	57	6,5	5,1		
S	1.OG	55	52	-	3,0		X	62	58	7,6	5,9		X
ID:269_8		Vor den Längen 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	1,0		X	60	56	7,5	5,6		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	61	57	8,5	6,4		
S	EG	50	48	-	-			59	55	9,0	7,1		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	61	57	9,3	7,4		
ID:269_9		Vor den Längen 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,1		X	60	56	6,9	5,3		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	60	56	7,4	5,6		
O	2.OG	52	50	-	0,2		X	60	56	8,6	6,5		
S	EG	51	49	-	-			58	55	7,6	6,0		
S	EG	49	47	-	-			58	54	8,2	6,6		
S	1.OG	52	50	-	0,1		X	60	56	8,5	6,8		
S	1.OG	50	48	-	-			60	56	9,3	7,5		
S	2.OG	53	51	-	1,2		X	62	58	9,3	7,5		X
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	62	58	9,1	7,3		X
ID:269_10		Vor den Längen 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,2		X	60	56	7,1	5,4		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	61	57	7,8	5,9		
S	EG	52	50	-	0,5		X	59	55	6,9	5,3		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	60	56	8,0	6,1		
ID:269_11		Vor den Längen 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,7		X	59	55	6,9	5,2		
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	60	57	7,8	6,0		
S	1.OG	50	48	-	-			58	54	8,4	6,6		
W	EG	48	46	-	-			56	53	8,5	6,9		
W	1.OG	49	47	-	-			57	54	8,6	6,9		
ID:269_12		Vor den Längen 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,8		X	61	57	7,3	5,5		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	61	58	7,6	5,8		X
S	EG	51	49	-	-			59	55	7,3	5,7		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	60	56	7,9	6,1		
ID:269_13		Vor den Längen 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,2		X	59	56	6,8	5,0		
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	61	57	8,1	6,0		
S	EG	53	51	-	1,1		X	59	56	6,7	5,1		
S	1.OG	54	51	-	2,0		X	61	57	7,4	5,6		
ID:269_14		Vor den Längen 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,5		X	59	55	7,2	5,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	282 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
O	1.OG	53	50	-	1,0		X	60	56	7,5	5,6		
S	EG	51	49	-	-			58	54	6,7	5,1		
S	EG	52	50	-	0,5		X	59	55	7,1	5,5		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	61	57	7,5	5,7		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	61	57	7,7	5,8		
W	EG	51	49	-	-			59	55	8,1	6,4		
W	1.OG	51	49	-	-			60	56	8,9	7,1		
ID:269_15 Vor den Längen 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	53	51	-	1,6		X	59	56	6,1	4,6		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	60	56	7,1	5,2		
S	EG	52	50	-	0,2		X	58	54	6,5	4,7		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	61	57	7,7	5,7		
W	EG	51	49	-	-			57	54	6,5	5,0		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	59	56	7,2	5,4		
ID:269_16 Vor den Längen 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	49	-	-			58	54	6,5	4,7		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	59	55	7,2	5,2		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	61	57	8,1	6,2		
W	EG	50	48	-	-			58	54	7,3	5,8		
W	1.OG	51	49	-	-			59	55	7,7	6,1		
ID:269_17 Vor den Längen 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	53	51	-	1,5		X	59	55	5,6	4,2		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	59	55	6,1	4,4		
O	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	6,1		
S	EG	49	47	-	-			56	52	6,2	4,9		
S	EG	52	50	-	0,3		X	57	54	5,4	3,9		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	60	56	6,3	4,5		
S	1.OG	52	49	-	-			59	55	7,1	5,5		
S	2.OG	54	52	-	2,1		X	61	57	7,6	5,9		
S	2.OG	54	52	-	2,1		X	61	57	7,8	5,9		
W	EG	47	45	-	-			57	53	9,7	8,0		
W	1.OG	48	46	-	-			58	54	9,6	7,9		
W	2.OG	49	47	-	-			58	55	9,1	7,6		
ID:269_18 Vor den Längen 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
O	EG	52	50	-	0,8		X	58	55	6,0	4,3		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	60	56	6,7	4,9		
S	EG	50	48	-	-			57	53	6,6	4,9		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	60	56	7,2	5,3		
W	EG	50	48	-	-			57	54	7,6	6,2		
W	1.OG	51	49	-	-			58	55	7,6	6,2		
ID:309_2 Waimersbergstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			59	54	8,9	6,5		
N	1.OG	51	49	-	-			60	56	9,8	7,4		
N	2.OG	51	49	-	-			61	56	9,9	7,4		
O	EG	49	47	-	-			58	53	8,8	6,4		
O	1.OG	49	47	-	-			58	54	8,7	6,3		
O	2.OG	50	47	-	-			59	54	9,0	6,7		
S	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,6	7,0		
S	2.OG	50	49	-	-			60	55	9,5	6,9		
W	EG	48	46	-	-			61	56	13,2	10,2		
W	1.OG	50	48	-	-			62	57	12,0	9,0		
W	2.OG	51	49	-	-			62	57	10,9	8,2		
ID:309_2A Waimersbergstraße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	52	50	-	0,3		X	61	57	9,4	6,9		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	60	56	8,8	6,4		
NW	EG	50	48	-	-			61	57	10,9	8,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			62	58	11,5	8,7		X
SO	EG	49	47	-	-			58	54	9,2	6,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			58	53	8,1	5,9		
SW	EG	48	46	-	-			59	54	11,0	8,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			60	56	11,5	8,7		
ID:309_4 Waimersbergstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			61	56	11,5	8,6		
N	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,8	8,1		
N	2.OG	50	49	-	-			61	56	10,6	7,9		
O	EG	49	47	-	-			58	53	8,3	5,9		
O	1.OG	50	48	-	-			58	54	8,6	6,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	283 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
O	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,3	6,0		
S	EG	49	47	-	-			59	55	10,4	7,6		
S	1.OG	49	47	-	-			59	54	10,3	7,6		
S	2.OG	49	47	-	-			59	55	10,0	7,4		
W	EG	49	47	-	-			61	57	12,2	9,4		
W	1.OG	49	47	-	-			61	56	12,3	9,3		
W	2.OG	50	48	-	-			61	57	11,8	8,9		
ID:309_6 Waimersbergstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			61	56	11,0	8,2		
N	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,4	7,7		
N	2.OG	50	48	-	-			61	56	10,7	8,0		
N	3.OG	50	48	-	-			61	56	10,3	7,7		
O	EG	49	47	-	-			57	53	8,4	6,1		
O	1.OG	50	48	-	-			58	54	8,5	6,2		
O	2.OG	49	47	-	-			59	54	9,2	6,8		
O	3.OG	50	48	-	-			58	54	8,2	5,9		
S	EG	49	47	-	-			60	55	11,0	8,2		
S	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,3	6,7		
S	2.OG	50	48	-	-			58	54	8,8	6,3		
S	3.OG	50	48	-	-			59	55	8,9	6,5		
W	EG	50	48	-	-			61	57	11,3	8,6		
W	1.OG	50	48	-	-			61	57	11,5	8,6		
W	2.OG	50	48	-	-			61	57	11,4	8,5		
W	3.OG	50	48	-	-			61	57	11,7	8,9		
ID:309_7 Waimersbergstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	51	49	-	-			61	56	9,5	7,0		
N	1.OG	51	49	-	-			60	55	9,1	6,6		
N	2.OG	51	49	-	-			60	55	8,9	6,5		
O	EG	49	47	-	-			57	53	8,1	5,9		
O	1.OG	50	48	-	-			57	53	7,5	5,4		
O	2.OG	50	48	-	-			56	52	6,6	4,6		
S	EG	47	45	-	-			58	53	10,7	8,1		
S	1.OG	49	47	-	-			58	54	9,6	7,1		
S	2.OG	49	47	-	-			59	54	9,4	6,9		
W	EG	50	48	-	-			61	56	10,6	7,9		
W	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,6	7,9		
W	2.OG	51	49	-	-			62	57	10,8	8,0		
ID:309_8 Waimersbergstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			62	57	12,3	9,4		
N	1.OG	51	49	-	-			61	56	10,1	7,4		
N	2.OG	51	49	-	-			61	56	10,3	7,7		
O	EG	48	46	-	-			57	53	8,8	6,6		
O	1.OG	49	47	-	-			58	54	8,6	6,3		
O	2.OG	50	48	-	-			59	54	8,5	6,2		
S	EG	48	46	-	-			59	54	10,8	8,0		
S	1.OG	48	47	-	-			59	54	10,5	7,8		
S	2.OG	49	47	-	-			59	55	10,2	7,5		
W	EG	49	48	-	-			61	57	12,0	9,1		
W	1.OG	49	47	-	-			61	57	12,1	9,1		
W	2.OG	49	48	-	-			61	57	11,9	9,0		
ID:309_9 Waimersbergstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	48	46	-	-			59	54	10,9	8,2		
N	1.OG	49	47	-	-			60	55	10,8	8,2		
N	2.OG	50	48	-	-			60	56	9,8	7,3		
O	EG	49	46	-	-			56	52	7,9	5,6		
O	1.OG	49	47	-	-			56	52	6,9	4,8		
O	2.OG	50	48	-	-			56	52	6,5	4,5		
S	EG	48	46	-	-			58	53	10,0	7,4		
S	1.OG	48	46	-	-			58	54	9,9	7,2		
S	2.OG	49	47	-	-			59	54	9,2	6,8		
W	EG	50	48	-	-			60	56	9,9	7,2		
W	1.OG	51	49	-	-			61	56	10,2	7,7		
W	2.OG	51	49	-	-			61	57	10,5	7,8		
ID:309_11 Waimersbergstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	47	-	-			59	54	10,1	7,5		
N	1.OG	49	47	-	-			60	55	10,9	8,3		
N	2.OG	50	48	-	-			60	55	10,3	7,7		
O	EG	48	46	-	-			57	53	9,2	6,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	284 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
O	1.OG	49	47	-	-			58	53	9,1	6,7		
O	2.OG	49	47	-	-			57	52	7,8	5,6		
S	EG	47	45	-	-			58	53	10,6	8,1		
S	1.OG	49	46	-	-			59	54	10,3	7,8		
S	2.OG	50	47	-	-			59	54	9,3	6,9		
W	EG	49	47	-	-			60	55	10,6	8,0		
W	1.OG	50	48	-	-			61	56	10,8	8,1		
W	2.OG	51	49	-	-			61	57	10,3	7,7		
ID:51_1 Zeppelinstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,7	2,0		
N	1.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,3		
N	2.OG	48	46	-	-			50	48	1,1	1,2		
O	1.OG	47	46	-	-			49	48	2,0	2,5		
O	2.OG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,0		
S	EG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,7	2,2		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
W	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,7		
W	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,0	1,4		
ID:51_2 Zeppelinstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	2,0	2,4		
N	1.OG	47	45	-	-			49	48	2,1	2,5		
N	2.OG	44	43	-	-			47	46	2,7	3,2		
O	EG	48	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
O	1.OG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
O	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
S	EG	49	47	-	-			51	50	2,3	2,8		
S	1.OG	50	48	-	-			52	51	2,1	2,6		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,4	1,9		
W	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,8	2,1		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
ID:51_2A Zeppelinstraße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			48	47	2,3	2,7		
N	2.OG	46	44	-	-			48	46	2,1	2,5		
O	EG	46	44	-	-			48	46	2,0	2,4		
O	1.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
O	2.OG	50	48	-	-			51	50	1,5	1,9		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,8	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,8		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
W	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	1,9		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,2	1,5		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,6	0,8		
ID:51_3 Zeppelinstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	46	44	-	-			47	45	1,2	1,4		
N	1.OG	43	41	-	-			44	42	1,2	1,2		
N	2.OG	43	41	-	-			44	42	1,6	1,7		
O	EG	48	46	-	-			50	49	2,3	2,7		
O	1.OG	48	46	-	-			50	49	2,4	2,9		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,5		
S	EG	50	48	-	-			52	51	1,8	2,3		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,0		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
W	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
W	2.OG	48	46	-	-			48	47	0,7	1,0		
ID:51_4 Zeppelinstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	46	43	-	-			47	46	1,9	2,2		
N	1.OG	46	44	-	-			47	46	1,7	2,0		
N	2.OG	45	43	-	-			46	45	1,5	1,8		
O	1.OG	48	47	-	-			50	49	1,9	2,3		
O	2.OG	49	47	-	-			51	50	1,8	2,3		
S	EG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,4	1,8		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	285 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	EG	48	46	-	-			49	48	1,0	1,3		
W	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
W	2.OG	48	46	-	-			48	46	0,5	0,7		
ID:51_6 Zeppelinstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	45	-	-			49	47	1,9	2,3		
N	1.OG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
N	2.OG	43	41	-	-			46	44	2,7	3,0		
O	EG	49	47	-	-			52	51	2,7	3,2		
O	1.OG	50	48	-	-			53	51	2,4	2,9		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	2,1	2,6		
S	1.OG	50	49	-	-			52	51	1,7	2,1		
S	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	1,9		
W	EG	48	45	-	-			48	46	0,9	1,1		
W	1.OG	48	46	-	-			49	47	0,9	1,1		
W	2.OG	47	45	-	-			47	45	0,6	0,9		
ID:51_11 Zeppelinstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	43	40	-	-			44	42	1,7	1,8		
N	1.OG	42	40	-	-			45	43	2,1	2,2		
N	2.OG	44	42	-	-			45	44	1,5	1,7		
O	EG	45	43	-	-			47	45	1,7	2,0		
O	1.OG	46	44	-	-			48	46	1,9	2,2		
O	2.OG	49	47	-	-			51	49	2,1	2,6		
S	EG	49	47	-	-			51	49	1,6	2,0		
S	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,6	2,0		
S	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
W	EG	47	45	-	-			48	46	0,9	1,3		
W	1.OG	48	45	-	-			48	47	0,8	1,2		
W	2.OG	48	45	-	-			48	46	0,6	0,9		
ID:51_13 Zeppelinstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	44	42	-	-			47	45	2,5	2,8		
N	1.OG	45	43	-	-			47	46	2,9	3,4		
N	2.OG	46	44	-	-			49	47	2,5	2,9		
O	EG	46	44	-	-			49	48	2,9	3,5		
O	1.OG	48	46	-	-			51	49	2,6	3,1		
O	2.OG	50	48	-	-			52	51	2,2	2,7		
S	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
S	2.OG	51	49	-	-			52	51	1,6	2,1		
W	EG	46	44	-	-			47	46	1,5	1,9		
W	1.OG	47	45	-	-			49	47	1,3	1,8		
W	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,0		
ID:310_1 Zum Felsengarten 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
O	EG	47	45	-	-			56	52	8,7	6,3		
O	1.OG	49	47	-	-			57	53	8,4	6,2		
O	2.OG	51	49	-	-			59	55	8,5	6,1		
W	EG	50	48	-	-			59	55	9,9	7,2		
W	1.OG	52	50	-	-			61	57	9,4	6,8		
W	2.OG	52	50	-	-			62	57	9,4	6,8		
ID:310_1-1 Zum Felsengarten 1-1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	53	51	-	-			59	55	5,8	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	-			59	55	5,6	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	-			60	56	5,6	3,9		
NW	EG	53	51	-	-			61	56	7,5	5,2		
NW	1.OG	53	51	-	-			61	57	7,6	5,3		
NW	2.OG	53	51	-	-			61	57	8,1	5,8		
ID:310_1-2 Zum Felsengarten 1-2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
N	EG	53	51	-	-			59	56	6,6	4,6		
N	1.OG	53	51	-	-			60	56	6,3	4,4		
N	2.OG	53	51	-	-			60	56	6,9	4,8		
N	3.OG	54	52	-	-			61	56	6,9	4,9		
NO	EG	52	50	-	-			57	54	5,6	3,9		
NO	EG	52	50	-	-			57	54	5,2	3,5		
NO	1.OG	53	50	-	-			58	54	5,1	3,5		
NO	1.OG	53	51	-	-			57	54	4,4	3,0		
NO	2.OG	53	51	-	-			58	54	4,5	3,0		
NO	2.OG	53	51	-	-			59	55	5,2	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	286 / 294
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NO	3.OG	54	52	-	-			59	55	4,9	3,3		
NO	3.OG	54	52	-	-			58	55	4,3	2,9		
NW	2.OG	52	50	-	-			59	55	7,2	5,1		
NW	3.OG	52	50	-	-			60	56	8,2	5,9		
SO	EG	49	47	-	-			55	51	5,8	4,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			57	53	6,2	4,3		
SO	2.OG	52	50	-	-			59	54	6,5	4,5		
SO	3.OG	53	51	-	-			60	56	7,3	5,2		
ID:310_2 Zum Felsengarten 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			56	52	6,3	4,3		
NO	1.OG	52	50	-	-			59	54	6,8	4,8		
NO	2.OG	53	51	-	-			60	55	6,8	4,8		
NW	EG	50	48	-	-			58	54	8,5	6,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			60	55	8,6	6,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			60	55	8,7	6,2		
SO	EG	47	44	-	-			55	50	8,2	5,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			57	52	8,3	6,0		
SO	2.OG	50	48	-	-			59	54	8,6	6,2		
SW	EG	49	47	-	-			58	54	9,1	6,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			59	55	9,5	6,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			60	55	10,5	7,8		
ID:310_3 Zum Felsengarten 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	-1.OG	53	51	-	-			58	54	5,2	3,6		
NO	EG	54	51	-	-			58	55	4,8	3,3		
NO	1.OG	54	52	-	-			58	54	3,9	2,7		
NW	-1.OG	52	50	-	-			59	55	7,3	5,2		
NW	-1.OG	53	51	-	-			60	56	7,1	5,0		
NW	EG	52	50	-	-			60	56	7,8	5,6		
NW	EG	53	51	-	-			60	56	6,8	4,8		
NW	1.OG	53	51	-	-			61	56	7,9	5,5		
NW	1.OG	53	51	-	-			60	56	6,8	4,8		
SO	-1.OG	46	44	-	-			52	48	5,1	3,4		
SO	EG	50	48	-	-			55	51	5,7	3,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			57	53	6,2	4,2		
ID:310_4 Zum Felsengarten 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	48	-	-			55	51	4,0	2,6		
NO	1.OG	52	50	-	-			56	53	4,4	2,9		
NO	2.OG	53	51	-	-			58	54	4,6	3,1		
NW	EG	49	47	-	-			55	51	6,7	4,6		
NW	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,9	5,7		
NW	2.OG	51	49	-	-			60	55	9,0	6,5		
SO	EG	46	44	-	-			54	50	8,8	6,4		
SO	1.OG	47	45	-	-			56	52	9,0	6,6		
SO	2.OG	49	47	-	-			59	54	9,5	6,9		
SW	EG	48	46	-	-			57	53	9,0	6,5		
SW	1.OG	49	47	-	-			59	54	9,6	7,1		
SW	2.OG	49	48	-	-			60	55	10,1	7,4		
ID:310_5 Zum Felsengarten 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	1.OG	53	51	-	-			58	54	5,4	3,7		
NW	-1.OG	53	51	-	-			60	56	7,3	5,1		
NW	EG	53	51	-	-			60	56	6,9	4,8		
NW	1.OG	53	51	-	-			59	56	6,6	4,7		
SO	-1.OG	49	47	-	-			55	51	5,8	4,0		
SO	EG	51	49	-	-			57	53	5,7	4,0		
SO	1.OG	52	50	-	-			58	54	5,9	4,1		
ID:310_6 Zum Felsengarten 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)													
NO	EG	51	49	-	-			56	52	5,3	3,6		
NO	1.OG	52	50	-	-			58	54	5,3	3,6		
NO	2.OG	53	51	-	-			59	55	5,3	3,7		
NW	EG	50	48	-	-			58	54	8,0	5,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,2	5,8		
NW	2.OG	52	50	-	-			60	56	8,1	5,9		
SO	EG	49	47	-	-			55	51	5,8	4,0		
SO	1.OG	51	48	-	-			56	52	5,7	3,8		
SO	2.OG	52	50	-	-			58	54	6,2	4,2		
SW	EG	48	46	-	-			55	51	6,6	4,7		
SW	1.OG	50	48	-	-			57	53	7,2	5,1		
SW	2.OG	52	50	-	-			59	55	7,4	5,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	287 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:310_7		Zum Felsengarten 7		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	50	48	-	-			56	52	6,1	4,1		
NO	EG	53	51	-	-			58	54	5,0	3,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			57	53	5,3	3,5		
NO	1.OG	53	51	-	-			58	54	5,0	3,3		
NW	EG	53	51	-	-			60	56	7,3	5,2		
NW	1.OG	53	51	-	-			60	56	7,5	5,4		
SO	EG	51	49	-	-			55	52	4,2	2,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			56	52	4,5	3,0		
SW	EG	51	49	-	-			60	56	9,6	7,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			61	56	9,6	7,0		
ID:310_8		Zum Felsengarten 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,3		X	57	53	4,6	3,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,7	3,1		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	58	55	3,9	2,7		
NW	EG	52	50	-	0,3		X	58	54	6,2	4,3		
NW	1.OG	53	50	-	1,0		X	59	55	6,8	4,8		
NW	2.OG	54	51	-	2,0		X	61	56	7,0	5,0		
SO	EG	51	49	-	-			55	51	3,9	2,5		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	56	53	4,0	2,6		
SO	2.OG	54	51	-	2,0		X	58	54	4,3	2,9		
SW	EG	51	49	-	-			58	54	7,5	5,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			59	55	8,3	5,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	60	56	8,7	6,4		
ID:310_9		Zum Felsengarten 9		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	1.OG	53	51	-	-			59	55	6,1	4,2		
NW	EG	52	50	-	-			60	56	7,6	5,4		
NW	1.OG	53	51	-	-			60	56	7,3	5,2		
SO	EG	52	50	-	-			55	52	3,7	2,4		
SO	1.OG	52	50	-	-			57	53	4,1	2,7		
ID:310_9B		Zum Felsengarten 9B		Nutzung: MIT		IGW: 64 / 0 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	-			57	53	3,8	2,6		
NO	1.OG	54	52	-	-			58	54	3,8	2,6		
NO	2.OG	54	52	-	-			57	54	3,4	2,3		
NW	EG	52	50	-	-			59	55	6,7	4,7		
NW	1.OG	53	51	-	-			60	56	6,3	4,4		
NW	2.OG	53	51	-	-			60	56	6,5	4,6		
ID:310_10		Zum Felsengarten 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			56	52	4,8	3,4		
NO	1.OG	52	50	-	0,8		X	57	54	4,7	3,3		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,4	3,0		
NW	EG	50	48	-	-			58	54	7,4	5,2		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	59	55	7,6	5,4		
NW	2.OG	53	51	-	1,7		X	60	56	7,3	5,2		
SO	EG	51	49	-	-			55	52	4,2	2,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	57	53	4,4	2,9		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,3	2,8		
SW	EG	49	47	-	-			57	52	7,1	5,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			58	54	7,8	5,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	60	56	7,7	5,5		
ID:310_11		Zum Felsengarten 11		Nutzung: MIT		IGW: 64 / 0 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	-			58	54	4,1	2,8		
NO	EG	53	51	-	-			57	54	3,9	2,7		
NO	1.OG	54	52	-	-			58	55	3,5	2,4		
NO	1.OG	54	51	-	-			57	54	3,5	2,5		
NO	2.OG	55	52	-	-			58	55	3,4	2,3		
NO	2.OG	54	52	-	-			58	54	3,4	2,4		
NW	EG	53	51	-	-			59	55	6,3	4,4		
NW	EG	53	51	-	-			59	55	6,0	4,2		
NW	1.OG	53	51	-	-			60	56	6,6	4,6		
NW	1.OG	53	51	-	-			59	56	6,1	4,3		
NW	2.OG	54	52	-	-			60	56	5,9	4,1		
NW	2.OG	54	51	-	-			59	56	5,8	4,1		
ID:310_12		Zum Felsengarten 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,9		X	57	54	3,7	2,5		
NO	EG	51	49	-	-			55	52	4,1	2,9		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	56	53	4,2	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	288 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	57	54	3,6	2,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	58	54	4,7	3,3		
NO	2.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	3,7	2,6		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	58	54	6,1	4,3		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	59	55	6,6	4,6		
NW	2.OG	54	52	-	2,2		X	60	56	6,3	4,5		
SO	EG	52	49	-	-			56	53	4,6	3,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	56	53	4,5	3,0		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	57	53	4,3	2,9		
SW	EG	50	48	-	-			57	53	7,5	5,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			59	55	7,7	5,5		
SW	2.OG	53	50	-	1,0		X	60	55	7,1	5,0		
ID:310_13 Zum Felsengarten 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,3		X	58	54	4,1	2,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	58	55	3,2	2,2		
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	57	54	2,7	1,9		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	59	55	7,0	4,9		
NW	1.OG	54	51	-	1,9		X	59	55	5,1	3,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,3		X	59	55	5,1	3,5		
NW	2.OG	54	52	-	2,4		X	59	55	4,9	3,4		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	59	55	4,9	3,4		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	55	52	3,2	2,1		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	56	53	2,5	1,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,5		X	56	53	2,6	1,7		
SW	EG	51	49	-	-			57	53	5,8	4,0		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	58	54	6,0	4,1		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	58	54	6,0	4,1		
ID:310_13A Zum Felsengarten 13/13A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	-1.OG	52	50	-	0,3		X	56	53	4,3	2,8		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	58	55	4,4	3,0		
NW	-1.OG	53	51	-	1,7		X	58	55	5,1	3,4		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	59	56	4,9	3,3		
ID:310_14 Zum Felsengarten 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	52	-	2,7		X	59	55	4,4	3,0		
N	EG	54	52	-	2,5		X	58	55	4,1	2,8		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	3,9	2,7		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	58	55	4,3	3,0		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	4,0	2,7		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	58	54	3,7	2,5		
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	57	53	4,1	2,8		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	57	54	3,7	2,6		
S	EG	50	48	-	-			57	53	7,0	4,8		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	58	54	6,0	4,0		
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	58	55	5,8	4,0		
W	EG	53	51	-	1,5		X	59	55	5,8	3,9		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	59	55	6,0	4,2		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	59	55	5,7	4,0		
ID:310_15 Zum Felsengarten 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	54	52	-	2,2		X	57	54	3,4	2,3		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	56	53	2,4	1,7		
NW	EG	53	51	-	1,3		X	57	54	4,6	3,1		
NW	EG	54	52	-	2,1		X	58	55	4,5	3,0		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	58	54	4,5	3,0		
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	58	54	4,3	2,9		
SO	EG	51	49	-	-			54	51	2,9	1,9		
SO	1.OG	53	50	-	0,8		X	55	52	2,9	2,0		
SW	EG	52	50	-	0,5		X	57	53	4,4	3,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,5		X	58	54	4,5	3,0		
ID:310_18 Zum Felsengarten 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	54	51	-	1,9		X	57	54	3,3	2,2		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,2	2,1		
O	EG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,0	1,9		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	57	53	3,9	2,7		
S	EG	51	48	-	-			57	53	5,9	4,1		
S	1.OG	52	50	-	0,1		X	58	54	5,9	4,0		
W	EG	53	50	-	1,0		X	58	54	5,5	3,8		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	59	55	5,2	3,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:310_20		Zum Felsengarten 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,4		X	57	54	2,7	1,9		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	57	54	2,9	2,1		
O	EG	53	51	-	1,1		X	56	52	3,1	1,9		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,5	2,4		
S	EG	51	49	-	-			57	53	5,3	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	58	54	5,4	3,7		
W	EG	53	51	-	1,3		X	56	53	3,5	2,3		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	58	55	4,1	2,8		
ID:310_22		Zum Felsengarten 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,2		X	56	53	2,6	1,7		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	57	54	3,0	2,1		
O	EG	52	49	-	-			55	52	3,7	2,5		
O	1.OG	52	49	-	-			56	52	4,1	2,8		
S	EG	51	48	-	-			57	53	6,2	4,3		
S	1.OG	52	49	-	-			57	53	5,8	4,0		
W	EG	53	51	-	1,4		X	57	54	4,1	2,8		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	58	55	4,1	2,7		
ID:310_22A		Zum Felsengarten 22A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	-1.OG	54	52	-	2,2		X	56	53	2,6	1,8		
N	EG	54	52	-	2,3		X	56	54	2,5	1,8		
O	-1.OG	52	50	-	0,2		X	54	51	1,6	1,1		
O	EG	52	50	-	0,5		X	55	51	2,4	1,5		
S	-1.OG	51	49	-	-			57	53	5,7	3,9		
S	EG	52	50	-	0,3		X	58	54	5,6	3,8		
W	-1.OG	53	51	-	1,4		X	57	54	4,2	2,8		
W	EG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,3	2,9		
ID:310_24		Zum Felsengarten 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,9		X	56	53	2,7	1,8		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	56	53	2,4	1,7		
O	EG	52	50	-	0,7		X	55	52	2,7	1,7		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	54	51	2,1	1,3		
S	EG	52	50	-	0,6		X	57	53	5,0	3,3		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	57	53	4,5	3,1		
W	EG	52	50	-	0,3		X	56	52	3,6	2,3		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	58	54	4,4	3,0		
ID:310_26		Zum Felsengarten 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,8		X	56	53	2,2	1,6		
O	EG	52	50	-	0,4		X	55	52	2,5	1,7		
S	EG	52	50	-	0,2		X	57	53	4,7	3,3		
W	EG	52	50	-	0,6		X	56	53	4,0	2,8		
ID:310_28		Zum Felsengarten 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,5		X	55	52	2,2	1,5		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	56	53	2,5	1,8		
O	EG	54	51	-	2,0		X	55	53	1,8	1,1		
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	55	52	2,2	1,5		
S	EG	52	49	-	-			56	52	4,4	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	56	53	3,9	2,7		
W	EG	52	50	-	0,2		X	56	52	3,8	2,6		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	57	54	4,3	2,9		
ID:310_30		Zum Felsengarten 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,4		X	55	53	2,3	1,7		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	55	53	2,3	1,7		
O	EG	52	50	-	0,5		X	54	51	1,8	1,2		
O	1.OG	53	50	-	0,9		X	55	52	2,5	1,6		
S	EG	51	49	-	-			56	52	4,3	2,8		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	56	53	3,5	2,3		
W	EG	53	51	-	1,6		X	57	53	3,4	2,3		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	57	54	3,8	2,6		
ID:310_32		Zum Felsengarten 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,2		X	55	53	1,2	0,9		
N	EG	53	51	-	1,2		X	55	52	2,1	1,6		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	56	53	1,4	0,9		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	55	52	2,1	1,6		
O	EG	53	51	-	1,1		X	54	51	1,2	0,8		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	54	52	1,1	0,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	290 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S	EG	50	48	-	-			55	51	4,3	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	55	52	3,3	2,2		
W	EG	51	49	-	-			55	52	3,5	2,4		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	56	53	3,7	2,5		
ID:52_2 Zum Sportplatz 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			52	51	2,3	2,6		
N	1.OG	49	48	-	-			52	50	2,3	2,6		
O	EG	51	50	-	0,2		X	54	52	2,6	2,8		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	53	2,3	2,6		
S	EG	54	52	-	2,7		X	55	54	1,1	1,4		
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	55	54	0,8	1,1		
W	EG	53	51	-	1,4		X	54	53	1,3	1,7		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	54	52	1,0	1,2		
ID:52_4 Zum Sportplatz 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	49	48	-	-			52	51	2,8	3,2		
N	1.OG	48	46	-	-			51	50	3,1	3,4		
O	EG	51	49	-	-			53	51	1,9	2,1		
O	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,6	1,9		
S	EG	53	52	-	2,1		X	55	54	1,7	2,2		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	56	54	1,6	2,0		
W	EG	51	49	-	-			54	52	2,5	3,0		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	54	52	1,7	2,2		
ID:52_6 Zum Sportplatz 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	47	46	-	-			50	49	2,9	3,1		
N	1.OG	47	45	-	-			50	48	3,1	3,5		
O	EG	52	51	-	1,5		X	56	55	3,2	3,7		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	56	55	2,9	3,5		
S	EG	53	52	-	2,2		X	55	54	1,7	2,2		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	56	54	1,7	2,2		
W	EG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,4	1,7		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	53	52	1,2	1,4		
ID:52_9 Zum Sportplatz 9 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)													
O	EG	56	55	-	-			63	63	6,9	7,3		X
S	EG	55	54	-	-			61	60	5,4	5,9		X
W	EG	55	54	-	-			58	57	3,2	3,0		
ID:53_1 Zwiebels Garten 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	47	-	-			50	49	0,9	1,1		
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,0		
N	2.OG	49	46	-	-			50	48	0,9	1,2		
O	EG	49	47	-	-			50	49	1,3	1,6		
O	1.OG	51	48	-	-			52	50	1,0	1,2		
O	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,2	1,5		
S	EG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,8		
S	1.OG	52	49	-	-			52	51	0,9	1,2		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	0,8	1,2		
W	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
W	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,7	0,9		
W	2.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:53_2 Zwiebels Garten 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,5		
N	1.OG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
N	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,5		
S	EG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,1		
S	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,7	0,9		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	51	0,9	1,2		
W	EG	49	47	-	-			50	48	0,5	0,8		
W	1.OG	49	47	-	-			49	48	0,4	0,8		
W	2.OG	49	46	-	-			49	47	0,3	0,6		
ID:53_3 Zwiebels Garten 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
N	EG	50	48	-	-			51	49	1,0	1,4		
N	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,2	1,6		
O	EG	50	48	-	-			51	49	1,2	1,6		
O	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,2	1,7		
S	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,7	0,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	291 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ID:53_5		Zwiebels Garten 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			50	49	1,5	2,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,5	2,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			52	50	1,3	1,7		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,1	1,4		
NW	1.OG	50	47	-	-			51	49	1,0	1,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	0,8	1,2		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,0	1,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,1		X	54	52	0,9	1,3		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	52	50	0,7	0,9		
SW	1.OG	52	49	-	-			52	50	0,6	0,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			52	50	0,5	0,7		
ID:53_7		Zwiebels Garten 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,9		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,8	1,1		
NW	2.OG	48	45	-	-			48	47	0,8	1,1		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,5	2,0		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	2,0		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,3	1,8		
SO	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,4	1,9		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,3	1,8		
SW	EG	49	47	-	-			50	49	1,0	1,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			50	48	0,7	1,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:53_8		Zwiebels Garten 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,3	1,8		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,6		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	1,1	1,5		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	52	1,3	1,8		
ID:53_9		Zwiebels Garten 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,3		
N	2.OG	49	46	-	-			50	48	1,2	1,5		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,9		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,3	1,7		
S	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,0	1,3		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,1	1,6		
ID:53_10		Zwiebels Garten 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	1.OG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,2		
N	2.OG	49	47	-	-			50	48	1,1	1,4		
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			51	50	1,4	1,9		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	2,0		
S	EG	50	48	-	-			51	50	1,1	1,3		
S	1.OG	51	49	-	-			52	50	0,9	1,2		
S	2.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	0,9	1,2		
SW	EG	50	48	-	-			52	50	1,1	1,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	53	51	0,9	1,3		
ID:53_11		Zwiebels Garten 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			51	49	1,8	2,2		
NO	EG	50	48	-	-			51	50	1,7	2,2		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	1,5	1,9		
NO	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,4	1,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			53	51	1,5	2,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			52	50	1,4	2,0		
SO	EG	51	49	-	-			53	51	1,3	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	54	52	1,3	1,8		
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	55	53	1,3	1,7		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,4		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	1,0	1,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,0	1,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	292 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

HFront	SW	Lr aus Planvorhaben		IGW - Überschr.		Anspruch Lärmvorsorge		Lr Gesamtlärm		Diff PV - GL		Anspr. Gesamtlärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)		in dB (A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SW	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,1	1,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	53	51	1,0	1,5		
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	53	51	1,1	1,4		
ID:53_12 Zwiebels Garten 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	48	46	-	-			49	47	1,2	1,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,4	1,8		
NW	EG	48	46	-	-			50	48	1,7	2,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			50	49	1,6	1,9		
SO	EG	51	49	-	-			52	50	1,1	1,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			52	51	0,9	1,2		
SW	EG	51	49	-	-			52	50	0,8	1,0		
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	52	50	0,4	0,7		
ID:53_13 Zwiebels Garten 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
NO	1.OG	50	49	-	-			52	51	2,0	2,5		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	0,9		
SO	EG	50	48	-	-			52	51	1,9	2,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,6	2,2		
SW	EG	49	47	-	-			50	48	1,0	1,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			51	49	0,8	1,1		
ID:53_14 Zwiebels Garten 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	49	47	-	-			51	50	2,0	2,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			52	50	2,0	2,5		
NW	EG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,4		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	46	1,0	1,3		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,5	1,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	53	52	1,3	1,8		
SW	EG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
SW	1.OG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,7		
ID:53_15 Zwiebels Garten 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			53	51	1,6	2,1		
NW	EG	49	47	-	-			50	49	1,2	1,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			51	49	1,3	1,7		
SO	EG	50	48	-	-			52	50	1,3	1,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	53	51	1,3	1,9		
SW	EG	50	48	-	-			51	49	0,6	0,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			51	49	0,6	0,8		
ID:53_17 Zwiebels Garten 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
NO	EG	50	48	-	-			52	50	1,8	2,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			52	51	1,7	2,2		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	53	52	1,7	2,1		
NW	EG	50	48	-	-			51	49	0,9	1,2		
NW	1.OG	47	45	-	-			48	47	1,1	1,5		
NW	2.OG	48	46	-	-			49	47	1,1	1,5		
SO	EG	51	49	-	-			52	51	1,2	1,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	53	51	1,1	1,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,9		X	53	52	1,0	1,4		
SW	EG	51	48	-	-			51	49	0,5	0,8		
SW	1.OG	50	47	-	-			50	48	0,4	0,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			51	49	0,5	0,7		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	293 / 294
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 9

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	SW	Stockwerk
3-4	Lr aus Planvorhaben	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag/Nacht
5-6	IGW - Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nach 16. BImSchV Tag/Nacht in dB(A)
7-8	Anspruch Lärmvorsorge	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen Tag/Nacht
9-10	Lr Gesamtlärm	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
11-12	Diff PV - GL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Anspr. Gesamtlärm	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grund nach (Tag/Nacht) aufgrund verbleibender IGW-Überschreitungen

--	--	--

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Gesamtlärmbetrachtung und Ausweisung der Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz	294 / 294
------------	---	-----------