

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

17331_114960091.497												
			Gleis:			Richtung: Kassel			Abschnitt: 1			Km: 0+000
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	-	43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3	
6	-	0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8	
7	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9	
15	36,0	3,0	250	346	-	85,9	67,5	64,3	78,1	59,7	56,6	
13	23,5	2,0	280	337	-	83,2	71,2	66,9	75,5	63,5	59,2	
-	Gesamt					87,8	72,8	68,8	91,4	75,4	61,5	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-	
17332_114960092.005												
			Gleis:			Richtung: Kassel			Abschnitt: 1			Km: 0+000
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	-	43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3	
6	-	0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8	
7	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9	
15	36,0	3,0	250	346	-	85,9	67,5	64,3	78,1	59,7	56,6	
13	23,5	2,0	280	337	-	83,2	71,2	66,9	75,5	63,5	59,2	
-	Gesamt					87,8	72,8	68,8	91,4	75,4	61,5	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-	
17331_114780049.143												
			Gleis:			Richtung: Kassel			Abschnitt: 1			Km: 147+849
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	-	43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3	
6	-	0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8	
7	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9	
15	36,0	3,0	250	346	-	82,7	61,1	56,0	74,9	53,4	48,2	
13	23,5	2,0	280	337	-	78,8	64,1	56,1	71,1	56,4	48,4	
-	Gesamt					84,3	66,0	59,1	91,2	75,0	53,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
147+849	Standardfahrbahn	-	170,0	-	-	-	-		-		-	
17331_114780049.143												
			Gleis:			Richtung: Kassel			Abschnitt: 2			Km: 148+093
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	-	43,5	100	734	-	-	-	-	94,0	74,9	50,3	
6	-	0,5	120	734	-	-	-	-	75,7	56,2	34,8	
7	2,0	1,0	100	207	-	72,7	52,5	33,9	72,7	52,5	33,9	
15	36,0	3,0	250	346	-	85,6	61,1	56,0	77,8	53,4	48,2	
13	23,5	2,0	280	337	-	81,8	64,1	56,1	74,1	56,4	48,4	
-	Gesamt					87,3	66,0	59,1	94,2	75,0	53,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
148+093	Standardfahrbahn	-	170,0	-	-	-	-		3,0		-	

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	1
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

17331_114780049.143		Gleis:		Richtung: Kassel			Abschnitt: 3			Km: 148+162		
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5			43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6			0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7			2,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9
15			36,0	250	346	-	82,7	61,1	56,0	74,9	53,4	48,2
13			23,5	280	337	-	78,8	64,1	56,1	71,1	56,4	48,4
-	Gesamt		61,5	50,0	-	-	84,3	66,0	59,1	91,2	75,0	53,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
148+162	Standardfahrbahn	-	170,0	-	-	-	-			-		-
39001_100730024.593		Gleis:		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 7+324		
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5			3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7
6			1,5	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8
7			7,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9
8			14,0	200	257	-	78,3	61,2	48,0	75,9	58,8	45,6
9			12,0	230	184	-	72,9	53,5	45,4	68,1	48,8	40,6
10			26,0	160	204	-	80,1	63,8	50,7	76,7	60,4	47,4
11			68,0	160	135	-	81,2	60,8	57,9	73,6	53,3	50,4
12			16,0	140	35	-	71,4	48,6	-	65,3	42,5	-
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	86,4	68,8	59,3	84,5	67,6	53,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
7+324	Standardfahrbahn	-	130,0	-	-	-	-			-		-
39001_100730024.593		Gleis:		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 2			Km: 7+565		
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5			3,0	100	734	-	79,4	60,2	35,6	82,4	63,2	38,7
6			1,5	120	734	-	77,5	58,0	36,6	78,8	59,2	37,8
7			7,0	100	207	-	78,1	57,9	39,3	78,7	58,5	39,9
8			14,0	200	257	-	81,3	61,2	48,0	78,9	58,8	45,6
9			12,0	230	184	-	75,8	53,5	45,4	71,0	48,8	40,6
10			26,0	160	204	-	83,0	63,8	50,7	79,7	60,4	47,4
11			68,0	160	135	-	84,1	60,8	57,9	76,6	53,3	50,4
12			16,0	140	35	-	74,2	48,6	-	68,2	42,5	-
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	89,4	68,8	59,3	87,5	67,6	53,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
7+565	Standardfahrbahn	-	130,0	-	-	-	-			3,0		-

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	2
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

39001_100730024.593												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 3			Km: 7+931		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
			Tag	Nacht				Tag			Nacht												
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m										
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100		3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7										
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120		1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8										
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL		7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9										
8	IC-E		14,0	4,0	200	257	-	78,3	61,2	48,0	75,9	58,8	45,6										
9	ICE 1-V1		12,0	2,0	230	184	-	72,9	53,5	45,4	68,1	48,8	40,6										
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7		26,0	6,0	160	204	-	80,1	63,8	50,7	76,7	60,4	47,4										
11	RB/RE_5Z5-A12_2		68,0	6,0	160	135	-	81,2	60,8	57,9	73,6	53,3	50,4										
12	RB/RE-V_6A6_1		16,0	2,0	140	35	-	71,4	48,6	-	65,3	42,5	-										
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	-	86,4	68,8	59,3	84,5	67,6	53,7										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Strecken- geschwir km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrens- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB									
7+931	Standardfahrbahn		-		130,0	-	-	-		-		-		-									
39001_101350019.420												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
			Tag	Nacht				Tag			Nacht												
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m										
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100		3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7										
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120		1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8										
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL		7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9										
8	IC-E		14,0	4,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	79,2	62,4	55,0										
9	ICE 1-V1		12,0	2,0	230	184	-	77,3	63,7	57,7	72,5	59,0	53,0										
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7		26,0	6,0	160	204	-	81,6	64,7	55,2	78,2	61,3	51,9										
11	RB/RE_5Z5-A12_2		68,0	6,0	160	135	-	82,7	64,1	62,4	75,1	56,5	54,9										
12	RB/RE-V_6A6_1		16,0	2,0	140	35	-	71,9	48,8	-	65,8	42,8	-										
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	-	88,1	71,2	65,1	85,6	69,0	60,0										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Strecken- geschwir km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrens- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB									
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-		-									
63402_125480030.340												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
			Tag	Nacht				Tag			Nacht												
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m										
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100		3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7										
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120		1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8										
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL		7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9										
8	IC-E		14,0	4,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	79,2	62,4	55,0										
9	ICE 1-V1		12,0	2,0	230	184	-	77,3	63,7	57,7	72,5	59,0	53,0										
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7		26,0	6,0	160	204	-	81,6	64,7	55,2	78,2	61,3	51,9										
11	RB/RE_5Z5-A12_2		68,0	6,0	160	135	-	82,7	64,1	62,4	75,1	56,5	54,9										
12	RB/RE-V_6A6_1		16,0	2,0	140	35	-	71,9	48,8	-	65,8	42,8	-										
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	-	88,1	71,2	65,1	85,6	69,0	60,0										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Strecken- geschwir km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrens- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB									
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-		-									

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	3
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

39002_101350018.585												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
			Tag	Nacht				Tag			Nacht												
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100		3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7										
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120		1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8										
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL		7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9										
8	IC-E		14,0	4,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	79,2	62,4	55,0										
9	ICE 1-V1		12,0	2,0	230	184	-	77,3	63,7	57,7	72,5	59,0	53,0										
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7		26,0	6,0	160	204	-	81,6	64,7	55,2	78,2	61,3	51,9										
11	RB/RE_5Z5-A12_2		68,0	6,0	160	135	-	82,7	64,1	62,4	75,1	56,5	54,9										
12	RB/RE-V_6A6_1		16,0	2,0	140	35	-	71,9	48,8	-	65,8	42,8	-										
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	-	88,1	71,2	65,1	85,6	69,0	60,0										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Strecken- geschwir	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrens- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr KLM											
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
63401_125480030.444												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
			Tag	Nacht				Tag			Nacht												
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100		3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7										
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120		1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8										
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL		7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9										
8	IC-E		14,0	4,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	79,2	62,4	55,0										
9	ICE 1-V1		12,0	2,0	230	184	-	77,3	63,7	57,7	72,5	59,0	53,0										
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7		26,0	6,0	160	204	-	81,6	64,7	55,2	78,2	61,3	51,9										
11	RB/RE_5Z5-A12_2		68,0	6,0	160	135	-	82,7	64,1	62,4	75,1	56,5	54,9										
12	RB/RE-V_6A6_1		16,0	2,0	140	35	-	71,9	48,8	-	65,8	42,8	-										
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	-	88,1	71,2	65,1	85,6	69,0	60,0										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Strecken- geschwir	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrens- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr KLM											
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
39001_101340074.557												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
			Tag	Nacht				Tag			Nacht												
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100		3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7										
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120		1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8										
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL		7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9										
8	IC-E		14,0	4,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	79,2	62,4	55,0										
9	ICE 1-V1		12,0	2,0	230	184	-	77,3	63,7	57,7	72,5	59,0	53,0										
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7		26,0	6,0	160	204	-	81,6	64,7	55,2	78,2	61,3	51,9										
11	RB/RE_5Z5-A12_2		68,0	6,0	160	135	-	82,7	64,1	62,4	75,1	56,5	54,9										
12	RB/RE-V_6A6_1		16,0	2,0	140	35	-	71,9	48,8	-	65,8	42,8	-										
-	Gesamt		147,5	28,0	-	-	-	88,1	71,2	65,1	85,6	69,0	60,0										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Strecken- geschwir	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrens- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr KLM											
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	4
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

39002_101340073.674												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																	
	Tag	Nacht				Tag			Nacht														
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m												
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7											
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8											
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9											
8	IC-E	14,0	4,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	79,2	62,4	55,0											
9	ICE 1-V1	12,0	2,0	230	184	-	77,3	63,7	57,7	72,5	59,0	53,0											
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7	26,0	6,0	160	204	-	81,6	64,7	55,2	78,2	61,3	51,9											
11	RB/RE_5Z5-A12_2	68,0	6,0	160	135	-	82,7	64,1	62,4	75,1	56,5	54,9											
12	RB/RE-V_6A6_1	16,0	2,0	140	35	-	71,9	48,8	-	65,8	42,8	-											
-	Gesamt	147,5	28,0	-	-	-	88,1	71,2	65,1	85,6	69,0	60,0											
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-			-		-											
39001_101340044.439												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																	
	Tag	Nacht				Tag			Nacht														
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m												
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	3,0	3,0	100	734	-	79,4	60,2	35,6	82,4	63,2	38,7											
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	1,5	1,0	120	734	-	77,5	58,0	36,6	78,8	59,2	37,8											
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	7,0	4,0	100	207	-	78,1	57,9	39,3	78,7	58,5	39,9											
8	IC-E	14,0	4,0	200	257	-	84,6	64,8	57,4	82,2	62,4	55,0											
9	ICE 1-V1	12,0	2,0	230	184	-	80,2	63,7	57,7	75,4	59,0	53,0											
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7	26,0	6,0	160	204	-	84,5	64,7	55,2	81,2	61,3	51,9											
11	RB/RE_5Z5-A12_2	68,0	6,0	160	135	-	85,6	64,1	62,4	78,1	56,5	54,9											
12	RB/RE-V_6A6_1	16,0	2,0	140	35	-	74,7	48,8	-	68,7	42,8	-											
-	Gesamt	147,5	28,0	-	-	-	91,1	71,2	65,1	88,6	69,0	60,0											
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-			3,0		-											
39002_101340043.516												Gleis:			Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																	
	Tag	Nacht				Tag			Nacht														
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m												
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	3,0	3,0	100	734	-	79,4	60,2	35,6	82,4	63,2	38,7											
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	1,5	1,0	120	734	-	77,5	58,0	36,6	78,8	59,2	37,8											
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	7,0	4,0	100	207	-	78,1	57,9	39,3	78,7	58,5	39,9											
8	IC-E	14,0	4,0	200	257	-	84,6	64,8	57,4	82,2	62,4	55,0											
9	ICE 1-V1	12,0	2,0	230	184	-	80,2	63,7	57,7	75,4	59,0	53,0											
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7	26,0	6,0	160	204	-	84,5	64,7	55,2	81,2	61,3	51,9											
11	RB/RE_5Z5-A12_2	68,0	6,0	160	135	-	85,6	64,1	62,4	78,1	56,5	54,9											
12	RB/RE-V_6A6_1	16,0	2,0	140	35	-	74,7	48,8	-	68,7	42,8	-											
-	Gesamt	147,5	28,0	-	-	-	91,1	71,2	65,1	88,6	69,0	60,0											
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-			3,0		-											

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	5
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

39001_100730024.593												Gleis:			Richtung: Kassel			Abschnitt: 1			Km: 7+324		
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																	
	Tag	Nacht				Tag			Nacht														
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m												
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7											
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8											
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9											
8	IC-E	14,0	4,0	200	257	-	78,3	61,2	48,0	75,9	58,8	45,6											
9	ICE 1-V1	12,0	2,0	230	184	-	72,9	53,5	45,4	68,1	48,8	40,6											
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7	26,0	6,0	160	204	-	80,1	63,8	50,7	76,7	60,4	47,4											
11	RB/RE_5Z5-A12_2	68,0	6,0	160	135	-	81,2	60,8	57,9	73,6	53,3	50,4											
12	RB/RE-V_6A6_1	16,0	2,0	140	35	-	71,4	48,6	-	65,3	42,5	-											
-	Gesamt	147,5	28,0	-	-	-	86,4	68,8	59,3	84,5	67,6	53,7											
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB													
7+324	Standardfahrbahn	-	130,0	-	-	-	-			-													
39001_100730024.593												Gleis:			Richtung: Kassel			Abschnitt: 2			Km: 7+347		
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																	
	Tag	Nacht				Tag			Nacht														
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m												
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	3,0	3,0	100	734	-	79,4	60,2	35,6	82,4	63,2	38,7											
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	1,5	1,0	120	734	-	77,5	58,0	36,6	78,8	59,2	37,8											
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	7,0	4,0	100	207	-	78,1	57,9	39,3	78,7	58,5	39,9											
8	IC-E	14,0	4,0	200	257	-	81,3	61,2	48,0	78,9	58,8	45,6											
9	ICE 1-V1	12,0	2,0	230	184	-	75,8	53,5	45,4	71,0	48,8	40,6											
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7	26,0	6,0	160	204	-	83,0	63,8	50,7	79,7	60,4	47,4											
11	RB/RE_5Z5-A12_2	68,0	6,0	160	135	-	84,1	60,8	57,9	76,6	53,3	50,4											
12	RB/RE-V_6A6_1	16,0	2,0	140	35	-	74,2	48,6	-	68,2	42,5	-											
-	Gesamt	147,5	28,0	-	-	-	89,4	68,8	59,3	87,5	67,6	53,7											
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB													
7+347	Standardfahrbahn	-	130,0	-	-	-	-			3,0													
39001_100730024.593												Gleis:			Richtung: Kassel			Abschnitt: 3			Km: 7+415		
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																	
	Tag	Nacht				Tag			Nacht														
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m												
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	3,0	3,0	100	734	-	76,4	60,2	35,6	79,4	63,2	38,7											
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	1,5	1,0	120	734	-	74,5	58,0	36,6	75,8	59,2	37,8											
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	7,0	4,0	100	207	-	75,1	57,9	39,3	75,7	58,5	39,9											
8	IC-E	14,0	4,0	200	257	-	78,3	61,2	48,0	75,9	58,8	45,6											
9	ICE 1-V1	12,0	2,0	230	184	-	72,9	53,5	45,4	68,1	48,8	40,6											
10	RB/RE_7Z5-A4_1-9Z5_7	26,0	6,0	160	204	-	80,1	63,8	50,7	76,7	60,4	47,4											
11	RB/RE_5Z5-A12_2	68,0	6,0	160	135	-	81,2	60,8	57,9	73,6	53,3	50,4											
12	RB/RE-V_6A6_1	16,0	2,0	140	35	-	71,4	48,6	-	65,3	42,5	-											
-	Gesamt	147,5	28,0	-	-	-	86,4	68,8	59,3	84,5	67,6	53,7											
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB													
7+415	Standardfahrbahn	-	130,0	-	-	-	-			-													

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	6
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

17331_114780049.143 Gleis: Richtung: Kassel Abschnitt: 1 Km: 147+849												
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht				Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	82,7	61,1	56,0	74,9	53,4	48,2
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	78,8	64,1	56,1	71,1	56,4	48,4
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	84,3	66,0	59,1	91,2	75,0	53,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
147+849	Standardfahrbahn	-	170,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17331_114780049.143 Gleis: Richtung: Kassel Abschnitt: 2 Km: 148+093												
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht				Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	94,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	75,7	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	72,7	52,5	33,9	72,7	52,5	33,9
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	85,6	61,1	56,0	77,8	53,4	48,2
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	81,8	64,1	56,1	74,1	56,4	48,4
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	87,3	66,0	59,1	94,2	75,0	53,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
148+093	Standardfahrbahn	-	170,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
17331_114780049.143 Gleis: Richtung: Kassel Abschnitt: 3 Km: 148+162												
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht				Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	82,7	61,1	56,0	74,9	53,4	48,2
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	78,8	64,1	56,1	71,1	56,4	48,4
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	84,3	66,0	59,1	91,2	75,0	53,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
148+162	Standardfahrbahn	-	170,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17331_114780049.143 Gleis: Richtung: Kassel Abschnitt: 1 Km: 149+486												
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht				Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	85,9	67,5	64,3	78,1	59,7	56,6
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	82,1	69,0	64,5	74,4	61,3	56,8
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	87,5	71,4	67,4	91,4	75,3	60,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
149+486	Standardfahrbahn	-	250,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	7
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

17331_114780049.143		Gleis:		Richtung: Kassel			Abschnitt: 1			Km: 149+486			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9	
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	82,7	61,1	56,0	74,9	53,4	48,2	
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	78,8	64,1	56,1	71,1	56,4	48,4	
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	84,3	66,0	59,1	91,2	75,0	53,9	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke	
								KBr dB	KLM dB
149+486	Standardfahrbahn	-	170,0	-	-	-	-	-	-

17331_114780049.143		Gleis:		Richtung: Kassel			Abschnitt: 1			Km: 151+608			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9	
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	85,9	67,5	64,3	78,1	59,7	56,6	
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	82,1	69,0	64,5	74,4	61,3	56,8	
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	87,5	71,4	67,4	91,4	75,3	60,2	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke	
								KBr dB	KLM dB
151+608	Standardfahrbahn	-	250,0	-	-	-	-	-	-
151+648	Standardfahrbahn	-	250,0	-	-	-	-	3,0	-3,0
152+069	Standardfahrbahn	-	250,0	-	-	-	-	-	-

17331_114780049.143		Gleis:		Richtung: Kassel			Abschnitt: 1			Km: 151+609			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9	
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	85,9	67,5	64,3	78,1	59,7	56,6	
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	82,1	69,0	64,5	74,4	61,3	56,8	
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	87,5	71,4	67,4	91,4	75,3	60,2	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke	
								KBr dB	KLM dB
151+609	Standardfahrbahn	-	250,0	-	-	-	-	-	-

17331_114780049.143		Gleis:		Richtung: Kassel			Abschnitt: 2			Km: 151+649			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	-	94,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	-	75,7	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	72,7	52,5	33,9	72,7	52,5	33,9	
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	88,8	67,5	64,3	81,0	59,7	56,6	
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	85,0	69,0	64,5	77,3	61,3	56,8	
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	90,4	71,4	67,4	94,4	75,3	60,2	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke	
								KBr dB	KLM dB
151+649	Standardfahrbahn	-	250,0	-	-	-	-	3,0	-

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	8
------------	--	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage
17.1
Anlage 8.2

17331_114780049.143		Gleis:		Richtung: Kassel			Abschnitt: 3			Km: 152+072		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v100	-	43,5	100	734	-	-	-	-	91,0	74,9	50,3
6	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_30-10-Z18_8-v120	-	0,5	120	734	-	-	-	-	72,8	56,2	34,8
7	GZ-E_7Z5-A4_1-10-Z5_10-GL	2,0	1,0	100	207	-	69,7	52,5	33,9	69,7	52,5	33,9
15	ICE 3Z9-A52	36,0	3,0	250	346	-	85,9	67,5	64,3	78,1	59,7	56,6
13	ICE 1-V1_2V1	23,5	2,0	280	337	-	82,1	69,0	64,5	74,4	61,3	56,8
-	Gesamt	61,5	50,0	-	-	-	87,5	71,4	67,4	91,4	75,3	60,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
152+072	Standardfahrbahn	-	250,0	-	-	-	-			-		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach Schall 03 für die zusätzliche Gesamtlämbetrachtung (Planfall)	9
------------	--	---