

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 8.1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
A49 (EW) / Abschnitt 26															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	56464	Pkw	2921,1	515,7	91,2	79,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,1 - 2,5	95,7 - 95,8	90,0 - 90,1
		Lkw1	51,2	20,2	1,6	3,1	90	90							
		Lkw2	217,8	114,1	6,8	17,5	90	90							
		Krad	12,8	2,0	0,4	0,3	130	130							
A49 (EW) / Abschnitt 27															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+401	49520	Pkw	2573,0	458,2	91,6	80,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,6 - 3,3	95,1 - 95,5	89,3 - 89,8
		Lkw1	42,1	17,2	1,5	3,0	90	90							
		Lkw2	182,6	95,0	6,5	16,6	90	90							
		Krad	11,2	1,7	0,4	0,3	130	130							
A49 (EW) / Abschnitt 29															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+795	63128	Pkw	3126,2	508,1	87,3	69,7	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	2,4 - 4,4	96,7 - 97,6	91,4 - 92,4
		Lkw1	82,4	33,5	2,3	4,6	90	90							
		Lkw2	358,1	185,2	10,0	25,4	90	90							
		Krad	14,3	2,2	0,4	0,3	130	130							
A49 (EW) / Abschnitt 30															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
1+339	85960	Pkw	4149,5	635,5	85,1	64,0	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,6 - 2,7	98,2 - 98,4	93,0 - 93,3
		Lkw1	131,7	53,6	2,7	5,4	90	90							
		Lkw2	575,4	299,9	11,8	30,2	90	90							
		Krad	19,5	4,0	0,4	0,4	130	130							
Rampe Nord (A 49) - West (A 44) (EW) / Abschnitt 21															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	6480	Pkw	326,3	62,2	91,4	64,8	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,2	82,5	80,3
		Lkw1	5,7	5,1	1,6	5,3	80	80							
		Lkw2	23,9	28,3	6,7	29,5	80	80							
		Krad	1,1	0,4	0,3	0,4	80	80							
0+708	16563	Pkw	831,0	91,3	86,9	57,7	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,7	87,7	83,2
		Lkw1	11,3	6,0	1,2	3,8	80	80							
		Lkw2	111,1	60,4	11,6	38,2	80	80							
		Krad	2,7	0,5	0,3	0,3	80	80							
Rampe Süd (A 49) - West (A 44) (EW) / Abschnitt 23															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	7008	Pkw	303,8	13,2	78,7	12,7	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-3,5 - 11,0	84,8 - 91,7	83,8 - 91,8
		Lkw1	15,8	13,7	4,1	13,2	80	80							
		Lkw2	64,8	76,6	16,8	73,7	80	80							
		Krad	1,5	0,4	0,4	0,4	80	80							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 für die zusätzliche Gesamtlärmbetrachtung (Planfall)	1
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 8.1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+069	7008	Pkw	303,8	13,2	78,7	12,7	50	50	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-3,7	80,5	79,9
		Lkw1	15,8	13,7	4,1	13,2	50	50							
		Lkw2	64,8	76,6	16,8	73,7	50	50							
		Krad	1,5	0,4	0,4	0,4	50	50							
0+327	7008	Pkw	303,8	13,2	78,7	12,7	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,0	84,8	83,8
		Lkw1	15,8	13,7	4,1	13,2	80	80							
		Lkw2	64,8	76,6	16,8	73,7	80	80							
		Krad	1,5	0,4	0,4	0,4	80	80							
Rampe West (A 44) - Süd (A 49) (EW) / Abschnitt 22 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	8424	Pkw	387,4	41,4	83,5	33,2	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,5 - 5,8	85,0 - 87,5	83,6 - 86,9
		Lkw1	14,8	12,6	3,2	10,1	80	80							
		Lkw2	59,9	70,6	12,9	56,5	80	80							
		Krad	1,9	0,3	0,4	0,3	80	80							
A7 RiFa Würzburg (EW) / Abschnitt 7 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	40540	Pkw	1735,1	101,6	79,3	14,7	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	2,2 - 5,2	95,3 - 97,6	94,1 - 97,1
		Lkw1	89,7	89,2	4,1	12,9	90	90							
		Lkw2	354,5	497,9	16,2	72,0	90	90							
		Krad	8,8	2,8	0,4	0,4	130	130							
A7 RiFa Würzburg (EW) / Abschnitt 18 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+702	19540	Pkw	830,0	69,3	80,5	18,2	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,9 - 7,8	91,8 - 96,5	91,2 - 97,0
		Lkw1	41,2	46,8	4,0	12,3	90	90							
		Lkw2	155,7	262,9	15,1	69,1	90	90							
		Krad	4,1	1,5	0,4	0,4	130	130							
2+937	30580	Pkw	1336,9	121,2	81,6	22,3	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-7,1 - 0,3	93,8 - 96,3	92,6 - 96,0
		Lkw1	60,6	63,7	3,7	11,7	90	90							
		Lkw2	234,4	357,2	14,3	65,6	90	90							
		Krad	7,1	2,4	0,4	0,4	130	130							
A7 Rifa Nord (EW) / Abschnitt 7 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	25932	Pkw	1130,8	91,6	80,8	20,7	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-6,2 - 7,4	93,1 - 97,4	91,8 - 97,1
		Lkw1	53,2	53,1	3,8	12,0	90	90							
		Lkw2	209,9	296,0	15,0	66,9	90	90							
		Krad	5,6	1,8	0,4	0,4	130	130							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 für die zusätzliche Gesamtlärmbetrachtung (Planfall)	2
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 8.1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
4+691	15260	Pkw	646,8	47,8	79,7	16,8	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-8,5 - -4,9	91,5 - 94,7	91,0 - 94,9
		Lkw1	33,3	35,8	4,1	12,6	90	90							
		Lkw2	128,2	199,7	15,8	70,2	90	90							
		Krad	3,2	1,1	0,4	0,4	130	130							
5+806	43726	Pkw	1859,2	291,3	79,2	37,8	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,4 - -3,3	95,6 - 96,7	93,5 - 94,9
		Lkw1	61,1	60,1	2,6	7,8	90	90							
		Lkw2	417,9	416,1	17,8	54,0	90	90							
		Krad	9,4	3,1	0,4	0,4	130	130							
6+291	40544	Pkw	1739,3	92,9	78,9	14,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,7	95,3	93,8
		Lkw1	92,6	85,7	4,2	13,0	90	90							
		Lkw2	363,7	477,8	16,5	72,5	90	90							
		Krad	8,8	2,7	0,4	0,4	130	130							
L 3460 (EW) / Abschnitt 7															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	7088	Pkw	398,1	50,9	95,7	94,2	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-3,7 - 9,9	83,3 - 85,6	74,6 - 77,2
		Lkw1	8,7	1,8	2,1	3,3	70	70							
		Lkw2	5,4	1,1	1,3	2,0	70	70							
		Krad	3,7	0,3	0,9	0,5	70	70							
Rampe Ost (A44) - Nord (A49) (EW) / Achse 16															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+399	472	Pkw	20,2	0,6	77,5	8,2	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-0,1 - 17,0	73,3 - 81,0	72,3 - 81,2
		Lkw1	1,1	1,0	4,3	14,3	80	80							
		Lkw2	4,6	5,4	17,7	77,5	80	80							
		Krad	0,1	-	0,5	-	80	80							
Ausfahrt AK KS-West 44 FR Ost (EW) / Rampe Ost(A44) - Süd(A49)															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
1+105	11800	Pkw	536,3	63,0	82,5	36,0	50	50	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,4 - 3,7	82,2 - 83,0	81,1 - 82,1
		Lkw1	22,1	6,0	3,4	3,4	50	50							
		Lkw2	89,1	105,4	13,7	60,2	50	50							
		Krad	2,6	0,7	0,4	0,4	50	50							
1+327	11800	Pkw	536,3	63,0	82,5	36,0	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,7 - 2,7	86,6 - 87,0	85,1 - 85,7
		Lkw1	22,1	6,0	3,4	3,4	80	80							
		Lkw2	89,1	105,4	13,7	60,2	80	80							
		Krad	2,6	0,7	0,4	0,4	80	80							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 für die zusätzliche Gesamtlärmbetrachtung (Planfall)	3
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 8.1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Rampe Nord (A49) - Ost (A44) (EW)															
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	272	Pkw	12,8	1,6	85,4	41,1	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	15,3	77,0	76,9
		Lkw1	0,4	0,4	2,8	9,0	80	80							
		Lkw2	1,7	2,0	11,2	49,3	80	80							
		Krad	0,1	0,0	0,6	0,6	80	80							
0+060	272	Pkw	12,8	1,6	85,4	41,1	50	50	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,1 - 3,6	65,4 - 66,0	64,2 - 65,1
		Lkw1	0,4	0,4	2,8	9,0	50	50							
		Lkw2	1,7	2,0	11,2	49,3	50	50							
		Krad	0,1	0,0	0,6	0,6	50	50							
0+483	272	Pkw	12,8	1,6	85,4	41,1	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,9 - 22,3	69,8 - 77,0	68,2 - 76,9
		Lkw1	0,4	0,4	2,8	9,0	80	80							
		Lkw2	1,7	2,0	11,2	49,3	80	80							
		Krad	0,1	0,0	0,6	0,6	80	80							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 für die zusätzliche Gesamtlärbetrachtung (Planfall)	4
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---