

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 67_1:		Ahornweg 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,1	4,1	4,3		X
W	EG	55	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,8	4,0		
S	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
N	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	46	-	-	4,0	4,3		
ID: 67_2:		Ahornweg 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,3		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
N	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,4	3,6		
W	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
ID: 67_3:		Ahornweg 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,3	3,9	4,0		X
O	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
W	EG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
ID: 67_4:		Ahornweg 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,7	4,9		
W	EG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,3	4,5		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,3	4,5		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
W	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
ID: 67_5:		Ahornweg 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
N	EG	55	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,8	4,0		
O	EG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
S	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	51	48	-	-	2,9	3,1		
ID: 67_6:		Ahornweg 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
ID: 67_7:		Ahornweg 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
W	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,2	4,5		
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
S	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,4	4,7		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,4		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
ID: 67_8:		Ahornweg 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	1 / 275
------------	--	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	47	-	-	4,4	4,6		
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,4	4,7		
ID: 68_1: Akazienweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
N	EG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,1	3,7	3,9		X
W	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
S	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,7	3,6	3,7		X
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
O	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
N	2.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,2	3,4	3,6		X
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,1	4,4		
ID: 68_3: Akazienweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,8	3,9		
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
N	EG	55	53	-	3,9		X	52	49	-	-	3,7	3,9		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	56	53	-	4,0		X	52	50	-	0,3	3,5	3,7		X
S	2.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,6	4,9		
W	2.OG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	3,0	3,2		
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
ID: 68_4: Akazienweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	4,0	4,2		
W	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
O	EG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
ID: 68_5: Akazienweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,4		
O	EG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,1	4,4		
S	EG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,1	3,9	4,1		X
W	1.OG	55	52	-	3,0		X	51	48	-	-	4,0	4,3		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,3	4,4		
N	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,8		
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,8		
ID: 68_6: Akazienweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,1	3,2		
O	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,2		
W	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
ID: 68_7: Akazienweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
W	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	2 / 275
------------	--	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
O	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,4				
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,2	3,4	3,6	X			
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,9				
N	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	4,0	4,2				
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,0				
O	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,1				
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,7				
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,5	3,8				
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,5				
ID: 68_8:		Akazienweg 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,6	3,8				
N	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,4				
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,3				
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,2				
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,6				
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,4				
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,1	3,3				
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,7	3,9				
N	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,3				
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,5	3,7				
W	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,8				
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,6	3,8				
ID: 68_9:		Akazienweg 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,5				
S	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,7				
O	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,5				
N	EG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,4				
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,3	3,5				
N	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	3,9	4,2	X			
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7				
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,4				
ID: 2_1:		Am Bürgerhaus 1				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,3				
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0				
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1				
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9				
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0				
NO	1.OG	52	50	-	-			48	47	-	-	3,2	3,2				
SO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,3				
NO	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,1	3,1				
SO	2.OG	53	51	-	-			49	48	-	-	3,3	3,2				
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8				
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8				
ID: 2_2:		Am Bürgerhaus 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0				
NO	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,6	2,6				
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,7	3,9				
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,8	2,8				
NW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6				
SW	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,8	4,1				
SW	3.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,8	4,1				
NW	3.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,5	2,8				
NO	3.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5				
NO	4.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,3	2,3				
NW	4.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,4	2,7				
SW	4.OG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,4	3,7				
SW	5.OG	49	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,4				
NW	5.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,4	2,6				
NO	5.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,2	2,1				
SW	6.OG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,7	5,0				
NW	6.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,3	2,6				
NO	6.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,2	1,1				
NO	7.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,1	1,1				
NW	7.OG	45	43	-	-			43	40	-	-	2,3	2,5				
SW	7.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,8				
ID: 2_4:		Am Bürgerhaus 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3				
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,3	3,4				

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
 Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

3 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
NW	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
NW	3.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,3	2,6		
SW	3.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
SO	3.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
NO	3.OG	52	51	-	1,1		X	48	47	-	-	3,9	3,8		
NW	4.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,6		
SW	4.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
NO	4.OG	52	51	-	1,2		X	48	47	-	-	4,0	3,9		
SO	4.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
NW	5.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,6		
NO	5.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	3,6		
SW	5.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
SO	5.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
NO	6.OG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,9	3,6		
SW	6.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
NW	6.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,3	2,6		
SO	6.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
ID: 2_5:		Am Bürgerhaus 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,0		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,6		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,6	4,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,5		
NW	1.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,9	2,8		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
SO	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	47	45	-	-	4,8	4,7		
NW	2.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
SW	3.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,3	4,3		
SO	3.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
NW	3.OG	44	42	-	-			41	39	-	-	2,9	3,1		
N	3.OG	48	47	-	-			45	43	-	-	3,0	3,1		
ID: 2_7:		Am Bürgerhaus 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,3	4,4		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,0		
NO	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
SW	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,5	4,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
NO	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
SW	3.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
NW	3.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,7	2,7		
NO	3.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
ID: 2_9:		Am Bürgerhaus 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	3,1	3,1		
SW	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
SW	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
SO	3.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
NO	3.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
SW	3.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,1		
ID: 2_10:		Am Bürgerhaus 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,8	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	4 / 275
------------	--	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,2		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
NO	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
SO	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
ID: 2_15:		Am Bürgerhaus 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
SW	EG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
SW	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
SW	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
SO	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
ID: 2_17:		Am Bürgerhaus 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
SO	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
SW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
SW	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
ID: 2_19:		Am Bürgerhaus 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
SO	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
SW	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
NW	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,7	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
SW	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,9	4,0		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,1	3,7	3,7		X
SW	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
NW	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	4,0	4,0		
SO	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,7	3,4	3,5		X
ID: 229_1:		Am Keilsberg 1				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	-			52	50	-	-	1,2	1,4		
SW	EG	58	56	-	1,6		X	57	55	-	0,1	1,3	1,5		X
SO	EG	58	56	-	1,3		X	56	54	-	-	1,4	1,6		
NO	1.OG	53	51	-	-			52	50	-	-	1,3	1,5		
SW	1.OG	58	56	-	1,6		X	57	55	-	0,2	1,3	1,4		X
SO	1.OG	58	56	-	1,3		X	56	54	-	-	1,4	1,6		
SW	2.OG	58	56	-	1,3		X	56	54	-	-	1,2	1,3		
NO	2.OG	53	51	-	-			52	50	-	-	1,2	1,4		
SO	2.OG	58	56	-	1,4		X	56	54	-	-	1,4	1,5		
ID: 229_1-1:		Am Keilsberg 1-1				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SO	EG	57	55	-	0,9		X	56	54	-	-	1,4	1,6		
SW	EG	57	55	-	0,9		X	56	54	-	-	1,2	1,4		
SO	EG	58	56	-	1,7		X	57	55	-	0,1	1,4	1,6		X
ID: 229_1A:		Am Keilsberg 1A				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	-			53	51	-	-	1,0	1,1		
SW	EG	57	55	-	0,9		X	56	54	-	-	1,1	1,2		
SW	1.OG	58	56	-	2,0		X	57	55	-	0,7	1,1	1,3		X
NW	1.OG	54	52	-	-			53	51	-	-	1,0	1,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	5 / 275
------------	--	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 229_2A:		Am Keilsberg 2A				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	56	55	-	0,1		X	56	53	-	-	1,0	1,1		
SO	EG	56	54	-	-			54	52	-	-	1,4	1,6		
ID: 70_1:		Am Rummelsbach 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,3	5,5		
NO	EG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,7	4,6	4,7		X
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,5		X	48	46	-	-	5,6	5,8		
ID: 70_2:		Am Rummelsbach 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,5	3,7		
N	EG	54	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,1	5,2		
O	EG	52	50	-	0,9		X	48	45	-	-	4,8	5,0		
S	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,5	3,7		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
ID: 70_3:		Am Rummelsbach 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,6	4,6		
NO	EG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NW	EG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,3	5,5		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,3	3,8	3,8		X
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,3	5,5		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,1	4,7	4,7		X
SW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,7		
ID: 70_4:		Am Rummelsbach 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
S	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,5	4,6		
N	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
O	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
S	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,3	4,4		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
ID: 70_5:		Am Rummelsbach 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
SO	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
NO	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	48	46	-	-	4,9	5,1		
SO	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	5,0	5,2		
SW	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
ID: 70_6:		Am Rummelsbach 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,9		X	49	47	-	-	6,1	6,2		
S	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
O	EG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,9	5,0		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,2	4,3		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
ID: 70_7:		Am Rummelsbach 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,1	4,3	4,4		X
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
NO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
NW	EG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,5	5,7		
NO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	47	-	-	5,6	5,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,3	3,8	3,8		X
NO	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,1	5,1		
NO	2.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
SO	2.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,2	3,2	3,2		X
NW	2.OG	55	53	-	3,2		X	48	46	-	-	6,3	6,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	3.OG	56	54	-	4,1		X	51	48	-	-	5,0	5,1		
SO	3.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
NO	3.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,1	5,1		
NW	3.OG	55	53	-	3,2		X	48	46	-	-	6,2	6,4		
ID: 70_8: Am Rummelsbach 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
O	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
O	EG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,2	5,4		
W	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,1	5,4		
N	EG	55	53	-	3,8		X	50	47	-	-	5,8	6,0		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	47	-	-	5,2	5,2		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
ID: 70_9: Am Rummelsbach 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
SW	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NW	EG	55	53	-	4,0		X	49	47	-	-	6,5	6,7		
NO	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	49	47	-	-	6,4	6,6		
SW	1.OG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,2	5,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
SO	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
ID: 70_10: Am Rummelsbach 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
N	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
O	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,1	5,1	5,1	X	
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
N	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
ID: 70_11: Am Rummelsbach 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	1,0	3,5	3,5	X	
NO	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
NW	EG	56	54	-	4,9		X	49	47	-	-	7,1	7,3		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,9	3,5	3,5	X	
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	49	47	-	-	6,8	7,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
ID: 70_12: Am Rummelsbach 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,3	5,3		
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
NW	1.OG	56	54	-	4,9		X	50	48	-	-	5,9	5,9		
ID: 70_13: Am Rummelsbach 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	52	-	3,0		X	48	46	-	-	6,3	6,5		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,9	5,2		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
NO	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,4	5,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,5		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,3	5,3		
SO	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,5	3,3	3,3	X	
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	48	46	-	-	6,4	6,6		
ID: 70_14: Am Rummelsbach 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
SO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
NO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
NW	1.OG	55	52	-	3,0		X	49	46	-	-	5,8	6,0		
SW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
ID: 70_15: Am Rummelsbach 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	52	50	-	0,4	3,0	2,9	X	
NO	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
NW	EG	56	54	-	4,3		X	49	47	-	-	6,5	6,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	7 / 275
------------	--	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,5	5,6		
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	49	47	-	-	6,6	6,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
SO	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	2,8		
ID: 70_16: Am Rummelsbach 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,1	5,1		
NW	EG	55	53	-	3,5		X	49	47	-	-	5,5	5,5		
SO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	49	47	-	-	5,6	5,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
SW	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,3		
NW	2.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,4	5,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
NO	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
ID: 70_17: Am Rummelsbach 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
SO	EG	54	52	-	3,0		X	50	49	-	-	4,0	3,9		
NW	EG	55	53	-	3,8		X	49	46	-	-	6,7	6,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	49	46	-	-	6,7	6,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
SO	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
ID: 70_18: Am Rummelsbach 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,5	2,5		
NO	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
NW	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,4	5,4		
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
SO	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,4	2,4		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,3	5,3		
NW	2.OG	55	53	-	3,2		X	48	46	-	-	6,4	6,6		
ID: 70_19: Am Rummelsbach 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
SO	EG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	3,1	3,0		
NW	EG	55	53	-	3,6		X	48	46	-	-	7,1	7,1		
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	49	46	-	-	6,9	7,1		
SO	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,7	5,7		
ID: 70_20: Am Rummelsbach 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
SO	EG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
SW	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	5,1	5,1		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,8	4,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
NW	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	47	-	-	4,9	4,9		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
ID: 70_22: Am Rummelsbach 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,1	5,2		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,4	2,4		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	5,1	5,3		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	48	46	-	-	5,4	5,6		
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
ID: 70_23: Am Rummelsbach 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	6,0	6,0		
NO	EG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,2	5,1		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	50	48	-	-	1,9	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	8 / 275
------------	--	---------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	50	48	-	-	1,6	1,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,3	5,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,0	2,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	51	49	-	-	1,8	1,8		
NW	1.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	6,2	6,3		
ID: 70_24: Am Rummelsbach 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,4		X	47	44	-	-	5,2	5,4		
NO	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	47	45	-	-	5,3	5,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,7	4,7		
SO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
ID: 70_25: Am Rummelsbach 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
SO	EG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,5	1,5		
NW	EG	56	54	-	4,2		X	50	47	-	-	6,1	6,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	49	47	-	-	6,1	6,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	50	49	-	-	1,4	1,4		
ID: 70_27: Am Rummelsbach 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,7	1,7		
NO	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
NW	EG	55	53	-	3,4		X	49	47	-	-	5,6	5,7		
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,8	5,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			49	47	-	-	1,6	1,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,4		
ID: 70_29: Am Rummelsbach 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,8	3,7		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	5,5	5,7		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	48	46	-	-	5,5	5,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,8	4,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	48	46	-	-	5,7	5,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,9	6,0		
ID: 70_31: Am Rummelsbach 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,7		X	47	45	-	-	4,8	5,0		
NO	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
NW	1.OG	55	52	-	3,0		X	49	46	-	-	6,0	6,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,4	4,4		
ID: 70_33: Am Rummelsbach 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,2	4,3		
NW	EG	52	50	-	0,7		X	47	44	-	-	5,6	5,8		
NO	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	47	45	-	-	5,4	5,7		
ID: 72_1: Am Söhreberg 1 Nutzung: EW IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	-			49	48	-	-	4,3	4,3		
SO	EG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,2	3,1		
NW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
ID: 3_1: Am Sonnenhang 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	-1.OG	57	55	-	5,8		X	51	49	-	-	6,2	6,4		
W	-1.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,1	6,2	6,3		X
S	-1.OG	56	54	-	4,9		X	48	46	-	-	8,6	8,7		
N	-1.OG	54	52	-	2,2		X	49	46	-	-	5,1	5,2		
S	EG	58	56	-	6,9		X	52	50	-	0,2	6,6	6,6		X
O	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
W	EG	58	56	-	6,1		X	51	49	-	-	6,3	6,5		
O	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,4	4,4		
W	EG	59	56	-	7,0		X	52	50	-	0,3	6,6	6,8		X
N	EG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,9	5,0		
N	1.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
S	1.OG	59	57	-	7,2		X	52	50	-	0,8	6,3	6,3		X
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
W	1.OG	58	56	-	6,2		X	52	49	-	-	6,2	6,3		
W	1.OG	59	57	-	7,1		X	52	50	-	0,5	6,5	6,6		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 3_2:		Am Sonnenhang 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	-1.OG	53	51	-	2,0		X	49	46	-	-	4,9	4,9		
O	-1.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,9	2,9		
S	-1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
N	-1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
N	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
W	EG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
O	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
S	EG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,5	6,1	6,0	X	
W	1.OG	58	56	-	6,1		X	51	49	-	-	6,2	6,3		
S	1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,9	5,9	5,9	X	
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,4	4,8	4,8	X	
N	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
ID: 3_3:		Am Sonnenhang 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	6,2	6,4		
O	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
N	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
S	EG	57	55	-	6,0		X	51	49	-	-	6,0	6,1		
W	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,1	6,2		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
S	1.OG	58	56	-	6,6		X	52	50	-	0,6	6,0	6,0	X	
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
ID: 3_4:		Am Sonnenhang 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	-1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,2	3,4		
S	-1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,4		
W	-1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,6	5,8		
O	-1.OG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,9	4,9		
W	EG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
N	EG	49	48	-	-			47	44	-	-	2,9	3,1		
O	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
S	EG	57	56	-	6,1		X	52	50	-	0,7	5,4	5,4	X	
W	1.OG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,4	4,7	4,7	X	
S	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,6	5,2	5,2	X	
ID: 3_5:		Am Sonnenhang 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	-1.OG	57	55	-	5,3		X	51	48	-	-	6,2	6,4		
O	-1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
S	-1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,1	5,7	5,7	X	
N	-1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,9	5,0		
S	EG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,3	6,0	6,0	X	
O	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,1	5,1		
N	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
W	EG	58	56	-	6,2		X	51	49	-	-	6,2	6,4		
S	1.OG	60	58	0,3	8,3	X	X	54	52	-	2,4	5,9	5,9	X	
O	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	51	-	1,2	4,7	4,7	X	
W	1.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,1	6,2	6,4	X	
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
ID: 3_6:		Am Sonnenhang 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,1		
S	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,5	4,9	4,8	X	
O	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,3		
W	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
S	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,6	4,9	4,8	X	
W	1.OG	58	56	-	6,1		X	52	51	-	1,1	5,1	5,1	X	
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,1		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
ID: 3_7:		Am Sonnenhang 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
W	EG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,9	5,8		
S	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,3	5,3	5,3	X	
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
O	1.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	1,0	4,8	4,7	X	
S	1.OG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,8	5,3	5,2	X	
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
W	1.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,9	5,7	5,7	X	

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	10 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 3_8:		Am Sonnenhang 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,3	5,2	5,2		X
W	EG	58	56	-	6,6		X	52	50	-	0,8	5,7	5,8		X
O	EG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,9	4,8	4,9		X
N	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,3	4,7	4,7		X
O	1.OG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,7	4,6	4,6		X
S	1.OG	60	58	0,7	8,7	X	X	55	53	-	3,4	5,3	5,3		X
W	1.OG	59	57	-	7,1		X	52	50	-	0,6	6,4	6,5		X
N	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,2	4,7	4,7		X
ID: 3_9:		Am Sonnenhang 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	47	46	-	-	4,2	4,0		
SW	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,3	5,1	5,1		X
SO	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,2	5,1		
SO	1.OG	57	56	-	6,1		X	53	51	-	1,6	4,6	4,5		X
SW	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,7	5,2	5,2		X
NW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	48	-	-	3,8	3,6		
ID: 3_10:		Am Sonnenhang 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,7	5,0	5,1		X
NO	EG	53	51	-	1,9		X	49	48	-	-	3,6	3,6		
SO	EG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,7	5,0	5,0		X
NW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
NO	1.OG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
NW	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,4	4,5		X
SO	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,9	4,7	4,6		X
SW	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,4	4,9	5,0		X
ID: 3_11:		Am Sonnenhang 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
SO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	4,7		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
SW	EG	58	57	-	7,1		X	53	51	-	1,9	5,1	5,2		X
SW	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,9	5,2	5,3		X
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,3		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
SO	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,5	4,6	4,6		X
ID: 3_12:		Am Sonnenhang 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	3,8		
SW	EG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,9	4,9	5,0		X
NW	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
NW	1.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
SO	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	2,0	4,9	4,8		X
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,8	3,7		
SW	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,6	5,2	5,3		X
ID: 71_1:		Am Sportplatz 1		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	4,7	4,7		
SO	EG	56	53	-	-			49	47	-	-	6,8	6,8		
NO	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	7,0	7,0		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,7	4,7		
ID: 71_1-1:		Am Sportplatz 1-1		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NW	EG	56	54	-	-			49	46	-	-	7,9	8,2		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,3		
NO	EG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	6,2	6,3		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,0		
NW	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	7,3	7,5		
NO	1.OG	58	56	-	1,2		X	51	49	-	-	6,5	6,5		
ID: 73_1:		Am Totenhof 1		Nutzung: EW		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SO	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	5,3	5,3		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,3	4,4		
NW	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,0		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,4	4,4		
ID: 73_2:		Am Totenhof 2		Nutzung: EW		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NW	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,7	3,7		
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,2		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,8		
NW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
SO	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,9	3,9		
NW	2.OG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,0	4,0		
NO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,3		
ID: 73_2-1:		Am Totenhof 2-1		Nutzung: EW				IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	55	54	-	-			52	50	-	-	3,8	3,8		
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,6		
ID: 74_1:		Am Triesch 1		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,6		
NO	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,4	3,6		
SO	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,4		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,6	2,8		
NO	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,4	3,6		
ID: 74_2:		Am Triesch 2		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
SO	EG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,1	3,1	3,3		X
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,5	3,0	3,2		X
SW	1.OG	54	51	-	2,0		X	51	48	-	-	3,0	3,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
SO	2.OG	55	52	-	3,0		X	52	49	-	-	2,9	3,1		
SW	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,9	3,2		
NO	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
ID: 74_3:		Am Triesch 3		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,3	3,6		
SO	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,2	3,5		
SO	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	48	-	-	2,9	3,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,3	3,5		
SW	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,9		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
SO	2.OG	54	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,8	3,0		
ID: 74_4:		Am Triesch 4		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,7		
SW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,4		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
SO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,2	3,5		
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
SW	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,4		
SO	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,9	3,1		
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,5	3,7		
ID: 74_5:		Am Triesch 5		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,6		
SO	EG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,3	3,6		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,7		
ID: 74_6:		Am Triesch 6		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	12 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
SW	EG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,9	3,1			
NW	EG	52	49	-	-			49	47	-	-	2,8	2,9			
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	2,9	3,2			
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,5			
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,3			
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,8	3,1			
SO	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,2	3,4			
SW	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	3,1			
NW	2.OG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	3,1	3,4			
NO	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,6	3,8			
ID: 74_7:		Am Triesch 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
SW	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,7			
NO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,5			
NW	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,8			
SO	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,2	3,4			
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,9			
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5			
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,7			
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,1	3,3			
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,1	3,3			
SW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,4			
NW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,7			
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,7			
ID: 74_8:		Am Triesch 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,4			
NW	EG	52	50	-	0,9		X	50	47	-	-	2,8	3,1			
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,4			
SO	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,4			
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,0	3,3			
NO	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,5			
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5			
SO	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,4			
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,0	3,2			
NW	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,2	3,5			
SW	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,6	3,8			
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,2	3,5			
ID: 74_9:		Am Triesch 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,4			
NW	EG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,1	3,4			
SO	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,4	3,6			
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,5			
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,3			
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5			
SW	1.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,2	3,5			
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,9			
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,6			
SO	2.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,1	3,3			
NW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,8			
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,2	3,5			
ID: 74_10:		Am Triesch 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,9			
SO	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,2			
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,8			
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,2	3,5			
SO	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,0	3,2			
SW	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,6			
NO	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8			
SO	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,0	3,1			
ID: 74_11:		Am Triesch 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
SO	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,6			
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	3,0			
NO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,4			
NW	EG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,3	3,6			
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2			
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4			
NW	1.OG	51	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,8			
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,6			
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,9			

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,7		
ID: 74_12: Am Triesch 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,6	3,8		
NO	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	2,9	3,2		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
NW	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,4	3,5		
ID: 74_13: Am Triesch 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	2,9	3,1		
NW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
SO	2.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,0	3,2		
NO	2.OG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,1	3,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,7		
ID: 74_17: Am Triesch 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
SW	EG	52	50	-	0,8		X	50	47	-	-	2,6	2,8		
NO	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
NO	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
NW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,7		X	50	47	-	-	2,6	2,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,4	3,6		
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,7		
NO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
SW	2.OG	53	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,7	2,9		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
ID: 4_1-3: An den Lindenbäumen 1-3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,8	1,7		
N	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,6	1,6		
S	EG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
W	EG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,7	1,6		
N	1.OG	45	43	-	-			43	42	-	-	1,5	1,5		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,3	2,2		
S	2.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
W	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
N	2.OG	42	40	-	-			40	37	-	-	2,1	2,3		
O	2.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,6	1,5		
O	3.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	1,3	1,2		
S	3.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,1	2,0		
W	3.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
N	3.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	1,9	2,0		
ID: 4_2: An den Lindenbäumen 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
S	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,9		
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,4		
S	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,2		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

14 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,6	2,5		
O	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,0		
O	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,5	2,7		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,8	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
ID: 4_8: An den Lindenbäumen 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,0		
W	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,4		
S	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,0	3,1		
O	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	54	53	-	-			51	50	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	43	41	-	-			40	38	-	-	2,9	3,0		
ID: 4_10: An den Lindenbäumen 10 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	3,9		
O	EG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,9	2,9		
S	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,2		
N	EG	47	45	-	-			43	41	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,6	3,6		
N	1.OG	43	41	-	-			40	38	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,1	2,2		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,8	2,9		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,0		
ID: 4_22: An den Lindenbäumen 22 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,1	3,2		
S	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,9	2,9		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,4	2,4		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
N	1.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	2,3	2,4		
S	1.OG	53	52	-	-			51	49	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,5		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,6	2,7		
O	2.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
N	2.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	2,1	2,2		
ID: 4_24: An den Lindenbäumen 24 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
S	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,1		
N	EG	46	44	-	-			43	42	-	-	2,3	2,3		
O	EG	52	50	-	-			49	48	-	-	2,7	2,7		
ID: 4_30: An den Lindenbäumen 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,6		
N	EG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,4	2,2		
O	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,2		
S	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	2,1	2,0		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	51	49	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	47	45	-	-			44	43	-	-	2,6	2,4		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,3	2,3		
O	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	1,7	1,6		
N	2.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,1	2,0		
W	2.OG	45	43	-	-			43	40	-	-	2,2	2,4		
ID: 4_32: An den Lindenbäumen 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	1,6	1,5		
N	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	1,6	1,5		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
S	EG	53	52	-	2,1		X	51	50	-	0,2	2,0	1,9	X	
N	1.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,5	1,4		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	49	-	-	1,4	1,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,0	2,0		
ID: 4_34: An den Lindenbäumen 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	1,9		
S	EG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
O	EG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,3	2,0		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,4		
N	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	51	49	-	-	2,0	1,9		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	49	-	-	1,6	1,5		
W	2.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
S	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,0	1,9		
O	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	49	-	-	1,5	1,4		
N	2.OG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,8	1,7		
ID: 4_36: An den Lindenbäumen 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
S	EG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,1	2,0		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,8		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
N	2.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
S	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	1,9	1,8		
ID: 4_36A: An den Lindenbäumen 36A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,2	2,2		
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,0	1,9		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,8		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	1,6	1,5		
N	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,2		
O	2.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,3		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	49	-	-	1,9	1,8		
ID: 4_38: An den Lindenbäumen 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	50	-	0,4		X	50	49	-	-	1,5	1,3		
W	EG	52	50	-	0,6		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
S	EG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,8		
O	1.OG	51	50	-	0,5		X	50	49	-	-	1,4	1,2		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	1,9	1,9		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	48	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,7	1,6		
ID: 4_40: An den Lindenbäumen 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
O	EG	51	50	-	0,4		X	50	49	-	-	1,2	1,1		
N	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,7	1,6		
W	EG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,2	2,1		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,0	1,9		
N	1.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,4		
O	1.OG	51	50	-	0,3		X	50	49	-	-	1,1	1,0		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	50	49	-	-	1,7	1,6		
O	2.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,3	1,2		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
N	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,6	2,7		
ID: 4_44: An den Lindenbäumen 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,9		
O	EG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,3		
S	EG	51	50	-	0,6		X	50	48	-	-	1,8	1,7		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,5		
O	1.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,4	1,3		
N	2.OG	41	40	-	-			40	38	-	-	1,7	1,8		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	49	-	-	1,6	1,5		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
O	2.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,1	1,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 4_46: An den Lindenbäumen 46 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
S	EG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,3	2,2		
N	EG	48	46	-	-			47	46	-	-	0,9	0,8		
O	EG	50	49	-	-			48	48	-	-	1,2	1,1		
W	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	48	47	-	-			47	46	-	-	1,1	1,0		
S	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
N	1.OG	44	42	-	-			42	41	-	-	1,4	1,4		
ID: 4_52: An den Lindenbäumen 52 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
S	EG	52	51	-	-			51	49	-	-	1,5	1,4		
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	51	50	-	-			50	49	-	-	1,4	1,3		
N	1.OG	47	46	-	-			46	45	-	-	1,2	1,1		
S	2.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,3	1,2		
N	2.OG	46	44	-	-			45	43	-	-	1,3	1,2		
ID: 4_54: An den Lindenbäumen 54 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
S	EG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,6	1,5		
N	EG	49	48	-	-			48	47	-	-	1,5	1,3		
O	EG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,0	0,9		
O	1.OG	51	50	-	-			50	49	-	-	0,9	0,8		
S	1.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,4	1,3		
N	1.OG	48	47	-	-			47	46	-	-	1,0	0,9		
N	2.OG	48	47	-	-			47	46	-	-	1,0	0,9		
O	2.OG	52	51	-	-			51	50	-	-	1,0	0,9		
S	2.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,3	1,2		
ID: 4_56: An den Lindenbäumen 56 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,3	1,1		
O	EG	50	49	-	-			49	48	-	-	0,9	0,8		
W	EG	49	48	-	-			48	46	-	-	1,7	1,7		
S	EG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,4	1,3		
S	1.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,3	1,2		
N	1.OG	49	47	-	-			48	47	-	-	0,9	0,8		
W	1.OG	49	48	-	-			48	46	-	-	1,6	1,6		
O	1.OG	50	49	-	-			50	49	-	-	0,8	0,7		
W	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,7	1,8		
O	2.OG	51	50	-	-			50	49	-	-	0,8	0,7		
N	2.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	0,9	0,8		
S	2.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,3	1,1		
ID: 4_58: An den Lindenbäumen 58 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
N	EG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,3	2,3		
S	EG	51	50	-	-			50	49	-	-	1,4	1,3		
W	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,8	1,8		
O	1.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	0,9	0,8		
N	1.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,8	1,8		
S	1.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,3	1,2		
ID: 77_1: An der Fulda 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	58	56	-	1,7		X	51	49	-	-	6,9	6,9		
O	EG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,6	6,5		
S	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,1	3,0		
S	1.OG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	4,3	4,2		
W	1.OG	57	55	-	0,5		X	51	49	-	-	5,8	5,8		
N	1.OG	59	57	-	2,2		X	52	50	-	-	6,2	6,2		
O	1.OG	58	56	-	1,5		X	52	50	-	-	6,5	6,4		
ID: 77_3: An der Fulda 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	58	56	-	1,9		X	51	49	-	-	7,8	7,9		
W	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,3	5,4		
S	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,2	3,2		
O	EG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,6	6,5		
ID: 77_11: An der Fulda 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	58	56	-	1,3		X	49	47	-	-	8,6	8,7		
NO	EG	58	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,6	6,6		
SW	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,5		
SO	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 5_1:		An der Röthe 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,1		
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,2		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
N	2.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,5	2,6		
O	2.OG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,8	1,7		
W	2.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,7	2,9		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
ID: 5_2:		An der Röthe 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,8		X	49	48	-	-	2,7	2,7		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
N	EG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,3	2,4		
O	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,3	2,3		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
N	2.OG	43	41	-	-			41	40	-	-	1,4	1,4		
O	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,8	1,8		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
ID: 5_4:		An der Röthe 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,6		
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,3	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
ID: 5_5:		An der Röthe 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,3		
ID: 5_6:		An der Röthe 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,2		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,0		
ID: 5_7:		An der Röthe 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
N	EG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,4	2,5		
S	EG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,6	2,7		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
ID: 5_8:		An der Röthe 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,5		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,8	1,8		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,0	1,9		
ID: 5_9:		An der Röthe 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,5		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	18 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	EG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,9	3,1		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	1,9		
W	1.OG	49	46	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,5	2,6		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,8	1,7		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
O	2.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,3	1,3		
N	2.OG	40	38	-	-			38	36	-	-	1,9	1,9		
S	2.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
ID: 5_10:		An der Röthe 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,3	2,3		
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,6		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,1		
ID: 5_11:		An der Röthe 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
N	EG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,5	2,6		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,3	2,3		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,9	3,1		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,8		
ID: 5_12:		An der Röthe 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,5	2,4		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,2		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
ID: 5_13:		An der Röthe 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,2		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,7		
N	1.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,4	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,6		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
ID: 5_14:		An der Röthe 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	46	45	-	-			44	43	-	-	2,0	2,0		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,4		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
ID: 5_15:		An der Röthe 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,4		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
O	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
N	EG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,5	2,7		
W	1.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,7	2,9		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	2,3	2,5		
O	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	1,8	1,8		
ID: 5_17:		An der Röthe 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
O	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,3	2,4		
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
N	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,6	2,8		
N	1.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,2	2,3		
W	1.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,8	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		
ID: 5_20:		An der Röthe 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	19 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
ID: 5_22: An der Röthe 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
W	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,0	3,2		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
ID: 5_24: An der Röthe 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
W	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,1		
S	EG	52	50	-	1,0		X	50	47	-	-	2,9	3,0		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,3	2,4		
N	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
ID: 5_26: An der Röthe 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
S	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,3		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,8	3,0		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,0	2,0		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,4	2,5		
O	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
ID: 5_28: An der Röthe 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,6		
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
O	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,4	2,5		
ID: 5_28A: An der Röthe 28A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,9	3,0		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
ID: 5_30: An der Röthe 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
S	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
ID: 78_1: Andersensstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
S	EG	54	52	-	3,0		X	51	48	-	-	4,0	4,1		
N	EG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,6	3,4	3,5		X
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,6	3,7	3,8		X
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,3		
NO	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,9	5,2		
NW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,8	5,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
ID: 274_1A: Andersensstraße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	20 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	53	52	-	2,1		X	48	46	-	-	5,0	5,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,5	4,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,7	2,9		
ID: 274_1B: Andersenstrasse 1B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	-1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,6	4,9		
NO	-1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 78_2: Andersenstrasse 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
W	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
N	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,3	4,5	4,6		X
S	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
N	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	46	-	-	3,9	4,1		
ID: 78_3: Andersenstrasse 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
N	EG	56	54	-	4,9		X	53	51	-	1,7	3,2	3,2		X
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
N	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
NW	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
NO	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
ID: 78_4: Andersenstrasse 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,4	4,6		
N	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
S	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
O	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
ID: 78_5: Andersenstrasse 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,9	3,4	3,5		X
S	EG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,6	4,8		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	48	-	-	4,9	5,1		
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,8		
NO	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
NO	EG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,3	4,5		
SO	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,6	2,8		
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
NO	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,7		
NO	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
ID: 78_7: Andersenstrasse 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,9		X	51	48	-	-	4,8	5,0		
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,8	3,4	3,5		X
S	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
NO	-1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
NW	-1.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,0	4,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	21 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
NW	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
NW	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
ID: 78_9: Andersenstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,5	4,8		
S	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
N	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,2	4,1	4,3		X
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	48	-	-	5,1	5,2		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,6		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,4	4,6		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
ID: 78_11: Andersenstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
W	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
S	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,8	5,1		
N	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,3	4,6		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
NO	-1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
NW	-1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,0	4,3		
NO	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
NW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
ID: 78_13: Andersenstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,1	4,3		
N	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,2	4,1	4,2		X
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
O	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,1	4,4		
ID: 6_1: Auf der Breite 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	5,6		X	51	50	-	0,1	5,5	5,5		X
NO	EG	55	53	-	3,9		X	50	49	-	-	4,7	4,8		
SW	EG	58	56	-	6,1		X	52	50	-	0,1	5,9	6,0		X
NW	EG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
SO	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,7	5,2	5,2		X
NO	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
SW	1.OG	57	55	-	5,7		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
SO	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,2	5,0	5,0		X
SW	2.OG	57	55	-	5,5		X	52	49	-	-	5,4	5,5		
NW	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	47	-	-	5,0	5,2		
NO	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
NO	3.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,8	5,2	5,2		X
SO	3.OG	58	57	-	7,1		X	53	51	-	1,9	5,2	5,2		X
NW	3.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,1	6,3		
SW	3.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,6	5,7	5,8		X
ID: 6_3: Auf der Breite 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,5	5,5		
NO	EG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
NW	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
SW	EG	57	55	-	5,8		X	52	49	-	-	5,7	5,8		
SW	1.OG	58	56	-	6,1		X	52	50	-	0,3	5,7	5,8		X
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
NW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NW	2.OG	56	54	-	4,6		X	50	48	-	-	5,6	5,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	22 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	2.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,4	4,4	4,4		X
SW	2.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,2	5,5	5,6		X
SO	2.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,4	5,4		
ID: 6_5: Auf der Breite 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
NW	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
SW	EG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,4	5,3	5,4		X
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,4	5,1	5,2		X
SW	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,5	5,3	5,4		X
SW	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	50	-	1,0	5,2	5,3		X
NW	2.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,5	4,6		X
SO	2.OG	58	56	-	6,1		X	52	50	-	0,8	5,3	5,3		X
ID: 6_7: Auf der Breite 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,7	5,7	5,7		X
NO	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
NW	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
SW	EG	57	55	-	5,8		X	51	49	-	-	5,8	6,0		
SO	1.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,9	5,6	5,6		X
SW	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,7	5,9		
NO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,6	4,8	4,8		X
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
SW	2.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,2	5,4	5,5		X
NW	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	2.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,8	5,0	5,0		X
SO	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,5	5,2	5,2		X
ID: 80_2: Beethovenstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
N	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
O	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
S	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	4,1	4,3		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
ID: 80_4: Beethovenstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
O	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	3,8		
N	1.OG	53	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
N	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
S	2.OG	48	46	-	-			44	42	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,9	4,0		
W	2.OG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,8	4,0		
ID: 80_6: Beethovenstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
O	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
N	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
W	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,6	3,9		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,6		
O	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
ID: 80_7: Beethovenstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,4		
W	EG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,7	2,8		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	23 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 80_8: Beethovenstraße 8															
Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,2	3,3		
W	EG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,1	3,2		
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,0		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,2	3,4		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
N	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 80_9: Beethovenstraße 9															
Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
O	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	46	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,9		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,1		
N	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
ID: 81_1: Beim Opfergraben 1															
Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,7	2,7		
SW	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,9	2,0		
NO	EG	53	51	-	1,4		X	47	45	-	-	5,5	5,7		
NW	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,4	4,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,4	4,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
SW	1.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,4	2,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	47	45	-	-	5,4	5,6		
ID: 81_2: Beim Opfergraben 2															
Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	5,3	5,3		
O	EG	53	51	-	1,1		X	48	45	-	-	5,1	5,4		
S	EG	47	45	-	-			43	40	-	-	3,9	4,2		
S	1.OG	47	45	-	-			43	41	-	-	3,8	4,1		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	5,0	5,1		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,7	4,9		
N	2.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
S	2.OG	47	45	-	-			43	41	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
ID: 81_3: Beim Opfergraben 3															
Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,2		X	48	46	-	-	5,7	5,8		
SO	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,1	4,1		
NO	EG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,5	5,7		
NW	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,8	3,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,4	5,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,7		
ID: 81_4: Beim Opfergraben 4															
Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	EG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,7	4,8		
N	EG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,4	5,5		
S	EG	49	47	-	-			45	42	-	-	3,8	4,1		
O	EG	54	52	-	2,3		X	48	46	-	-	5,4	5,6		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
S	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,5	3,8		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	47	-	-	4,8	5,0		
O	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,3	4,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 81_5: Beim Opfergraben 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
NW	EG	55	53	-	3,4		X	48	46	-	-	6,5	6,7		
NO	EG	56	54	-	4,6		X	50	48	-	-	5,9	6,0		
NO	1.OG	56	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
SO	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
NW	1.OG	54	52	-	2,9		X	48	46	-	-	6,3	6,5		
ID: 81_6: Beim Opfergraben 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,8	5,1		
N	EG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,5	5,7		
S	EG	49	47	-	-			42	40	-	-	6,7	6,8		
S	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,8	5,0		
S	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	49	47	-	-			43	41	-	-	5,9	6,1		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,8	4,9		
S	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,3	3,3		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
S	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,6	4,8		
ID: 81_7: Beim Opfergraben 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	4,2		X	49	47	-	-	6,7	6,8		
SO	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
NO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	56	54	-	4,6		X	49	47	-	-	6,8	7,0		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,1	5,0	5,0		X
SO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
ID: 81_8: Beim Opfergraben 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,5		
N	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
O	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,3	5,4		
W	EG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,3	3,4		
S	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	47	-	-	5,4	5,6		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
N	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	47	-	-	5,2	5,3		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
ID: 7_1: Bergstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	3,0		X	50	49	-	-	3,7	3,6		
N	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
W	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
S	EG	56	54	-	4,3		X	51	50	-	0,2	4,3	4,1		X
W	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	50	-	0,1	4,1	4,1		X
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	50	-	0,2	3,5	3,5		X
N	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,5	4,1	4,1		X
S	2.OG	57	55	-	5,8		X	53	52	-	2,1	3,7	3,7		X
O	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,9	3,1	3,1		X
W	2.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,1	3,6	3,7		X
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
ID: 7_2: Bergstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	49	-	-	3,7	3,6		
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	47	-	-	3,2	3,2		
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
W	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,1	4,2		
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
ID: 7_3: Bergstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,2		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
S	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,9	3,9	3,9		X
N	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
S	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,7	4,0	4,0		X
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,9	3,6	3,6		X
W	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,9	3,9		X
ID: 7_4:		Bergstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
O	EG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
W	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,2	4,3	4,3		X
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
W	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,3	4,3	4,4		X
N	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,1	3,5	3,5		X
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,3		
O	2.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,3	3,2	3,2		X
W	2.OG	56	53	-	4,0		X	51	48	-	-	5,0	5,1		
S	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,5	3,8	3,9		X
ID: 7_5:		Bergstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
W	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
W	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
O	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	51	-	1,1	3,7	3,7		X
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
ID: 7_6:		Bergstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
W	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,4	4,1	4,2		X
O	EG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,3	3,3	3,3		X
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
W	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,3	4,4		X
N	2.OG	52	50	-	0,9		X	46	44	-	-	6,1	6,3		
O	2.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,5	3,1	3,1		X
W	2.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
ID: 7_7:		Bergstraße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,7	3,7	3,7		X
S	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,8	4,0	4,0		X
W	EG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,2	4,6	4,7		X
S	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,8	4,0	4,0		X
O	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	51	-	1,2	3,6	3,6		X
ID: 7_8:		Bergstraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,1	4,0	4,1		X
O	EG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,2	3,9	3,8		X
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	51	-	1,2	3,5	3,4		X
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
W	2.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
S	2.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,9	4,4	4,5		X
O	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,3	3,3	3,3		X
ID: 7_9:		Bergstraße 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
S	EG	56	54	-	4,3		X	51	50	-	0,2	4,1	4,1		X
O	EG	54	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
S	EG	56	54	-	4,3		X	51	50	-	0,1	4,2	4,2		X
O	EG	55	54	-	4,2		X	51	50	-	0,3	3,9	3,9		X
W	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,2	4,2	4,2		X
ID: 7_10:		Bergstraße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	55	53	-	3,9		X	51	50	-	0,2	3,7	3,7		X
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
N	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
W	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	51	-	1,1	3,2	3,2		X
W	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,8	4,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	26 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
ID: 7_11: Bergstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,6	5,1	5,2	X	
O	EG	53	52	-	2,4		X	50	49	-	-	3,3	3,3		
W	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
S	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	4,7		
W	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
O	EG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
W	1.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,7	4,9	5,0	X	
W	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	49	-	-	4,6	4,7		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	49	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,6	4,4	4,3	X	
W	1.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,3	5,5		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	3,2	3,1		
ID: 7_12: Bergstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,7	4,8	X	
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	EG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,9	4,2	4,2	X	
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
S	1.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,4	4,7	4,8	X	
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,2	3,4	3,5	X	
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
W	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,3	4,4		
O	2.OG	55	54	-	4,2		X	52	50	-	0,9	3,2	3,3	X	
W	2.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
S	2.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,6	4,8	4,8	X	
ID: 7_16: Bergstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,8		X	52	49	-	-	4,7	4,8		
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,2		
O	EG	54	52	-	2,8		X	50	49	-	-	3,6	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
S	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	1,0	4,7	4,6	X	
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
O	1.OG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
ID: 7_18: Bergstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
N	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	EG	55	53	-	3,7		X	50	49	-	-	4,6	4,6		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,9	3,8		
W	1.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,5	5,7		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	50	-	0,1	3,6	3,6	X	
S	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,3	4,6	4,6	X	
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	49	-	-	3,9	3,9		
ID: 7_20: Bergstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
S	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,6	4,9	4,9	X	
W	1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,2	5,4		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	50	-	0,2	3,7	3,8	X	
S	1.OG	57	55	-	5,7		X	52	51	-	1,1	4,7	4,7	X	
ID: 82_1: Berliner Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
W	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
O	2.OG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,1	5,2		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
ID: 82_2: Berliner Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,4	4,5		
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	27 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,6		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
ID: 82_3: Berliner Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
N	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
ID: 82_4: Berliner Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,4	4,5		
W	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
N	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,8	4,0	4,0		X
O	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,4	4,8	4,9		X
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
N	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,8	4,0	4,0		X
ID: 82_5: Berliner Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
S	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
O	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,2	4,3		
N	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,7	4,7		
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
N	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
ID: 82_6: Berliner Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	54	51	-	2,0		X	48	46	-	-	5,1	5,2		
SO	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,9	5,1		
NO	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,3	5,4		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,0	5,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
ID: 82_8: Berliner Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,3	3,8	3,8		X
SO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,3	4,4	4,5		X
SW	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,1		
NW	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,5	3,8	3,8		X
ID: 82_10: Berliner Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,1	5,0	5,1		X
NW	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	4,8	4,9		
NO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
NO	1.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,5	5,7		
SW	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
SO	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
ID: 82_12: Berliner Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,1	4,4		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
SO	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
SW	EG	54	51	-	2,0		X	49	46	-	-	5,0	5,2		
SO	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,8	5,1		
NW	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,7	5,9		
ID: 82_14: Berliner Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
NW	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,6	4,7		
SW	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,3	5,4		
SW	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	48	-	-	5,0	5,1		
NW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,5	4,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
SO	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
ID: 82_16: Berliner Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
NO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
SO	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
SW	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,1	5,1		
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
ID: 8_1: Birkenhof 1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	63	62	-	7,4		X	58	56	-	1,8	5,2	5,6	X	
SW	EG	62	61	-	6,1		X	58	57	-	2,3	3,7	3,8	X	
SO	EG	63	63	-	8,1		X	57	56	-	1,4	6,3	6,6	X	
NW	EG	61	61	-	6,6		X	58	57	-	2,9	3,6	3,7	X	
SW	1.OG	62	61	-	6,8		X	59	58	-	3,4	3,4	3,4	X	
NO	1.OG	64	64	-	9,1		X	59	58	-	3,9	5,1	5,2	X	
SO	1.OG	64	63	-	8,7		X	58	57	-	2,8	5,6	5,9	X	
NW	1.OG	62	62	-	7,1		X	59	59	-	4,1	2,9	3,0	X	
SO	1.OG	63	62	-	8,0		X	59	57	-	3,0	4,7	5,0	X	
SW	1.OG	62	61	-	6,9		X	59	58	-	3,3	3,5	3,6	X	
ID: 83_1: Brückenstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
NO	EG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	4,3	4,3		
NO	EG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	4,6	4,6		
SO	EG	55	53	-	-			47	45	-	-	8,0	8,0		
SW	EG	52	50	-	-			47	45	-	-	5,0	5,1		
NW	EG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,2	6,2		
SO	1.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	7,3	7,2		
NO	1.OG	58	56	-	1,4		X	53	51	-	-	5,0	4,9		
NW	1.OG	58	56	-	1,3		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
SW	1.OG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,8	5,0		
NO	1.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,1	6,1		
NO	1.OG	58	56	-	1,7		X	52	50	-	-	6,2	6,3		
NO	2.OG	59	57	-	2,8		X	52	50	-	-	7,4	7,5		
NO	2.OG	59	57	-	2,2		X	51	49	-	-	7,6	7,6		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,5	5,5		
SW	2.OG	54	52	-	-			49	46	-	-	5,1	5,2		
NW	2.OG	58	56	-	1,3		X	50	48	-	-	7,9	8,2		
NO	2.OG	59	57	-	2,5		X	52	50	-	-	6,8	6,9		
ID: 83_2: Brückenstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	58	56	-	6,2		X	51	49	-	-	6,8	6,8		
NW	EG	57	55	-	5,3		X	49	47	-	-	7,9	8,2		
SW	EG	55	53	-	3,9		X	48	46	-	-	7,1	7,3		
SO	EG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,9	5,8		
NO	EG	58	56	-	6,5		X	51	49	-	-	7,2	7,2		
NO	EG	59	57	-	7,1		X	51	49	-	-	7,7	7,7		
NO	1.OG	58	56	-	6,7		X	51	49	-	-	7,2	7,2		
NO	1.OG	58	56	-	6,4		X	51	49	-	-	6,8	6,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	29 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	59	57	-	7,3		X	51	49	-	-	7,7	7,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,6		X	50	48	-	-	5,9	5,8		
SW	1.OG	56	54	-	4,8		X	48	46	-	-	7,8	8,0		
NW	1.OG	57	55	-	5,2		X	49	47	-	-	7,7	7,9		
NO	2.OG	59	57	-	7,4		X	51	49	-	-	7,6	7,6		
SO	2.OG	56	54	-	4,6		X	50	49	-	-	5,6	5,5		
NO	2.OG	58	56	-	6,8		X	51	49	-	-	7,1	7,1		
NO	2.OG	58	56	-	6,5		X	51	49	-	-	6,7	6,7		
SW	2.OG	56	54	-	4,8		X	49	47	-	-	7,5	7,7		
NW	2.OG	57	55	-	5,3		X	49	47	-	-	7,7	7,9		
ID: 83_3:		Brückenstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	5,1	5,3		
SO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,5		
NW	EG	57	55	-	0,4		X	48	46	-	-	8,6	8,8		
SW	EG	55	53	-	-			49	46	-	-	6,2	6,3		
SW	1.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,5	6,7		
NW	1.OG	57	54	-	-			48	46	-	-	8,2	8,5		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,2		
NO	1.OG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,6	4,8		
NO	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,5	6,6		
NW	2.OG	57	55	-	0,1		X	48	46	-	-	8,3	8,6		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,5	4,4		
SW	2.OG	54	52	-	-			48	45	-	-	6,4	6,6		
SO	3.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,5	4,4		
SW	3.OG	53	51	-	-			47	45	-	-	6,3	6,5		
NW	3.OG	57	55	-	0,4		X	49	47	-	-	7,7	7,9		
NO	3.OG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,2	6,3		
ID: 83_4:		Brückenstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	56	54	-	4,2		X	49	46	-	-	7,0	7,2		
SO	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,3	5,3		
SO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
NW	1.OG	57	55	-	5,2		X	49	47	-	-	7,4	7,7		
NW	2.OG	58	55	-	6,0		X	50	47	-	-	8,0	8,3		
SO	2.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,1	5,1		
ID: 83_6:		Brückenstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
SW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	47	-	-	4,6	4,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
SO	2.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,8	4,8		X
SW	2.OG	56	54	-	4,9		X	50	48	-	-	6,2	6,3		
ID: 83_8:		Brückenstraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,3	4,5	4,5		X
SO	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,6	4,5	4,4		X
NW	1.OG	57	55	-	5,4		X	50	48	-	-	6,9	7,1		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,2	4,6	4,6		X
NW	2.OG	57	55	-	5,6		X	50	48	-	-	7,1	7,4		
NO	2.OG	59	57	-	7,4		X	52	50	-	0,5	6,9	6,9		X
SO	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,8	4,3	4,3		X
ID: 83_9:		Brückenstraße 9		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NW	EG	56	54	-	-			49	46	-	-	7,3	7,5		
SO	EG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	5,0	5,0		
NW	1.OG	56	54	-	-			49	46	-	-	7,4	7,6		
SO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
NO	1.OG	58	56	-	1,5		X	52	50	-	-	6,2	6,3		
NW	2.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	7,0	7,2		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
NO	2.OG	57	55	-	0,5		X	51	48	-	-	6,4	6,4		
NO	3.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
NW	3.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,9	7,1		
SO	3.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,1		
ID: 83_10:		Brückenstraße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
NW	1.OG	57	55	-	5,6		X	50	48	-	-	6,9	7,1		
SO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,9	4,8		
NW	2.OG	57	55	-	5,5		X	50	48	-	-	6,8	7,0		
SO	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,5	4,4		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 83_11: Brückenstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
NW	EG	55	53	-	-			48	46	-	-	7,2	7,3		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,4	4,3		
NW	1.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	7,1	7,3		
NW	2.OG	56	54	-	-			48	46	-	-	7,2	7,4		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,7		
ID: 83_12: Brückenstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	3,5		X	49	47	-	-	5,8	6,0		
NW	EG	57	55	-	5,9		X	50	48	-	-	7,1	7,4		
SO	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	1,0	4,5	4,5		X
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,9	4,9		X
NW	1.OG	57	55	-	5,5		X	50	48	-	-	7,1	7,3		
SW	1.OG	55	53	-	3,6		X	49	47	-	-	5,8	5,9		
NW	2.OG	57	55	-	5,6		X	50	48	-	-	6,9	7,2		
SW	2.OG	56	53	-	4,0		X	49	47	-	-	6,3	6,4		
SO	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,4	4,3	4,3		X
ID: 83_13: Brückenstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,4	5,5		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,6		
SO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,9	4,8		
NW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,4	5,5		
NO	1.OG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,4	4,4		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
SO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	4,9		
NW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,3		
NO	2.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,4	5,5		
ID: 83_14: Brückenstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
NW	EG	57	55	-	5,7		X	49	47	-	-	7,8	8,1		
SO	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,5	5,5		
NW	1.OG	57	55	-	5,7		X	49	47	-	-	8,0	8,3		
SO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,1	5,1	5,1		X
NO	2.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,3	6,3	6,3		X
SO	2.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
NW	2.OG	57	55	-	5,6		X	49	47	-	-	7,7	8,0		
NO	3.OG	57	55	-	5,7		X	51	49	-	-	6,2	6,2		
NW	3.OG	57	55	-	5,4		X	49	47	-	-	8,0	8,2		
SO	3.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,7	4,6		
ID: 83_16: Brückenstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	57	55	-	5,2		X	50	48	-	-	6,7	6,8		
SO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,9	5,8		
NW	EG	58	56	-	6,7		X	50	48	-	-	8,3	8,6		
NW	1.OG	57	55	-	5,5		X	49	47	-	-	7,8	8,1		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	5,6	5,6		
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,6	5,7		
SO	2.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,2	5,2		
SW	2.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,7	5,8		
NW	2.OG	57	55	-	5,5		X	49	47	-	-	7,6	7,9		
SW	3.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,5	5,5		
SO	3.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
NW	3.OG	57	55	-	5,5		X	49	47	-	-	7,9	8,1		
ID: 83_18: Brückenstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
NO	EG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	6,2	6,3		
NO	EG	57	55	-	5,4		X	50	48	-	-	6,9	7,0		
SO	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	48	45	-	-	5,5	5,8		
NO	1.OG	57	55	-	5,7		X	51	49	-	-	6,2	6,2		
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	48	46	-	-	6,0	6,2		
NO	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,4	6,5		
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	49	47	-	-	7,1	7,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
NO	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
NO	2.OG	57	55	-	6,0		X	51	49	-	-	6,2	6,2		
NO	2.OG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	6,0	6,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	31 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	2.OG	57	55	-	5,6		X	49	46	-	-	8,4	8,6		
SO	2.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
SW	2.OG	55	52	-	3,0		X	48	45	-	-	6,7	7,0		
NO	2.OG	58	56	-	6,1		X	51	49	-	-	6,3	6,4		
ID: 83_20: Brückenstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
NO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
NW	EG	54	52	-	2,9		X	48	46	-	-	6,4	6,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	48	46	-	-	6,5	6,8		
SO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,4	5,1	5,0		X
NO	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,9	4,9		
SW	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
NW	2.OG	56	54	-	4,2		X	49	46	-	-	6,9	7,2		
SO	2.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,8	4,7	4,7		X
ID: 83_22: Brückenstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,8	4,9		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	44	42	-	-	8,1	8,2		
SO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
SW	1.OG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	4,9	5,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	48	46	-	-	5,4	5,6		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,3	4,4	4,4		X
NW	1.OG	54	52	-	2,1		X	46	44	-	-	7,7	7,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
NW	2.OG	55	53	-	3,5		X	49	47	-	-	6,1	6,2		
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	50	47	-	-	6,3	6,4		
SW	2.OG	54	52	-	2,4		X	48	45	-	-	6,1	6,3		
ID: 84_1: Brüder-Grimm-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,6	3,9	4,1		X
N	EG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,1	4,3	4,4		X
O	EG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
S	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,9		
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,8	4,0	4,1		X
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,1	5,3		
N	1.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,3	4,2	4,3		X
N	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,2	4,6	4,7		X
O	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,0	5,3		
N	EG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,3	4,3	4,5		X
S	EG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,6	4,9		
W	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,8	4,8	5,0		X
W	1.OG	58	57	-	7,1		X	54	51	-	2,0	4,9	5,1		X
S	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,7	5,0		
O	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,4	5,0	5,3		X
N	1.OG	59	57	-	7,5		X	55	52	-	3,0	4,3	4,5		X
ID: 84_2: Brüder-Grimm-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,6		X	51	48	-	-	5,5	5,7		
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
O	EG	53	51	-	1,9		X	49	46	-	-	4,9	5,1		
S	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,2	4,5		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	48	-	-	5,3	5,5		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	5,0	5,1		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,2	3,5		
NO	EG	57	55	-	5,9		X	54	52	-	2,6	3,1	3,3		X
SO	EG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,1	3,3	3,5		X
NW	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,7	4,4	4,6		X
SW	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
NW	1.OG	58	56	-	6,6		X	54	51	-	2,0	4,4	4,6		X
NO	1.OG	58	57	-	7,1		X	55	53	-	3,3	3,6	3,8		X
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,7	3,8		
SO	1.OG	57	55	-	6,0		X	54	52	-	2,4	3,5	3,6		X
ID: 278_2A: Brüder-Grimm-Straße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,9	3,6	3,8		X
NW	EG	57	55	-	5,3		X	53	50	-	1,0	4,1	4,3		X
SW	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,2	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	32 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,3	3,6	3,7		X
NW	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,7	4,5	4,7		X
SO	1.OG	57	55	-	5,7		X	54	52	-	2,1	3,4	3,5		X
NO	1.OG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,5	4,3	4,6		X
ID: 278_2B: Brüder-Grimm-Straße 2B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,3	4,5	4,7		X
NW	EG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,4	5,4	5,6		X
SO	EG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,5	3,6	3,8		X
SW	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
SW	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,6	4,5	4,7		X
NO	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,9	4,5	4,7		X
SO	1.OG	57	55	-	5,6		X	54	52	-	2,1	3,3	3,5		X
NW	1.OG	58	57	-	7,1		X	53	51	-	1,3	5,6	5,8		X
ID: 84_3: Brüder-Grimm-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	5,0		X	52	49	-	-	4,8	5,0		
N	EG	57	55	-	5,8		X	53	50	-	0,9	4,8	4,9		X
S	EG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,4	4,6		
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
ID: 84_4: Brüder-Grimm-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
S	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
W	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
N	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
N	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
O	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,5	3,6		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
SW	EG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
NO	EG	58	56	-	6,4		X	54	51	-	1,9	4,2	4,5		X
SO	EG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,4	3,3	3,5		X
NO	1.OG	59	57	-	7,1		X	54	52	-	2,2	4,7	5,0		X
SO	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,8	3,5	3,8		X
SW	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,9	5,2		
NW	1.OG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,5	5,7	5,9		X
ID: 84_5: Brüder-Grimm-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
O	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,7	4,8	4,9		X
N	EG	57	55	-	5,5		X	53	50	-	0,9	4,4	4,6		X
W	EG	55	53	-	3,6		X	52	49	-	-	3,6	3,8		
W	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,7	3,9		X
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,8		
N	1.OG	57	55	-	5,4		X	53	50	-	0,8	4,4	4,5		X
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	49	-	-	4,9	5,1		
ID: 84_6: Brüder-Grimm-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,8		
N	EG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,5	4,5	4,6		X
W	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,2	4,0	4,1		X
O	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
N	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,2	4,3		X
W	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,1	4,0	4,2		X
O	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,6	4,9		
SO	EG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,3	3,7	4,0		X
NO	EG	59	57	-	7,1		X	55	53	-	3,3	3,6	3,8		X
NW	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,2	5,4		
SW	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,7	5,0		
NO	1.OG	59	57	-	7,3		X	55	53	-	3,3	3,8	4,0		X
SO	1.OG	57	55	-	5,8		X	54	52	-	2,1	3,5	3,7		X
SW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
NW	1.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,7	5,4	5,6		X
ID: 84_8: Brüder-Grimm-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,1	5,3		
S	EG	56	54	-	4,1		X	51	48	-	-	5,0	5,3		
W	EG	56	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,9	4,1		
N	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,1	4,3	4,5		X
O	EG	56	54	-	4,7		X	51	48	-	-	5,6	5,8		
N	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,3	4,5		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
O	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,2	5,4		
W	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,0	4,2		X
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,0	5,3		
SW	EG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
NO	EG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,5	4,1	4,3		X
SO	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,2	3,4	3,7		X
NW	EG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,8	4,9	5,1		X
NW	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,6	4,9	5,1		X
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	53	50	-	0,8	3,4	3,6		X
NO	1.OG	59	57	-	7,3		X	55	52	-	2,9	4,2	4,5		X
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
ID: 278_10:		Brüder-Grimm-Straße 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,7	6,0		
NO	EG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,3	4,3	4,5		X
SO	EG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,2	3,6	3,8		X
SW	EG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,5	4,8		
SW	1.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
SO	1.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,6	3,6	3,8		X
NO	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,5	4,6	4,8		X
NW	1.OG	58	56	-	6,2		X	51	49	-	-	6,1	6,3		
SW	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	48	-	-	4,8	5,1		
SO	2.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,6	3,8		
NO	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,7	4,7	5,0		X
NW	2.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,1	5,5	5,7		X
ID: 278_12:		Brüder-Grimm-Straße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	58	56	-	6,1		X	52	50	-	0,8	5,0	5,3		X
SO	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	4,5	4,8		
NW	EG	57	55	-	5,1		X	52	49	-	-	4,9	5,2		
SO	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,1	3,6	3,9		X
SW	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
NO	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,7	5,3	5,6		X
NW	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,1	5,2	5,5		X
ID: 278_13:		Brüder-Grimm-Straße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,4	5,8		
O	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,5	4,8		X
W	EG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,6	5,8		
N	EG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,4	3,8	4,1		X
ID: 278_14:		Brüder-Grimm-Straße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	58	56	-	6,5		X	54	51	-	1,8	4,4	4,6		X
SO	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,7	4,0		X
SW	EG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,3	4,6		
NW	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,1	5,4	5,7		X
NO	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,4	4,6	4,9		X
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,3	3,7	4,0		X
SW	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,4	4,7		
SO	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,7	4,0	4,3		X
NW	2.OG	58	56	-	6,6		X	52	50	-	0,6	5,8	6,0		X
SW	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,4	4,7		
NO	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	50	-	0,9	5,1	5,4		X
ID: 278_16:		Brüder-Grimm-Straße 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	58	56	-	6,8		X	54	51	-	1,8	4,7	5,0		X
SW	EG	53	51	-	1,9		X	49	46	-	-	4,8	5,1		
NW	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,2	5,5		
SO	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,3	4,6		X
NW	1.OG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,2	5,7	6,0		X
SO	1.OG	56	54	-	4,9		X	53	50	-	0,8	3,9	4,1		X
SW	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
NO	1.OG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,3	4,8	5,1		X
NW	2.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,2	5,9	6,1		X
SO	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	3,9	4,1		
NO	2.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,1	5,0	5,3		X
SW	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,8		
ID: 85_1:		Buchenweg 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	-1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
N	-1.OG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	4,0	4,1		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
W	-1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,8			
S	-1.OG	49	47	-	-			44	41	-	-	5,5	5,7			
N	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,4	4,1	4,3		X	
W	EG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,0	3,2			
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	3,9			
O	EG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,1	4,3			
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,9			
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	47	-	-	2,9	3,1			
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,3	4,5			
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	3,9	4,1			
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,3			
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,7			
S	2.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,2	4,5			
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,3	4,4			
ID: 85_3:		Buchenweg 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
O	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,8			
S	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2			
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,2			
N	EG	56	54	-	4,8		X	53	50	-	1,0	3,6	3,8		X	
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,5	4,8			
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,7	4,0			
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,2	4,4			
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	4,0	4,3			
ID: 85_4:		Buchenweg 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,6	3,8			
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,9			
S	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,4	3,5			
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,4			
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,8			
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	49	-	-	3,6	3,8			
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,1	4,3			
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,3			
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,7			
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	45	-	-	4,7	5,0			
N	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,5	3,7			
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,4	4,6			
ID: 85_5:		Buchenweg 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,2			
O	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,3			
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,1	4,2			
W	EG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,6	3,9			
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,7	4,0			
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,3			
W	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,1			
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,2	4,4			
ID: 85_6:		Buchenweg 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,7			
S	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,2			
O	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	5,0			
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	4,0			
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,3	3,5			
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,1			
O	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,7	4,9			
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,7	3,9			
ID: 85_7:		Buchenweg 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
O	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,4			
N	EG	56	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,7	4,0			
S	EG	54	52	-	2,8		X	52	49	-	-	2,8	2,9			
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7			
W	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,6	3,8			
O	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,5	4,7			
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,6	3,9			
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	52	49	-	-	3,0	3,1			
ID: 85_8:		Buchenweg 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,9			
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,3	3,6			
S	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,2	3,3			

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	35 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,1	4,1	4,4		X
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	52	49	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,2	3,5		
O	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,2		
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,4	3,6		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	2.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
ID: 86_1:		Buchenwiese 1				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,4	4,5		
NW	EG	52	50	-	-			47	44	-	-	4,9	5,1		
SW	EG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,1	2,3		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	-			48	45	-	-	5,6	5,8		
NO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,9		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,6	3,6		
SW	1.OG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,6	3,8		
ID: 86_2:		Buchenwiese 2				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	5,0	5,3		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,3		
SW	EG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,1	2,3		
SO	EG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,8	1,8		
SO	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	53	51	-	-			48	45	-	-	5,5	5,7		
NO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,1	4,1		
ID: 86_3:		Buchenwiese 3				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	44	42	-	-			42	39	-	-	2,1	2,2		
NW	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,8	5,0		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,5		
SO	EG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,4	1,4		
NW	1.OG	53	50	-	-			47	45	-	-	5,5	5,7		
NO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,9	3,9		
SW	1.OG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,5	3,6		
SO	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
ID: 9_2:		Crumbacher Straße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	EG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,5	4,5		
S	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,0	4,9		
W	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,5	4,5		
O	2.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,8	4,7		
W	2.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,1	5,1		
S	2.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	48	46	-	-	5,6	5,6		
ID: 9_4:		Crumbacher Straße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
O	EG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,7	3,6		
N	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
S	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	48	-	-	4,5	4,4		
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	50	-	0,1	4,2	4,1		X
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
W	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
S	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,1	4,4	4,5		X
ID: 9_5:		Crumbacher Straße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
SW	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
SO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,1	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,1		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	49	-	-	4,4	4,5		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
SW	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,9	4,2	4,3		X
NO	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
ID: 9_6: Crumbacher Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
N	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
W	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
O	EG	51	50	-	0,1		X	47	46	-	-	4,0	4,0		
W	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,4		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
S	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,4	4,5	4,6		X
W	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
S	2.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,4	4,5	4,6		X
N	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,3	4,3		
O	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,7	4,2	4,2		X
ID: 9_8: Crumbacher Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	56	54	-	4,6		X	52	49	-	-	4,5	4,6		
N	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,4	4,3		
W	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,7	4,5	4,6		X
N	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	3,9		
W	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
ID: 9_9: Crumbacher Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
S	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
S	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
O	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,2	4,1		
S	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,6	4,3	4,4		X
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
S	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	48	-	-	3,9	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
N	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,9	4,3	4,3		X
S	2.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,5	4,1	4,2		X
W	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
ID: 9_10: Crumbacher Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
N	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
S	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
O	EG	52	51	-	1,2		X	48	47	-	-	4,0	3,9		
W	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
S	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,5	4,3	4,4		X
O	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,4		
S	2.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,3	4,2	4,3		X
N	2.OG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,8	4,8		
W	2.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
ID: 9_11: Crumbacher Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,6		X	49	48	-	-	4,5	4,4		
S	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
N	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
N	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,1	4,1		X
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,1		
W	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
W	2.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	37 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
S	2.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,8	4,4	4,3		X
O	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,1	3,8	3,8		X
S	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,9	4,3	4,3		X
ID: 9_13: Crumbacher Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
O	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,0	3,8		
W	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,1		
S	EG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
N	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
S	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,5	4,1	4,2		X
N	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	48	-	-	3,4	3,3		
S	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	50	-	0,1	4,1	4,1		X
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	48	-	-	3,4	3,3		
S	2.OG	57	55	-	5,3		X	52	51	-	1,1	4,2	4,2		X
W	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
S	2.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	1,0	3,9	3,9		X
ID: 9_15: Crumbacher Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
S	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
W	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,2	4,1		
N	EG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,4		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,1	3,9	3,9		X
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	3,8		
O	2.OG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
S	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,7	3,9	3,9		X
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,5	4,4		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
N	3.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,3		
W	3.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
O	3.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
S	3.OG	56	54	-	5,0		X	52	51	-	1,2	3,9	3,9		X
ID: 9_16: Crumbacher Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
S	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,6	4,0	4,0		X
N	EG	52	50	-	0,9		X	48	47	-	-	3,8	3,8		
O	EG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	3,7		
S	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	51	-	1,2	3,8	3,8		X
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,5		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,3		
S	2.OG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,4	3,7	3,7		X
W	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,8		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,3	3,3		
ID: 9_17: Crumbacher Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
S	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,4	4,0	4,1		X
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
S	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,2	4,2		X
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
S	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,9	3,9	3,9		X
S	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	1,0	3,7	3,7		X
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,5	3,6		
W	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
S	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,9	3,4	3,4		X
W	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
W	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
S	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	51	-	1,2	3,6	3,5		X
O	2.OG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,2	3,1	3,0		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 9_18: Crumbacher Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,2		
N	EG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,3	3,2		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	3,8		
O	1.OG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,5		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,0		
S	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	1,0	4,0	3,9		X
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
W	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
S	2.OG	56	55	-	5,3		X	53	51	-	1,7	3,6	3,5		X
O	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,2		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,0		
N	3.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
S	3.OG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,7	3,7	3,6		X
W	3.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	3.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,4	3,2	3,2		X
ID: 9_19: Crumbacher Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
S	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,3	3,8	3,7		X
O	1.OG	53	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
S	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	51	-	1,1	3,4	3,4		X
ID: 9_21: Crumbacher Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	3,0		X	50	49	-	-	3,9	3,8		
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,2		
O	EG	52	50	-	0,7		X	48	47	-	-	3,4	3,2		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	50	-	0,3	3,7	3,6		X
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
W	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
W	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	50	-	0,1	3,1	3,0		X
S	2.OG	56	54	-	4,8		X	53	51	-	1,4	3,5	3,4		X
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
N	3.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
W	3.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
S	3.OG	56	54	-	4,8		X	53	51	-	1,6	3,3	3,2		X
O	3.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,1	3,1	3,0		X
ID: 9_22: Crumbacher Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,9	3,9	3,9		X
W	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
N	EG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,1	2,9		
N	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,5		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
S	1.OG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,5	3,6	3,6		X
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,6	3,2	3,2		X
S	2.OG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,8	3,4	3,4		X
O	2.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,3	2,9	2,9		X
N	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
W	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 9_23: Crumbacher Straße 23 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)															
S	EG	55	54	-	-			52	51	-	-	2,8	2,7		
O	EG	53	51	-	-			51	50	-	-	2,0	1,9		
O	1.OG	53	52	-	-			51	50	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	55	54	-	-			53	52	-	-	2,5	2,4		
ID: 9_26: Crumbacher Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
N	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,0	2,9		
O	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,5		
S	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,4	4,0	4,0		X
S	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	51	-	1,1	3,7	3,6		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	39 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	48	-	-	2,7	2,5		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
ID: 9_28: Crumbacher Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,9	2,8		
S	EG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,1	3,9	3,9	X	
W	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	3,9		
O	EG	52	50	-	0,8		X	48	47	-	-	3,6	3,5		
S	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,9	3,6	3,6	X	
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,0	3,9		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,4		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,1		
N	2.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
O	2.OG	52	51	-	1,3		X	49	48	-	-	3,1	3,0		
S	2.OG	56	54	-	4,8		X	53	51	-	1,5	3,3	3,3	X	
W	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
ID: 9_30: Crumbacher Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
S	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,8	3,6	3,6	X	
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,0		
W	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,0		
O	1.OG	53	52	-	2,5		X	50	49	-	-	2,9	2,8		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	48	-	-	3,8	3,7		
S	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	51	-	1,3	3,5	3,4	X	
N	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,7	2,6		
N	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	50	-	0,5	2,6	2,5	X	
S	2.OG	56	54	-	4,7		X	53	51	-	1,7	3,1	3,0	X	
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
W	3.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	3.OG	56	54	-	4,9		X	53	51	-	1,9	3,0	3,0	X	
O	3.OG	54	53	-	3,3		X	52	50	-	0,9	2,5	2,4	X	
N	3.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
ID: 9_34: Crumbacher Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,0		
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,3		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
S	1.OG	55	54	-	4,3		X	52	51	-	1,1	3,4	3,3	X	
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,9	2,8		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
N	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
S	2.OG	55	54	-	4,3		X	52	51	-	1,4	3,0	3,0	X	
ID: 9_36: Crumbacher Straße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	52	-	2,1		X	49	48	-	-	4,1	4,0		
O	EG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,6	2,4		
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
S	EG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,9	3,3	3,2	X	
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,8	1,8		
S	1.OG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,5	3,1	3,1	X	
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
N	2.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,9	1,9		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,6	2,6		
W	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,5	3,1	3,1	X	
ID: 9_38: Crumbacher Straße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	53	-	3,5		X	52	50	-	0,8	2,7	2,7	X	
S	EG	56	54	-	4,5		X	53	51	-	1,5	3,1	3,0	X	
W	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	2,0		
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	53	51	-	1,7	2,9	2,8	X	
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,1	2,6	2,6	X	
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	40 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 9_50:		Crumbacher Straße 50				Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)							
N	EG	54	52	-	-			51	50	-	-	2,4	2,2		
W	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,3	3,3		
S	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,0	3,0		
O	EG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,5	2,4		
ID: 9_52:		Crumbacher Straße 52				Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)							
O	EG	54	53	-	-			52	51	-	-	2,2	2,1		
N	EG	52	51	-	-			50	49	-	-	1,9	1,7		
N	1.OG	51	50	-	-			50	48	-	-	1,5	1,4		
O	1.OG	55	54	-	-			53	52	-	-	2,1	2,0		
ID: 9_54:		Crumbacher Straße 54				Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,4	1,3		
O	EG	53	52	-	-			51	50	-	-	2,0	1,9		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,2		
O	EG	53	52	-	-			51	51	-	-	1,8	1,7		
N	1.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,3	1,1		
O	1.OG	53	52	-	-			51	51	-	-	1,6	1,5		
O	1.OG	53	52	-	-			51	50	-	-	1,6	1,5		
S	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
ID: 9_54A:		Crumbacher Straße 54A				Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)							
S	EG	53	51	-	-			50	49	-	-	2,6	2,5		
O	EG	52	51	-	-			51	49	-	-	1,8	1,7		
W	EG	53	52	-	-			51	49	-	-	2,8	2,7		
W	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,8	2,7		
S	1.OG	56	55	-	-			53	52	-	-	2,6	2,6		
O	1.OG	53	52	-	-			52	50	-	-	1,7	1,7		
O	2.OG	54	53	-	-			52	51	-	-	1,8	1,8		
S	2.OG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,4	2,4		
W	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,8	2,9		
ID: 10_1:		Das Spenglershöfchen 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,5	2,6		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,9	2,9		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,7		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	1,9		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,3	2,3		
N	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,6	2,6		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
O	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	1,9		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,2		
ID: 10_3:		Das Spenglershöfchen 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,8		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,1		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
O	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
ID: 10_5:		Das Spenglershöfchen 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	46	44	-	-			44	41	-	-	2,1	2,3		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
O	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,1	2,3		
O	1.OG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,8		
N	1.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,1	2,0		
O	2.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	2,0		
W	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	3,1	3,3		
N	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,8	2,9		
ID: 10_6:		Das Spenglershöfchen 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,0		
O	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,5	1,4		
N	EG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,9	1,8		
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	41 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,6	1,5		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,2	2,1		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,1		
ID: 10_7: Das Spenglershöfchen 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
N	EG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,7	2,9		
N	1.OG	44	42	-	-			42	41	-	-	1,9	1,9		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,9		
N	2.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,2	2,3		
W	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	2,9		
O	2.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,7	1,6		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
S	3.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
W	3.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
N	3.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,6	2,7		
O	3.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	1,9		
ID: 10_8: Das Spenglershöfchen 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,3		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,1		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
O	EG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,6	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	49	48	-	-			48	46	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,4	2,4		
ID: 10_9: Das Spenglershöfchen 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,4		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,1		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
O	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	1,9		
N	2.OG	50	49	-	-			46	44	-	-	4,4	4,3		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	47	-	-	3,3	3,1		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
ID: 10_10: Das Spenglershöfchen 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,1		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
O	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
N	1.OG	46	45	-	-			44	43	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,4	2,4		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		
N	2.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,0	2,1		
O	2.OG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,6	1,5		
ID: 10_11: Das Spenglershöfchen 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,0		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,7	1,5		
N	EG	46	45	-	-			44	43	-	-	2,0	1,9		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,7	1,6		
N	1.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,7	1,6		
S	2.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,2	2,2		
O	2.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,8	1,7		
W	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,7	2,8		
N	2.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,2	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	42 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 10_12: Das Spenglershöfchen 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,7		
N	EG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,7	1,7		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	1,9		
N	1.OG	45	43	-	-			43	40	-	-	2,5	2,6		
N	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	3,0	3,1		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,1		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,1		
O	2.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,9	1,8		
ID: 10_13: Das Spenglershöfchen 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	43	41	-	-			41	39	-	-	2,4	2,6		
W	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,7	2,8		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	44	42	-	-			42	39	-	-	2,4	2,5		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
ID: 10_14: Das Spenglershöfchen 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,3		
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,8	1,7		
O	1.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,5	1,4		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	43	41	-	-			40	38	-	-	2,2	2,4		
N	2.OG	47	46	-	-			44	41	-	-	3,9	4,0		
O	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,3	2,2		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	1,9		
W	2.OG	49	48	-	-			47	44	-	-	2,9	3,0		
ID: : Dienstgebäude Kläranlage Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
O	EG	51	50	-	-			47	45	-	-	4,9	4,8		
N	EG	58	56	-	-			52	50	-	-	6,1	6,2		
W	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,7	6,8		
N	1.OG	58	56	-	-			52	50	-	-	6,1	6,1		
O	1.OG	52	51	-	-			48	46	-	-	4,7	4,6		
W	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,5	6,5		
ID: 87_1: Dorfstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	-			47	45	-	-	5,5	5,6		
NO	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,0	4,2		
NW	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,4	5,5		
SW	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,0	6,0		
NW	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	6,0		
NO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,7	4,8		
NW	2.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	6,0	6,2		
NO	2.OG	56	54	-	-			50	47	-	-	6,2	6,3		
SW	2.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,7	5,7		
NW	3.OG	55	53	-	-			49	46	-	-	6,7	7,0		
SW	3.OG	53	51	-	-			46	44	-	-	6,5	6,7		
NO	3.OG	58	56	-	1,1		X	50	48	-	-	7,2	7,3		
ID: 87_1A: Dorfstraße 1A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
NO	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,4	6,5		
SO	EG	57	55	-	0,3		X	53	51	-	-	4,2	4,2		
SW	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,9		
NW	1.OG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	6,0	6,1		
SW	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,0	6,1		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,2	4,1		
NO	1.OG	57	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,7	6,7		
ID: 87_1B: Dorfstraße 1B Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	59	57	-	2,2		X	53	51	-	-	5,4	5,4		
NW	EG	55	53	-	-			47	45	-	-	7,9	7,9		
SW	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,9	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	43 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	57	55	-	0,2		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
NW	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,6	6,7		
SW	1.OG	52	50	-	-			47	45	-	-	4,1	4,2		
NO	1.OG	57	55	-	0,5		X	51	50	-	-	5,5	5,5		
SO	1.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,6	4,5		
SO	2.OG	57	55	-	0,2		X	52	50	-	-	4,5	4,5		
NW	2.OG	56	54	-	-			48	46	-	-	7,5	7,8		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,3		
NO	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
NW	3.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	7,0	7,2		
SW	3.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,7	6,8		
NO	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,7	5,8		
SO	3.OG	53	52	-	-			49	47	-	-	4,5	4,4		
ID: 87_2:		Dorfstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
NW	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
NO	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
ID: 87_2-1:		Dorfstraße 2-1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,1	4,0	4,0		X
NW	EG	55	53	-	3,1		X	49	46	-	-	6,0	6,1		
SO	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,4	4,7	4,7		X
NW	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,6	5,8		
NO	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,5	5,3	5,4		X
ID: 87_3:		Dorfstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,5		
NO	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,8	3,7		
NO	3.OG	57	55	-	0,9		X	53	51	-	-	4,9	4,8		
ID: 87_4:		Dorfstraße 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,6		
NO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,8	3,8		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	EG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,2	4,3		
SO	EG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
NW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,4	4,4		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	1.OG	57	55	-	0,1		X	53	51	-	-	3,8	3,8		
NW	1.OG	57	55	-	0,2		X	52	50	-	-	4,4	4,5		
SW	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,5	4,6		
SO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,0		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,8	4,9		
SW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,2		
NW	2.OG	57	55	-	0,9		X	52	50	-	-	5,0	5,1		
NO	2.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
SO	2.OG	56	54	-	-			52	51	-	-	3,4	3,4		
NO	2.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NO	2.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
ID: 87_5:		Dorfstraße 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SW	EG	54	52	-	-			49	48	-	-	4,4	4,4		
SO	EG	56	53	-	-			49	47	-	-	6,2	6,3		
NO	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
NO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,2		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
SW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
SO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,0		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,1		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
NO	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,3	5,3		
SW	3.OG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,8	5,8		
SO	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,1		
ID: 87_6:		Dorfstraße 6		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SO	EG	52	50	-	-			47	45	-	-	5,0	5,2		
NW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,9	3,9		
NO	EG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,5	4,6		
SW	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,9	4,9		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	44 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,5	5,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,2		
ID: 87_7: Dorfstraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	6,1		
SO	EG	54	52	-	-			49	48	-	-	4,2	4,2		
NW	EG	55	53	-	-			48	45	-	-	6,9	7,2		
NW	1.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,7	7,0		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,8		
NO	1.OG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	6,2	6,4		
NW	2.OG	55	53	-	-			49	46	-	-	6,3	6,5		
SO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,5		
NO	2.OG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,1	6,2		
ID: 87_8: Dorfstraße 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,8	4,9		
SO	EG	54	52	-	-			48	46	-	-	6,1	6,2		
SW	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,8	5,0		
NO	EG	54	52	-	-			48	46	-	-	5,6	5,8		
NO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,5	5,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			46	43	-	-	4,8	5,0		
SO	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,3	6,4		
NW	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,1	5,2		
SO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,5	5,5		
NO	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
NW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	6,0		
SW	2.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,9	5,2		
SO	3.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
NW	3.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,6	6,8		
NO	3.OG	57	55	-	0,8		X	50	48	-	-	6,8	6,9		
SW	3.OG	52	50	-	-			47	44	-	-	5,6	5,9		
ID: 87_8A: Dorfstraße 8A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,3	4,4		
SO	EG	54	52	-	-			50	49	-	-	3,4	3,4		
NW	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,6	6,7		
NO	EG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	4,4	4,4		
NW	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,3		
SW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,5	4,7		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	4,7	4,7		
NW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,9		
SO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,7	3,7		
SW	2.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,8	5,0		
NO	2.OG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	4,7	4,7		
NO	3.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,3	5,3		
NW	3.OG	55	53	-	-			49	46	-	-	6,5	6,8		
SO	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
SW	3.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,6	4,9		
ID: 87_9: Dorfstraße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	-			48	46	-	-	5,7	6,0		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,3		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,4	4,7		
O	EG	47	45	-	-			44	41	-	-	3,0	3,2		
SW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,1		
SW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,2		
NW	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,2	6,5		
O	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
S	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	2,8		
NW	1.OG	54	52	-	-			48	46	-	-	5,5	5,8		
NW	2.OG	56	54	-	-			50	47	-	-	6,7	7,0		
S	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
SW	2.OG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,5	3,7		
NW	2.OG	57	55	-	0,3		X	50	47	-	-	7,1	7,4		
O	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	5,1		
ID: 87_10: Dorfstraße 10 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	57	55	-	0,1		X	51	49	-	-	5,4	5,3		
O	EG	57	55	-	0,9		X	53	52	-	-	3,9	3,8		
W	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,7	4,8		
O	1.OG	58	56	-	1,1		X	54	52	-	-	3,9	3,8		
N	1.OG	57	55	-	1,0		X	52	50	-	-	5,7	5,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	45 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,3		
W	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,8	3,9		
O	2.OG	59	57	-	3,0		X	54	52	-	-	5,8	5,7		
N	2.OG	58	56	-	1,7		X	52	50	-	-	5,9	5,9		
ID: 87_12: Dorfstraße 12 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			45	42	-	-	5,2	5,3		
O	EG	57	54	-	-			50	48	-	-	6,7	6,7		
N	EG	58	56	-	1,6		X	52	50	-	-	5,9	5,8		
S	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,8		
N	1.OG	59	57	-	2,2		X	53	51	-	-	5,3	5,2		
W	1.OG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,5	6,5		
S	1.OG	52	50	-	-			49	48	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	58	56	-	1,6		X	52	50	-	-	6,5	6,5		
W	2.OG	58	56	-	1,9		X	53	51	-	-	5,8	5,8		
O	2.OG	59	57	-	2,3		X	53	51	-	-	6,0	6,0		
S	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,7		
N	2.OG	59	57	-	2,4		X	54	52	-	-	4,9	4,9		
ID: 87_13: Dorfstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,9	4,8		
NO	EG	58	56	-	1,1		X	52	50	-	-	6,0	5,9		
NO	EG	59	57	-	2,1		X	52	50	-	-	6,4	6,3		
NO	EG	58	56	-	2,0		X	52	50	-	-	6,1	6,1		
NO	1.OG	59	57	-	2,7		X	52	51	-	-	6,7	6,6		
NO	1.OG	58	56	-	1,8		X	53	51	-	-	5,8	5,7		
SO	1.OG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	4,9	4,8		
NO	1.OG	59	57	-	2,9		X	53	51	-	-	6,7	6,6		
NO	2.OG	59	57	-	2,1		X	52	50	-	-	6,1	6,0		
NO	2.OG	58	56	-	1,6		X	52	50	-	-	5,9	5,8		
SO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,4	4,4		
NO	2.OG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	5,4	5,4		
ID: 87_15: Dorfstraße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,6	6,7		
NO	EG	53	51	-	-			48	45	-	-	5,4	5,5		
NW	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,9	7,0		
SW	1.OG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,7	6,7		
NO	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,4	6,5		
NW	1.OG	57	55	-	0,2		X	50	48	-	-	6,8	6,9		
SO	2.OG	58	56	-	1,6		X	53	51	-	-	5,2	5,1		
NO	2.OG	57	55	-	0,6		X	50	48	-	-	7,3	7,3		
NW	2.OG	59	57	-	2,5		X	52	50	-	-	7,1	7,1		
SW	2.OG	58	56	-	1,6		X	52	50	-	-	6,2	6,2		
ID: 87_17: Dorfstraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	55	54	-	-			52	50	-	-	3,8	3,7		
O	EG	57	55	-	0,6		X	52	50	-	-	5,1	5,1		
S	1.OG	57	55	-	0,5		X	53	51	-	-	4,1	4,1		
O	1.OG	58	57	-	2,1		X	53	51	-	-	5,2	5,2		
O	2.OG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
S	2.OG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	4,5	4,5		
ID: 87_19: Dorfstraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
N	EG	55	52	-	-			48	46	-	-	6,5	6,7		
N	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	7,2	7,4		
O	1.OG	58	56	-	1,1		X	53	51	-	-	4,7	4,7		
N	2.OG	57	55	-	0,4		X	50	47	-	-	7,3	7,5		
O	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,3	4,2		
ID: 87_21: Dorfstraße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,3		
NO	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,4	3,3		
SO	EG	57	55	-	0,6		X	54	52	-	-	3,4	3,3		
SW	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,1	6,2		
SW	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,2		
NW	1.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
SO	1.OG	58	56	-	1,3		X	54	52	-	-	4,1	4,1		
NO	1.OG	57	55	-	0,2		X	53	51	-	-	3,6	3,6		
SO	2.OG	57	55	-	0,9		X	53	51	-	-	4,7	4,6		
NW	2.OG	58	56	-	1,1		X	50	48	-	-	7,7	7,9		
SW	2.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,8	6,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	46 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	2.OG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	4,3	4,2		
SO	3.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,8		
SW	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,5	5,6		
NO	3.OG	57	55	-	0,5		X	51	49	-	-	6,3	6,3		
NW	3.OG	57	55	-	0,5		X	49	47	-	-	7,8	8,0		
ID: 87_23:		Dorfstraße 23				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
O	EG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
N	EG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	5,4	5,4		
S	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	4,9		
S	1.OG	57	55	-	0,8		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
W	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
N	1.OG	58	56	-	2,0		X	53	51	-	-	5,7	5,6		
O	1.OG	58	56	-	1,7		X	51	49	-	-	6,8	6,7		
ID: 87_25:		Dorfstraße 25				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
O	EG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,5	6,4		
N	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,4	4,3		
W	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,0	5,9		
N	1.OG	57	55	-	0,1		X	52	50	-	-	5,0	5,0		
W	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,6	3,6		
N	2.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,1	6,1		
O	2.OG	57	55	-	0,2		X	50	48	-	-	6,3	6,2		
W	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,4	3,5		
ID: 87_27:		Dorfstraße 27				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
W	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,7		
S	EG	53	51	-	-			46	44	-	-	6,7	6,8		
O	EG	57	55	-	0,2		X	50	49	-	-	6,2	6,1		
S	1.OG	53	51	-	-			47	45	-	-	6,1	6,2		
O	1.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	6,0	5,9		
W	1.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	5,9	6,1		
O	2.OG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	5,8	5,7		
W	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,6	5,8		
S	2.OG	52	50	-	-			47	45	-	-	5,5	5,7		
ID: 88_2:		Dörnhagener Straße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	52	50	-	0,1		X	47	45	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,3	5,4	5,4		X
NW	EG	55	53	-	3,9		X	50	47	-	-	5,8	6,1		
SO	EG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,8	3,2	3,2		X
SO	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,8	3,2	3,2		X
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,2	4,9	4,9		X
SW	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	45	-	-	4,4	4,7		
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,5	5,8		
ID: 88_4:		Dörnhagener Straße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	4,3		X	49	47	-	-	6,8	7,0		
SO	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	48	46	-	-	5,9	6,2		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	51	48	-	-	2,7	2,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	46	-	-	5,3	5,6		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	50	47	-	-	6,4	6,6		
SO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
NO	2.OG	56	54	-	4,9		X	50	48	-	-	5,9	6,0		
NW	2.OG	54	52	-	2,5		X	49	46	-	-	5,2	5,5		
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
ID: 88_6:		Dörnhagener Straße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
SO	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
SW	EG	52	50	-	0,8		X	48	45	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	5,2	5,4		
SO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
NW	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	46	-	-	5,3	5,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	3,0	3,2		
ID: 88_8:		Dörnhagener Straße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	5,2	5,3		
NW	EG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	5,2	5,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	47 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
NW	1.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,0	5,3		
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,6	5,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,6	4,6		
SW	2.OG	54	52	-	2,7		X	48	46	-	-	5,8	5,9		
SO	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	5,1	5,1		
NW	2.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,9	5,1		
NO	2.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	6,0	6,0		
ID: 88_10:		Dörnhagener Straße 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
SO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,3	4,5		
SW	1.OG	53	51	-	1,8		X	48	45	-	-	5,7	5,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,7	4,8		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
NO	2.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,9	6,0		
SW	2.OG	53	51	-	1,9		X	48	45	-	-	5,9	6,1		
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,7	4,6		
NW	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
ID: 88_12:		Dörnhagener Straße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,2	4,3		
SW	EG	52	50	-	0,7		X	48	45	-	-	4,4	4,7		
SO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	45	-	-	4,3	4,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,3	4,5		
SO	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
NO	2.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,3	5,4		
NW	2.OG	53	51	-	1,7		X	48	46	-	-	4,7	5,0		
ID: 88_13:		Dörnhagener Straße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	-1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,3	4,4		
O	-1.OG	55	53	-	3,4		X	50	47	-	-	5,3	5,4		
N	-1.OG	56	54	-	4,4		X	53	51	-	1,5	3,0	3,0		X
N	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,4	3,6	3,6		X
O	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
N	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,4	3,7	3,7		X
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,9	4,9		
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,1	3,6	3,6		X
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,2	3,6	3,6		X
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	5,1	5,1		
N	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
W	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
N	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
ID: 88_14:		Dörnhagener Straße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	52	50	-	0,1		X	47	45	-	-	4,7	4,7		
NW	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
NO	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
SO	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,2	4,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,6	4,7		
SO	1.OG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,1	4,0		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
NW	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,6	4,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
NW	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
ID: 88_15:		Dörnhagener Straße 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
SO	EG	53	51	-	1,8		X	48	46	-	-	4,9	4,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,3	4,5		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	48	46	-	-	5,6	5,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
SO	2.OG	54	52	-	2,1		X	48	46	-	-	5,3	5,3		
NW	2.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
ID: 88_16: Dörnhagener Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,9	3,9		
SO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	3,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,1	4,0		
NO	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,3		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,4	4,4		
ID: 88_17: Dörnhagener Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	5,0	5,0		
NW	EG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,9	5,2		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,6	3,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,7	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,5	4,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,6	4,5		
NW	2.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
SO	2.OG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,5	4,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,1	4,1		
ID: 88_19: Dörnhagener Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,5	4,5		
NO	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
NW	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	5,0	5,0		
NW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
NO	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,8	4,8		
SO	3.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,4	4,4		
NW	3.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,1	4,4		
NO	3.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
ID: 88_20: Dörnhagener Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,1	4,1		
NW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
NO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,8	3,8		
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
NW	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
NO	3.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SO	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,9	3,9		
ID: 88_21: Dörnhagener Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,0		
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,6		
NW	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,1		
NO	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
ID: 88_22: Dörnhagener Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,3		X	48	45	-	-	4,3	4,6		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,4	4,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,0	4,0		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,3	4,6		
NW	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,2	4,4		
SO	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,8	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	49 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	3.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,6		
SO	3.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,0		
ID: 88_23: Dörmhagener Straße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
NO	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
NW	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	47	45	-	-	4,9	4,9		
NW	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
ID: 88_24: Dörmhagener Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,1	4,1		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,6	3,6		
NW	2.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
ID: 88_25: Dörmhagener Straße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
NO	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	5,0	5,1		
ID: 88_26: Dörmhagener Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	4,3	4,4		
W	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	3,8		
W	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,8	3,8		
N	3.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
O	3.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	3,9		
W	3.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,7		
ID: 88_28: Dörmhagener Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
O	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,6	3,6		
ID: 88_30: Dörmhagener Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
N	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
W	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
O	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,6		
N	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,7	3,8		
W	2.OG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,4	3,7		
ID: 88_33: Dörmhagener Straße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,6	4,6		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,8	3,8		
O	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,8	3,7		
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
ID: 88_35: Dörmhagener Straße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,8	3,7		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,3		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5		
O	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,6	3,6		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	3,8		
N	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
ID: 280_3: Dorothea-Viehmann-Straße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	0,3		X	53	51	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	50 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	57	55	-	0,6		X	54	52	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,1	4,2		
ID: 280_5:		Dorothea-Viehmann-Straße 5				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,6		
NO	EG	57	55	-	0,5		X	53	51	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	57	55	-	0,6		X	54	52	-	-	3,4	3,5		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,4	4,6		
ID: 280_6:		Dorothea-Viehmann-Straße 6				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,7	2,8		
NO	EG	54	52	-	-			52	50	-	-	2,2	2,3		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,3	3,4		
NW	1.OG	54	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,8		
NW	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,5	3,7		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,2		
NO	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,3	3,4		
ID: 280_7:		Dorothea-Viehmann-Straße 7				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,8		
NW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,8		
NO	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
NO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,9	4,1		
ID: 280_9:		Dorothea-Viehmann-Straße 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,4		
NO	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NW	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,1	3,8	3,9		X
SW	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,3	3,5	3,7		X
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,3	3,7	3,9		X
NW	2.OG	55	54	-	4,1		X	52	49	-	-	3,9	4,1		
SW	2.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,3	3,4	3,6		X
NW	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,2	3,9	4,0		X
ID: 280_10:		Dorothea-Viehmann-Straße 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	52	50	-	0,9		X	47	45	-	-	4,9	5,1		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	4,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
ID: 280_11:		Dorothea-Viehmann-Straße 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,5	3,5	3,7		X
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
ID: 280_12:		Dorothea-Viehmann-Straße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
ID: 280_13:		Dorothea-Viehmann-Straße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,5	4,7		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,5	3,3	3,5		X
NO	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,9	3,1	3,2		X
NW	1.OG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
NW	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,1	3,3	3,4		X
NO	2.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,4	3,5	3,7		X
NW	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,2	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	51 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 280_15: Dorothea-Viehmänn-Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,6	3,2	3,4		X
NW	EG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,3	4,6		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,8	3,1	3,2		X
NW	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
NW	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
NO	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
ID: 280_17: Dorothea-Viehmänn-Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,7		X	52	49	-	-	3,5	3,7		
NO	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,4	3,2	3,4		X
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,4	3,3	3,5		X
NO	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,8	3,1	3,3		X
NO	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
ID: 280_19: Dorothea-Viehmänn-Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
NO	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,5	3,6	3,8		X
NW	EG	52	50	-	0,8		X	47	45	-	-	5,1	5,3		
NO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
SW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,9	3,5	3,7		X
NW	1.OG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,9	5,2		
ID: 280_20: Dorothea-Viehmänn-Straße 20 Nutzung: SOS IGW: 57 / 0 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,2	4,4		
SW	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,0	4,2		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,1	4,3		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
NW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,8	4,0		
SW	1.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,2		
NW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,2		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,5	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,4	3,6		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,5	3,7		
NW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,6	3,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,7	3,9		
SW	2.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
NW	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,4		
NO	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,3	3,5		
NW	3.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,5	3,7		
SW	3.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,2	3,3		
SW	3.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,8	1,9		
ID: 280_20-1: Dorothea-Viehmänn-Straße 20-1 Nutzung: SOS IGW: 57 / 0 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,7		
NO	EG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	4,1		
NW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,5	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	-			51	48	-	-	3,5	3,7		
NW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,8		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,9		
NW	2.OG	55	53	-	-			52	49	-	-	3,5	3,7		
ID: 280_21: Dorothea-Viehmänn-Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,3	3,5	3,8		X
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,6	3,8		
ID: 280_22A: Dorothea-Viehmänn-Straße 22A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,2		
NW	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,6	4,9		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
SW	EG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,8	4,1		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,4	4,7		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,7		
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	3,9	4,2		
SO	2.OG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,8	3,0		
NO	2.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
ID: 280_23:		Dorothea-Viehmann-Straße 23				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
NO	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,4	3,7	3,9		X
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,6	3,8		
SO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
ID: 280_24:		Dorothea-Viehmann-Straße 24				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	4,0		
SW	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,3	3,5		
ID: 280_25:		Dorothea-Viehmann-Straße 25				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
NW	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
ID: 280_26:		Dorothea-Viehmann-Straße 26				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SW	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,2	4,5		
SW	1.OG	52	50	-	0,1		X	47	45	-	-	4,0	4,3		
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SW	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
NO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,3	3,6		
NW	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 280_27:		Dorothea-Viehmann-Straße 27				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	53	51	-	1,8		X	48	46	-	-	4,9	5,1		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
NO	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
ID: 280_28:		Dorothea-Viehmann-Straße 28				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
NO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NW	2.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,9		
ID: 280_29:		Dorothea-Viehmann-Straße 29				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	49	-	-	3,8	4,0		
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
ID: 280_30:		Dorothea-Viehmann-Straße 30				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	52	50	-	0,8		X	48	45	-	-	4,5	4,8		
SW	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,6	4,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	53 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NO	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,4		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NO	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	45	-	-	4,3	4,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NW	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
ID: 280_32: Dorothea-Viehmann-Straße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
NW	EG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,2	4,4		
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,9		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,8	4,0		
NW	1.OG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
ID: 280_33: Dorothea-Viehmann-Straße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NW	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
NO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	52	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
NW	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
NO	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
ID: 280_34: Dorothea-Viehmann-Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
NW	EG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,2	3,4		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	2,9	3,1		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,7		
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NO	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	47	-	-	3,0	3,2		
ID: 13_1: Eichenhang 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	-1.OG	53	51	-	1,8		X	48	47	-	-	4,8	4,8		
N	-1.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,3	5,3		
W	-1.OG	60	58	0,1	8,1	X	X	54	52	-	2,5	5,8	5,7		X
S	-1.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	1,0	5,6	5,5		X
W	EG	59	57	-	8,0		X	53	51	-	2,0	6,0	6,0		X
N	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,2	5,0	5,0		X
S	EG	59	57	-	7,1		X	53	51	-	1,7	5,4	5,4		X
O	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,5	4,8	4,8		X
ID: 13_3: Eichenhang 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	-1.OG	59	57	-	7,2		X	52	50	-	0,6	6,6	6,6		X
W	-1.OG	59	57	-	7,6		X	53	51	-	1,3	6,2	6,3		X
N	-1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
O	-1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,1	5,1		
W	EG	59	57	-	7,7		X	53	51	-	1,4	6,2	6,3		X
N	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,8	4,9		X
S	EG	60	58	0,5	8,5	X	X	53	52	-	2,1	6,5	6,5		X
O	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,2	5,1	5,1		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 13_5:		Eichenhang 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	-1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,7	5,2	5,2		X
N	-1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,4	3,4		
O	EG	54	52	-	2,3		X	48	46	-	-	5,8	5,8		
S	EG	58	56	-	6,7		X	52	50	-	0,5	6,1	6,2		X
W	EG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,4	5,9	5,9		X
N	EG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	4,6	4,7		
N	1.OG	56	54	-	4,9		X	50	48	-	-	6,1	6,2		
O	1.OG	56	54	-	4,7		X	50	49	-	-	5,6	5,6		
S	1.OG	60	58	0,7	8,7	X	X	53	51	-	1,9	6,8	6,9		X
W	1.OG	59	57	-	7,8		X	52	50	-	0,8	6,8	7,0		X
ID: 13_6:		Eichenhang 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	-1.OG	58	56	-	6,7		X	52	50	-	0,3	6,3	6,4		X
SW	-1.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,2	6,1	6,2		X
S	-1.OG	59	57	-	7,6		X	53	51	-	1,9	5,7	5,7		X
N	-1.OG	53	51	-	1,8		X	47	46	-	-	5,7	5,7		
SO	-1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,4	6,3		
O	-1.OG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,5	5,7	5,7		X
W	-1.OG	57	55	-	6,0		X	51	49	-	-	6,0	6,2		
W	EG	58	56	-	6,7		X	52	50	-	0,5	6,1	6,3		X
W	EG	57	55	-	5,9		X	52	49	-	-	5,9	6,1		
O	EG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,7	5,5	5,5		X
SO	EG	58	56	-	7,0		X	52	51	-	1,1	6,0	5,9		X
N	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	5,1	5,1		
SW	EG	58	56	-	6,8		X	52	50	-	0,5	6,1	6,2		X
S	EG	60	58	0,1	8,1	X	X	54	52	-	2,3	5,7	5,8		X
W	1.OG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	6,1	6,2		
W	1.OG	58	56	-	6,7		X	52	50	-	0,6	6,0	6,2		X
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	5,2	5,3		
SO	1.OG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,2	5,8	5,7		X
O	1.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,7	5,4	5,4		X
S	1.OG	61	59	1,2	9,2	X	X	55	53	-	3,3	6,0	6,0		X
SW	1.OG	59	57	-	7,5		X	53	50	-	1,0	6,3	6,4		X
ID: 13_6A:		Eichenhang 6A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	-1.OG	58	56	-	6,2		X	52	49	-	-	6,1	6,2		
O	-1.OG	42	41	-	-			40	39	-	-	1,9	2,0		
N	-1.OG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,2	4,4		
S	-1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,6	6,1	6,2		X
S	EG	60	58	0,2	8,2	X	X	53	51	-	1,9	6,4	6,3		X
O	EG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,9	5,3	5,3		X
W	EG	58	56	-	6,5		X	51	49	-	-	6,5	6,6		
N	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
W	1.OG	58	56	-	6,4		X	51	49	-	-	6,5	6,7		
O	1.OG	59	57	-	7,5		X	53	52	-	2,2	5,3	5,3		X
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
S	1.OG	60	58	0,9	8,9	X	X	54	52	-	2,4	6,5	6,4		X
ID: 13_8:		Eichenhang 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	-1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,5	4,8		
SW	-1.OG	59	56	-	7,0		X	52	50	-	0,1	6,8	6,9		X
SO	-1.OG	57	55	-	5,2		X	50	48	-	-	7,0	6,9		
SO	EG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	6,7	6,6		
SW	EG	59	57	-	7,2		X	52	50	-	0,4	6,6	6,7		X
NO	EG	54	52	-	3,0		X	48	46	-	-	6,0	5,9		
NW	EG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
NW	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,1	5,1	5,3		X
SO	1.OG	58	56	-	6,6		X	52	50	-	0,2	6,5	6,5		X
SW	1.OG	59	57	-	7,4		X	52	50	-	0,8	6,5	6,6		X
NO	1.OG	56	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,5	5,4		
ID: 13_10:		Eichenhang 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	-1.OG	58	56	-	6,9		X	52	49	-	-	6,9	7,0		
NW	-1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	-1.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,7	2,9		
NW	EG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,3	4,4		
SW	EG	59	57	-	7,1		X	52	50	-	0,3	6,7	6,8		X
NO	EG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,6	5,5		
SO	EG	59	57	-	7,3		X	52	50	-	0,3	7,0	7,0		X
SW	1.OG	59	57	-	7,2		X	52	50	-	0,4	6,7	6,8		X
NW	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,5	4,7	4,9		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,3	5,2		
SO	1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,1	6,7	6,7	X	
ID: 13_14: Eichenhang 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	-1.OG	59	57	-	7,3		X	51	49	-	-	7,4	7,5		
SO	-1.OG	58	56	-	6,4		X	50	48	-	-	8,3	8,3		
NW	-1.OG	52	50	-	0,4		X	44	42	-	-	8,0	8,2		
SO	EG	58	56	-	7,0		X	50	48	-	-	8,0	8,0		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,4	4,4		
NW	EG	56	54	-	4,9		X	52	49	-	-	4,6	4,8		
SW	EG	59	57	-	7,4		X	52	50	-	0,2	7,1	7,2	X	
ID: 13_16: Eichenhang 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	-1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,7	4,6		
NW	-1.OG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,4	5,6	5,8	X	
SW	-1.OG	59	57	-	7,5		X	52	50	-	0,4	7,0	7,1	X	
SO	-1.OG	56	54	-	4,5		X	49	48	-	-	6,6	6,4		
SO	-1.OG	58	56	-	6,3		X	51	49	-	-	7,0	6,8		
SO	EG	58	56	-	6,9		X	52	50	-	0,5	6,6	6,4	X	
NW	EG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,7	5,5	5,6	X	
SW	EG	59	57	-	7,7		X	52	50	-	0,7	6,9	7,0	X	
SO	EG	57	55	-	5,7		X	51	49	-	-	6,1	5,9		
NO	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,9	4,7		
SO	1.OG	58	56	-	6,6		X	52	51	-	1,3	5,4	5,3	X	
SW	1.OG	60	58	0,2	8,1	X	X	53	50	-	1,0	7,0	7,1	X	
NO	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	51	-	1,2	4,7	4,6	X	
SO	1.OG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,3	6,3	6,2	X	
NW	1.OG	58	56	-	6,1		X	52	50	-	0,5	5,4	5,5	X	
ID: 13_18: Eichenhang 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	-1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,2	4,9		
NW	-1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
SW	-1.OG	59	57	-	8,0		X	52	50	-	0,6	7,3	7,4	X	
NO	-1.OG	53	52	-	2,2		X	48	47	-	-	5,0	4,8		
SO	-1.OG	61	59	1,6	9,6	X	X	53	51	-	1,7	7,9	7,9	X	
NW	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
SO	EG	61	59	1,9	9,9	X	X	54	52	-	2,1	7,8	7,8	X	
NO	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,6	4,4		
NO	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,7	5,0	4,8	X	
SW	EG	60	58	0,3	8,2	X	X	52	50	-	0,9	7,3	7,4	X	
NO	1.OG	57	56	-	6,2		X	52	50	-	1,0	5,5	5,2	X	
NO	1.OG	57	55	-	5,4		X	51	50	-	0,4	5,2	5,0	X	
SO	1.OG	62	60	2,6	10,6	X	X	54	52	-	2,7	8,0	8,0	X	
NW	1.OG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
SW	1.OG	60	58	0,8	8,7	X	X	53	51	-	1,1	7,5	7,6	X	
ID: 15_1: Erlenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,1		
W	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
S	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,5	4,7	4,6	X	
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	48	47	-	-	2,6	2,5		
W	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,8	5,0	5,1	X	
S	1.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,5	5,2	5,0	X	
ID: 15_2: Erlenweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	57	56	-	6,1		X	53	51	-	1,3	4,8	4,7	X	
W	EG	57	56	-	6,1		X	52	50	-	1,0	5,1	5,1	X	
N	EG	53	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,7	4,6		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	49	48	-	-	5,2	5,1		
S	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,8	5,4	5,3	X	
W	1.OG	59	57	-	7,1		X	53	51	-	1,1	6,0	6,0	X	
ID: 15_3: Erlenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,5	2,5		
W	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,1	5,0	5,1	X	
W	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,8	4,9	4,9	X	
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
ID: 15_4: Erlenweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
S	EG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,9	4,5	4,5	X	
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
S	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	52	-	2,1	5,1	5,1	X	

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	56 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 15_5:		Erlenweg 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	2,7	2,6		
W	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,2	5,0	5,1		X
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	3,1	3,0		
W	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,7	4,8	4,8		X
ID: 15_6:		Erlenweg 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,8	4,5		
S	EG	57	56	-	6,1		X	53	51	-	1,4	4,8	4,7		X
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,5	4,3		
S	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,9	5,1	5,0		X
ID: 15_7:		Erlenweg 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	50	-	0,6		X	48	47	-	-	2,9	2,8		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,4	3,4		
W	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,5	4,9	5,0		X
W	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,7	4,8	4,9		X
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	53	52	-	2,4		X	50	49	-	-	3,4	3,3		
ID: 15_8:		Erlenweg 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	57	56	-	6,1		X	52	51	-	1,3	4,9	4,8		X
N	EG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,6	4,5		
S	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	2,0	4,9	4,8		X
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,2	4,1		
ID: 15_10:		Erlenweg 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,9	3,8		
O	EG	52	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,3		
S	EG	57	55	-	5,8		X	52	51	-	1,2	4,8	4,7		X
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
S	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,7	5,0	4,9		X
O	1.OG	53	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,3	3,2		
ID: 89_1:		Ernst-Reuter-Straße 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	56	54	-	4,5		X	53	51	-	1,2	3,2	3,2		X
NW	EG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,6	4,9		
NO	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,2	5,0	5,2		X
SO	EG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,5	4,1	4,1		X
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	50	-	1,0	4,2	4,2		X
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,5	4,8		
SW	1.OG	56	54	-	4,3		X	53	51	-	1,3	3,0	3,0		X
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
ID: 89_2:		Ernst-Reuter-Straße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	56	54	-	4,3		X	51	48	-	-	5,3	5,5		
NO	EG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,2	4,6	4,6		X
SW	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,9	3,7	3,7		X
SO	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,7	4,8	4,8		X
SO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,7	4,6	4,7		X
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
NO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,6	4,9	4,9		X
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,2		
ID: 89_3:		Ernst-Reuter-Straße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,1	4,9	5,0		X
SO	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
SW	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
NW	EG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	4,9	5,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,1	5,4		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
SO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,5	4,8	4,8		X
SW	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
ID: 89_4:		Ernst-Reuter-Straße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,2	5,0	5,1		X
SW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
NW	EG	56	53	-	4,0		X	51	48	-	-	5,0	5,2		
NO	EG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,9	4,7	4,8		X
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,4	4,7	4,8		X
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,9	5,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	57 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 89_5:		Ernst-Reuter-Straße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,5	4,5		X
SO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
NO	EG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,4	4,4	4,4		X
NW	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,1	4,6	4,7		X
NW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,8	4,8		X
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,1	5,1	5,1		X
ID: 89_6:		Ernst-Reuter-Straße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,3	5,5		
SO	EG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,7	5,7		
NW	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
SW	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
NW	1.OG	56	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,5	5,8		
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	48	-	-	5,4	5,4		
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
ID: 89_7:		Ernst-Reuter-Straße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,1		X	48	46	-	-	5,8	6,1		
SW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
NO	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,2	4,9	5,0		X
SO	EG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,1	5,0	5,0		X
NO	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,5	5,0	5,1		X
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,5	5,5		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	49	47	-	-	5,7	6,0		
SW	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
ID: 89_8:		Ernst-Reuter-Straße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,3	4,6	4,7		X
NW	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,3	5,4		
SW	EG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,7	4,9		
SO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
SO	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	48	-	-	5,1	5,3		
ID: 89_9:		Ernst-Reuter-Straße 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	54	52	-	2,7		X	48	46	-	-	5,8	5,9		
NW	EG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,5	4,6		
SW	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,4	5,3	5,4		X
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,8		X	50	48	-	-	6,6	6,7		
SW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
ID: 89_11:		Ernst-Reuter-Straße 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
SO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	5,0	5,2		
SW	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,0	5,3		
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,4	5,6		
ID: 282_1:		Falkenweg 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,4	4,7		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NW	EG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,1	4,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,4	4,7		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
NW	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,2	3,8	4,0		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	58 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,1	3,9	4,1		X
SO	2.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,2	4,5		
ID: 282_2:		Falkenweg 2		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,8		
NO	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,3	4,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,2	3,4		
NW	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
ID: 282_3:		Falkenweg 3		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NO	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
ID: 282_4:		Falkenweg 4		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,8	4,1		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,6	3,5	3,7		X
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
ID: 282_5:		Falkenweg 5		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
SW	EG	52	50	-	0,3		X	48	45	-	-	4,1	4,3		
SO	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	4,0	4,3		
SO	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,4		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	49	-	-	3,6	3,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	4,0	4,2		
NW	2.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
NO	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,0	4,2		X
ID: 282_6:		Falkenweg 6		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,3	4,6		
NW	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
NO	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
SO	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,5	4,8		
SO	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,4	3,6	3,8		X
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
ID: 282_7:		Falkenweg 7		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,9	5,2		
NO	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,6	4,9		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,1	3,6	3,8		X
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
SW	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,6	4,8		
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,3	3,9	4,1		X
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
SW	2.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,3	4,6		
NW	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
ID: 282_8:		Falkenweg 8		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,1		
NW	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	53	50	-	0,9	3,4	3,5		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	59 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,4	3,8	4,0		X
ID: 282_9:		Falkenweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,9	4,2		
NW	EG	55	53	-	3,9		X	52	49	-	-	3,8	3,9		
NO	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,3	3,9	4,1		X
NO	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,2	3,2	3,4		X
SW	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,4	4,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
SW	2.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,2	4,5		
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,6	3,5	3,7		X
NW	2.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,7	4,0	4,1		X
SO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
ID: 282_10:		Falkenweg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,1	2,8	3,0		X
NW	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,7	3,4	3,5		X
SO	EG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
SW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,7		X	53	51	-	1,1	3,4	3,6		X
NW	1.OG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,3	3,8	4,0		X
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,5	3,5	3,7		X
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SW	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
NW	2.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,4	3,9	4,0		X
ID: 284_1:		Felsengarten 1		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)									
S	EG	40	38	-	-			38	36	-	-	2,1	2,3		
W	EG	44	42	-	-			42	40	-	-	1,7	1,9		
N	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,7	4,0		
O	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	3,0		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,2		
N	1.OG	57	54	-	-			53	51	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,3		
S	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	3,4	3,6		
ID: 284_2:		Felsengarten 2		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)									
S	EG	46	44	-	-			42	40	-	-	4,2	4,5		
W	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,9	4,3		
N	1.OG	56	54	-	-			53	50	-	-	3,6	3,9		
S	1.OG	43	41	-	-			40	38	-	-	2,9	3,2		
W	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	5,1		
ID: 284_3:		Felsengarten 3		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)									
S	EG	48	46	-	-			44	41	-	-	3,9	4,3		
O	EG	53	51	-	-			51	48	-	-	2,7	3,0		
O	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	3,0		
N	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,7	3,9		
S	1.OG	43	41	-	-			40	38	-	-	2,9	3,2		
ID: 284_5:		Felsengarten 5		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,5		
SW	EG	44	42	-	-			40	38	-	-	3,4	3,6		
NO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,3		
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,1		
SO	1.OG	50	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,1		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,2	3,5		
SW	1.OG	45	43	-	-			43	40	-	-	2,6	2,8		
NW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,6		
ID: 284_6:		Felsengarten 6		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)									
N	EG	55	53	-	-			52	49	-	-	3,2	3,6		
W	EG	52	50	-	-			48	45	-	-	3,8	4,1		
O	EG	52	50	-	-			50	47	-	-	2,7	3,0		
S	EG	38	36	-	-			36	33	-	-	2,4	2,7		
N	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,5	3,8		
O	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	3,1		
S	1.OG	45	43	-	-			42	39	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	60 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 284_7:		Felsengarten 7				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
S	EG	38	36	-	-			35	33	-	-	2,4	2,7		
O	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,2		
W	EG	52	50	-	-			47	45	-	-	4,7	5,0		
N	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	4,0		
N	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	52	50	-	-			50	47	-	-	2,8	3,1		
S	1.OG	44	42	-	-			41	39	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	53	51	-	-			49	46	-	-	4,5	4,8		
ID: 90_1:		Fliederweg 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
O	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
N	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	47	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
O	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
S	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
ID: 90_2:		Fliederweg 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,5	2,6		
O	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,3	2,4		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
ID: 90_3:		Fliederweg 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
N	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
W	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,8	3,0		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,2	3,5		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
ID: 90_4:		Fliederweg 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
N	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,2		
S	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,5	2,6		
ID: 90_5:		Fliederweg 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
O	EG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,1	3,3	3,3		X
S	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
N	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,3	3,4		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	48	-	-	2,9	3,0		
ID: 90_6:		Fliederweg 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,8	4,0		
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
O	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
S	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	3,1	3,2		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
ID: 17_4: Flughafenstraße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,7		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
NO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,0	2,9		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,6	3,7		
SW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,7		
SW	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,8		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
NO	2.OG	52	51	-	-			49	48	-	-	3,1	3,0		
SO	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,6		
ID: 17_5: Flughafenstraße 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,6		
S	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,4	3,5		
O	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,0	3,0		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
ID: 17_7: Flughafenstraße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,0		
W	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,9	4,1		
O	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
W	EG	40	38	-	-			38	36	-	-	2,4	2,5		
W	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,7		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,1		
W	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,8	2,7		
W	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,4	3,6		
N	2.OG	44	42	-	-			42	39	-	-	2,2	2,5		
S	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,6		
ID: 17_9A: Flughafenstraße 9A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,7	3,7		
N	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,8		
O	EG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,7	3,6		
W	EG	52	50	-	-			49	46	-	-	4,0	4,1		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,8	2,8		
S	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,3	2,5		
W	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,7		
ID: 17_11: Flughafenstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,2		
SW	EG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,8	3,9		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
NO	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,8	2,7		
SW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
SO	1.OG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
NO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	2,9		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
NO	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
NO	3.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,4		
SW	3.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,6		
SO	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,8	2,9		
N	3.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,3	2,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 17_11A: Flughafenstraße 11A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
W	EG	52	49	-	-			47	45	-	-	4,3	4,4		
S	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,5	3,5		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
ID: 17_13: Flughafenstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,3		
NO	EG	49	47	-	-			45	44	-	-	3,3	3,2		
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,4		
NW	EG	47	45	-	-			43	41	-	-	3,6	3,7		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,2	3,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	3,0	3,0		
SO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,0	3,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	2,9		
SO	3.OG	53	52	-	-			51	49	-	-	2,8	2,8		
SW	3.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,7	3,8		
NW	3.OG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,4	4,6		
NO	3.OG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,2	3,2		
ID: 17_15: Flughafenstraße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	51	50	-	-			48	46	-	-	3,7	3,7		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,9		
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	2,9		
SW	1.OG	52	50	-	-			48	47	-	-	3,5	3,6		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
NW	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,9		
SW	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,3		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,9	3,0		
ID: 17_16: Flughafenstraße 16 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
NO	EG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,3	3,2		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
SO	EG	51	50	-	-			48	47	-	-	3,1	3,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
SO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,2		
SW	2.OG	51	50	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
NO	2.OG	52	50	-	-			49	48	-	-	2,5	2,5		
SO	2.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,4	3,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
ID: 17_17: Flughafenstraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,1	3,1		
NW	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,7		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,1		
NW	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,5	2,8		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
SO	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
NW	3.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,5	2,7		
ID: 17_18: Flughafenstraße 18 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,8	2,8		
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	2,9		
NO	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
SW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,2		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,8	2,7		
SO	1.OG	52	51	-	-			50	48	-	-	3,0	2,9		
NW	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
SW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,6	3,7		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
NO	2.OG	52	50	-	-			49	48	-	-	2,6	2,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
SO	3.OG	53	52	-	-			51	49	-	-	2,9	2,9		
SW	3.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,3	4,4		
NW	3.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,5		
ID: 17_19: Flughafenstraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,4		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,4		
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,1	3,2		
NW	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,6		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,1		
NO	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
SW	1.OG	52	50	-	-			48	47	-	-	3,3	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	2,8		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,8	2,8		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,3	2,3		
NW	2.OG	45	44	-	-			43	41	-	-	2,4	2,6		
NO	3.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,3		
SW	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NW	3.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,4	2,6		
SO	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,8	2,9		
ID: 17_20: Flughafenstraße 20 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,4		
NO	EG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,2		
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,1	2,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
SW	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,2		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,3		
SW	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,2		
NO	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	2,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
SO	2.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
ID: 17_20A: Flughafenstraße 20A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
SO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,3		
SW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,5		
NO	EG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,9	2,9		
NO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
SW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,3	2,3		
NW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
NO	2.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,3	2,4		
SW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,4		
SO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,0		
ID: 17_21: Flughafenstraße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	2,9		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
SO	EG	52	50	-	-			48	47	-	-	3,1	3,2		
SW	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
NW	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,8	2,9		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
SO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,0		
NW	2.OG	46	44	-	-			44	41	-	-	2,7	2,9		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,8	2,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,8	2,9		
SO	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
SW	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
NW	3.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,5	2,7		
NO	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
ID: 17_22: Flughafenstraße 22 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
SO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,0		
NO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	64 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,6		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
SO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,1	3,2		
ID: 17_23: Flughafenstraße 23 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,6	3,7		
SO	EG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,2	3,2		
NW	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
SW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
SW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,9	2,9		
NW	2.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
ID: 17_25: Flughafenstraße 25 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,9	2,9		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
NW	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
NO	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,4		
NW	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,2		
NO	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
NW	2.OG	45	44	-	-			43	41	-	-	2,4	2,6		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,6		
ID: 17_26: Flughafenstraße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
S	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	47	-	-	3,4	3,5		
ID: 17_27: Flughafenstraße 27 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	52	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,6		
O	EG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,4	2,4		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
ID: 17_28: Flughafenstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,8	2,9		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,9	3,0		
S	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	1,9		
W	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,8	3,0		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
ID: 17_29: Flughafenstraße 29 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
S	EG	52	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,7		
W	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,1		
O	EG	52	50	-	-			49	48	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	52	49	-	-			49	46	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	52	51	-	-			50	48	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
O	1.OG	53	51	-	-			50	49	-	-	2,3	2,3		
ID: 17_30: Flughafenstraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,6	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	65 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
O	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	1,9	2,0		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
N	2.OG	47	45	-	-			42	40	-	-	4,6	4,7		
O	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,3		
W	2.OG	50	47	-	-			47	44	-	-	3,0	3,2		
ID: 17_32:		Flughafenstraße 32				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,7	2,9		
O	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,3	2,6		
O	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,2		
N	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,5	2,7		
W	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
O	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,3	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
ID: 91_1:		Franz-Schubert-Straße 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
O	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
S	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
ID: 91_2:		Franz-Schubert-Straße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,7		
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
O	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
W	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
S	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
ID: 91_3:		Franz-Schubert-Straße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
N	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
W	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,9		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
ID: 91_4:		Franz-Schubert-Straße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
ID: 285_3:		Frau-Holle-Weg 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	66 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
NW	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,9	4,1			
SO	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,6			
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,7			
NO	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,5			
SO	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,2			
NW	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,8			
ID: 285_20:		Frau-Holle-Weg 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NW	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,8			
NO	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,8			
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,8			
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,6			
ID: 286_2:		Freienhagener Weg 2				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)								
NW	EG	67	65	2,5	10,4	X	X	61	59	-	4,4	5,7	6,0		X	
NO	EG	66	64	1,7	9,6	X	X	61	59	-	4,3	4,9	5,3		X	
SW	EG	62	60	-	5,3		X	56	53	-	-	6,2	6,3			
SW	1.OG	62	60	-	5,8		X	57	55	-	0,1	5,5	5,6		X	
NW	1.OG	67	65	2,9	10,8	X	X	62	60	-	5,1	5,4	5,7		X	
NO	1.OG	66	64	1,9	9,9	X	X	62	59	-	4,7	4,8	5,1		X	
ID: 286_4:		Freienhagener Weg 4				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)								
NO	EG	66	64	1,4	9,3	X	X	61	59	-	4,2	4,8	5,2		X	
SW	EG	61	59	-	5,0		X	55	53	-	-	6,1	6,2			
SO	EG	58	56	-	1,6		X	56	53	-	-	2,5	2,9			
NO	1.OG	66	64	1,7	9,6	X	X	61	59	-	4,6	4,7	5,0		X	
SO	1.OG	59	57	-	2,2		X	56	54	-	-	2,6	2,9			
SW	1.OG	62	60	-	5,4		X	56	54	-	-	5,4	5,6			
ID: 92_1:		Freiherr-vom-Stein-Straße 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
SO	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,5			
SW	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,8			
NO	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,2	4,2	4,3		X	
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,5	4,7		X	
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,3	4,3	4,3		X	
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,0			
ID: 92_2:		Freiherr-vom-Stein-Straße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	56	54	-	4,4		X	52	49	-	-	4,3	4,4			
SW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,8			
NO	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	49	-	-	5,2	5,3			
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,9			
ID: 92_3:		Freiherr-vom-Stein-Straße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,0	5,1			
SW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,6	4,7			
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,3	5,4			
SW	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,5	4,8			
ID: 92_4:		Freiherr-vom-Stein-Straße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,9	5,0			
SW	EG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,7	4,8			
NO	1.OG	57	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,3	5,5			
SW	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,7	4,9			
ID: 92_5:		Freiherr-vom-Stein-Straße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	56	54	-	4,3		X	51	48	-	-	5,1	5,3			
SW	EG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,8	3,9			
SW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,2			
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,4	5,6			
ID: 92_6:		Freiherr-vom-Stein-Straße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,4	4,3	4,4		X	
SW	EG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,5	4,6			
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,7	5,0			
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,8	4,9		X	
ID: 92_7:		Freiherr-vom-Stein-Straße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,1	4,6	4,7		X	
SW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,7	4,9			
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,4	5,6			
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	49	-	-	5,1	5,3			
ID: 92_8:		Freiherr-vom-Stein-Straße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,2	5,3			

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	67 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,1	4,4	4,5		X
SW	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	1.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
SW	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
ID: 93_1: Friedrich-Ebert-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,2		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
O	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,6	4,3	4,4		X
N	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
S	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
O	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,5	4,6		X
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
O	2.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,3	4,4		
ID: 93_2: Friedrich-Ebert-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,5	4,6		X
W	EG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
S	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
W	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
ID: 18_2: Friedrichsgasse 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,5		
SO	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,0		
SW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,2		
NW	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,6		
SO	1.OG	52	50	-	-			47	45	-	-	4,4	4,5		
SW	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,6		
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,3		
NO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,3		
SO	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,4	5,4		
SW	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,6	4,7		
NW	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,1	5,3		
ID: 18_4: Friedrichsgasse 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,1		
SW	EG	53	51	-	-			47	45	-	-	5,2	5,3		
NO	EG	53	51	-	-			49	48	-	-	3,8	3,7		
NO	EG	53	51	-	-			49	48	-	-	3,5	3,5		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	3,9		
SW	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,1	5,1		
NO	1.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,4		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,8		
SW	2.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,1	5,1		
NO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,1		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,0		
NO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
ID: 18_6: Friedrichsgasse 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,8	3,9		
N	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,6		
S	EG	54	52	-	-			50	49	-	-	4,0	4,0		
O	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,1		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	4,0	3,9		
S	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
W	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,9		
N	1.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,0		
W	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,9	3,9		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

68 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,4	3,5		
ID: 18_7:		Friedrichsgasse 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,2	3,2		
SO	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	3,1	3,0		
SW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
SO	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
SW	2.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
NW	2.OG	53	52	-	2,1		X	48	46	-	-	5,4	5,4		
NO	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,4	4,3		
ID: 19_4:		Fuldastraße 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,4	4,5		
NO	EG	52	51	-	-			49	48	-	-	3,0	3,0		
SO	1.OG	55	54	-	-			51	49	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
SO	2.OG	54	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,0		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,4		
ID: 19_4A:		Fuldastraße 4A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,5		
SO	1.OG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
SO	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
ID: 19_6:		Fuldastraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
SO	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
SW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
SW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,5		
SW	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
SO	3.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
SW	3.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,1		
NO	3.OG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,6	3,4		
ID: 19_8:		Fuldastraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
SW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
SW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,2		
SO	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,1	4,0		
SW	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
ID: 94_1:		Gartenstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
S	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,4	3,7		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,5	3,9		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,4		
ID: 94_2:		Gartenstraße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,8		
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,4	2,5		
ID: 94_3:		Gartenstraße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
O	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
N	1.OG	55	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
ID: 94_3A:		Gartenstraße 3A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
O	EG	53	51	-	1,9		X	51	48	-	-	2,8	3,0		
S	EG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,1	3,3		
O	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 94_4:		Gartenstraße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
S	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,4	3,7		
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,9	3,2		
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
N	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,8		
ID: 94_5:		Gartenstraße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	3,9	4,2		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
S	1.OG	54	51	-	2,0		X	51	48	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,6	3,9		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
ID: 94_6:		Gartenstraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
S	EG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,6	3,8		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,2	3,5		
N	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,7		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
ID: 94_7:		Gartenstraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	70 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	50	47	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
ID: 94_8: Gartenstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,7		
S	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,2		
O	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
N	EG	53	51	-	1,3		X	49	46	-	-	4,0	4,3		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	3,8	4,1		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
S	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
N	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
ID: 94_9: Gartenstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
W	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,9	4,2		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
N	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	46	-	-	3,9	4,2		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
W	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,4		
ID: 94_10: Gartenstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
W	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
N	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,4	4,7		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,7	4,0		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
ID: 94_11: Gartenstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
O	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
S	EG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,7		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,5	3,8		
ID: 94_14: Gartenstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
N	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,7	4,0		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
W	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,2	3,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	71 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
O	2.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
ID: 94_16: Gartenstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	48	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
W	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
N	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,4		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,3	3,6		
ID: 94_18: Gartenstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
N	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,2		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
O	2.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
ID: 94_20: Gartenstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,2		
O	EG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
S	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,2	3,3		
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
N	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	46	-	-	3,9	4,2		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,7		
S	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,5		
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,8		
S	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 94_22: Gartenstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,8	3,9		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,5		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,1	3,4		
N	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,1	3,4		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,5	3,7		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
ID: 94_24: Gartenstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
N	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,4		
S	EG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,1	3,4		
S	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,3		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,3		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
 Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

72 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 20_1:		Goethestraße 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,2		
N	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,9	2,8		
S	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
W	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,6	3,6		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,7		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,1		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
S	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
N	2.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,4		
ID: 20_2:		Goethestraße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
W	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,8	3,7		
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
N	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	50	-	0,2	3,6	3,5		X
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,1	3,3	3,3		X
ID: 20_3:		Goethestraße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,1		
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
N	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	2,9		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
N	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,9	4,0		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
ID: 20_4:		Goethestraße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,8		X	49	48	-	-	3,7	3,7		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,0		
O	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
N	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,4	2,4		
S	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
ID: 20_6:		Goethestraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
N	EG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
S	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	2,9		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,3	2,3		
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,0		
ID: 20_7:		Goethestraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	73 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
N	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,2		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,8	2,8		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
ID: 20_8: Goethestraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
W	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
S	EG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
O	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,9		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
N	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,6		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
O	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
ID: 20_9: Goethestraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	2,9		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,9	2,9		
N	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
ID: 20_10: Goethestraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
N	EG	49	48	-	-			46	45	-	-	3,0	3,0		
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
N	2.OG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
ID: 20_12: Goethestraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
O	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,7	2,6		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	3,0	2,9		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
N	2.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
S	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	50	-	0,1	3,4	3,4		X
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
ID: 20_13: Goethestraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
O	EG	52	50	-	0,4		X	48	47	-	-	3,3	3,2		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	74 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
N	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,1		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,3	3,4		
ID: 20_14: Goethestraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
O	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,7		
S	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
ID: 20_15: Goethestraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
N	EG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,2	3,2		
O	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
S	EG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,4	3,3		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5		
N	2.OG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,3	3,2		
O	2.OG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
ID: 20_16: Goethestraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
S	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
O	EG	51	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,2		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
N	2.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	1,9	2,0		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,2	2,2		
ID: 20_17: Goethestraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,3	3,2		
O	EG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,8	2,8		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
S	EG	53	52	-	-			50	49	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
S	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,3	3,3		
ID: 20_18: Goethestraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,8	2,7		
S	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	48	-	-	2,5	2,5		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,2		
S	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
ID: 20_19: Goethestraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
W	EG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,6	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	75 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,9	3,0		
N	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	3,1	3,1		
W	1.OG	50	47	-	-			47	44	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
S	1.OG	54	53	-	-			51	49	-	-	3,2	3,2		
N	1.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	2,0	2,1		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,7	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,3	3,5		
N	2.OG	44	42	-	-			41	39	-	-	2,7	2,8		
O	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,5	2,6		
ID: 20_20: Goethestraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,8	2,7		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,3	3,3		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	EG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
N	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,2	2,2		
ID: 287_1: Guntershäuser Straße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,7	3,8		
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,2		
NO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,8		
SW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
SO	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
SW	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,7	2,8		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,7		
NW	1.OG	54	53	-	-			51	49	-	-	3,1	3,2		
NW	2.OG	55	53	-	-			52	51	-	-	2,8	2,8		
NO	2.OG	57	55	-	0,2		X	52	50	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	54	52	-	-			50	49	-	-	3,5	3,5		
SW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,6	2,6		
ID: 287_2: Guntershäuser Straße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,4	3,4		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
O	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,2	3,4		
S	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,5	3,5		
O	2.OG	57	55	-	0,5		X	53	51	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	2,9		
N	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,6	3,7		
ID: 287_3: Guntershäuser Straße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	53	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,0		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	54	53	-	-			50	48	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,4		
NO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	2,8		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,7		
ID: 287_4: Guntershäuser Straße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,8	3,0		
NW	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,2		
NW	1.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,4	3,5		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	2,8		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,3	4,4		
NO	2.OG	57	55	-	0,5		X	53	51	-	-	3,6	3,8		
SO	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,9	3,0		
ID: 287_6: Guntershäuser Straße 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
SO	EG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,8	2,9		
NW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	76 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,7		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			49	47	-	-	1,5	1,5		
SO	2.OG	54	53	-	-			52	50	-	-	2,9	2,9		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,5	3,6		
ID: 287_7: Guntershäuser Straße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,3	1,3		
NW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
NW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,3		
SO	1.OG	49	47	-	-			48	46	-	-	1,4	1,4		
NW	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,3	4,4		
SO	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,3	1,4		
SW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,8	2,8		
ID: 287_11: Guntershäuser Straße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
NW	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,5	2,6		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,5	3,7		
ID: 287_18: Guntershäuser Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
O	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	49	47	-	-			48	46	-	-	1,4	1,4		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,6	4,8		
W	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,8	1,9		
N	2.OG	55	53	-	3,4		X	52	49	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
ID: 287_20: Guntershäuser Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	48	-	-			49	47	-	-	0,4	0,4		
O	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	47	45	-	-			46	45	-	-	0,5	0,5		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
W	2.OG	47	45	-	-			47	45	-	-	0,5	0,5		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
ID: 287_22: Guntershäuser Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
W	1.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,7	0,7		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,8	3,0		
W	2.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,7	0,7		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
ID: 287_24: Guntershäuser Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	47	45	-	-			46	44	-	-	0,5	0,5		
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
W	1.OG	47	45	-	-			46	45	-	-	0,5	0,5		
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,7	0,7		
ID: 287_26: Guntershäuser Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,6	0,7		
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,4	0,5		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
O	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	48	46	-	-			48	46	-	-	0,6	0,6		
O	3.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
W	3.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,7	1,7		
ID: 287_28: Guntershäuser Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	EG	47	45	-	-			47	45	-	-	0,2	0,2		
W	1.OG	49	47	-	-			48	46	-	-	0,2	0,2		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
W	2.OG	49	47	-	-			49	47	-	-	0,3	0,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	77 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 287_29: Guntershäuser Straße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,6	2,8		
S	EG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,0		
N	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
O	EG	52	50	-	0,9		X	47	45	-	-	5,0	5,2		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,0	5,3		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	47	45	-	-	4,0	4,1		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
W	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
ID: 287_30: Guntershäuser Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	47	45	-	-			46	44	-	-	0,6	0,7		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	0,6	0,7		
W	2.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,9	0,9		
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
ID: 287_32: Guntershäuser Straße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	46	44	-	-			45	43	-	-	0,7	0,7		
O	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	46	44	-	-			45	43	-	-	0,7	0,8		
W	2.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	0,9	0,9		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
ID: 287_34: Guntershäuser Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	47	45	-	-			47	45	-	-	0,2	0,2		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	47	45	-	-			47	45	-	-	0,3	0,4		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
W	2.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,6	0,6		
W	3.OG	48	46	-	-			48	46	-	-	0,7	0,7		
O	3.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
ID: 287_36: Guntershäuser Straße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,2		
S	EG	44	43	-	-			42	40	-	-	2,1	2,3		
N	EG	47	45	-	-			47	45	-	-	0,5	0,6		
W	EG	46	44	-	-			46	44	-	-	0,8	0,8		
S	1.OG	46	44	-	-			44	41	-	-	2,0	2,1		
W	1.OG	46	45	-	-			46	44	-	-	0,7	0,8		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,4	1,4		
N	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,7	1,8		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
S	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,3		
W	2.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	0,7	0,8		
O	3.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
S	3.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
W	3.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,0	1,1		
N	3.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,3		
ID: 287_38: Guntershäuser Straße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,1		
W	EG	41	39	-	-			39	37	-	-	1,6	1,7		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
W	1.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	1,6	1,7		
W	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,6	1,6		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
O	3.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
N	3.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
W	3.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	1,0	1,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 287_39: Guntershäuser Straße 39 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NW	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
NO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
NW	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
ID: 287_40: Guntershäuser Straße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
W	EG	43	41	-	-			41	39	-	-	1,8	1,9		
S	EG	47	45	-	-			41	39	-	-	5,5	5,6		
W	1.OG	43	41	-	-			42	40	-	-	1,4	1,5		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	48	46	-	-			43	41	-	-	5,2	5,3		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
W	2.OG	45	43	-	-			44	42	-	-	1,0	1,1		
S	2.OG	49	48	-	-			45	43	-	-	4,7	4,8		
S	3.OG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,4	3,5		
W	3.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,2	1,2		
O	3.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 287_41: Guntershäuser Straße 41 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
NO	EG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
NW	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
ID: 287_41A: Guntershäuser Straße 41A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
NO	EG	52	51	-	1,1		X	49	46	-	-	3,8	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
ID: 287_42: Guntershäuser Straße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,4		
O	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
S	EG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,4	1,4		
W	EG	46	44	-	-			45	43	-	-	1,2	1,2		
S	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	1,9	2,0		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,3		
W	1.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,1	1,1		
W	2.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,1	1,1		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
S	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,8	1,9		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
ID: 287_42A: Guntershäuser Straße 42A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
W	EG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,0	1,1		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,7	1,8		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
W	2.OG	46	44	-	-			45	43	-	-	1,6	1,7		
O	3.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
W	3.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,8	1,8		
ID: 287_43: Guntershäuser Straße 43 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,3		
O	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,1		
W	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,1	4,4		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,3	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	79 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
ID: 287_43A: Guntershäuser Straße 43A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,5		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,1		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
ID: 287_44: Guntershäuser Straße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,6	1,6		
O	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,5	4,7		
W	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,8	1,9		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,3	4,5		
W	2.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,6	1,7		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	4,0	4,2		
ID: 287_45: Guntershäuser Straße 45 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,2	4,5		
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,8		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,1		
NO	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,5		
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
NW	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
NO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
ID: 287_46: Guntershäuser Straße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	46	44	-	-			46	44	-	-	0,7	0,7		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
O	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	0,9	0,9		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
W	2.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,1	1,2		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
ID: 287_48: Guntershäuser Straße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
O	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,3	4,5		
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,6	1,7		
W	EG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,3	1,3		
O	1.OG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
W	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,5	1,6		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,8	1,9		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
S	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
W	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,7	1,8		
N	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,3		
ID: 287_50: Guntershäuser Straße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,0	4,2		
W	EG	46	44	-	-			46	44	-	-	0,6	0,7		
O	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	0,6	0,6		
O	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
W	2.OG	47	46	-	-			47	45	-	-	0,5	0,5		
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
N	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
O	3.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	80 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	3.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,0	1,1		
ID: 287_52: Guntershäuser Straße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
O	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,7		
W	EG	46	44	-	-			46	44	-	-	0,3	0,3		
S	1.OG	49	47	-	-			48	46	-	-	1,8	1,9		
W	1.OG	46	45	-	-			46	44	-	-	0,4	0,4		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
W	2.OG	47	45	-	-			47	45	-	-	0,3	0,3		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,9	2,0		
S	3.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,1	2,2		
W	3.OG	48	46	-	-			47	45	-	-	0,8	0,8		
O	3.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 185_1-1: Gut Freienhagen 1-1 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	59	57	-	2,8		X	51	48	-	-	8,7	8,9		
NW	EG	58	56	-	1,8		X	51	49	-	-	7,1	7,3		
SO	EG	61	59	-	4,2		X	52	50	-	-	8,7	8,5		
NO	EG	59	57	-	2,2		X	51	49	-	-	7,5	7,3		
NW	1.OG	58	56	-	1,2		X	51	48	-	-	7,2	7,4		
SW	1.OG	60	58	-	3,4		X	51	49	-	-	8,9	9,0		
SO	1.OG	61	59	-	4,4		X	52	50	-	-	8,7	8,6		
NO	1.OG	58	56	-	1,9		X	52	50	-	-	6,7	6,5		
SW	2.OG	61	59	-	4,1		X	52	49	-	-	9,0	9,1		
NW	2.OG	57	55	-	0,5		X	51	48	-	-	6,2	6,5		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
SO	2.OG	60	58	-	3,9		X	52	50	-	-	8,3	8,1		
ID: 185_1-2: Gut Freienhagen 1-2 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	-1.OG	53	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,7		
NO	-1.OG	52	51	-	-			48	47	-	-	4,1	4,0		
SW	EG	60	58	-	3,4		X	51	49	-	-	8,5	8,4		
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,8	3,8		
SW	EG	60	58	-	3,6		X	52	50	-	-	8,5	8,3		
NO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,6	4,5		
NO	1.OG	53	51	-	-			49	48	-	-	3,7	3,6		
SW	1.OG	61	59	-	5,0		X	52	50	-	-	9,5	9,4		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,2		
SW	1.OG	61	59	-	4,9		X	52	50	-	-	9,3	9,0		
ID: 185_2: Gut Freienhagen 2 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	67	65	2,4	10,3	X	X	57	55	-	0,7	9,6	9,7		X
NW	EG	61	59	-	4,4		X	53	51	-	-	7,9	8,2		X
SW	EG	65	63	0,6	8,5	X	X	57	55	-	0,4	7,8	8,1		X
SW	EG	66	64	1,7	9,7	X	X	58	55	-	0,8	8,7	8,9		X
SO	EG	65	63	0,8	8,7	X	X	57	55	-	0,8	8,0	7,9		X
NW	1.OG	61	59	-	4,9		X	54	51	-	-	7,9	8,2		X
SW	1.OG	65	63	0,9	8,8	X	X	57	55	-	0,1	8,5	8,8		X
SW	1.OG	66	64	2,0	9,9	X	X	57	55	-	0,4	9,3	9,6		X
SW	1.OG	67	65	2,5	10,5	X	X	57	54	-	-	10,4	10,6		X
SO	1.OG	65	63	0,9	8,8	X	X	56	54	-	-	8,8	8,8		X
ID: 185_3: Gut Freienhagen 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,0	2,3		
NO	EG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,2	1,2		
SW	EG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,6	4,7		
SO	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,0		
SW	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,2	1,2		
NW	1.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,0	2,3		
SO	1.OG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,1		
SO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,2	4,1		
NW	2.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,1	2,4		
SW	2.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	2.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,2	1,3		
NO	3.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,3	1,3		
SW	3.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NW	3.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,1	2,4		
SO	3.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,1		
SW	4.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
NO	4.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,5	1,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	4.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,2	4,1		
NW	4.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,5		
ID: 185_1:		Gut Freihamen 1				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	59	57	-	2,6		X	50	48	-	-	8,6	8,7		
SO	EG	60	58	-	3,9		X	52	50	-	-	8,4	8,3		
NW	EG	53	51	-	-			49	46	-	-	4,7	4,9		
SO	EG	60	58	-	3,9		X	52	50	-	-	8,2	8,1		
SO	EG	59	57	-	2,6		X	52	50	-	-	6,9	6,8		
NW	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,4	4,6		
NW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,2		
SW	1.OG	60	58	-	3,5		X	51	49	-	-	8,7	8,8		
SO	1.OG	60	58	-	4,0		X	52	50	-	-	8,1	8,0		
NW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,3		
SO	1.OG	61	59	-	4,6		X	52	51	-	-	8,6	8,5		
SO	1.OG	61	59	-	4,1		X	53	51	-	-	7,7	7,6		
ID: 96_18:		Hasenwinkel 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SO	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,9	3,2		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
NO	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SO	2.OG	51	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
ID: 97_1:		Hauptstraße 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
NW	EG	54	52	-	2,9		X	48	46	-	-	5,9	6,1		
SW	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,8	4,9		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	49	47	-	-	6,2	6,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,5	5,6		
SW	1.OG	55	53	-	3,6		X	49	47	-	-	5,8	6,0		
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
NO	2.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
NW	2.OG	56	54	-	4,1		X	49	47	-	-	6,5	6,8		
SW	2.OG	55	53	-	3,1		X	48	46	-	-	6,7	6,9		
SO	2.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,4	5,3		
ID: 97_2:		Hauptstraße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,5	5,6		
SO	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,9	4,8		
SW	EG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	5,2	5,3		
NO	EG	55	53	-	3,9		X	49	46	-	-	6,8	7,0		
NW	EG	56	54	-	4,1		X	49	47	-	-	6,5	6,6		
NO	1.OG	56	54	-	4,2		X	49	47	-	-	6,3	6,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	47	45	-	-	4,7	4,7		
NW	1.OG	56	54	-	4,1		X	49	47	-	-	6,1	6,3		
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,7	5,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,4	5,5		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
NO	2.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,7	5,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,7	4,6		
SW	2.OG	54	52	-	2,8		X	48	45	-	-	6,7	6,8		
NW	2.OG	55	53	-	4,0		X	49	47	-	-	6,5	6,6		
ID: 97_3:		Hauptstraße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	47	44	-	-	6,3	6,5		
SO	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
NO	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
SO	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,6	3,1	3,1		X
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	47	45	-	-	7,7	7,9		
SW	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	5,0	5,1		
NO	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
SW	2.OG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	5,6	5,6		
SO	2.OG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,4	3,8	3,8		X
NW	2.OG	55	53	-	3,7		X	47	45	-	-	7,9	8,1		
NO	2.OG	57	55	-	5,5		X	50	48	-	-	6,6	6,7		
ID: 97_4:		Hauptstraße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
SW	EG	54	52	-	2,1		X	47	45	-	-	6,2	6,4		
NW	EG	55	53	-	3,8		X	49	47	-	-	6,3	6,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	82 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	57	55	-	5,4		X	51	48	-	-	6,3	6,4		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
NO	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,1	6,2		
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	50	47	-	-	6,2	6,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,6		X	48	46	-	-	6,1	6,2		
NW	2.OG	56	54	-	4,6		X	50	48	-	-	6,1	6,3		
SO	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,2	4,2		X
SW	2.OG	54	52	-	2,2		X	47	45	-	-	6,3	6,4		
NO	2.OG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
ID: 97_5:		Hauptstraße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,8	5,0		
SW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
NO	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
SO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,5	4,4		
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,8	4,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	5,4	5,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,4	5,4		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,6		X	49	47	-	-	5,6	5,6		
NO	2.OG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	6,1	6,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			44	41	-	-	7,3	7,6		
NW	2.OG	54	52	-	2,8		X	48	46	-	-	5,9	6,2		
ID: 97_6:		Hauptstraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,7	5,6		
NO	EG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
NW	EG	55	53	-	3,5		X	48	46	-	-	7,0	7,2		
SW	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
SW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
NO	1.OG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,7		X	48	46	-	-	6,8	7,1		
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,5	5,4		
ID: 97_7:		Hauptstraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
SO	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
NO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
NW	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
SO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,3	4,6		
ID: 97_8:		Hauptstraße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
NO	EG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
SW	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,8	5,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,7	4,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,3	4,4		
NO	2.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
SW	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	46	-	-	4,9	5,0		
NO	2.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
ID: 97_9:		Hauptstraße 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,7	4,7		
SW	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NO	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
NO	1.OG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
SO	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,1	5,1		
SW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
SO	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,4	5,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	5,0	5,3		
NO	2.OG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
ID: 97_10:		Hauptstraße 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
NO	EG	57	54	-	5,0		X	49	47	-	-	7,6	7,9		
NO	EG	57	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,8	5,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	83 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,1	4,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	47	44	-	-	5,3	5,5		
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	49	47	-	-	7,4	7,7		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
NO	1.OG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
NO	2.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
NO	2.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
NO	2.OG	57	55	-	5,3		X	50	48	-	-	6,9	7,2		
SW	2.OG	53	51	-	1,6		X	46	44	-	-	6,7	6,9		
ID: 97_11:		Hauptstraße 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	6,0	6,2		
NW	EG	54	52	-	2,9		X	50	47	-	-	4,7	4,9		
SW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,9	5,1		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,6	5,8		
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	49	46	-	-	5,5	5,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
SW	2.OG	53	51	-	1,2		X	46	44	-	-	6,2	6,5		
NO	2.OG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	6,1	6,2		
NW	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
ID: 97_12:		Hauptstraße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	55	53	-	3,6		X	49	47	-	-	5,9	6,1		
SW	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
NO	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	48	46	-	-	6,3	6,7		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	57	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
NW	2.OG	55	53	-	3,4		X	49	46	-	-	6,2	6,6		
ID: 97_13:		Hauptstraße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
N	EG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,3	4,6	4,7		X
N	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,8	4,9		X
O	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,6	4,4	4,4		X
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
ID: 97_13A:		Hauptstraße 13A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
N	EG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,2	4,6	4,7		X
S	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,3	5,6		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	5,0	5,3		
N	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,7	4,5	4,6		X
W	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,5	4,6	4,7		X
ID: 97_14:		Hauptstraße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,3		X	48	46	-	-	5,5	5,6		
SO	EG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,9	4,9		
NO	EG	56	54	-	4,8		X	51	48	-	-	5,7	5,8		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,7	4,9		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
SO	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
ID: 97_15:		Hauptstraße 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
N	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,2	4,9	5,1		X
O	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
N	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
ID: 97_15A:		Hauptstraße 15A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
W	EG	56	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
N	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,5	4,6	4,8		X
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
W	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
N	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,6	4,8		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	84 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 97_16:		Hauptstraße 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
SW	EG	53	51	-	1,2		X	47	45	-	-	5,4	5,6		
NW	EG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	48	45	-	-	5,2	5,4		
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
SW	2.OG	54	52	-	2,4		X	48	46	-	-	5,6	5,8		
NW	2.OG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	5,9	6,1		
NO	2.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
ID: 97_17:		Hauptstraße 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,9		X	52	49	-	-	4,7	4,9		
S	EG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
O	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,0	5,2		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,1	4,3		
O	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,2	5,2		
S	2.OG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,6	4,9		
N	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
ID: 97_17A:		Hauptstraße 17A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
N	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,7		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	48	46	-	-	4,8	5,0		
S	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,8	4,1		
N	2.OG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
ID: 97_18:		Hauptstraße 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	EG	53	51	-	1,8		X	47	45	-	-	6,3	6,4		
NO	EG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,7	5,8		
NO	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,4	4,4		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,1	5,0		
SW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,2		X	48	45	-	-	7,1	7,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	49	47	-	-	6,0	5,9		
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
SW	2.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,3	5,4		
NW	2.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,8	6,0		
SO	2.OG	56	54	-	4,2		X	48	46	-	-	7,2	7,3		
SO	2.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,7	5,7		
NO	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,9	4,9		X
NO	2.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,2	5,1	5,1		X
ID: 97_19:		Hauptstraße 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
S	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
N	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
ID: 97_19A:		Hauptstraße 19A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
S	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
N	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,6	4,8		
ID: 97_20:		Hauptstraße 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	55	53	-	3,6		X	50	47	-	-	5,5	5,9		
N	EG	57	55	-	5,2		X	50	48	-	-	6,9	7,2		
SW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	EG	58	55	-	6,0		X	51	49	-	-	6,8	6,9		
NW	EG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,7	6,0		
NO	EG	58	56	-	6,7		X	52	50	-	0,7	6,0	6,1		X
SO	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,5	5,5		
N	EG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	6,0	6,1		
N	1.OG	57	55	-	5,2		X	50	48	-	-	6,8	7,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	85 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	56	53	-	4,0		X	50	47	-	-	5,7	6,1		
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,3	5,6		
NO	1.OG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	6,6	6,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
NO	1.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,3	6,1	6,2		X
N	1.OG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
ID: 97_21:		Hauptstraße 21				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
N	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
W	EG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,7	4,9		
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,0	4,1		X
N	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,5	3,9	4,1		X
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,3		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,2	4,1	4,2		X
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
N	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,2		
W	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
N	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,6	3,9	4,0		X
N	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,2	3,9	4,1		X
ID: 97_22:		Hauptstraße 22				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,2	5,2		
SW	EG	54	52	-	2,3		X	48	46	-	-	5,7	5,9		
NO	EG	56	54	-	4,5		X	49	47	-	-	6,9	7,1		
SO	EG	55	53	-	3,9		X	51	48	-	-	4,9	4,9		
NO	EG	56	54	-	4,8		X	51	48	-	-	5,7	5,8		
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	50	48	-	-	6,2	6,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	48	46	-	-	5,9	6,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
NW	1.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,3	5,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,4	5,5		
NO	2.OG	57	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
NW	2.OG	55	53	-	3,5		X	49	47	-	-	6,1	6,4		
NO	2.OG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
SW	2.OG	53	51	-	1,4		X	47	44	-	-	6,4	6,7		
SO	2.OG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
ID: 97_23:		Hauptstraße 23				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,6	4,8		
N	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,6	4,8		
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,5	4,8		
N	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
W	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,2	4,5		
O	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
ID: 97_24:		Hauptstraße 24				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,6	5,6		
NO	EG	55	53	-	3,9		X	48	46	-	-	7,0	7,1		
NW	EG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,4	5,5		
SW	EG	54	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,2	5,3		
SO	1.OG	56	54	-	5,0		X	50	48	-	-	6,2	6,2		
NW	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,8	5,0		
SW	1.OG	55	53	-	3,4		X	49	47	-	-	5,4	5,5		
NO	1.OG	56	54	-	4,7		X	49	47	-	-	7,2	7,4		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	4,9	5,2		
NO	2.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
SO	2.OG	56	54	-	4,5		X	49	47	-	-	6,6	6,7		
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,9	5,1		
ID: 97_25:		Hauptstraße 25				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,4	4,6		
S	EG	53	51	-	1,5		X	48	45	-	-	5,3	5,5		
O	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
N	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,2	4,0	4,2		X
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,3	4,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	86 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	48	45	-	-	6,0	6,3		
S	2.OG	49	47	-	-			45	42	-	-	4,5	4,8		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,6	4,7		
N	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
ID: 97_26:		Hauptstraße 26				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	57	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
SW	EG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,5	5,5		
NW	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
NO	EG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	6,3	6,5		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	50	48	-	-	6,0	6,0		
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,4	5,5		
NO	2.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	48	45	-	-	4,7	4,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,5	5,5		
NW	2.OG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,0	5,3		
ID: 97_26A:		Hauptstraße 26A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
SO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,8	5,8		
SW	EG	56	54	-	4,6		X	51	48	-	-	5,5	5,7		
NW	EG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,5	5,8		
ID: 97_27:		Hauptstraße 27				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,2		X	51	48	-	-	5,1	5,4		
O	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,3	4,6		
O	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,5	4,9		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,5	4,8		
N	1.OG	56	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,0	5,3		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,3	4,6		
N	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,6	4,8		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	46	-	-	4,3	4,6		
O	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,1		
N	3.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
O	3.OG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	5,0	5,2		
O	3.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,4	5,6		
ID: 97_27A:		Hauptstraße 27A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,4		
W	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,0	4,3		
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
N	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
W	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
N	3.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
W	3.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
ID: 97_28:		Hauptstraße 28				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	57	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
SO	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
SW	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
NW	EG	54	52	-	2,6		X	48	46	-	-	5,9	6,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	48	46	-	-	5,5	5,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
SW	1.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
ID: 97_29:		Hauptstraße 29				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,5	3,6	3,8		X
S	EG	53	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,6	4,9		
O	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,1	4,4		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,4	4,7		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	45	-	-	4,5	4,8		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,2		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,3	3,9	4,0		X
N	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,5	3,5	3,7		X
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	46	-	-	4,2	4,4		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,8		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,9	5,2		
S	3.OG	45	43	-	-			40	38	-	-	4,4	4,6		
O	3.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,8	4,9		
N	3.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,4	3,7	3,8	X	
W	3.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
ID: 97_30: Hauptstraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,8		X	49	47	-	-	7,1	7,2		
NO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,4	5,6		
SW	EG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	5,7	5,8		
NW	EG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,3	5,6		
SO	1.OG	56	54	-	4,8		X	50	48	-	-	6,3	6,3		
SW	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	47	-	-	5,4	5,7		
SW	2.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	5,0	5,2		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	5,0	5,3		
NO	2.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
SO	2.OG	56	54	-	4,7		X	50	48	-	-	5,8	5,9		
ID: 97_31: Hauptstraße 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,2	3,8	4,0	X	
N	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
W	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
S	EG	53	50	-	1,0		X	47	45	-	-	5,1	5,4		
N	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	47	45	-	-	4,9	5,2		
O	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,3	4,2	4,3	X	
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	49	-	-	4,3	4,5		
N	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
S	2.OG	52	49	-	-			47	44	-	-	4,8	5,1		
W	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
N	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
N	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
ID: 97_32: Hauptstraße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	56	54	-	4,2		X	49	47	-	-	6,9	7,1		
SO	EG	56	54	-	4,5		X	49	47	-	-	7,0	7,3		
NO	EG	56	54	-	4,2		X	50	47	-	-	6,0	6,2		
NO	EG	55	53	-	3,6		X	50	47	-	-	5,5	5,7		
SO	EG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
SO	EG	57	55	-	5,1		X	50	48	-	-	6,4	6,5		
NW	EG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,1	3,7	3,8	X	
SW	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	50	48	-	-	6,4	6,6		
SO	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,3	5,3		
SW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
NO	1.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,6	5,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	50	47	-	-	6,2	6,4		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,5	5,7		
SO	1.OG	57	55	-	5,1		X	50	48	-	-	6,7	6,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	49	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
ID: 97_33: Hauptstraße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,9	5,2		
N	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
S	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,3	4,6		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
N	1.OG	56	53	-	4,0		X	52	49	-	-	4,0	4,2		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,1	4,4		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,8	5,1		
ID: 97_34: Hauptstraße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	5,5	5,5		
SW	EG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,1		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	88 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,0	5,2		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	46	-	-	4,9	5,2		
SO	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,3	5,3		
ID: 97_35: Hauptstraße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,3	5,5		
N	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,4	4,0	4,2		X
W	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,8		
S	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	4,2	4,4		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	4,0		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,0	4,2		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,7	5,0		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
N	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
S	2.OG	51	49	-	-			46	43	-	-	4,9	5,2		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
ID: 97_36: Hauptstraße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,5		X	51	48	-	-	5,2	5,4		
SW	EG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,7	2,9		
NW	EG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	55	53	-	3,9		X	50	47	-	-	5,9	6,1		
NO	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
SO	EG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,9	5,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,5	5,7		
NO	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	49	-	-	4,7	4,9		
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
NO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,1	5,3		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
ID: 97_37: Hauptstraße 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,4	4,5		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,8		
O	2.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
W	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,8		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,2	4,5		
ID: 97_39: Hauptstraße 39 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	EG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,5	4,8		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,3	4,6		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,4		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,4		
W	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,6	3,9		
N	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,3	4,6		
N	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,0	4,3		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,8	4,9		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
ID: 97_40: Hauptstraße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,9	5,2		
NO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
NW	EG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	3,9	4,2		
NW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	49	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	48	46	-	-	4,8	5,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	89 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
NO	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,3	4,5		
ID: 97_40A:		Hauptstraße 40A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,2		
SO	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
SW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	5,0	5,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
SW	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,1		
ID: 97_41:		Hauptstraße 41		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	3,9	4,2		
O	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
W	EG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	3,1	3,3		
S	EG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
N	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,0	4,3		
ID: 97_42:		Hauptstraße 42		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	56	54	-	4,9		X	50	48	-	-	6,2	6,4		
S	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,0	5,2		
W	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,5	3,6		
N	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,4	4,6		X
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	47	45	-	-	5,0	5,2		
O	1.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,9	6,0		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,4		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	50	48	-	-			46	43	-	-	4,3	4,6		
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	47	-	-	5,2	5,2		
N	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,3	4,4		
ID: 97_43:		Hauptstraße 43		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
O	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
S	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,7	2,9		
N	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	4,1		
W	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
N	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,9	4,2		
ID: 97_44:		Hauptstraße 44		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	2,8	3,0		
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,3	4,4		
N	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
O	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,0	5,2		
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	56	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,5		
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
N	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,3		
N	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,7	4,9		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,9		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
ID: 97_45:		Hauptstraße 45		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	90 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,6	3,9		
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,2	3,5		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	4,0		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	4,1		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,9		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,6	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
ID: 97_48: Hauptstraße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
O	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
N	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,3	4,4		X
S	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
W	EG	55	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,7	5,8		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,6	4,7		
O	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
W	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,4	5,6		
N	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,6	4,2	4,3		X
O	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
ID: 97_49: Hauptstraße 49 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,6	2,8		
NW	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,3	3,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,2	3,5		
SW	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,6		
NW	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,7		
ID: 97_50: Hauptstraße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
O	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
O	EG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
S	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,7	4,9		
W	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,3	5,5		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	46	-	-	5,1	5,3		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
N	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,3	4,5	4,6		X
O	2.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,6	5,7		
O	2.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,8	5,9		
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	48	46	-	-	5,2	5,4		
W	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	47	-	-	4,9	5,2		
N	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,8	4,3	4,4		X
ID: 97_51: Hauptstraße 51 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,5		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
NW	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,7		
SW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
ID: 97_52: Hauptstraße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,2		X	46	44	-	-	5,6	5,8		
N	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,8	3,9	4,0		X
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
W	EG	55	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
N	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,8	4,0	4,1		X
W	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,3	3,4	3,5		X
S	1.OG	53	50	-	1,0		X	47	44	-	-	5,8	6,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	91 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 97_53: Hauptstraße 53 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,6		
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,6		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,2	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
ID: 97_54: Hauptstraße 54 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
S	EG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	5,0	5,2		
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
N	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,5	4,2	4,4		X
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
N	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	50	-	0,9	4,2	4,3		X
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	46	-	-	5,1	5,3		
O	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
W	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	5,0	5,2		
N	2.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,2	4,0	4,2		X
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	5,1	5,3		
ID: 97_55: Hauptstraße 55 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,6			49	47	-	-	3,3	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
NW	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,5	3,9		
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
ID: 97_56: Hauptstraße 56 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,3	3,1	3,3		X
W	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
N	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,9		
O	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
N	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
N	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
N	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,1	3,3	3,5		X
N	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,2	4,7	4,8		X
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
O	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	48	-	-	4,8	4,9		
N	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,3		
W	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
W	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
N	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,4	4,5		X
N	2.OG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
ID: 97_56A: Hauptstraße 56A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
W	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
O	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
W	EG	53	51	-	1,9		X	51	48	-	-	2,9	3,1		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
O	EG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	52	49	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
N	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	92 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,2	4,7	4,8		X
ID: 97_58:		Hauptstraße 58		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
N	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,1	4,3		X
O	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,1	4,1	4,3		X
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
ID: 97_58A:		Hauptstraße 58A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
S	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
O	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,2	4,4	4,6		X
ID: 97_59:		Hauptstraße 59		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,6	3,9		
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,2	3,5		
NO	1.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,6	3,9		
NW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	4,0		
NO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,8		
ID: 97_60:		Hauptstraße 60		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,2	3,5	3,7		X
S	EG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
O	EG	57	55	-	5,1		X	53	51	-	1,1	3,9	4,0		X
W	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
O	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,5	3,9	4,1		X
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,3	4,0	4,1		X
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,9	4,2	4,2		X
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,7		
O	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
N	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
ID: 97_62:		Hauptstraße 62		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
S	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
N	EG	55	53	-	3,2		X	52	49	-	-	3,0	3,2		
N	EG	55	53	-	3,5		X	52	49	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
N	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
ID: 97_64:		Hauptstraße 64		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
N	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
S	1.OG	53	50	-	1,0		X	50	47	-	-	3,0	3,2		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	52	49	-	-	3,4	3,6		
S	2.OG	53	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,8	3,0		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
N	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
ID: 97_66:		Hauptstraße 66		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,7	3,9		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
 Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

93 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,4	3,6	3,8		X
O	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,5	3,7	3,9		X
N	2.OG	55	53	-	3,5		X	52	49	-	-	3,4	3,6		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,2	3,5		
ID: 97_68: Hauptstraße 68 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,8	3,0		
S	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,2		
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,8	3,0		
S	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,4		
N	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,7	3,9		X
W	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,6	2,8		
S	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,9		
N	2.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,2	3,2	3,4		X
N	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,4	3,7		
ID: 97_68-1: Hauptstraße 68-1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,1		X
W	EG	55	53	-	3,9		X	53	50	-	0,8	2,8	3,1		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
ID: 97_72: Hauptstraße 72 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
W	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
O	EG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
O	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,9		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	3,0		
N	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
S	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
ID: 97_74: Hauptstraße 74 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
NW	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
N	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,2	3,5		
NW	EG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,5	3,8		
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,6	3,9		
N	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
N	EG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,6	4,0		
N	EG	54	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
N	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
N	EG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
N	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
N	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,5	3,9		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,8		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,8		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,4	3,7		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,9		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,9				
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,5	3,8				
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,5				
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,2	3,3				
NW	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,3	3,7				
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,6				
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,6				
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,3	3,6				
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,4				
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,8				
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,5				
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,5				
NW	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,5				
NW	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,6				
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,0	3,3				
N	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,4	3,8				
NW	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,7				
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,5				
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,2	3,5				
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,6				
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,2	3,5				
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,5				
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,5				
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,5				
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,5				
NO	2.OG	54	52	-	3,0		X	52	49	-	-	2,8	3,0				
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,8				
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,8				
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,8				
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,5				
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,4	3,6				
ID: 97_78:		Hauptstraße 78				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,4				
N	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,5				
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,3				
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,6				
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,0	3,2				
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,4				
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,3				
N	2.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,8				
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,9	3,1				
ID: 97_80:		Hauptstraße 80				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,6				
W	EG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	3,1	3,4				
N	EG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	3,2				
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6				
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,4				
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	52	49	-	-	3,0	3,3				
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,3				
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,5				
N	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,4	3,7				
ID: 97_80A:		Hauptstraße 80A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,4				
NW	EG	53	51	-	1,9		X	51	48	-	-	2,8	3,1				
SO	EG	53	51	-	1,9		X	51	48	-	-	2,8	3,1				
NW	1.OG	54	51	-	2,0		X	51	48	-	-	2,8	3,0				
SW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,9				
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,9	3,2				
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	3,1	3,4				
ID: 97_82:		Hauptstraße 82				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,2				
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4				
NW	EG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,4	3,8				
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,3	3,6				
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,6				
NW	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,9				
SW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	46	-	-	3,9	4,2				
SW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,3				

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	95 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 97_84: Hauptstraße 84 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,6		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,4	3,8		
SW	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
SO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
SW	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
NO	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
SO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
ID: 97_86: Hauptstraße 86 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	0,1		X	48	45	-	-	3,8	4,0		
NO	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,6	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	51	48	-	-			47	44	-	-	4,0	4,2		
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,4	4,6		
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,1	3,4		
ID: 97_88: Hauptstraße 88 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,5	3,8		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
SO	EG	46	44	-	-			42	40	-	-	3,7	4,0		
NO	EG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
SO	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,6	4,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,4	3,1	3,4		X
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,8		
NO	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,2	3,5		
SO	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,8		
ID: 97_96: Hauptstraße 96 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
N	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,6	4,0		
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,4	3,8		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,6	3,9		
W	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
NW	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,1	4,4		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,1	4,4		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,8		
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,6	4,0		
ID: 97_98: Hauptstraße 98 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,2		
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,8		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,2		
ID: 97_100: Hauptstraße 100 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,7		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
SW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,5		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
NO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
ID: 97_104: Hauptstraße 104 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,6		
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,9		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,4		
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,9		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,6	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,5	3,8		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,1	3,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,3		
NO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,8		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,3		
ID: 99_1: Heckenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
SO	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
NO	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
NW	2.OG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
NO	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
ID: 99_3: Heckenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,2	4,1		
NW	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,0	5,1		
NO	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
NW	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,7	4,9		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
NW	2.OG	53	51	-	1,8		X	48	46	-	-	4,9	5,1		
ID: 99_9: Heckenweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	48	46	-	-			43	40	-	-	5,4	5,6		
NO	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
NW	EG	52	50	-	0,7		X	47	45	-	-	5,1	5,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	47	45	-	-	6,0	6,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
SO	1.OG	48	46	-	-			44	41	-	-	4,8	5,0		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NW	2.OG	53	51	-	1,1		X	47	45	-	-	5,5	5,7		
SO	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,3	4,3		
ID: 100_1: Heinrich-Heine-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,3	3,6		
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
S	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,2	4,5		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,4		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
N	2.OG	55	53	-	3,9		X	52	49	-	-	3,8	4,0		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,9	5,2		
O	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
ID: 100_2: Heinrich-Heine-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
N	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,6	4,9		
W	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,1	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	97 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,1	3,7	3,8	X	
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
ID: 100_3:		Heinrich-Heine-Straße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
N	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,4	4,5		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	56	53	-	4,0		X	52	49	-	-	4,0	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,0	4,3		
N	2.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,1	3,6	3,8	X	
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
ID: 100_4:		Heinrich-Heine-Straße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
O	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
ID: 100_5:		Heinrich-Heine-Straße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
N	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
S	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	5,0		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	47	-	-	2,9	3,1		
N	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
S	2.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	3,9	4,2		
ID: 100_6:		Heinrich-Heine-Straße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
S	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,3	4,5		
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
ID: 100_7:		Heinrich-Heine-Straße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
W	EG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,1	3,2	3,4	X	
N	EG	55	53	-	3,5		X	52	49	-	-	3,4	3,5		
S	EG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
ID: 100_8:		Heinrich-Heine-Straße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,9		X	52	49	-	-	3,8	4,0		
O	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,1	4,2		
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
W	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 100_9:		Heinrich-Heine-Straße 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,6	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	98 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
O	EG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,4	4,7		
N	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	4,9	5,2		
S	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,0	3,3		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,3	4,4		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
ID: 101_1: Hilgenbergstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	1,0		X	52	50	-	-	5,2	5,1		
NO	EG	57	55	-	1,0		X	52	50	-	-	5,3	5,2		
NW	EG	54	52	-	-			44	42	-	-	10,0	10,2		
NO	EG	51	48	-	-			44	42	-	-	6,2	6,4		
SW	EG	51	49	-	-			45	43	-	-	5,8	6,0		
SW	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,9	5,0		
NW	1.OG	56	54	-	-			47	45	-	-	8,8	9,0		
NO	1.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,9	7,1		
NO	1.OG	57	55	-	0,9		X	52	50	-	-	5,1	5,1		
NO	1.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	5,6	5,5		
NW	2.OG	57	55	-	0,2		X	48	46	-	-	8,5	8,7		
SW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,8	5,8		
NO	2.OG	58	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,8	6,8		
NO	2.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,7	6,7		
NO	2.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,6	6,6		
SO	2.OG	58	56	-	1,1		X	53	51	-	-	4,3	4,3		
NW	3.OG	57	55	-	0,5		X	49	47	-	-	8,1	8,4		
SW	3.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,5	6,6		
NO	3.OG	58	56	-	1,2		X	51	49	-	-	6,5	6,5		
SO	3.OG	58	56	-	1,1		X	54	52	-	-	4,0	4,0		
NO	3.OG	58	56	-	1,2		X	51	49	-	-	6,6	6,6		
NO	3.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,5	6,5		
ID: 101_1-1: Hilgenbergstraße 1-1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,8	6,8		
NW	EG	56	54	-	-			47	45	-	-	8,6	8,8		
SO	EG	57	56	-	1,1		X	53	51	-	-	4,9	4,8		
NO	1.OG	58	56	-	1,6		X	52	49	-	-	6,6	6,6		
SO	1.OG	58	56	-	1,4		X	53	51	-	-	5,0	5,0		
NW	1.OG	58	55	-	1,0		X	50	47	-	-	7,8	8,0		
ID: 101_2: Hilgenbergstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	-			46	44	-	-	8,4	8,3		
SW	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,1	6,2		
NO	EG	56	54	-	-			48	46	-	-	8,4	8,5		
SO	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,9	7,0		
SO	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,6	6,7		
NW	1.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	7,3	7,2		
NO	1.OG	57	55	-	0,1		X	48	45	-	-	9,0	9,1		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
NW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,3	6,3		
SO	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,6		
NO	2.OG	57	55	-	0,7		X	50	47	-	-	7,6	7,7		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
ID: 101_3: Hilgenbergstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
NO	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,7	6,8		
SW	EG	55	53	-	-			50	47	-	-	5,0	5,1		
NW	EG	57	55	-	0,5		X	49	47	-	-	8,2	8,3		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,0		
NO	1.OG	58	56	-	1,5		X	51	49	-	-	7,0	7,1		
NW	1.OG	58	56	-	1,1		X	50	47	-	-	8,0	8,1		
SO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
NW	2.OG	58	56	-	1,8		X	50	47	-	-	8,6	8,8		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
NO	2.OG	58	56	-	1,7		X	52	49	-	-	6,7	6,7		
SW	2.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
SW	3.OG	57	55	-	0,8		X	52	50	-	-	5,5	5,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	99 / 275
------------	--	----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	3.OG	58	56	-	1,3		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
SO	3.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,4		
NW	3.OG	59	57	-	2,5		X	50	48	-	-	8,7	8,9		
ID: 101_4:		Hilgenbergstraße 4				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,3	6,4		
NO	EG	57	54	-	-			51	49	-	-	5,5	5,6		
NW	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,4	6,4		
SO	EG	57	54	-	-			50	48	-	-	6,8	6,8		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,3		
SO	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,8		
SW	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,7	6,8		
NW	1.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,6	6,6		
ID: 101_5:		Hilgenbergstraße 5				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SO	EG	57	54	-	-			51	49	-	-	6,0	6,0		
NW	EG	58	56	-	1,3		X	49	47	-	-	8,6	8,8		
SW	EG	55	53	-	-			47	45	-	-	8,1	8,4		
NO	EG	59	57	-	2,1		X	52	50	-	-	6,6	6,6		
NW	1.OG	58	56	-	1,6		X	50	47	-	-	8,6	8,8		
NO	1.OG	59	57	-	2,3		X	52	50	-	-	6,6	6,5		
SO	1.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
SW	1.OG	56	54	-	-			48	46	-	-	8,2	8,4		
ID: 101_6:		Hilgenbergstraße 6				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	58	56	-	1,4		X	53	50	-	-	5,4	5,4		
NW	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,6		
NO	EG	58	56	-	1,2		X	52	50	-	-	5,7	5,7		
SO	EG	57	55	-	1,0		X	52	50	-	-	5,9	5,9		
SW	EG	56	54	-	-			52	49	-	-	4,7	4,8		
NW	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,3		
NO	1.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,7	6,7		
SO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,4	5,4		
NO	1.OG	58	56	-	1,7		X	52	50	-	-	6,2	6,3		
SW	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,9	6,1		
NO	2.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	6,3	6,3		
NO	2.OG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	6,3	6,3		
SO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,0		
SW	2.OG	53	51	-	-			47	45	-	-	5,9	6,2		
NW	2.OG	57	55	-	0,4		X	49	47	-	-	7,6	7,8		
ID: 101_7:		Hilgenbergstraße 7				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
O	EG	58	56	-	1,3		X	51	49	-	-	6,9	6,9		
N	EG	58	56	-	1,7		X	49	47	-	-	9,0	9,2		
W	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,0		
S	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,1	3,1		
W	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,0		
N	1.OG	59	56	-	2,0		X	50	48	-	-	8,8	9,0		
O	1.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,5	6,4		
ID: 101_11:		Hilgenbergstraße 11				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	57	55	-	0,7		X	49	46	-	-	8,6	8,7		
SW	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,8		
NO	EG	58	56	-	1,4		X	49	47	-	-	9,0	9,1		
NO	EG	59	57	-	2,4		X	52	49	-	-	7,4	7,4		
SO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
NW	1.OG	57	55	-	0,7		X	49	47	-	-	8,0	8,1		
NO	1.OG	58	56	-	1,7		X	50	48	-	-	8,3	8,4		
NO	1.OG	59	57	-	2,5		X	52	50	-	-	7,3	7,3		
SO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
SW	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,7	4,6		
NO	2.OG	58	56	-	1,1		X	50	48	-	-	7,1	7,1		
SW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,8	3,8		
NW	2.OG	57	55	-	0,9		X	49	47	-	-	8,1	8,3		
NO	2.OG	58	56	-	1,9		X	51	49	-	-	7,0	7,0		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
ID: 101_13:		Hilgenbergstraße 13				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	57	55	-	0,9		X	52	50	-	-	5,7	5,8		
NW	EG	58	56	-	1,7		X	50	47	-	-	8,7	8,8		
SO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
NO	EG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,5	6,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	100 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
NO	1.OG	58	56	-	1,2		X	51	49	-	-	6,3	6,3		
SW	1.OG	58	56	-	1,6		X	52	50	-	-	6,1	6,2		
SO	1.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	5,1	5,1		
NO	1.OG	57	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,5	6,5		
NW	1.OG	58	56	-	2,0		X	50	48	-	-	8,5	8,7		
NW	2.OG	58	56	-	1,8		X	50	48	-	-	8,4	8,6		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
NO	2.OG	57	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
NO	2.OG	57	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
SO	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,0	3,0		
ID: 288_9:		Im Binglefeld 9				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
N	EG	52	50	-	-			51	49	-	-	1,4	1,4		
O	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,5	3,6		
W	1.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,5	1,4		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	54	52	-	-			52	50	-	-	2,1	2,1		
O	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,5	3,6		
ID: 289_4:		Im Eichboden 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
O	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
S	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,2	3,3		
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,3		
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
N	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
S	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
S	3.OG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
W	3.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,5	2,6		
N	3.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
O	3.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
ID: 289_5:		Im Eichboden 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
O	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
W	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	2,0	2,1		
ID: 289_9:		Im Eichboden 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
W	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,9		
N	EG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,5	1,5		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,8	1,8		
W	EG	48	46	-	-			47	45	-	-	1,3	1,3		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,5	1,5		
O	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	50	48	-	-			49	47	-	-	0,8	0,9		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			49	47	-	-	1,3	1,3		
W	2.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,2	1,2		
N	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
W	2.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,4	1,5		
N	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
O	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
ID: 290_1:		Im Grunde 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
NO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
SO	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,3	4,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	101 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
SO	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,4			
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	3,9	4,1			
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,3			
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,8			
NW	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,5	4,5	4,7		X	
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,3	3,9	4,1		X	
ID: 290_2:		Im Grunde 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	4,0			
NW	EG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,7	5,0			
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	47	-	-	4,5	4,7			
NO	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7			
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,7			
NW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	4,0			
ID: 290_4:		Im Grunde 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NW	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,9			
NW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1			
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2			
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,8	4,0			
NO	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,6			
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	3,9			
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,7			
NW	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,5	3,7			
NW	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,5	3,7			
ID: 290_6:		Im Grunde 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NW	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,0	4,2			
NO	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,7	3,9			
NO	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	3,9	4,1			
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,3			
ID: 290_8:		Im Grunde 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
SW	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	5,1	5,4			
NO	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,1	4,3			
NW	EG	54	52	-	2,4		X	49	46	-	-	5,2	5,5			
NW	EG	53	51	-	2,0		X	48	46	-	-	5,0	5,2			
NW	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,9			
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,9	5,1			
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	4,0	4,2			
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	47	45	-	-	5,1	5,4			
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0			
SW	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	5,0	5,2			
NW	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,7			
NW	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,5			
ID: 290_10:		Im Grunde 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
NO	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,8	4,1			
NW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,5	4,7			
SO	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	2,8	3,1			
SO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	3,0			
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,0			
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,5			
NO	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,4			
NW	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,7			
SO	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	3,0			
ID: 290_12:		Im Grunde 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,3			
NO	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,2	4,4			
NW	EG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,7	5,0			
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,9	5,1			
SW	1.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,2	4,5			
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,3			
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,1	4,4			
NO	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,9	4,2			
NW	2.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,6	4,8			
ID: 290_14:		Im Grunde 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
SW	EG	44	42	-	-			41	39	-	-	2,7	2,8			
NW	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,5			
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5			
SW	1.OG	50	48	-	-			44	42	-	-	5,2	5,4			
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	4,0			

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	102 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	4,0	4,2		
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	48	45	-	-	4,6	4,9		
NW	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,4		
NO	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,3		
ID: 290_16: Im Grunde 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,2		X	48	45	-	-	4,0	4,2		
SW	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,3	4,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
SW	2.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,5	4,7		
NW	2.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
NO	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
ID: 290_18: Im Grunde 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	3,9	4,2		
SW	EG	49	47	-	-			44	42	-	-	4,5	4,7		
NW	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
NW	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
NO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,9	4,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,7		
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,6	4,9		
NW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
ID: 290_20: Im Grunde 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,0	5,2		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,5		
NW	EG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,6	5,9		
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,5	5,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,5	4,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	48	-	-	5,0	5,3		
ID: 290_22: Im Grunde 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,6	5,9		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,8	6,1		
SW	EG	48	46	-	-			44	41	-	-	4,3	4,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			46	43	-	-	5,6	5,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	50	48	-	-	5,7	6,0		
NW	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	48	-	-	6,0	6,3		
ID: 290_24: Im Grunde 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,0	3,3		
SW	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	5,2	5,5		
NW	EG	56	54	-	4,4		X	51	48	-	-	5,3	5,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,5		
NW	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,5	5,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	46	44	-	-	5,4	5,7		
NO	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,4	3,7		
SW	2.OG	54	52	-	2,4		X	48	46	-	-	5,5	5,8		
NO	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,1	4,9	5,1		X
NW	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	50	-	0,8	5,6	5,9		X
ID: 290_26: Im Grunde 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,8		
NW	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,7	5,0		
NO	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,1	4,3		
SW	1.OG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	4,9	5,2		
NW	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	50	-	0,8	4,8	5,0		X
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
SO	1.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,7	3,0		
NW	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,6	4,8	5,1		X
SO	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,6	3,9		
NO	2.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,4	4,9	5,1		X
SW	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	48	-	-	5,0	5,4		
ID: 290_28: Im Grunde 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	56	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,5	5,8		
SO	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,7		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	103 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5		
NO	1.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,6		
SW	1.OG	53	52	-	2,1		X	49	46	-	-	4,9	5,2		
NW	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	49	-	-	5,5	5,8		
NO	2.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,7	5,0	5,3		X
SW	2.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,3	5,6		
NW	2.OG	58	56	-	6,6		X	53	50	-	0,9	5,4	5,7		X
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
ID: 290_30:		Im Grunde 30				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,7	4,0		
NW	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,4		
NW	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,4	4,7	5,0		X
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,5	4,5	4,7		X
SW	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,3	4,6		
NO	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,1	4,9	5,1		X
SO	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
NW	2.OG	57	56	-	6,1		X	53	50	-	1,0	4,8	5,0		X
ID: 290_32:		Im Grunde 32				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,5	4,9		
NW	EG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,2	5,2	5,4		X
SO	EG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,3	4,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,3		
NW	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,2	5,2	5,4		X
SW	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,9	5,2		
NO	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,5	4,6	4,8		X
SO	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,4		
SW	2.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,3	5,5		
NO	2.OG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,4	5,3	5,6		X
NW	2.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,5	5,2	5,4		X
ID: 290_34:		Im Grunde 34				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	54	52	-	2,9		X	50	47	-	-	4,7	5,0		
SW	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
NO	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,8	4,5	4,8		X
NW	EG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,6	5,3	5,6		X
NW	1.OG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,8	5,5	5,8		X
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,7	4,9		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,7		
NO	1.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,4	4,9	5,2		X
ID: 290_36:		Im Grunde 36				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,3	5,1	5,3		X
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,5		
SW	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
SW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
NO	1.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,2	4,5	4,7		X
NW	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,5	5,0	5,2		X
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
ID: 290_38:		Im Grunde 38				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
SW	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,1	5,1	5,4		X
NW	EG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,7	6,0		
NW	1.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,1	5,7	6,0		X
SW	1.OG	53	52	-	2,1		X	49	46	-	-	4,9	5,1		
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,1	4,9	5,1		X
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
ID: 290_40:		Im Grunde 40				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,7	5,3	5,5		X
SO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
NW	EG	57	55	-	5,7		X	51	49	-	-	6,1	6,3		
SO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	50	-	0,9	5,2	5,4		X
NW	1.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,2	6,0	6,2		X
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,3	5,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	104 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 290_42:		Im Grunde 42				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,4	5,2	5,4		X
SW	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,6	4,5	4,8		X
NO	EG	58	56	-	6,5		X	53	50	-	0,9	5,3	5,5		X
SO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,7	5,0		
SW	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,4	4,5		X
NW	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,1	5,2	5,4		X
NO	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,2	5,2	5,4		X
ID: 291_1:		Im Lehnhof 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
NW	EG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,3	3,5	3,5		X
SO	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	51	49	-	-	2,2	2,2		
SW	1.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,2	3,6	3,7		X
SO	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,1	4,2		
SW	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NO	2.OG	55	54	-	4,2		X	52	50	-	0,8	3,3	3,4		X
NO	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,6	3,4	3,4		X
NW	2.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,2	2,2		
ID: 291_4:		Im Lehnhof 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
NW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
SO	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
SW	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	50	-	0,1	3,1	3,2		X
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
NW	2.OG	51	50	-	0,2		X	49	48	-	-	2,0	2,0		
SO	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
NO	2.OG	55	53	-	3,3		X	52	50	-	0,4	2,8	2,9		X
NW	3.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
SW	3.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	3.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
NO	3.OG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,4	2,7	2,8		X
ID: 291_5:		Im Lehnhof 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
SW	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,5	1,6		
SO	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,3	4,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,6	1,6		
NW	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
ID: 291_6:		Im Lehnhof 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,7		
SO	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NW	EG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,8	1,8		
NO	EG	53	51	-	1,3		X	51	49	-	-	1,9	2,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	51	49	-	-	2,1	2,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,9		
SO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
SO	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,7	1,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
SW	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
ID: 291_7:		Im Lehnhof 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	4,5	4,6		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	105 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
NW	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,5	2,5		
NO	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,6	2,7		
SW	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
NO	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
NW	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
SO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
ID: 291_8: Im Lehnhof 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	2,0		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
SW	EG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,8	2,8		
ID: 291_9: Im Lehnhof 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NW	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SW	EG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,0	3,2		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
SW	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
NW	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
ID: 291_10: Im Lehnhof 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	44	42	-	-			43	41	-	-	1,7	1,8		
NW	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
SO	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
NO	EG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
NW	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,1	2,2		
SW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,6	2,6		
SO	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
ID: 291_11: Im Lehnhof 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	1,0		X	49	46	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,1	4,3		
SW	EG	48	46	-	-			47	45	-	-	1,5	1,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	48	-	-	2,4	2,5		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
SW	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,3	1,3		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,5	2,6		
NW	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,1	2,2		
SW	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,7	1,7		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
ID: 102_1: Im Wiesengrund 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
W	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
N	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,1	3,5	3,6		X
O	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,0	4,3		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
N	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,0	3,4		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
O	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,8	4,1	4,2		X
S	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,5	4,4	4,6		X
W	EG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,2	4,1	4,2		X
S	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,5	4,2	4,4		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	106 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,8	4,4	4,6		X
W	1.OG	57	55	-	6,0		X	54	51	-	2,0	3,9	4,0		X
O	2.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	3,0	4,6	4,7		X
W	2.OG	58	56	-	6,7		X	55	53	-	3,1	3,5	3,6		X
S	2.OG	58	56	-	6,5		X	54	52	-	2,4	3,9	4,1		X
ID: 292_2: Im Wiesengrund 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	-1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,6	4,6	4,8		X
O	-1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,3	4,9	5,1		X
S	-1.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,3	5,1	5,4		X
W	-1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,9	4,6	4,8		X
W	EG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,4	4,4	4,6		X
S	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,3	4,8	5,0		X
N	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,8	5,0	5,1		X
N	EG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,8	4,5	4,7		X
O	EG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,4	4,7	4,9		X
N	1.OG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,8	4,5	4,6		X
S	1.OG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,2	4,3	4,5		X
O	1.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,1	4,7	4,9		X
N	1.OG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,6	5,1	5,3		X
W	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,8	4,3	4,5		X
ID: 102_3: Im Wiesengrund 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
N	EG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	4,1	4,4		
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	4,1	4,3		
O	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,2		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
W	EG	56	54	-	4,9		X	53	50	-	1,0	3,7	3,9		X
O	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,5	4,3	4,4		X
W	1.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	2,0	3,6	3,7		X
O	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,8	4,5	4,6		X
W	2.OG	58	56	-	6,5		X	55	52	-	3,0	3,4	3,5		X
O	2.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,8	4,7	4,9		X
ID: 292_4: Im Wiesengrund 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	-1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
O	-1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,1	5,2	5,4		X
S	-1.OG	48	47	-	-			44	42	-	-	4,4	4,6		
N	-1.OG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,4	3,9	4,0		X
W	EG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,2	4,1	4,3		X
O	EG	58	56	-	6,3		X	53	50	-	0,9	5,1	5,3		X
N	EG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,4	4,5	4,7		X
S	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,8	4,0	4,2		X
S	1.OG	57	55	-	6,0		X	54	51	-	1,9	3,9	4,1		X
N	1.OG	59	58	-	8,1		X	55	53	-	3,3	4,7	4,8		X
N	1.OG	59	57	-	7,9		X	55	53	-	3,5	4,2	4,4		X
O	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,5	5,0	5,2		X
W	1.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,7	4,3	4,4		X
ID: 102_5: Im Wiesengrund 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	2,9	3,2		
O	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
N	EG	54	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,1		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	51	48	-	-	2,8	3,1		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
W	2.OG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	2,8	3,1		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
O	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,6	4,5	4,7		X
W	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,8	3,7	3,9		X
W	1.OG	57	55	-	5,7		X	54	51	-	2,0	3,6	3,7		X
O	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,9	4,4	4,5		X
O	2.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	3,0	4,7	4,8		X
W	2.OG	58	56	-	6,9		X	55	53	-	3,1	3,6	3,8		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	107 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 292_6:		Im Wiesengrund 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,1	5,2	5,4		X
O	EG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,8	5,3	5,6		X
S	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,5	5,7		
W	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,5	4,5	4,6		X
O	1.OG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,6	5,5	5,8		X
N	1.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	55	53	-	3,1	5,2	5,4		X
S	1.OG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	5,9	6,2		
W	1.OG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,2	4,4	4,5		X
O	2.OG	60	58	0,6	8,7	X	X	54	52	-	2,6	5,8	6,0		X
N	2.OG	60	59	1,0	9,1	X	X	55	53	-	3,6	5,3	5,4		X
W	2.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,9	4,7	4,8		X
S	2.OG	58	56	-	6,9		X	52	50	-	0,8	5,9	6,1		X
ID: 292_7:		Im Wiesengrund 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,9		X	53	51	-	1,7	3,1	3,2		X
O	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,5	4,0	4,1		X
W	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,8	3,8	3,9		X
N	1.OG	58	56	-	6,3		X	55	53	-	3,1	3,1	3,2		X
O	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,7	4,1	4,2		X
W	1.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	2,0	3,6	3,7		X
N	2.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	55	53	-	3,8	4,3	4,4		X
W	2.OG	58	56	-	6,7		X	55	52	-	3,0	3,5	3,6		X
O	2.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,8	4,7	4,8		X
ID: 292_8:		Im Wiesengrund 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,6	5,7	5,9		X
S	EG	56	54	-	4,9		X	50	48	-	-	5,9	6,1		
O	EG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,5	5,5	5,7		X
W	EG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,1	4,3	4,5		X
W	1.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,4	4,2	4,3		X
S	1.OG	57	55	-	5,8		X	51	49	-	-	6,2	6,4		
O	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,5	5,5	5,7		X
N	1.OG	60	58	0,2	8,3	X	X	54	52	-	2,7	5,4	5,6		X
ID: 292_9:		Im Wiesengrund 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,6	3,7	3,9		X
O	EG	57	55	-	6,0		X	51	49	-	-	6,1	6,3		
O	1.OG	58	57	-	7,1		X	52	50	-	0,8	6,0	6,3		X
W	1.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,8	3,6	3,7		X
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,1	3,9	4,0		X
W	2.OG	59	57	-	7,8		X	56	53	-	4,0	3,6	3,8		X
S	2.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,1	4,3	4,4		X
O	2.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,2	5,8	6,0		X
ID: 292_10:		Im Wiesengrund 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
W	EG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,6	5,0	5,2		X
O	EG	60	58	0,1	8,3	X	X	52	50	-	0,7	7,3	7,6		X
S	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,6	5,8		
N	EG	61	59	1,2	9,4	X	X	54	52	-	2,7	6,5	6,7		X
S	1.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,6	5,5	5,7		X
W	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,6	4,8	4,9		X
S	1.OG	56	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,7	4,8		X
O	1.OG	60	58	0,5	8,6	X	X	53	51	-	1,5	6,8	7,1		X
N	1.OG	61	59	1,5	9,6	X	X	55	53	-	3,3	6,1	6,3		X
ID: 292_11:		Im Wiesengrund 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,4	5,6	5,8		X
W	EG	58	56	-	6,2		X	54	52	-	2,2	3,9	4,0		X
O	1.OG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,5	5,6	5,8		X
W	1.OG	58	57	-	7,1		X	55	53	-	3,2	3,8	3,9		X
O	2.OG	60	58	0,5	8,6	X	X	54	52	-	2,9	5,5	5,7		X
W	2.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	56	54	-	4,2	4,1	4,2		X
ID: 292_13:		Im Wiesengrund 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	58	56	-	6,6		X	52	50	-	0,9	5,5	5,7		X
W	EG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,3	4,2	4,4		X
W	1.OG	59	57	-	7,4		X	55	53	-	3,2	4,0	4,2		X
O	1.OG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,9	5,4	5,6		X
O	2.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,8	5,6	5,8		X
W	2.OG	60	58	0,3	8,3	X	X	56	53	-	4,0	4,2	4,3		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 292_15:		Im Wiesengrund 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,1	4,4	4,6		X
N	EG	58	56	-	6,4		X	54	52	-	2,6	3,6	3,7		X
O	EG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,5	5,5	5,7		X
O	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,5	5,4	5,6		X
W	1.OG	59	57	-	7,4		X	55	52	-	3,0	4,2	4,3		X
N	1.OG	58	56	-	7,0		X	55	53	-	3,4	3,5	3,6		X
W	2.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	56	53	-	4,0	4,2	4,4		X
O	2.OG	60	58	0,2	8,3	X	X	54	52	-	2,6	5,5	5,7		X
N	2.OG	60	58	0,5	8,5	X	X	56	54	-	4,3	4,1	4,3		X
ID: 292_17:		Im Wiesengrund 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	58	56	-	6,4		X	54	52	-	2,2	4,0	4,2		X
O	EG	58	56	-	6,6		X	51	49	-	-	6,5	6,7		X
S	1.OG	57	56	-	6,1		X	52	50	-	0,7	5,2	5,4		X
W	1.OG	59	57	-	7,1		X	55	53	-	3,2	3,9	4,0		X
O	1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,4	6,2	6,4		X
W	2.OG	59	57	-	8,0		X	56	54	-	4,1	3,8	3,9		X
S	2.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,3	5,3	5,5		X
O	2.OG	60	58	0,9	9,0	X	X	54	52	-	2,6	6,2	6,4		X
ID: 292_19:		Im Wiesengrund 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,4	4,1	4,3		X
O	EG	58	56	-	7,0		X	52	50	-	0,2	6,6	6,8		X
W	1.OG	59	57	-	7,3		X	55	53	-	3,2	3,9	4,0		X
O	1.OG	59	57	-	7,7		X	53	51	-	1,4	6,1	6,3		X
W	2.OG	59	58	-	8,1		X	56	54	-	4,1	3,8	3,9		X
O	2.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	54	52	-	2,5	6,1	6,3		X
ID: 292_21:		Im Wiesengrund 21				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,4	4,3	4,4		X
O	EG	58	57	-	7,1		X	52	50	-	0,3	6,6	6,8		X
W	1.OG	59	57	-	7,4		X	55	53	-	3,2	4,0	4,2		X
O	1.OG	59	57	-	7,6		X	53	51	-	1,4	6,1	6,3		X
O	2.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	54	52	-	2,5	6,1	6,3		X
W	2.OG	59	57	-	8,0		X	56	53	-	4,0	3,9	4,0		X
ID: 292_23:		Im Wiesengrund 23				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,4	5,1	5,3		X
O	EG	59	57	-	7,4		X	52	50	-	0,7	6,4	6,7		X
W	EG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,4	4,3	4,5		X
N	1.OG	60	58	0,1	8,1	X	X	55	53	-	3,4	4,6	4,8		X
W	1.OG	59	57	-	7,4		X	55	53	-	3,1	4,1	4,3		X
O	1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,6	6,0	6,2		X
N	2.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	56	54	-	4,1	4,6	4,7		X
W	2.OG	59	57	-	7,9		X	55	53	-	3,9	3,9	4,0		X
O	2.OG	60	58	0,8	8,9	X	X	54	52	-	2,7	6,0	6,2		X
ID: 292_25:		Im Wiesengrund 25				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	60	58	0,2	8,3	X	X	54	52	-	2,7	5,5	5,7		X
W	EG	59	57	-	7,7		X	53	51	-	1,6	5,9	6,1		X
S	EG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	5,9	6,1		X
O	EG	59	57	-	7,2		X	53	50	-	0,9	6,0	6,3		X
S	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,1	5,0	5,2		X
O	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,5	5,2	5,5		X
N	1.OG	59	57	-	8,0		X	55	53	-	3,2	4,7	4,9		X
W	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,6	4,8	5,0		X
O	2.OG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,4	5,3	5,6		X
W	2.OG	59	57	-	7,8		X	55	53	-	3,6	4,1	4,3		X
N	2.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	56	54	-	4,2	3,9	4,0		X
S	2.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,4	5,1	5,3		X
ID: 292_27:		Im Wiesengrund 27				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	60	58	0,5	8,6	X	X	52	50	-	0,7	7,6	7,9		X
S	EG	58	56	-	6,8		X	52	50	-	0,3	6,3	6,5		X
N	EG	60	58	0,5	8,6	X	X	54	52	-	2,7	5,8	6,0		X
S	EG	58	56	-	6,7		X	52	50	-	0,7	5,8	6,0		X
W	EG	58	56	-	7,0		X	55	53	-	3,1	3,7	3,8		X
N	1.OG	60	58	0,8	8,9	X	X	55	53	-	3,2	5,5	5,7		X
W	1.OG	59	57	-	7,7		X	55	53	-	4,0	3,6	3,8		X
O	1.OG	60	58	0,9	9,0	X	X	53	51	-	1,3	7,4	7,7		X
S	1.OG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,7	5,4	5,5		X
S	1.OG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,4	5,9	6,1		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	109 / 275
------------	--	-----------

6-spüriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
O	2.OG	61	59	1,3	9,4	X	X	54	51	-	2,0	7,2	7,4		X
S	2.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,4	5,6	5,8		X
N	2.OG	61	59	1,1	9,2	X	X	55	53	-	3,7	5,3	5,5		X
S	2.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,2	5,7	5,8		X
W	2.OG	59	58	-	8,1		X	56	54	-	4,4	3,5	3,7		X
ID: 292_27A: Im Wiesengrund 27A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,7	4,1	4,3		X
N	EG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,2	5,7	5,9		X
S	EG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,2	5,8	6,0		X
O	EG	61	59	1,1	9,2	X	X	53	51	-	1,7	7,2	7,5		X
W	EG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,7	3,9	4,0		X
N	EG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,3	5,7	5,9		X
N	EG	59	58	-	8,1		X	53	51	-	1,9	6,0	6,2		X
W	1.OG	58	56	-	6,3		X	54	52	-	2,2	3,9	4,0		X
W	1.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,4	4,1	4,2		X
N	1.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,8	5,5	5,7		X
N	1.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,9	5,5	5,6		X
O	1.OG	60	58	0,2	8,4	X	X	53	51	-	1,9	6,3	6,5		X
S	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,9	4,8	5,0		X
N	1.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,6	5,7	5,9		X
ID: 103_1: In der Aue 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
S	EG	54	52	-	-			47	45	-	-	6,6	6,6		
N	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	3,9		
S	1.OG	55	52	-	-			48	46	-	-	6,7	6,6		
N	1.OG	57	55	-	0,4		X	52	51	-	-	4,4	4,4		
O	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
ID: 103_3: In der Aue 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
S	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,9	4,8		
N	EG	57	55	-	0,6		X	52	50	-	-	4,9	4,8		
O	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,3	4,2		
S	1.OG	54	52	-	-			48	46	-	-	6,0	5,9		
N	1.OG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	5,3	5,3		
S	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,7	5,6		
N	2.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,3	5,3		
O	2.OG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,4	4,3		
ID: 103_5: In der Aue 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,3		
N	EG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	4,8	4,8		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
N	1.OG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	4,9	4,8		
S	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,0		
O	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,2		
S	2.OG	52	50	-	-			46	44	-	-	6,6	6,5		
N	2.OG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	4,8	4,7		
O	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,1		
O	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,1		
S	3.OG	52	50	-	-			46	44	-	-	6,5	6,4		
N	3.OG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,8	4,8		
ID: 21_6: Industriestraße 6 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
NW	EG	42	41	-	-			40	39	-	-	2,1	2,1		
SO	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,5	1,4		
SW	EG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,8		
NO	EG	47	46	-	-			46	45	-	-	1,1	1,0		
SW	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,8	1,8		
NW	1.OG	41	39	-	-			38	37	-	-	2,2	2,2		
NO	1.OG	47	46	-	-			47	46	-	-	0,9	0,8		
SO	1.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,1	1,0		
SO	2.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	1,1	1,0		
NO	2.OG	48	47	-	-			47	46	-	-	1,1	1,0		
NW	2.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,0	2,0		
SW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,8	1,8		
ID: 21_10A: Industriestraße 10A Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
NW	EG	41	39	-	-			39	37	-	-	2,2	2,4		
NO	EG	45	43	-	-			43	42	-	-	1,2	1,1		
NO	1.OG	44	42	-	-			43	41	-	-	1,3	1,2		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

110 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	41	39	-	-			39	36	-	-	2,1	2,4		
ID: 21_10B:		Industriestraße 10B		Nutzung: GE		IGW: 69 / 59 dB(A)									
SO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
NW	EG	44	42	-	-			42	39	-	-	2,1	2,3		
SW	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,3		
NO	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,6	1,5		
NO	1.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,3	1,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,8	1,7		
NW	1.OG	44	42	-	-			42	39	-	-	2,2	2,4		
SW	1.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,8	1,7		
ID: 21_16:		Industriestraße 16		Nutzung: GE		IGW: 69 / 59 dB(A)									
NO	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,3	2,3		
NW	EG	45	43	-	-			43	40	-	-	2,3	2,5		
SW	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,8	1,7		
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
ID: 104_1:		Kantstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
SW	2.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
SO	2.OG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	3,0	3,2		
ID: 104_2:		Kantstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
SO	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SW	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,4		
NW	EG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
NO	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,9	3,2		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
SO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
NO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,2	3,5		
ID: 104_3:		Kantstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,7		
NO	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NW	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 104_4:		Kantstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
SO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5		
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,3		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
ID: 104_5:		Kantstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SW	EG	50	47	-	-			46	44	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,7	4,0		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	111 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
SO	2.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
ID: 104_6: Kantstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
SW	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,1	3,3		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,3		
NW	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
NO	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,2		
NW	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,7	3,8		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
ID: 104_7: Kantstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,3		
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,5	3,8		
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,3	3,4		
ID: 104_8: Kantstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
SO	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
SW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
SO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,6	3,9		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
NO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
ID: 104_9: Kantstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,4		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NO	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,9		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
NW	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,6		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SO	2.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,0	3,2		
ID: 104_11: Kantstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	2,9	3,2		
NW	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
NO	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SO	2.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,1	3,4		
NW	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,6		
ID: 22_1: Kasseler Straße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
NW	EG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,9	4,0		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,2	4,2		
SO	EG	57	55	-	0,3		X	52	49	-	-	5,2	5,3		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,8	4,9		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
SO	1.OG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	4,7	4,8		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
NW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,3		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,0		
SO	2.OG	58	56	-	1,3		X	53	51	-	-	4,8	4,9		
SW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,4	5,5		
SO	3.OG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	4,5	4,6		
SW	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,9		
NO	3.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
NW	3.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
ID: 22_2: Kasseler Straße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,8		
NW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,7	3,8		
SW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,2	4,2		
SW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
NW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	-			49	48	-	-	4,1	4,1		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,6	4,7		
SO	2.OG	57	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,6	4,7		
SW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
NO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,1		
NW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,6	3,7		
ID: 22_2B: Kasseler Straße 2B Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,4	4,6		
NO	EG	52	51	-	-			48	46	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
SW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,8		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,0	4,1		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	5,0		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,8		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,3	4,4		
SW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,1		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,6	4,7		
ID: 22_3: Kasseler Straße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,0		
SW	EG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,6	4,7		
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,8	3,8		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,5	4,6		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
NW	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,8	3,9		
ID: 22_3A: Kasseler Straße 3A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,0		
SO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,8	4,9		
NO	EG	54	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,5		
SO	1.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,9	5,0		
NW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,7	3,7		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,1		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,2		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,2	4,2		
SW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,7		
NW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,7	3,8		
SO	3.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,8	4,9		
NW	3.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,5	4,6		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

113 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	3.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,4	4,3		
SW	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	5,0		
ID: 22_4: Kasseler Straße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	2,8		
SO	EG	52	49	-	-			47	44	-	-	4,8	5,0		
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,7		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,1		
SO	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,3	4,4		
NW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,9	4,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,7	3,7		
NW	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,2	3,3		
NO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,9		
SO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,3		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,4	4,6		
ID: 22_5: Kasseler Straße 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,2	5,2		
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,1		
NO	EG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,9		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,7	3,7		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	3,9		
NO	3.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,7		
SW	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
SO	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
ID: 22_7: Kasseler Straße 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	EG	46	44	-	-			42	40	-	-	3,3	3,5		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,8	3,8		
SW	1.OG	53	51	-	-			49	48	-	-	3,9	3,9		
SO	1.OG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,5	3,7		
SW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,2		
SO	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,7		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,8		
ID: 22_8: Kasseler Straße 8 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,1		
SW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,3	4,3		
NO	EG	54	52	-	-			49	48	-	-	4,3	4,4		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
SW	1.OG	57	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,3		
SW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,8		
NW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
NW	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,3	4,4		
SW	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	3.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,7		
ID: 22_8A: Kasseler Straße 8A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,4	4,4		
NO	EG	52	51	-	-			48	47	-	-	4,2	4,1		
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,6	4,6		
SW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,0		
SO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,0		
NO	2.OG	54	53	-	-			51	49	-	-	3,9	3,9		
SW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,9		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,8		
SO	3.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,3	4,3		
NO	3.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,6		
SW	3.OG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,4	4,6		
ID: 22_9: Kasseler Straße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,5		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,0		
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,7	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	114 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,9	3,9		
SW	1.OG	52	50	-	-			47	45	-	-	4,8	5,0		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,9		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
NO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,1		
SW	2.OG	51	48	-	-			46	44	-	-	4,2	4,5		
ID: 22_10: Kasseler Straße 10 Nutzung: SOS IGW: 57 / 0 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,8		
SO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,0		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,5		
SO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
NO	EG	55	53	-	-			51	50	-	-	3,6	3,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	55	54	-	-			52	50	-	-	3,4	3,4		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,1		
SW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,3		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,6		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,2	3,3		
SW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
SO	2.OG	55	54	-	-			52	50	-	-	3,9	3,9		
SO	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,3	3,3		
NO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,1		
NW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
NO	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,0	3,0		
ID: 22_11: Kasseler Straße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,9	5,2		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,3	2,5		
NO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,3	4,3		
NW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,6	4,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,5		
NO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,5		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,8	3,9		
SW	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	5,0		
NW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,3		
ID: 22_12: Kasseler Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
SW	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,1	4,1		
SO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,5	4,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,5		
SW	2.OG	55	53	-	4,0		X	49	47	-	-	6,8	6,9		
SO	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
ID: 22_13: Kasseler Straße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,9	4,0		
SO	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,6	3,8		
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,0		
SW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,4	4,6		
SO	1.OG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,6	3,8		
SW	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,9		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,7	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,8	3,9		
SW	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,3	4,5		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,7		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,6	4,7		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,0		
ID: 22_14: Kasseler Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
SW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,6	4,6		
NO	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
NO	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,5		
SW	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,3	5,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	115 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,7	4,8		
SO	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	49	-	-	4,5	4,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
ID: 22_15: Kasseler Straße 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,6		
SW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,4	4,5		
SO	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,2	4,4		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,4		
SW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
SO	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,2		
SW	2.OG	54	52	-	-			50	47	-	-	3,9	4,1		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
NO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,4		
SO	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,9		
ID: 22_17: Kasseler Straße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,3		
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,7		
NO	EG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,9		
SW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,2		
SW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,8	3,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,6		
NO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,4	3,4		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	4,0		
SW	2.OG	54	52	-	-			51	48	-	-	3,9	4,0		
NW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,2	4,2		
ID: 22_18: Kasseler Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	3,8		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,0		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,3	4,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
SW	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
NW	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
ID: 22_19: Kasseler Straße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
SW	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,8	3,8		
SO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,3		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,1		
NO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,0	3,0		
SW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,7		
SW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
NO	2.OG	52	50	-	-			49	48	-	-	2,7	2,7		
NW	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,1		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,3	4,3		
ID: 22_20: Kasseler Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	3,8		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,4		
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,1	4,1		
SO	1.OG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,2	4,3		
SW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
ID: 22_21: Kasseler Straße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,7	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	116 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,8	3,8		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
NO	1.OG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,7	3,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
SW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,4	3,5		
SO	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,5		
NO	2.OG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
SW	2.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,6	3,7		
SW	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,8		
NO	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,1		
NW	3.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,7		
SO	3.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,4		
ID: 22_22: Kasseler Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
SO	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
NO	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	4,1	4,1		
SO	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
SO	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
SO	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
SW	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
SO	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
SO	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
NO	2.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
ID: 22_23: Kasseler Straße 23 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,1		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NO	EG	51	50	-	-			48	46	-	-	3,4	3,4		
SW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,3		
SW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,6		
NW	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,5		
NO	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,4	3,4		
SO	2.OG	54	52	-	-			51	48	-	-	3,8	3,9		
NO	3.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
NW	3.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,7		
SW	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,6		
SO	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,7	3,7		
ID: 22_24: Kasseler Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
SO	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
NO	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
SO	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
SW	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
ID: 22_25: Kasseler Straße 25 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,2		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
SW	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,6	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,4	4,6		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,3		
NW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,2		
SW	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 22_25A: Kasseler Straße 25A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,4	3,4		
NW	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,5		
SW	EG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,1	3,2		
SO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,2		
ID: 22_26: Kasseler Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,5	4,6		
SW	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,1		
NO	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,7	2,8		
SW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	3,3	3,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SW	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
SW	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	2.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,2	4,3		
ID: 22_27: Kasseler Straße 27 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,8		
SW	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,6	4,6		
SO	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,8	3,9		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,1		
SW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	51	50	-	-			48	46	-	-	3,5	3,5		
SO	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,1		
SW	2.OG	53	51	-	-			49	46	-	-	4,1	4,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
SO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	4,0		
NO	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,5	3,5		
NO	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
SO	3.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,4	3,5		
SW	3.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,4	3,6		
NW	3.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,3		
ID: 22_27A: Kasseler Straße 27A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,6	3,7		
SW	EG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,5	3,6		
NO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,3	4,2		
SO	EG	54	53	-	-			50	48	-	-	4,2	4,2		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	49	-	-	3,3	3,4		
SW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,1	3,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
SW	2.OG	53	51	-	-			50	47	-	-	3,3	3,4		
NO	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
SO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,3	3,4		
ID: 22_28: Kasseler Straße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
NO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
SW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
SW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,3	2,3		
SO	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,4	3,3		
ID: 22_29: Kasseler Straße 29 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,7		
NW	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,8	3,9		
SO	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,6	4,8		
SO	1.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,6	4,8		
NO	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,7	2,6		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
NW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,3		
NO	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
SW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,2		
SW	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,2		
NO	3.OG	52	50	-	-			47	45	-	-	5,0	4,9		
NW	3.OG	51	49	-	-			45	43	-	-	6,3	6,4		
SO	3.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,8		
ID: 22_30: Kasseler Straße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,4		
SW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
NW	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
SW	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
NW	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,7	2,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
ID: 22_30A: Kasseler Straße 30A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,8		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,1		
NO	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
NO	2.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
SW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	4,1	4,2		
ID: 22_31: Kasseler Straße 31 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	43	41	-	-			41	39	-	-	1,8	2,0		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,6		
SO	EG	53	51	-	-			49	46	-	-	4,1	4,2		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,1		
NW	1.OG	44	42	-	-			42	39	-	-	2,0	2,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
SW	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,2		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,3		
NO	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
ID: 22_32: Kasseler Straße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	3,8		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,3		
NO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,5		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,5		
SW	2.OG	52	50	-	0,1		X	47	45	-	-	4,4	4,4		
SO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			44	42	-	-	4,0	4,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
ID: 22_33: Kasseler Straße 33 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
SO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,6	3,5		
SO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,5	3,5		
SO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
SO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,7	3,7		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,7	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,7	3,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
SO	2.OG	54	52	-	-			50	49	-	-	3,3	3,3		
SO	2.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,4	3,4		
SO	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,1		
NO	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	119 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 22_34: Kasseler Straße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
NO	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,4		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,5	3,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,4		
NO	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
NW	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
ID: 22_34A: Kasseler Straße 34A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
SO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
SW	EG	52	50	-	0,5		X	48	47	-	-	3,4	3,5		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
NO	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
NW	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,4		
SO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,7		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,5		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 22_34B: Kasseler Straße 34B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
SW	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,6		
SO	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		
ID: 22_35: Kasseler Straße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,8		
SO	EG	45	43	-	-			43	41	-	-	1,6	1,7		
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,8	4,0		
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
SO	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,0	2,1		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,3		
SO	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,9	3,9		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,8	2,7		
NW	2.OG	43	41	-	-			40	38	-	-	2,5	2,5		
ID: 22_36: Kasseler Straße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
SW	EG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,4		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
SO	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
ID: 22_37: Kasseler Straße 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,7		
SW	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
SO	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,5		
SO	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
NO	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	120 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 22_38: Kasseler Straße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,8		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,7		
NW	2.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,6	2,5		
SO	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
NO	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,5		
ID: 22_39: Kasseler Straße 39 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
NO	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,1		
NO	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
NO	2.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	1,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
NW	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,2		
ID: 22_40: Kasseler Straße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
O	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
O	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	1,9		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
N	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
O	3.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	1,8	1,7		
S	3.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
W	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
N	3.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,7	2,7		
ID: 22_41: Kasseler Straße 41 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,1	3,2		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
S	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,2	3,3		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,8		
S	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
S	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
O	2.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,7	1,7		
O	3.OG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,6	3,4		
S	3.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
S	3.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
O	3.OG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,4		
ID: 22_41A: Kasseler Straße 41A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
O	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
W	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	121 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,9		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
W	3.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
O	3.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,0		
S	3.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,5		
ID: 22_41B: Kasseler Straße 41B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,1		
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
S	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
N	2.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,2	2,2		
O	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
S	3.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
W	3.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
N	3.OG	40	38	-	-			39	36	-	-	1,5	1,7		
O	3.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,1	2,0		
ID: 22_42: Kasseler Straße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,6		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
S	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,7	2,9		
ID: 22_43: Kasseler Straße 43 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,7		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,7		
O	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,5	1,6		
O	3.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,5		
W	3.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,1	4,1		
N	3.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	2,7	2,8		
ID: 22_44: Kasseler Straße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,5		
N	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,7		
O	1.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,3	2,2		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
S	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,6		
O	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,8		
N	2.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,9	1,8		
ID: 22_45: Kasseler Straße 45 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,5		
N	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,9	2,9		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		
O	2.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,0		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
N	2.OG	41	40	-	-			40	38	-	-	1,5	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	122 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 22_46: Kasseler Straße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
N	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,7	3,8		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,2		
O	2.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,4	1,3		
N	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,5	2,6		
ID: 22_47: Kasseler Straße 47 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	47	45	-	-			43	41	-	-	3,5	3,5		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
W	EG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,8	3,8		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
W	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	2,9	3,1		
N	2.OG	43	41	-	-			41	40	-	-	1,7	1,7		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,6		
ID: 22_48: Kasseler Straße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
N	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,9	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
O	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,8		
ID: 22_49: Kasseler Straße 49 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,6		
O	EG	47	45	-	-			44	43	-	-	2,6	2,5		
N	EG	46	44	-	-			42	40	-	-	3,2	3,2		
W	EG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,0	2,2		
O	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,4		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	46	44	-	-			44	41	-	-	2,6	2,8		
S	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
ID: 22_50: Kasseler Straße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,9	2,9		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
W	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,1		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
O	2.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,6	1,6		
ID: 22_51: Kasseler Straße 51 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
S	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,5		
W	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	41	39	-	-			39	37	-	-	1,6	1,7		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,9		
ID: 22_52: Kasseler Straße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,2		
S	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	123 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,9	1,8		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	2,0	1,9		
O	2.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,4	1,4		
W	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,6	2,8		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
ID: 22_53: Kasseler Straße 53 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	42	40	-	-			40	38	-	-	1,9	2,0		
N	EG	45	43	-	-			42	39	-	-	3,1	3,3		
S	EG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	44	43	-	-			42	40	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	39	37	-	-			38	36	-	-	1,4	1,5		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
O	2.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,7	1,6		
N	2.OG	40	38	-	-			39	37	-	-	1,4	1,6		
W	2.OG	50	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
ID: 22_54: Kasseler Straße 54 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,1	3,2		
N	EG	44	43	-	-			42	40	-	-	2,2	2,1		
O	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	1,9	1,8		
N	1.OG	36	35	-	-			35	33	-	-	1,2	1,3		
O	2.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,6	1,5		
W	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,6	2,8		
N	2.OG	37	35	-	-			36	34	-	-	1,3	1,4		
ID: 22_56: Kasseler Straße 56 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,3		
N	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,1	2,1		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
ID: 22_63: Kasseler Straße 63 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	37	35	-	-			36	34	-	-	1,3	1,5		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
W	EG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	1,7	1,7		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
N	1.OG	40	38	-	-			38	36	-	-	1,9	2,1		
ID: 23_2: Kiefernweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,6		X	51	50	-	0,2	4,4	4,4		X
S	EG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,8	5,1	5,1		X
W	EG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,1	5,4	5,4		X
N	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,5	4,2	4,3		X
W	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,5	5,7	5,8		X
S	1.OG	60	58	0,2	8,3	X	X	55	53	-	3,3	5,0	5,0		X
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,2	4,1	4,3		X
O	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	51	-	1,3	4,1	4,1		X
ID: 23_4: Kiefernweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	-1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,6	4,3	4,3		X
S	-1.OG	57	55	-	5,5		X	52	51	-	1,2	4,5	4,4		X
O	-1.OG	57	55	-	5,5		X	52	51	-	1,1	4,4	4,4		X
W	-1.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	55	53	-	3,7	5,1	5,0		X
W	EG	61	60	2,0	10,1	X	X	56	54	-	4,5	5,7	5,6		X
O	EG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,9	4,4	4,4		X
N	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,1	4,4	4,5		X
S	EG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,9	4,9	4,8		X
ID: 23_6: Kiefernweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	-1.OG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,3	5,6	5,6		X
N	-1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,2	4,2	4,3		X
O	-1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,5	4,4	4,3		X
W	EG	60	58	0,9	8,9	X	X	53	51	-	1,9	6,9	7,0		X
N	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,6	4,8		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	124 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,8	4,8	4,7		X
O	1.OG	58	56	-	7,0		X	53	52	-	2,3	4,8	4,7		X
W	1.OG	60	58	0,5	8,5	X	X	52	50	-	0,9	7,5	7,6		X
N	1.OG	56	54	-	4,7		X	50	48	-	-	5,9	6,1		
ID: 23_6A: Kiefernweg 6A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	-1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,8	4,1	4,0		X
W	-1.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,5	5,4	5,3		X
S	-1.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,5	5,3	5,2		X
S	EG	61	59	1,3	9,4	X	X	55	53	-	3,3	6,2	6,1		X
O	EG	58	56	-	6,5		X	53	52	-	2,3	4,3	4,3		X
W	EG	60	58	0,9	8,8	X	X	53	51	-	1,7	7,0	7,1		X
S	1.OG	61	60	2,0	10,1	X	X	55	53	-	3,4	6,8	6,7		X
W	1.OG	60	58	0,5	8,5	X	X	53	50	-	1,0	7,4	7,5		X
O	1.OG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,5	5,0	4,8		X
ID: 23_8: Kiefernweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	60	58	0,5	8,5	X	X	53	51	-	1,9	6,5	6,6		X
O	EG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,7	4,1	4,1		X
N	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,9	4,9	4,9		X
S	EG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	3,0	5,4	5,3		X
O	1.OG	60	58	0,7	8,9	X	X	55	53	-	3,6	5,4	5,3		X
S	1.OG	62	60	2,1	10,2	X	X	55	53	-	3,8	6,6	6,5		X
W	1.OG	61	59	2,0	10,0	X	X	54	52	-	2,3	7,6	7,6		X
N	1.OG	61	59	1,4	9,5	X	X	55	53	-	3,3	6,3	6,2		X
ID: 105_1: Kirchstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,1		
N	EG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,4	5,4		
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,0		
W	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,4	5,4		
S	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,8	3,8		
O	1.OG	57	55	-	0,5		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
N	1.OG	58	56	-	1,5		X	52	50	-	-	6,0	6,0		
W	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,8	5,8		
O	2.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
W	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
N	2.OG	59	56	-	2,0		X	52	50	-	-	6,2	6,2		
S	2.OG	58	56	-	1,3		X	54	52	-	-	4,1	4,0		
N	3.OG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
O	3.OG	58	56	-	1,1		X	52	50	-	-	5,8	5,8		
S	3.OG	58	56	-	1,2		X	54	52	-	-	3,9	3,9		
W	3.OG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,4	5,4		
ID: 105_2: Kirchstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,4	5,4		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,3		
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,2		
NW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,3		
NO	1.OG	57	54	-	-			51	49	-	-	5,9	5,8		
SO	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,0	6,0		
NW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,6	5,7		
SW	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,9		
NW	2.OG	57	55	-	0,5		X	50	48	-	-	7,1	7,2		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,0		
NO	2.OG	57	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
SO	2.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
NW	3.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	7,0	7,2		
SO	3.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,3	4,2		
NO	3.OG	58	56	-	1,4		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
SW	3.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,6		
ID: 105_3: Kirchstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,7	2,7		
S	EG	52	50	-	-			45	43	-	-	6,3	6,3		
O	EG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,3	6,4		
W	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,6	5,5		
O	1.OG	57	55	-	0,5		X	50	48	-	-	7,3	7,4		
S	1.OG	53	51	-	-			46	44	-	-	6,9	7,0		
N	2.OG	58	56	-	1,5		X	53	51	-	-	4,9	4,8		
S	2.OG	55	53	-	-			48	46	-	-	7,4	7,4		
W	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,4	3,4		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

125 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	2.OG	58	56	-	1,7		X	51	49	-	-	6,7	6,7		
ID: 105_5:		Kirchstraße 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
W	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,1	5,1		
N	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,2		
O	EG	53	51	-	-			46	44	-	-	6,9	7,0		
W	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,1		
N	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,2	4,1		
O	1.OG	54	52	-	-			47	45	-	-	6,7	6,8		
O	2.OG	57	55	-	0,5		X	50	48	-	-	7,1	7,1		
W	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
N	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,1		
ID: 105_6:		Kirchstraße 6		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,5	4,4		
NW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,9		
NO	1.OG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	4,8	4,7		
NW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,0		
NO	2.OG	57	55	-	1,0		X	52	50	-	-	5,2	5,1		
NW	2.OG	57	55	-	0,4		X	49	47	-	-	7,7	7,8		
ID: 105_7:		Kirchstraße 7		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
W	EG	54	52	-	-			47	45	-	-	6,4	6,6		
O	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,3	3,3		
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,9	3,9		
W	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,7	6,8		
S	1.OG	54	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,4		
O	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,4	3,4		
W	2.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	6,1	6,1		
N	2.OG	58	56	-	1,8		X	52	50	-	-	6,3	6,4		
O	2.OG	58	56	-	1,4		X	53	51	-	-	5,3	5,2		
S	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,8		
ID: 105_8:		Kirchstraße 8		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
NO	EG	56	54	-	-			49	46	-	-	7,9	8,0		
NO	EG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
NO	1.OG	58	56	-	1,3		X	52	50	-	-	6,0	6,0		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
NO	1.OG	57	55	-	0,6		X	49	47	-	-	8,1	8,2		
SO	1.OG	53	51	-	-			49	48	-	-	3,8	3,7		
NO	2.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	5,8	5,8		
NO	2.OG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	50	-	-	3,2	3,1		
NO	2.OG	58	56	-	1,2		X	51	48	-	-	7,1	7,2		
ID: 105_9:		Kirchstraße 9		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NW	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,5	3,5		
SW	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,0	5,0		
SO	EG	52	50	-	-			47	46	-	-	4,5	4,5		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,5	4,4		
NW	1.OG	57	55	-	0,4		X	53	51	-	-	3,8	3,8		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,4	5,5		
NW	2.OG	58	56	-	1,7		X	54	52	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,3	5,4		
ID: 105_13:		Kirchstraße 13		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SW	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,3		
NW	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,1	6,1		
SO	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,3	3,2		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	3,9		
NO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,5		
SW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,0		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,8	3,7		
NW	1.OG	57	55	-	0,3		X	50	48	-	-	6,8	6,9		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,4	4,3		
NW	2.OG	58	56	-	1,4		X	51	49	-	-	7,3	7,3		
SO	2.OG	57	55	-	0,1		X	53	51	-	-	3,8	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	-			51	48	-	-	4,0	4,0		
ID: 105_15:		Kirchstraße 15		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SW	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,3	5,2		
NO	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,2	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	126 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	57	55	-	0,1		X	51	49	-	-	5,5	5,5		
NO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,7	3,6		
SW	2.OG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	5,6	5,6		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,8	3,8		
ID: 293_1: Knallhütte 1 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
NW	EG	72	71	2,3	11,2	X	X	72	71	2,3	11,2	-	-	X	X
NO	EG	66	65	-	5,3		X	66	65	-	5,2	0,1	0,1		X
NW	1.OG	72	71	2,4	11,3	X	X	72	71	2,4	11,3	-	-	X	X
NW	1.OG	71	70	1,2	10,1	X	X	71	70	1,2	10,1	-	-	X	X
NW	1.OG	72	71	2,5	11,4	X	X	72	71	2,5	11,4	-	-	X	X
NO	1.OG	66	65	-	5,8		X	66	65	-	5,7	0,1	0,1		X
NW	2.OG	72	71	2,2	11,1	X	X	72	71	2,2	11,1	-	-	X	X
NW	2.OG	72	71	2,4	11,3	X	X	72	71	2,3	11,3	-	-	X	X
NO	2.OG	67	66	-	6,4		X	67	66	-	6,3	0,1	0,1		X
NW	2.OG	71	70	1,2	10,1	X	X	71	70	1,2	10,1	-	-	X	X
ID: 293_2: Knallhütte 2 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
SW	EG	63	62	-	2,4		X	63	62	-	2,3	-	-		X
NO	EG	65	63	-	4,0		X	64	63	-	3,5	0,6	0,5		X
NW	EG	71	70	1,7	10,6	X	X	71	70	1,7	10,6	-	-	X	X
SW	1.OG	64	63	-	3,8		X	64	63	-	3,8	-	-		X
NO	1.OG	66	65	-	5,2		X	65	64	-	4,8	0,4	0,3		X
NW	1.OG	71	70	1,9	10,8	X	X	71	70	1,8	10,8	-	-	X	X
SW	2.OG	65	64	-	4,7		X	65	64	-	4,6	-	-		X
NO	2.OG	66	65	-	5,5		X	66	65	-	5,2	0,3	0,3		X
NW	2.OG	71	70	1,8	10,7	X	X	71	70	1,7	10,7	-	-	X	X
ID: 294_2: Knallhütter Straße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	0,8		X	54	52	-	-	3,3	3,5		
SO	EG	57	55	-	0,7		X	53	51	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	57	55	-	0,4		X	53	51	-	-	3,3	3,4		
SO	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,0	3,1		
NW	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,5	2,6		
SW	EG	46	44	-	-			45	44	-	-	0,2	0,2		
NO	1.OG	59	57	-	2,3		X	55	53	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	57	55	-	0,6		X	54	52	-	-	3,4	3,6		
SO	1.OG	60	58	-	3,2		X	55	53	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	59	57	-	2,2		X	55	53	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	54	53	-	-			52	50	-	-	2,7	2,8		
SW	1.OG	46	45	-	-			46	45	-	-	0,2	0,2		
SW	2.OG	47	46	-	-			47	46	-	-	0,3	0,3		
SO	2.OG	57	55	-	0,5		X	53	51	-	-	3,6	3,8		
NO	2.OG	59	57	-	2,7		X	56	54	-	-	3,3	3,4		
NO	2.OG	59	57	-	2,7		X	56	54	-	-	3,2	3,4		
SO	2.OG	60	58	-	3,3		X	55	53	-	-	4,3	4,5		
NW	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	2,4	2,5		
ID: 294_3: Knallhütter Straße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	57	56	-	1,2		X	53	51	-	-	4,3	4,4		
NO	EG	59	57	-	2,4		X	55	53	-	-	4,1	4,2		
NW	EG	54	53	-	-			51	49	-	-	3,3	3,4		
SO	1.OG	58	56	-	1,8		X	54	52	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	60	58	-	3,2		X	56	54	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,1	3,2		
ID: 294_4: Knallhütter Straße 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	-			51	49	-	-	1,9	1,9		
NO	EG	57	55	-	0,7		X	54	52	-	-	3,0	3,1		
NW	EG	54	52	-	-			51	50	-	-	2,2	2,2		
SO	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	59	57	-	2,4		X	55	53	-	-	3,5	3,6		
SO	1.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,3	4,5		
NW	1.OG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,5	2,5		
NW	1.OG	54	52	-	-			52	50	-	-	2,1	2,1		
ID: 294_5: Knallhütter Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	1,4		X	51	49	-	-	2,0	2,1		
W	EG	52	51	-	1,2		X	51	49	-	-	1,3	1,4		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	52	51	-	1,2	1,3	1,3		X
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	53	51	-	1,3	2,8	2,9		X
ID: 294_5A: Knallhütter Straße 5A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,3	1,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,7	5,3	5,5		X
N	EG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,3	5,7	5,9		X
O	EG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,1	5,3	5,5		X
NW	1.OG	55	54	-	4,1		X	53	51	-	1,5	2,5	2,6		X
O	1.OG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,8	5,3	5,5		X
N	1.OG	59	57	-	7,5		X	55	53	-	3,6	3,8	3,9		X
SO	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,3	5,0	5,2		X
ID: 294_7: Knallhütter Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	-1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
NO	-1.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,8	5,3	5,5		X
SO	-1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,7	4,9	5,1		X
SW	-1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
SW	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
NO	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,5	5,2	5,4		X
NW	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
SO	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,3	4,8	5,0		X
SW	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,7	4,0	4,0		X
NO	1.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,3	4,9	5,1		X
SO	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	52	-	2,1	4,7	4,9		X
NW	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,8	3,9	4,1		X
ID: 294_8: Knallhütter Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	46	44	-	-			43	41	-	-	3,1	3,0		
NO	EG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,5	4,0	4,1		X
NW	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,6	3,0	3,1		X
SW	1.OG	49	47	-	-			48	46	-	-	1,0	0,9		
NW	1.OG	55	53	-	4,0		X	53	51	-	1,4	2,6	2,6		X
NO	1.OG	58	57	-	7,1		X	55	52	-	3,0	3,9	4,0		X
NO	2.OG	60	58	0,2	8,3	X	X	56	54	-	4,4	3,7	3,9		X
SW	2.OG	49	47	-	-			48	47	-	-	0,7	0,7		
NW	2.OG	57	55	-	5,4		X	54	52	-	2,6	2,7	2,7		X
ID: 294_9: Knallhütter Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	-1.OG	56	54	-	5,0		X	52	49	-	-	4,8	5,0		
SO	-1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,3	4,9	5,1		X
SW	-1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
NW	-1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
NO	EG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,9	4,9	5,1		X
SO	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,5	4,6	4,8		X
SW	1.OG	54	53	-	3,2		X	50	49	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,1	4,3	4,5		X
NW	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,7	4,2	4,2		X
NO	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,8	4,6	4,8		X
ID: 294_10: Knallhütter Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,6	3,5	3,6		X
SO	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
SW	EG	48	47	-	-			47	46	-	-	1,1	1,0		
SO	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,6	4,5	4,6		X
NO	1.OG	58	56	-	6,9		X	55	53	-	3,2	3,6	3,7		X
SW	1.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	1,0	0,9		
SO	2.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,2	5,4	5,6		X
SW	2.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	0,8	0,7		
NO	2.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	56	54	-	4,5	3,8	3,9		X
ID: 294_10-1: Knallhütter Straße 10-1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
NO	1.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,1	4,7	4,9		X
ID: 294_11: Knallhütter Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	-1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,5	4,6	4,8		X
SO	-1.OG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,7	5,2	5,5		X
NW	-1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
SO	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,5	5,2	5,4		X
NO	EG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,2	4,9	5,1		X
NW	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
NO	1.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,9	4,7	4,9		X
SO	1.OG	59	57	-	7,4		X	53	51	-	1,8	5,3	5,6		X
NW	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,5	4,0	4,1		X
NO	2.OG	60	58	0,2	8,3	X	X	55	53	-	3,7	4,4	4,6		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS in dB(A)		IGW - Überschr. in dB (A)		Anspruch		Prognose m LS in dB(A)		IGW-Überschr. in dB(A)		Pegelminderung in dB(A)		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
NW	2.OG	57	55	-	5,7		X	54	52	-	2,1	3,5	3,6		X
SO	2.OG	59	58	-	8,2		X	54	52	-	2,1	5,8	6,1		X
ID: 294_12: Knallhütter Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,9	4,5	4,7		X
SO	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,8	3,7	3,9		X
NW	EG	50	48	-	-			49	48	-	-	0,6	0,6		
W	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,3	1,2		
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,3	3,7	3,9		X
W	1.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,2	1,1		
NW	1.OG	50	49	-	-			50	48	-	-	0,5	0,5		
NO	1.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,2	4,5	4,6		X
SO	2.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,2	4,2	4,4		X
W	2.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,0	1,0		
NO	2.OG	60	58	0,2	8,3	X	X	55	53	-	3,4	4,7	4,8		X
NW	2.OG	52	51	-	1,4		X	51	49	-	-	1,5	1,4		
ID: 294_13: Knallhütter Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	59	57	-	7,3		X	54	51	-	2,0	5,0	5,3		X
SW	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,4	5,0	5,2		X
NO	EG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,4	5,4	5,6		X
SO	EG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,3	5,4	5,7		X
NW	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
SW	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
SO	1.OG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,9	5,2	5,5		X
NO	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,7	4,7	4,9		X
NW	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
SW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
NO	1.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,6	4,8	5,0		X
NO	1.OG	59	57	-	7,2		X	54	52	-	2,5	4,5	4,7		X
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,2	4,4		X
ID: 294_14: Knallhütter Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,1	4,6	4,9		X
NO	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,5	4,4	4,7		X
NW	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,6	4,6	4,9		X
NW	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,5	3,1	3,2		X
NO	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,6	4,5	4,7		X
NO	2.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,7	4,8	5,0		X
NW	2.OG	56	54	-	4,7		X	53	51	-	1,6	3,0	3,1		X
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
NO	2.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,7	4,8	5,0		X
NO	3.OG	59	57	-	7,9		X	55	53	-	3,4	4,3	4,5		X
SW	3.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
NW	3.OG	57	56	-	6,1		X	54	52	-	2,8	3,1	3,2		X
NO	3.OG	59	57	-	7,9		X	55	53	-	3,3	4,4	4,6		X
ID: 294_15: Knallhütter Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
S	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,8	4,5	4,8		X
O	EG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,6	6,0	6,3		X
N	EG	58	56	-	6,8		X	52	50	-	0,2	6,4	6,7		X
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	59	57	-	7,3		X	52	50	-	0,9	6,2	6,4		X
O	1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,9	5,7	5,9		X
S	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,5	4,3	4,5		X
S	2.OG	58	56	-	6,2		X	54	51	-	2,0	4,0	4,2		X
W	2.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,9	3,1	3,2		X
O	2.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,4	5,6	5,8		X
N	2.OG	59	57	-	7,9		X	53	51	-	1,9	5,8	6,0		X
ID: 294_16: Knallhütter Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,3	5,1	5,3		X
NO	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,5	4,7	4,9		X
SO	EG	55	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
SO	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,2	3,9	4,1		X
SW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,8		
NO	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,3	5,0	5,2		X
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	50	48	-	-	1,9	1,9		
NO	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,9	4,6	4,8		X
SO	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,2	5,0	5,1		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,6	5,1	5,3		X
NO	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,4	5,3	5,5		X
SO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	1,0	4,3	4,5		X
NO	2.OG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,9	4,8	5,0		X
SO	2.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,3	5,8	6,0		X
NO	2.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,4	5,6	5,8		X
SW	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	49	-	-	1,8	1,8		
SO	2.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,1	5,1	5,3		X
NO	2.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,8	5,3	5,5		X
SO	3.OG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,7	5,3	5,6		X
NO	3.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	55	53	-	3,2	4,8	5,0		X
SO	3.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,2	6,0	6,2		X
NO	3.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,7	5,3	5,5		X
NO	3.OG	59	57	-	8,0		X	55	53	-	3,5	4,3	4,5		X
SW	3.OG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,5	2,5		
ID: 294_17: Knallhütter Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,4	4,3	4,4		X
NW	EG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	6,4	6,6		
NO	EG	59	57	-	7,7		X	52	50	-	0,9	6,6	6,8		X
SW	EG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	53	51	-	1,2	2,8	2,9		X
NO	1.OG	59	57	-	8,0		X	53	51	-	1,8	5,9	6,2		X
SO	1.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,8	4,1	4,3		X
NW	1.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,6	5,5	5,7		X
SO	2.OG	57	55	-	5,6		X	53	50	-	1,0	4,4	4,6		X
SW	2.OG	57	55	-	5,4		X	54	52	-	2,3	3,0	3,1		X
NW	2.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,9	5,1	5,3		X
NO	2.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	54	52	-	2,4	5,8	6,0		X
ID: 294_18: Knallhütter Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
SW	EG	49	47	-	-			48	47	-	-	0,6	0,6		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
NO	EG	56	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,4	5,6		
SW	1.OG	49	48	-	-			49	47	-	-	0,8	0,7		
NW	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,8	4,9		X
SO	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,1	4,7	4,9		X
NO	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	50	-	1,0	5,4	5,6		X
NW	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,1	5,5	5,7		X
SW	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,8	1,7		
NO	2.OG	59	58	-	8,2		X	54	52	-	2,2	5,8	6,0		X
SO	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,3	4,7	4,9		X
ID: 294_18-1: Knallhütter Straße 18-1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
NW	EG	52	51	-	1,3		X	51	49	-	-	1,9	1,8		
SO	EG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
NW	EG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,0	1,0		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	52	50	-	0,4	1,4	1,4		X
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	51	50	-	0,3	1,6	1,6		X
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
SO	1.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,5	4,4	4,7		X
ID: 294_19: Knallhütter Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	5,0		X	50	48	-	-	6,1	6,3		
NO	EG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,4	5,9	6,1		X
SO	EG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,2	4,4	4,7		X
SW	EG	55	53	-	3,2		X	52	50	-	0,1	3,0	3,2		X
SO	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,7	4,4	4,6		X
SW	1.OG	56	54	-	4,4		X	53	51	-	1,2	3,1	3,2		X
NO	1.OG	59	57	-	8,0		X	54	51	-	2,0	5,8	6,0		X
NW	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,5	5,7		
NW	2.OG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,9	5,1	5,3		X
SW	2.OG	57	55	-	5,8		X	54	52	-	2,3	3,4	3,5		X
SO	2.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,5	4,2	4,4		X
NO	2.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,5	5,6	5,8		X
ID: 294_20: Knallhütter Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,1	4,9	5,1		X
NO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,6		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,6	4,5	4,6		X
SW	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
NW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,2	5,3	5,5		X
SO	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	50	-	1,0	5,0	5,2		X
SW	2.OG	53	52	-	2,1		X	52	50	-	0,6	1,5	1,6		X
NW	2.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,6	4,9	5,0		X
NO	2.OG	60	58	0,3	8,5	X	X	54	52	-	2,6	5,6	5,8		X
ID: 294_21: Knallhütter Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,4	4,2	4,3		X
SO	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,4	5,7		
NO	EG	59	57	-	7,6		X	53	51	-	1,2	6,1	6,4		X
SO	1.OG	58	56	-	6,2		X	53	50	-	1,0	5,0	5,2		X
NW	1.OG	59	57	-	7,2		X	52	50	-	0,8	6,2	6,4		X
SW	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,6	4,1	4,2		X
NO	1.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,1	5,8	6,0		X
ID: 294_22: Knallhütter Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,3	5,4		
SO	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
SW	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
NO	EG	58	56	-	6,6		X	52	50	-	0,1	6,2	6,5		X
NO	1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,4	5,7	5,9		X
SW	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
SO	1.OG	57	55	-	5,6		X	53	50	-	1,0	4,4	4,6		X
NW	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
ID: 294_23: Knallhütter Straße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	59	57	-	7,6		X	52	50	-	0,5	6,9	7,1		X
NO	EG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,4	5,6	5,8		X
SW	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,3	4,5		X
NO	1.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,4	5,5	5,7		X
SO	1.OG	58	56	-	6,5		X	54	51	-	2,0	4,4	4,6		X
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,3	6,1	6,2		X
NW	2.OG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,4	5,5	5,7		X
NO	2.OG	60	58	0,6	8,7	X	X	55	53	-	3,2	5,3	5,5		X
SO	2.OG	59	57	-	7,8		X	55	53	-	3,2	4,4	4,6		X
SW	2.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,3	4,0	4,1		X
ID: 294_25: Knallhütter Straße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,3	4,2	4,3		X
NO	EG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,5	5,7	5,9		X
NW	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,1	5,1	5,3		X
SO	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,1	4,9	5,1		X
NW	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,1	5,3	5,5		X
SO	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,3	4,9	5,0		X
NO	1.OG	59	57	-	7,4		X	53	51	-	1,8	5,5	5,6		X
SW	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,4	4,2	4,4		X
NW	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,4	5,1	5,3		X
NW	2.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,7	5,3	5,4		X
SW	2.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	2,0	4,3	4,5		X
SO	2.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,3	4,9	5,1		X
NO	2.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	54	52	-	2,9	5,7	5,9		X
NW	2.OG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,3	5,4	5,6		X
ID: 294_26: Knallhütter Straße 26 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,1		
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,3		
NO	EG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	5,2	5,4		
NO	1.OG	58	57	-	2,1		X	53	51	-	-	5,2	5,4		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,9		
N	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,0		
N	2.OG	58	56	-	1,3		X	53	51	-	-	4,6	4,7		
NO	2.OG	60	58	-	3,7		X	55	52	-	-	5,5	5,7		
SW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	4,1		
ID: 294_27: Knallhütter Straße 27 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,9	5,1		
SW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,1		
NW	EG	57	55	-	0,8		X	53	51	-	-	4,1	4,2		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

131 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,7	3,9		
SW	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,1	4,1		
NW	1.OG	58	56	-	1,6		X	54	52	-	-	4,3	4,5		
NO	1.OG	58	56	-	1,2		X	54	52	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	58	57	-	2,1		X	54	52	-	-	4,2	4,3		
SO	2.OG	57	55	-	0,3		X	53	50	-	-	4,2	4,3		
SW	2.OG	57	55	-	0,9		X	52	51	-	-	4,7	4,8		
NW	2.OG	58	57	-	2,1		X	54	52	-	-	4,3	4,4		
ID: 294_28: Knallhütter Straße 28 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	4,1	4,3		
SO	EG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	4,7	4,9		
SW	EG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	58	56	-	1,9		X	54	52	-	-	4,2	4,4		
SW	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,3	4,5		
SO	1.OG	58	56	-	1,8		X	54	52	-	-	4,5	4,6		
NO	2.OG	60	58	-	3,5		X	55	53	-	-	4,8	4,9		
SW	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,7		
SO	2.OG	59	57	-	2,3		X	55	52	-	-	4,2	4,3		
ID: 294_29: Knallhütter Straße 29 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	58	56	-	1,6		X	54	52	-	-	4,2	4,2		
SW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,8		
SO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,4	4,6		
SW	1.OG	57	55	-	0,3		X	53	51	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	3,7	3,9		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	58	56	-	1,6		X	54	52	-	-	4,2	4,3		
ID: 294_29A: Knallhütter Straße 29A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,1		
NW	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,5	3,6		
SW	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	2,9		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	58	56	-	1,7		X	54	52	-	-	4,2	4,4		
SW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,6		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,1		
NW	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,7		
SW	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,6	3,7		
NW	2.OG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	4,3	4,4		
SO	2.OG	57	55	-	1,0		X	54	52	-	-	3,8	4,0		
NO	2.OG	59	57	-	2,5		X	54	52	-	-	4,5	4,7		
ID: 294_30: Knallhütter Straße 30 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	2,8	2,9		
NO	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,3	3,4		
SO	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,0	3,1		
SW	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,8	3,9		
NO	1.OG	58	56	-	1,4		X	54	52	-	-	3,7	3,8		
SO	1.OG	57	55	-	0,5		X	54	52	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	3,9	4,0		
SW	1.OG	56	55	-	0,2		X	53	51	-	-	3,8	3,9		
SO	2.OG	57	55	-	1,0		X	54	52	-	-	3,2	3,3		
NW	2.OG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	3,7	3,8		
SW	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,4	3,4		
NO	2.OG	58	56	-	2,0		X	54	52	-	-	4,1	4,2		
ID: 294_32A: Knallhütter Straße 32A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,6	3,7		
SW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,6	1,5		
SO	EG	51	50	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
NW	EG	52	50	-	-			51	49	-	-	0,6	0,6		
NO	1.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,3	4,4		
SW	1.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,5	1,5		
NW	1.OG	54	52	-	-			52	50	-	-	2,1	2,1		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	4,0		
SO	2.OG	57	55	-	0,8		X	53	51	-	-	4,2	4,4		
SW	2.OG	53	52	-	-			52	50	-	-	1,6	1,5		
NO	2.OG	57	56	-	1,1		X	54	52	-	-	3,6	3,7		
NW	2.OG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,7	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	132 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 294_33: Knallhütter Straße 33 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	52	51	-	-			50	48	-	-	2,1	2,2		
NO	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
NW	1.OG	53	52	-	-			51	49	-	-	2,4	2,4		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,7	2,8		
NW	2.OG	55	53	-	-			53	51	-	-	2,4	2,4		
NO	2.OG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,8	2,9		
ID: 294_34A: Knallhütter Straße 34A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	2,7		
NW	EG	54	52	-	-			52	50	-	-	1,9	1,8		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,1	3,1		
NW	1.OG	54	53	-	-			52	51	-	-	2,0	1,9		
SW	1.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,1	2,1		
SO	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,8	3,8		
NO	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,0	3,0		
SO	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,3	3,4		
NO	2.OG	57	55	-	0,5		X	54	52	-	-	3,1	3,2		
NW	2.OG	55	53	-	-			53	51	-	-	1,9	1,9		
SW	2.OG	54	52	-	-			52	50	-	-	1,8	1,8		
ID: 294_38: Knallhütter Straße 38 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
NW	EG	51	50	-	-			50	48	-	-	1,7	1,7		
NW	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
NO	1.OG	53	52	-	-			51	49	-	-	2,6	2,6		
NW	2.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,5	2,5		
NO	2.OG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,7	2,7		
ID: 294_38A: Knallhütter Straße 38A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	-			51	50	-	-	1,4	1,3		
SW	EG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,3	1,2		
SO	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,7	2,7		
NO	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,0	3,0		
NW	1.OG	53	51	-	-			52	50	-	-	1,3	1,3		
SW	1.OG	52	51	-	-			51	50	-	-	1,3	1,3		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,5	3,6		
ID: 294_42: Knallhütter Straße 42 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,2		
SO	EG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	1.OG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,7	2,7		
NW	1.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,8	2,9		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,8		
NW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,6	2,7		
SO	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,5	3,6		
NO	2.OG	57	55	-	0,3		X	54	52	-	-	3,0	3,0		
ID: 106_1: Kranigstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,5	3,8		
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
ID: 106_2: Kranigstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
S	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,4		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,8		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	2.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
O	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
N	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
ID: 106_2A: Kranigstraße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	50	-	1,0		X	50	47	-	-	2,9	3,1		
NO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
SO	EG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	49	-	-	3,4	3,6		
SW	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	3,0		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,5	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
SW	2.OG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	3,0	3,3		
NW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
SO	2.OG	56	53	-	4,0		X	52	50	-	0,6	3,1	3,4		X
ID: 106_3: Kranigstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
NO	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
SW	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,1	4,4		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,2		
NO	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SW	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
ID: 106_4: Kranigstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
N	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
W	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,0	3,2		
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,2	3,5		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
ID: 106_5: Kranigstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SW	EG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,4		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
SW	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,0	4,3		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SW	2.OG	54	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,1		
NO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
NW	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	4,0		
ID: 106_6: Kranigstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
N	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,9		
O	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
W	EG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
N	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
ID: 106_7: Kranigstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	3,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	134 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
SW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
NW	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,2	3,5		
SW	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
SO	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
SW	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
NW	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
ID: 106_8: Kranigstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,9		
O	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	3,0		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	47	-	-	2,6	2,8		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
S	2.OG	54	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,8	3,0		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
ID: 106_9: Kranigstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,6		X	49	46	-	-	4,2	4,5		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
SO	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,9		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
NW	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	4,2		
SW	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,4		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
ID: 106_10: Kranigstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
S	EG	50	47	-	-			46	44	-	-	3,5	3,7		
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
N	EG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,5		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,5		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,3		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,2	3,5		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
ID: 106_11: Kranigstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,2	3,3		
SW	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SW	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	4,1		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
ID: 106_12: Kranigstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,7		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
S	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,6	3,7		
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,8		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

135 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,4	3,7		
O	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 106_13:		Kranigstraße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	52	50	-	0,2		X	48	45	-	-	3,9	4,2		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	45	-	-	4,2	4,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	46	-	-	3,6	4,0		
SO	2.OG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
ID: 106_14:		Kranigstraße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
ID: 106_15:		Kranigstraße 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	52	49	-	-			48	45	-	-	4,0	4,3		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,9		
NO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
NW	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
SO	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 106_17:		Kranigstraße 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
NO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
NW	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
SW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
SO	1.OG	53	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
SW	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	51	48	-	-	2,8	2,9		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
ID: 106_19:		Kranigstraße 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,6	3,9		
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,1	3,2		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
NW	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,4	3,8		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

136 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
ID: 106_21: Kranigstraße 21				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
SW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	4,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
ID: 106_23: Kranigstraße 23				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	EG	52	50	-	0,1		X	48	45	-	-	4,0	4,3		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,7	4,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
ID: 106_25: Kranigstraße 25				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
SO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
SW	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,7	4,0		
NO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,8		
NW	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
ID: 106_27: Kranigstraße 27				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	EG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,1	4,3		
NO	EG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
ID: 107_1: Kurt-Schumacher-Straße 1				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
S	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
O	EG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,4	4,6		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
ID: 107_2: Kurt-Schumacher-Straße 2				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
NO	EG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	0,2	2,8	2,8	X	
SW	EG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,5	4,6		
SO	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,1	3,6	3,7	X	
NW	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	52	49	-	-	3,5	3,5		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,7	3,0	3,1	X	
NW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
SO	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SW	2.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,5	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	137 / 275
------------	---	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 107_3: Kurt-Schumacher-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
O	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
W	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
ID: 107_4: Kurt-Schumacher-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	EG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,2	3,8	3,8		X
NO	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,8	4,9		
SW	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
NO	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
NW	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
ID: 107_5: Kurt-Schumacher-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,5	4,7		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
W	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
O	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,1	4,4		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,7	2,9		
ID: 107_6: Kurt-Schumacher-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,6	3,1	3,1		X
SW	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
NO	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,7	3,1	3,1		X
SW	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
NO	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
NO	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
NW	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
SO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
SW	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	46	-	-	4,0	4,1		
ID: 107_7: Kurt-Schumacher-Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,4	3,7	3,8		X
S	EG	52	50	-	0,7		X	47	45	-	-	4,9	5,1		
W	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,5	3,6		
O	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	48	45	-	-	4,7	4,9		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
N	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
ID: 107_8: Kurt-Schumacher-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
NO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,2	4,4		
NO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	138 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	2.OG	53	51	-	1,7		X	48	46	-	-	4,9	5,1		
SO	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,1	4,8	4,8	X	
NO	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,2	4,3		
SW	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
ID: 107_9: Kurt-Schumacher-Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
O	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
S	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
ID: 107_10: Kurt-Schumacher-Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,4	3,4		
SO	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,1	3,7	3,7	X	
NW	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
NO	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,7	3,8	3,8	X	
NO	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
SO	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,3	3,4	3,4	X	
NW	2.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,9	5,1		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	45	-	-	4,4	4,6		
SO	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,6	3,4	3,4	X	
ID: 107_11: Kurt-Schumacher-Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,1	4,2	4,3	X	
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
ID: 107_12: Kurt-Schumacher-Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
NO	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,5	4,6	X	
SO	EG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,4	4,5		
NW	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
SW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
SW	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
ID: 107_13: Kurt-Schumacher-Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,3	4,4	X	
S	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
ID: 107_14: Kurt-Schumacher-Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
SO	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,4	4,1	4,1	X	
NO	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,6	3,8	3,9	X	
SW	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
NW	1.OG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,2	4,5		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,4	4,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
ID: 107_15: Kurt-Schumacher-Straße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,3	4,2	4,4	X	
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 107_16: Kurt-Schumacher-Straße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,7	4,1	4,1	X	
SW	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
NW	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
NO	EG	56	54	-	4,8		X	52	49	-	-	4,6	4,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
SO	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,7	3,9	3,9		X
SW	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,7	5,0		
ID: 107_17: Kurt-Schumacher-Straße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,4	4,1	4,2		X
O	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
S	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	47	-	-	4,9	5,0		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
ID: 107_18: Kurt-Schumacher-Straße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
SO	EG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,1	3,9	3,9		X
NO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,5	4,1	4,2		X
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,8	4,1		
SW	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
SO	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,8	4,1	4,1		X
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	48	-	-	4,8	5,1		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
ID: 107_19: Kurt-Schumacher-Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,7	4,0	4,1		X
S	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
ID: 107_21: Kurt-Schumacher-Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,4	4,4	4,5		X
S	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
S	1.OG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,3	3,8	3,9		X
ID: 107_23: Kurt-Schumacher-Straße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
N	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,5	4,6		X
W	EG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,5	4,0	4,1		X
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	48	-	-	4,8	5,0		
W	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
ID: 107_25: Kurt-Schumacher-Straße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
W	EG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
O	EG	55	53	-	4,0		X	51	48	-	-	4,9	5,0		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,0	5,1		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,6		
S	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,8		
ID: 107_27: Kurt-Schumacher-Straße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,6		X	49	47	-	-	5,6	5,8		
W	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,3	5,4		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
ID: 107_29: Kurt-Schumacher-Straße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,5		
O	EG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,7	4,0		
O	2.OG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,0	5,1		
N	2.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,6	3,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	140 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 107_31: Kurt-Schumacher-Straße 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
O	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,5	4,8		
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,4	5,5		
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	47	-	-	5,2	5,3		
W	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	3,9	4,2		
ID: 107_33: Kurt-Schumacher-Straße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
W	EG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
O	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	47	-	-	5,2	5,3		
ID: 107_35: Kurt-Schumacher-Straße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	56	53	-	4,0		X	51	48	-	-	4,9	5,0		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
O	2.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,4	5,5		
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
ID: 107_37: Kurt-Schumacher-Straße 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
O	EG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,3	4,4		
N	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	5,0		
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
N	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
O	2.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	5,2	5,2		
N	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
ID: 24_2: Kurze Hecke 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,3	4,2		
O	EG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,3	3,6	3,6		X
S	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	1,0	4,0	4,0		X
S	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,7	4,4	4,4		X
ID: 24_3: Kurze Hecke 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,2		
S	EG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,4	4,2	4,2		X
W	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,6		
S	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,9	3,8	3,9		X
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
ID: 24_4: Kurze Hecke 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,2	3,5	3,5		X
S	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	3,9	3,8		
W	EG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
S	1.OG	56	55	-	5,1		X	52	51	-	1,2	4,0	4,0		X
W	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,6	3,4	3,4		X
ID: 24_5: Kurze Hecke 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,6	4,3	4,3		X
O	EG	54	52	-	2,6		X	50	49	-	-	3,2	3,2		
N	EG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	57	56	-	6,1		X	54	52	-	2,2	3,8	3,9		X
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
W	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
O	2.OG	54	53	-	3,3		X	51	50	-	0,3	3,0	3,0		X
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
S	2.OG	58	56	-	6,3		X	54	52	-	2,5	3,9	3,9		X
W	2.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	141 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 24_7:		Kurze Hecke 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,3		X	49	48	-	-	3,1	3,1		
O	EG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,6	3,3	3,3		X
S	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,5	4,2	4,1		X
W	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
S	1.OG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,8	3,5	3,3		X
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,4	2,9	2,8		X
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	2,9		
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,0		
O	2.OG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,4	3,2	3,1		X
W	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
S	2.OG	57	55	-	5,9		X	53	52	-	2,3	3,7	3,6		X
ID: 24_8:		Kurze Hecke 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
S	EG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	4,0	4,1		
O	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,3		
W	1.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
S	1.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,1	4,2	4,2		X
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,5	3,3	3,3		X
ID: 24_9:		Kurze Hecke 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,1		
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
S	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,9	3,6	3,6		X
N	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,8	2,7		
S	1.OG	56	54	-	4,9		X	53	51	-	1,6	3,5	3,4		X
N	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,0	2,9		
S	2.OG	56	54	-	4,9		X	53	51	-	1,4	3,6	3,5		X
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,6	2,9	2,8		X
N	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	2,0	2,0		
ID: 24_10:		Kurze Hecke 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
W	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,7	3,3	3,3		X
W	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
ID: 24_11:		Kurze Hecke 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
N	EG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,1		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
S	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,8	3,7	3,7		X
W	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,8	3,7		
N	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	51	-	1,3	3,4	3,3		X
O	1.OG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,6	2,6	2,6		X
ID: 24_12:		Kurze Hecke 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
O	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
O	1.OG	54	53	-	3,4		X	51	50	-	0,1	3,3	3,3		X
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
ID: 24_13:		Kurze Hecke 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,3		
S	EG	56	54	-	4,6		X	52	51	-	1,4	3,3	3,2		X
N	EG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,5	3,4		
N	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
S	1.OG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,9	3,3	3,2		X
ID: 24_13A:		Kurze Hecke 13A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,6	3,1	3,0		X
N	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
S	EG	55	54	-	4,2		X	52	50	-	0,9	3,4	3,3		X
S	1.OG	56	54	-	4,7		X	53	51	-	1,5	3,3	3,2		X
O	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	51	-	1,5	2,7	2,6		X
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,8	2,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	142 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 24_14:		Kurze Hecke 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
O	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,6	3,4	3,5		X
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,8	3,3	3,2		X
ID: 24_15:		Kurze Hecke 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	56	54	-	4,8		X	53	51	-	1,7	3,2	3,1		X
W	EG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,4	3,7	3,7		X
N	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
O	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,8	3,0	3,0		X
W	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	1,0	3,2	3,1		X
O	1.OG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,8	2,6	2,5		X
ID: 24_16:		Kurze Hecke 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
W	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
O	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
S	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
W	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,4	3,2	3,2		X
N	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
ID: 24_17:		Kurze Hecke 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	54	-	4,5		X	52	51	-	1,5	3,0	3,0		X
O	EG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,1	2,7	2,7		X
W	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,7	3,0	3,0		X
S	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,3	2,9	2,8		X
W	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	54	53	-	3,5		X	52	50	-	1,0	2,5	2,5		X
ID: 24_18:		Kurze Hecke 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,2	3,3		
O	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
N	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
W	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	50	-	0,3	3,2	3,2		X
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
ID: 24_19:		Kurze Hecke 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,6	3,1	3,1		X
O	EG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,2	2,6	2,6		X
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,4	3,2	3,2		X
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	51	-	1,4	2,7	2,6		X
ID: 24_20:		Kurze Hecke 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
S	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,6		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,1	3,0		
N	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
ID: 24_21:		Kurze Hecke 21				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,3	3,3	3,3		X
O	EG	54	53	-	3,6		X	52	51	-	1,1	2,6	2,5		X
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,2	3,3	3,4		X
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,3	2,5	2,4		X
ID: 24_22:		Kurze Hecke 22				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,5	3,5		
O	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	3,6		
S	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
W	EG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,3	4,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	143 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,4		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,8	4,9		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	48	-	-	3,4	3,3		
W	2.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
S	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,3	4,0	4,0		X
O	2.OG	53	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,3	3,2		
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
ID: 24_23:		Kurze Hecke 23				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	56	54	-	4,4		X	52	51	-	1,3	3,2	3,1		X
O	EG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,4	2,4	2,4		X
O	1.OG	55	54	-	4,6		X	53	51	-	1,8	2,8	2,8		X
W	1.OG	56	54	-	4,8		X	53	51	-	1,8	3,0	3,0		X
ID: 24_24:		Kurze Hecke 24				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,4	3,2		
W	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	3,2	3,1		
O	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,1	3,2	3,1		X
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,3	3,4	3,4		X
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
ID: 24_25:		Kurze Hecke 25				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,7	2,6		
W	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
O	EG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,8	2,7	2,6		X
S	EG	56	54	-	4,4		X	52	51	-	1,3	3,2	3,1		X
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	51	-	1,1	2,6	2,5		X
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
S	1.OG	57	55	-	5,6		X	53	52	-	2,4	3,3	3,3		X
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,1	3,0		
ID: 24_26:		Kurze Hecke 26				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
O	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
S	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,5	3,7	3,8		X
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	50	-	0,5	3,3	3,2		X
ID: 24_27:		Kurze Hecke 27				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	53	-	3,6		X	52	51	-	1,4	2,3	2,2		X
W	EG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,3	3,3	3,3		X
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,6	3,0	3,1		X
S	1.OG	55	54	-	4,4		X	52	50	-	0,9	3,6	3,5		X
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,4	2,3	2,3		X
ID: 24_28:		Kurze Hecke 28				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,8	3,2	3,1		X
W	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
S	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,8	3,6	3,7		X
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,6	3,1	3,1		X
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
ID: 24_29:		Kurze Hecke 29				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,4	2,3	2,2		X
W	EG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,1	3,1	3,1		X
O	1.OG	55	54	-	4,2		X	53	51	-	1,7	2,6	2,5		X
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	50	-	0,1	3,1	3,1		X
ID: 24_30:		Kurze Hecke 30				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
O	EG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,3	3,0	2,9		X
O	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,1	3,0	2,9		X
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
ID: 24_31:		Kurze Hecke 31				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,4	2,3	2,2		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	144 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,4	2,3	2,3	X	
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
ID: 24_32:		Kurze Hecke 32				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	52	-	2,4		X	50	49	-	-	3,0	2,9		
W	EG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,2		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,2	3,7	3,7	X	
N	1.OG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
ID: 24_33:		Kurze Hecke 33				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,9	3,2	3,1	X	
O	EG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,5	2,2	2,2	X	
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,4	2,4	2,4	X	
W	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	51	-	1,2	3,3	3,2	X	
ID: 24_34:		Kurze Hecke 34				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
N	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	3,1	3,0		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	49	-	-	3,2	3,1		
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
W	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
ID: 24_35:		Kurze Hecke 35				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	4,0		X	53	51	-	1,9	2,1	2,1	X	
N	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,0	1,9		
W	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
N	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,8	1,7		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,7	2,1	2,1	X	
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
ID: 24_36:		Kurze Hecke 36				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	3,2	3,1		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	50	-	0,2	3,5	3,5	X	
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,9	2,8		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
ID: 24_37:		Kurze Hecke 37				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,7	3,3	3,3	X	
S	EG	56	54	-	5,0		X	52	51	-	1,7	3,5	3,3	X	
O	EG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,9	2,6	2,5	X	
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,4	2,4	2,3	X	
S	1.OG	55	54	-	4,4		X	52	51	-	1,6	2,9	2,8	X	
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
ID: 24_38:		Kurze Hecke 38				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
S	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
O	EG	52	51	-	1,4		X	49	48	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	53	52	-	2,4		X	50	49	-	-	3,0	3,0		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
W	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,2	3,8	3,7	X	
ID: 24_39:		Kurze Hecke 39				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,9	3,3	3,4	X	
O	EG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,7	2,5	2,4	X	
O	1.OG	54	53	-	3,5		X	52	51	-	1,1	2,4	2,4	X	
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
ID: 24_40:		Kurze Hecke 40				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
W	EG	55	53	-	3,6		X	50	49	-	-	4,5	4,5		
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
S	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
S	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	50	-	0,6	3,7	3,6	X	
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	145 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
ID: 24_41: Kurze Hecke 41				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	54	-	4,2		X	52	50	-	1,0	3,2	3,2		X
O	EG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,6	2,7	2,6		X
O	1.OG	54	53	-	3,7		X	52	50	-	1,0	2,6	2,6		X
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
ID: 24_43: Kurze Hecke 43				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	54	-	4,3		X	52	51	-	1,2	3,2	3,1		X
O	EG	54	53	-	3,5		X	52	51	-	1,1	2,4	2,3		X
O	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	51	-	1,4	2,7	2,7		X
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
ID: 24_44: Kurze Hecke 44				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	2,8		
O	EG	52	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,4	2,4		
S	EG	55	53	-	3,7		X	51	50	-	0,3	3,5	3,4		X
W	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	55	54	-	4,4		X	52	51	-	1,2	3,3	3,2		X
O	1.OG	52	51	-	1,7		X	49	49	-	-	2,7	2,6		
ID: 24_45: Kurze Hecke 45				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,1	3,2	3,1		X
O	EG	53	52	-	2,8		X	51	50	-	0,6	2,2	2,1		X
N	EG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	48	-	-	2,2	2,1		
O	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,8	2,4	2,3		X
ID: 24_46: Kurze Hecke 46				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,4	3,2		
O	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,0	2,9		
W	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
S	EG	54	53	-	3,4		X	51	50	-	0,2	3,4	3,2		X
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,9	3,1	3,0		X
O	1.OG	53	52	-	2,6		X	51	50	-	0,1	2,6	2,5		X
S	1.OG	54	53	-	3,8		X	51	50	-	0,8	3,1	3,0		X
W	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
ID: 24_47: Kurze Hecke 47				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	54	-	4,1		X	52	51	-	1,2	3,0	2,9		X
O	EG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,4	2,5	2,4		X
S	EG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,2	3,1	3,0		X
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,9	2,5	2,5		X
S	1.OG	55	54	-	4,5		X	52	51	-	1,4	3,1	3,0		X
ID: 24_48: Kurze Hecke 48				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
S	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,4	4,0	4,0		X
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	49	-	-	3,6	3,5		
N	EG	53	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,7	2,6		
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,9	3,6	3,5		X
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,6	3,2	3,1		X
W	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
ID: 24_49: Kurze Hecke 49				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,2	2,6	2,5		X
W	EG	55	53	-	3,9		X	52	51	-	1,1	2,8	2,8		X
O	1.OG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,9	2,6	2,5		X
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
ID: 24_50: Kurze Hecke 50				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,4		
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
S	EG	55	54	-	4,2		X	51	50	-	0,2	4,2	4,1		X
O	EG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,1		
N	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	53	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,1	3,1		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,5	3,6	3,6		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
ID: 24_51:		Kurze Hecke 51		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,2	2,5	2,5		X
W	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,8	3,0	2,9		X
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,1	2,8	2,8		X
ID: 24_52:		Kurze Hecke 52		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,1		
N	EG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	3,0	2,9		
S	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	3,7		
O	EG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,4	3,0	2,8		X
ID: 24_53:		Kurze Hecke 53		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,5	3,0	3,0		X
O	EG	53	52	-	2,3		X	51	50	-	0,1	2,2	2,2		X
O	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	54	53	-	3,3		X	52	50	-	0,9	2,5	2,4		X
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,5	2,3	2,3		X
ID: 24_53-55:		Kurze Hecke 53-55		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,5	3,1	3,1		X
O	EG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,0	1,9		
O	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,2	2,1		
O	1.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,3	2,3	2,2		X
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,2	2,7	2,7		X
ID: 24_54:		Kurze Hecke 54		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,8	3,4	3,3		X
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,0	2,9		
W	EG	55	53	-	3,8		X	51	50	-	0,1	3,7	3,7		X
O	EG	54	53	-	3,3		X	51	50	-	0,5	2,9	2,8		X
O	1.OG	54	53	-	3,3		X	52	50	-	0,6	2,7	2,7		X
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	51	-	1,3	3,3	3,2		X
W	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
N	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,8	2,7		
ID: 24_56:		Kurze Hecke 56		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,1	3,6	3,5		X
S	EG	55	54	-	4,2		X	52	50	-	0,9	3,4	3,3		X
N	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,7		
O	EG	54	53	-	3,6		X	51	50	-	0,8	2,9	2,8		X
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,7	2,6		
O	1.OG	54	53	-	3,5		X	51	50	-	0,4	3,1	3,0		X
S	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	51	-	1,5	3,4	3,3		X
W	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,2	3,7	3,7		X
ID: 24_57:		Kurze Hecke 57		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	53	52	-	2,4		X	51	50	-	0,5	2,0	2,0		X
NW	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
SW	EG	55	54	-	4,3		X	52	50	-	1,0	3,2	3,2		X
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
SO	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,7	2,6	2,5		X
NO	1.OG	54	53	-	3,2		X	52	51	-	1,2	2,0	2,0		X
ID: 24_58:		Kurze Hecke 58		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,5	3,7	3,6		X
S	EG	56	54	-	4,7		X	52	51	-	1,3	3,5	3,4		X
N	EG	53	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,9	2,8		
O	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	1,0	3,0	2,9		X
S	1.OG	56	54	-	4,8		X	53	51	-	1,7	3,1	3,1		X
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,4	3,3	3,2		X
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,6	2,5		
ID: 24_59:		Kurze Hecke 59		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	54	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,3	3,3		
SW	EG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,7	3,3	3,2		X
NO	EG	53	52	-	2,9		X	51	50	-	0,6	2,3	2,3		X
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	51	-	1,5	2,4	2,4		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	52	51	-	1,4		X	49	48	-	-	3,1	3,2		
NO	1.OG	54	53	-	3,1		X	52	51	-	1,2	1,9	1,9	X	
SW	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
ID: 24_60:		Kurze Hecke 60		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,4	2,4		
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
O	EG	52	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,3	2,3		
S	EG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,2	3,1	3,0	X	
ID: 24_61:		Kurze Hecke 61		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,7	2,6		
SW	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,4	3,3		
NO	EG	53	53	-	3,1		X	52	51	-	1,2	1,9	1,8	X	
SW	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
NO	1.OG	53	52	-	2,9		X	51	50	-	1,0	1,9	1,9	X	
SO	1.OG	55	54	-	4,3		X	52	51	-	1,4	2,9	2,8	X	
SO	2.OG	55	54	-	4,5		X	53	52	-	2,1	2,5	2,5	X	
SW	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
NO	2.OG	54	53	-	3,3		X	52	51	-	1,4	1,9	1,9	X	
NW	2.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,6	2,8		
ID: 24_63:		Kurze Hecke 63		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,9		
O	EG	54	53	-	3,5		X	52	51	-	1,3	2,2	2,2	X	
W	EG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
S	EG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,7	3,0	2,9	X	
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	51	-	1,5	2,6	2,6	X	
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,6		
O	1.OG	54	53	-	3,4		X	52	51	-	1,5	2,0	1,9	X	
ID: 25_1:		Kurze Straße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,2	3,2		
W	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
S	EG	54	52	-	3,0		X	50	49	-	-	3,8	3,8		
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,1		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
N	1.OG	51	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,3	3,6	3,6	X	
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	3,0	2,9		
W	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	51	49	-	-	2,6	2,6		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
S	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,7	3,2	3,2	X	
ID: 25_2:		Kurze Straße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	53	-	3,2		X	50	49	-	-	4,0	3,9		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
N	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,7	2,5		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,8	2,7		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,5	3,6	3,5	X	
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,3		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,9	3,0	3,1	X	
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
N	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
ID: 25_3:		Kurze Straße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	53	51	-	2,0		X	49	48	-	-	3,8	3,6		
S	EG	54	52	-	2,9		X	50	49	-	-	3,8	3,8		
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,3	3,4	3,4	X	
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
W	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,3	3,1	3,1		X
ID: 25_4:		Kurze Straße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	48	-	-	3,1	3,0		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,7	3,2	3,2		X
N	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,8	2,7		
ID: 25_5:		Kurze Straße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
S	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
O	EG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,3		
W	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,4	3,2	3,2		X
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
ID: 25_6:		Kurze Straße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
SO	EG	55	53	-	3,4		X	51	50	-	0,1	3,3	3,3		X
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SO	1.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,4	3,0	3,0		X
NW	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
SO	2.OG	55	53	-	3,3		X	52	50	-	0,4	2,9	2,9		X
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
ID: 25_7:		Kurze Straße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,3		
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,5	3,3	3,2		X
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	48	-	-	3,6	3,6		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,1		
ID: 25_9:		Kurze Straße 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
S	EG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,4		
O	EG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,7	2,6		
S	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,4	3,2	3,1		X
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
ID: 296_2:		Lange Straße 2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,8	5,0		
SW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
SO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,8	4,1		
NO	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,8	4,1		
NO	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,9	4,0		
SW	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	57	55	-	0,5		X	53	51	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	4,4	4,5		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,8		
NO	1.OG	57	55	-	0,3		X	53	51	-	-	3,7	3,9		
ID: 296_4:		Lange Straße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	55	53	-	3,3		X	52	50	-	0,6	2,6	2,7		X
N	EG	55	53	-	4,0		X	53	51	-	1,1	2,8	2,9		X
SW	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
W	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
SO	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,1	4,3		
SW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	48	-	-	4,8	5,1		
N	1.OG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,7	3,1	3,2		X
NO	1.OG	55	54	-	4,1		X	53	51	-	1,1	2,8	2,9		X
SO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,6	3,8	4,0		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	149 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 296_6:		Lange Straße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,6	2,7		
SW	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,8	2,7	2,9		X
SO	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
ID: 296_8:		Lange Straße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	3,0		
NW	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
SW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,6	3,0	3,1		X
SW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
SO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,7	3,9		X
ID: 296_12:		Lange Straße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
NW	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
SO	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
NW	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,4	4,6		X
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,3	4,4		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,3	3,6	3,8		X
SO	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
NW	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,3	4,5		X
SW	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
NO	2.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,5	3,7	3,8		X
ID: 296_14:		Lange Straße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,4	3,1	3,2		X
SW	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,3	3,2	3,3		X
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
ID: 296_16:		Lange Straße 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
NW	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
SW	EG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,5	4,7		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
SO	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,5	3,2	3,4		X
SW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,3	4,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
ID: 296_18:		Lange Straße 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
SW	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
NW	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,4		
SO	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	55	53	-	3,7		X	52	49	-	-	3,4	3,6		
ID: 296_20:		Lange Straße 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,2	4,5		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,4	3,7		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	49	46	-	-	4,2	4,5		
NO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,3	4,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
SO	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
SO	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,6	3,9		
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,6	3,6	3,8		X
NW	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,4	3,7	3,9		X
SW	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
ID: 296_22: Lange Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
NO	EG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,8		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
SO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
NO	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,2	3,7	4,0		X
SW	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
NW	2.OG	56	54	-	4,8		X	52	49	-	-	4,6	4,8		
NO	2.OG	57	55	-	5,1		X	53	51	-	1,1	3,8	4,0		X
SO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
SW	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,7	5,0		
ID: 296_24: Lange Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
NO	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
SW	EG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,7	5,0		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,6	3,6	3,8		X
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,9	5,1		
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
SO	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,5		
NW	2.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,6	4,5	4,7		X
SW	2.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,9	5,1		
NO	2.OG	57	55	-	5,1		X	53	50	-	1,0	4,0	4,2		X
ID: 296_26: Lange Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	4,1	4,4		
SW	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,6	4,8		
NW	EG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,7	5,0		
NO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
NO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	47	45	-	-	4,6	4,9		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	3,9	4,2		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,7		
ID: 27_1: Lärchenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,1	6,6	6,7		X
S	EG	60	58	0,6	8,6	X	X	53	51	-	1,7	6,8	6,9		X
S	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,6	5,4	5,4		X
O	EG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,3	4,4	4,4		X
W	EG	59	57	-	7,6		X	53	51	-	1,1	6,4	6,5		X
W	1.OG	59	57	-	7,7		X	52	50	-	0,6	7,0	7,1		X
O	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	52	-	2,2	4,1	4,0		X
S	1.OG	61	59	1,5	9,5	X	X	54	52	-	2,6	6,8	6,8		X
W	1.OG	59	57	-	7,3		X	52	50	-	0,8	6,4	6,5		X
S	1.OG	60	58	0,5	8,6	X	X	54	52	-	3,0	5,6	5,6		X
ID: 27_1A: Lärchenweg 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	57	56	-	6,1		X	52	50	-	1,0	5,2	5,1		X
N	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
W	EG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,2	6,0	6,0		X
W	1.OG	60	57	0,1	8,0	X	X	53	51	-	1,2	6,8	6,9		X
N	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,6	5,1	5,1		X
O	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,8	4,6	4,5		X
ID: 27_2: Lärchenweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	-1.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	6,0	6,2		
N	-1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
S	-1.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	6,0	6,0		
O	-1.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,9	4,8	4,7		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,7	4,6	4,5		X
W	EG	58	56	-	6,9		X	52	50	-	0,2	6,5	6,6		X
N	EG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,3	4,8	4,8		X
S	EG	57	55	-	5,8		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
ID: 27_3:		Lärchenweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,9	5,3	5,3		X
W	EG	59	57	-	7,7		X	53	51	-	1,2	6,4	6,5		X
O	EG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,5	5,0	4,9		X
N	EG	57	55	-	5,6		X	53	50	-	1,0	4,4	4,5		X
N	1.OG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	2,0	4,9	5,0		X
O	1.OG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,9	5,1	5,0		X
S	1.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,9	5,3	5,3		X
W	1.OG	59	57	-	8,0		X	52	50	-	0,9	7,0	7,1		X
ID: 27_4:		Lärchenweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	-1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,2	5,4		
N	-1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
W	EG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
O	EG	59	57	-	7,2		X	54	52	-	2,2	5,0	5,0		X
N	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,6	5,3	5,3		X
S	EG	60	58	1,0	9,0	X	X	54	52	-	2,6	6,4	6,4		X
ID: 27_5:		Lärchenweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	60	58	0,2	8,2	X	X	53	50	-	1,0	7,1	7,1		X
N	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,6	4,9	4,9		X
O	EG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,5	4,7	4,7		X
S	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	5,2	5,3		
W	1.OG	60	58	0,4	8,3	X	X	52	50	-	0,8	7,4	7,5		X
O	1.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,8	4,7	4,8		X
N	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,8	5,0	5,0		X
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,7	4,7		
N	2.OG	58	56	-	6,6		X	52	50	-	0,7	5,8	5,9		X
S	2.OG	61	59	1,5	9,6	X	X	54	52	-	2,7	6,8	6,8		X
W	2.OG	60	58	0,7	8,7	X	X	53	51	-	1,5	7,1	7,2		X
O	2.OG	60	58	0,3	8,5	X	X	55	53	-	-	5,2	5,2		X
ID: 27_6:		Lärchenweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	-1.OG	60	58	0,1	8,1	X	X	53	51	-	1,5	6,5	6,6		X
S	-1.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	54	53	-	3,1	5,7	5,6		X
SO	-1.OG	59	57	-	7,3		X	53	51	-	1,4	6,0	5,9		X
SO	EG	60	58	0,4	8,5	X	X	53	52	-	2,3	6,4	6,2		X
O	EG	57	56	-	6,2		X	53	51	-	1,6	4,7	4,6		X
W	EG	60	58	0,5	8,5	X	X	53	51	-	1,5	7,0	7,0		X
N	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,8	4,9		X
S	EG	61	59	1,6	9,7	X	X	55	53	-	3,6	6,2	6,1		X
S	1.OG	61	60	2,0	10,1	X	X	55	53	-	3,7	6,5	6,4		X
SO	1.OG	60	58	0,9	9,0	X	X	54	52	-	2,7	6,5	6,3		X
N	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,7	4,8		X
O	1.OG	58	56	-	7,0		X	53	52	-	2,5	4,6	4,4		X
W	1.OG	60	58	0,9	8,8	X	X	53	51	-	1,3	7,4	7,5		X
ID: 27_7:		Lärchenweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	59	57	-	8,0		X	53	51	-	1,2	6,7	6,8		X
O	EG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,6	5,1	5,0		X
N	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
O	1.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,6	4,9	4,9		X
S	1.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,5	5,1	5,1		X
W	1.OG	60	58	0,6	8,5	X	X	52	50	-	0,8	7,6	7,7		X
S	2.OG	62	60	2,7	10,8	X	X	55	53	-	3,9	7,0	6,9		X
O	2.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	3,0	4,8	4,8		X
W	2.OG	60	58	0,9	8,9	X	X	53	51	-	1,4	7,4	7,5		X
N	2.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,3	5,8	5,8		X
ID: 27_8:		Lärchenweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	-1.OG	60	57	0,1	8,0	X	X	53	51	-	1,1	6,9	7,0		X
SO	-1.OG	47	45	-	-			43	41	-	-	3,9	3,9		
N	-1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,2	5,4		
SW	EG	60	58	0,6	8,6	X	X	53	51	-	1,4	7,1	7,2		X
N	EG	57	55	-	5,1		X	52	49	-	-	4,8	5,0		
SO	EG	60	59	1,0	9,1	X	X	55	53	-	3,5	5,6	5,6		X
O	EG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,8	5,0	5,0		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 27_9:		Lärchenweg 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	59	57	-	8,0		X	52	50	-	0,9	7,0	7,1		X
O	EG	57	56	-	6,2		X	53	51	-	1,9	4,4	4,4		X
S	EG	59	58	-	8,2		X	54	52	-	3,0	5,4	5,2		X
W	1.OG	59	57	-	8,0		X	53	50	-	1,0	6,9	6,9		X
N	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,6	4,3	4,3		X
O	1.OG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,7	4,4	4,4		X
S	1.OG	60	58	0,5	8,6	X	X	54	53	-	3,1	5,7	5,5		X
ID: 108_1:		Lilienweg 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,4	3,7		
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,8	3,1		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	3,9	4,2		
O	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
ID: 108_2:		Lilienweg 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,6	3,9		
S	EG	54	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,5	2,6		
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,8		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
O	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,7	2,9		
W	1.OG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,4	3,7		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	49	-	-	3,4	3,7		
W	2.OG	55	53	-	3,2		X	52	49	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
O	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
ID: 108_3:		Lilienweg 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
W	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
N	EG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,6	3,9		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,0	3,3		
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,1	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
N	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,3		
ID: 108_4:		Lilienweg 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
N	EG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	52	49	-	-	3,4	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,2	3,5		
O	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
W	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
ID: 108_5:		Lilienweg 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
W	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	4,0		
N	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
ID: 108_6:		Lilienweg 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
O	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
N	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,4		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,4	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	153 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 108_7: Lilienweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	3,9	4,1		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
ID: 26_1: Lindenstraße 1		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
N	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	5,0		
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
O	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,0	4,9		
S	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
S	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,8	4,8		
O	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,8		
W	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	5,0		
N	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
O	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,5		
W	2.OG	55	53	-	-			50	47	-	-	5,3	5,5		
S	2.OG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
N	2.OG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,6	4,8		
N	3.OG	53	51	-	-			49	46	-	-	4,9	5,1		
S	3.OG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	4,8	4,8		
W	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
O	3.OG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,5	4,5		
ID: 26_2: Lindenstraße 2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
SO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,3		
NO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
NW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,2	4,1		
ID: 26_3: Lindenstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
N	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,1		
O	EG	54	52	-	-			49	48	-	-	4,7	4,6		
S	EG	52	50	-	-			47	45	-	-	4,7	4,8		
S	1.OG	53	51	-	-			49	46	-	-	5,0	5,1		
N	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,2		
W	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,6	5,7		
O	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,3	4,3		
O	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,2	4,2		
S	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
W	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,3		
N	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
ID: 26_4: Lindenstraße 4		Nutzung: MIT		IGW: 64 / 0 dB(A)											
SO	EG	57	55	-	-			51	49	-	-	5,5	5,5		
SW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,5		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
SO	1.OG	57	55	-	-			52	50	-	-	5,4	5,4		
ID: 26_5: Lindenstraße 5		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
N	EG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,1	4,2		
S	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,9	5,0		
W	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,3		
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,0		
O	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
W	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,4	5,5		
N	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,5	4,6		
S	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	5,1		
W	2.OG	55	53	-	-			50	47	-	-	5,3	5,5		
O	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,4	4,5		
N	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
S	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,2		
S	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,4	5,5		
W	3.OG	56	53	-	-			50	48	-	-	5,7	5,9		
N	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	5,0		
O	3.OG	57	55	-	0,6		X	52	50	-	-	4,9	5,0		
ID: 26_7: Lindenstraße 7		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,7		
N	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	154 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,6	3,8		
W	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,5	5,6		
W	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
N	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
S	1.OG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	55	54	-	-			51	49	-	-	4,5	4,5		
S	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
O	2.OG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,4	4,4		
N	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
W	2.OG	56	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,5		
ID: 26_9: Lindenstraße 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	55	53	-	-			50	47	-	-	5,3	5,3		
S	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,4	5,5		
O	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,2	4,2		
N	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,7	5,7		
N	1.OG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,9	5,1		
O	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
S	1.OG	57	55	-	0,1		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
O	2.OG	57	55	-	0,6		X	52	50	-	-	4,6	4,6		
S	2.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	5,8	5,9		
W	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,7		
N	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,1		
ID: 26_10: Lindenstraße 10 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,3	5,5		
NW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,9	4,0		
NO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,4		
SO	EG	53	51	-	-			48	45	-	-	5,3	5,5		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	47	-	-	5,2	5,3		
NW	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,1	5,2		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,5		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
SW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,2		
NW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,3		
ID: 26_11: Lindenstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,8		
S	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	4,9		
O	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
W	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,1		
S	1.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	5,6	5,5		
W	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,4		
S	2.OG	57	55	-	0,5		X	51	50	-	-	5,4	5,3		
O	2.OG	55	54	-	-			51	49	-	-	4,4	4,4		
ID: 26_11A: Lindenstraße 11A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,2	5,2		
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,3		
N	EG	53	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,8		
N	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,8		
W	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,3	5,3		
O	1.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	5,2	5,2		
W	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	6,0		
O	2.OG	57	55	-	0,6		X	52	50	-	-	5,0	5,1		
N	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,6	5,6		
ID: 26_11B: Lindenstraße 11B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
SO	EG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,8	5,8		
SW	EG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,3	6,4		
NO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
SO	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,4	5,5	5,5		X
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	50	48	-	-	5,9	6,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
NO	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,7	4,7		
NO	2.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,6	4,4	4,4		X
SW	2.OG	56	54	-	4,9		X	51	48	-	-	5,9	6,0		
NW	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,8	4,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	155 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	2.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	1,0	5,3	5,4		X
ID: 26_12:		Lindenstraße 12		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	52	50	-	-			47	46	-	-	4,5	4,5		
NW	EG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,1	4,3		
SW	EG	54	52	-	-			49	46	-	-	5,4	5,6		
SO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,1	4,1		
NW	1.OG	53	51	-	-			49	46	-	-	4,2	4,3		
SW	1.OG	54	52	-	-			49	46	-	-	5,2	5,4		
NO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,7		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
NO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
NW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,4	4,5		
SW	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,2		
SO	3.OG	59	57	-	2,2		X	53	51	-	-	5,8	5,9		
NW	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,2		
SW	3.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,7		
NO	3.OG	56	55	-	0,1		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
ID: 26_15:		Lindenstraße 15		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
SO	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,7		
NW	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,4	5,5		
SW	EG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	5,3	5,4		
SO	1.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	6,0	6,1		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,6	4,6		
NW	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,6		
SW	1.OG	58	56	-	1,2		X	52	50	-	-	5,6	5,7		
SO	2.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
SW	2.OG	58	56	-	1,2		X	52	50	-	-	6,0	6,1		
NO	2.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,4	4,4		
NW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,7	4,9		
ID: 26_16:		Lindenstraße 16		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SO	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,3	6,4		
NW	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,8	4,9		
NO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,7	4,8		
SW	EG	57	54	-	-			50	48	-	-	6,1	6,2		
SW	1.OG	57	55	-	0,4		X	51	48	-	-	6,3	6,4		
NW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,8	5,8		
NO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,1	5,1		
NW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	4,1		
SW	2.OG	57	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,3		
NO	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,4		
SO	2.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
SO	3.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	6,0	6,0		
NO	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
SW	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,3	5,4		
NW	3.OG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,5	4,6		
ID: 26_17:		Lindenstraße 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,6		
S	EG	57	55	-	5,8		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
N	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
O	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
S	1.OG	58	56	-	6,1		X	52	50	-	0,5	5,6	5,6		X
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
S	2.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,2	5,3	5,3		X
O	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,2	4,8	4,9		X
W	2.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
ID: 26_17A:		Lindenstraße 17A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
SW	EG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	6,3	6,3		
O	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
N	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,3	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	156 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,4	5,5	5,5		X
SW	1.OG	57	55	-	5,1		X	50	48	-	-	6,4	6,5		
O	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
SW	2.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
S	2.OG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	1,0	5,2	5,2		X
N	2.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
ID: 26_18: Lindenstraße 18 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	58	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,6	6,7		
NW	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,8	4,9		
SW	EG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	6,2	6,3		
SO	1.OG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,3	6,4		
NW	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,5	4,6		
SW	1.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
NW	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
SO	2.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	6,1	6,2		
SW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,4	5,6		
ID: 26_19: Lindenstraße 19 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,0		
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,4	5,4		
NW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,5		
SO	EG	56	54	-	-			50	49	-	-	5,5	5,5		
SO	1.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	5,9	5,9		
NO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,8	4,8		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	4,1		
SW	1.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	6,3	6,4		
SO	2.OG	58	56	-	1,7		X	53	51	-	-	5,6	5,6		
NW	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,2		
NO	2.OG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	4,7	4,7		
SW	2.OG	57	55	-	0,1		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
SW	3.OG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
NW	3.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,5	4,8		
NO	3.OG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	4,6	4,6		
SO	3.OG	58	56	-	1,8		X	53	51	-	-	5,5	5,5		
ID: 26_19A: Lindenstraße 19A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
NW	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
SO	EG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
SW	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,6	5,8		
NW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
SO	1.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,3	5,7	5,7		X
ID: 26_20: Lindenstraße 20 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	4,9		
SO	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,0	6,1		
SW	EG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	5,9	6,1		
NW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	5,0		
SO	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	6,0		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
NW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
SW	1.OG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
SW	2.OG	57	55	-	0,8		X	52	50	-	-	5,6	5,7		
SO	2.OG	57	55	-	0,5		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
NW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,7	4,8		
ID: 26_21: Lindenstraße 21 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	4,9		
SO	EG	58	56	-	1,2		X	52	50	-	-	5,9	5,9		
SW	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
NW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
SO	1.OG	58	56	-	1,7		X	52	50	-	-	6,1	6,1		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,8		
NW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
SW	1.OG	58	56	-	1,2		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
ID: 26_22: Lindenstraße 22 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,6	4,8		
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,9	5,9		
SW	EG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,9	6,1		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,1		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,7	5,8		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,7	4,8		
SO	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,8		
SO	2.OG	57	55	-	1,0		X	52	49	-	-	5,9	6,0		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,5	5,6		
NW	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,9		
NO	2.OG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	5,4	5,4		
ID: 26_24:		Lindenstraße 24		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
SW	EG	56	53	-	-			50	47	-	-	5,9	6,1		
NO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,8		
NW	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,5		
SW	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,8		
NW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,0		
NW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,7		
SW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,7		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,5	5,5		
NO	3.OG	58	56	-	1,3		X	52	50	-	-	5,7	5,7		
SW	3.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	5,8	6,0		
NW	3.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,9	6,1		
ID: 26_26:		Lindenstraße 26		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,1		
SW	EG	56	54	-	-			51	48	-	-	6,0	6,1		
SO	EG	58	56	-	1,4		X	51	49	-	-	6,6	6,7		
SO	1.OG	58	56	-	1,5		X	52	50	-	-	6,3	6,3		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,8	5,9		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
SO	2.OG	58	56	-	1,7		X	52	50	-	-	5,9	6,0		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
SW	2.OG	57	55	-	0,1		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
ID: 109_1:		Lisztstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
ID: 109_2:		Lisztstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,4	4,6		
N	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
W	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
S	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
W	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	46	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,3	4,5		
ID: 109_3:		Lisztstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
S	EG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
O	EG	54	52	-	2,6		X	50	47	-	-	4,4	4,6		
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	46	-	-	4,2	4,4		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
S	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,3	4,5		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
W	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,8		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
ID: 109_4:		Lisztstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
O	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,6	3,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
W	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
ID: 109_5: Lisztstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
N	EG	55	53	-	3,3		X	52	50	-	0,2	3,0	3,1	X	
S	EG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,5		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
S	2.OG	49	47	-	-			45	42	-	-	4,4	4,6		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
ID: 109_6: Lisztstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
ID: 110_5A: Lortzingstraße 5A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,1	3,2	3,3	X	
S	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
N	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
ID: 28_1: Meißnerweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
O	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
ID: 28_1A: Meißnerweg 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	42	40	-	-			40	38	-	-	1,9	1,9		
S	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	41	40	-	-			39	38	-	-	1,8	1,7		
W	1.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,5	2,7		
ID: 28_3: Meißnerweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,6		
S	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	1,9	1,8		
ID: 28_5: Meißnerweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,2		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
W	EG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,8		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,2		
W	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,7		
ID: 28_7: Meißnerweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,7		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
N	EG	46	45	-	-			44	42	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	159 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,5		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,7		
ID: 28_9: Meißnerweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,7	2,7		
W	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,4	2,7		
S	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
O	1.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,1	2,0		
W	1.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,4	2,7		
N	1.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,4	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
ID: 28_11: Meißnerweg 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,0		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	1,9	1,9		
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	45	43	-	-			43	42	-	-	1,7	1,7		
ID: 28_13: Meißnerweg 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
N	EG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,1	2,0		
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
O	1.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,5	1,4		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,6		
N	1.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	1,8	1,9		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
ID: 29_1: Mittelstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,2		X	50	49	-	-	4,1	4,1		
S	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,4	3,9	3,9	X	
O	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	3,8		
N	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	49	-	-	3,5	3,4		
N	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,9	3,6	3,6	X	
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	51	-	1,1	3,5	3,5	X	
O	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	50	-	0,2	3,3	3,2	X	
W	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
N	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,5		
ID: 29_2: Mittelstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
W	EG	54	52	-	2,5		X	49	48	-	-	4,4	4,4		
O	EG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
O	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
W	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
ID: 29_3: Mittelstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,5		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,3		
S	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,9	3,6	3,6	X	
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
ID: 29_4: Mittelstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	160 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	EG	53	51	-	1,9		X	49	48	-	-	3,8	3,8		
N	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
S	EG	53	51	-	2,0		X	49	48	-	-	3,8	3,7		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,4		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		
S	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,7	3,4	3,3		X
W	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
O	2.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
ID: 29_5:		Mittelstraße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
N	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
O	EG	52	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,6		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
N	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	50	-	0,1	3,4	3,4		X
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	48	-	-	3,8	3,6		
S	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,5	3,4	3,4		X
N	2.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,8	3,0		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
ID: 29_6:		Mittelstraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,4		
S	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	3,7		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	3,1	2,9		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
O	2.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	2,9	2,8		
N	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
W	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 29_7:		Mittelstraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	2,9	2,9		
O	EG	53	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,2	3,1		
W	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
S	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,8	3,7		
S	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,8	3,4	3,4		X
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	48	-	-	3,3	3,3		
O	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
ID: 29_8:		Mittelstraße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,4		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
S	EG	53	52	-	2,2		X	49	48	-	-	4,0	3,9		
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,1	3,0		
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,7	2,7		
S	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,4	3,6	3,6		X
SW	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,4	2,5		
ID: 29_9:		Mittelstraße 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	47	-	-	3,3	3,3		
O	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,1		
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,3		
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
S	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,3	4,1	4,1		X
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	161 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 29_10:		Mittelstraße 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,6		
O	EG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,1		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,1		
N	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
ID: 29_12:		Mittelstraße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
O	EG	52	50	-	0,4		X	48	47	-	-	3,3	3,2		
W	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,3	3,7	3,7		X
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
O	2.OG	54	53	-	3,2		X	50	49	-	-	4,1	4,0		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	47	45	-	-	5,9	5,9		
W	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	2.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	1,0	3,1	3,1		X
ID: 29_13:		Mittelstraße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
S	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,6	2,9	2,9		X
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,6	2,6		
N	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,1		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
ID: 29_15:		Mittelstraße 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,6		
S	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,1		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,6	2,5		
N	2.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,9	2,8		
ID: 29_16:		Mittelstraße 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,9	2,8		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,6	3,0	3,0		X
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
ID: 29_17:		Mittelstraße 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
S	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,7		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	49	-	-	3,5	3,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	162 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,6	2,6		
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
ID: 29_18: Mittelstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
O	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
N	EG	51	50	-	0,3		X	48	47	-	-	3,1	2,9		
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
N	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	3,0	2,8		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
ID: 29_19: Mittelstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,4		
S	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
N	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	49	48	-	-			46	45	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,4	2,4		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
O	3.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
S	3.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	0,2	2,7	2,7		X
N	3.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,2		
W	3.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
ID: 29_20: Mittelstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	2,9	2,8		
N	EG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	2,8	2,8		
S	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
W	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,5	2,5		
S	2.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,5	2,9	2,9		X
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
ID: 29_21: Mittelstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
O	EG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,8		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,6	2,6		
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
ID: 29_22: Mittelstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	47	-	-	3,3	3,2		
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,7	2,6		
S	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
N	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	53	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,4	2,4		
S	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
N	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	163 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 29_23: Mittelstraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,0		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,6	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,7		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
ID: 29_24: Mittelstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,8	2,7		
S	EG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
W	EG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,2	3,3		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,6	2,5		
N	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
S	2.OG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,3	2,8	2,8		X
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
W	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,4		
ID: 29_25: Mittelstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,8		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,7		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,7		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,5		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,8	2,7		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,0		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,6	2,6		
W	2.OG	51	48	-	-			47	45	-	-	3,5	3,7		
O	3.OG	54	52	-	2,4		X	50	49	-	-	3,4	3,3		
S	3.OG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	0,3	2,7	2,7		X
W	3.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
N	3.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	5,7	5,6		
ID: 29_27: Mittelstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
O	EG	51	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	2,8		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	2,9		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,7	2,9		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
N	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
S	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
N	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,5		
ID: 29_28: Mittelstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,7	2,6		
W	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	49	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,3	2,3		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	51	49	-	-	2,3	2,3		
W	3.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
S	3.OG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,2	2,7	2,7		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	164 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	3.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,5	2,4		
ID: 29_29:		Mittelstraße 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	51	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
S	EG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
N	2.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,8	2,8		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
ID: 29_29A:		Mittelstraße 29A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	2,8	2,8		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,7	2,6		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,7		
N	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,5	2,5		
N	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,4	2,4		
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
ID: 29_30:		Mittelstraße 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,1		
O	EG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,7	2,6		
W	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,0		
W	2.OG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
O	3.OG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
W	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
N	3.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
ID: 29_31:		Mittelstraße 31		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
N	EG	46	44	-	-			43	42	-	-	2,2	2,2		
O	EG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,4	2,3		
S	EG	53	51	-	-			50	49	-	-	2,7	2,7		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
S	1.OG	53	51	-	-			50	49	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	46	44	-	-			43	42	-	-	2,2	2,2		
ID: 29_32:		Mittelstraße 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
O	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,5	2,5		
N	2.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,5		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
ID: 29_34:		Mittelstraße 34		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,6	2,5		
W	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	2,8		
S	2.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
N	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,4	2,3		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,3	2,2		
ID: 29_36: Mittelstraße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,8	2,7		
S	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,3		
O	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,3		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
ID: 29_38: Mittelstraße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,4		X	48	47	-	-	3,2	3,2		
O	EG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,6	2,5		
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,5	2,4		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
S	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
S	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
N	2.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	1,8	1,7		
ID: 29_42: Mittelstraße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,5	2,4		
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,7		
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	49	48	-	-	2,2	2,1		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,9	2,8		
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
N	2.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
ID: 29_44: Mittelstraße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,8	2,7		
O	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,5	2,4		
N	EG	48	47	-	-			45	44	-	-	2,9	2,7		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	48	46	-	-			44	43	-	-	3,2	3,1		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
W	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
ID: 29_46: Mittelstraße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,9	2,8		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,1		
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,5	2,4		
S	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,7	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
N	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,2	2,1		
ID: 111_2: Mittlere Feldstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
NW	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
SO	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	48	-	-	3,8	3,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,6	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	166 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,1	4,3		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,6	4,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
NW	2.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
NO	3.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
SO	3.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
SW	3.OG	52	50	-	0,7		X	48	45	-	-	4,5	4,7		
NW	3.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
ID: 111_4: Mittlere Feldstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,4		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
ID: 111_5: Mittlere Feldstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
S	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,1		
S	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,1	4,3		
O	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
S	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,0	4,3		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,2	4,4		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
S	2.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,1	4,4		
S	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,0	4,3		
W	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
ID: 111_6: Mittlere Feldstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,1	3,3		
S	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,0	4,1		
N	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,1	4,2	4,2	X	
S	1.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,2		
S	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,6	3,8		
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,7	3,7		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,9	3,9		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
ID: 111_7: Mittlere Feldstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,4	4,6		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
O	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
ID: 111_8: Mittlere Feldstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
O	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,3	4,4	4,5	X	
S	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,5	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
S	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,1	3,3		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

167 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
O	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,1	4,1		
S	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,4		
W	2.OG	52	50	-	-		X	48	46	-	-	3,0	3,2		
N	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
ID: 111_10: Mittlere Feldstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,8	3,9		
W	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,4	4,5		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,1		
N	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	2.OG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,2	3,5		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
ID: 111_12: Mittlere Feldstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,6	4,7		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
S	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
ID: 111_14: Mittlere Feldstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
O	EG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,6	4,6		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,3	4,6		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
ID: 111_16: Mittlere Feldstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
O	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
ID: 111_18: Mittlere Feldstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
W	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
W	1.OG	55	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,9	4,0		
W	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,7		
W	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,5	3,8		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
ID: 30_1: Moselweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	52	-	2,3		X	51	50	-	0,3	2,1	1,9		X
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,6	2,6		
N	EG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,4	2,3		
S	EG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	0,6	2,5	2,4		X
S	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,4	2,3		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	50	-	0,5	1,8	1,7		X
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	168 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,7		
ID: 30_2: Moselweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,5	2,3		
S	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
O	EG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,1	1,9		
W	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
O	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	50	-	0,2	2,3	2,1	X	
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	2,7		
ID: 30_3: Moselweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	2,0		
W	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,8	2,8		
O	EG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	1,7	1,6		
N	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	51	49	-	-	2,0	1,9		
O	1.OG	52	51	-	1,4		X	51	49	-	-	1,5	1,4		
ID: 30_5: Moselweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,7	2,6		
S	EG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,3	2,2		
O	EG	52	50	-	0,8		X	50	49	-	-	1,8	1,7		
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	1,9		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,8	1,7		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	51	49	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	1,6	1,6		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	49	-	-	1,8	1,8		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
O	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	1,5	1,4		
N	2.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	1,9	1,8		
ID: 30_6: Moselweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,6	2,4		
NO	EG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,3	2,1		
NW	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,7		
SO	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	50	-	0,4	2,0	1,9	X	
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	1,8	1,7		
NW	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,5	2,5		
ID: 30_7: Moselweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,3	2,3		
W	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
O	EG	52	50	-	0,6		X	50	48	-	-	1,9	1,8		
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	49	48	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	51	49	-	-	2,1	2,0		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,1		
ID: 30_8: Moselweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
NW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	1,9		
NO	EG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	1,5	1,4		
NO	1.OG	51	50	-	0,5		X	50	49	-	-	1,4	1,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,1	2,1		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	51	49	-	-	2,1	2,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	1,9		
ID: 30_9: Moselweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,4	2,3		
O	EG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,4		
N	EG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,7	1,6		
W	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,3	2,2		
S	1.OG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,8	1,7		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,0		
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
 Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

169 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 30_10:		Moselweg 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
SW	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	3,0	3,0		
NW	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,9		
NO	EG	51	50	-	0,2		X	49	48	-	-	1,6	1,4		
SO	1.OG	52	51	-	1,4		X	51	49	-	-	1,9	1,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,1		
NO	1.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,4		
ID: 30_11:		Moselweg 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	50	-	0,6		X	50	49	-	-	1,5	1,4		
S	EG	53	51	-	1,6		X	51	49	-	-	2,1	2,0		
W	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,3	2,3		
N	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,8	1,7		
W	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,1		
O	1.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,6	1,5		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	1,9	1,9		
ID: 30_12:		Moselweg 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	51	50	-	0,2		X	49	48	-	-	1,8	1,7		
SW	EG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	50	49	-	-	1,7	1,6		
SO	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	50	-	0,4	1,9	1,9		X
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,2	2,2		
NW	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	1,9		
NO	1.OG	51	50	-	0,6		X	50	48	-	-	1,7	1,6		
ID: 30_13:		Moselweg 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	51	-	1,1		X	50	49	-	-	2,1	2,0		
N	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,5	1,4		
W	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,2	2,2		
O	EG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,3	1,2		
O	1.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,1	1,0		
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	1,9	1,8		
N	1.OG	49	48	-	-			48	46	-	-	1,6	1,5		
ID: 30_14:		Moselweg 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,3	2,2		
SW	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
NO	EG	51	50	-	0,6		X	50	48	-	-	1,7	1,6		
SO	EG	51	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,0	1,9		
ID: 30_15:		Moselweg 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,7		
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	1,6	1,5		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,2		
W	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
N	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,7	1,5		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	1,3	1,2		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		
ID: 30_16:		Moselweg 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,5		
SO	EG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,1	1,9		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
NO	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,9	1,7		
SO	1.OG	53	52	-	2,4		X	51	50	-	0,2	2,4	2,2		X
NO	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,5	1,4		
NW	1.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	3,3	3,5		
SW	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
NO	2.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,6	1,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	51	49	-	-	1,8	1,8		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	48	-	-	2,2	2,3		
NW	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,8	2,8		
ID: 30_17:		Moselweg 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,9	1,8		
S	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	170 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	51	50	-	0,4		X	50	49	-	-	1,4	1,3		
N	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,9	1,8		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	50	48	-	-	1,5	1,4		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
ID: 30_18:		Moselweg 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,1		
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,0	1,8		
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,7	2,6		
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	49	-	-	1,6	1,5		
N	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,8	1,7		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,6	2,2	2,1	X	
ID: 30_19:		Moselweg 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
O	EG	51	50	-	0,2		X	50	49	-	-	1,2	1,1		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
O	1.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,2	1,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
ID: 30_20:		Moselweg 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,5	2,5		
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
O	EG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
S	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,2	2,1		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,3	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
ID: 30_21:		Moselweg 21				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
S	EG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,6	2,5		
O	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,7	1,6		
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	1,9		
N	1.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,7	1,6		
O	1.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,4	1,3		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
ID: 30_22:		Moselweg 22				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,6	2,5		
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
O	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,8	1,7		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	48	-	-	1,9	1,9		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
S	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
ID: 30_23:		Moselweg 23				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,4		
S	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,8		
W	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	1,4	1,3		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	47	46	-	-			46	45	-	-	1,5	1,4		
W	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
ID: 30_25:		Moselweg 25				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,7		
S	EG	52	50	-	0,6		X	50	48	-	-	1,9	1,8		
O	EG	51	50	-	0,4		X	50	48	-	-	1,5	1,4		
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,8	1,6		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	51	50	-	0,4		X	50	48	-	-	1,6	1,6		
N	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	1,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	171 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	50	49	-	-	1,4	1,4		
ID: 30_27:		Moselweg 27		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,6		
S	EG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,4	2,3		
O	EG	51	50	-	0,5		X	50	48	-	-	1,6	1,5		
N	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	1,5	1,4		
W	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,5		
S	1.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,6	1,9	1,9		X
O	1.OG	51	50	-	0,6		X	50	49	-	-	1,3	1,2		
ID: 30_29:		Moselweg 29		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
S	EG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,3	2,3	2,2		X
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,5	2,0	2,0		X
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	49	-	-	1,6	1,5		
ID: 30_31:		Moselweg 31		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
S	EG	53	52	-	2,4		X	51	50	-	0,2	2,3	2,2		X
N	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,6	2,0	1,9		X
ID: 30_33:		Moselweg 33		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	53	52	-	2,6		X	51	50	-	0,4	2,2	2,1		X
N	EG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,6	1,5		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	50	-	0,5	2,2	2,1		X
N	1.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,1	1,1		
ID: 30_35:		Moselweg 35		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,3	2,4	2,3		X
N	EG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,7	1,6		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,6	2,2	2,2		X
ID: 30_37:		Moselweg 37		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,7	1,6		
S	EG	54	52	-	2,6		X	51	50	-	0,4	2,3	2,1		X
N	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,9	2,2	2,1		X
ID: 30_39:		Moselweg 39		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,8	2,4	2,3		X
N	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	1,0	2,1	2,0		X
ID: 30_41:		Moselweg 41		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
S	EG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,7	2,5	2,4		X
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	0,8	2,2	2,1		X
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,0		
ID: 30_43:		Moselweg 43		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	1,9	1,7		
S	EG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	1,0	2,5	2,4		X
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,6	1,6		
N	1.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	1,9	1,8		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	1,0	2,2	2,1		X
O	2.OG	51	50	-	0,2		X	50	48	-	-	1,3	1,2		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	1,0	2,0	1,9		X
N	2.OG	43	42	-	-			42	40	-	-	1,4	1,4		
ID: 30_45:		Moselweg 45		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,0		
S	EG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,6	2,5	2,3		X
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	0,8	2,2	2,1		X
N	1.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,1	2,1		
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	52	51	-	1,1	2,0	1,9		X
N	2.OG	43	41	-	-			41	40	-	-	1,6	1,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	172 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 30_47: Moselweg 47		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,5	2,6	2,6		X
N	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,2	2,1		
S	1.OG	54	53	-	3,4		X	52	51	-	1,2	2,3	2,2		X
N	1.OG	40	39	-	-			38	37	-	-	2,0	1,9		
N	2.OG	43	41	-	-			42	40	-	-	1,5	1,5		
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	1,0	2,1	2,0		X
ID: 30_49: Moselweg 49		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,4	2,6	2,5		X
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,2		
N	1.OG	43	41	-	-			39	38	-	-	3,4	3,3		
S	1.OG	54	53	-	3,2		X	52	51	-	1,1	2,2	2,1		X
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	52	51	-	1,1	2,1	1,9		X
N	2.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	1,7	1,8		
ID: 30_51: Moselweg 51		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,5	2,7	2,6		X
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,2		
N	1.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,1	2,2		
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	52	51	-	1,3	2,3	2,2		X
N	2.OG	45	44	-	-			44	42	-	-	1,8	1,9		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	0,8	2,2	2,1		X
ID: 30_53: Moselweg 53		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,3		
S	EG	54	52	-	3,0		X	51	50	-	0,3	2,7	2,7		X
S	1.OG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	1,0	2,5	2,5		X
N	1.OG	45	43	-	-			42	41	-	-	2,9	2,5		
W	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,1		
N	2.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	1,7	1,7		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	0,7	2,3	2,3		X
ID: 112_1: Mozartstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
W	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
S	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
O	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,2	4,4		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
ID: 112_2: Mozartstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,1	4,2		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,3		
ID: 112_3: Mozartstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
O	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,7	4,9		
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
O	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	4,1	4,2		
ID: 112_4: Mozartstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
W	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
S	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
O	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	173 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,8	4,0		
ID: 112_5: Mozartstraße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
S	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
ID: 112_6: Mozartstraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
O	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
N	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,2	4,3		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
ID: 112_7: Mozartstraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
ID: 112_8: Mozartstraße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,7		
ID: 297_2: Mühlenbergstraße 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,4	3,9	4,1	X	
O	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,1	5,0	5,2	X	
O	EG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,1	4,9	5,1	X	
N	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,8	4,5	4,7	X	
O	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,5	4,8	5,1	X	
O	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,6	4,7	5,0	X	
W	1.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,3	4,0	4,1	X	
N	1.OG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,4	4,1	4,3	X	
N	2.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,2	4,2	4,4	X	
O	2.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,7	4,8	5,1	X	
W	2.OG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,6	3,6	3,7	X	
O	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,4	5,0	5,3	X	
ID: 297_4: Mühlenbergstraße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
O	EG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,2	4,7	4,9		X
W	EG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,1	3,3	3,4		X
O	EG	57	56	-	6,1		X	53	50	-	1,0	4,9	5,1		X
O	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,5	4,7	4,9		X
W	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,9	3,5	3,7		X
O	1.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,7	4,6	4,8		X
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
S	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,3	3,7	3,9		X
W	2.OG	56	54	-	4,8		X	53	50	-	1,0	3,7	3,8		X
O	2.OG	58	56	-	6,7		X	54	51	-	1,9	4,6	4,8		X
O	2.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,8	4,7	5,0		X
ID: 297_6: Mühlenbergstraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	56	54	-	4,5		X	53	50	-	1,0	3,4	3,6		X
NW	EG	56	54	-	4,3		X	53	51	-	1,1	3,1	3,2		X
SW	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
NO	EG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,9	2,9	3,0		X
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	53	51	-	1,6	2,6	2,8		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	174 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,8	3,3	3,4		X
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,6	3,2	3,4		X
SW	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,4	3,4	3,6		X
NW	2.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,5	4,2	4,3		X
SW	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
NO	2.OG	57	55	-	5,4		X	54	52	-	2,1	3,2	3,3		X
NO	2.OG	57	55	-	5,8		X	54	52	-	2,2	3,4	3,6		X
ID: 297_7: Mühlenbergstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,9		X	53	50	-	1,0	3,7	3,9		X
NW	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,6	4,7	4,8		X
SW	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
NO	EG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,9	3,9	4,1		X
NW	1.OG	58	56	-	6,4		X	54	51	-	2,0	4,2	4,4		X
NO	1.OG	59	57	-	7,6		X	55	53	-	3,5	3,8	4,0		X
SW	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,5	3,7	3,9		X
SO	1.OG	57	55	-	5,7		X	54	51	-	2,0	3,6	3,8		X
NO	2.OG	59	57	-	7,5		X	55	53	-	3,6	3,7	3,8		X
NW	2.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,2	4,2	4,4		X
SO	2.OG	57	55	-	6,0		X	54	52	-	2,4	3,5	3,6		X
SW	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,9	3,9	4,1		X
ID: 297_8: Mühlenbergstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,6		X	51	49	-	-	2,3	2,3		
NO	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,7	4,4	4,6		X
NO	EG	56	54	-	5,0		X	53	50	-	0,9	3,9	4,1		X
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	52	50	-	0,4	2,8	2,9		X
NO	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,3	4,3	4,5		X
NO	1.OG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,6	3,7	4,0		X
NO	2.OG	58	56	-	6,5		X	54	51	-	2,0	4,3	4,5		X
SW	2.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,4	2,9	3,0		X
NO	2.OG	58	56	-	6,3		X	54	52	-	2,2	3,9	4,1		X
ID: 297_10: Mühlenbergstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,2	5,4		
SO	EG	54	52	-	2,1		X	49	46	-	-	5,0	5,2		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
NO	EG	56	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,3	5,5		
NO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,2	5,0	5,2		X
NO	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,5	5,1	5,3		X
SW	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,8	5,1		
NO	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,3	4,8	5,0		X
SW	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
SO	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,5	4,8		
NO	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,3	4,6	4,9		X
ID: 297_11-11/ Mühlenbergstraße 11-11A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,9	4,7	4,9		X
SW	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
NO	EG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,6	4,3	4,5		X
NO	EG	58	56	-	6,5		X	54	52	-	2,9	3,4	3,6		X
NW	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,4	4,8	5,1		X
NO	EG	58	56	-	6,9		X	55	53	-	3,1	3,7	3,8		X
SO	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,4	4,0	4,2		X
ID: 297_12: Mühlenbergstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
N	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	1,0	3,1	3,3		X
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,2	3,9	4,1		X
W	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
W	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	49	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	56	54	-	4,7		X	53	51	-	1,5	3,1	3,2		X
N	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,9	3,9	4,1		X
W	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,2	3,9	4,1		X
N	2.OG	57	55	-	5,6		X	54	52	-	2,2	3,3	3,4		X
S	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
N	2.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,7	3,9	4,0		X
ID: 297_13: Mühlenbergstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,2	5,5		
NO	EG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,5	4,1	4,3		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	175 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,8	4,0	4,3		X
SW	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
SO	1.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,5	3,9	4,1		X
SW	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
NO	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,9	4,2	4,4		X
NW	1.OG	58	56	-	6,2		X	53	50	-	1,0	5,0	5,2		X
NO	2.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,7	4,0	4,2		X
SO	2.OG	58	56	-	6,2		X	54	52	-	2,3	3,8	4,0		X
SW	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,1	4,4		X
NW	2.OG	57	56	-	6,1		X	53	50	-	1,0	4,9	5,1		X
ID: 297_14:		Mühlenbergstraße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,2		X	53	51	-	1,5	2,5	2,7		X
N	EG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,6	2,9	3,1		X
O	EG	54	52	-	3,0		X	50	47	-	-	4,8	5,1		
S	EG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	4,8	5,0		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
N	1.OG	56	54	-	4,7		X	54	51	-	2,0	2,5	2,7		X
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,8		
N	1.OG	56	54	-	5,0		X	54	51	-	2,0	2,9	3,0		X
N	2.OG	57	55	-	5,4		X	54	52	-	2,5	2,7	2,9		X
N	2.OG	57	55	-	5,5		X	54	52	-	2,4	3,0	3,2		X
O	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	49	-	-	4,4	4,7		
S	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,4	4,7		
ID: 297_15:		Mühlenbergstraße 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,1	4,4		X
SW	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
NO	EG	58	56	-	6,5		X	54	52	-	2,2	4,0	4,2		X
NW	1.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,3	4,5	4,7		X
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	48	-	-	5,1	5,3		
NO	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,9	4,3	4,5		X
SO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,7	4,5	4,8		X
NO	2.OG	58	56	-	6,9		X	55	52	-	2,9	3,8	4,0		X
SO	2.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,7	4,2	4,4		X
SW	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,3	4,7	4,9		X
NW	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	50	-	1,0	5,0	5,2		X
ID: 297_16:		Mühlenbergstraße 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	57	56	-	6,1		X	52	50	-	0,8	5,0	5,3		X
N	EG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,1	4,4	4,6		X
W	EG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,5	3,5	3,7		X
O	EG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,2	5,3	5,5		X
W	EG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,3	3,9	4,1		X
O	EG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,8	4,9	5,2		X
O	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,5	4,9	5,1		X
W	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,9	3,9	4,1		X
O	1.OG	58	56	-	6,2		X	53	50	-	0,8	5,0	5,3		X
W	1.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,9	3,6	3,7		X
O	1.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,6	4,8	5,1		X
N	1.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,4	4,3	4,5		X
O	2.OG	57	55	-	6,0		X	53	50	-	0,9	4,9	5,1		X
W	2.OG	58	56	-	6,3		X	54	52	-	2,2	3,9	4,1		X
W	2.OG	57	56	-	6,1		X	54	52	-	2,2	3,7	3,9		X
N	2.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,3	4,6	4,8		X
O	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,7	4,7	5,0		X
O	2.OG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,7	5,0	5,2		X
ID: 297_17:		Mühlenbergstraße 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,1	3,9	4,1		X
NO	EG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,8	4,0	4,2		X
SO	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
SW	EG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,5	4,3	4,6		X
SW	1.OG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
NW	1.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,6	4,4	4,6		X
SO	1.OG	56	54	-	4,8		X	53	50	-	0,9	3,7	3,9		X
ID: 297_18:		Mühlenbergstraße 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	56	54	-	4,6		X	53	51	-	1,8	2,7	2,8		X
W	EG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,7	3,2	3,4		X
O	EG	56	54	-	4,8		X	51	48	-	-	5,6	5,9		
O	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,2	5,3	5,6		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	176 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	57	55	-	5,6		X	52	49	-	-	5,5	5,7		
S	EG	53	51	-	1,5		X	51	49	-	-	2,3	2,5		
O	1.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,5	5,2	5,5		X
O	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	50	-	0,8	5,1	5,4		X
W	1.OG	57	55	-	5,5		X	54	52	-	2,1	3,2	3,4		X
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	54	52	-	2,1	2,7	2,8		X
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,3	5,6		
O	2.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,1	5,4		
O	2.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,4	5,1	5,4		X
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	0,3	2,4	2,6		X
O	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	50	-	1,0	5,0	5,3		X
W	2.OG	57	55	-	6,0		X	54	52	-	2,5	3,4	3,5		X
W	2.OG	57	55	-	5,4		X	54	52	-	2,5	2,7	2,8		X
ID: 297_19: Mühlenbergstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,2	3,8	4,0		X
SW	EG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,3	4,6		
NW	EG	56	54	-	5,0		X	53	50	-	1,0	3,8	4,0		X
NW	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,7	4,5	4,7		X
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,6	3,9		X
NO	1.OG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,1	4,4	4,7		X
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,2	4,5		
SW	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,1	4,4		
NW	2.OG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,9	4,5	4,7		X
NO	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,2	4,8	5,0		X
SO	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,7	3,5	3,7		X
ID: 297_20: Mühlenbergstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,1	5,3	5,6		X
N	EG	58	56	-	6,8		X	54	51	-	1,9	4,6	4,9		X
W	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,5	3,9	4,1		X
O	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,1	5,4	5,7		X
O	1.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,7	5,4	5,7		X
N	1.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,3	4,5	4,7		X
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	53	51	-	1,1	3,7	3,9		X
O	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	50	-	0,9	5,5	5,8		X
O	2.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,7	5,4	5,7		X
N	2.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,3	4,3	4,5		X
W	2.OG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,4	3,7	3,9		X
O	2.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,8	5,3	5,6		X
ID: 297_21-23: Mühlenbergstraße 21-23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,1	4,2	4,4		X
SO	EG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,1	4,4		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
NW	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,1	4,9	5,1		X
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,2		
NO	1.OG	58	56	-	6,6		X	54	51	-	1,9	4,5	4,8		X
SW	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,4	3,7		
SO	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
NO	2.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,5	4,9	5,2		X
NW	2.OG	57	55	-	6,0		X	53	50	-	0,9	4,8	5,1		X
SW	3.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,1	3,5	3,7		X
SO	3.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,9		
NW	3.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,3	4,6	4,9		X
NO	3.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,6	4,8	5,1		X
ID: 297_22: Mühlenbergstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,2	4,9	5,2		X
O	EG	57	55	-	5,6		X	52	49	-	-	5,4	5,7		
S	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
W	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,8		
O	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,8	4,8	5,1		X
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,2		
W	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,3	4,5		X
O	1.OG	58	56	-	6,2		X	52	50	-	0,5	5,4	5,7		X
S	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
W	2.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,6	4,3	4,5		X
O	2.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,1	4,8	5,0		X
O	2.OG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,7	5,4	5,7		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	177 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 297_24: Mühlenbergstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,1	4,5	4,7		X
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
O	EG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,4		
O	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,7	3,7	3,9		X
W	1.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
O	1.OG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,5	3,7	3,9		X
N	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,9	4,3	4,5		X
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,8	4,1	4,3		X
W	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,8	3,8	4,0		X
O	2.OG	58	56	-	6,4		X	54	52	-	2,2	4,0	4,2		X
O	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,8	4,2	4,5		X
N	2.OG	58	56	-	6,5		X	54	52	-	2,1	4,2	4,4		X
ID: 297_25: Mühlenbergstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
NW	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,5	4,8		
NO	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,1	4,0	4,3		X
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
NO	1.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,1	4,3	4,6		X
NW	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,1	4,9	5,2		X
NO	2.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,3	5,1	5,4		X
SW	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,0	3,3		
NW	2.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,6	5,0	5,3		X
NO	3.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,3	4,8	5,1		X
NW	3.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,3	4,8	5,0		X
SW	3.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,3	3,2	3,5		X
ID: 297_26: Mühlenbergstraße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
S	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,1	4,4		
O	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
O	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,5	4,0	4,2		X
W	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,0	4,3		
O	1.OG	57	55	-	5,5		X	53	50	-	0,9	4,4	4,6		X
O	1.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,4	4,1	4,3		X
W	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,1	4,3		X
O	2.OG	58	56	-	6,6		X	54	51	-	2,0	4,3	4,5		X
O	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,7	4,4	4,6		X
S	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,1	4,3		
ID: 297_27: Mühlenbergstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,6	4,0	4,3		X
SW	EG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,1		
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,7	4,0		
NO	1.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,5	4,3	4,6		X
SW	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,8		
NO	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,1	4,8	5,1		X
NO	3.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,6	4,7	5,0		X
SW	3.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,6	3,8	4,0		X
ID: 297_28: Mühlenbergstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
N	EG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,4	4,5	4,8		X
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
W	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
N	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,4	4,8	5,0		X
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,2	4,5	4,7		X
N	2.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,2	4,6	4,8		X
S	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,4		
N	2.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,3	4,8	5,1		X
W	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,4	4,6		X
ID: 297_30: Mühlenbergstraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
N	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,4	4,2	4,4		X
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
N	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,6	4,2	4,4		X
O	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,0	4,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	178 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	3,9	4,2		
N	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,4	4,2	4,4		X
N	1.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,4	4,1	4,3		X
N	2.OG	58	56	-	6,4		X	54	52	-	2,1	4,0	4,2		X
N	2.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,2	4,3	4,6		X
S	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,0	4,3		
O	2.OG	56	54	-	5,0		X	53	50	-	0,9	3,9	4,2		X
ID: 297_32: Mühlenbergstraße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,7	3,9	4,1		X
N	EG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,8	3,9	4,1		X
O	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,7	5,0		
O	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,7	5,0		
W	1.OG	56	54	-	5,0		X	53	50	-	1,0	3,9	4,1		X
N	1.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,3	4,3	4,5		X
O	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,5	5,1	5,4		X
O	1.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,2	5,2	5,5		X
O	2.OG	57	56	-	6,1		X	52	50	-	0,4	5,4	5,7		X
O	2.OG	57	56	-	6,1		X	52	50	-	0,6	5,2	5,5		X
W	2.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,3	3,9	4,1		X
N	2.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,2	4,4	4,7		X
ID: 297_34: Mühlenbergstraße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,6		X	52	49	-	-	4,4	4,6		
O	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,9	5,2		
O	EG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,2	5,5		
O	1.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,1	5,3	5,6		X
O	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,7	6,0		
W	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,7	4,2	4,5		X
O	2.OG	57	55	-	5,8		X	52	49	-	-	5,6	5,9		
W	2.OG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,4	4,2	4,4		X
O	2.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,4	5,3	5,6		X
ID: 297_36: Mühlenbergstraße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
O	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,3	5,5		
O	EG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,2	5,5		
S	EG	54	52	-	2,6		X	50	47	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,9	4,0	4,2		X
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,1	5,4		
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,3	5,6		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
O	2.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,5	4,8	5,0		X
W	2.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,7	4,0	4,2		X
S	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
O	2.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,1	5,1	5,4		X
ID: 297_38: Mühlenbergstraße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,8		
N	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,2	4,4		X
O	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,5	5,8		
W	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,3	3,6	3,8		X
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,6	5,9		
O	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,2	4,9	5,1		X
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	53	50	-	1,0	3,6	3,9		X
N	1.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,8	4,5	4,7		X
O	2.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	6,0	6,3		
N	2.OG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,3	4,5	4,7		X
W	2.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,7	3,7	3,9		X
O	2.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,3	5,1	5,4		X
ID: 297_40: Mühlenbergstraße 40 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,7	5,0		
O	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,8	4,0		
W	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	3,9	4,2		X
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	49	-	-	4,9	5,2		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,2		
O	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,4	4,8	5,1		X
W	2.OG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,2	3,9	4,1		X
O	2.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,5	4,9	5,2		X
O	2.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,3	5,0	5,2		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	179 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,0	4,3		
ID: 297_42: Mühlenbergstraße 42 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	5,1		
O	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,1	3,9	4,1	X	
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,2		
O	EG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,3		
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	50	-	1,0	4,0	4,2	X	
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,7	4,2	4,4	X	
N	1.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,7	4,7	4,9	X	
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,0	4,2	X	
N	2.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,1	4,5	4,7	X	
O	2.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,6	4,2	4,5	X	
O	2.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,6	4,3	4,5	X	
ID: 297_44: Mühlenbergstraße 44 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
S	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,3		
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,5		
W	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,3		
O	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	50	-	0,9	4,1	4,3	X	
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,7		
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,7	4,2	4,4	X	
W	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
O	2.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,5	4,3	4,6	X	
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,2		
O	2.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,6	4,2	4,4	X	
ID: 297_46: Mühlenbergstraße 46 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	56	54	-	4,2		X	51	48	-	-	5,1	5,3		
S	EG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,5	4,7		
W	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,4	4,7		
N	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,1	5,0	5,3	X	
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
W	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,1	4,3	4,5	X	
S	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
N	2.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,4	4,9	5,1	X	
ID: 297_48: Mühlenbergstraße 48 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,7		X	48	46	-	-	4,6	4,8		
S	EG	52	50	-	0,1		X	47	44	-	-	4,9	5,2		
N	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
S	1.OG	53	51	-	1,1		X	48	45	-	-	4,9	5,2		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
N	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,7	4,7	4,9	X	
N	2.OG	58	56	-	7,0		X	54	51	-	1,9	4,8	5,0	X	
S	2.OG	52	51	-	1,1		X	47	45	-	-	5,2	5,5		
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
ID: 297_50: Mühlenbergstraße 50 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,3	4,0	4,3	X	
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,3	4,6		
W	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,5	4,8		
O	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,6		
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,2	4,5	4,7	X	
N	1.OG	58	56	-	6,4		X	54	51	-	2,0	4,1	4,4	X	
N	2.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,4	4,4	4,6	X	
W	2.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,2	4,3	4,5	X	
O	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	48	-	-	5,0	5,4		
N	3.OG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,7	4,5	4,8	X	
O	3.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,4	5,7		
W	3.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,2	4,1	4,4	X	
ID: 297_52: Mühlenbergstraße 52 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
O	EG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,3	4,5		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,5		
W	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,3	4,3	4,5	X	
W	2.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,5	4,2	4,4	X	
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,2	5,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	180 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 297_54:		Mühlenbergstraße 54				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
O	EG	55	54	-	4,1		X	51	48	-	-	4,8	5,1		
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,2	5,5		
W	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
W	2.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,8	4,6	4,8	X	
O	2.OG	54	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,3	5,7		
ID: 31_1:		Neckarweg 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,2		X	49	48	-	-	2,9	2,8		
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,5		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
W	EG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,2		
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,3	3,3		
ID: 31_2:		Neckarweg 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,1		
W	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
O	EG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,2		
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	49	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	50	-	0,9	3,4	3,3	X	
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,3		
N	1.OG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,5	3,5		
ID: 31_3:		Neckarweg 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,8	2,7		
W	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
O	EG	52	51	-	1,2		X	49	48	-	-	2,7	2,5		
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,5		
N	1.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,2	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
S	1.OG	54	53	-	3,2		X	52	50	-	0,7	2,6	2,6	X	
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
S	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	51	-	1,5	2,6	2,5	X	
O	2.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,4	2,1	2,1	X	
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	44	43	-	-			43	42	-	-	1,1	1,1		
ID: 31_4:		Neckarweg 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,7	2,6		
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
W	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
S	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,3		
N	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,2		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
ID: 31_5:		Neckarweg 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,2		X	49	48	-	-	2,8	2,7		
NO	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,5		
S	EG	54	53	-	3,3		X	51	50	-	0,5	3,0	2,8	X	
W	EG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,4	2,9	2,8	X	
W	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
NO	2.OG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	2,9	2,8		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
S	2.OG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,3	2,6	2,6	X	
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,4	2,5	2,4	X	
ID: 31_6:		Neckarweg 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	53	-	3,4		X	51	50	-	0,4	3,2	3,0	X	
S	EG	54	53	-	3,5		X	51	50	-	0,4	3,2	3,1	X	
O	EG	52	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
W	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
N	EG	49	48	-	-			46	45	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,5		
S	1.OG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,3	3,0	2,9	X	

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
 Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

181 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	51	-	1,1	3,0	2,9	X	
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
ID: 31_7:		Neckarweg 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,5	2,3		
W	EG	53	51	-	1,6		X	49	48	-	-	3,4	3,3		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
S	EG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,6	3,0	2,9	X	
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,7	1,6		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
O	1.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,5	2,1	2,0	X	
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	51	-	1,2	2,8	2,7	X	
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	51	50	-	0,2	1,8	1,7	X	
S	2.OG	55	53	-	3,6		X	52	51	-	1,2	2,5	2,4	X	
N	2.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,4	1,3		
ID: 31_8:		Neckarweg 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,6	3,2	3,1	X	
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
W	EG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
N	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,7	2,6		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
N	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,3		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,6	2,5		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	1,0	3,0	2,9	X	
N	2.OG	47	46	-	-			46	45	-	-	1,5	1,4		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,1	2,6	2,5	X	
S	2.OG	55	53	-	3,9		X	52	51	-	1,2	2,8	2,7	X	
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
N	3.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,8	1,7		
W	3.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	3.OG	55	53	-	3,9		X	52	51	-	1,2	2,8	2,7	X	
O	3.OG	53	51	-	2,0		X	51	50	-	0,1	1,9	1,8	X	
ID: 31_9:		Neckarweg 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,9	2,6	2,5	X	
W	EG	53	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,7	2,5		
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,7	1,6		
O	EG	52	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
N	1.OG	45	43	-	-			44	42	-	-	1,0	1,0		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,3	2,7	2,6	X	
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,4	2,4	2,3	X	
ID: 31_10:		Neckarweg 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
S	EG	55	54	-	4,1		X	52	51	-	1,1	3,0	2,9	X	
W	EG	54	52	-	2,6		X	50	49	-	-	3,5	3,5		
N	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,8	2,6		
N	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,1		
W	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	51	-	1,3	2,7	2,6	X	
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	51	50	-	0,2	2,1	2,0	X	
O	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,2	2,7	2,6	X	
N	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	3,0	2,8		
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
S	2.OG	55	54	-	4,1		X	53	51	-	1,6	2,5	2,5	X	
ID: 31_11:		Neckarweg 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	1,8	1,7		
N	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,2	2,1		
S	EG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	1,0	2,6	2,5	X	
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,7	2,6		
O	1.OG	52	51	-	1,5		X	51	49	-	-	1,6	1,5		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,5	2,4	2,3	X	
N	1.OG	45	44	-	-			44	43	-	-	0,9	0,8		
W	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,7	2,6		
ID: 31_12:		Neckarweg 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	4,0		X	52	51	-	1,3	2,8	2,7	X	
W	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,2	3,2		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	EG	54	53	-	3,2		X	52	50	-	0,4	2,9	2,8		X
W	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,7	2,5		
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,0		
O	EG	53	52	-	2,4		X	51	50	-	0,3	2,2	2,1		X
W	1.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,3	3,0	3,0		X
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	51	-	1,1	2,8	2,8		X
N	1.OG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	53	51	-	1,6	2,5	2,4		X
O	1.OG	53	52	-	2,7		X	51	50	-	0,7	2,0	2,0		X
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	2,9	2,8		
ID: 31_14:		Neckarweg 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	54	-	4,2		X	52	51	-	1,5	2,8	2,7		X
O	EG	54	52	-	2,6		X	51	50	-	0,4	2,3	2,2		X
N	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	53	51	-	1,6	2,5	2,4		X
N	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
ID: 31_16:		Neckarweg 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,8		
W	EG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
S	EG	55	54	-	4,2		X	53	51	-	1,7	2,6	2,5		X
O	EG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,9	2,3	2,2		X
O	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	50	-	0,5	1,9	1,8		X
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,8	1,7		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	53	51	-	1,6	2,5	2,4		X
N	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,7	1,6		
S	2.OG	55	54	-	4,1		X	53	51	-	1,9	2,3	2,2		X
O	2.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,9	1,6	1,5		X
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
ID: 31_18:		Neckarweg 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	53	51	-	2,0		X	51	50	-	0,2	2,0	1,9		X
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
W	EG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,6	2,5		
S	EG	55	54	-	4,3		X	53	51	-	2,0	2,4	2,3		X
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	51	50	-	0,5	1,7	1,7		X
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	53	51	-	1,9	2,3	2,2		X
W	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,5	1,4		
ID: 113_1:		Neue Fahrt 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,6	3,9		
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,3	3,9	4,0		X
S	EG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,3		
O	EG	54	52	-	2,2		X	48	46	-	-	5,4	5,6		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,3	3,9	4,0		X
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,9		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,5	4,7		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,8	4,1		
N	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
S	2.OG	49	47	-	-			45	42	-	-	4,7	5,0		
ID: 113_2:		Neue Fahrt 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,2	3,4	3,5		X
W	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
S	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,4	3,8	3,9		X
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
W	2.OG	56	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
N	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,5	3,6	3,8		X
S	2.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,6	5,8		
ID: 113_3:		Neue Fahrt 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,3	4,5		
N	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
W	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,5	4,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	183 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	EG	53	51	-	1,7		X	49	46	-	-	4,5	4,7		
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,4	4,6		
S	1.OG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
S	2.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,9	5,3		
O	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
W	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
ID: 113_4:		Neue Fahrt 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,4	3,3	3,4		X
S	EG	54	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,3	3,7	3,9		X
ID: 113_5:		Neue Fahrt 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	2,0		X	49	46	-	-	4,7	5,0		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,2		
O	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,4	4,5		X
N	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,4	4,0	4,2		X
N	1.OG	56	53	-	4,0		X	52	50	-	0,1	3,8	3,9		X
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	4,1		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,6	4,9		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
N	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
S	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,3		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,7		
ID: 113_6:		Neue Fahrt 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
N	EG	55	53	-	3,7		X	52	49	-	-	3,5	3,6		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
N	1.OG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	4,1	4,3		
ID: 113_7:		Neue Fahrt 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
W	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
O	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,0	4,1		X
N	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,2	3,7	3,9		X
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,1	5,3		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,5		
W	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,6	4,2	4,3		X
ID: 113_8:		Neue Fahrt 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
S	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,7	4,0		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,9	4,0		
ID: 113_9:		Neue Fahrt 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	57	55	-	5,4		X	53	50	-	1,0	4,3	4,5		X
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,2	4,5		
S	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,9	5,2		
O	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
S	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,1	5,4		
O	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,2	3,9	4,1		X
ID: 113_10:		Neue Fahrt 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
O	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
N	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,3	4,0	4,1		X
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,6	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	184 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 113_11:		Neue Fahrt 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,1	4,1	4,3		X
S	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
W	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
O	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,1	4,7	4,9		X
W	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,7	4,9		
O	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,2	4,8	4,9		X
S	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	48	-	-	5,1	5,4		
N	1.OG	57	55	-	5,2		X	53	51	-	1,3	3,8	3,9		X
ID: 113_12:		Neue Fahrt 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,1	3,9	4,0		X
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,4		
O	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,7		
O	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	48	-	-	5,0	5,2		
N	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,6	3,8	4,0		X
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
S	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,4	4,7		
O	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
ID: 113_13:		Neue Fahrt 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,2	5,0	5,1		X
W	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
S	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
N	EG	57	55	-	5,5		X	53	50	-	1,0	4,4	4,5		X
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
S	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	47	-	-	5,2	5,4		
N	1.OG	57	55	-	5,4		X	53	50	-	1,0	4,2	4,4		X
W	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
ID: 113_14:		Neue Fahrt 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,5	4,2	4,3		X
O	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,2	4,7	4,8		X
S	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,4	3,9	4,1		X
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,3	4,5		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,4	4,6		
ID: 113_15:		Neue Fahrt 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,7	4,1	4,2		X
S	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
W	EG	55	53	-	3,6		X	52	49	-	-	3,5	3,6		
O	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,5	4,4	4,5		X
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
N	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,8	4,1		
ID: 113_16:		Neue Fahrt 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
N	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
S	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
ID: 113_17:		Neue Fahrt 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
O	EG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,6	4,7		
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,4	4,6		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	48	-	-	4,6	4,8		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	46	-	-	4,6	4,8		
W	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,3	4,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 113_18: Neue Fahrt 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
O	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
ID: 113_19: Neue Fahrt 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,9		X	50	47	-	-	4,9	5,2		
O	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
N	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,9	5,2		
N	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
ID: 113_20: Neue Fahrt 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,2	3,4	3,5		X
W	EG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	47	-	-	4,3	4,6		
N	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,1	4,3		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,5	3,8		
ID: 113_21: Neue Fahrt 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
S	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
N	EG	56	54	-	4,1		X	52	50	-	0,5	3,4	3,6		X
N	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,8		
ID: 113_22: Neue Fahrt 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,5		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
W	EG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
S	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,4		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
W	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
ID: 113_23: Neue Fahrt 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,1		
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,8		
S	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	45	-	-	3,8	4,1		
ID: 113_25: Neue Fahrt 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	EG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	3,9	4,1		
W	EG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,3	4,4		
S	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,9		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 32_1: Neue Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	3,9		
SW	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,6		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,2	3,6	3,7		X
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,6		
SW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
NO	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
SW	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
SO	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,9	3,7	3,7		X
ID: 32_1A: Neue Straße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
NW	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
NW	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
SW	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,0	4,1		X
NO	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
SW	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
ID: 32_2: Neue Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,0		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
S	EG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,2	3,8	3,8		X
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	3,7		
N	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
W	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
S	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	1,0	3,8	3,7		X
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	51	-	1,1	3,5	3,5		X
O	2.OG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	3,0	3,0		
W	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
ID: 32_3: Neue Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
NO	EG	53	52	-	2,2		X	49	48	-	-	4,0	4,0		
NW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SW	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,4	3,6	3,5		X
NW	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
SW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
ID: 32_4: Neue Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
O	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
W	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
O	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
N	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
W	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
S	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
ID: 32_5: Neue Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
SW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
SW	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	187 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	2.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,2	3,8	3,9		X
SW	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NO	3.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
SW	3.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
SO	3.OG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,2	3,7	3,8		X
NW	3.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,7		
ID: 32_6: Neue Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,6		
W	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
O	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
S	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
N	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
S	2.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,3	3,6	3,7		X
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
W	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
ID: 32_7: Neue Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
SO	EG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
SW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
NO	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
SO	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
NW	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
SW	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
ID: 32_8: Neue Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
W	EG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
W	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,1	3,1		
S	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
W	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
N	3.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
O	3.OG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
W	3.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
S	3.OG	56	54	-	4,5		X	53	51	-	1,2	3,3	3,3		X
ID: 32_9: Neue Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
SO	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	48	47	-	-	3,7	3,6		
NW	1.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,5	3,5		
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
SO	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	48	-	-	3,6	3,5		
SW	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	3,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
ID: 32_9A: Neue Straße 9A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,8	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	188 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,3	4,3	4,4		X
NW	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,4	4,1	4,2		X
NW	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
ID: 32_10: Neue Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
O	EG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
S	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
W	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
W	3.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
N	3.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
S	3.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,6	4,0	4,1		X
O	3.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
ID: 32_11: Neue Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NO	EG	54	52	-	2,9		X	50	49	-	-	3,8	3,8		
NW	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
SO	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,3	3,7	3,8		X
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
NO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
SW	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,5	3,8	3,9		X
NO	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
ID: 32_12: Neue Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
SW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	49	48	-	-	3,3	3,3		
SO	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
SO	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
SW	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
SO	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
SW	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
NO	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
SO	3.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
SW	3.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
NO	3.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
NW	3.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,6		
ID: 32_13: Neue Straße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
NO	EG	52	50	-	0,8		X	48	47	-	-	3,7	3,6		
NO	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,4		
SW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
ID: 32_14: Neue Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,7		X	49	48	-	-	4,4	4,3		
SO	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
NW	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	4,1	4,0		
NW	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	47	-	-	3,7	3,6		
SW	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
NO	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	189 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,5		
NO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
SO	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
SW	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
SO	3.OG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,2	3,5	3,5	X	
SW	3.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
NO	3.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
NW	3.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,6	2,8		
ID: 32_15:		Neue Straße 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,5	3,5		
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
N	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,8	3,9		
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
O	3.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,9	2,8		
N	3.OG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,8	4,1		
S	3.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,3	3,3	3,3	X	
W	3.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
ID: 32_15A:		Neue Straße 15A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
W	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,1	3,6	3,7	X	
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
ID: 32_15B:		Neue Straße 15B				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
SO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
NW	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,5		
SO	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,5	3,8	3,9	X	
SW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
ID: 32_16:		Neue Straße 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,9		X	48	47	-	-	3,8	3,7		
SW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
NO	EG	53	52	-	2,1		X	49	48	-	-	3,8	3,7		
SO	EG	53	52	-	2,1		X	49	48	-	-	4,1	4,0		
SO	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	48	-	-	3,3	3,3		
SW	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,3	3,3		
SO	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,2	4,1		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
NO	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SW	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,7	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,4	3,9	3,9	X	
SO	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
ID: 32_17:		Neue Straße 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,3		
SO	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	48	-	-	3,2	3,2		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,2		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
NW	2.OG	49	48	-	-			46	45	-	-	3,0	2,9		
SO	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
SW	2.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
ID: 32_18:		Neue Straße 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	190 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
NO	EG	52	50	-	1,0		X	48	47	-	-	3,7	3,6		
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,1		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
NW	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
SW	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
ID: 32_19: Neue Straße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
W	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	EG	53	51	-	1,3		X	49	48	-	-	3,2	3,2		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,6		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
N	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
ID: 32_20: Neue Straße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
O	EG	51	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,7	3,6		
W	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
N	1.OG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,0	3,2		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,1		
N	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
W	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,2	3,2	3,3		X
W	3.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
S	3.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,4	3,1	3,1		X
N	3.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,7	2,9		
O	3.OG	53	51	-	1,9		X	51	49	-	-	2,6	2,6		
ID: 32_21: Neue Straße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,5	3,6		
SO	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
NO	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
NW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
SO	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
SW	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
SO	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
SO	3.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,2	3,2	3,2		X
NO	3.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
SW	3.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
NW	3.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
ID: 32_22: Neue Straße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
O	EG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,6	3,5		
S	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,1		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,2		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,7		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,4		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
W	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
O	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,1		
ID: 32_23: Neue Straße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
SO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	191 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
SW	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
NW	1.OG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,7	2,8		
NO	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
SO	2.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
SW	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,9		
NO	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
SW	3.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	3.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,5	2,6		
NW	3.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
SO	3.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
ID: 32_24: Neue Straße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
W	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,2		
S	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
ID: 32_25: Neue Straße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,1		
NO	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
SW	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,3	3,4		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
NO	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
SO	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
SW	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
SO	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,7		
NW	3.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,4	2,6		
SW	3.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
SO	3.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
NO	3.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,6		
ID: 32_26: Neue Straße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
W	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
O	EG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	2,9	2,9		
N	EG	50	49	-	-			47	46	-	-	3,0	3,0		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,1		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
ID: 32_27: Neue Straße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
SO	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	47	-	-	3,4	3,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,8	2,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
ID: 32_27A: Neue Straße 27A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,3	3,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	EG	52	50	-	0,3		X	48	47	-	-	3,2	3,1		
SW	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
SW	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,7		
NO	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
ID: 32_29: Neue Straße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,3	3,4		
NW	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	3,0	2,9		
NO	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
SO	2.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,0	3,2		
NW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,4	3,5		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
ID: 298_2: Neuer Hof 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,7	4,3	4,5		X
NO	EG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,7	4,0	4,1		X
SW	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,3	4,2	4,3		X
NW	1.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	55	53	-	3,5	4,7	4,9		X
SW	1.OG	57	56	-	6,1		X	53	51	-	1,8	4,1	4,3		X
NO	1.OG	60	58	0,9	8,9	X	X	55	53	-	3,8	5,0	5,2		X
ID: 298_2A: Neuer Hof 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,6	4,4	4,6		X
NO	EG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,5	3,5	3,6		X
SO	EG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,7	4,8	5,1		X
NW	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
NO	1.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	55	53	-	3,1	5,5	5,7		X
NW	1.OG	59	57	-	8,0		X	54	52	-	2,9	4,8	5,1		X
SW	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	51	-	2,0	5,1	5,3		X
SO	1.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	55	53	-	3,3	4,8	5,1		X
ID: 298_2B: Neuer Hof 2B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,3	4,5		X
SW	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
NO	EG	58	56	-	6,9		X	54	51	-	1,9	4,8	5,0		X
NW	EG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,4	5,0	5,3		X
NO	1.OG	60	58	0,8	8,9	X	X	55	53	-	3,4	5,3	5,5		X
SW	1.OG	60	58	0,1	8,1	X	X	55	52	-	3,0	4,9	5,2		X
SW	1.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,5	5,3	5,5		X
NW	1.OG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,6	5,3	5,5		X
ID: 298_2C: Neuer Hof 2C Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	59	57	-	8,0		X	54	52	-	2,8	5,0	5,2		X
SW	EG	56	54	-	4,9		X	53	50	-	0,9	3,8	4,0		X
SO	EG	58	56	-	6,2		X	53	50	-	0,9	5,1	5,4		X
NO	1.OG	60	59	1,0	9,1	X	X	55	53	-	3,3	5,5	5,8		X
SW	1.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	54	52	-	2,4	5,8	6,0		X
SO	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	51	-	2,0	5,4	5,7		X
ID: 298_4: Neuer Hof 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	59	57	-	7,5		X	52	49	-	-	7,2	7,5		
NO	EG	59	57	-	7,9		X	53	51	-	1,2	6,4	6,7		X
NW	EG	58	57	-	7,1		X	52	50	-	0,1	6,8	7,0		X
SO	EG	59	57	-	7,1		X	54	52	-	2,4	4,4	4,7		X
SW	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,7	4,6	4,8		X
ID: 298_4A: Neuer Hof 4A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,3	4,3	4,5		X
SO	EG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,5	4,2	4,4		X
NW	EG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,2	6,1	6,3		X
SW	EG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,6	4,2	4,4		X
NW	EG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,4	5,4	5,6		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 298_5: Neuer Hof 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	-1.OG	59	57	-	7,4		X	53	51	-	1,8	5,4	5,6		X
W	-1.OG	57	55	-	5,2		X	52	49	-	-	5,0	5,2		
N	-1.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	53	51	-	1,4	6,9	7,1		X
N	-1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
S	-1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,2	5,4		
W	-1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
S	EG	56	54	-	4,7		X	50	48	-	-	5,6	5,8		
N	EG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,8	4,9	5,0		X
N	EG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	2,0	4,1	4,2		X
W	EG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,6	4,7	4,9		X
N	EG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,6	5,8	5,9		X
W	EG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,5	4,0	4,1		X
W	1.OG	59	57	-	7,2		X	55	53	-	3,2	3,8	4,0		X
N	1.OG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,7	3,9	3,9		X
W	1.OG	59	57	-	7,1		X	54	52	-	2,5	4,5	4,7		X
S	1.OG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	6,1	6,3		
N	1.OG	60	58	0,9	8,9	X	X	55	53	-	3,3	5,4	5,6		X
N	1.OG	60	58	0,8	8,9	X	X	55	53	-	3,1	5,6	5,8		X
ID: 298_6: Neuer Hof 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	5,5		X	53	50	-	1,0	4,3	4,5		X
NW	EG	61	59	1,1	9,2	X	X	54	52	-	2,2	6,8	7,0		X
SW	EG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,2	4,2	4,4		X
NO	EG	60	58	0,5	8,6	X	X	54	52	-	2,6	5,7	6,0		X
SO	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,3	4,4	4,6		X
SW	1.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,4	4,2	4,4		X
NO	1.OG	60	58	0,9	9,0	X	X	54	52	-	2,2	6,5	6,8		X
NW	1.OG	60	58	0,9	9,0	X	X	53	51	-	1,8	7,0	7,2		X
ID: 298_7: Neuer Hof 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	-1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,4	4,7	4,8		X
N	-1.OG	59	57	-	7,8		X	54	51	-	2,0	5,5	5,7		X
N	-1.OG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,1	6,0	6,3		X
O	-1.OG	56	54	-	5,0		X	50	48	-	-	6,4	6,7		
S	-1.OG	54	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,6	5,8		
O	-1.OG	57	55	-	6,0		X	50	48	-	-	7,5	7,8		
N	EG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,9	4,8	4,9		X
N	EG	59	57	-	7,6		X	53	51	-	1,4	5,9	6,2		X
O	EG	59	57	-	7,2		X	51	49	-	-	7,3	7,6		
O	EG	58	56	-	6,8		X	51	49	-	-	6,7	7,0		
N	EG	59	57	-	7,9		X	55	53	-	3,5	4,2	4,4		X
S	EG	56	54	-	5,0		X	50	48	-	-	6,1	6,4		
N	1.OG	61	59	1,5	9,6	X	X	55	52	-	3,0	6,3	6,6		X
N	1.OG	60	59	1,0	9,1	X	X	55	52	-	3,0	5,8	6,0		X
O	1.OG	61	59	1,3	9,4	X	X	53	51	-	1,4	7,7	8,0		X
N	1.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	54	52	-	2,8	5,8	6,0		X
O	1.OG	59	57	-	7,9		X	52	50	-	0,5	7,1	7,4		X
S	1.OG	58	56	-	6,2		X	51	49	-	-	6,3	6,5		
ID: 298_8: Neuer Hof 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	-1.OG	57	55	-	5,5		X	54	51	-	2,0	3,4	3,6		X
NO	-1.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,4	5,5	5,7		X
NW	-1.OG	59	57	-	7,2		X	53	50	-	1,0	6,0	6,2		X
SO	-1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,1	4,5	4,7		X
NW	EG	60	58	0,6	8,7	X	X	54	51	-	2,0	6,6	6,8		X
SO	EG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,4	4,7	4,9		X
SW	EG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,8	3,7	3,9		X
NO	EG	60	58	0,8	8,9	X	X	54	52	-	2,6	6,0	6,3		X
SO	1.OG	59	57	-	7,9		X	55	53	-	3,1	4,5	4,8		X
SW	1.OG	59	57	-	7,4		X	55	53	-	3,1	4,1	4,3		X
NW	1.OG	61	59	1,7	9,8	X	X	54	52	-	2,4	7,1	7,4		X
NO	1.OG	61	59	1,9	10,0	X	X	54	52	-	2,8	6,9	7,2		X
ID: 298_9: Neuer Hof 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	5,7		X	53	51	-	1,3	4,2	4,4		X
SW	EG	58	56	-	6,4		X	54	52	-	2,2	4,1	4,3		X
SO	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,9	3,5	3,7		X
NO	EG	59	57	-	7,9		X	54	52	-	2,4	5,3	5,6		X
NO	EG	60	58	0,2	8,3	X	X	54	52	-	2,8	5,3	5,5		X
NW	EG	60	58	0,3	8,4	X	X	54	52	-	2,3	5,9	6,1		X
SW	EG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,1	4,9	5,0		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	61	60	2,0	10,1	X	X	55	53	-	3,7	6,1	6,4		X
SO	1.OG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,4	3,8	4,0		X
SW	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,4	4,6		X
NO	1.OG	61	59	1,9	10,0	X	X	55	53	-	3,8	6,0	6,2		X
SW	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,7	4,1	4,2		X
NW	1.OG	60	58	0,6	8,7	X	X	54	52	-	2,4	6,2	6,3		X
SO	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,2	4,3	4,5		X
ID: 298_10:		Neuer Hof 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	58	56	-	6,2		X	54	51	-	2,0	4,0	4,2		X
NW	EG	60	58	0,3	8,4	X	X	53	51	-	1,9	6,3	6,5		X
NO	EG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,7	5,3	5,6		X
SO	EG	59	57	-	8,0		X	55	52	-	3,0	4,8	5,0		X
ID: 298_11:		Neuer Hof 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	-1.OG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,7	3,5	3,7		X
NO	-1.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,3	4,4	4,6		X
NO	-1.OG	59	58	-	8,2		X	53	51	-	1,6	6,3	6,5		X
NW	-1.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,3	6,1	6,3		X
SW	-1.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,8	3,7	3,8		X
SO	-1.OG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,4	3,4	3,6		X
SW	-1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,5	4,2	4,4		X
NW	-1.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,4	4,2	4,4		X
SW	EG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,9	4,4	4,6		X
NO	EG	59	57	-	7,8		X	55	53	-	3,3	4,3	4,5		X
SO	EG	59	57	-	7,2		X	55	53	-	3,3	3,7	3,9		X
SO	EG	58	56	-	6,8		X	55	52	-	2,9	3,6	3,9		X
NW	EG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	2,0	4,5	4,7		X
SW	EG	58	56	-	6,5		X	54	52	-	2,4	4,0	4,1		X
NO	EG	60	58	0,7	8,8	X	X	54	52	-	2,6	5,9	6,2		X
NW	EG	60	58	0,7	8,9	X	X	54	52	-	2,3	6,4	6,5		X
ID: 298_12:		Neuer Hof 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	57	55	-	5,5		X	52	49	-	-	5,4	5,7		
SO	EG	54	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,0	5,3		
SO	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,3	4,4	4,7		X
SW	EG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,5	5,8		
NW	EG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,2	5,7	5,9		X
NO	EG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,8	4,4	4,6		X
SW	1.OG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,9	6,2		
SO	1.OG	57	55	-	5,7		X	53	50	-	0,9	4,6	4,9		X
SO	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	49	-	-	4,9	5,2		
NO	1.OG	61	59	1,4	9,5	X	X	55	53	-	3,8	5,4	5,7		X
SW	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	50	-	0,9	5,6	5,9		X
NW	1.OG	61	59	1,6	9,7	X	X	55	53	-	3,6	5,9	6,1		X
ID: 298_13:		Neuer Hof 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	-1.OG	60	58	0,7	8,8	X	X	55	52	-	3,0	5,6	5,8		X
SO	-1.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,3		
SW	-1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,7	3,9		X
SO	-1.OG	55	53	-	3,6		X	52	49	-	-	3,4	3,6		
NO	-1.OG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,6	5,6	5,9		X
NW	-1.OG	60	58	0,6	8,7	X	X	54	52	-	2,6	5,9	6,1		X
NW	EG	60	58	0,5	8,6	X	X	54	52	-	2,4	6,0	6,2		X
NW	EG	60	58	0,6	8,7	X	X	54	52	-	2,4	6,1	6,3		X
SO	EG	58	56	-	6,3		X	54	51	-	1,9	4,2	4,4		X
NO	EG	58	56	-	6,9		X	53	50	-	1,0	5,7	5,9		X
SW	EG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,3	4,0	4,2		X
SO	EG	57	55	-	5,4		X	54	51	-	1,9	3,4	3,6		X
NW	1.OG	60	58	0,8	8,9	X	X	54	52	-	2,4	6,3	6,5		X
SW	1.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,3	4,6	4,8		X
SO	1.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,7	4,6	4,9		X
NW	1.OG	60	58	0,6	8,7	X	X	54	52	-	2,3	6,2	6,4		X
SO	1.OG	59	57	-	7,3		X	55	53	-	3,2	3,9	4,1		X
NO	1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,6	5,9	6,2		X
ID: 298_14:		Neuer Hof 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	57	55	-	5,6		X	50	48	-	-	7,0	7,3		
SO	EG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
NW	EG	60	59	1,0	9,1	X	X	54	52	-	2,3	6,6	6,8		X
NO	EG	60	58	0,2	8,3	X	X	54	52	-	2,2	6,0	6,2		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 298_15-15/ Neuer Hof 15-15A		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	-1.OG	59	57	-	7,5		X	53	51	-	1,9	5,5	5,6		X
NO	-1.OG	59	57	-	7,2		X	53	51	-	1,8	5,1	5,4		X
SW	-1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
SO	-1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,6	4,5	4,8		X
SO	EG	58	56	-	6,9		X	54	51	-	2,0	4,7	5,0		X
SW	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,9	3,8	3,9		X
NO	EG	60	58	0,5	8,6	X	X	54	52	-	2,6	5,7	5,9		X
NW	EG	59	57	-	7,4		X	53	51	-	1,9	5,3	5,5		X
SO	1.OG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,7	4,7	5,0		X
SW	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,6	3,6	3,7		X
NO	1.OG	61	59	1,7	9,8	X	X	55	53	-	3,1	6,5	6,7		X
NW	1.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	54	52	-	2,1	6,1	6,3		X
SW	2.OG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,3	3,7	3,9		X
SO	2.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,6	4,7	5,0		X
NW	2.OG	60	58	0,5	8,7	X	X	54	52	-	2,2	6,3	6,5		X
NO	2.OG	62	60	2,3	10,4	X	X	55	53	-	3,4	6,7	6,9		X
ID: 298_16: Neuer Hof 16		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	61	59	1,5	9,7	X	X	55	52	-	3,0	6,4	6,7		X
SO	EG	59	57	-	7,9		X	55	52	-	3,0	4,7	5,0		X
NO	EG	60	58	0,5	8,5	X	X	54	52	-	2,7	5,6	5,9		X
NW	EG	60	58	0,6	8,7	X	X	54	51	-	2,0	6,5	6,7		X
SO	EG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,6	4,3	4,5		X
SW	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,7	4,9	5,2		X
SO	1.OG	60	58	0,3	8,3	X	X	55	53	-	3,5	4,5	4,8		X
NO	1.OG	62	60	2,5	10,6	X	X	56	53	-	3,9	6,4	6,7		X
NW	1.OG	62	60	2,6	10,7	X	X	55	53	-	3,6	6,9	7,1		X
SW	1.OG	60	58	0,4	8,5	X	X	54	52	-	2,6	5,6	5,8		X
NW	1.OG	61	60	1,9	10,1	X	X	54	52	-	2,8	7,0	7,2		X
SO	1.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,8	4,3	4,5		X
ID: 298_17: Neuer Hof 17		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	60	59	1,0	9,2	X	X	54	52	-	2,1	6,8	7,0		X
SW	EG	56	54	-	4,1		X	53	51	-	1,6	2,4	2,5		X
NO	EG	62	60	2,7	10,8	X	X	54	52	-	2,3	8,2	8,5		X
SO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	5,1		
SW	1.OG	55	53	-	3,7		X	53	51	-	1,1	2,6	2,7		X
NW	1.OG	61	59	1,2	9,3	X	X	54	52	-	2,3	6,8	7,0		X
NO	1.OG	62	60	2,8	10,9	X	X	54	52	-	2,8	7,8	8,1		X
SO	1.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,2	4,7	5,0		X
ID: 298_18: Neuer Hof 18		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	61	59	1,9	10,0	X	X	54	51	-	2,0	7,8	8,0		X
SW	EG	59	58	-	8,1		X	55	52	-	2,9	5,0	5,2		X
SO	EG	59	57	-	7,9		X	55	52	-	3,0	4,7	4,9		X
NO	EG	62	60	2,2	10,3	X	X	55	53	-	3,1	6,9	7,2		X
NO	1.OG	62	60	2,7	10,8	X	X	55	53	-	3,1	7,4	7,7		X
NW	1.OG	63	61	3,1	11,2	X	X	55	53	-	3,3	7,7	8,0		X
SO	1.OG	60	58	0,5	8,6	X	X	55	53	-	3,3	5,1	5,3		X
SW	1.OG	61	59	1,5	9,6	X	X	56	53	-	4,0	5,4	5,6		X
ID: 298_19: Neuer Hof 19		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,8	4,4	4,6		X
NW	EG	61	59	1,1	9,2	X	X	53	51	-	1,6	7,4	7,6		X
SO	EG	59	57	-	7,1		X	55	52	-	2,9	4,0	4,2		X
NO	EG	61	59	1,2	9,3	X	X	55	53	-	3,5	5,5	5,8		X
NW	1.OG	61	59	1,5	9,6	X	X	54	52	-	2,6	6,9	7,1		X
NW	1.OG	61	59	1,1	9,3	X	X	54	52	-	2,3	6,8	6,9		X
NO	1.OG	61	59	2,0	10,0	X	X	56	54	-	4,4	5,4	5,7		X
SW	1.OG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,4	4,1	4,3		X
SO	1.OG	60	58	0,4	8,4	X	X	56	53	-	3,9	4,2	4,5		X
NW	2.OG	62	60	2,2	10,4	X	X	54	52	-	2,6	7,5	7,8		X
SO	2.OG	60	58	0,6	8,6	X	X	56	53	-	4,0	4,3	4,6		X
NO	2.OG	62	60	2,3	10,4	X	X	55	53	-	3,9	6,3	6,6		X
SW	2.OG	59	57	-	7,2		X	54	52	-	2,5	4,5	4,7		X
NW	2.OG	62	60	2,3	10,4	X	X	55	52	-	3,0	7,2	7,4		X
ID: 298_19-1: Neuer Hof 19-1		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	58	56	-	7,0		X	54	52	-	2,1	4,6	4,9		X
NO	EG	61	59	1,2	9,3	X	X	52	50	-	0,8	8,3	8,6		X
NW	EG	62	60	2,3	10,4	X	X	54	52	-	2,1	8,1	8,3		X

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	196 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	61	60	2,0	10,2	X	X	54	52	-	2,3	7,6	7,9		X
SW	1.OG	60	58	0,3	8,4	X	X	55	53	-	3,3	4,9	5,2		X
NW	1.OG	62	60	2,7	10,8	X	X	55	52	-	3,0	7,6	7,8		X
ID: 298_20: Neuer Hof 20				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	56	54	-	4,7		X	50	48	-	-	5,8	5,9		
SO	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,9	4,2		
NW	EG	61	59	1,5	9,6	X	X	53	51	-	1,5	7,9	8,1		X
NW	EG	61	59	1,2	9,4	X	X	52	50	-	1,0	8,2	8,4		X
NW	EG	60	58	0,9	9,0	X	X	53	51	-	1,1	7,7	8,0		X
NO	EG	60	58	0,1	8,2	X	X	53	51	-	1,7	6,2	6,4		X
NO	1.OG	62	60	2,6	10,7	X	X	55	53	-	3,1	7,3	7,6		X
SW	1.OG	58	57	-	7,1		X	51	49	-	-	7,0	7,2		
NW	1.OG	62	60	2,6	10,7	X	X	54	52	-	2,1	8,4	8,6		X
NW	1.OG	62	60	2,8	10,9	X	X	54	52	-	2,2	8,6	8,8		X
SO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	49	-	-	5,2	5,5		
NW	1.OG	62	60	2,7	10,9	X	X	54	52	-	2,3	8,4	8,6		X
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
NW	2.OG	62	60	2,1	10,3	X	X	54	52	-	2,7	7,4	7,6		X
NO	2.OG	62	60	2,5	10,6	X	X	55	53	-	3,7	6,6	6,9		X
NW	2.OG	62	60	2,5	10,6	X	X	54	52	-	2,6	7,8	8,0		X
SO	2.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,6	5,1	5,4		X
SW	2.OG	57	55	-	5,3		X	50	48	-	-	6,6	6,8		
SO	2.OG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	3,9	4,2		
NW	2.OG	61	59	1,8	9,9	X	X	54	52	-	2,6	7,1	7,3		X
ID: 298_21: Neuer Hof 21				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	-1.OG	61	59	1,2	9,3	X	X	54	52	-	2,2	6,7	7,0		X
NW	-1.OG	61	59	1,4	9,6	X	X	53	51	-	1,9	7,5	7,7		X
SO	-1.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,7	4,9	5,1		X
SW	-1.OG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,5	5,2	5,3		X
SW	-1.OG	58	56	-	6,2		X	54	52	-	2,7	3,3	3,5		X
SW	EG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,9	3,7	3,8		X
SO	EG	60	58	0,5	8,5	X	X	55	53	-	3,7	4,6	4,9		X
SW	EG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,2	4,1	4,3		X
NW	EG	61	59	1,7	9,9	X	X	54	52	-	2,3	7,4	7,6		X
NO	EG	61	59	1,9	10,0	X	X	55	53	-	3,2	6,5	6,8		X
SW	1.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,3	4,7	4,9		X
NO	1.OG	63	61	3,4	11,5	X	X	56	54	-	4,2	7,1	7,4		X
SO	1.OG	61	59	1,4	9,5	X	X	56	54	-	4,4	4,8	5,1		X
SW	1.OG	58	56	-	7,0		X	55	53	-	3,3	3,5	3,7		X
NW	1.OG	62	60	2,2	10,4	X	X	54	52	-	2,8	7,4	7,6		X
ID: 298_22: Neuer Hof 22				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	56	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
SO	EG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,3	5,1	5,4		X
NO	EG	62	60	2,4	10,5	X	X	54	52	-	2,7	7,5	7,8		X
NW	EG	61	60	2,0	10,2	X	X	54	52	-	2,2	7,7	8,0		X
SW	EG	59	57	-	7,3		X	52	50	-	0,6	6,5	6,7		X
ID: 298_23: Neuer Hof 23				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	61	59	1,4	9,6	X	X	54	52	-	2,1	7,3	7,5		X
NW	EG	60	58	0,4	8,5	X	X	53	51	-	2,0	6,4	6,6		X
NO	EG	61	60	2,0	10,1	X	X	55	53	-	3,3	6,5	6,8		X
SW	EG	58	56	-	6,3		X	54	52	-	2,8	3,3	3,5		X
SO	EG	60	58	0,7	8,7	X	X	56	53	-	3,9	4,6	4,8		X
SO	EG	60	58	0,6	8,6	X	X	55	53	-	3,5	4,9	5,1		X
SW	1.OG	59	57	-	7,7		X	55	53	-	3,8	3,8	3,9		X
NO	1.OG	62	60	2,4	10,5	X	X	55	53	-	3,7	6,5	6,8		X
SO	1.OG	61	59	1,6	9,6	X	X	56	54	-	4,4	5,0	5,2		X
SO	1.OG	61	59	1,4	9,5	X	X	56	54	-	4,7	4,5	4,8		X
NW	1.OG	60	58	0,8	9,0	X	X	54	52	-	2,6	6,2	6,4		X
NW	1.OG	61	59	1,8	9,9	X	X	54	52	-	2,6	7,1	7,3		X
ID: 298_24: Neuer Hof 24				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	62	60	2,7	10,8	X	X	54	52	-	2,2	8,3	8,6		X
SO	EG	59	57	-	8,0		X	54	52	-	2,6	5,1	5,4		X
SW	EG	60	58	0,5	8,5	X	X	55	53	-	3,4	4,9	5,2		X
SW	EG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,5	5,9	6,2		X
NW	EG	63	61	3,2	11,4	X	X	54	52	-	2,9	8,3	8,5		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 298_25: Neuer Hof 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	-1.OG	59	57	-	8,0		X	56	53	-	3,9	4,0	4,2		X
NO	-1.OG	60	58	0,8	8,9	X	X	54	52	-	2,3	6,3	6,6		X
NW	-1.OG	62	60	2,2	10,3	X	X	54	52	-	2,2	8,0	8,2		X
SW	-1.OG	56	54	-	4,3		X	54	52	-	2,2	2,0	2,1		X
SW	-1.OG	56	54	-	5,0		X	53	51	-	1,9	2,9	3,0		X
NO	-1.OG	61	59	1,6	9,8	X	X	54	51	-	1,9	7,5	7,8		X
SW	EG	58	56	-	6,2		X	55	53	-	3,3	2,7	2,9		X
NO	EG	62	60	2,1	10,2	X	X	55	53	-	3,1	6,8	7,0		X
SW	EG	59	57	-	7,9		X	56	54	-	4,1	3,6	3,8		X
SO	EG	61	59	1,3	9,3	X	X	56	54	-	4,4	4,8	5,0		X
NW	EG	62	60	2,4	10,6	X	X	54	52	-	2,6	7,8	8,0		X
NO	EG	62	60	2,9	11,0	X	X	55	53	-	3,4	7,3	7,6		X
ID: 298_27: Neuer Hof 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	-1.OG	57	55	-	5,3		X	54	52	-	2,4	2,8	3,0		X
NW	-1.OG	63	61	3,3	11,4	X	X	54	52	-	2,5	8,7	9,0		X
SW	-1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,5	4,1	4,3		X
SO	-1.OG	59	57	-	7,1		X	54	52	-	2,4	4,5	4,7		X
NO	-1.OG	60	59	1,0	9,2	X	X	53	50	-	0,9	7,9	8,2		X
NO	-1.OG	64	62	4,2	12,3	X	X	54	51	-	1,9	10,1	10,4		X
NO	EG	63	61	3,2	11,3	X	X	54	52	-	2,3	8,7	9,0		X
NO	EG	64	62	4,4	12,6	X	X	54	52	-	2,8	9,5	9,8		X
SW	EG	58	57	-	7,1		X	55	53	-	3,4	3,5	3,7		X
NW	EG	63	61	3,4	11,6	X	X	54	52	-	2,8	8,5	8,7		X
SO	EG	60	58	0,8	8,8	X	X	55	53	-	3,4	5,1	5,4		X
SW	EG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,5	4,8	5,1		X
ID: 114_2: Obere Feldstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
N	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,4	3,5		
N	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
W	2.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,8	3,0		
ID: 299_2: Obere Kirchstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,3	3,3		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,1	3,2		
NW	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,0	3,0		
NW	1.OG	56	55	-	0,2		X	53	51	-	-	3,4	3,4		
SO	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,0	3,1		
NO	1.OG	55	54	-	-			52	50	-	-	3,1	3,2		
NW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,5	3,5		
NO	2.OG	57	55	-	0,4		X	53	51	-	-	3,6	3,7		
SO	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	2,9	3,0		
ID: 262_1: Oberwehrener Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,9		X	51	49	-	-	1,4	1,5		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	51	49	-	-	1,4	1,5		
ID: 33_2: Odenwaldweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	2,0		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	2,0		
ID: 33_3: Odenwaldweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,1	2,2		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,1		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	43	42	-	-			41	39	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,1		
S	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,4	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	198 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 33_4: Odenwaldweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,0		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
W	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,8		
W	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,6	2,8		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,6	2,7		
ID: 33_6: Odenwaldweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
S	EG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
ID: 33_8: Odenwaldweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,1		
S	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
O	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,1		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,4		
ID: 33_10: Odenwaldweg 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
W	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,2		
N	EG	42	41	-	-			40	38	-	-	2,1	2,1		
ID: 34_1: Oderweg 1 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,4		
S	EG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	51	50	-	-			49	48	-	-	1,3	1,2		
S	1.OG	53	51	-	-			51	50	-	-	1,8	1,7		
ID: 35_1: Ostring 1 Nutzung: GET IGW: 69 / 0 dB(A)															
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,5	1,4		
S	EG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,1	1,9		
S	1.OG	52	51	-	-			50	49	-	-	1,8	1,7		
O	1.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	1,3	1,2		
S	2.OG	52	50	-	-			50	49	-	-	1,8	1,7		
O	2.OG	49	48	-	-			48	47	-	-	1,2	1,1		
ID: 35_18: Ostring 18 Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
NO	EG	50	49	-	-			49	48	-	-	0,7	0,6		
SW	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,8	1,7		
SO	EG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,3	1,2		
NO	1.OG	50	49	-	-			50	49	-	-	0,6	0,5		
SO	1.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,1	1,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,6	1,5		
SW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
NO	2.OG	48	47	-	-			48	47	-	-	0,7	0,6		
SO	2.OG	50	49	-	-			49	48	-	-	1,0	0,9		
NO	3.OG	48	47	-	-			48	47	-	-	0,6	0,5		
SW	3.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
NW	3.OG	40	38	-	-			39	37	-	-	1,6	1,7		
SO	3.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,0	0,9		
ID: 35_18A: Ostring 18A Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,8	1,6		
SW	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,8		
NW	EG	47	46	-	-			46	45	-	-	1,3	1,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,7	1,7		
NW	1.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,3	1,2		
SO	1.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,6	1,5		
NW	2.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	1,9	2,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,4	1,3		
NO	2.OG	48	47	-	-			47	46	-	-	1,1	1,0		
SW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 35_4:		Ostring 54		Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)									
S	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,3		
S	1.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,2	2,1		
O	1.OG	50	50	-	-			49	48	-	-	1,2	1,1		
S	2.OG	54	53	-	-			52	51	-	-	1,5	1,4		
O	2.OG	51	51	-	-			51	50	-	-	0,9	0,9		
ID: 115_2:		Pappelweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
N	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
O	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,7	4,7		
S	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,9	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,6	4,6		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
ID: 115_8:		Pappelweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
O	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,5	4,5		
O	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,4	4,4		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,4	4,5		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,4	4,4		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,4	4,4		
W	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,7	4,7		
ID: 115_12:		Pappelweg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,3	4,3		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
O	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,1		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
O	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,1		
O	3.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,1		
N	3.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 115_14:		Pappelweg 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,5	4,5		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,5	4,5		
N	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
N	3.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
ID: 115_16:		Pappelweg 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	5,2	5,4		
N	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,3	4,3		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
N	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
N	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
ID: 115_18:		Pappelweg 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	3,9		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
W	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
W	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,9	5,0		
ID: 115_20:		Pappelweg 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,5	4,5		
N	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,8	3,8		
O	1.OG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,5	4,5		
W	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,5	4,5		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
O	2.OG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,4	4,3		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,3	4,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	200 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 115_22: Pappelweg 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
O	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,9	3,9		
O	1.OG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,9	3,9		
W	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,6	2,7		
O	2.OG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,8	3,8		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
ID: 115_24: Pappelweg 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,6		
W	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,2	3,4		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
O	1.OG	48	47	-	-			45	44	-	-	3,1	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,1	4,0		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,9	3,1		
ID: 116_1: Parkstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SO	EG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,9	3,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
NW	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
NO	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,5		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,4		
ID: 116_1A: Parkstraße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,2	3,5		
NW	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
NO	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,2	3,5		
SO	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,7		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,5		
ID: 116_3: Parkstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
SO	EG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,5	3,8		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
NO	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,9		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
ID: 116_5: Parkstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
O	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
ID: 116_7: Parkstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
O	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,6	3,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	201 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	51	48	-	-	3,0	3,1		
ID: 116_9: Parkstraße 9				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
W	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
N	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
W	2.OG	51	48	-	-			48	46	-	-	2,7	3,0		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
S	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
N	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
ID: 116_11: Parkstraße 11				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
N	EG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,1	3,6	3,8	X	
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
N	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
N	3.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
N	3.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 116_13: Parkstraße 13				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
N	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,1	3,9	4,1	X	
S	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
N	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 116_14: Parkstraße 14				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,6		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
W	EG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,5	3,8		
N	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	2,9	3,2		
N	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
W	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	2.OG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,9		
ID: 116_15: Parkstraße 15				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
N	EG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,3		
N	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,5	3,9	4,0	X	
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
ID: 116_16: Parkstraße 16				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,5		
W	1.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
O	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,0	3,2		
N	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
N	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
ID: 116_17: Parkstraße 17				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
S	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
N	EG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,7	3,8		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
 Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

202 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,6	3,9		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
ID: 116_18: Parkstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
S	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,8	4,0		
W	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
N	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
S	1.OG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,7	3,9		
ID: 116_19: Parkstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
N	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
ID: 116_20: Parkstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
S	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,3	4,4		
O	EG	53	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
O	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
N	EG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
N	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	49	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,6		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	55	52	-	3,0		X	51	48	-	-	4,0	4,1		
ID: 116_21: Parkstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
O	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,3		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,3	4,5		
N	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,9	4,1		
ID: 116_22: Parkstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
O	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,5	4,7		
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
ID: 116_24: Parkstraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
S	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
N	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
O	EG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 116_34: Parkstraße 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,1	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	203 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
N	EG	55	53	-	3,7		X	52	49	-	-	3,7	3,8		
S	EG	52	50	-	1,0		X	49	46	-	-	3,8	4,0		
ID: 116_36: Parkstraße 36 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
S	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,4	4,7		
N	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,7		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,3	4,4		
S	2.OG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,5	4,8		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	3,9	4,0		
ID: 116_38: Parkstraße 38 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,8		X	50	47	-	-	4,6	4,9		
N	EG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,7	3,5	3,6	X	
S	EG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	4,7	4,9		
S	EG	54	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,8	3,9		
O	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	48	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	46	-	-	4,8	5,0		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
W	2.OG	52	49	-	-			48	45	-	-	3,9	4,1		
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
N	2.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
S	3.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
N	3.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
S	3.OG	52	50	-	0,1		X	47	45	-	-	4,7	4,9		
O	3.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
W	3.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,2	4,4		
ID: 117_1: Querstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,8	4,9		
S	1.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,7	4,8		
S	2.OG	55	53	-	-			47	45	-	-	7,4	7,5		
ID: 117_2: Querstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,2	4,2		
W	EG	51	49	-	-			45	43	-	-	5,6	5,7		
W	1.OG	53	51	-	-			48	45	-	-	5,3	5,4		
S	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,9	3,9		
W	2.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,4	6,4		
S	2.OG	58	56	-	1,9		X	54	52	-	-	4,6	4,5		
SW	EG	50	48	-	-			49	47	-	-	1,8	1,9		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,9	5,1		
SO	EG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,8	3,0		
NO	EG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,2	4,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	1,9	2,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,8	3,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
NW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	48	-	-	4,8	5,0		
NO	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
NW	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,7		
SO	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
SW	2.OG	54	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,1	2,1		
ID: 300_2A: Querstraße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
NO	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,9	4,2		
ID: 300_2B: Querstraße 2B Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	204 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
ID: 117_3:		Querstraße 3		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)									
S	EG	48	46	-	-			44	42	-	-	3,4	3,5		
W	EG	54	52	-	-			47	45	-	-	6,8	7,0		
N	EG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,9	7,0		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
N	1.OG	58	56	-	1,7		X	50	48	-	-	7,9	7,9		
W	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	7,4	7,6		
N	2.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,1	6,2		
W	2.OG	57	55	-	0,3		X	50	48	-	-	6,4	6,6		
S	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,7	5,7		
ID: 300_4:		Querstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
SO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
NW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,0	4,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
SW	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
NW	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,2	3,7	3,9		X
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,5	3,7	3,9		X
SW	2.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
NW	2.OG	55	54	-	4,1		X	52	50	-	0,5	3,4	3,6		X
ID: 36_1:		Rheinweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	2,9		
S	EG	53	51	-	1,5		X	49	48	-	-	3,3	3,4		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
O	EG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	2,8	2,7		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	2,7	2,5		
S	2.OG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,2	3,0	3,0		X
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
O	2.OG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,5	2,4		
N	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,7		
ID: 36_2:		Rheinweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,6	2,6		
NW	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
NO	EG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,5	2,3		
SO	EG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,3	2,2		
SW	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
SO	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	50	-	0,2	2,4	2,3		X
NO	1.OG	52	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,1	2,0		
NW	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,3	2,3		
ID: 36_3:		Rheinweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,1		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
S	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,8	2,6		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,2		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
S	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
ID: 36_4:		Rheinweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
NO	EG	51	50	-	0,6		X	49	48	-	-	2,1	1,9		
NW	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,8	2,7		
SO	EG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,7		
SO	1.OG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,5	2,4		
NW	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
NO	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,8	1,7		
ID: 36_5:		Rheinweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	205 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,4		
S	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
O	EG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,4	2,3		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,4		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,1	3,0		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
ID: 36_6:		Rheinweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
NO	EG	52	50	-	1,0		X	50	49	-	-	1,8	1,7		
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,6	2,5		
SW	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
NW	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,1		
SW	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,8	2,7		
NW	1.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	3,1	3,0		
NO	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	49	-	-	2,1	1,9		
SO	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
ID: 36_7:		Rheinweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,5		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	EG	52	51	-	1,4		X	49	48	-	-	2,9	2,8		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,7	2,6		
N	1.OG	51	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,4	2,3		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
ID: 36_9:		Rheinweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,7		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	3,0	2,9		
N	1.OG	51	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,6	2,5		
O	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	50	-	0,1	2,4	2,2	X	
ID: 36_11:		Rheinweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,6	2,5		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
S	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,9	2,8		
O	1.OG	52	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,7	2,6		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,8	2,7		
N	2.OG	43	42	-	-			42	40	-	-	1,7	1,7		
S	2.OG	54	53	-	3,2		X	52	50	-	0,5	2,8	2,7	X	
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,0	1,9		
ID: 36_13:		Rheinweg 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,4		
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,6	2,5		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,2		
ID: 36_15:		Rheinweg 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
S	EG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,8	2,8		
W	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
N	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,7	2,7		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,7	2,6		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,9	2,8		
ID: 36_17:		Rheinweg 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
S	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,2	2,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	206 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,2	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	50	-	0,3	2,4	2,3		X
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	1,9	1,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
ID: 36_17A: Rheinweg 17A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
N	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,1		
O	EG	52	50	-	0,8		X	49	48	-	-	2,3	2,2		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,2	2,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
N	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
N	2.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
O	2.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,0	2,0		
ID: 36_19: Rheinweg 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,4	2,3		
W	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
S	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
O	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,2	2,1		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
N	2.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,9	2,9		
O	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,0	1,9		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,1	2,9	2,8		X
ID: 36_21: Rheinweg 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
O	EG	52	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	48	-	-	2,7	2,7		
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,3	2,4		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,8		
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,8	2,9		
O	1.OG	52	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	49	-	-	2,0	1,9		
N	2.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,6	1,5		
ID: 36_23: Rheinweg 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,6		
O	EG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
N	EG	48	47	-	-			44	43	-	-	3,8	3,7		
W	EG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	49	-	-	1,9	1,8		
S	2.OG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,4	2,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	48	-	-	1,8	1,7		
N	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,3	2,4		
ID: 36_25: Rheinweg 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,7		X	51	49	-	-	2,0	1,9		
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,8	2,7		
N	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,9	1,8		
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	50	-	0,2	1,9	1,8		X
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	51	49	-	-	2,3	2,2		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,5	2,4		
N	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
ID: 37_1: Rhönweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,7		
N	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,3	2,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,1		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
O	1.OG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,6	1,5		
N	1.OG	42	41	-	-			40	39	-	-	1,8	1,7		
W	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,4	2,6		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
ID: 37_2: Rhönweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
W	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,4	2,7		
N	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,1	2,1		
O	1.OG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,7	1,6		
W	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,8		
N	1.OG	42	40	-	-			40	39	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
ID: 37_3: Rhönweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,7		
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,9		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	1,9		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
W	1.OG	46	45	-	-			44	42	-	-	2,4	2,5		
ID: 37_4: Rhönweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,1		
W	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
N	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,0	1,9		
N	1.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	1,6	1,6		
W	1.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,8	3,0		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
S	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
W	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,7		
N	2.OG	38	37	-	-			37	36	-	-	1,2	1,2		
ID: 37_5: Rhönweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
W	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,1	2,2		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
O	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
ID: 37_6: Rhönweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,0		
S	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,1		
O	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	1,8	1,8		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,0	2,0		
S	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
O	2.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,4	1,3		
N	2.OG	39	38	-	-			38	37	-	-	1,3	1,2		
ID: 37_7: Rhönweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,4		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,8		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
ID: 37_8: Rhönweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	1,9		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
ID: 37_9: Rhönweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,8	1,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	208 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,6	1,6		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
W	1.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,5	2,7		
ID: 37_10: Rhönweg 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
S	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	2,0		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,9		
W	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,8		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,6		
N	1.OG	45	43	-	-			43	42	-	-	1,7	1,6		
ID: 37_11: Rhönweg 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,5		
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,3	2,3		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,8		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,2		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	1,9		
W	2.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,5	2,8		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
O	2.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	1,9		
N	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,1		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
ID: 37_12: Rhönweg 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,4		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
W	EG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
N	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,2	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
ID: 37_13: Rhönweg 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,4		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
O	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,4		
N	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,6		
ID: 37_14: Rhönweg 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
W	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	2,0		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
ID: 37_15: Rhönweg 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,6		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
ID: 37_16: Rhönweg 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	209 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,6		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	2,0		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
ID: 37_17: Rhönweg 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,5		
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	2,0		
ID: 37_18: Rhönweg 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,6		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
N	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,8	2,8		
W	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,9		
ID: 37_19: Rhönweg 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,2		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,6		
ID: 37_20: Rhönweg 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,1		
N	2.OG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,8	2,8		
ID: 37_21: Rhönweg 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,7		
ID: 37_22: Rhönweg 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
N	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
S	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,1		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
ID: 37_24: Rhönweg 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
ID: 37_26: Rhönweg 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
W	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
ID: 37_28: Rhönweg 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	210 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
ID: 37_30: Rhönweg 30				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
O	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,1		
ID: 38_1: Riekelsgasse 1				Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,7	4,8		
SO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,3	4,3		
NW	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,5		
SW	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,6	4,8		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,6		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
NW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,6		
SW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	55	54	-	-			51	49	-	-	4,2	4,3		
NW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,8		
ID: 119_1: Ringweg 1				Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
NO	EG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
NW	EG	58	56	-	1,7		X	52	50	-	-	6,5	6,4		
SW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,3		
SO	EG	55	54	-	-			52	50	-	-	3,5	3,4		
NW	1.OG	59	57	-	2,1		X	53	51	-	-	6,0	5,9		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,1		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,8		
NO	1.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,3	6,3		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	50	-	-	4,3	4,2		
NO	2.OG	57	55	-	0,5		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
SW	2.OG	57	55	-	0,8		X	52	50	-	-	5,6	5,6		
NW	2.OG	59	57	-	2,2		X	53	51	-	-	5,9	5,8		
ID: 119_2: Ringweg 2				Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	55	54	-	-			51	50	-	-	4,0	4,0		
O	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,4		
N	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,1	4,1		
S	2.OG	57	55	-	0,6		X	50	48	-	-	6,6	6,7		
O	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,6	5,6		
N	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
O	3.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	5,9	5,9		
S	3.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,5	5,5		
N	3.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
ID: 119_3: Ringweg 3				Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,7		
NW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
SO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,3	4,2		
NW	1.OG	58	56	-	1,2		X	52	50	-	-	5,7	5,8		
NW	1.OG	57	55	-	1,0		X	52	50	-	-	5,3	5,3		
NO	1.OG	55	54	-	-			51	49	-	-	4,3	4,2		
ID: 119_4: Ringweg 4				Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,3	6,4		
S	EG	52	50	-	-			48	47	-	-	3,5	3,5		
S	1.OG	55	53	-	-			51	50	-	-	3,8	3,8		
N	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,2		
S	2.OG	57	55	-	0,2		X	53	51	-	-	3,8	3,7		
N	2.OG	57	55	-	0,7		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
S	3.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,4	3,4		
N	3.OG	57	55	-	0,5		X	51	49	-	-	5,7	5,7		
ID: 119_6: Ringweg 6				Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
SO	EG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,6	6,6		
SW	EG	46	44	-	-			43	41	-	-	2,5	2,6		
NO	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,2	3,1		
NW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,4	4,4		
SO	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,1	6,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	211 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,7	4,7		
SW	2.OG	57	55	-	0,4		X	52	50	-	-	5,2	5,2		
NW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	58	56	-	1,2		X	51	50	-	-	6,2	6,1		
NO	2.OG	57	55	-	0,8		X	53	51	-	-	4,5	4,4		
ID: 120_1: Rosenstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
SO	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,5	4,4		
NO	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,3	5,0	5,0		X
NW	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
NO	1.OG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,4	5,4		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
NW	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,3	5,5		
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
NO	2.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,7	5,8		
SO	2.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,6	5,5		
SW	2.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,3	5,3		
NW	2.OG	56	54	-	4,1		X	50	47	-	-	5,8	6,0		
SW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	51	50	-	-			48	46	-	-	3,7	3,9		
NW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
SW	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
NW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,5	2,5		
NW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,8	2,8		
SW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,8	3,8		
NW	2.OG	54	53	-	-			51	49	-	-	3,5	3,5		
ID: 302_1A: Rosenstraße 1A Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,3		
NW	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	2,7		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,1		
NO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,7	2,8		
NO	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,1	2,2		
SO	1.OG	55	54	-	-			51	49	-	-	4,0	4,1		
NW	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,0		
SO	2.OG	56	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,0	4,1		
NW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,9	3,0		
NO	2.OG	57	55	-	0,9		X	53	51	-	-	3,9	4,0		
NW	2.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,1	2,1		
ID: 120_2: Rosenstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
SO	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
SW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,1	4,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	46	-	-	4,4	4,6		
SW	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
ID: 302_2-1: Rosenstraße 2-1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,3		
NW	EG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
SO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,9	4,0		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,3		
NW	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	55	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,7		
ID: 302_2-2: Rosenstraße 2-2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,2	4,3		
NW	EG	51	50	-	-			47	45	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,3	4,4		
SO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,3	4,5		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,7		
NW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,0	3,0		
ID: 120_3: Rosenstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
NO	EG	55	53	-	3,3		X	50	47	-	-	5,1	5,3		
SO	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	EG	56	54	-	4,1		X	49	46	-	-	7,1	7,3		
NW	1.OG	56	54	-	4,2		X	49	47	-	-	6,8	7,1		
SO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,5	5,7		
SW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	57	55	-	6,0		X	51	49	-	-	6,6	6,6		
SO	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SW	2.OG	54	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,4	5,5		
NW	2.OG	56	54	-	4,5		X	49	47	-	-	6,7	7,0		
NW	EG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,9	2,9		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
NO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,9	2,9		
NW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,7		
ID: 120_4:		Rosenstraße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,9	5,0		
SO	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
NW	1.OG	55	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	50	48	-	-	6,5	6,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
ID: 120_5:		Rosenstraße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	55	53	-	3,2		X	49	46	-	-	6,1	6,3		
NO	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SW	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,4	4,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	49	47	-	-	5,6	5,9		
SO	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,9	5,0		
NO	2.OG	57	55	-	5,1		X	51	48	-	-	6,0	6,1		
SO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
SW	2.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,3	5,4		
NW	2.OG	55	53	-	3,6		X	49	47	-	-	5,8	6,1		
ID: 120_6:		Rosenstraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,8	5,0		
NW	EG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,3	5,5		
SO	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
SW	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,5	5,7		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,5		
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,9	6,1		
ID: 120_7:		Rosenstraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
SW	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	4,2	4,3		
NW	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
NO	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	48	46	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	46	-	-	4,8	4,9		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	49	47	-	-	6,2	6,5		
SW	2.OG	55	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,6	5,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
NW	2.OG	55	53	-	3,5		X	49	47	-	-	5,9	6,2		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	47	-	-	5,3	5,5		
ID: 120_8:		Rosenstraße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
NW	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
NO	EG	55	53	-	3,7		X	50	47	-	-	5,6	5,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
NO	1.OG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,8	6,0		
SO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
ID: 120_9:		Rosenstraße 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
NO	EG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,4	4,6		
SO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SW	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	213 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,8	5,0		
SO	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
SW	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
ID: 120_10:		Rosenstraße 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
SW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
NW	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,6	4,7		
NW	1.OG	55	53	-	3,2		X	49	47	-	-	5,2	5,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
ID: 120_11:		Rosenstraße 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
SW	EG	52	50	-	0,9		X	48	45	-	-	4,8	5,0		
NW	EG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,1	4,2		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NW	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,2	4,3		
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
SW	1.OG	53	51	-	1,6		X	48	46	-	-	4,8	5,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	6,0	6,1		
SW	2.OG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	4,9	5,1		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
NW	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
ID: 120_12:		Rosenstraße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
NW	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
NO	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	47	-	-	4,9	5,2		
SW	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	48	-	-	4,8	4,8		
NW	2.OG	54	52	-	2,3		X	49	46	-	-	5,2	5,5		
SW	2.OG	55	53	-	3,1		X	49	47	-	-	5,4	5,5		
NO	2.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	5,4	5,5		
SO	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
SW	EG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,3	1,3		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,6	3,8		
NO	EG	51	50	-	-			47	45	-	-	4,6	4,8		
SW	1.OG	47	45	-	-			46	44	-	-	1,3	1,4		
NW	1.OG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,8	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,8	3,9		
NW	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,6		
SW	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,8		
NO	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,3	4,5		
SW	3.OG	51	50	-	-			50	48	-	-	1,7	1,7		
NO	3.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,3	4,5		
NW	3.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,7		
ID: 120_13:		Rosenstraße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
SO	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
SO	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,7	4,7		
NO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,3	3,4		
NO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,1	3,3		
SO	EG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,6	1,6		
SO	1.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,0	2,0		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,5	3,6		
NW	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,7	3,8		
NO	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,5	2,7		
NO	2.OG	56	54	-	-			53	50	-	-	3,7	3,8		
ID: 120_14:		Rosenstraße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	4,9	5,2		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	2.OG	55	53	-	3,1		X	49	47	-	-	5,2	5,4		
ID: 120_24: Rosenstraße 24		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
S	EG	53	51	-	1,9		X	48	46	-	-	5,2	5,3		
O	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
O	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
N	1.OG	55	53	-	4,0		X	52	49	-	-	3,9	3,9		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	46	-	-	5,2	5,3		
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
W	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
N	2.OG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	5,5	5,6		
ID: 39_1: Röthestraße 1		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
NW	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,1	3,1		
SO	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,5	3,5		
SW	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,7		
SO	1.OG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,2		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
ID: 39_2: Röthestraße 2		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)									
NO	EG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,3		
SW	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,6	3,7		
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,4		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
SO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,4	3,5		
SW	1.OG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,7	3,7		
SO	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,1		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
SW	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,4	3,4		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,0		
SO	3.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,0		
SW	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,2		
NW	3.OG	51	49	-	-			45	43	-	-	5,5	5,7		
NO	3.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,6		
ID: 39_3: Röthestraße 3		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
NO	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,9	2,9		
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
NO	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
NW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,3		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,4		
SW	3.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,5		
NW	3.OG	46	44	-	-			44	41	-	-	2,3	2,5		
SO	3.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
NO	3.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
ID: 39_4: Röthestraße 4		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
NW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,2	3,2		
NO	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,6	2,5		
SO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	216 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,4		
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	48	-	-	3,7	3,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,4		
NO	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,1		
ID: 39_6: Röthestraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,4		
SO	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,8		
N	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,5	2,6		
NO	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,8	2,7		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,9	3,0		
SO	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,7		
NO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
N	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
SO	3.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
NO	3.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
W	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
N	3.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,0		
ID: 39_7: Röthestraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	50	49	-	-			47	46	-	-	3,0	2,9		
NW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	2,8		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
NW	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,9		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	48	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5		
SO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
SW	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
ID: 39_8: Röthestraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,8		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,5	3,6		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,6	3,7		
S	EG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,5	3,6		
O	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,5		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,6	3,6		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
S	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,5		
O	2.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,3	2,3		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
S	3.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
O	3.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,3	2,3		
W	3.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,3		
N	3.OG	41	39	-	-			40	38	-	-	1,7	1,9		
ID: 39_9: Röthestraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,2	3,2		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
ID: 39_10: Röthestraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,7	2,6		
N	EG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
 Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
 Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

217 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
O	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,1		
S	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
ID: 39_11: Röthestraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,2		
SW	EG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,2	3,3		
NO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,6		
SO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,1		
NO	3.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	1,9		
SO	3.OG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,8	2,8		
SW	3.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
ID: 39_12: Röthestraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,5		
NO	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,4		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,3		
NO	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
NO	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
SO	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
ID: 39_13: Röthestraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,3		
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,1		
O	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
N	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
W	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,0		
O	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
ID: 39_14: Röthestraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,7		
NW	EG	48	46	-	-			44	43	-	-	3,4	3,4		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,8		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,2		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,8	2,7		
NO	2.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,9		
NW	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,3		
ID: 39_14A: Röthestraße 14A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
S	EG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	3,1	3,1		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,7		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
O	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	3,0	3,0		
N	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,9	2,9		
ID: 39_16: Röthestraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,1		
NO	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,4		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
NO	1.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,7	2,6		
SO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
SW	2.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	49	48	-	-			48	46	-	-	1,7	1,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
ID: 39_16A: Röthestraße 16A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,2	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	218 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
NO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,2		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
NO	2.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,5	1,5		
NW	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	3,1	3,1		
ID: 39_17: Röthestraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
NW	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	3,1	3,2		
NO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
SW	EG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,0	3,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
NO	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
SW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,9	3,2		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,0	3,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,0		
NO	2.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,1		
SW	2.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,9	3,1		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
ID: 39_18: Röthestraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
NO	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
SO	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
NO	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
SO	2.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
NO	2.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,6	1,5		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
ID: 39_19: Röthestraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	2,9		
NO	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,5		
SO	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,6	2,6		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,2		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,2		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
SO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
NO	2.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,0	2,1		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
NW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,9		
SO	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,5	2,6		
ID: 39_20: Röthestraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,8		
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
N	2.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,5	2,6		
O	2.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,7	1,6		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
ID: 39_21: Röthestraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,8	2,8		
NO	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
SO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
NW	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,8	2,8		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
SO	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,7	2,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
SO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
NO	2.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,5		
NW	2.OG	48	47	-	-			45	44	-	-	3,0	2,9		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	219 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 39_23: Röthestraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
SO	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,6	2,7		
NW	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,6	2,5		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,6	2,6		
SO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
NO	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
SO	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
NO	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
ID: 39_24: Röthestraße 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
N	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,4	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,1	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
W	2.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,9	3,1		
S	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,6		
N	2.OG	46	45	-	-			44	42	-	-	2,0	2,1		
O	2.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,6	1,6		
ID: 39_25: Röthestraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	45	43	-	-			43	41	-	-	1,7	1,9		
NO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
SO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
SO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
NW	1.OG	45	43	-	-			44	41	-	-	1,8	2,0		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
SO	2.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		
NW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,5	3,6		
ID: 39_26: Röthestraße 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
S	EG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,7	1,7		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,4		
N	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,6	2,5		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
S	1.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,3	2,3		
ID: 39_27: Röthestraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
NW	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,7		
S	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,3	2,4		
NO	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
NW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
S	1.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,6	2,7		
NW	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
S	2.OG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,6	4,6		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
NO	2.OG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,6	1,5		
ID: 39_28: Röthestraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,1		
S	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,2		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
N	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	220 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 39_29: Röthestraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	46	45	-	-			44	42	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
O	2.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,6	1,5		
S	2.OG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,1		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
N	2.OG	38	36	-	-			37	35	-	-	1,4	1,5		
ID: 39_30: Röthestraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
N	EG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,1	3,1		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
ID: 39_32: Röthestraße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
N	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,3	2,3		
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	2,0		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
ID: 39_33: Röthestraße 33 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,8	1,8		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,4		
ID: 39_35: Röthestraße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
ID: 39_37: Röthestraße 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,8		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,4		
O	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,8		
ID: 39_39: Röthestraße 39 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,9		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
ID: 40_1: Sandbreiter Weg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,1	4,0		
O	EG	53	51	-	1,5		X	49	48	-	-	3,6	3,4		
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,7	3,6		
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	3,8		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	3,7		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	48	-	-	3,1	3,0		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	50	-	0,2	3,6	3,5		X
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,7		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,8	2,7		
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
S	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,8	3,3	3,2		X
N	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,1	3,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	221 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 40_1A: Sandbreiter Weg 1A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
W	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
N	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
O	EG	52	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,3		
S	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,6		
N	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,1		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,1		
S	1.OG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,4		
S	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	50	-	0,2	3,3	3,2	X	
N	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
ID: 40_2: Sandbreiter Weg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
W	EG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
O	EG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	3,0	2,9		
N	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,7	3,6		
O	1.OG	53	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,3	3,2		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,5	3,2	3,2	X	
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
ID: 40_3: Sandbreiter Weg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
O	EG	52	51	-	1,2		X	49	48	-	-	3,2	3,0		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,0		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	2,9		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
W	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	50	-	0,1	3,3	3,3	X	
N	2.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,5	2,5		
ID: 40_4: Sandbreiter Weg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
W	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,7	2,6		
N	EG	52	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
ID: 40_5: Sandbreiter Weg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
O	EG	53	51	-	1,6		X	49	48	-	-	3,3	3,2		
N	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,7	2,7		
W	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	3,1	2,9		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
N	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,5		
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
W	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,2	3,1		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,5	2,5		
ID: 40_6: Sandbreiter Weg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	3,2	3,1		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,3		
O	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
S	EG	55	53	-	3,5		X	51	50	-	0,2	3,4	3,3	X	
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,7		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,0	2,9		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,8	2,9	2,9	X	
ID: 40_7: Sandbreiter Weg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,5		
W	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,1		
S	EG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,9	3,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	222 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	1.OG	51	49	-	-			47	46	-	-	3,9	3,9		
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,1	3,3		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
N	2.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,2		
ID: 40_8:		Sandbreiter Weg 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
S	EG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	3,1	3,1		
O	EG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,8	2,7		
N	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,1		
ID: 40_9:		Sandbreiter Weg 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,6		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	3,0	3,0		
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
N	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,8	2,7		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,8	2,7		
S	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
W	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,2	2,9	2,9		X
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	48	-	-	3,1	3,0		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
ID: 40_10:		Sandbreiter Weg 10				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
S	EG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,2		
O	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
ID: 40_11:		Sandbreiter Weg 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,1		
O	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,1	3,0		
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	2,9	3,0		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,5	2,5		
S	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	50	-	0,1	3,6	3,6		X
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
ID: 40_11A:		Sandbreiter Weg 11A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,0		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
W	1.OG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
ID: 40_12:		Sandbreiter Weg 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
N	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,8	2,7		
S	EG	54	53	-	3,3		X	51	50	-	0,3	3,1	3,0		X
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,7	2,7		
S	1.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,9	2,6	2,6		X
N	1.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,6	2,5		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,9	2,9		
ID: 40_14:		Sandbreiter Weg 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
S	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,6	2,5		
W	EG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,0	3,0		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,4	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	223 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,7	2,7		
ID: 40_15: Sandbreiter Weg 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
W	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	EG	54	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,2	3,2		
O	EG	53	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	2,8		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,4	3,0	3,0		X
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,7	2,6		
N	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,5		
S	2.OG	54	53	-	3,2		X	52	50	-	0,5	2,7	2,7		X
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
N	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	2,8		
O	2.OG	52	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,2	2,2		
ID: 40_16: Sandbreiter Weg 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,3	2,2		
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
N	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	51	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,5	2,4		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
S	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,2	2,5	2,5		X
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
N	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,6		
ID: 40_17: Sandbreiter Weg 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,8		
S	EG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	53	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,7	2,6		
S	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,3	2,3		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,0		
S	2.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
ID: 40_18: Sandbreiter Weg 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
O	EG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
W	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,1	1,9		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	49	-	-	2,1	2,0		
W	2.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,9	3,0		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
O	3.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,2	2,1		
W	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
S	3.OG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,4	2,5	2,5		X
ID: 40_19: Sandbreiter Weg 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,4		
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
S	EG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	2,8		
N	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,3		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,4	2,3		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,6	2,5		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
O	2.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,3	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	224 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 40_20: Sandbreiter Weg 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,5		
W	EG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
O	EG	52	51	-	1,1		X	50	49	-	-	2,2	2,0		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	2,9		
N	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	49	-	-	2,0	1,9		
N	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,5		
O	2.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,1	2,0		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
O	3.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,1	2,0		
W	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
N	3.OG	51	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,4	2,3		
ID: 40_21: Sandbreiter Weg 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
S	EG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
W	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	3,0	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,4	2,4		
N	2.OG	51	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,3	2,3		
S	2.OG	55	53	-	3,4		X	52	50	-	0,4	3,0	3,0		X
ID: 40_22: Sandbreiter Weg 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
O	EG	53	51	-	2,0		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
S	EG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,8	2,7		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,6		
N	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,2		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,3	2,2		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
O	2.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,1	2,0		
N	2.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,8	1,7		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
W	3.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
O	3.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,2	2,1		
S	3.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
N	3.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,3	2,3		
ID: 40_23: Sandbreiter Weg 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,8	2,8		
S	EG	52	51	-	1,1		X	49	48	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,6	2,5		
N	1.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,8	2,8		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,1	3,1		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	2,9		
ID: 40_24: Sandbreiter Weg 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,6		X	51	50	-	0,5	2,2	2,1		X
O	EG	53	51	-	1,8		X	51	49	-	-	2,0	1,8		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,5		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	50	-	0,1	2,7	2,6		X
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,3	2,6	2,5		X
N	1.OG	52	50	-	0,9		X	48	47	-	-	3,7	3,6		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
ID: 40_25: Sandbreiter Weg 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,8	2,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	225 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
N	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,3	2,2		
N	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,5		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,0	3,2		
S	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
N	2.OG	51	50	-	0,1		X	48	47	-	-	3,0	2,9		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	51	49	-	-	2,9	2,9		
O	2.OG	52	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,2	2,2		
ID: 40_26:		Sandbreiter Weg 26				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,9	3,0		
S	EG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,5	2,4		
O	EG	52	51	-	1,2		X	50	49	-	-	2,1	1,9		
W	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	52	51	-	1,5		X	51	49	-	-	1,8	1,6		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	51	49	-	-	2,1	2,0		
ID: 40_27:		Sandbreiter Weg 27				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
S	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
O	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,2	2,2		
N	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	2,9		
W	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,2		
S	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
ID: 40_29:		Sandbreiter Weg 29				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,7		
O	EG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,4	2,3		
W	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
N	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,6	2,7		
ID: 40_31:		Sandbreiter Weg 31				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,9	2,9		
N	EG	50	48	-	-			46	45	-	-	3,3	3,2		
O	EG	52	50	-	0,8		X	49	48	-	-	2,6	2,5		
S	EG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,6	2,5		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
N	2.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,3		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,2		
S	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,3	2,2		
ID: 40_33:		Sandbreiter Weg 33				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
O	EG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,5	2,4		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	48	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,2	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	226 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	2.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,1	2,0		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,3	3,5		
ID: 40_35: Sandbreiter Weg 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,5		
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,3		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	48	-	-	2,3	2,1		
N	2.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
O	2.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	2,4	2,3		
S	2.OG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
ID: 40_37: Sandbreiter Weg 37 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
S	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	2,8		
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,5	2,4		
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	48	-	-	2,6	2,4		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,3	2,2		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,7		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,2	3,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,2		
S	2.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,6	2,5		
N	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,6	2,6		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,4	2,2		
ID: 40_41: Sandbreiter Weg 41 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,5	2,4		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
O	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	1,9	1,8		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
O	1.OG	51	50	-	0,3		X	50	48	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,2	2,2		
N	2.OG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,8		
S	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,1	2,1		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
O	2.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,5	1,4		
ID: 121_1: Schellerhecke 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,7	3,9		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
SO	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,4	2,5		
NW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,9	4,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,4	2,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
NW	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,5	3,8		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
ID: 121_2: Schellerhecke 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,6	2,8		
N	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,8		
S	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,4	2,5		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
S	2.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
O	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,7		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 121_3: Schellerhecke 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
SW	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
NO	EG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,8	4,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
NW	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,1		
NO	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
SO	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
SW	2.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
ID: 121_4: Schellerhecke 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,7	2,9		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,0	3,1		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
ID: 121_5: Schellerhecke 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,4		
SO	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,0	4,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
NO	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NW	2.OG	52	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
SO	2.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	2,9	3,1		
ID: 41_1: Schillerstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,9		X	50	49	-	-	3,8	3,7		
S	EG	51	50	-	0,2		X	48	46	-	-	4,0	3,9		
W	EG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,5		
N	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	50	-	0,1	3,4	3,4		X
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,4		
W	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
S	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	3,8		
N	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
W	2.OG	55	53	-	3,9		X	51	48	-	-	4,9	5,0		
S	2.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
O	2.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,7	3,2	3,1		X
O	3.OG	55	53	-	3,9		X	52	50	-	0,6	3,4	3,3		X
W	3.OG	56	54	-	4,1		X	51	48	-	-	5,0	5,1		
N	3.OG	52	50	-	0,4		X	47	45	-	-	4,6	4,7		
S	3.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,9	4,1	4,1		X
ID: 41_2: Schillerstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
O	EG	53	51	-	1,3		X	48	47	-	-	4,3	4,2		
W	EG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,4	4,5		
N	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,5		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
W	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,1	4,2	4,3		X
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	48	-	-	3,3	3,2		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
O	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
S	2.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
W	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	49	-	-	4,5	4,7		
N	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,4		
ID: 41_3: Schillerstraße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,0	3,9		
W	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
S	EG	52	50	-	0,6		X	47	45	-	-	4,8	4,9		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,5		
N	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,7		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	47	-	-	4,4	4,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	228 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
W	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,7			
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,1	4,0			
W	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,6	4,7			
S	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,9			
O	2.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,6	3,1	3,1		X	
W	3.OG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,0	5,1			
N	3.OG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3			
O	3.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	1,0	3,4	3,4		X	
S	3.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,6	4,5	4,6		X	
ID: 41_4:		Schillerstraße 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
S	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,0			
W	EG	56	54	-	4,2		X	52	49	-	-	4,1	4,2			
N	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,0	4,1			
O	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,1			
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,0			
N	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,5	3,6			
W	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,3	4,5			
S	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	4,0	4,1			
W	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	5,0	5,1			
N	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,2			
O	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,7	3,7			
S	2.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,2	5,3			
ID: 41_5:		Schillerstraße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,3			
W	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,4			
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,9	3,9			
N	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,5			
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	50	-	0,1	3,5	3,6		X	
N	1.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,2			
W	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,6			
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,0	4,0			
S	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,1	4,0	4,0		X	
W	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	48	-	-	4,2	4,4			
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	49	-	-	3,4	3,4			
O	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,7	3,3	3,3		X	
ID: 41_6:		Schillerstraße 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,1			
O	EG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,1	4,1			
N	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,5	3,7			
S	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,3			
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7			
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,9	3,9			
S	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,4			
W	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,4			
O	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,5	3,8	3,9		X	
S	2.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,8	4,4	4,5		X	
N	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,3	4,4			
W	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,2	4,3	4,4		X	
ID: 41_7:		Schillerstraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,0			
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,8	3,8			
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,6	3,6			
W	1.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,3	4,0	4,1		X	
S	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,5	4,6		X	
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,6	3,6			
N	1.OG	53	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,9	3,9			
W	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,5			
O	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	50	-	0,2	3,4	3,5		X	
N	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,8			
S	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,5	4,1	4,2		X	
N	3.OG	52	50	-	0,5		X	47	44	-	-	5,4	5,7			
W	3.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,1	5,3			
O	3.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,7	3,7			
S	3.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,2	4,6	4,7		X	
ID: 41_8:		Schillerstraße 8				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)								
N	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,1	4,3			
O	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,4	4,4			
W	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,4			

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	229 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
S	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,4	4,5	X	
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
W	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
ID: 41_9: Schillerstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
N	EG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
S	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
O	EG	54	52	-	2,9		X	50	49	-	-	3,7	3,7		
W	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	49	-	-	4,6	4,7		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,6	3,6		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
W	2.OG	57	54	-	5,0		X	52	50	-	0,2	4,7	4,9	X	
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
S	2.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,6	4,0	4,1	X	
O	2.OG	55	53	-	3,8		X	52	50	-	0,3	3,5	3,5	X	
ID: 41_15: Schillerstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
S	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
O	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	3,9		
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,6	4,6	4,7	X	
S	1.OG	57	56	-	6,1		X	53	51	-	1,4	4,7	4,7	X	
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
O	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	50	-	0,2	3,8	3,7	X	
ID: 123_1: Schulstraße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,1	3,4		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,1	3,4		
ID: 123_1A: Schulstraße 1A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	2,9	3,2		
NO	EG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,5		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,4	3,8		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
ID: 123_5: Schulstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
SW	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,5	3,8		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,9		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
SW	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,7		
ID: 123_7: Schulstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
ID: 123_8: Schulstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,6	3,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,7		
NO	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,5	3,9		
ID: 123_10: Schulstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	2,8	3,0		
SW	EG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,9	3,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	230 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	2.OG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,3	3,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 123_11: Schulstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	51	48	-	-	3,1	3,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,3		
SW	2.OG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,0	3,3		
NO	2.OG	54	51	-	2,0		X	51	48	-	-	3,0	3,3		
ID: 123_12: Schulstraße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,1		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
SO	1.OG	51	49	-	-			49	46	-	-	2,8	3,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
SW	2.OG	47	45	-	-			44	41	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,2	3,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,8	3,0		
ID: 123_13: Schulstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
SW	EG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,1		
NO	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,7	2,9		
NO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
SO	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
SW	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
ID: 123_14: Schulstraße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	50	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,6		
NO	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	2,9	3,2		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,5		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,5		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
ID: 123_16: Schulstraße 16 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,7		
NO	1.OG	54	51	-	2,0		X	51	48	-	-	2,9	3,1		
SW	2.OG	46	45	-	-			44	42	-	-	2,4	2,5		
NW	2.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,4	3,7		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,0	3,3		
ID: 123_18: Schulstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,4	3,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,2	3,5		
SW	2.OG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,2	3,4		
ID: 123_20: Schulstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,0	3,3		
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,4	3,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	43	-	-	3,4	3,6		
NO	1.OG	53	50	-	1,0		X	50	47	-	-	2,9	3,2		
SW	2.OG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,3	3,6		
SO	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,3		
NO	2.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
ID: 126_1: Söhrestraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,1	6,1		
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,0		
S	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,1		
W	1.OG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	5,3	5,4		
N	1.OG	58	56	-	1,5		X	51	49	-	-	7,1	7,1		
N	2.OG	58	56	-	1,5		X	51	49	-	-	6,9	6,9		
W	2.OG	58	56	-	1,3		X	52	50	-	-	5,5	5,6		
S	2.OG	57	55	-	0,6		X	52	50	-	-	4,6	4,7		
ID: 126_2: Söhrestraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	54	52	-	-			48	46	-	-	6,1	6,2		
N	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,9	6,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	231 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,5	5,6		
S	EG	52	50	-	-			47	45	-	-	4,3	4,3		
N	1.OG	57	55	-	0,4		X	50	48	-	-	6,5	6,4		
W	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,2	6,3		
O	1.OG	57	55	-	0,5		X	51	49	-	-	5,9	5,9		
S	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,2	5,2		
S	2.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,3	6,3		
O	2.OG	58	56	-	1,3		X	51	49	-	-	6,5	6,5		
N	2.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,1	6,0		
W	2.OG	57	55	-	0,1		X	51	49	-	-	6,0	6,1		
W	3.OG	59	57	-	2,1		X	53	51	-	-	5,9	5,9		
N	3.OG	57	55	-	0,8		X	52	49	-	-	5,8	5,8		
O	3.OG	57	55	-	0,1		X	51	49	-	-	6,0	5,9		
S	3.OG	58	56	-	1,4		X	50	48	-	-	7,4	7,5		
ID: 126_3:		Söhrestraße 3		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,8		
SO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,1		
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,6	5,6		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,1	4,1		
NW	1.OG	57	55	-	0,7		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
SW	1.OG	58	56	-	1,2		X	52	50	-	-	5,7	5,7		
SO	2.OG	56	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,1	4,0		
SW	2.OG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	4,8	4,8		
NW	2.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	5,7	5,7		
ID: 126_4:		Söhrestraße 4		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
S	EG	56	53	-	-			49	47	-	-	6,1	6,2		
N	EG	57	55	-	1,0		X	52	50	-	-	5,3	5,3		
O	EG	59	57	-	2,1		X	54	52	-	-	4,6	4,5		
W	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,3	5,3		
S	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	6,0		
W	1.OG	58	56	-	1,4		X	52	50	-	-	5,6	5,6		
N	1.OG	59	57	-	2,7		X	54	52	-	-	5,6	5,6		
O	1.OG	58	56	-	1,7		X	53	51	-	-	5,4	5,4		
S	2.OG	57	55	-	0,1		X	50	48	-	-	6,1	6,3		
W	2.OG	59	57	-	2,7		X	53	51	-	-	5,8	5,9		
O	2.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
N	2.OG	59	57	-	2,2		X	53	51	-	-	5,4	5,3		
N	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,4	5,4		
O	3.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,5		
S	3.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,8	7,1		
W	3.OG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
ID: 126_5:		Söhrestraße 5		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,2		
NO	EG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,6	6,6		
SO	EG	55	53	-	-			48	45	-	-	7,1	7,2		
NW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,3	4,3		
NW	1.OG	57	55	-	0,6		X	52	50	-	-	5,3	5,3		
SW	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,2	6,1		
NO	1.OG	59	57	-	2,1		X	52	50	-	-	6,9	7,0		
SO	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	7,1	7,1		
SO	2.OG	57	55	-	0,6		X	51	49	-	-	6,0	5,9		
NO	2.OG	58	56	-	1,5		X	52	50	-	-	6,0	6,1		
NW	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,8	4,9		
SW	2.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	6,1	6,1		
ID: 126_6:		Söhrestraße 6		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	57	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,2	4,1		
O	EG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,8	5,8		
S	EG	55	53	-	-			48	46	-	-	6,6	6,5		
W	EG	54	52	-	-			48	45	-	-	6,2	6,3		
N	1.OG	58	56	-	1,4		X	53	51	-	-	5,0	5,0		
O	1.OG	57	55	-	0,8		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
W	1.OG	56	54	-	-			49	47	-	-	6,4	6,6		
S	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,3		
S	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,3	5,2		
O	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
W	2.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,5	6,6		
N	2.OG	58	56	-	1,2		X	53	51	-	-	4,8	4,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	232 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 126_7: Söhrestraße 7		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)									
S	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,4	4,3		
W	EG	56	53	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
N	EG	57	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,3	4,3		
W	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,7		
N	1.OG	58	56	-	1,2		X	53	51	-	-	5,2	5,1		
S	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,0		
S	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,7		
N	2.OG	58	56	-	1,6		X	52	50	-	-	5,6	5,6		
W	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,5	5,5		
O	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,1	6,1		
ID: 126_9: Söhrestraße 9		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)									
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,3		
N	EG	58	56	-	1,5		X	52	50	-	-	6,2	6,1		
O	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,7	5,6		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
W	EG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,9	2,9		
N	EG	58	56	-	1,3		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
O	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,5		
O	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,2		
S	1.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,2	3,2		
N	1.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
O	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,6	5,5		
N	1.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,8	5,8		
W	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,5	2,5		
O	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,4	5,4		
W	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	2,9		
O	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,2	5,1		
N	2.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,6	5,6		
O	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,5		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,3	3,3		
N	2.OG	57	55	-	0,4		X	51	49	-	-	5,5	5,5		
O	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,4	5,3		
ID: 126_11: Söhrestraße 11		Nutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A)									
W	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	3,9		
S	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,5	6,4		
N	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,5	5,5		
S	1.OG	56	54	-	-			49	48	-	-	6,3	6,2		
N	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
W	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,6	4,6		
ID: 124_1: Spohrstraße 1		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
NW	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,2	4,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,8		
SW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
NO	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,1	3,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
NW	2.OG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
ID: 124_2: Spohrstraße 2		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
SW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,8		
NW	EG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
NO	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,5		
SO	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	47	-	-	2,8	3,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,1	3,3		
ID: 124_3: Spohrstraße 3		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)									
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,4		
SO	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,2		
NO	EG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,1	3,1	3,3		X
NO	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,3	3,1	3,3		X
SO	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,3		
SW	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,3		
NO	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,4		
SO	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,4	3,6		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	233 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 124_4: Spohrstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,2		
SW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
NW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,2		
NO	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,1	3,4		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
NO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,5	3,8		
ID: 124_5: Spohrstraße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,8		
SO	EG	52	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,3	3,5		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
NO	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,7		
SO	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,3	3,4		
SO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
SW	2.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	2,9	3,1		
NO	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 124_6: Spohrstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
NW	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,3		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,3		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
SO	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,0	3,2		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
NO	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
SW	2.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,6	2,9		
SO	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
NW	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,2	3,5		
ID: 124_7: Spohrstraße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,4		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
SW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,1		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,8	3,0		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,3	3,7		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
SO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,8	3,0		
SW	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,5		
ID: 124_8: Spohrstraße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
SO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
SW	EG	50	48	-	-			47	44	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
SO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
SW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
NW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,6	3,9		
NW	2.OG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,5	3,8		
SW	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
NO	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
ID: 124_9: Spohrstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,1	3,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	234 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
NW	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,5		
SO	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
NW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,4		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
SO	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,9	3,1		
SW	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,0	3,2		
NO	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
SO	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NW	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,3	3,6		
SW	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
ID: 124_11: Spohrstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
NW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,3		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,2		
SO	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	3,2		
SW	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,3		
NW	1.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,2	3,5		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
SO	2.OG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	2,9	3,1		
NW	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
NO	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,0	3,3		
ID: 124_13: Spohrstraße 13 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
SW	1.OG	51	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,4		
NO	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
NO	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
SW	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,3		
ID: 44_1: Steinbreite 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,4	2,3		
S	EG	52	51	-	-			50	48	-	-	2,7	2,7		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,3	2,2		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,0		
S	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	3,0		
S	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,6		
W	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,3		
O	2.OG	52	50	-	-			49	48	-	-	2,6	2,5		
N	2.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,9	2,8		
ID: 44_3: Steinbreite 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,3		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
N	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,1		
N	1.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,4	2,4		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,1		
O	2.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,2		
N	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,1		
S	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
ID: 44_4: Steinbreite 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	52	51	-	-			50	48	-	-	2,6	2,5		
S	EG	52	51	-	-			50	48	-	-	2,7	2,8		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	51	48	-	-			48	45	-	-	2,9	3,1		
S	1.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,5	2,5		
ID: 44_6A-31: Steinbreite 6A-31 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,7		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	235 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
O	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	2,0		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,8		
S	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,9		
O	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,8	1,8		
N	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,8	1,7		
S	2.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,4	2,5		
O	2.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,8	1,8		
W	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,0	3,1		
W	3.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
N	3.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
S	3.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,3	2,3		
O	3.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
ID: 44_9: Steinbreite 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,0		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
S	EG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,5	2,5		
O	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,3	2,4		
N	1.OG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,5	2,4		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	2,0		
W	2.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,9	3,1		
N	2.OG	45	44	-	-			44	42	-	-	1,7	1,7		
O	2.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,9		
S	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
N	3.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,1	2,1		
O	3.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,9	1,9		
W	3.OG	50	48	-	-			47	44	-	-	2,9	3,1		
S	3.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
ID: 44_11: Steinbreite 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,6	2,5		
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,7		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
O	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,9		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
N	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,1		
ID: 44_13: Steinbreite 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,5		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,1		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,7		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,1		
S	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,2		
N	1.OG	44	42	-	-			42	40	-	-	2,0	2,1		
O	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
O	2.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		
N	2.OG	42	40	-	-			40	39	-	-	1,8	1,9		
S	2.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
ID: 44_14A: Steinbreite 14A Nutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A)															
O	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,4	2,4		
S	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,2	2,2		
S	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,7		
O	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
O	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,2		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
ID: 44_15: Steinbreite 15 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,9		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
O	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,3	2,4		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	236 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	1.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,8	1,7		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		
W	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,9		
N	1.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	2,1	2,1		
ID: 44_17:		Steinbreite 17				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
N	EG	46	44	-	-			44	41	-	-	2,4	2,6		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,2	3,4		
S	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,6		
N	1.OG	45	42	-	-			41	39	-	-	3,1	3,4		
ID: 44_19:		Steinbreite 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,3	2,3		
NO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	1,9		
SW	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
NO	1.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,0	2,0		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
SO	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
ID: 44_21:		Steinbreite 21				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
NO	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,6	2,7		
ID: 44_23:		Steinbreite 23				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
SW	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
NO	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
SW	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,3		
ID: 44_25:		Steinbreite 25				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
SW	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,5		
NO	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
ID: 44_27:		Steinbreite 27				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,7		
NO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
SW	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,3		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,3		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	3,0		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,8		
ID: 44_29:		Steinbreite 29				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
NO	EG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,8	1,8		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
NO	1.OG	47	46	-	-			46	44	-	-	1,7	1,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
ID: 44_31:		Steinbreite 31				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,8		
SW	1.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,9	3,0		
NO	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
ID: 44_33:		Steinbreite 33				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
NO	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
SW	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
SW	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,9		
ID: 44_35:		Steinbreite 35				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
NO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
SW	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	237 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	2,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,2		
SO	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,9		
ID: 44_37: Steinbreite 37				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,7		
NO	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
NO	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,9		
ID: 44_39: Steinbreite 39				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,1	2,2		
NO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
NO	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
ID: 44_41: Steinbreite 41				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
SW	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
NO	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
ID: 44_43: Steinbreite 43				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
SW	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
NW	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,7		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,9		
NO	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
ID: 44_45: Steinbreite 45				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
SO	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,3		
NO	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
NO	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	1,9		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
SO	1.OG	49	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,9		
ID: 44_47: Steinbreite 47				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,2		
SW	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
NO	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,2		
ID: 44_49: Steinbreite 49				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
SW	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	2,0		
NO	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
SW	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,1		
ID: 44_51: Steinbreite 51				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,1		
SW	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,2		
SW	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,7		
NO	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
ID: 44_53: Steinbreite 53				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
NW	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	2,0		
SW	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
NW	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,5		
SW	1.OG	48	47	-	-			45	43	-	-	3,0	3,1		
NO	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
ID: 304_1: Sterntalerweg 1				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
NW	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
NW	1.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
NO	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
ID: 304_2: Sterntalerweg 2				Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
NW	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,8	4,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	238 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 127_1: Tannenweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
O	EG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,3	4,4		
W	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,3		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
ID: 127_3: Tannenweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	4,2		
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,2	3,5		
S	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
S	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
ID: 127_4: Tannenweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
W	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
O	EG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,0	5,2		
N	EG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,5	3,8		
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 127_6: Tannenweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	56	54	-	4,1		X	52	49	-	-	4,0	4,3		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,7		
S	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
S	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	3,2		
ID: 45_1: Taunusweg 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
O	EG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,6	1,6		
W	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,7		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,3		
W	1.OG	48	46	-	-			45	42	-	-	3,4	3,7		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,9	2,9		
S	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,4		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
ID: 45_2: Taunusweg 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
O	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,4		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
W	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	1,9	2,0		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	2,1		
N	1.OG	42	40	-	-			40	39	-	-	1,8	1,8		
W	1.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,2	2,4		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
O	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
ID: 45_3: Taunusweg 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,4		
O	EG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,0	2,0		
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	3,1		
N	EG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	42	40	-	-			40	38	-	-	1,9	1,9		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,7		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,9		
O	1.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	1,8	1,8		
ID: 45_4: Taunusweg 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
S	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,3	2,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	239 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	2,0	1,9		
ID: 45_5:		Tanusweg 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,5	2,5		
O	EG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,7	1,7		
W	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,3	2,6		
S	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,3	2,4		
ID: 45_6:		Tanusweg 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,1		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,1		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,2	2,1		
W	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,0	2,1		
W	1.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,6	2,8		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,1	2,1		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,6		
ID: 45_7:		Tanusweg 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		
N	EG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,9	3,0		
W	EG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,4	2,6		
S	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,8	2,8		
ID: 45_8:		Tanusweg 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	2,0		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
ID: 45_9:		Tanusweg 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,5	2,5		
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,5	1,5		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
W	EG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,6	2,9		
ID: 45_10:		Tanusweg 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,5	2,7		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
O	EG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,5	1,4		
N	1.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,9	1,9		
W	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,7		
W	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,4	2,7		
S	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,1		
O	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,4	1,3		
N	2.OG	44	43	-	-			42	41	-	-	1,9	1,8		
ID: 45_11:		Tanusweg 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
O	EG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,8	1,8		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	1,9		
ID: 45_12:		Tanusweg 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,1	2,2		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	2,0		
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,6		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,6	1,5		
W	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,4	2,6		
S	2.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
N	2.OG	45	43	-	-			43	42	-	-	1,4	1,3		
W	2.OG	47	45	-	-			45	42	-	-	2,5	2,8		
ID: 45_12A:		Tanusweg 12A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
N	EG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,0	2,0		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
N	1.OG	46	45	-	-			45	43	-	-	1,7	1,6		
S	2.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,1		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
O	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,5	1,5		
N	2.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,5	1,5		
ID: 45_13:		Taususweg 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,8		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
ID: 45_14:		Taususweg 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,3		
O	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,1		
S	EG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
N	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,8	1,8		
W	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,3		
S	2.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		
O	2.OG	48	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,5		
ID: 45_15:		Taususweg 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,9		
N	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,6	2,7		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,2		
ID: 45_16:		Taususweg 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,2		
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	48	47	-	-			46	45	-	-	2,1	2,1		
ID: 45_17:		Taususweg 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
O	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	1,9		
W	EG	45	44	-	-			43	41	-	-	2,1	2,2		
S	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	43	41	-	-			41	39	-	-	2,1	2,3		
N	1.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	1,7	1,6		
O	1.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,8	1,8		
S	1.OG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,9	2,0		
ID: 45_18:		Taususweg 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,1		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
ID: 45_19:		Taususweg 19				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,7		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,4	2,4		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
O	EG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,5	1,5		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
O	1.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,4	1,4		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	2,1	2,0		
ID: 45_20:		Taususweg 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,3	2,4		
N	EG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
ID: 45_21:		Taususweg 21				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,1		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
W	EG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,2	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,0	2,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,5		
N	1.OG	46	45	-	-			44	43	-	-	2,0	1,9		
ID: 45_21A: Taunusweg 21A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
N	1.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,9	1,8		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,0		
O	1.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,9	1,8		
ID: 45_22: Taunusweg 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,4		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
N	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,4		
ID: 45_23: Taunusweg 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
W	EG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,3	2,4		
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
W	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,5	2,7		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,0	2,0		
W	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,5	2,8		
N	2.OG	46	44	-	-			44	42	-	-	1,7	1,7		
S	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
ID: 45_23A: Taunusweg 23A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,2	2,2		
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,8	1,8		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
O	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,7	1,6		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,1	2,0		
S	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,9		
N	2.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,9	1,9		
O	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,4	1,3		
ID: 45_24: Taunusweg 24 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,4		
S	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,2		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,8	3,0		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
ID: 45_25: Taunusweg 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,9	1,9		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,2	2,2		
W	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,4	2,5		
N	EG	48	46	-	-			45	44	-	-	2,3	2,4		
O	1.OG	49	47	-	-			47	46	-	-	1,8	1,8		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
W	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,9	2,0		
ID: 45_26: Taunusweg 26 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,5	2,6		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
ID: 45_27: Taunusweg 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,2		
W	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
N	EG	49	47	-	-			46	45	-	-	2,3	2,3		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,0		
S	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,1		
S	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,0	2,0		
N	2.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	1,9	2,0		
O	2.OG	48	46	-	-			46	45	-	-	1,7	1,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	242 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	2.OG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,5	2,7		
ID: 45_28: Taunusweg 28				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,4	2,6		
O	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,3	2,4		
ID: 45_29: Taunusweg 29				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,6		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
W	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
N	1.OG	49	47	-	-			47	44	-	-	2,4	2,6		
O	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
W	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,5	2,6		
S	1.OG	49	48	-	-			47	45	-	-	2,3	2,4		
ID: 305_3: Teichstraße 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
W	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
S	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	EG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
ID: 305_5: Teichstraße 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,2	2,3		
S	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,5	3,6		
SO	EG	53	51	-	1,8		X	49	46	-	-	4,7	4,9		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	1,8	1,9		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,9	5,1		
SO	2.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
S	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	49	-	-	1,8	1,8		
ID: 305_7: Teichstraße 7				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	51	49	-	-		X	49	47	-	-	2,6	2,7		
SO	1.OG	53	51	-	2,0		X	48	46	-	-	5,0	5,2		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	50	48	-	-	2,2	2,3		
SO	2.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	51	49	-	-	1,7	1,8		
ID: 305_9: Teichstraße 9				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
W	EG	51	49	-	-		X	48	47	-	-	2,6	2,7		
NO	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,5	5,7		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	2,4	2,5		
O	2.OG	53	52	-	2,1		X	49	46	-	-	4,9	5,1		
NO	2.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,8	2,9		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	1,7	1,7		
ID: 305_11: Teichstraße 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,3	4,4		
S	EG	50	48	-	-		X	47	45	-	-	3,5	3,7		
W	EG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,3	2,4		
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,7	4,9		
S	1.OG	51	49	-	-		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,5	2,6		
ID: 305_13: Teichstraße 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	51	49	-	-		X	49	47	-	-	2,3	2,4		
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
N	EG	54	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	46	-	-	4,6	4,8		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 305_15: Teichstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
S	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,7	3,9		
N	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,7		
S	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,9		
W	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,3	2,4		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
N	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,0		
W	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,5	2,6		
ID: 305_17: Teichstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,5		X	47	45	-	-	4,9	5,1		
N	EG	52	50	-	0,1		X	47	45	-	-	4,5	4,6		
S	EG	49	47	-	-			44	42	-	-	4,2	4,3		
N	1.OG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,3	4,4		
S	1.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,1		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	48	46	-	-	4,8	5,0		
N	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	48	46	-	-	4,9	5,0		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
ID: 305_19: Teichstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	49	47	-	-			44	42	-	-	4,8	4,9		
O	EG	52	50	-	0,3		X	46	44	-	-	5,1	5,3		
N	EG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,4	4,6		
S	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,4	4,6		
O	1.OG	53	51	-	1,2		X	47	45	-	-	5,0	5,2		
N	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,9	4,0		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,3	4,5		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,8	5,0		
N	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
ID: 305_21: Teichstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,0		
S	EG	50	49	-	-			46	44	-	-	4,3	4,5		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
N	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
N	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
ID: 46_1: Terrasse 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,0	2,9		
S	EG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,9	2,8	2,7		X
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	0,6	2,4	2,3		X
N	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,6	1,5		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
ID: 46_2: Terrasse 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,0		
N	EG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,1	2,0		
S	EG	53	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,2	3,1		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,1	2,9	2,8		X
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,4		
ID: 46_3: Terrasse 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,1	2,8	2,7		X
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,9	1,8		
S	1.OG	54	53	-	3,3		X	52	51	-	1,1	2,3	2,3		X
N	1.OG	51	50	-	0,3		X	50	48	-	-	1,6	1,5		
ID: 46_4: Terrasse 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	51	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,0	2,0		
S	EG	53	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,0	3,0		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,4	2,8	2,7		X
N	1.OG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,5	2,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	244 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 46_5:		Terrasse 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	1,0	2,6	2,4		X
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,1	2,0		
N	1.OG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,7	1,7		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,4	2,4	2,3		X
ID: 46_6:		Terrasse 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	49	-	-	2,8	2,7		
N	EG	51	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,1	2,0		
N	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	50	-	0,3	2,7	2,7		X
ID: 46_7:		Terrasse 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,3	2,6	2,6		X
N	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,4	2,2		
N	1.OG	51	50	-	0,4		X	49	48	-	-	2,1	2,0		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,5	2,3	2,2		X
ID: 46_8:		Terrasse 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	2,8	2,8		
N	EG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,1	2,1		
N	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,4	2,4		
S	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	1,0	2,6	2,6		X
ID: 46_9:		Terrasse 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	55	53	-	3,6		X	52	51	-	1,2	2,5	2,4		X
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	1,9	1,8		
S	1.OG	54	53	-	3,3		X	52	51	-	1,1	2,3	2,2		X
N	1.OG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	2,0		
ID: 46_10:		Terrasse 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	52	50	-	0,5		X	49	48	-	-	2,2	2,1		
S	EG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,2	2,8	2,7		X
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,2	2,7	2,6		X
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,7		
ID: 46_11:		Terrasse 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	1,9		
S	EG	55	53	-	3,6		X	52	51	-	1,2	2,4	2,3		X
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	48	-	-	2,2	2,2		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,8	2,3	2,3		X
ID: 46_12:		Terrasse 12		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,2	2,8	2,7		X
N	EG	52	50	-	0,6		X	49	48	-	-	2,2	2,1		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,3	2,5	2,5		X
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,0	2,0		
ID: 46_13:		Terrasse 13		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	55	53	-	3,8		X	52	51	-	1,5	2,4	2,3		X
O	EG	52	51	-	1,6		X	50	49	-	-	2,2	2,1		
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	1,8		
S	1.OG	54	53	-	3,1		X	52	50	-	0,9	2,3	2,2		X
O	1.OG	52	51	-	1,5		X	50	49	-	-	2,1	2,0		
N	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,4	2,3		
ID: 46_14:		Terrasse 14		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,6	2,5		
S	EG	54	53	-	3,3		X	51	50	-	0,5	2,8	2,7		X
O	EG	53	52	-	2,1		X	50	49	-	-	2,8	2,6		
N	1.OG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,3	2,2		
S	1.OG	55	54	-	4,1		X	52	51	-	1,5	2,6	2,5		X
O	1.OG	53	52	-	2,2		X	50	49	-	-	2,7	2,6		
ID: 46_15:		Terrasse 15		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,7	2,7		
S	EG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,4	2,5	2,3		X
N	EG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,5	1,4		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	47	45	-	-			45	43	-	-	2,3	2,3		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	50	-	0,5	2,1	2,1		X
ID: 46_16:		Terrasse 16		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	52	-	3,0		X	51	50	-	0,3	2,9	2,7		X
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	245 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,1	2,6	2,5		X
W	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	48	-	-	2,7	2,7		
N	1.OG	46	45	-	-			44	43	-	-	1,8	1,8		
ID: 46_17:		Terrasse 17		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	49	48	-	-			47	46	-	-	1,8	1,8		
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	50	-	0,4	2,3	2,2		X
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	2,7	2,8		
S	1.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,5	2,1	2,0		X
ID: 46_18:		Terrasse 18		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	51	50	-	0,3		X	49	48	-	-	2,2	2,1		
S	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,0	2,9		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	1,0	2,8	2,7		X
N	1.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,3	2,2		
ID: 46_19:		Terrasse 19		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	1,8		
S	EG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,2	2,3	2,2		X
N	1.OG	45	44	-	-			44	42	-	-	1,4	1,4		
S	1.OG	53	52	-	2,5		X	51	50	-	0,5	2,0	1,9		X
ID: 46_20:		Terrasse 20		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	52	-	2,8		X	51	50	-	0,4	2,6	2,5		X
N	EG	51	50	-	0,5		X	50	48	-	-	1,9	1,7		
N	1.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,4	1,3		
S	1.OG	54	53	-	3,5		X	52	51	-	1,1	2,5	2,4		X
ID: 46_21:		Terrasse 21		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,4	1,4		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	1,9		
N	1.OG	46	44	-	-			44	43	-	-	1,7	1,7		
O	1.OG	51	50	-	0,6		X	50	49	-	-	1,3	1,2		
S	1.OG	54	52	-	2,7		X	52	50	-	0,7	2,0	2,0		X
ID: 46_22:		Terrasse 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	51	50	-	0,4		X	49	48	-	-	2,1	2,0		
S	EG	53	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,8	2,7		
N	1.OG	47	45	-	-			45	44	-	-	2,0	1,9		
S	1.OG	54	53	-	3,4		X	52	50	-	0,9	2,6	2,5		X
ID: 46_24:		Terrasse 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	2,7	2,6		
N	1.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,1	1,0		
S	1.OG	54	53	-	3,5		X	52	51	-	1,1	2,5	2,4		X
ID: 46_26:		Terrasse 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,1	2,0		
S	EG	54	52	-	2,9		X	51	50	-	0,4	2,6	2,4		X
O	EG	51	50	-	0,7		X	50	49	-	-	1,6	1,5		
N	1.OG	47	46	-	-			45	44	-	-	2,0	1,9		
O	1.OG	52	51	-	1,3		X	50	49	-	-	1,6	1,5		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	52	51	-	1,7	2,2	2,1		X
ID: 46_28:		Terrasse 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	54	52	-	3,0		X	51	50	-	0,5	2,6	2,5		X
O	EG	51	50	-	0,4		X	50	49	-	-	1,4	1,3		
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,1	2,0		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	0,9	2,1	2,0		X
O	1.OG	51	50	-	0,8		X	50	49	-	-	1,4	1,3		
N	1.OG	46	45	-	-			44	43	-	-	1,8	1,7		
ID: 46_30:		Terrasse 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	1,8	1,8		
S	EG	54	53	-	3,1		X	51	50	-	0,5	2,7	2,6		X
N	1.OG	46	45	-	-			45	44	-	-	1,3	1,2		
S	1.OG	54	52	-	2,9		X	52	50	-	0,8	2,2	2,1		X
ID: 46_32:		Terrasse 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	50	49	-	-			48	47	-	-	2,0	2,0		
S	EG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,1	3,1	3,1		X
S	1.OG	54	53	-	3,2		X	52	50	-	0,7	2,5	2,5		X
N	1.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,4	2,2		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	246 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 46_34: Terrasse 34 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	53	-	3,2		X	51	50	-	0,4	2,9	2,8		X
W	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,0	4,0		
N	EG	51	49	-	-			49	48	-	-	1,8	1,7		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
N	1.OG	46	45	-	-			44	43	-	-	2,1	2,0		
S	1.OG	54	52	-	3,0		X	52	50	-	0,6	2,4	2,4		X
ID: 128_1: Theodor-Heuss-Straße 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	3,4		X	52	49	-	-	3,3	3,5		
NO	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,4	4,5		X
SO	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
SO	EG	57	55	-	5,2		X	50	48	-	-	6,3	6,4		
NW	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,2	4,8	4,9		X
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	50	48	-	-	6,4	6,4		
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,4	4,7	4,8		X
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
NW	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,1	4,4		
SO	2.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
NO	2.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,2	5,4		
NW	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,5		
SO	2.OG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	6,0	6,0		
NW	3.OG	52	50	-	0,6		X	48	45	-	-	4,3	4,6		
NW	3.OG	52	50	-	0,3		X	47	45	-	-	4,4	4,7		
SO	3.OG	54	52	-	2,9		X	49	47	-	-	5,5	5,5		
SO	3.OG	55	53	-	3,8		X	49	47	-	-	6,1	6,1		
NO	3.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
ID: 128_2: Theodor-Heuss-Straße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,2		X	52	49	-	-	5,1	5,2		
NW	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
SW	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,9	6,0		
SW	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,2	4,5		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
SW	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
NO	2.OG	57	54	-	5,0		X	52	50	-	0,1	4,8	4,9		X
NW	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	47	-	-	5,0	5,2		
ID: 128_3: Theodor-Heuss-Straße 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
SO	EG	54	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,4	5,4		
NO	EG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,5	5,6		
SW	EG	54	51	-	2,0		X	48	46	-	-	5,3	5,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,5		X	48	46	-	-	5,7	5,8		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	48	-	-	5,3	5,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,4	5,4		
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	4,1	4,2		
NO	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
SW	2.OG	53	51	-	1,7		X	46	44	-	-	6,9	7,1		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
ID: 128_4: Theodor-Heuss-Straße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,3	4,2	4,3		X
SO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
NO	1.OG	57	54	-	5,0		X	52	50	-	0,7	4,3	4,3		X
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	46	-	-	4,7	4,9		
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,2	5,0	5,0		X
SW	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
SO	2.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NO	2.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,8	4,7	4,7		X
SW	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NW	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
ID: 128_5: Theodor-Heuss-Straße 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,8	3,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	247 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SW	EG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
NO	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,3	5,5		
SW	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
SO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
NO	1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
SW	2.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
NO	2.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
SO	2.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
NW	2.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,8	5,0		
ID: 128_6: Theodor-Heuss-Straße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	4,0	4,0		X
NO	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NW	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
NO	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,2	4,5	4,6		X
SW	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,6	4,1	4,1		X
SO	1.OG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,3	4,7	4,8		X
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
SW	2.OG	54	52	-	2,8		X	48	46	-	-	6,2	6,3		
SO	2.OG	56	54	-	4,7		X	50	48	-	-	5,8	5,8		
NO	2.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
NW	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
ID: 128_7: Theodor-Heuss-Straße 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,8	4,5	4,6		X
SW	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
SO	EG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
SO	1.OG	57	55	-	5,7		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
SW	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
NO	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,1	4,6	4,7		X
NW	2.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
SW	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
SO	2.OG	56	54	-	4,2		X	50	48	-	-	6,0	6,1		
NO	2.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
ID: 128_8: Theodor-Heuss-Straße 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,8	4,4	4,5		X
SO	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,6	5,2	5,3		X
NO	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,2	4,6	4,7		X
SW	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,9	4,4	4,4		X
SO	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,4	5,4	5,4		X
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
NW	1.OG	55	52	-	3,0		X	49	47	-	-	5,0	5,2		
NO	2.OG	56	54	-	4,8		X	50	48	-	-	5,9	6,0		
SW	2.OG	53	51	-	1,6		X	47	45	-	-	5,7	5,8		
NW	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,8	5,1		
SO	2.OG	55	53	-	4,0		X	49	47	-	-	6,2	6,2		
ID: 128_9: Theodor-Heuss-Straße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,4	5,6		
SO	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,1	5,3	5,4		X
NW	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
NO	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,7	4,6	4,7		X
SO	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,4	5,1	5,2		X
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	48	-	-	4,8	4,9		
SW	1.OG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	5,6	5,8		
NO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,7	4,7	4,8		X
ID: 128_10: Theodor-Heuss-Straße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,7	4,8		X
NW	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	EG	56	54	-	4,8		X	50	48	-	-	6,0	6,1		
NW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
SW	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,1	5,1	5,2		X
NO	1.OG	57	55	-	5,3		X	51	49	-	-	5,8	5,9		
SO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,4	5,1	5,1		X
SO	2.OG	56	54	-	4,4		X	50	48	-	-	5,8	5,9		
SW	2.OG	55	53	-	3,6		X	48	46	-	-	6,8	6,9		
NO	2.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,6	5,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	248 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	2.OG	55	53	-	3,2		X	49	46	-	-	6,0	6,3		
ID: 128_11: Theodor-Heuss-Straße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	49	47	-	-	6,3	6,5		
NO	EG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NO	1.OG	57	55	-	5,6		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	49	47	-	-	7,1	7,3		
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,4	5,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	47	-	-	5,2	5,5		
SO	2.OG	55	53	-	3,7		X	48	46	-	-	7,4	7,6		
NW	2.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,6	5,9		
NO	2.OG	57	55	-	5,7		X	51	49	-	-	6,0	6,0		
SW	2.OG	55	53	-	3,9		X	49	47	-	-	6,0	6,1		
ID: 128_12: Theodor-Heuss-Straße 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,3	4,6	4,7		X
NO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,5	5,7		
SW	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	51	49	-	-	5,7	5,8		
SW	1.OG	57	54	-	5,0		X	51	48	-	-	5,9	6,0		
NW	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,2	4,4	4,5		X
SO	1.OG	57	55	-	5,5		X	51	49	-	-	5,6	5,7		
ID: 128_14: Theodor-Heuss-Straße 14 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
SW	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,9	5,1		
NO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
NW	1.OG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,9	6,1		
SW	1.OG	57	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,3	5,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
NO	1.OG	57	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,2	5,3		
NO	2.OG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	2.OG	55	53	-	3,9		X	50	47	-	-	5,6	5,9		
SW	2.OG	55	53	-	3,5		X	49	46	-	-	6,2	6,5		
SO	2.OG	55	53	-	3,4		X	50	47	-	-	5,4	5,4		
ID: 47_1: Triftstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,5	4,6		
O	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,2	4,2		
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,9		
N	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,3	4,4		
W	1.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,6	4,7		
S	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,7	4,8		
N	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,5	4,5		
S	2.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,7	4,8		
N	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,2	4,2		
W	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,3	4,4		
O	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,3	4,4		
ID: 47_2: Triftstraße 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,7	4,8		
NW	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
NO	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,3	5,3		
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,2	5,3		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,9		
SO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	5,1		
NO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,3	5,4		
NW	1.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
NO	2.OG	57	55	-	0,2		X	51	49	-	-	5,1	5,1		
NW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,3	4,4		
SW	2.OG	56	53	-	-			51	49	-	-	4,6	4,8		
ID: 47_3: Triftstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	5,3	5,3		
SW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,8	4,8		
NW	EG	53	51	-	-			48	47	-	-	4,4	4,4		
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,5	4,6		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,1		
SO	1.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	5,0	5,0		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,5	4,6		
SW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,2		
NW	2.OG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,6	4,9		
SO	2.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,0	5,1		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,2	4,4		
NO	3.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,5	4,6		
SO	3.OG	57	55	-	0,5		X	52	50	-	-	4,8	4,8		
SW	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,4	4,5		
NW	3.OG	54	52	-	-			49	46	-	-	5,1	5,3		
ID: 47_4:		Triftstraße 4				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
O	EG	53	51	-	-			47	45	-	-	5,4	5,5		
W	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,3		
S	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
N	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,8	4,9		
O	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,4	4,5		
N	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,9		
S	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,8	4,9		
W	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,7		
S	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,7	4,8		
O	2.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,4	4,5		
W	2.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,5	4,7		
N	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,7		
ID: 47_5:		Triftstraße 5				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
O	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,9	3,9		
N	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,5	4,6		
W	EG	50	48	-	-			45	43	-	-	5,0	5,1		
S	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,2	4,2		
N	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,2	4,4		
W	1.OG	52	49	-	-			47	44	-	-	5,0	5,1		
S	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,4	4,4		
S	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,1	4,2		
W	2.OG	54	52	-	-			49	46	-	-	5,0	5,1		
N	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,3		
O	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
ID: 47_6:		Triftstraße 6				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
SW	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,1		
NW	EG	55	52	-	-			50	48	-	-	4,7	4,9		
O	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,1	5,0		
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,8		
NO	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,9	4,1		
O	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,8	4,8		
SW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
NW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,4	4,6		
O	2.OG	55	53	-	-			50	49	-	-	4,6	4,6		
SW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	5,0		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,0	4,2		
O	3.OG	56	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,9	4,9		
NW	3.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,7	6,0		
SW	3.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,0	5,0		
NO	3.OG	56	54	-	-			52	49	-	-	4,6	4,8		
ID: 47_7:		Triftstraße 7				Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)							
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,1	3,1		
W	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,4	4,5		
N	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,7	3,9		
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,8	4,0		
W	1.OG	55	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,2		
S	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,4	4,4		
N	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,2		
S	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,7		
N	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,2		
O	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,1		
W	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,4	4,6		
O	3.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,1		
S	3.OG	56	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,3	4,4		
W	3.OG	53	50	-	-			48	46	-	-	4,2	4,5		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	3.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,7	3,9		
ID: 47_7A: Triftstraße 7A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
NW	EG	53	51	-	1,4		X	48	46	-	-	4,5	4,7		
SW	EG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,1	4,1		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
O	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
SW	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
NW	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,9		
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,4	4,5		X
SW	2.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,4	4,1	4,2		X
O	2.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,4	3,7	3,8		X
NW	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
SO	3.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	1,6	4,1	4,2		X
O	3.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,8	3,6	3,7		X
NW	3.OG	53	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,1	4,4		
SW	3.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
ID: 47_8: Triftstraße 8		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,1		
SW	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,0		
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,6	2,8		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,7		
NO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,4		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,4	3,5		
NO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,8		
SW	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,7		
ID: 47_9: Triftstraße 9		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,7	4,7		
O	EG	50	48	-	-			46	44	-	-	4,0	4,0		
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	4,0		
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,3	4,4		
W	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,0	5,1		
O	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,2	4,2		
N	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,4	4,5		
S	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,1	4,2		
S	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,3	4,4		
N	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,4	4,6		
O	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,7		
W	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,7	4,8		
ID: 47_10: Triftstraße 10		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	53	51	-	1,8		X	48	46	-	-	5,0	5,0		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
NW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
SW	EG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
NO	1.OG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
SO	1.OG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,4	4,4		
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
SO	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
NW	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
SW	2.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
SO	3.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,3	4,3	4,3		X
NW	3.OG	53	51	-	1,3		X	49	46	-	-	4,3	4,6		
NO	3.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	3,9		
SW	3.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
ID: 47_10A: Triftstraße 10A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
S	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
W	EG	56	54	-	4,3		X	50	48	-	-	5,5	5,7		
NW	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,3	4,3		
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
W	1.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,5	5,6		
NW	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
S	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,4	4,9	4,9		X
NW	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,8	5,0		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	251 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	2.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,4	5,6		
S	2.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,6	4,7	4,8		X
NO	2.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,8	4,4	4,4		X
NO	3.OG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,5	4,1	4,2		X
S	3.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,9	4,7	4,7		X
NW	3.OG	53	51	-	1,6		X	49	46	-	-	4,5	4,7		
W	3.OG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
ID: 47_11:		Triftstraße 11				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,6	4,7		
N	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,0	4,0		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
W	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	48	-	-	3,8	3,8		
S	1.OG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
ID: 47_12:		Triftstraße 12				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
SW	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
NO	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,9	3,9		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,2	5,2		
SW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
SO	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,9	4,9		
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	47	-	-	3,8	3,8		
NW	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
NW	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
SW	2.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
SO	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
ID: 47_14:		Triftstraße 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	5,1	5,1		
NO	EG	52	51	-	1,1		X	48	46	-	-	4,3	4,4		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,3	4,4		
SW	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	5,2	5,2		
SW	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
NO	1.OG	53	51	-	2,0		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	49	47	-	-	5,3	5,3		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
SW	2.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,3	4,8	4,8		X
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
NW	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
ID: 47_15:		Triftstraße 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
SW	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,9	3,9		
SO	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,1		
SW	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,7	4,8		
NO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
NO	2.OG	54	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
SW	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
SO	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
NW	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,6	4,8		
ID: 47_16:		Triftstraße 16				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,2	5,3		
NO	EG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,2	4,2		
SW	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
NW	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
SO	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
NW	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,1	4,2		X
SW	1.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
SW	2.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,8	4,9		
NW	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,3	4,5		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	252 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 47_17: Triftstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	0,4		X	47	46	-	-	4,3	4,3		
NO	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
SW	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,7	4,7		
SW	1.OG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	49	-	-	4,4	4,4		
SO	2.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,5	4,5		
NW	2.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
SW	2.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,4	4,5		
SO	3.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
SW	3.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,1	4,5	4,5		X
NO	3.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NW	3.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,4	4,6		
ID: 47_18: Triftstraße 18 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	4,0		X	50	48	-	-	5,2	5,4		
NW	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
NO	EG	52	50	-	0,5		X	48	46	-	-	4,4	4,5		
SO	EG	49	47	-	-			44	42	-	-	5,0	5,1		
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
NW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
SO	1.OG	50	48	-	-			45	43	-	-	4,7	4,9		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,6	4,7		
ID: 47_19: Triftstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,7		
NO	EG	55	53	-	3,4		X	50	49	-	-	4,3	4,2		
SO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
SW	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	5,3	5,3		
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
SW	2.OG	56	54	-	4,7		X	52	49	-	-	4,6	4,7		
SO	2.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,6	3,7		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
NW	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
ID: 47_20: Triftstraße 20 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	49	47	-	-			44	42	-	-	4,8	4,9		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	5,3	5,2		
NO	EG	53	51	-	1,2		X	48	46	-	-	4,7	4,8		
SW	EG	56	54	-	4,1		X	50	48	-	-	5,1	5,2		
SW	1.OG	56	54	-	4,8		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
SO	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
NW	1.OG	51	49	-	-			46	43	-	-	5,1	5,3		
SW	2.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,6	4,4	4,5		X
NW	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
NO	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
SO	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
ID: 47_21: Triftstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NO	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
NW	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	4,7	4,7		
SW	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
SO	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
SO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
SW	1.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	0,4	4,6	4,6		X
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,0	4,1		
SO	2.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
SW	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,5	4,6		X
NW	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
ID: 47_22: Triftstraße 22 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	55	53	-	3,9		X	50	48	-	-	5,0	4,9		
NO	EG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,4	4,5		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	253 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
SW	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
SW	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,8	4,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,0	4,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
NO	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,1	4,2		X
NW	2.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
SW	2.OG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
SO	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,7	4,6		X
ID: 47_23:		Triftstraße 23		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,5		
NW	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
SO	EG	54	52	-	2,5		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
SW	1.OG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
NO	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
SO	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
NO	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
SW	2.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,4	4,6	4,7		X
NW	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
SO	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,3		
ID: 47_24:		Triftstraße 24		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,1	5,1	5,1		X
SO	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,9	5,0		
NW	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
NO	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
NW	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,3	4,5		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,1	5,1		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
ID: 47_25:		Triftstraße 25		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
SW	EG	56	54	-	4,5		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
SO	EG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
NO	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
NW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
NW	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
SW	1.OG	56	54	-	5,0		X	52	49	-	-	5,0	5,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
NO	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
SO	2.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,5	4,3	4,3		X
NW	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
SW	2.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,3	5,0	5,0		X
ID: 47_26:		Triftstraße 26		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
SW	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,2	4,9	5,0		X
SO	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
NO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
SW	1.OG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,1	5,2		
NW	1.OG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,7	4,9		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
SO	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
NW	2.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,7	4,9		
NO	2.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
SW	2.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,1	4,9	5,0		X
SO	2.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,3	4,4	4,5		X
SW	3.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,7	4,6	4,7		X
NO	3.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
NW	3.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,3	4,6		
SO	3.OG	57	56	-	6,1		X	53	51	-	1,8	4,4	4,4		X
ID: 47_26A:		Triftstraße 26A		Nutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,6	4,7		
NW	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
SW	EG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,0	5,1		
SW	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,8	4,9		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	254 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	1.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,5		
SO	2.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,3	4,5	4,6		X
NO	2.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,1		
NW	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,1	4,2		X
SW	2.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,1	4,9	5,0		X
ID: 47_28: Triftstraße 28 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	5,6		X	51	50	-	0,1	5,5	5,5		X
NW	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,9	5,1		
NO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
SO	EG	55	53	-	3,7		X	50	48	-	-	5,5	5,6		
SW	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,1	5,1	5,2		X
SW	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,3	5,1	5,2		X
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
SO	1.OG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
NW	1.OG	55	53	-	3,8		X	50	48	-	-	5,1	5,3		
SW	2.OG	57	55	-	5,7		X	52	50	-	0,7	4,9	5,0		X
SO	2.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,8	4,8	4,8		X
NW	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	47	-	-	4,9	5,2		
SO	2.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,8	4,8	4,8		X
NO	2.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
ID: 47_29: Triftstraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
N	EG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
W	EG	56	54	-	4,8		X	52	49	-	-	4,6	4,8		
O	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,7	4,1	4,1		X
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
W	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,2	5,0	5,1		X
S	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,7	4,6	4,7		X
ID: 47_30: Triftstraße 30 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,3	5,2	5,3		X
NW	EG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
NO	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,5		
NW	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
SO	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,9	4,9		
SW	1.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,6	5,0	5,1		X
NO	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	49	-	-	3,7	3,7		
NW	2.OG	55	53	-	3,8		X	49	47	-	-	5,8	6,0		
SO	2.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	5,1	5,1		
SW	2.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,8	4,8	4,9		X
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,9	3,9		
ID: 47_32: Triftstraße 32 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,2	5,3	5,4		X
NO	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,1	4,0		
SO	EG	56	54	-	4,9		X	51	49	-	-	5,0	5,0		
NW	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
NO	1.OG	55	53	-	3,5		X	50	49	-	-	4,3	4,2		
SW	1.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,6	5,2	5,3		X
SO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,6	4,8	4,8		X
SO	2.OG	57	55	-	5,7		X	52	51	-	1,1	4,7	4,6		X
SW	2.OG	57	55	-	6,0		X	52	50	-	0,9	5,0	5,1		X
NO	2.OG	54	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,5	4,3		
NW	2.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	5,4	5,6		
ID: 129_1: Tulpenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,4		
S	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,0	4,3		
W	2.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
O	2.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,9	4,0		

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

255 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 129_2:		Tulpenweg 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
O	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
S	EG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	51	49	-	-	2,6	2,7		
O	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
W	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
ID: 129_3:		Tulpenweg 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
O	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
N	EG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,1	4,0	4,3		X
W	EG	54	52	-	2,5		X	51	48	-	-	3,2	3,5		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,7	4,0		
W	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
O	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,6		
S	2.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
W	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,1	3,4		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	4,0		
ID: 129_4:		Tulpenweg 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
N	EG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	4,0	4,2		
S	EG	53	51	-	2,0		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
W	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	2,8	3,1		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	51	49	-	-	2,5	2,6		
N	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,8	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
S	2.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,4	2,5		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
W	2.OG	54	52	-	2,2		X	51	48	-	-	3,0	3,2		
ID: 129_5:		Tulpenweg 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,7		
W	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,5	3,7		
N	EG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,2	3,8	4,1		X
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
W	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
W	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
N	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
S	2.OG	53	51	-	1,1		X	50	47	-	-	3,0	3,1		
ID: 129_6:		Tulpenweg 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
O	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
N	EG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,3		
N	1.OG	55	52	-	3,0		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
O	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	3,9	4,1		
W	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
ID: 48_1:		Uferstraße 1				Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)							
W	EG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,2		
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,5	5,5		
O	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,8	2,7		
N	EG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,8	2,7		
W	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,5	5,5		
W	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,3	5,3		
O	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,5	3,5		
N	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,9	3,8		
O	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	256 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 48_2: Uferstraße 2		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
NO	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,7	4,8		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,8	4,0		
SW	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,7	5,9		
SO	EG	53	51	-	-			46	44	-	-	6,9	7,0		
SW	1.OG	55	53	-	-			50	47	-	-	5,7	5,9		
NW	1.OG	52	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,3		
SO	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,2	5,3		
NO	1.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,8	4,8		
SW	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,4	5,5		
NW	2.OG	53	51	-	-			49	46	-	-	4,2	4,4		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,9	4,9		
SO	2.OG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,3	5,4		
ID: 48_3: Uferstraße 3		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)											
W	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,1		
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,4	3,3		
N	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,2	5,2		
O	1.OG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,3		
W	1.OG	56	54	-	-			50	49	-	-	5,1	5,1		
ID: 48_4: Uferstraße 4		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
O	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,0	5,1		
N	EG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,9	4,1		
W	EG	54	52	-	-			48	46	-	-	5,6	5,9		
N	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,9		
O	1.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,1	5,2		
W	1.OG	54	52	-	-			49	46	-	-	5,6	5,8		
S	2.OG	58	56	-	1,2		X	51	49	-	-	6,5	6,5		
W	2.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,1	6,3		
N	2.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,4	4,5		
O	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
O	3.OG	57	55	-	0,2		X	52	50	-	-	4,8	4,9		
N	3.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,3	4,4		
W	3.OG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,3	5,5		
S	3.OG	58	56	-	1,5		X	52	50	-	-	5,6	5,7		
ID: 48_4A: Uferstraße 4A		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
W	EG	55	53	-	-			49	47	-	-	6,0	6,1		
S	EG	56	54	-	-			50	48	-	-	6,1	6,2		
O	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,0	4,9		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,7		
O	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,8	4,8		
S	1.OG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,9	5,9		
W	1.OG	55	53	-	-			49	47	-	-	5,9	6,1		
N	1.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,3	2,6		
N	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,1	4,2		
W	2.OG	56	54	-	-			50	48	-	-	5,8	5,9		
S	2.OG	58	56	-	1,3		X	52	50	-	-	6,2	6,2		
O	2.OG	56	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,5	4,5		
ID: 48_5: Uferstraße 5		Nutzung: AU		IGW: 64 / 54 dB(A)											
O	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,5	4,4		
O	EG	52	50	-	-			48	47	-	-	3,6	3,5		
W	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,7		
N	EG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,4		
W	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,6	4,6		
W	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,7	4,7		
N	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,9		
O	1.OG	53	51	-	-			49	48	-	-	3,9	3,9		
O	1.OG	53	51	-	-			48	47	-	-	5,0	4,8		
W	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,7	4,6		
ID: 48_6: Uferstraße 6		Nutzung: MI		IGW: 64 / 54 dB(A)											
SO	EG	57	55	-	0,4		X	50	48	-	-	6,8	6,9		
SW	EG	57	55	-	0,3		X	50	48	-	-	6,5	6,6		
NW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,7	3,8		
NO	EG	54	53	-	-			49	47	-	-	5,2	5,2		
SW	1.OG	57	55	-	0,2		X	51	48	-	-	6,1	6,2		
NO	1.OG	55	54	-	-			50	48	-	-	5,2	5,2		
NW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,2		
SO	1.OG	57	55	-	1,0		X	51	49	-	-	6,3	6,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	2.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,4	4,6		
SW	2.OG	57	55	-	0,3		X	51	49	-	-	5,9	6,0		
SO	2.OG	58	56	-	1,1		X	52	50	-	-	6,0	6,0		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
ID: 48_7: Uferstraße 7 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	50	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,5		
W	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,4	4,4		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,4		
W	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,4	4,4		
N	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,5	4,5		
ID: 48_9: Uferstraße 9 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	1,9	2,0		
W	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,0		
O	1.OG	50	49	-	-			47	46	-	-	2,8	2,8		
W	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,9		
ID: 48_11: Uferstraße 11 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
O	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,8	2,7		
N	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,0	3,0		
W	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,8	3,8		
O	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,8	2,7		
N	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	2,8		
N	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	3,8		
N	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
W	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,7	3,7		
N	1.OG	54	52	-	-			50	49	-	-	3,9	3,8		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	2,8		
O	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
N	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,3		
ID: 48_14: Uferstraße 14 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,1	5,1		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,0	4,2		
SW	EG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,1	5,4		
SO	EG	54	52	-	-			50	47	-	-	4,7	4,8		
NO	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,1	5,1		
NW	1.OG	52	49	-	-			47	45	-	-	4,3	4,5		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,7	4,8		
SW	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	5,0	5,2		
NW	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,2	4,4		
SW	2.OG	56	54	-	-			50	47	-	-	6,0	6,2		
NO	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,1	5,1		
SO	2.OG	58	56	-	1,2		X	52	50	-	-	5,8	5,8		
NO	3.OG	58	56	-	1,1		X	53	51	-	-	5,0	5,0		
SO	3.OG	58	56	-	1,7		X	53	51	-	-	5,6	5,6		
SW	3.OG	56	54	-	-			51	48	-	-	5,0	5,2		
NW	3.OG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,8		
ID: 48_15: Uferstraße 15 Nutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	50	49	-	-			46	44	-	-	4,7	4,7		
NW	EG	52	50	-	-			48	45	-	-	4,9	5,1		
SO	EG	58	56	-	1,1		X	50	48	-	-	7,6	7,5		
SW	EG	58	56	-	1,1		X	51	48	-	-	7,0	7,1		
NO	1.OG	52	50	-	-			47	45	-	-	4,5	4,6		
SO	1.OG	58	56	-	1,3		X	51	49	-	-	7,2	7,2		
SW	1.OG	58	56	-	1,2		X	51	49	-	-	6,8	6,9		
NW	1.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,5	4,7		
SO	2.OG	58	56	-	1,1		X	51	49	-	-	6,7	6,7		
SW	2.OG	58	56	-	1,3		X	51	49	-	-	6,5	6,7		
NO	2.OG	53	51	-	-			48	46	-	-	4,4	4,4		
NW	2.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,4	4,6		
ID: 48_17: Uferstraße 17 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,3	4,5		
NO	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	5,9	5,9		
SO	EG	57	55	-	0,4		X	50	48	-	-	6,7	6,7		
SW	EG	57	55	-	0,5		X	51	48	-	-	6,3	6,5		
SO	1.OG	57	55	-	0,9		X	51	49	-	-	6,4	6,4		
SW	1.OG	57	55	-	0,2		X	51	48	-	-	6,2	6,3		
NO	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	5,5	5,6		
NW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,6	4,8		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 130_1: Ulmenweg 1 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,4		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	4,1		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,5	3,8		
O	2.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,5	2,6		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,8	3,0		
ID: 130_2: Ulmenweg 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,6		
O	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
W	EG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,9	3,1		
N	2.OG	53	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
S	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,8	3,0		
O	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	47	-	-	3,2	3,3		
ID: 130_3: Ulmenweg 3 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
N	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,9		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,6	2,7		
W	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
S	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
N	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,7		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	50	47	-	-	2,7	2,9		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,6		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,0	3,2		
ID: 130_4: Ulmenweg 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,3		
W	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
O	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
N	EG	52	50	-	0,4		X	48	46	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	3,0		
W	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,1	3,3		
W	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
N	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,9		
W	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,5		
S	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
ID: 130_5: Ulmenweg 5 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,7		X	50	47	-	-	3,6	3,8		
N	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,9	3,0		
W	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,3	3,6		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,8		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,5	3,7		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,4	3,7		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,4	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	259 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,5	2,7		
O	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
ID: 130_6: Ulmenweg 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,6		X	49	46	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	4,0		
O	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
W	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,1	3,4		
O	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,6		
ID: 130_7: Ulmenweg 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,5		
N	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
W	EG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	4,0		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,3	3,6		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
W	2.OG	52	50	-	0,4		X	49	46	-	-	3,1	3,4		
S	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,8	1,9		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,6	3,9		
ID: 130_8: Ulmenweg 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,4	2,5		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
O	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
ID: 130_9: Ulmenweg 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
O	EG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	4,0		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,7		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
O	1.OG	52	50	-	0,6		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,8		
O	2.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,5		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,7	2,9		
S	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	3,0		
ID: 130_10: Ulmenweg 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,5	3,7		
N	EG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	3,9		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,1		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
S	EG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,4	2,5		
O	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,2	3,4		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,5	2,7		
S	1.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,1	2,2		
W	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,5	3,7		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
S	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
N	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
O	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,5		
S	2.OG	49	47	-	-			47	45	-	-	2,2	2,3		
ID: 130_11: Ulmenweg 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,6		
N	EG	54	52	-	2,1		X	50	47	-	-	3,8	4,1		
S	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,7	2,8		
W	EG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,1	3,4		
O	1.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,6		
W	1.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,0	3,3		
S	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,7	2,8		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	4,0		
W	2.OG	52	50	-	0,1		X	49	46	-	-	3,1	3,2		
N	2.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
O	2.OG	52	50	-	0,2		X	49	46	-	-	3,2	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	260 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	3,7	3,9		
ID: 131_1: Untere Feldstraße 1		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
O	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
S	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
S	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	49	47	-	-	4,8	4,8		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,6	4,6		
N	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
S	2.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
W	2.OG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,4	3,5		
ID: 131_2: Untere Feldstraße 2		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
W	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
S	EG	52	50	-	0,8		X	48	46	-	-	4,4	4,5		
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
N	EG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,4	4,5		
S	1.OG	52	50	-	0,4		X	48	45	-	-	4,3	4,5		
W	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	49	47	-	-	4,5	4,6		
S	2.OG	52	50	-	0,2		X	47	45	-	-	4,8	5,0		
N	2.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
ID: 131_3: Untere Feldstraße 3		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
O	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
ID: 131_4: Untere Feldstraße 4		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
O	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	4,7	4,8		
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
S	EG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
S	1.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	3,6	3,8		
W	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
O	2.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
N	2.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
W	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,0	3,3		
S	2.OG	51	48	-	-			47	45	-	-	3,6	3,9		
ID: 131_5: Untere Feldstraße 5		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,2		
W	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,0		
W	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
N	2.OG	55	53	-	3,7		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
ID: 131_6: Untere Feldstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
N	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 131_7: Untere Feldstraße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
O	EG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,7	4,8		
N	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	47	-	-	4,6	4,7		
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	51	48	-	-	4,5	4,5		
ID: 131_8: Untere Feldstraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)											
N	EG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
O	EG	52	50	-	0,1		X	48	45	-	-	3,9	4,1		
W	EG	53	51	-	1,2		X	50	47	-	-	3,1	3,2		
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
O	1.OG	49	47	-	-			44	42	-	-	4,5	4,8		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	47	-	-	3,1	3,3		
O	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	46	-	-	3,7	3,8		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	261 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 131_9: Untere Feldstraße 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
O	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
O	1.OG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,4	4,4		
N	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,5	4,6		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,6	3,9		
N	2.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,6	4,8		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
ID: 131_10: Untere Feldstraße 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	52	50	-	0,1		X	48	45	-	-	4,0	4,2		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
N	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,6	3,9		
S	1.OG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,0	4,1		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		
S	2.OG	49	47	-	-			45	43	-	-	4,1	4,2		
W	2.OG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,5	3,6		
N	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,3	3,5		
ID: 131_11: Untere Feldstraße 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
O	EG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
W	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
O	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
W	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	47	-	-	3,7	3,8		
N	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	48	-	-	4,2	4,3		
W	2.OG	52	50	-	0,7		X	48	46	-	-	3,7	3,9		
N	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,7		
ID: 131_15: Untere Feldstraße 15 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
S	EG	53	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,1	4,3		
N	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
W	EG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
S	1.OG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
S	2.OG	52	50	-	0,6		X	48	46	-	-	4,2	4,5		
O	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,2	4,4		
W	2.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,1	3,2		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	47	-	-	3,8	3,9		
ID: 131_17: Untere Feldstraße 17 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	4,2	4,4		
W	EG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,9	4,0		
O	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,5	4,6		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,1		
O	2.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,3		
S	2.OG	52	50	-	0,9		X	48	45	-	-	4,7	4,9		
ID: 131_19: Untere Feldstraße 19 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	EG	53	51	-	1,5		X	50	47	-	-	3,3	3,5		
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
S	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,5	3,6		
O	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
W	1.OG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,5		
S	1.OG	52	50	-	0,8		X	49	46	-	-	3,6	3,8		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
O	2.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	4,1	4,2		
S	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,9	4,1		
S	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,8	4,1		
N	2.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,0	3,3		

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 131_21: Untere Feldstraße 21 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
S	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
W	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,1	3,3		
ID: 131_23: Untere Feldstraße 23 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,3	3,5		
N	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
O	1.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	3,2	3,3		
W	1.OG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,8	3,0		
ID: 131_25: Untere Feldstraße 25 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
N	EG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
W	1.OG	54	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
ID: 131_27: Untere Feldstraße 27 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
N	EG	55	53	-	3,5		X	52	49	-	-	3,4	3,5		
W	EG	54	52	-	2,4		X	51	48	-	-	3,2	3,4		
W	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
N	1.OG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	47	-	-	3,8	3,9		
ID: 131_29: Untere Feldstraße 29 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,5	3,6		
O	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
W	EG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,6	3,8		
S	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	4,0	4,3		
N	1.OG	54	52	-	2,6		X	51	48	-	-	3,4	3,6		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	48	45	-	-	4,4	4,7		
W	1.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,3	3,5		
O	1.OG	53	51	-	2,0		X	50	48	-	-	3,2	3,3		
ID: 131_31: Untere Feldstraße 31 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	55	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	55	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	4,1	4,2		
W	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,9		
ID: 131_35: Untere Feldstraße 35 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,6	3,8		
W	EG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
N	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
N	1.OG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
W	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
O	1.OG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
ID: 308_1: Untere Kirchstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,0	3,1		
SO	1.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,5	3,6		
NO	1.OG	54	53	-	-			51	49	-	-	3,3	3,4		
SO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,7	3,8		
NO	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,6	3,7		
ID: 308_3: Untere Kirchstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
NO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,8	2,9		
NO	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,0		
SO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,5	3,6		
NW	EG	50	48	-	-			49	47	-	-	1,5	1,5		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,1	3,3		
NW	1.OG	52	50	-	-			50	48	-	-	2,1	2,2		
NO	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,3	3,5		
SO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,2	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	263 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,7		
SO	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,1	3,2		
NO	2.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,6	3,7		
NW	2.OG	54	53	-	-			52	50	-	-	2,9	2,9		
NO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,8	3,9		
ID: 49_2: Vor dem Walde 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	-1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,9	5,1	5,0		X
N	-1.OG	54	52	-	2,7		X	50	49	-	-	3,4	3,4		
O	-1.OG	56	55	-	5,1		X	52	51	-	1,1	4,0	3,9		X
S	-1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,7	4,2	4,2		X
N	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,3	4,3		
W	EG	59	57	-	7,7		X	53	51	-	1,8	6,0	5,9		X
S	EG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,5	5,4	5,4		X
O	EG	56	55	-	5,2		X	53	51	-	1,4	3,8	3,8		X
O	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	51	-	2,0	3,9	3,9		X
W	1.OG	60	58	0,4	8,4	X	X	54	52	-	2,3	6,2	6,1		X
N	1.OG	55	53	-	3,6		X	50	48	-	-	5,0	5,0		
S	1.OG	61	59	1,4	9,6	X	X	55	53	-	3,4	6,2	6,1		X
ID: 49_4: Vor dem Walde 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	-1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,9	3,9	3,9		X
O	-1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
S	-1.OG	56	55	-	5,1		X	52	50	-	1,0	4,1	4,0		X
W	-1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,4	5,5	5,4		X
W	EG	59	57	-	7,7		X	53	51	-	1,5	6,3	6,2		X
N	EG	58	56	-	6,5		X	52	51	-	1,2	5,3	5,3		X
O	EG	56	55	-	5,1		X	53	51	-	1,5	3,6	3,6		X
S	EG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,6	5,1	5,0		X
ID: 49_6: Vor dem Walde 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	-1.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,4	5,5	5,4		X
N	-1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,8	3,7	3,7		X
O	EG	57	55	-	5,5		X	53	51	-	1,9	3,7	3,6		X
S	EG	61	59	1,1	9,2	X	X	54	53	-	3,2	6,1	6,0		X
W	EG	60	58	0,7	8,7	X	X	53	51	-	1,9	6,8	6,8		X
N	EG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,8	5,0	5,0		X
ID: 309_2: Waimersbergstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,8		
N	EG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,4	3,5		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	50	48	-	-	2,1	2,1		
W	1.OG	52	50	-	0,8		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
O	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
W	2.OG	52	50	-	0,6		X	51	49	-	-	1,3	1,4		
O	2.OG	54	52	-	2,4		X	50	47	-	-	4,3	4,5		
N	2.OG	53	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,8	2,9		
S	2.OG	53	51	-	1,4		X	50	49	-	-	2,2	2,3		
ID: 309_2A: Waimersbergstraße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,0	2,1		
SO	EG	54	52	-	2,4		X	49	47	-	-	4,7	5,0		
NO	EG	55	53	-	3,2		X	52	50	-	0,3	2,9	2,9		X
NW	EG	53	51	-	1,5		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
SO	1.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,3	4,6		
NO	1.OG	55	53	-	3,2		X	52	50	-	0,2	2,9	2,9		X
NW	1.OG	53	51	-	1,7		X	51	49	-	-	2,3	2,3		
SW	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,4	2,4		
ID: 309_4: Waimersbergstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
N	EG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
W	EG	50	49	-	-			49	47	-	-	1,4	1,4		
S	EG	49	48	-	-			49	47	-	-	0,6	0,6		
O	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,0	4,1		
W	1.OG	50	48	-	-			49	47	-	-	1,1	1,1		
S	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,2	2,3		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
N	1.OG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
W	2.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,0	1,0		
N	2.OG	54	52	-	2,3		X	50	49	-	-	3,1	3,2		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,3		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	264 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
S	2.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,6	2,7		
ID: 309_6:		Waimersbergstraße 6		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	51	50	-	0,1		X	50	48	-	-	1,2	1,3		
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,8	4,0		
S	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,7	1,8		
N	EG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,5	2,6		
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
W	1.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	0,7	0,7		
O	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
W	2.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	0,7	0,7		
N	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,6	2,7		
O	2.OG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,7	2,8		
O	3.OG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
N	3.OG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	2,5	2,6		
W	3.OG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,3	1,3		
S	3.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,3	3,4		
ID: 309_7:		Waimersbergstraße 7		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
O	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,8	5,0		
S	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,9	2,0		
N	EG	54	52	-	2,9		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
W	EG	51	50	-	0,1		X	50	48	-	-	1,5	1,5		
O	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
S	1.OG	50	48	-	-			49	47	-	-	1,9	1,9		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	50	48	-	-	1,4	1,5		
N	1.OG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,2	3,3		
S	2.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	2,3	2,4		
O	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
W	2.OG	52	50	-	1,0		X	51	49	-	-	1,4	1,5		
N	2.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,9	3,1		
ID: 309_8:		Waimersbergstraße 8		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	50	48	-	-			49	48	-	-	0,7	0,7		
N	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
O	EG	52	50	-	0,9		X	48	46	-	-	4,0	4,1		
S	EG	49	47	-	-			48	46	-	-	1,2	1,3		
S	1.OG	50	48	-	-			48	47	-	-	1,6	1,6		
O	1.OG	53	51	-	1,8		X	49	47	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	53	51	-	1,9		X	51	49	-	-	2,5	2,6		
W	1.OG	50	48	-	-			49	47	-	-	0,7	0,7		
S	2.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,4	2,5		
O	2.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
N	2.OG	53	52	-	2,1		X	51	49	-	-	2,7	2,7		
W	2.OG	50	48	-	-			49	48	-	-	0,8	0,9		
ID: 309_9:		Waimersbergstraße 9		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	52	50	-	0,7		X	50	48	-	-	1,7	1,8		
N	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,2	2,3		
O	EG	53	51	-	1,4		X	49	46	-	-	4,2	4,4		
S	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	51	50	-	0,1		X	49	47	-	-	2,7	2,8		
O	1.OG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
S	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	2,8	2,9		
W	1.OG	52	50	-	0,9		X	51	49	-	-	1,6	1,7		
W	2.OG	52	51	-	1,2		X	51	49	-	-	1,5	1,6		
S	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
O	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	4,1	4,3		
ID: 309_11:		Waimersbergstraße 11		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
O	EG	52	50	-	1,0		X	48	46	-	-	4,5	4,7		
S	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,4	3,6		
W	EG	51	49	-	-			49	47	-	-	2,0	2,1		
S	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
O	1.OG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,3	4,5		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	50	48	-	-	1,8	1,8		
O	2.OG	54	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,6	4,8		
S	2.OG	53	51	-	1,6		X	50	47	-	-	3,4	3,6		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	265 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W	2.OG	52	51	-	1,2		X	51	49	-	-	1,7	1,7		
N	2.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,5	3,7		
ID: 51_1: Zeppelinstraße 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,3	3,4		
W	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,3	3,4		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,2		
W	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,1	3,2		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	50	48	-	-			47	46	-	-	2,6	2,6		
S	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
W	2.OG	52	50	-	-			49	46	-	-	3,8	4,0		
O	2.OG	52	51	-	-			49	47	-	-	3,6	3,6		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,0		
N	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,6	3,7		
ID: 51_2: Zeppelinstraße 2 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	51	50	-	0,2		X	48	47	-	-	2,9	2,9		
N	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,1		
W	EG	52	50	-	0,8		X	49	47	-	-	3,2	3,2		
S	EG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,6	2,6		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,3	3,4		
O	1.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
N	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,7	3,7		
S	1.OG	53	51	-	1,6		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
S	2.OG	54	52	-	2,8		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	47	46	-	-			44	43	-	-	3,0	2,9		
O	2.OG	52	51	-	1,1		X	50	48	-	-	2,3	2,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,2		
ID: 51_2A: Zeppelinstraße 2A Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	54	52	-	2,7		X	51	49	-	-	3,3	3,3		
W	EG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,2	3,4		
O	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,6	3,6		
N	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,3	3,3		
S	1.OG	54	52	-	2,5		X	51	49	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	52	50	-	0,5		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
N	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,8		
O	1.OG	52	50	-	0,4		X	49	47	-	-	2,5	2,5		
S	2.OG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	2,7	2,8		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
O	2.OG	52	50	-	1,0		X	50	48	-	-	2,4	2,4		
N	2.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,7	2,7		
ID: 51_3: Zeppelinstraße 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,4		
O	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,3	2,3		
N	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,5		
S	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,0		
S	1.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,9	3,0		
W	1.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,4	3,5		
O	1.OG	50	49	-	-			48	46	-	-	2,6	2,6		
N	1.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,5	2,7		
O	2.OG	51	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,8	2,9		
N	2.OG	45	43	-	-			43	41	-	-	2,1	2,3		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
ID: 51_4: Zeppelinstraße 4 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
W	EG	52	50	-	0,3		X	48	46	-	-	3,4	3,4		
S	EG	54	52	-	2,4		X	51	49	-	-	3,1	3,2		
N	EG	48	46	-	-			46	43	-	-	2,9	3,0		
N	1.OG	48	47	-	-			46	44	-	-	2,8	2,9		
S	1.OG	54	52	-	2,2		X	51	49	-	-	2,8	3,0		
O	1.OG	51	49	-	-			48	47	-	-	2,6	2,7		
W	1.OG	52	50	-	0,3		X	49	47	-	-	3,0	3,2		
O	2.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	2,9	3,0		
W	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,3	3,5		
S	2.OG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,0	3,1		
N	2.OG	47	46	-	-			45	43	-	-	2,5	2,6		
ID: 51_6: Zeppelinstraße 6 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
O	EG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,1	3,1		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	266 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
N	EG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,1	3,1		
S	EG	53	51	-	1,3		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
W	EG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,2	3,4		
N	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		
W	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,4		
O	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	2,9	2,9		
S	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	49	-	-	2,8	2,8		
W	2.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,7	3,9		
N	2.OG	45	44	-	-			43	41	-	-	2,5	2,5		
O	2.OG	52	51	-	1,2		X	50	48	-	-	2,5	2,5		
S	2.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,0	3,0		
ID: 51_11: Zeppelinstraße 11 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
S	EG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,9	3,0		
W	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,5	3,6		
O	EG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,2	3,2		
N	EG	46	44	-	-			43	40	-	-	3,0	3,1		
S	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,1		
W	1.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,4	3,5		
N	1.OG	45	43	-	-			42	40	-	-	2,9	3,0		
O	1.OG	49	47	-	-			46	44	-	-	2,9	2,9		
W	2.OG	51	49	-	-			48	45	-	-	3,1	3,3		
N	2.OG	47	45	-	-			44	42	-	-	2,7	2,8		
S	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,0	3,2		
O	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	3,6	3,6		
ID: 51_13: Zeppelinstraße 13 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	49	47	-	-			46	44	-	-	3,6	3,6		
N	EG	47	45	-	-			44	42	-	-	3,1	3,2		
S	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,9	3,0		
O	EG	49	48	-	-			46	44	-	-	3,1	3,1		
O	1.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,0	3,0		
S	1.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	2,8	2,9		
N	1.OG	48	46	-	-			45	43	-	-	3,1	3,2		
W	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,4	3,4		
W	2.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,5	3,7		
O	2.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,3	3,3		
N	2.OG	50	48	-	-			46	44	-	-	3,5	3,5		
S	2.OG	54	52	-	-			51	49	-	-	2,8	2,8		
ID: 310_1: Zum Felsengarten 1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
W	EG	51	49	-	-			50	48	-	-	1,8	1,8		
O	EG	49	47	-	-			47	45	-	-	1,5	1,5		
W	1.OG	54	52	-	-			52	50	-	-	2,3	2,3		
O	1.OG	51	49	-	-			49	47	-	-	1,6	1,7		
O	2.OG	53	51	-	-			51	49	-	-	1,9	2,0		
W	2.OG	54	52	-	-			52	50	-	-	1,5	1,5		
ID: 310_1-1: Zum Felsengarten 1-1 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	56	55	-	0,2		X	53	51	-	-	3,4	3,5		
NO	EG	57	55	-	0,8		X	53	51	-	-	4,0	4,1		
NW	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	2,8	2,9		
NO	1.OG	57	55	-	0,9		X	53	51	-	-	3,8	4,0		
NO	2.OG	58	56	-	1,3		X	54	52	-	-	3,7	3,8		
NW	2.OG	55	54	-	-			53	51	-	-	2,7	2,8		
ID: 310_1-2: Zum Felsengarten 1-2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SO	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,0	4,2		
N	EG	57	55	-	0,4		X	53	51	-	-	3,8	3,9		
NO	EG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,2	3,4		
NO	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,0	4,1		
N	1.OG	57	55	-	0,7		X	53	51	-	-	3,6	3,7		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,9		
NO	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,2	3,4		
NO	1.OG	56	54	-	-			53	50	-	-	3,9	4,0		
NO	2.OG	57	55	-	0,8		X	53	51	-	-	3,9	4,0		
NO	2.OG	57	55	-	0,5		X	53	51	-	-	3,5	3,7		
N	2.OG	57	55	-	0,7		X	53	51	-	-	3,8	3,9		
NW	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,8	4,0		
SO	2.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,8		
NW	3.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,3	3,4		
N	3.OG	58	56	-	1,3		X	54	52	-	-	4,1	4,2		
NO	3.OG	58	56	-	1,9		X	54	52	-	-	4,2	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	267 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NO	3.OG	58	56	-	1,7		X	54	52	-	-	3,9	4,1		
SO	3.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,4	3,6		
ID: 310_2: Zum Felsengarten 2 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,3	3,3		
SO	EG	51	49	-	-			47	44	-	-	3,8	4,1		
NW	EG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,9	5,1		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,9		
SO	1.OG	52	50	-	-			48	46	-	-	3,8	4,0		
SW	1.OG	53	52	-	-			50	48	-	-	3,8	3,8		
NO	1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,6	3,9		
NW	1.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,8	5,0		
SO	2.OG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,9	4,1		
NW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,6	4,8		
NO	2.OG	57	55	-	0,4		X	53	51	-	-	4,0	4,2		
SW	2.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,5	3,5		
ID: 310_3: Zum Felsengarten 3 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	-1.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	2,8	2,9		
SO	-1.OG	51	49	-	-			46	44	-	-	4,3	4,5		
NW	-1.OG	57	55	-	0,4		X	53	51	-	-	3,7	3,8		
NO	-1.OG	56	55	-	0,1		X	53	51	-	-	3,5	3,6		
NW	EG	57	55	-	0,9		X	53	51	-	-	3,9	4,0		
SO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	4,0	4,3		
NO	EG	57	55	-	0,6		X	54	51	-	-	3,5	3,6		
NW	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,6	3,7		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,9	4,1		
NO	1.OG	57	55	-	0,9		X	54	52	-	-	3,6	3,7		
NW	1.OG	57	55	-	1,0		X	53	51	-	-	4,0	4,1		
NW	1.OG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,5	3,6		
ID: 310_4: Zum Felsengarten 4 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	5,1	5,4		
NO	EG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,4	4,6		
SO	EG	48	46	-	-			46	44	-	-	2,5	2,6		
SW	EG	52	50	-	-			48	46	-	-	4,0	4,1		
SW	1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	3,8	3,9		
SO	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	2,4	2,5		
NO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,4	4,6		
NW	1.OG	55	53	-	-			50	48	-	-	4,5	4,7		
NW	2.OG	56	54	-	-			51	49	-	-	4,7	4,9		
NO	2.OG	58	56	-	1,3		X	53	51	-	-	4,2	4,4		
SO	2.OG	52	50	-	-			49	47	-	-	2,7	2,8		
SW	2.OG	54	52	-	-			49	48	-	-	4,7	4,8		
ID: 310_5: Zum Felsengarten 5 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	-1.OG	56	55	-	0,1		X	53	51	-	-	3,9	4,0		
SO	-1.OG	53	51	-	-			49	47	-	-	4,2	4,4		
NW	EG	57	55	-	0,2		X	53	51	-	-	3,7	3,9		
SO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,6	3,8		
NO	1.OG	55	53	-	-			53	51	-	-	2,5	2,6		
SO	1.OG	56	54	-	-			52	50	-	-	3,5	3,7		
NW	1.OG	57	55	-	0,6		X	53	51	-	-	4,1	4,2		
ID: 310_6: Zum Felsengarten 6 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
SW	EG	50	48	-	-			48	46	-	-	2,1	2,2		
NO	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,2	4,4		
SO	EG	54	52	-	-			49	47	-	-	4,7	4,9		
NW	EG	53	51	-	-			50	48	-	-	3,2	3,3		
SW	1.OG	53	51	-	-			50	48	-	-	2,5	2,6		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	48	-	-	4,5	4,7		
NO	1.OG	57	55	-	0,2		X	52	50	-	-	4,3	4,5		
NW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,8	3,9		
NO	2.OG	58	56	-	1,2		X	53	51	-	-	4,3	4,5		
SO	2.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,5	4,7		
SW	2.OG	55	53	-	-			52	50	-	-	3,0	3,1		
NW	2.OG	57	55	-	0,3		X	52	50	-	-	4,5	4,6		
ID: 310_7: Zum Felsengarten 7 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NO	EG	56	54	-	-			53	51	-	-	3,7	3,9		
NO	EG	54	52	-	-			50	48	-	-	3,6	3,8		
SO	EG	54	52	-	-			51	49	-	-	3,5	3,7		
SW	EG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,4	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	268 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
NW	EG	58	56	-	1,2		X	53	51	-	-	4,4	4,5		
NW	1.OG	57	55	-	0,7		X	53	51	-	-	4,1	4,2		
SO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,9		
SW	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	4,1	4,1		
NO	1.OG	57	55	-	0,9		X	53	51	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	55	53	-	-			51	49	-	-	3,7	3,9		
ID: 310_8: Zum Felsengarten 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	55	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,7		
SW	EG	54	52	-	2,6		X	51	49	-	-	3,3	3,5		
NW	EG	56	54	-	4,6		X	52	50	-	0,3	4,0	4,2		X
NO	EG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,3	4,3	4,6		X
NW	1.OG	56	55	-	5,1		X	53	50	-	1,0	4,0	4,1		X
SW	1.OG	54	53	-	3,1		X	51	49	-	-	3,6	3,8		
NO	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,8	4,3	4,5		X
SO	1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,8	4,3	4,6		X
SW	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,2	3,6	3,8		X
NW	2.OG	57	55	-	6,0		X	54	51	-	2,0	3,8	3,9		X
NO	2.OG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,8	4,8	5,0		X
SO	2.OG	58	56	-	6,6		X	54	51	-	2,0	4,3	4,6		X
ID: 310_9: Zum Felsengarten 9 Nutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A)															
NW	EG	56	55	-	0,1		X	52	50	-	-	4,0	4,1		
SO	EG	56	54	-	-			52	50	-	-	4,1	4,3		
NO	1.OG	57	56	-	1,1		X	53	51	-	-	4,7	4,9		
SO	1.OG	57	55	-	0,2		X	52	50	-	-	4,2	4,4		
NW	1.OG	57	55	-	0,9		X	53	51	-	-	4,2	4,4		
ID: 310_9B: Zum Felsengarten 9B Nutzung: MIT IGW: 64 / 0 dB(A)															
NO	EG	58	56	-	-			53	51	-	-	4,7	4,9		
NW	EG	58	56	-	-			52	50	-	-	5,8	6,0		
NW	1.OG	58	56	-	-			53	51	-	-	4,9	5,1		
NO	1.OG	58	56	-	-			54	52	-	-	4,4	4,6		
NW	2.OG	58	56	-	-			53	51	-	-	4,8	4,9		
NO	2.OG	59	57	-	-			54	52	-	-	4,8	5,0		
ID: 310_10: Zum Felsengarten 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	53	52	-	2,1		X	49	47	-	-	4,0	4,2		
NO	EG	56	54	-	4,6		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
SO	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,4		
NW	EG	56	54	-	4,5		X	50	48	-	-	5,3	5,5		
NW	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,3	4,4	4,6		X
SO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,7	4,2	4,4		X
SW	1.OG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
NO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,8	4,5	4,7		X
SW	2.OG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,7	4,7	4,9		X
NW	2.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,7	4,1	4,3		X
NO	2.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,1	4,5	4,7		X
SO	2.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,8	4,5	4,7		X
ID: 310_11: Zum Felsengarten 11 Nutzung: MIT IGW: 64 / 0 dB(A)															
NO	EG	58	56	-	-			54	52	-	-	4,4	4,5		
NW	EG	58	56	-	-			53	51	-	-	5,2	5,4		
NW	EG	59	57	-	-			53	51	-	-	5,3	5,5		
NO	EG	58	56	-	-			53	51	-	-	4,7	4,9		
NW	1.OG	58	57	-	-			53	51	-	-	5,4	5,5		
NW	1.OG	59	57	-	-			53	51	-	-	5,6	5,7		
NO	1.OG	59	57	-	-			54	51	-	-	5,0	5,2		
NO	1.OG	59	57	-	-			54	52	-	-	4,5	4,7		
NO	2.OG	59	57	-	-			55	52	-	-	4,4	4,6		
NO	2.OG	59	57	-	-			54	52	-	-	4,6	4,8		
NW	2.OG	59	57	-	-			54	52	-	-	5,0	5,2		
NW	2.OG	59	57	-	-			54	51	-	-	5,3	5,5		
ID: 310_12: Zum Felsengarten 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	57	55	-	5,2		X	52	49	-	-	5,0	5,3		
NW	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,5	4,7	4,9		X
SW	EG	55	53	-	3,5		X	50	48	-	-	5,0	5,1		
NO	EG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,9	4,6	4,8		X
NO	EG	56	55	-	5,1		X	51	49	-	-	5,3	5,5		
NO	1.OG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,2	4,9	5,1		X
SO	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,4	5,0	5,2		X
NW	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,1	4,6	4,8		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SW	1.OG	56	54	-	4,7		X	51	49	-	-	4,8	5,0		
NO	1.OG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,1	4,5	4,6		X
NO	2.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,6	4,3	4,5		X
SO	2.OG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,7	4,8	5,1		X
NO	2.OG	58	56	-	6,8		X	54	52	-	2,5	4,2	4,3		X
NW	2.OG	59	57	-	7,2		X	54	52	-	2,2	4,8	5,0		X
SW	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	50	-	1,0	5,0	5,2		X
ID: 310_13:		Zum Felsengarten 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,4	4,8	5,1		X
NW	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,6	4,8	5,0		X
SW	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	58	56	-	6,6		X	54	52	-	2,3	4,1	4,3		X
NW	1.OG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,3	4,9	5,1		X
SW	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,3	3,8	4,0		X
NO	1.OG	60	58	0,9	8,9	X	X	55	53	-	3,2	5,5	5,8		X
NW	1.OG	59	57	-	7,2		X	54	51	-	1,9	5,1	5,3		X
SO	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,7	4,8	5,1		X
SO	2.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,5	4,4	4,6		X
NW	2.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,1	5,0	5,2		X
SW	2.OG	55	53	-	4,0		X	52	50	-	0,4	3,4	3,6		X
NO	2.OG	60	58	0,5	8,5	X	X	54	52	-	2,7	5,6	5,8		X
NW	2.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,4	5,1	5,3		X
ID: 310_13A:		Zum Felsengarten 13/13A				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	-1.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,7	3,6	3,7		X
NO	-1.OG	55	53	-	3,5		X	52	50	-	0,3	3,1	3,3		X
NO	EG	58	56	-	6,1		X	54	52	-	2,4	3,5	3,7		X
NW	EG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,8	4,0	4,2		X
ID: 310_14:		Zum Felsengarten 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,7	4,7	4,9		X
S	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
W	EG	57	55	-	5,3		X	53	51	-	1,5	3,7	3,9		X
N	EG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,5	4,8	5,0		X
W	1.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,6	3,6	3,8		X
S	1.OG	55	53	-	3,6		X	52	50	-	0,7	2,8	2,9		X
O	1.OG	58	56	-	6,5		X	53	51	-	1,1	5,2	5,4		X
N	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,6	4,8	5,0		X
N	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,5	4,9	5,1		X
S	2.OG	55	54	-	4,1		X	53	51	-	1,1	2,8	3,0		X
N	2.OG	59	57	-	7,4		X	54	52	-	2,5	4,7	4,9		X
O	2.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,6	5,1	5,3		X
W	2.OG	57	55	-	5,1		X	53	51	-	1,7	3,3	3,5		X
N	2.OG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,5	4,6	4,9		X
ID: 310_15:		Zum Felsengarten 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	59	57	-	7,8		X	54	52	-	2,2	5,4	5,6		X
SO	EG	56	54	-	5,0		X	51	49	-	-	5,0	5,3		
NW	EG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,1	5,0	5,2		X
SW	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,5	4,2	4,4		X
NW	EG	56	54	-	4,4		X	53	51	-	1,3	3,0	3,1		X
NW	1.OG	59	57	-	7,7		X	53	51	-	1,9	5,6	5,8		X
NO	1.OG	59	57	-	8,0		X	54	52	-	2,2	5,5	5,8		X
NW	1.OG	57	55	-	5,4		X	53	51	-	1,7	3,5	3,6		X
SO	1.OG	58	56	-	6,1		X	53	50	-	0,8	5,0	5,3		X
SW	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,5	4,3	4,5		X
ID: 310_18:		Zum Felsengarten 18				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,2		X	51	48	-	-	3,9	4,1		
W	EG	57	55	-	5,2		X	53	50	-	1,0	4,0	4,2		X
N	EG	59	57	-	7,2		X	54	51	-	1,9	5,0	5,2		X
O	EG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,2	4,8	5,1		X
N	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,3	5,1	5,3		X
O	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,3	5,1	5,3		X
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,1	4,2	4,4		X
W	1.OG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,8	4,0	4,1		X
ID: 310_20:		Zum Felsengarten 20				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,1	4,3		
O	EG	59	57	-	7,1		X	53	51	-	1,1	5,8	6,1		X
N	EG	59	57	-	7,7		X	54	52	-	2,4	5,1	5,3		X
W	EG	57	55	-	5,9		X	53	51	-	1,3	4,3	4,6		X

01.09.2023

Ergebnistabelle Schall
Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

270 / 275

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	1.OG	59	57	-	8,0		X	54	52	-	2,7	5,0	5,2		X
O	1.OG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,2	5,5	5,8		X
W	1.OG	58	57	-	7,1		X	54	52	-	2,5	4,3	4,5		X
S	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,5	4,6	4,8		X
ID: 310_22:		Zum Felsengarten 22		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	56	54	-	4,1		X	51	48	-	-	4,9	5,1		
O	EG	58	56	-	6,2		X	52	49	-	-	5,9	6,2		
W	EG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,4	5,1	5,3		X
N	EG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,2	5,2	5,4		X
W	1.OG	59	57	-	7,5		X	54	52	-	2,6	4,7	4,9		X
O	1.OG	57	55	-	5,9		X	52	49	-	-	5,6	5,9		
N	1.OG	59	57	-	7,6		X	54	52	-	2,3	5,1	5,3		X
S	1.OG	57	55	-	5,1		X	52	49	-	-	4,9	5,1		
ID: 310_22A:		Zum Felsengarten 22A		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	-1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
O	-1.OG	57	55	-	5,4		X	52	50	-	0,2	4,9	5,2		X
W	-1.OG	58	56	-	6,2		X	53	51	-	1,4	4,6	4,8		X
N	-1.OG	58	56	-	6,5		X	54	52	-	2,2	4,1	4,3		X
N	EG	59	57	-	7,3		X	54	52	-	2,3	4,8	5,0		X
W	EG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,8	4,7	4,9		X
S	EG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,3	4,5	4,7		X
O	EG	57	55	-	5,8		X	52	50	-	0,5	5,1	5,4		X
ID: 310_24:		Zum Felsengarten 24		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,9	4,7	5,0		X
O	EG	58	56	-	6,4		X	52	50	-	0,7	5,4	5,7		X
S	EG	57	55	-	5,2		X	52	50	-	0,6	4,5	4,7		X
W	EG	57	55	-	5,9		X	52	50	-	0,3	5,4	5,6		X
W	1.OG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,8	4,9	5,1		X
S	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,5	4,6	4,8		X
O	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,4	4,8	5,1		X
N	1.OG	59	57	-	7,2		X	54	52	-	2,1	4,9	5,2		X
ID: 310_26:		Zum Felsengarten 26		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
N	EG	58	56	-	7,0		X	53	51	-	1,8	5,0	5,2		X
O	EG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,4	4,8	5,1		X
S	EG	57	55	-	5,6		X	52	50	-	0,2	5,1	5,4		X
W	EG	58	56	-	6,3		X	52	50	-	0,6	5,4	5,7		X
ID: 310_28:		Zum Felsengarten 28		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	58	56	-	6,5		X	52	50	-	0,2	6,0	6,3		X
S	EG	57	55	-	5,3		X	52	49	-	-	5,0	5,2		
N	EG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,5	5,0	5,3		X
O	EG	58	56	-	6,7		X	54	51	-	2,0	4,5	4,8		X
S	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,6	4,7	4,9		X
N	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,6	4,9	5,2		X
W	1.OG	58	57	-	7,1		X	53	51	-	1,6	5,3	5,5		X
O	1.OG	57	55	-	6,0		X	53	51	-	1,1	4,7	5,0		X
ID: 310_30:		Zum Felsengarten 30		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
S	EG	57	55	-	5,4		X	51	49	-	-	5,5	5,7		
O	EG	58	56	-	6,1		X	52	50	-	0,5	5,3	5,6		X
N	EG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,4	5,0	5,3		X
W	EG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,6	5,0	5,2		X
N	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,5	5,0	5,2		X
S	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,2	5,3	5,5		X
W	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	51	-	1,5	5,1	5,3		X
O	1.OG	58	56	-	6,4		X	53	50	-	0,9	5,3	5,6		X
ID: 310_32:		Zum Felsengarten 32		Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)									
W	EG	57	55	-	5,9		X	51	49	-	-	5,8	6,1		
O	EG	58	56	-	6,1		X	53	51	-	1,1	4,7	5,0		X
N	EG	58	56	-	6,7		X	54	52	-	2,2	4,2	4,5		X
N	EG	58	56	-	6,6		X	53	51	-	1,2	5,1	5,4		X
S	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,5		
O	1.OG	58	56	-	6,3		X	53	51	-	1,4	4,6	4,9		X
S	1.OG	57	55	-	5,5		X	52	50	-	0,5	4,8	5,1		X
N	1.OG	58	56	-	6,7		X	53	51	-	1,4	5,0	5,3		X
N	1.OG	58	56	-	6,9		X	54	52	-	2,5	4,2	4,4		X
W	1.OG	58	56	-	6,8		X	53	50	-	1,0	5,6	5,9		X

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose oLS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose mLS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ID: 52_2:		Zum Sportplatz 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	58	56	-	6,9		X	53	51	-	1,4	5,5	5,5		X
S	EG	59	58	-	8,1		X	54	52	-	2,7	5,4	5,4		X
N	EG	54	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,2	4,2		
O	EG	55	54	-	4,2		X	51	50	-	0,2	4,1	4,1		X
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	49	48	-	-	4,4	4,4		
W	1.OG	59	57	-	7,8		X	53	51	-	1,5	6,2	6,3		X
S	1.OG	60	58	1,0	9,0	X	X	55	53	-	3,3	5,8	5,8		X
O	1.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,6	4,2	4,2		X
ID: 52_4:		Zum Sportplatz 4				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	57	55	-	6,0		X	51	49	-	-	6,3	6,2		
O	EG	56	54	-	4,4		X	51	49	-	-	4,8	4,7		
N	EG	54	53	-	3,2		X	49	48	-	-	5,2	5,1		
S	EG	59	57	-	7,8		X	53	52	-	2,1	5,8	5,7		X
W	1.OG	59	57	-	7,2		X	52	50	-	0,6	6,5	6,6		X
O	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,3	4,6	4,6		X
S	1.OG	60	58	0,1	8,2	X	X	54	52	-	2,8	5,5	5,5		X
N	1.OG	54	52	-	2,5		X	48	46	-	-	5,8	5,6		
ID: 52_6:		Zum Sportplatz 6				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
O	EG	56	55	-	5,3		X	52	51	-	1,5	3,9	3,8		X
S	EG	59	57	-	7,7		X	53	52	-	2,2	5,6	5,5		X
N	EG	53	51	-	1,8		X	47	46	-	-	5,7	5,6		
W	EG	58	56	-	6,8		X	52	50	-	0,1	6,7	6,7		X
O	1.OG	57	55	-	5,8		X	53	52	-	2,2	3,6	3,6		X
N	1.OG	53	51	-	1,8		X	47	45	-	-	6,3	6,2		
W	1.OG	59	57	-	7,4		X	52	50	-	0,8	6,6	6,7		X
S	1.OG	59	57	-	8,0		X	54	52	-	2,7	5,4	5,3		X
ID: 52_9:		Zum Sportplatz 9				Nutzung: GET		IGW: 69 / 0 dB(A)							
O	EG	64	63	-	-			56	55	-	-	7,7	7,8		
S	EG	61	61	-	-			55	54	-	-	5,9	6,3		
W	EG	58	57	-	-			55	54	-	-	3,0	3,1		
ID: 53_1:		Zwiebels Garten 1				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
W	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
N	EG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,0	4,2		
O	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,2	4,2		
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	48	-	-	3,8	4,0		
W	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,4	4,6		
S	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	49	-	-	4,4	4,5		
N	1.OG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
N	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,3	3,4		
O	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
S	2.OG	57	55	-	5,1		X	52	50	-	0,5	4,5	4,6		X
W	2.OG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,1	4,2		
ID: 53_2:		Zwiebels Garten 2				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
S	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
W	EG	53	51	-	1,7		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
N	EG	54	52	-	2,1		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
N	1.OG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
W	1.OG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
S	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	49	-	-	4,2	4,4		
N	2.OG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	3,9	4,1		
S	2.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,6	4,1	4,2		X
W	2.OG	52	50	-	0,9		X	49	46	-	-	3,8	4,1		
ID: 53_3:		Zwiebels Garten 3				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
N	EG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
S	EG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,4	4,6		
O	EG	54	52	-	2,4		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
S	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,3	4,4		
N	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,6	3,7		
O	1.OG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,1	4,1		
ID: 53_5:		Zwiebels Garten 5				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NW	EG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	4,1	4,3		
SW	EG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,1	4,6	4,8		X
SO	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	4,4	4,4		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	272 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFfront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	in dB(A)		in dB (A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
SO	1.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,3	4,5	4,6		X
NW	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	47	-	-	4,1	4,3		
SW	1.OG	56	54	-	4,6		X	52	49	-	-	4,6	4,8		
NO	1.OG	54	52	-	2,3		X	49	47	-	-	4,3	4,3		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,4	3,6		
SO	2.OG	57	55	-	5,6		X	53	51	-	1,1	4,4	4,5		X
NO	2.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
SW	2.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
ID: 53_7: Zwiebels Garten 7 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,9	4,9		
NW	EG	53	51	-	1,2		X	49	47	-	-	4,0	4,0		
SW	EG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	5,0	5,1		
SO	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,6	4,5		
SW	1.OG	54	52	-	2,7		X	49	47	-	-	4,9	5,0		
NW	1.OG	52	50	-	0,2		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
S	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
NW	2.OG	50	48	-	-			48	45	-	-	2,7	2,9		
S	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,6	4,6		X
SW	2.OG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
SO	2.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,6	4,6	4,7		X
ID: 53_8: Zwiebels Garten 8 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,4		X	50	48	-	-	4,8	4,9		
S	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,8	4,8		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,5	4,5		
S	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,6	4,6		
S	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,5	4,5	4,5		X
S	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,6	4,6		X
ID: 53_9: Zwiebels Garten 9 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
S	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,4	4,5		
S	EG	54	52	-	2,8		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
S	1.OG	55	53	-	3,8		X	51	49	-	-	4,3	4,3		
N	1.OG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
S	1.OG	55	53	-	3,4		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
N	2.OG	52	50	-	0,5		X	49	46	-	-	3,4	3,6		
S	2.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,4	4,1	4,2		X
S	2.OG	56	54	-	4,9		X	52	50	-	0,6	4,3	4,4		X
ID: 53_10: Zwiebels Garten 10 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SW	EG	55	53	-	3,3		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	EG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
S	EG	54	52	-	3,0		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
S	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,9	4,0		
N	1.OG	53	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,7	3,9		
SW	1.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,9	4,0		
S	2.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,0	4,1		X
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
SW	2.OG	56	54	-	4,4		X	52	50	-	0,2	4,1	4,2		X
N	2.OG	52	51	-	1,1		X	49	47	-	-	3,4	3,6		
ID: 53_11: Zwiebels Garten 11 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
SO	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,4	4,4		
SW	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	4,3	4,4		
NO	EG	53	51	-	1,5		X	49	47	-	-	3,7	3,8		
SW	EG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	4,2	4,3		
NO	1.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	3,9	3,9		
SW	1.OG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
NO	1.OG	53	51	-	1,9		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
SW	1.OG	55	53	-	4,0		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
SO	1.OG	57	55	-	5,3		X	52	50	-	0,8	4,4	4,5		X
SO	2.OG	58	56	-	6,4		X	53	51	-	1,9	4,5	4,5		X
NO	2.OG	54	52	-	2,7		X	50	48	-	-	3,8	3,9		
NO	2.OG	55	53	-	3,5		X	51	49	-	-	3,8	3,9		
SW	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,4	4,5	4,6		X
SW	2.OG	56	54	-	4,8		X	52	50	-	0,5	4,2	4,2		X
ID: 53_12: Zwiebels Garten 12 Nutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A)															
NW	EG	51	50	-	0,2		X	48	46	-	-	3,6	3,7		

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	273 / 275
------------	--	-----------

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

HFront	SW	Prognose o LS		IGW - Überschr.		Anspruch		Prognose m LS		IGW-Überschr.		Pegelminderung		Anspr. passiv	
		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
NO	EG	51	50	-	0,1		X	48	46	-	-	3,8	3,9		
SO	EG	55	53	-	3,9		X	51	49	-	-	4,5	4,6		
SW	EG	56	54	-	4,2		X	51	49	-	-	4,2	4,4		
SW	1.OG	56	54	-	4,2		X	52	50	-	0,2	3,9	4,0		X
SO	1.OG	56	54	-	4,1		X	51	49	-	-	4,1	4,2		
NW	1.OG	52	50	-	0,9		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
NO	1.OG	52	50	-	1,0		X	49	47	-	-	3,4	3,5		
ID: 53_13:		Zwiebels Garten 13				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,0	4,0		
NO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,6	3,6		
NW	EG	53	51	-	1,7		X	50	48	-	-	3,4	3,5		
SW	EG	53	51	-	1,6		X	49	47	-	-	3,9	4,1		
NW	1.OG	53	51	-	1,9		X	50	48	-	-	3,1	3,2		
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,3	4,2	4,2		X
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	50	48	-	-	4,5	4,7		
NO	1.OG	54	52	-	2,8		X	50	49	-	-	3,7	3,6		
ID: 53_14:		Zwiebels Garten 14				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	53	51	-	1,3		X	49	47	-	-	3,7	3,7		
NW	EG	51	49	-	-			47	45	-	-	4,1	4,3		
SO	EG	55	53	-	3,6		X	51	49	-	-	4,0	4,1		
SW	EG	55	53	-	3,1		X	51	48	-	-	4,0	4,2		
NO	1.OG	54	52	-	2,2		X	50	48	-	-	3,7	3,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,5		X	52	50	-	0,6	3,8	3,9		X
SW	1.OG	54	52	-	2,8		X	51	48	-	-	3,7	3,9		
NW	1.OG	50	48	-	-			47	45	-	-	3,2	3,3		
ID: 53_15:		Zwiebels Garten 15				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
SO	EG	55	53	-	3,1		X	50	48	-	-	4,2	4,3		
NW	EG	53	51	-	1,4		X	49	47	-	-	3,6	3,7		
SW	EG	54	52	-	2,9		X	50	48	-	-	4,2	4,4		
NO	EG	54	52	-	2,3		X	50	48	-	-	3,7	3,7		
NO	1.OG	54	52	-	3,0		X	51	49	-	-	3,4	3,4		
SW	1.OG	55	53	-	3,2		X	51	49	-	-	3,8	4,0		
SO	1.OG	56	54	-	4,3		X	52	50	-	0,1	4,1	4,2		X
NW	1.OG	52	50	-	0,7		X	49	47	-	-	2,8	2,9		
ID: 53_17:		Zwiebels Garten 17				Nutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A)							
NO	EG	54	52	-	2,5		X	50	48	-	-	3,8	3,8		
NW	EG	53	51	-	1,8		X	50	48	-	-	3,5	3,6		
SO	EG	56	54	-	4,3		X	51	49	-	-	4,6	4,7		
SW	EG	55	53	-	3,5		X	51	48	-	-	4,4	4,5		
SW	1.OG	54	52	-	2,3		X	50	47	-	-	4,3	4,4		
NW	1.OG	51	49	-	-			47	45	-	-	3,3	3,4		
NO	1.OG	55	53	-	3,3		X	51	49	-	-	3,8	3,8		
SO	1.OG	56	54	-	4,7		X	52	50	-	0,3	4,3	4,4		X
NO	2.OG	55	53	-	3,7		X	52	50	-	0,3	3,4	3,4		X
SO	2.OG	56	54	-	5,0		X	52	50	-	0,9	4,1	4,1		X
SW	2.OG	54	52	-	2,6		X	50	48	-	-	4,0	4,2		
NW	2.OG	51	49	-	-			48	46	-	-	3,2	3,3		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6-spuriger Ausbau der A44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd

Schalltechnische Untersuchung

Unterlage 17
Anlage 4

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	SW	Stockwerk
3-4	Prognose o LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag/Nacht
5-6	IGW - Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nach 16. BImSchV Tag/Nacht in dB(A)
7-8	Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen Tag/Nacht
9-10	Prognose m LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
11-12	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Pegelminderung	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
15-16	Anspr. passiv	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grund nach (Tag/Nacht) aufgrund verbleibender IGW-Überschreitungen

01.09.2023	Ergebnistabelle Schall Dokumentation der Beurteilungspegel Prognose oLS und Prognose mLS Beurteilungspegel nach 16. BImSchV	275 / 275
------------	--	-----------