

# 6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1  
Anlage 2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q19/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	36996	Pkw	1658,9	131,1	81,4	23,9	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-2,1	94,7	92,6
		Lkw1	73,4	63,1	3,6	11,5	90	90							
		Lkw2	297,5	352,1	14,6	64,2	90	90							
		Krad	8,2	2,2	0,4	0,4	130	130							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q2/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+409	22920	Pkw	1001,2	51,7	79,3	15,2	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-0,8	92,8	90,8
		Lkw1	50,5	43,9	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	205,8	243,4	16,3	71,6	90	90							
		Krad	5,1	1,0	0,4	0,3	130	130							
0+820	22920	Pkw	1001,2	51,7	79,3	15,2	130	130	OPA aus PA 8		-	-	0,4	90,2	87,8
		Lkw1	50,5	43,9	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	205,8	243,4	16,3	71,6	90	90							
		Krad	5,1	1,0	0,4	0,3	130	130							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q2/2+Q6 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+390	23192	Pkw	1014,3	53,2	79,4	15,5	130	130	OPA aus PA 8		-	-	1,7	90,3	87,9
		Lkw1	51,1	44,4	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	207,0	245,3	16,2	71,3	90	90							
		Krad	5,1	1,1	0,4	0,3	130	130							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q1/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+860	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	OPA aus PA 8		-	-	1,0	92,2	89,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
1+030	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,5	94,8	92,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
1+150	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	OPA aus PA 8		-	-	0,2	92,2	89,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall mit Schallschutz (OPA aus PA8, DSH-V 5)	1
------------	---	---

# 6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1  
Anlage 2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
3+230	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,7 - 2,8	94,8 - 95,3	92,7 - 93,4
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
<b>A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q10</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	11040	Pkw	507,0	51,8	83,4	31,6	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,8 - 6,0	89,2 - 92,1	87,0 - 90,9
		Lkw1	19,5	17,1	3,2	10,4	90	90							
		Lkw2	79,6	94,5	13,1	57,6	90	90							
		Krad	1,9	0,7	0,3	0,4	130	130							
0+530	11040	Pkw	507,0	51,8	83,4	31,6	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	2,0 - 6,0	86,1 - 88,9	84,9 - 88,4
		Lkw1	19,5	17,1	3,2	10,4	80	80							
		Lkw2	79,6	94,5	13,1	57,6	80	80							
		Krad	1,9	0,7	0,3	0,4	80	80							
<b>Rampe Süd (A7) - West (A44) / Achse 21 Q13</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	10672	Pkw	483,9	43,9	82,3	27,8	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-7,8 - -5,9	87,4 - 89,0	86,7 - 88,6
		Lkw1	20,0	17,4	3,4	11,0	80	80							
		Lkw2	81,7	96,2	13,9	60,9	80	80							
		Krad	2,4	0,5	0,4	0,3	80	80							
0+300	10672	Pkw	483,9	43,9	82,3	27,8	50	50	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-9,1 - 7,5	81,8 - 84,5	80,9 - 84,1
		Lkw1	20,0	17,4	3,4	11,0	50	50							
		Lkw2	81,7	96,2	13,9	60,9	50	50							
		Krad	2,4	0,5	0,4	0,3	50	50							
0+544	10672	Pkw	483,9	43,9	82,3	27,8	70	70	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,8 - 5,9	84,5 - 86,8	83,1 - 86,0
		Lkw1	20,0	17,4	3,4	11,0	70	70							
		Lkw2	81,7	96,2	13,9	60,9	70	70							
		Krad	2,4	0,5	0,4	0,3	70	70							
4+600	10672	Pkw	483,9	43,9	82,3	27,8	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,7 - -3,9	89,2 - 90,4	87,0 - 88,7
		Lkw1	20,0	17,4	3,4	11,0	90	90							
		Lkw2	81,7	96,2	13,9	60,9	90	90							
		Krad	2,4	0,5	0,4	0,3	130	130							
<b>Rampe West (A44) - Nord (A7) / Achse 22 Q1/2-Q10</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
4+100	25284	Pkw	1094,9	45,3	78,6	12,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	2,4 - 5,9	93,6 - 96,4	91,8 - 95,2
		Lkw1	58,5	49,8	4,2	13,3	90	90							
		Lkw2	234,0	278,3	16,8	74,3	90	90							
		Krad	5,6	1,2	0,4	0,3	130	130							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall mit Schallschutz (OPA aus PA8, DSH-V 5)	2
------------	---	---

# 6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
4+700	25284	Pkw	1094,9	45,3	78,6	12,1	70	70	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-8,2 - 5,9	88,7 - 91,5	87,6 - 91,1
		Lkw1	58,5	49,8	4,2	13,3	70	70							
		Lkw2	234,0	278,3	16,8	74,3	70	70							
		Krad	5,6	1,2	0,4	0,3	70	70							
1+400	25284	Pkw	1094,9	45,3	78,6	12,1	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-6,8 - -1,5	90,4 - 92,5	89,4 - 92,1
		Lkw1	58,5	49,8	4,2	13,3	80	80							
		Lkw2	234,0	278,3	16,8	74,3	80	80							
		Krad	5,6	1,2	0,4	0,3	80	80							
<b>Auffahrt Nord (A49) - Ost (A44) / AK KS-West - Dreieck KS-Süd Q6</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	272	Pkw	12,8	1,7	85,6	41,7	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,9 - 5,4	69,7 - 71,9	68,2 - 71,1
		Lkw1	0,4	0,4	2,8	9,0	80	80							
		Lkw2	1,7	2,0	11,2	49,3	80	80							
		Krad	0,1	-	0,4	-	80	80							
<b>Ausfahrt AK KS-West 44 FR Ost / FR A49 Nord+Süd Q3+Q4</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	12272	Pkw	556,9	63,7	82,4	35,0	80	80	OPA aus PA 8		-	-	-2,5	83,9	82,3
		Lkw1	23,0	6,9	3,4	3,8	80	80							
		Lkw2	94,0	110,8	13,9	60,9	80	80							
		Krad	2,1	0,6	0,3	0,3	80	80							
0+270	12272	Pkw	556,9	63,7	82,4	35,0	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,8	86,7	85,3
		Lkw1	23,0	6,9	3,4	3,8	80	80							
		Lkw2	94,0	110,8	13,9	60,9	80	80							
		Krad	2,1	0,6	0,3	0,3	80	80							
<b>Ausfahrt AK KS-West 44 FR Ost / Rampe Ost(A44) - Süd(A49)</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+440	12272	Pkw	556,3	63,5	82,3	34,9	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,9	86,8	85,3
		Lkw1	23,0	6,9	3,4	3,8	80	80							
		Lkw2	94,0	110,8	13,9	60,9	80	80							
		Krad	2,7	0,7	0,4	0,4	80	80							
<b>Ausfahrt AK KS-West 44 FR Ost / Rampe Ost(A44) - Süd(A49) Q4</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+470	11800	Pkw	536,3	63,0	82,5	36,0	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,8	86,6	85,1
		Lkw1	22,1	6,0	3,4	3,4	80	80							
		Lkw2	89,1	105,4	13,7	60,2	80	80							
		Krad	2,6	0,7	0,4	0,4	80	80							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall mit Schallschutz (OPA aus PA8, DSH-V 5)	3
------------	---	---

# 6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1  
Anlage 2

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+994	11800	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	536,3 22,1 89,1 2,6	63,0 6,0 105,4 0,7	82,5 3,4 13,7 0,4	36,0 3,4 60,2 0,4	50 50 50 50	50 50 50 50	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	0,1 - 4,0	82,2 - 83,1	81,1 - 82,3	
Rampe Ost (A44) - Nord (A49) / AK KS-West Q3 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	472	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	20,2 1,1 4,6 0,1	0,6 1,0 5,4 -	77,5 4,3 17,7 0,5	8,2 14,3 77,5 -	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-2,1	73,3	72,3	
Ausfahrt Rampe West (A44) - Nord (A49) / AK KS-West Q20 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	4920	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	252,0 3,5 14,4 1,1	52,5 3,1 17,2 0,2	93,0 1,3 5,3 0,4	72,0 4,3 23,5 0,3	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-1,5	81,0	78,4	
0+459	4920	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	252,0 3,5 14,4 1,1	52,5 3,1 17,2 0,2	93,0 1,3 5,3 0,4	72,0 4,3 23,5 0,3	50 50 50 50	50 50 50 50	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-6,3 - 14,0	76,3 - 80,3	74,2 - 79,6	
0+868	4920	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	252,0 3,5 14,4 1,1	52,5 3,1 17,2 0,2	93,0 1,3 5,3 0,4	72,0 4,3 23,5 0,3	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-4,3 - -0,9	81,0 - 81,1	78,4 - 78,6	
Rampe Nord (A7) - West (A44) / Achse 23 Q9 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	21000	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	904,8 48,6 199,0 4,6	32,3 42,3 235,1 1,2	78,2 4,2 17,2 0,4	10,4 13,6 75,6 0,4	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-6,3 - 10,3	89,6 - 96,0	88,7 - 96,0	
Rampe Nord (A7) - West (A44) / Dreieck KS-Süd - Kreuz KS-West Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
4+159	36324	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1600,8 78,0 314,2 8,0	97,4 66,8 372,6 1,7	80,0 3,9 15,7 0,4	18,1 12,4 69,2 0,3	130 90 90 130	130 90 90 130	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-2,7	94,8	92,7	

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall mit Schallschutz (OPA aus PA8, DSH-V 5)	4
------------	---	---

# 6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
3+269	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	OPA aus PA 8		-	-	-1,8	92,2	89,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
1+170	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-0,2	94,8	92,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
1+090	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	OPA aus PA 8		-	-	-0,5	92,2	89,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
<b>Rampe Nord (A7) - West (A44) / AD KS-Süd - AK KS-West Q2/2</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+810	22920	Pkw	1001,2	51,6	79,3	15,2	130	130	OPA aus PA 8		-	-	-0,9	90,2	87,8
		Lkw1	50,5	43,9	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	205,8	243,4	16,3	71,6	90	90							
		Krad	5,1	1,1	0,4	0,3	130	130							
0+090	22920	Pkw	1001,2	51,6	79,3	15,2	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,0	92,8	90,8
		Lkw1	50,5	43,9	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	205,8	243,4	16,3	71,6	90	90							
		Krad	5,1	1,1	0,4	0,3	130	130							
<b>Rampe Nord (A7) - West (A44) / AD KS-Süd - AK KS-West Q19/2</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+502	36996	Pkw	1658,9	131,1	81,4	23,9	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,9	94,7	92,6
		Lkw1	73,4	63,1	3,6	11,5	90	90							
		Lkw2	297,5	352,1	14,6	64,2	90	90							
		Krad	8,2	2,2	0,4	0,4	130	130							
<b>Rampe Süd (A49) - Ost (A44) / AK KS-West Q5</b> Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	14248	Pkw	628,0	38,6	80,0	18,3	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-7,6 - -1,7	87,7 - 90,5	86,7 - 90,1
		Lkw1	30,6	26,2	3,9	12,4	80	80							
		Lkw2	123,2	145,4	15,7	68,9	80	80							
		Krad	3,1	0,8	0,4	0,4	80	80							
0+300	14248	Pkw	628,0	38,6	80,0	18,3	70	70	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,2 - -3,7	86,1 - 86,8	84,8 - 85,8
		Lkw1	30,6	26,2	3,9	12,4	70	70							
		Lkw2	123,2	145,4	15,7	68,9	70	70							
		Krad	3,1	0,8	0,4	0,4	70	70							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall mit Schallschutz (OPA aus PA8, DSH-V 5)	5
------------	---	---

# 6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+800	14248	Pkw	628,0	38,6	80,0	18,3	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,5 - 3,4	87,7 - 88,6	86,7 - 87,8
		Lkw1	30,6	26,2	3,9	12,4	80	80							
		Lkw2	123,2	145,4	15,7	68,9	80	80							
		Krad	3,1	0,8	0,4	0,4	80	80							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall mit Schallschutz (OPA aus PA8, DSH-V 5)	6
------------	---	---