

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q19/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	36996	Pkw	1658,9	131,1	81,4	23,9	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-2,1	94,7	92,6
		Lkw1	73,4	63,1	3,6	11,5	90	90							
		Lkw2	297,5	352,1	14,6	64,2	90	90							
		Krad	8,2	2,2	0,4	0,4	130	130							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q2/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+409	22920	Pkw	1001,2	51,7	79,3	15,2	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-0,8	92,8	90,8
		Lkw1	50,5	43,9	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	205,8	243,4	16,3	71,6	90	90							
		Krad	5,1	1,0	0,4	0,3	130	130							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q2/2+Q6 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+390	23192	Pkw	1014,3	53,2	79,4	15,5	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,7	92,9	90,9
		Lkw1	51,1	44,4	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	207,0	245,3	16,2	71,3	90	90							
		Krad	5,1	1,1	0,4	0,3	130	130							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q1/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+860	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,0	94,8	92,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
Rampe Süd (A7) - West (A44) / Achse 21 Q13 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	10672	Pkw	483,9	43,9	82,3	27,8	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-7,8 - -5,9	87,4 - 89,0	86,7 - 88,6
		Lkw1	20,0	17,4	3,4	11,0	80	80							
		Lkw2	81,7	96,2	13,9	60,9	80	80							
		Krad	2,4	0,5	0,4	0,3	80	80							
0+300	10672	Pkw	483,9	43,9	82,3	27,8	50	50	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-9,1 - 7,5	81,8 - 84,5	80,9 - 84,1
		Lkw1	20,0	17,4	3,4	11,0	50	50							
		Lkw2	81,7	96,2	13,9	60,9	50	50							
		Krad	2,4	0,5	0,4	0,3	50	50							
0+544	10672	Pkw	483,9	43,9	82,3	27,8	70	70	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,8 - 5,9	84,5 - 86,8	83,1 - 86,0
		Lkw1	20,0	17,4	3,4	11,0	70	70							
		Lkw2	81,7	96,2	13,9	60,9	70	70							
		Krad	2,4	0,5	0,4	0,3	70	70							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall ohne Schallschutz (DSH-V 5)	1
------------	---	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
4+600	10672	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	483,9 20,0 81,7 2,4	43,9 17,4 96,2 0,5	82,3 3,4 13,9 0,4	27,8 11,0 60,9 0,3	130 90 90 130	130 90 90 130	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-5,7 - -3,9	89,2 - 90,4	87,0 - 88,7	
Rampe West (A44) - Nord (A7) / Achse 22 Q1/2-Q10 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
4+100	25284	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1094,9 58,5 234,0 5,6	45,3 49,8 278,3 1,2	78,6 4,2 16,8 0,4	12,1 13,3 74,3 0,3	130 90 90 130	130 90 90 130	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	2,4 - 5,9	93,6 - 96,4	91,8 - 95,2	
4+700	25284	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1094,9 58,5 234,0 5,6	45,3 49,8 278,3 1,2	78,6 4,2 16,8 0,4	12,1 13,3 74,3 0,3	70 70 70 70	70 70 70 70	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-8,2 - 5,9	88,7 - 91,5	87,6 - 91,1	
1+400	25284	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1094,9 58,5 234,0 5,6	45,3 49,8 278,3 1,2	78,6 4,2 16,8 0,4	12,1 13,3 74,3 0,3	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-6,8 - -5,3	91,3 - 92,5	90,7 - 92,1	
Auffahrt Nord (A49) - Ost (A44) / AK KS-West - Dreieck KS-Süd Q6 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	272	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	12,8 0,4 1,7 0,1	1,7 0,4 2,0 -	85,6 2,8 11,2 0,4	41,7 9,0 49,3 -	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-1,9 - 5,4	69,7 - 71,9	68,2 - 71,1	
Ausfahrt AK KS-West 44 FR Ost / FR A49 Nord+Süd Q3+Q4 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	12272	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	556,9 23,0 94,0 2,1	63,7 6,9 110,8 0,6	82,4 3,4 13,9 0,3	35,0 3,8 60,9 0,3	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-2,5	86,7	85,3	
Ausfahrt AK KS-West 44 FR Ost / Rampe Ost(A44) - Süd(A49) Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+440	12272	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	556,3 23,0 94,0 2,7	63,5 6,9 110,8 0,7	82,3 3,4 13,9 0,4	34,9 3,8 60,9 0,4	80 80 80 80	80 80 80 80	Dünne Asphaltdeckschicht	-	-	-1,9	86,8	85,3	

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall ohne Schallschutz (DSH-V 5)	2
------------	---	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
Ausfahrt AK KS-West 44 FR Ost / Rampe Ost(A44) - Süd(A49) Q4 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+470	11800	Pkw	536,3	63,0	82,5	36,0	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,8	86,6	85,1
		Lkw1	22,1	6,0	3,4	3,4	80	80							
		Lkw2	89,1	105,4	13,7	60,2	80	80							
		Krad	2,6	0,7	0,4	0,4	80	80							
0+994	11800	Pkw	536,3	63,0	82,5	36,0	50	50	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,1 - 4,0	82,2 - 83,1	81,1 - 82,3
		Lkw1	22,1	6,0	3,4	3,4	50	50							
		Lkw2	89,1	105,4	13,7	60,2	50	50							
		Krad	2,6	0,7	0,4	0,4	50	50							
Rampe Ost (A44) - Nord (A49) / AK KS-West Q3 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	472	Pkw	20,2	0,6	77,5	8,2	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-2,1	73,3	72,3
		Lkw1	1,1	1,0	4,3	14,3	80	80							
		Lkw2	4,6	5,4	17,7	77,5	80	80							
		Krad	0,1	-	0,5	-	80	80							
Ausfahrt Rampe West (A44) - Nord (A49) / AK KS-West Q20 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	4920	Pkw	252,0	52,5	93,0	72,0	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,5	81,0	78,4
		Lkw1	3,5	3,1	1,3	4,3	80	80							
		Lkw2	14,4	17,2	5,3	23,5	80	80							
		Krad	1,1	0,2	0,4	0,3	80	80							
0+459	4920	Pkw	252,0	52,5	93,0	72,0	50	50	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-6,3 - 14,0	76,3 - 80,3	74,2 - 79,6
		Lkw1	3,5	3,1	1,3	4,3	50	50							
		Lkw2	14,4	17,2	5,3	23,5	50	50							
		Krad	1,1	0,2	0,4	0,3	50	50							
0+868	4920	Pkw	252,0	52,5	93,0	72,0	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-4,3 - -0,9	81,0 - 81,1	78,4 - 78,6
		Lkw1	3,5	3,1	1,3	4,3	80	80							
		Lkw2	14,4	17,2	5,3	23,5	80	80							
		Krad	1,1	0,2	0,4	0,3	80	80							
Rampe Nord (A7) - West (A44) / Achse 23 Q9 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	21000	Pkw	904,8	32,3	78,2	10,4	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,8 - 5,3	89,6 - 92,0	88,7 - 91,6
		Lkw1	48,6	42,3	4,2	13,6	80	80							
		Lkw2	199,0	235,1	17,2	75,6	80	80							
		Krad	4,6	1,2	0,4	0,4	80	80							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall ohne Schallschutz (DSH-V 5)	3
------------	---	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
Rampe Süd (A49) - Ost (A44) / AK KS-West Q5 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	14248	Pkw	628,0	38,6	80,0	18,3	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-1,7	87,7	86,7
		Lkw1	30,6	26,2	3,9	12,4	80	80							
		Lkw2	123,2	145,4	15,7	68,9	80	80							
		Krad	3,1	0,8	0,4	0,4	80	80							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q1/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
1+081	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,3 - 2,8	94,8 - 95,3	92,7 - 93,4
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
A44 FR Ost / AK KS-West - AD KS-Süd Q10 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	11040	Pkw	507,0	51,8	83,4	31,6	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,8 - 6,0	89,2 - 92,1	87,0 - 90,9
		Lkw1	19,5	17,1	3,2	10,4	90	90							
		Lkw2	79,6	94,5	13,1	57,6	90	90							
		Krad	1,9	0,7	0,3	0,4	130	130							
0+530	11040	Pkw	507,0	51,8	83,4	31,6	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	2,0 - 6,0	86,1 - 88,9	84,9 - 88,4
		Lkw1	19,5	17,1	3,2	10,4	80	80							
		Lkw2	79,6	94,5	13,1	57,6	80	80							
		Krad	1,9	0,7	0,3	0,4	80	80							
Rampe West (A44) - Nord (A7) / Achse 22 Q1/2-Q10 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
1+680	25284	Pkw	1094,9	45,3	78,6	12,1	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,5 - -1,5	90,4 - 91,5	89,4 - 90,9
		Lkw1	58,5	49,8	4,2	13,3	80	80							
		Lkw2	234,0	278,3	16,8	74,3	80	80							
		Krad	5,6	1,2	0,4	0,3	80	80							
Rampe Nord (A7) - West (A44) / Achse 23 Q9 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+309	21000	Pkw	904,8	32,3	78,2	10,4	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-6,3 - 10,3	89,6 - 96,0	88,7 - 96,0
		Lkw1	48,6	42,3	4,2	13,6	80	80							
		Lkw2	199,0	235,1	17,2	75,6	80	80							
		Krad	4,6	1,2	0,4	0,4	80	80							
Rampe Nord (A7) - West (A44) / Dreieck KS-Süd - Kreuz KS-West Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
4+159	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-2,7	94,8	92,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall ohne Schallschutz (DSH-V 5)	4
------------	---	---

6-streifiger Ausbau der A 44 zwischen AK Kassel-West bis AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Unterlage 17.1
Anlage 1

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw(T) dB(A)	Lw(N) dB(A)
Rampe Süd (A49) - Ost (A44) / AK KS-West Q5 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+204	14248	Pkw	628,0	38,6	80,0	18,3	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-7,6 - -3,2	87,7 - 90,5	86,7 - 90,1
		Lkw1	30,6	26,2	3,9	12,4	80	80							
		Lkw2	123,2	145,4	15,7	68,9	80	80							
		Krad	3,1	0,8	0,4	0,4	80	80							
0+300	14248	Pkw	628,0	38,6	80,0	18,3	70	70	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-5,2 - -3,7	86,1 - 86,8	84,8 - 85,8
		Lkw1	30,6	26,2	3,9	12,4	70	70							
		Lkw2	123,2	145,4	15,7	68,9	70	70							
		Krad	3,1	0,8	0,4	0,4	70	70							
0+800	14248	Pkw	628,0	38,6	80,0	18,3	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	1,5 - 3,4	87,7 - 88,6	86,7 - 87,8
		Lkw1	30,6	26,2	3,9	12,4	80	80							
		Lkw2	123,2	145,4	15,7	68,9	80	80							
		Krad	3,1	0,8	0,4	0,4	80	80							
Rampe Nord (A7) - West (A44) / Dreieck KS-Süd - Kreuz KS-West Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
1+318	36324	Pkw	1600,8	97,4	80,0	18,1	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,5	94,8	92,7
		Lkw1	78,0	66,8	3,9	12,4	90	90							
		Lkw2	314,2	372,6	15,7	69,2	90	90							
		Krad	8,0	1,7	0,4	0,3	130	130							
Rampe Nord (A7) - West (A44) / AD KS-Süd - AK KS-West Q2/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+810	22920	Pkw	1001,2	51,6	79,3	15,2	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	-0,9	92,8	90,8
		Lkw1	50,5	43,9	4,0	12,9	90	90							
		Lkw2	205,8	243,4	16,3	71,6	90	90							
		Krad	5,1	1,1	0,4	0,3	130	130							
Rampe Nord (A7) - West (A44) / AD KS-Süd - AK KS-West Q19/2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+502	36996	Pkw	1658,9	131,1	81,4	23,9	130	130	Dünne Asphaltdeckschicht		-	-	0,9	94,7	92,6
		Lkw1	73,4	63,1	3,6	11,5	90	90							
		Lkw2	297,5	352,1	14,6	64,2	90	90							
		Krad	8,2	2,2	0,4	0,4	130	130							

01.09.2023	Dokumentation der Emissionspegel nach RLS 19 Prognose-Planfall ohne Schallschutz (DSH-V 5)	5
------------	---	---