

Abstandsermittlung

Stand vom: 14.07.2023 10:46

gerechnet: 14.07.2023 10:46 Version: 4.18.1

ABSTANDSERMITTLUNG KREUZUNG LFD. NR. : 2 / OBJEKT NR. : 096.2

		Überkreuzende Leitung	Gekreuztes Objekt		
Eigentümer		Avacon Netz GmbH			
Leitung / Kreuzungsobjekt		110-kV-Ltg.Borken - Bergshau sen max. UK Bewegungsraum Brücke			
Abspannabschnitt	(-)	096ALT - 096N VAR2			
Seilbelegung	(-)	OPGW AL3/A20SA 92/49-10,2			
Bündelart (1,2H,2V,3,4,6) / Abstand	(-,m)	1			
Ausgangswerte: Zugspannung	(N/mm2)	(Vorgabe)	108.00		
Temperatur	(Grad C)		-5		
Zusatzlast	(N/m)		6.60		
Kreuzungsfeld Mastnr. linker/rechter Mast	(-)	096ALT	096N VAR2		
Kettenart (DA, DH, EA, EH, VH, ST)	(-)	EA	EA		
Kettenlänge	(m)	0.70	0.70		
Feste Aufhängung	(m)	0.00	0.00		
Schwingerlänge	(m)	0.00	0.00		
Traversenlänge Phase/Stromkreis LWL(E1)	(m)	0.00	0.00		
Traversenwinkel (4.Quadrant)	(Gon)	120.68	127.40		
EOK Mastmitte über NHN	(m)	150.47	147.50		
Traversenhöhe über EOK	(m)	42.58	29.30		
Höhe Seilaufhängung über NHN	(m)	193.05	176.80		
Abstand von Mastmitte 1.Mast	(m)	0.00	248.40		
Länge Kreuzungsfeld in Leitungsachse	(m)	248.40			
Maximaler Seilausschwingwinkel	(Altgrad)	42.67			
Flächeneckpunkte		Längenstation	Achsabstand	Höhe	Objekthöhe
Koordinaten Punkt	(m)	161.20	16.20	196.79	0.00
Koordinaten Punkt	(m)	205.20	14.20	196.79	0.00
Koordinaten Punkt	(m)	205.60	-13.80	196.79	0.00
Koordinaten Punkt	(m)	161.60	-15.90	196.79	0.00
Projektierte Leitung (überkreuzend)					
Lastfall	(-)	-5°C+Z	40°C+A	-20°C+A	-20°C
Zusatzlast	(N/m)	6.60			
Kritische Phase	(-)	LWL(E1)	LWL(E1)	LWL(E1)	LWL(E1)
Spannweite kritische Phase	(m)	248.40	248.40	248.40	248.40
Durchhang kritische Phase in Feldmitte	(m)	6.42	6.77	5.04	5.04
Abstand krit. Kreuzungspkt. v. Aufhängepkt. li. Mast	(m)	160.70	160.56	160.52	160.62
Durchhang kritische Phase im Kreuzungspunkt	(m)	5.87	6.19	4.61	4.61
Höhe kritische Phase im Kreuzungspunkt über NHN	(m)	176.67	178.00	179.16	177.94
Kritischer Seilausschwingwinkel	(Altgrad)	42.67		42.67	
Gekreuztes Objekt					
Längenstation des kritischen Punktes	(m)	161.40	161.35	161.36	161.40
Achsabstand des kritischen Punktes	(m)	0.01	4.20	3.14	0.01
Höhe des kritischen Punktes über NHN	(m)	196.79	196.79	196.79	196.79
Abstandsnachweis direkt					
Kritischer Kreuzungspunkt	(-)	LWL(E1)	LWL(E1)	LWL(E1)	LWL(E1)
Vorhandener Abstand	(m)	19.63	18.31	17.10	18.37
Erforderlicher Abstand nach: EN 50341 04.16/09.19	(m)	5.00	5.00	5.00	5.00
Mehrabstand	(m)	14.63	13.31	12.10	13.37