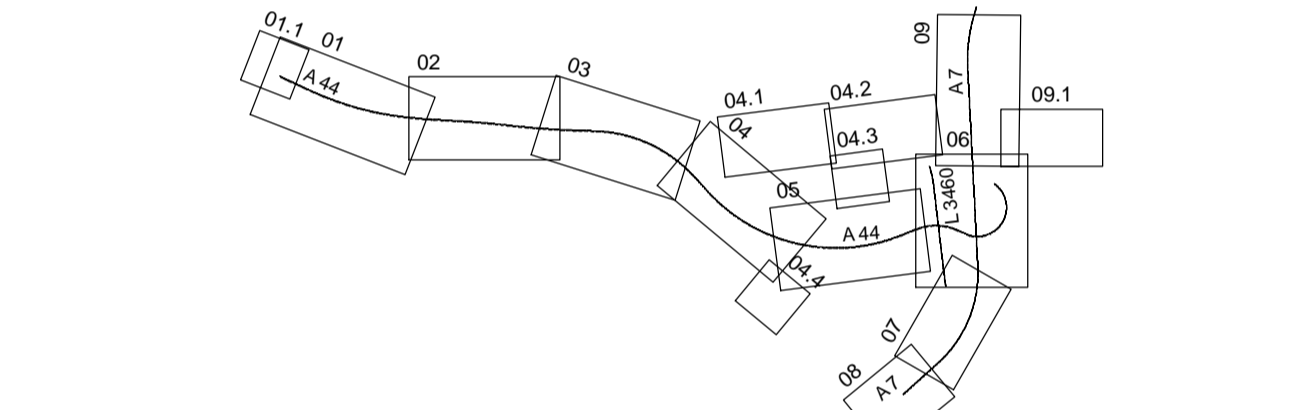


<b>Bauwerk 01</b> Brücke im Zuge der A44 über einen Rad- und Gehweg Bau-km 0+352 KW = 93,0 gon LW = 4,75 m BzG = 62,42 m LH ≥ 3,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 01.1</b> Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Nord Bau-km 0+352 (Vorteiler-FB) KW = 141,2 gon MLC 50/50-100 KH = 4,00 m	<b>Bauwerk 01.2</b> Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Süd Bau-km 0+333 (Südeinfahrt) KW = 133,7 gon MLC 50/50-100 KH = 4,00 m	<b>Bauwerk 02</b> Durchlass im Zuge der A44 über den Eesegraben (Wegebreite 13,00 m) Bau-km 0+481 KW = 100,0 gon LW = 3,74 m KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 03</b> Brücke im Zuge der A44 über einen Wirtschaftsweg Bau-km 0+452 KW = 100,0 gon LW = 5,00 m BzG = 40,23 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 04</b> Brücke im Zuge der A44 über die DB Strecke 3900 und einen Betriebsweg Bau-km 1+071 KW = 51,6 gon LW = 49,0 m BzG = 36,60 m LH ≥ 7,20 m MLC 50/50-100 KH = 1,50 m	<b>Bauwerk 05</b> Brücke im Zuge der A44 über einen Weg Bau-km 1+474 KW = 80,0 gon LW = 5,00 m BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 06</b> Durchlass im Zuge der A44 über den Läusegraben (Wegebreite 13,00 m) Bau-km 1+719 KW = 92,0 gon LW = 2,50 m BzG = 70,66 m LH ≥ 3,65 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 07</b> Tabrückbergshausen Bau-km 3+238 bis 4+314 KW = 86,6 gon LW = 1071,20 m BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 5,00 m	<b>Bauwerk 07.1</b> Brücke Kerbtal/Feldernausbauwerk Bau-km 4+519 KW = 66,9 gon LW = 5,00 m BzG = 86,15 m LH ≥ 4,00 m KH = 1,50 m	<b>Bauwerk 08</b> Brücke im Zuge der L 3460 über die Rampen der A7 und Dortmund-Frankfurt Bau-km 4+664 KW = 89,6 gon LW = 54,50 m BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m KH = 2,00 m	<b>Bauwerk 09</b> Brücke im Zuge der A7 über die Rampen Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Hanover Bau-km 4+927 (A44) Bau-km 3+13+076 (A7) KW = 84,1 gon LW = 35,00 m BzG = 37,86 m LH ≥ 4,70 m MLC 50/50-100 KH = 1,25 m	<b>Bauwerk 10</b> Brücke im Zuge der Rampe Dortmund-Frankfurt über die L 3460 Bau-km 1+174 KW = 37,6 gon LW = 31,56 m BzG = 12,10 m LH = 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 1,10 m
---	--	--	--	---	---	---	---	---	--	--	--	--

**Zeichenerklärung**

- Baufeld
- Baustraßen
- Provisorium
- Bestand E-Freileitung mit Darstellung des Sicherheitsbereichs und Strommasses
- Umverlegung E-Freileitung und Strommast
- Straßenbau
- Verkehrsführung
- Brückenbau / Rückbau Brücken
- Baufeldfreimachung, Endbau, Entwässerung
- Vorgezogene Bauphase für Leitungsverlegung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



AFRY Deutschland GmbH Dittelstedter Grenze 3 99099 Erfurt Telefon (0361) 486-0 Telefax (0361) 486-121	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	04.10.2023	Hänse
	geprüft	04.10.2023	Kielgaß
118001827			

im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43-0 Telefax (030) 202 43-291 www.deges.de	Die Autobahn	bearbeitet	Datum	Zeichen
		geprüft	04.10.2023	gez. Kopp
		geprüft	04.10.2023	gez. Schaefer
Projekt-Nr. VKE C321				

Plancodierung	
Lagesystem	ETRS 89
Höhensystem	NHN
Stand Kataster	2020 Becker GeoInfo GmbH
Bestandsvermessung	2020 Becker GeoInfo GmbH

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 3
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004	Baubauplan
PROJIS-Nr.: 0617991200	Bauphase 3
Maßstab: 1:5000	

### A 44, 6-streifiger Ausbau AK Kassel-West - AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023
DEGES
<i>(Signature)</i>

Quellenangabe: Karte: DTK25 / HVBG 2018
118001827_A44_6-streifiger_LPH4_TECIC32_U166_LPL_M5000_BAUHP_3.pdf/20.03.24