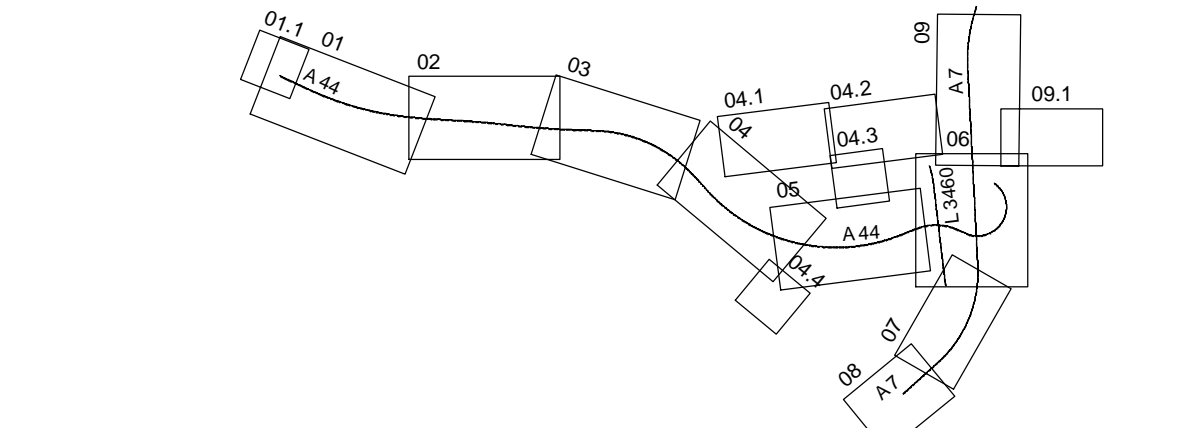


Bauwerk 01 Brücke im Zuge der A44 über einen Rad- und Gehweg Bau-km 0+352 KW = 93,0 gpn LW = 4,75 m BzG = 62,42 m LH ≥ 3,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 01.1 Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Nord Bau-km 0+352 (Verteiler-FB) KW = 141,2 gpn LW = 4,00 m MLC 50/50-100 KH = 4,00 m	Bauwerk 01.2 Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Süd Bau-km 0+333 (Südfahrt) KW = 133,7 gpn LW = 4,00 m MLC 50/50-100 KH = 4,00 m	Bauwerk 02 Durchlass im Zuge der A44 über den Eiselgraben (Wegebreite 13,00 m) Bau-km 0+451 KW = 100,0 gpn LW = 3,74 m KH = 0,50 m	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der A44 über einen Wirtschaftsweg Bau-km 0+452 KW = 100,0 gpn LW = 5,00 m BzG = 40,23 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der A44 über die DB Strecke 3900 und einen Betriebsweg Bau-km 1+071 KW = 51,6 gpn LW = 49,0 m BzG = 36,60 m LH ≥ 7,20 m MLC 50/50-100 KH = 1,50 m	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A44 über einen Weg Bau-km 1+474 KW = 80,0 gpn LW = 5,00 m BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 06 Durchlass im Zuge der A44 über den Läusegraben (Wegebreite 13,00 m) Bau-km 1+719 KW = 92,0 gpn LW = 2,50 m BzG = 70,66 m LH ≥ 3,65 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 07 Tabrückbergshausen Bau-km 3+238 bis 4+314 KW = 86,6 gpn LW = 1071,20 m BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 5,00 m	Bauwerk 07.1 Brücke Kerbau/Feldernausbauwerk Bau-km 4+519 KW = 66,9 gpn LW = 5,00 m BzG = 86,15 m LH ≥ 4,00 m KH = 1,50 m	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der L 3460 über die Rampen der AD Kassel-Süd Bau-km 4+664 KW = 89,6 gpn LW = 54,50 m BzG = 11,60 m LH = 2,00 m KH = 1,25 m	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A7 über die Rampen Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Hanover Bau-km 4+927 (A44) Bau-km 31+476 (A7) KW = 84,1 gpn LW = 35,00 m BzG = 37,86 m LH ≥ 4,70 m MLC 50/50-100 KH = 1,25 m	Bauwerk 10 Brücke im Zuge der Rampe Dortmund-Frankfurt über die L 3460 Bau-km 1+174 KW = 37,6 gpn LW = 31,56 m BzG = 12,10 m LH = 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 1,10 m
---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Zeichenerklärung

- Baufeld
- Baustraßen
- Provisorium
- Bestand E-Freileitung mit Darstellung des Sicherheitsbereichs und Strommasses
- Umverlegung E-Freileitung und Strommast
- Straßenbau
- Verkehrsführung
- Brückenbau / Rückbau Brücken
- Baufeldfreimachung, Endbau, Entwässerung
- Vorgezogene Bauphase für Letztumverlegung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



AFRY Deutschland GmbH Dittelstedter Grenze 3 99099 Erfurt Telefon (0361) 486-0 Telefax (0361) 486-121	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	04.10.2023	Hänse
	geprüft	04.10.2023	Kielgaß
			Koib
118001827			

im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Die Autobahn Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43-0 Telefax (030) 202 43-291 www.deges.de	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	04.10.2023	gez. Kopp
	geprüft	04.10.2023	gez. Schäfer
	Projekt-Nr.	VKE C321	

Plancodierung	
Lagesystem	ETRS 89
Höhensystem	NHN
Stand Kataster	2020 Becker GeoInfo GmbH
Bestandsvermessung	2020 Becker GeoInfo GmbH

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 2
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004	Baublaufplan
PROJIS-Nr.: 0617991200	Bauphase 2
Maßstab: 1:5000	

**A 44, 6-streifiger Ausbau
AK Kassel-West - AD Kassel-Süd**
Bau-km 0+000 bis 5+307

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023
DEGES
(Signature)

Quellenangabe:
Karte: DTK25 / HVBG 2018
118001827_A44_6-streifiger_LPH4_TECI_C32_U166_LPL_M5000_BAUPL_2.ppt22.09.23