

Bauwerk 01 Brücke im Zuge der A 44 über einen Rad- und Gehweg DB-Tunnel Süd Bau-km 0+352 KW = 93,0 gpn LW = 4,75 m BvC = 62,42 m LH ≥ 3,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 01.1 Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Nord Bau-km 0+352 (Verteiler-FB) KW = 141,2 gpn KH = 4,00 m MLC 50/50-100	Bauwerk 01.2 Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Süd Bau-km 0+893 (Südfahrt) KW = 133,7 gpn KH = 4,00 m MLC 50/50-100	Bauwerk 02 Durchlass im Zuge der A 44 über den Läusegraben (Verleungung um 13,30 m) Bau-km 0+581 KW = 100,0 gpn LW = 3,74 m BvC = 40,23 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der A 44 über einen Wirtschaftsweg Bau-km 0+652 KW = 100,0 gpn LW = 5,00 m BvC = 40,23 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der A 44 über die DB Strecke 3600 und einen Betriebsweg Bau-km 1+071 KW = 51,6 gpn LW = 49,0 m BvC = 36,60 m LH ≥ 7,20 m MLC 50/50-100 KH = 1,60 m	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 44 über einen Weg Bau-km 1+474 KW = 80,0 gpn LW = 5,00 m BvC = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,60 m	Bauwerk 06 Durchlass im Zuge der A 44 über den Läusegraben (Verleungung um 8,50 m Gewäss im 90°-Winkel) Bau-km 1+719 KW = 52,0 gpn LW = 2,50 m BvC = 70,66 m LH ≥ 3,65 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 07 Talbrücke Bergshausen Bau-km 3+238 bis 4+314 KW = 86,6 gpn LW = 1071,20 m BvC = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 5,00 m	Bauwerk 07.1 Brücke Kerbau/Fließmausbauwerk Bau-km 4+519 KW = 66,9 gpn LW = 5,00 m BvC = 86,15 m LH ≥ 4,00 m KH = 1,30 m	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der L 3460 über die Rampen Frankfurt Dortmund und Dortmund Hannover AD Kassel-Süd Bau-km 4+664 KW = 89,6 gpn LW = 54,50 m BvC = 11,60 m LH ≥ 4,70 m KH = 2,00 m	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A 44 über die Rampen Frankfurt Dortmund und Dortmund Hannover AD Kassel-Süd Bau-km 4+927 (A 44) Bau-km 313+000 (A 7) KW = 94,1 gpn LW = 35,00 m BvC = 37,86 m LH ≥ 4,70 m MLC 50/50-100 KH = 1,25 m	Bauwerk 10 Brücke im Zuge der Rampe Dortmund Frankfurt über die L 3460 Bau-km 1+174 KW = 37,6 gpn LW = 31,56 m BvC = 12,10 m LH = 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 1,10 m
---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--

Erdarbeiten der Bauphase 1

Bodenabtrag:

- 57.900 m³ Abtrag RBFA 01-03
- 327.040 m³ Abtrag A 44 Westabschnitt
- 7.370 m³ Abtrag Rampe H-Do
- 31.260 m³ Abtrag Rampe Do-F
- 23.300 m³ Abtrag Rampe Do-H

Summe Abtrag: 446.870 m³

Bodenauftrag:

- 12.980 m³ Dammbau A 44 Westabschnitt
- 71.690 m³ Dammbau A 44 Mittelabschnitt
- 229.730 m³ Dammbau A 44 Ostabschnitt
- 64.900 m³ Dammbau L 3460
- 44.270 m³ Dammbau Rampe Do-F
- 23.300 m³ LSWall B1

Summe Auftrag: 446.870 m³

Erdarbeiten der Bauphase 2

Bodenabtrag:

- 143.740 m³ Abtrag A 44 Westabschnitt
- 5.950 m³ Abtrag Rampe A49S-A440

Ostabschnitt A 7

- 274.250 m³ Abtrag Rampe Do-H
- 17.680 m³ Abtrag Rampe F-Do

Summe Abtrag: 441.620 m³

Bodenauftrag:

- 8.170 m³ Dammbau Rampe A49S-A440
- 19.470 m³ Dammbau A 44 Westabschnitt
- 9.900 m³ Dammbau Wege
- 64.100 m³ Seitenablagerung 3.1

Summe Auftrag: 352.240 m³

Zwischenlagerung der Überschussmenge von 89.380 m³
Kapazität Zwischenlager: 115.350 m³
Reserve Zwischenlager von 25.970 m³ für Mutterboden

Erdarbeiten der Bauphase 3

Bodenabtrag:

- 40.600 m³ Abtrag Rückbau Bestandsdamm A 44
- 89.380 m³ Abtrag aus Zwischenlager

Summe Abtrag: 129.980 m³

Bodenauftrag:

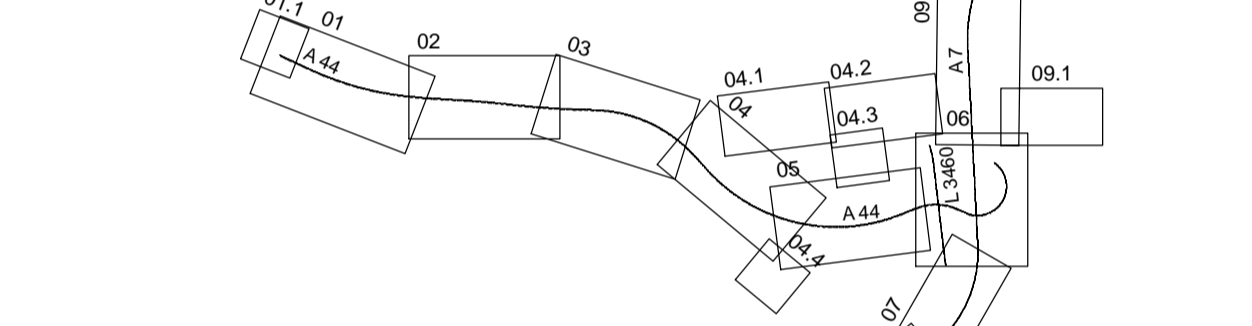
- 14.000 m³ Seitenablagerung 3.2
- 70.000 m³ Seitenablagerung 6.3
- 21.500 m³ Seitenablagerung 6.5
- 27.100 m³ Seitenablagerung 6.2

Summe Auftrag: 132.600 m³
Reserve: 2.620 m³

Zeichenerklärung

- Baufeld
- Baustraßen
- Provisorium
- Bestand E-Freileitung mit Darstellung des Sicherheitsbereiches und Strommastes
- Umverlegung E-Freileitung und Strommast
- Abtragsmenge in Einschnitten und RBFA [m³]
- Auftragsmenge in Dammbereichen und Seitenablagerungen [m³]
- Teilmenge der Bauphase 1 [m³]
- Teilmenge der Bauphase 2 [m³]
- Teilmenge der Bauphase 3 [m³]

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



AFRY Deutschland GmbH Dittelstedter Grenze 3 99099 Erfurt Telefon (0361) 486-0 Telefax (0361) 486-121	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	04.10.2023	Hänse
	geprüft	04.10.2023	Kielgaß
118001827			

im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Die Autobahn Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43-0 Telefax (030) 202 43-291 www.deges.de	bearbeitet	Datum	Zeichen
	geprüft	04.10.2023	gez. Kopp
	geprüft	04.10.2023	gez. Schäfer
Projekt-Nr.: VKE C321			

Plancodierung	
Lagesystem	ETRS 89
Höhensystem	NHN
Stand Kataster	2020 Becker Geoinfo GmbH
Bestandsvermessung	2020 Becker Geoinfo GmbH

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4 / 1
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004	Erdmengenverteilungsplan
PROJIS-Nr.: 0617991200	Maßstab: 1:5000

**A 44, 6-streifiger Ausbau
AK Kassel-West - AD Kassel-Süd**
Bau-km 0+000 bis 5+307

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023
DEGES
(Signature)