

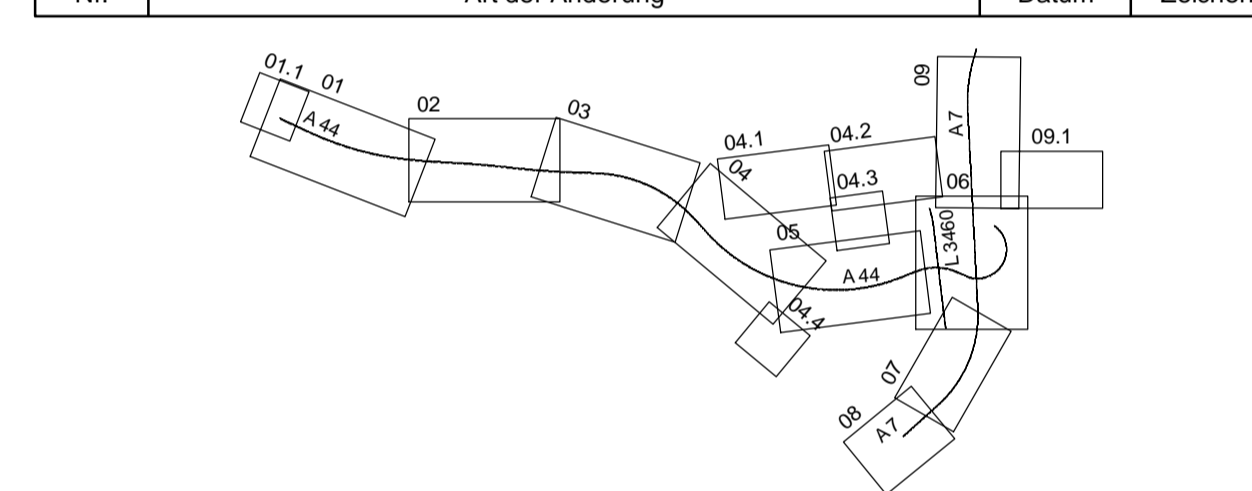
KASSEL
Oberwehren

Bauwerk 01 Brücke im Zuge der A 44 über einen Rad- und Gehweg	Bauwerk 01.1 Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Nord	Bauwerk 01.2 Überbrückungsbauwerk DB-Tunnel Süd	Bauwerk 02 Durchlass im Zuge der A 44 über den Eselgraben (Verlängerung um 13,30 m)	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der A 44 über einen Wirtschaftsweg	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der A 44 über die DB-Strecke 3800 und einen Betriebsweg	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 44 über einen Weg	Bauwerk 06 Durchlass im Zuge der A 44 über den Läusegraben (Verlängerung um 50,0 m) (Gesamt im 900+200)	Bauwerk 07 Talbrücke Bergshausen	Bauwerk 07.1 Brücke Kerbau/Flächenausbauwerk	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der L 3460 über die Rampe des AD Kassel-Süd	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A 7 über die Rampe Frankfurt Dortmund und Dortmund Hannover	Bauwerk 10 Brücke im Zuge der Rampe Dortmund Frankfurt über die L 3460
Bau-km 0+352 KW = 93,0 gpn LW = 4,75 m BvC = 62,42 m LH ≥ 3,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bau-km 0+352 (Verteiler-FB) KW = 141,2 gpn MLC 50/50-100 KH = 4,00 m	Bau-km 0+893 (Südfahrt) KW = 133,7 gpn MLC 50/50-100 KH = 4,00 m	Bau-km 0+581 KW = 100,0 gpn LW = 3,74 m BvC = 40,23 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bau-km 0+652 KW = 100,0 gpn LW = 5,00 m BvC = 40,23 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bau-km 1+071 KW = 51,6 gpn LW = 49,0 m BvC = 36,60 m LH ≥ 7,20 m MLC 50/50-100 KH = 1,60 m	Bau-km 1+474 KW = 80,0 gpn LW = 5,00 m BvC = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 0,60 m	Bau-km 1+719 KW = 52,0 gpn LW = 2,50 m BvC = 70,66 m LH ≥ 3,65 m MLC 50/50-100 KH = 0,50 m	Bau-km 3+238 bis 4+314 KW = 86,6 gpn LW = 1071,20 m BvC = 36,60 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 5,00 m	Bau-km 4+519 KW = 66,9 gpn LW = 5,00 m BvC = 96,15 m LH ≥ 4,00 m KH = 1,30 m	Bau-km 4+664 KW = 89,6 gpn LW = 54,50 m BvC = 11,60 m LH ≥ 4,20 m KH = 2,00 m	Bau-km 4+927 (A 44) Bau-km 313+976 (A 7) KW = 94,1 gpn LW = 35,00 m BvC = 37,86 m LH ≥ 4,70 m MLC 50/50-100 KH = 1,25 m	Bau-km 1+174 KW = 37,6 gpn LW = 31,56 m BvC = 12,10 m LH = 4,50 m MLC 50/50-100 KH = 1,10 m

Zeichenerklärung

- Baufeld
- Baustraßen
- Provisorium
- Bestand E-Freileitung mit Darstellung des Sicherheitsbereiches und Strommastes
- Umverlegung E-Freileitung und Strommast

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



	AFRY Deutschland GmbH Dittelstedter Grenze 3 99099 Erfurt Telefon (0361) 496-0 Telefax (0361) 496-121	Datum	Zeichen	
		bearbeitet	04.10.2023	Hänse
		gezeichnet	04.10.2023	Kielgaß
		geprüft	04.10.2023	Koib
118001827				

	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum	Zeichen	
			bearbeitet	04.10.2023	gez. Kopp
			geprüft	04.10.2023	gez. Schäfer
	Projekt-Nr. VKE C321				

Plancodierung	
Lagesystem	ETRS 89
Höhensystem	NHN
Stand Kataster	2020 Becker Geoinfo GmbH
Bestandsvermessung	2020 Becker Geoinfo GmbH

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.1/1 Baustellenschließungsplan
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004	
PROJIS-Nr.: 0617991200	Maßstab: 1:5000

**A 44, 6-streifiger Ausbau
AK Kassel-West - AD Kassel-Süd**
Bau-km 0+000 bis 5+307

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023
DEGES