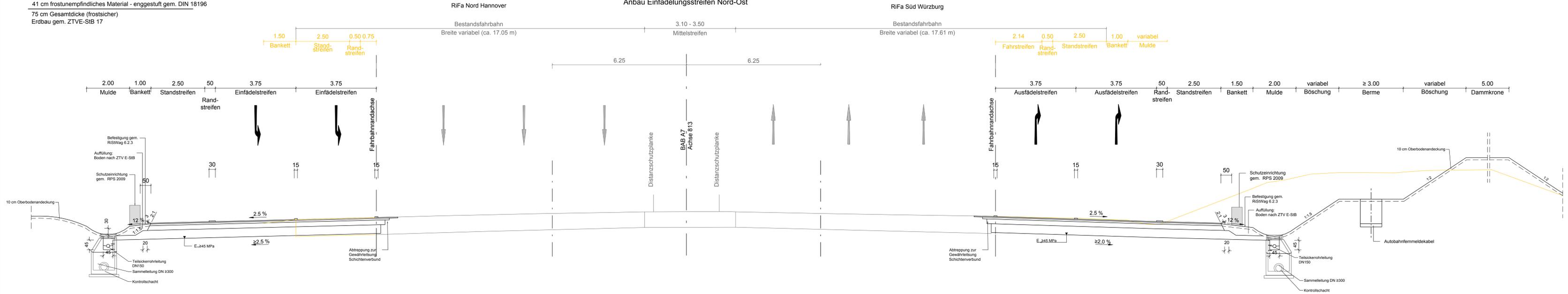


Befestigung gem. RStO 12 in Bk 100
 Tafel 1, Spalte 1, Zeile 1
 4 cm Asphaltdeckschicht
 8 cm Asphaltbinderschicht
 22 cm Asphalttragschicht
 41 cm frostunempfindliches Material - enggestuft gem. DIN 18196
 75 cm Gesamtdicke (frostsicher)
 Erdbau gem. ZTVE-StB 17

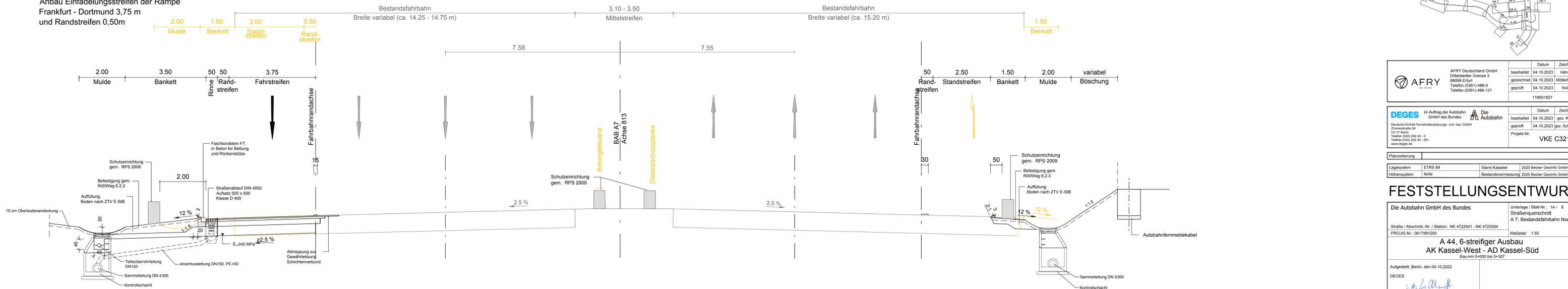
A 7
 Bestandsquerschnitt
 km 313+060 - 313+450
 Detail Anbau Ausfädelungstreifen Rampe Nord-West und
 Anbau Einfädelungstreifen Nord-Ost



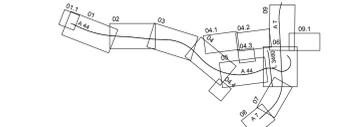
Befestigung gem. RStO 12 in Bk 100
 Tafel 1, Spalte 1, Zeile 1
 4 cm Asphaltdeckschicht
 8 cm Asphaltbinderschicht
 22 cm Asphalttragschicht
 41 cm frostunempfindliches Material - enggestuft gem. DIN 18196
 75 cm Gesamtdicke (frostsicher)
 Erdbau gem. ZTVE-StB 17

A 7
 Bestandsquerschnitt
 km 313+700 - 313+976
 Detail Anbau Einfädelungstreifen Rampe Süd-West
 Rückbau Einfädelungsbereich ehemalige Rampe Ost-Süd

Rückbau Standstreifen und Randstreifen
 Anbau Einfädelungstreifen der Rampe
 Frankfurt - Dortmund 3,75 m
 und Randstreifen 0,50m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



AFRY		Datum	Zeichen
bearbeitet	04.10.2023	Hanse	
gezeichnet	04.10.2023	Möllerhörn	
geprüft	04.10.2023	Kob	
118001827			

DEGES		Datum	Zeichen
bearbeitet	04.10.2023	gez. Kopp	
geprüft	04.10.2023	gez. Schaefer	
Projekt-Nr.: VKE C321			

Plancodierung	
Lagesystem	ETRS 89
Stand Kataster	2020 Becker Geoinfo GmbH
Höhensystem	NHN
Bestandsvermessung	2020 Becker Geoinfo GmbH

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 8
 Straßenschnitt
 A 7, Bestandsfahrbahn Nord

PROJIS-Nr.: 0617991200
 Maßstab: 1:50
 A 44, 6-streifiger Ausbau
 AK Kassel-West - AD Kassel-Süd
 Bau-km 0+000 bis 5+307

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023
 DEGES