

A-1: Fotodokumentation



Abb. 1: Geplanter Standort des HRB, talaufwärts betrachtet (Mai 2019).



Abb. 2: Blick auf das geplante HRB, talabwärts betrachtet (Mai 2019).



Abb. 3: Die Losse im Bereich des geplanten Hauptdammes (Mai 2019).



Abb. 4: Vom Hochwasser überschwemmte Flächen an der Losse (Mai 2019).



Abb. 5: Vom Hochwasser überströmte Frischwiese im Vorhabensgebiet (Mai 2019).



Abb. 6: Sickerquelle am Fuß der Bahntrassenböschung (Juli 2019).



Abb. 7: Feuchstaudensaum am Graben unterhalb des geplanten HRB (Juli 2019).



Abb. 8: Überschüttete Hangrutschung an der Bahnböschung (August 2019).



Abb. 9: Überschüttete Hangrutschung an der Bahnböschung (August 2019).



Abb. 10: Quellflur unterhalb des geplanten HRB (März 2020).



Abb. 11: Kleingewässer mit frischem Grasfroschlaich (März 2020).



Abb. 12: Frisch gemähte Habitatfläche des Dunklen Wiesenknopf-Ameisenbläulings (Juli 2020).



Abb. 13: Saumhabitat des Dunklen Wiesenknopf-Ameisenbläulings (Juli 2020).



Abb. 14: Vorgesehene Baustellenzufahrt von der B 7 (August 2021).



Abb. 15: Baustellenausfahrt auf die B 7 (Juni 2019).



Abb. 16: Verbindungsweg zwischen den Baufeldern 1 und 4 (Juni 2019).



Abb. 17: Baustellenausfahrt vom Baufeld 4 zur B 7 (Juni 2019).



Abb. 18: Standort der geplanten Pegelanlagen in Baufeld 4 (August 2021).



Abb. 19: Bahn- und Wirtschaftswegbrücke unterhalb von Baufeld 4 (August 2021).



Abb. 20: Verbrachende Frischwiese östlich von Helsa (August 2021).



Abb. 21: Feuchtwiesenbrachenfragment im Bereich der Aufstandsfläche des geplanten Hauptdammes (September 2021).



Abb. 22: Gefasste, naturnahe Quelle im Bereich des geplanten Auflastfilters (Oktober 2021).



Abb. 23: Brennesselflur zwischen dem oberen Lossemäander und der Bahntrassenböschung (März 2020).



Abb. 24: Übergang des Brennesselbestandes zu der geschützten Staudenflur innerhalb des oberen Lossemäanders (September 2021).