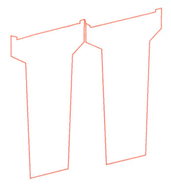
Bauwerk Nr. 01
Talbrücke Blasbach
ASB-Nr. 5416-743

Bau-km 163+305,918
KW = 74,1 gon LW = 405,40 m
KH = 2,80 m LH ≥ 6,16 m



Zufahrt Brückenunterhaltung (Achse 181)

H = 2000.000 m
T = 22.000 m
f = 0.121 m
km 0+213.074
h TS = 207.297 m

H = 1500.000 m
T = 27.750 m
f = 0.257 m
km 0+126.233
h TS = 202.261 m

H = 600.000 m
T = 16.800 m
f = 0.235 m
km 0+027.883
h TS = 192.917 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 191.830 m

H = 800.000 m
T = 20.800 m
f = 0.270 m
km 0+448.433
h TS = 226.126 m

H = 450.000 m
T = 20.700 m
f = 0.476 m
km 0+525.776
h TS = 228.292 m

H = 350.000 m
T = 18.900 m
f = 0.510 m
km 0+638.684
h TS = 241.841 m

H = 5000.000 m
T = 14.906 m
f = 0.022 m
km 0+708.112
h TS = 242.674 m

WW
Achse 81

3,900 %
27,883 m

8,500 %
68,847 m

5,800 %
68,847 m

8,500 %
235,359 m

2,800 %
77,343 m

12,000 %
112,368 m

1,200 %
69,428 m

0,604 %
146,110 m

Unterlagsstraßenfahrt (Achse 236)

Abfluß zum RRB 2

Durchlass DN 300

Zufluß von Mo7D

DN 400 B

0+575,60 vorh. E - Freileitung 380 KV (Fa. Tennet)

0+577,15 vorh. E - Leitung

Beginn der Baustrecke Stat. 0+000.000

Ende der Baustrecke Stat. 0+810.83

190.00 m ü. NHN

Gradientenhöhe

Höhenverlauf

Geländehöhe

Station

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800

Krümmung
50/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

0+000.000 R = -3380 l = 112.814
0+112.814 R = 50 l = 41.319
0+154.133 R = ∞ l = 48.208
0+210.376 A = 15 l = 8.062
0+202.340
0+252.539 R = 28 l = 42.163
0+260.575 A = 15 l = 8.062
0+334.662 R = ∞ l = 74.087
0+379.270 R = -130 l = 44.608
0+428.925 R = -700 l = 49.655
0+489.137 R = ∞ l = 60.212
0+569.480 R = -250 l = 80.343
0+602.493 R = ∞ l = 33.013
0+639.333 R = 250 l = 36.840
R = -1500 l = 182.263

Querneigung
10 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

0+010.000 q=1,83% q=-2,19%
0+000.000 q=2,17% q=-0,51%/m
q=-2,51%
q=-2,51%
0+200.376 q=-2,51% q=-0,51%/m
0+190.376 q=-2,51%
0+210.376 q=-2,51%
q=-2,51%
q=-2,51%
0+395.000 q=-0,51%/m q=-0,51%/m
0+410.000 q=-6,0%
q=-6,0%

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende Kuppe / Wanne
- H — Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T — Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f — Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km — Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS — Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Entwässerung links
- Entwässerung mitte
- Entwässerung rechts

Planfestgestellte Unterlage Nr. 6 Bl. 9 zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-0442.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin

Auftragnehmer/Planverfasser:
ZICK-HESSLER INGENIEURE
Infrastruktur | Planung + Management
Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 35435 Wettenberg
T +49 641/ 98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Sept. 2021	Eise
gezeichnet:	Sept. 2021	EI / Sw
geprüft:		
	gez. Hessler	

Projekt-Nr. 12/2365

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr.
A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: **6 / 9**

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 45	5416 038	5417 005

Höhenplan
- WW - (Achse 183)

PROJIS-Nr.: 06179937 20
Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau
Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28. Okt. 2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i.A.
(Eugen Reichwein)