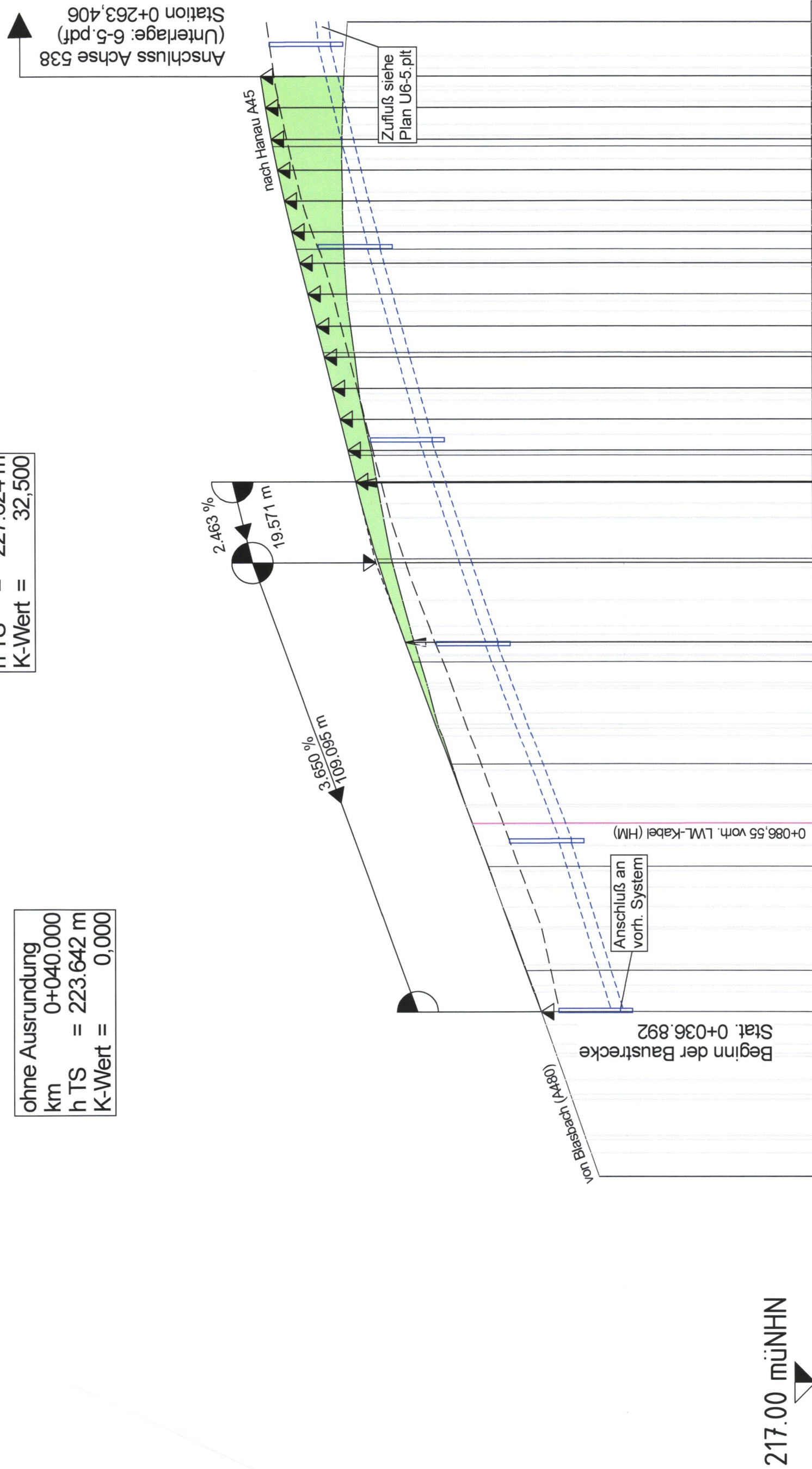
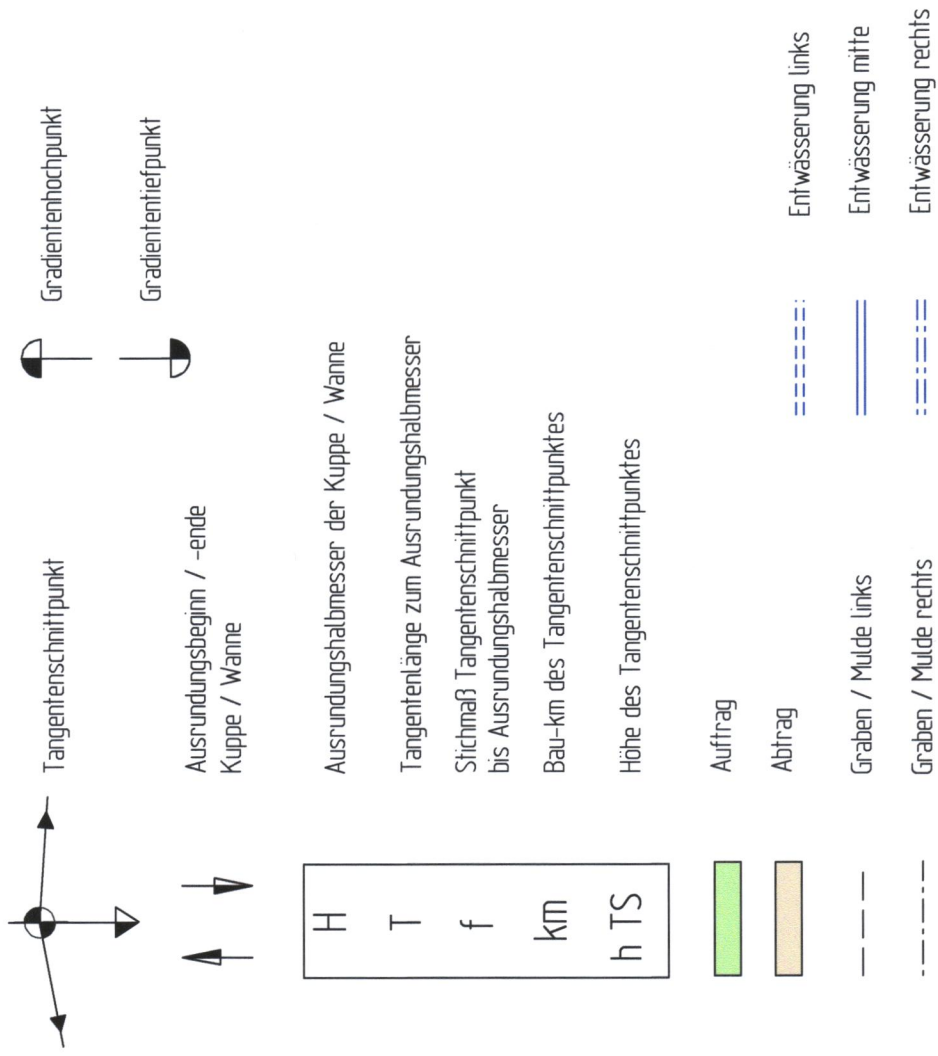


H = 3250.000 m
T = 19.289 m
f = 0.057 m
km = 0+149.095
h TS = 227.624 m
K-Wert = 32.500

ohne Ausrundung
km = 0+040.000
h TS = 223.642 m
K-Wert = 0,000



ZEICHENERKLÄRUNG:



217.00 müNN

Gradientenhöhe

Entwässerung links

Sohlhöhen / Dimension Entwässerungaleitungen

Geländehöhe

Station

Krümmung

500/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

20 %/cm Zeichnung

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 6
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-04#2.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für
Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin



Auftragnehmer/Planverfasser:

**ZICK-HESSLER
INGENIEURE**

Ingenieurbüro Zick-Hessler
im Nordpark 1 35435 Weilertberg
T +49 641/98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

Infrastruktur | Planung + Management

Datum
bearbeitet
gezeichnet
geprüft
Projekt-Nr. 12/2365

Zeichen
Eise
Ei / Sw



**Die
Autobahn**

Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr.

A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan - A45 - (Achse 537)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJUIS-Nr.:	06179937 20		Maßstab: 1 : 1.000/100

**Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach
mit sechsstreifigem Ausbau**

Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: **28. Okt. 2021**
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i.A.

Eugen Reichwein
(Eugen Reichwein)