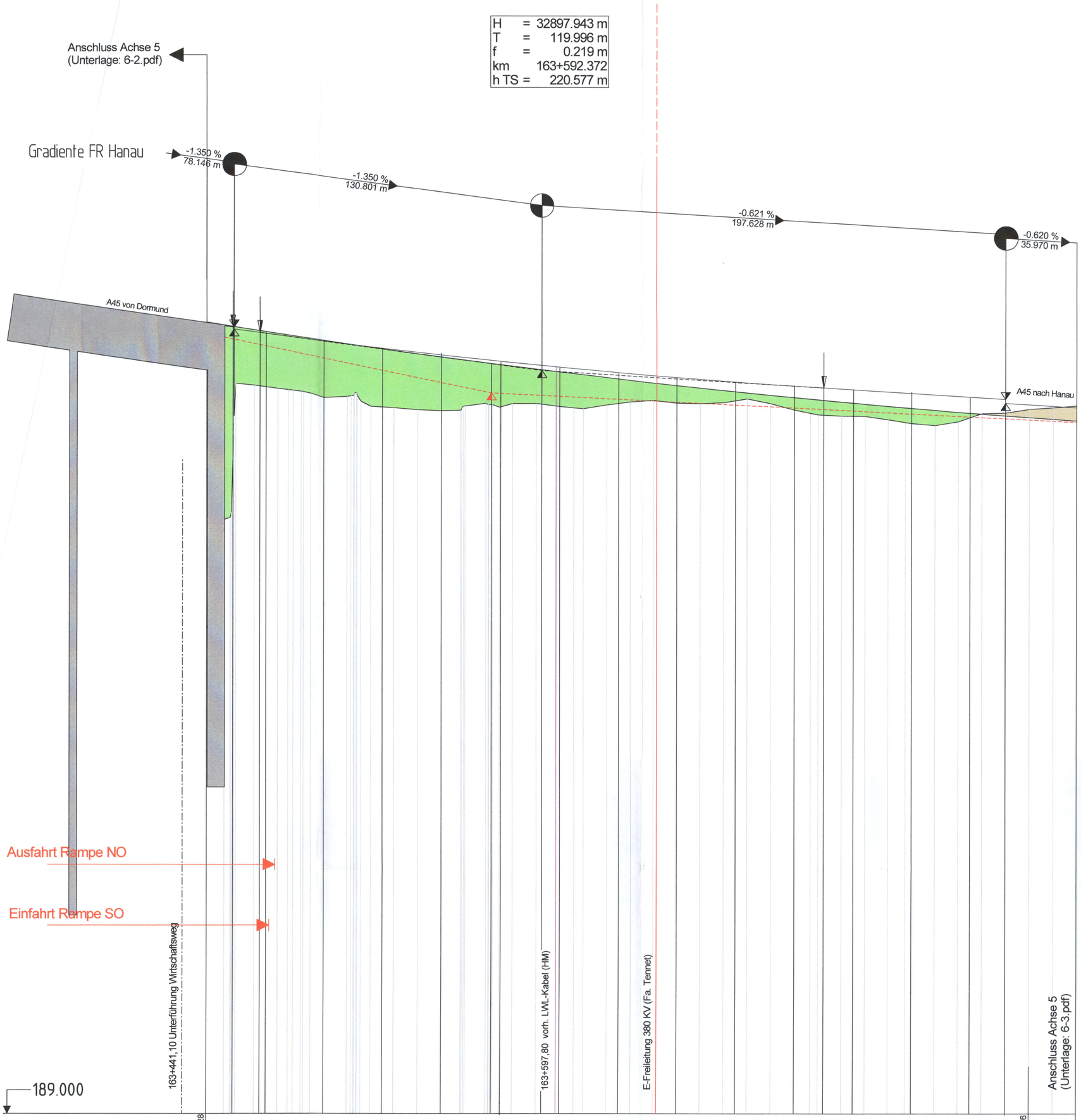

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende Kuppe / Wanne
- H — Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T — Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f — Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km — Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS — Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Entwässerung links
- Entwässerung mitte
- Entwässerung rechts

Gradientenhöhe Rifa Dortmund

Höhenentwicklung Achse 5

222.628 … 218.576

Gradientenhöhe Rifa Hanau

222.576 … 222.424 … 222.418 … 222.197 … 222.162 … 221.836 … 221.529 … 221.241 … 220.972 … 220.796 … 220.722 … 220.491 … 220.279 … 220.086 … 219.912 … 219.833 … 219.754 … 219.599 … 219.444 … 219.351 … 219.186 … 219.124

Entwässerung rechts

Sohlhöhen / Dimension Entwässerungsleitungen

Geländehöhe

209.580 … 214.259 … 214.339 … 219.956 … 219.815 … 219.765 … 219.764 … 219.696 … 219.614 … 219.427 … 219.480 … 219.505 … 219.277 … 219.054 … 219.000 … 218.910 … 218.868 … 218.882 … 218.998 … 218.852 … 219.186 … 219.126 … 219.014 … 219.178 … 219.172 … 219.050 … 218.986 … 218.950 … 219.113 … 219.241 … 219.311 … 219.195 … 219.167 … 219.207 … 219.372 … 219.162 … 218.897 … 218.690 … 218.640 … 218.628 … 218.491 … 218.324 … 218.240 … 218.403 … 218.747 … 218.777 … 218.777 … 218.927 … 218.998 … 219.074

Station

450.000 … 457.485 … 460.000 … 470.000 … 480.000 … 484.415 … 486.571 … 490.987 … 500.000 … 510.000 … 511.571 … 515.770 … 520.000 … 530.000 … 540.000 … 550.000 … 558.229 … 558.652 … 568.716 … 569.776 … 574.514 … 580.000 … 590.000 … 600.000 … 605.971 … 610.000 … 620.000 … 630.000 … 640.000 … 650.000 … 660.000 … 670.000 … 680.000 … 690.000 … 700.000 … 706.751 … 710.000 … 720.000 … 730.000 … 740.000 … 747.389 … 750.000 … 760.000 … 770.000 … 780.000 … 789.990 … 790.000 … 800.000 … 810.000 … 820.000

163+500

Krümmung

200/R (cm)

Rechtskurve / Linkskurve

163+461.57 — 163+605.97

R = ∞ l = 156.294

A = 380 l = 144.400

R = -1000 l = 220.000

Querneigung

10 %/cm Zeichnung

linker Fahrbahnrand ——

rechter Fahrbahnrand - - - -

163+461.57 — 163+486.57 — 163+511.57 — 163+605.97 — 163+789.99

q=2.5% dq=-0.1%/m q=0.0% dq=0.1%/m q=2.5% dq=0.037%/m q=6.0%

q=-2.5% dq=0.1%/m dq=-0.1%/m q=-2.5% dq=-0.037%/m q=-6.0%

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 4
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-04#2.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin

Auftragnehmer/Planverfasser:
ZICK-HESSLER INGENIEURE
Infrastruktur | Planung + Management
Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 35435 Wettenberg
T +49 641/ 98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Sept. 2021	Eise
gezeichnet:	Sept. 2021	Ei / Sw
geprüft:		
	gez. Hessler	
Projekt-Nr. 12/2365		

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr. A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 45	5416 038	5417 005

PROJIS-Nr.: 06179937 20

Unterlage / Blatt-Nr.: **6 / 4**

Höhenplan
- A45 - (Achse 970)

Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau
Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 29. Okt. 2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i.A.
(Eugen Reichwein)

Achse 970 - Datum 31.12.2019 - Dateiname: H970A80-1.plt