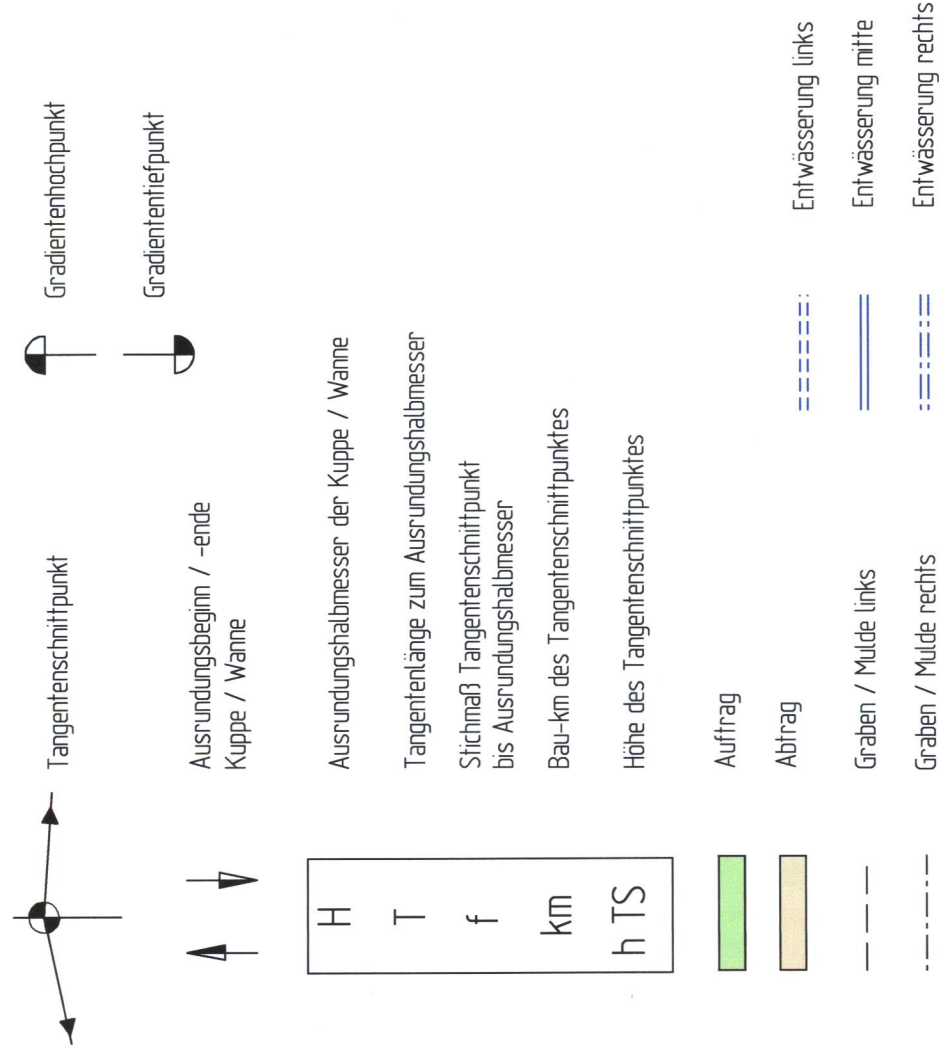


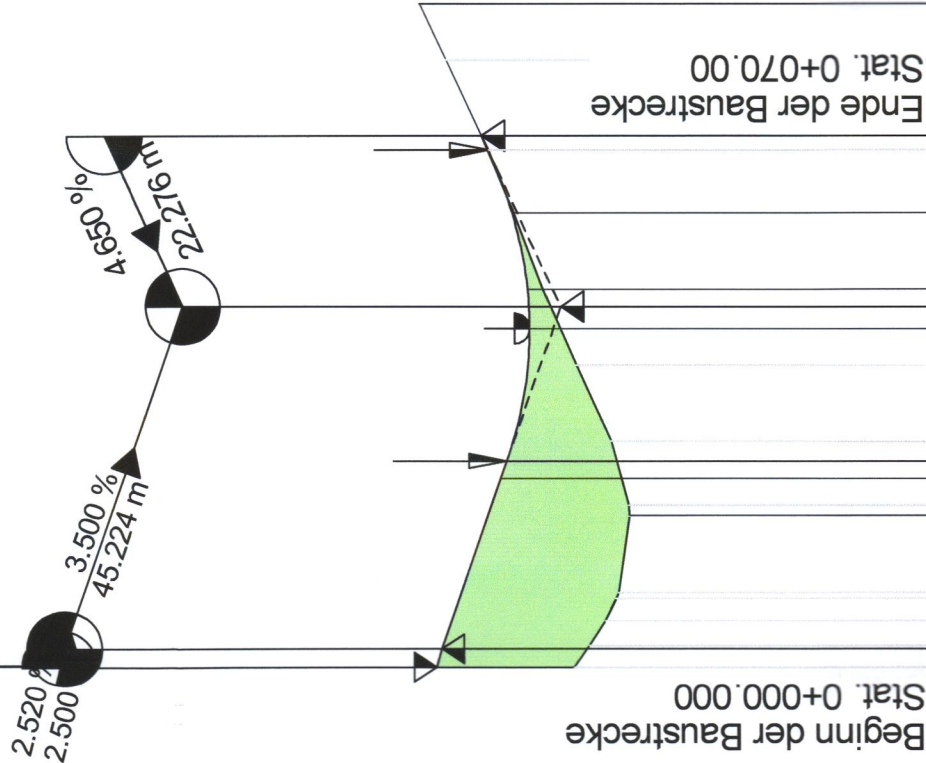
ZEICHENERKLÄRUNG:



ohne Ausrundung
km 0+002.500
h TS = 220.384 m

WW
Achse 236

H = 500.000 m
T = 20.375 m
f = 0.415 m
km 0+047.724
h TS = 218.801 m



213.00 m ü. NHN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station

0+000

Krümmung

50/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

$R = \infty$ $l = 2.957$

$R = \infty$ $l = 67.338$

$R = -50$ $l = 17.150$

0+009.164
0+006.269

0+070.000

Querneigung

Maßstab 1:10

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

q=2.5%

q=-2.5%

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 16
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-04#2.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für
Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag



Regierungsoberrat

Auftragnehmer/Planverfasser:

ZICK-HESSLER
INGENIEURE

Infrastruktur | Planung + Management

Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 35435 Weitenberg

T +49 641/ 98441-1

info@zick-hessler.de

www.zick-hessler.de

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:

Datum

Sept. 2021

Sept. 2021

Sept. 2021

Zeichen

Eise

Ei / Sw

gez. Hessler

Projekt-Nr. 12/2365



Die
Autobahn

Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr.

A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 16
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan Wirtschaftsweg (Achse 237)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 1.000/100
Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau Bau-km 162+633 - 164+388			

Aufgestellt:
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i.A.

28. Okt. 2021

Eugen Reichwein

(Eugen Reichwein)