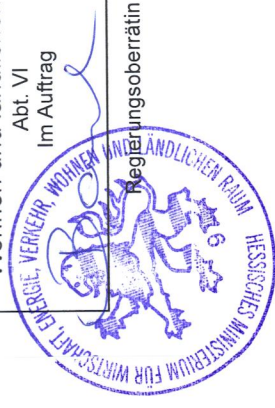


Symbol	Bedeutung
	Tangentschnittpunkt
	Ausrundungsbeginn / -ende
	Kuppe / Wanne
	Gradientenhochpunkt
	Gradiententiefpunkt

- Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- Stichmaß Tangentenschnittpunkt
bis Ausrundungshalbmesser
- Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- Höhe des Tangentenschnittpunktes

Entwässerung links
Entwässerung mitte
Entwässerung rechts

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 14
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-04#2 211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für
Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abit. VI
Im Auftrag



ZICK-HESSLER INGENIEURE Infrastruktur Planung + Management Auftragnehmer/Planverfasser: Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Weitenberg T +49 641/98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de				
	bearbeitet:	Sept. 2021	Datum	Zeichen
	gezeichnet:	Sept. 2021		Eise
	geprüft:			Ei / Sw
	gez. Hessler			
Projekt-Nr. 12/2365				

 Die Autobahn Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm	Projekt-Nr. A.12299
--	--

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 14
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan - VWV - (Achse 410)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

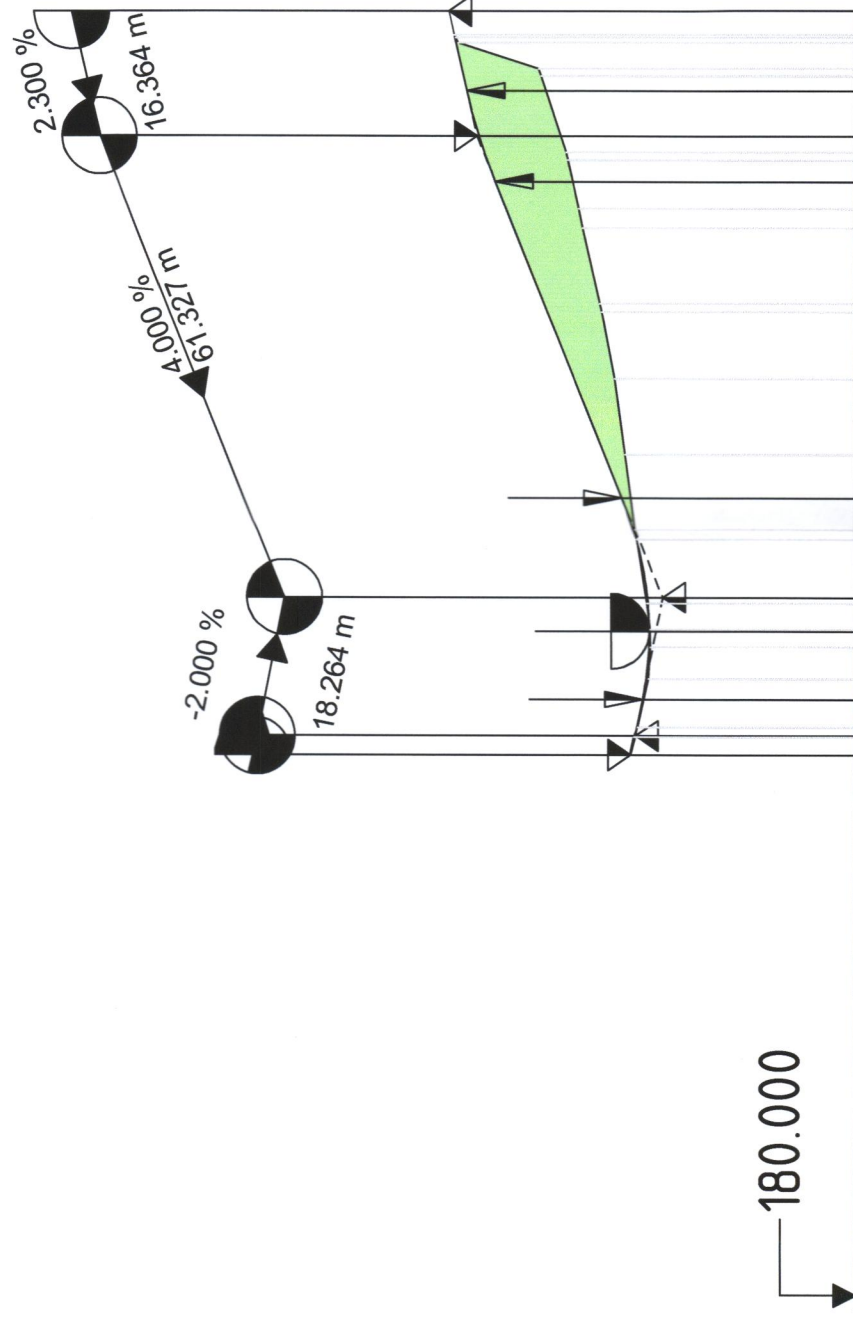
Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: **28. Okt. 2021**
Die Leitung der Niederfassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i. A. 
(Eugen Reichwein)

H	=	450.000 m
T	=	13.500 m
f	=	0.203 m
km		0+020.764
h TS	=	182.538 m
K-Wert	=	4 500

ohne Ausrundung	
km	0+002.500
h TS	= 182.903 m
K-Wert	= 0,000

H	=	700.000 m
T	=	5.950 m
f	=	0.025 m
km		0+082.091
h TS	=	184.991 m
K-Wert	=	7 000



Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
0.000	182.973	182.965
2.333	182.922	182.903
10.000	182.733	182.808
14.134	182.702	
16.495	182.704	182.723
28.513	182.881	182.733
30.000	182.900	182.927
40.000	183.038	183.078
50.000	183.172	183.307
58.948	183.342	
60.000	183.366	184.065
70.000	183.592	184.107
72.543	183.649	184.507
78.987	183.794	184.753
90.000	184.143	184.861
90.893	184.179	185.128
95.000	185.282	185.366

$0+000$
 $0+003.608$
 $0+000.000$ $0+014.135$
 $R = 50 \text{ l} = 10526$
 $0+058.948$ $0+078.987$ $0+098.456$

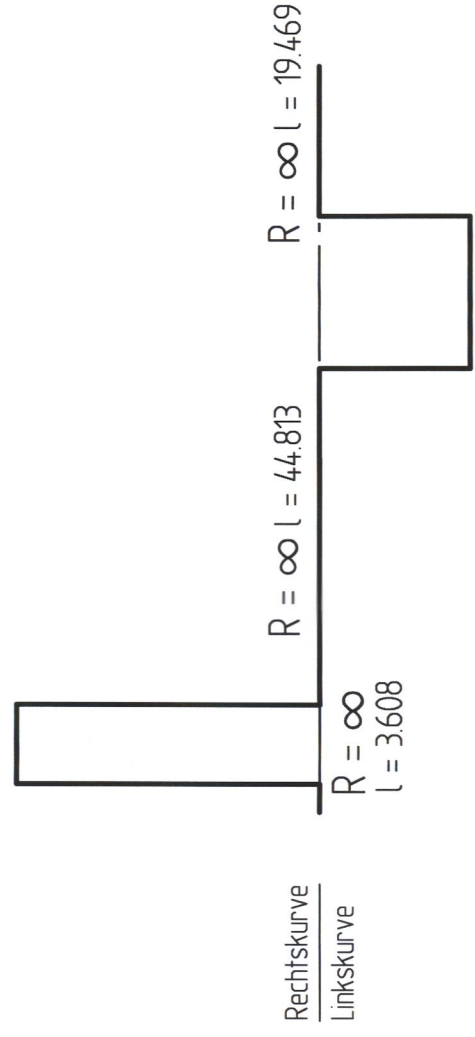


Figure 1 is a diagram illustrating the relationship between R and l . The horizontal axis is labeled $R = -100 \quad l = 20039$. The vertical axis has labels $0+000.000$, $0+090.000$, and $0+098.456$. A solid rectangle is shown with a dashed line inside it. The solid rectangle is labeled $q=25\%$ and the dashed line is labeled $q=-25\%$.

Querneigung
5 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand