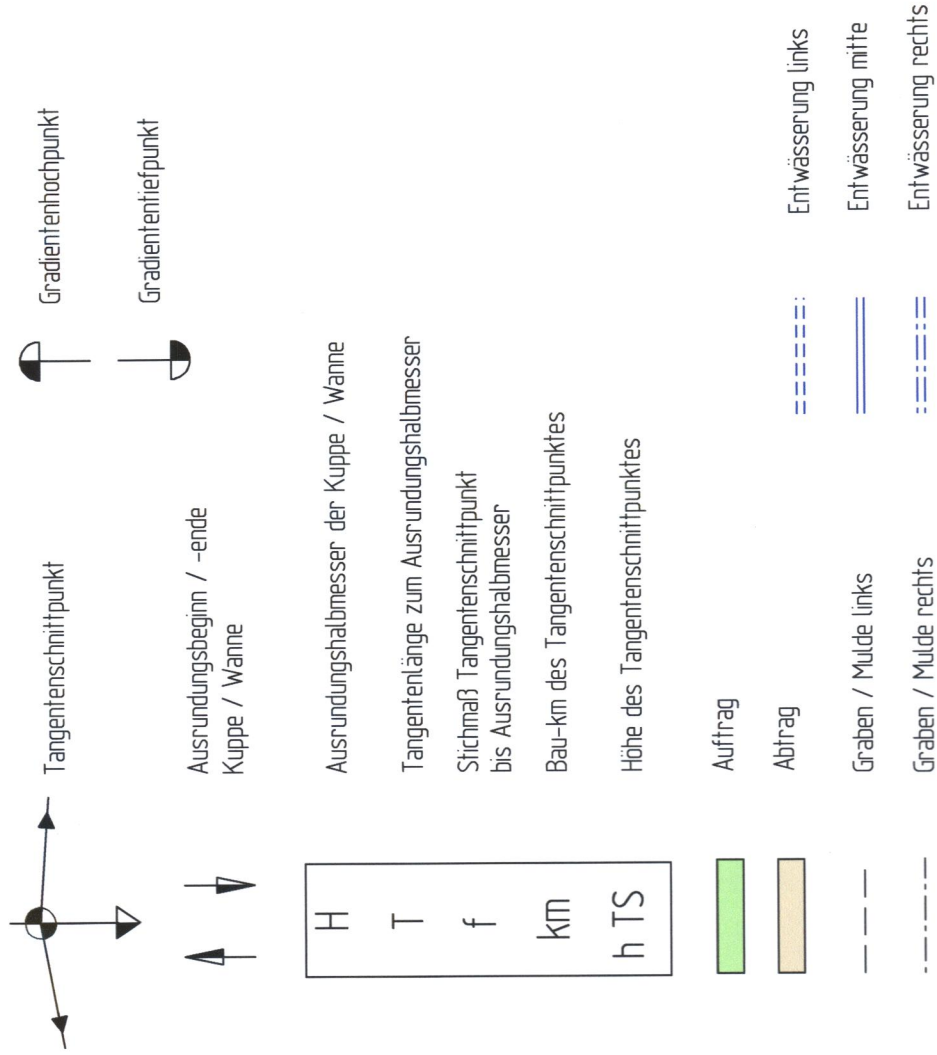
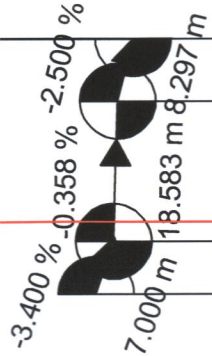
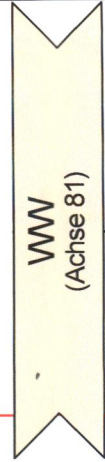


ZEICHENERKLÄRUNG:



H = 300.000 m
T = 3.213 m
f = 0.017 m
km 0+025.583
h TS = 245.045 m
K-Wert = 3,000

H = 300.000 m
T = 4.563 m
f = 0.035 m
km 0+007.000
h TS = 245.112 m
K-Wert = 3,000



Beginn der Baustrecke
Stat. 0+000.000
Ende der Baustrecke
Stat. 0+033.880

Gradientehöhe

Geländehöhe

Station

0+000

Krümmung

20/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

$R = \infty$
 $l = 16.371$

$R = -12$

$l = 18.648$
0+000.000
0+031.300

Querneigung

Maßstab 1:20

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

q=25%

q=25%

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 13
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-04#2.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für
Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrat



Auftragnehmer/Planverfasser:

ZICK-HESSLER
INGENIEURE

Infrastruktur | Planung + Management
T +49 641/ 98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

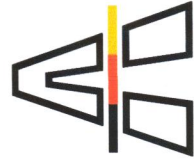
Ingenieurbüro Zick-Hessler
im Nordpark 1 35435 Wetztenberg

geprüft:

gez. Hessler

Projekt-Nr. 12/2365

Datum
bearbeitet: Sept. 2021
gezeichnet: Sept. 2021
geprüft: Ei / Sw



Die
Autobahn

Niederlassung Westfalen

Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr.

A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Krümmung

20/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

$R = \infty$
 $l = 16.371$

$R = -12$

$l = 18.648$
0+000.000
0+031.300

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt

A 45 5416 038 5417 005

PROJIS-Nr.: 06179937 20

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 13

Höhenplan
- WW - (Achse 84)

Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach
mit sechsstreifigem Ausbau
Bau-km 162+633 - 164+388

Querneigung

Maßstab 1:20

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

Aufgestellt: 28. Okt. 2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i.A.

Eugen Reichwein

(Eugen Reichwein)