

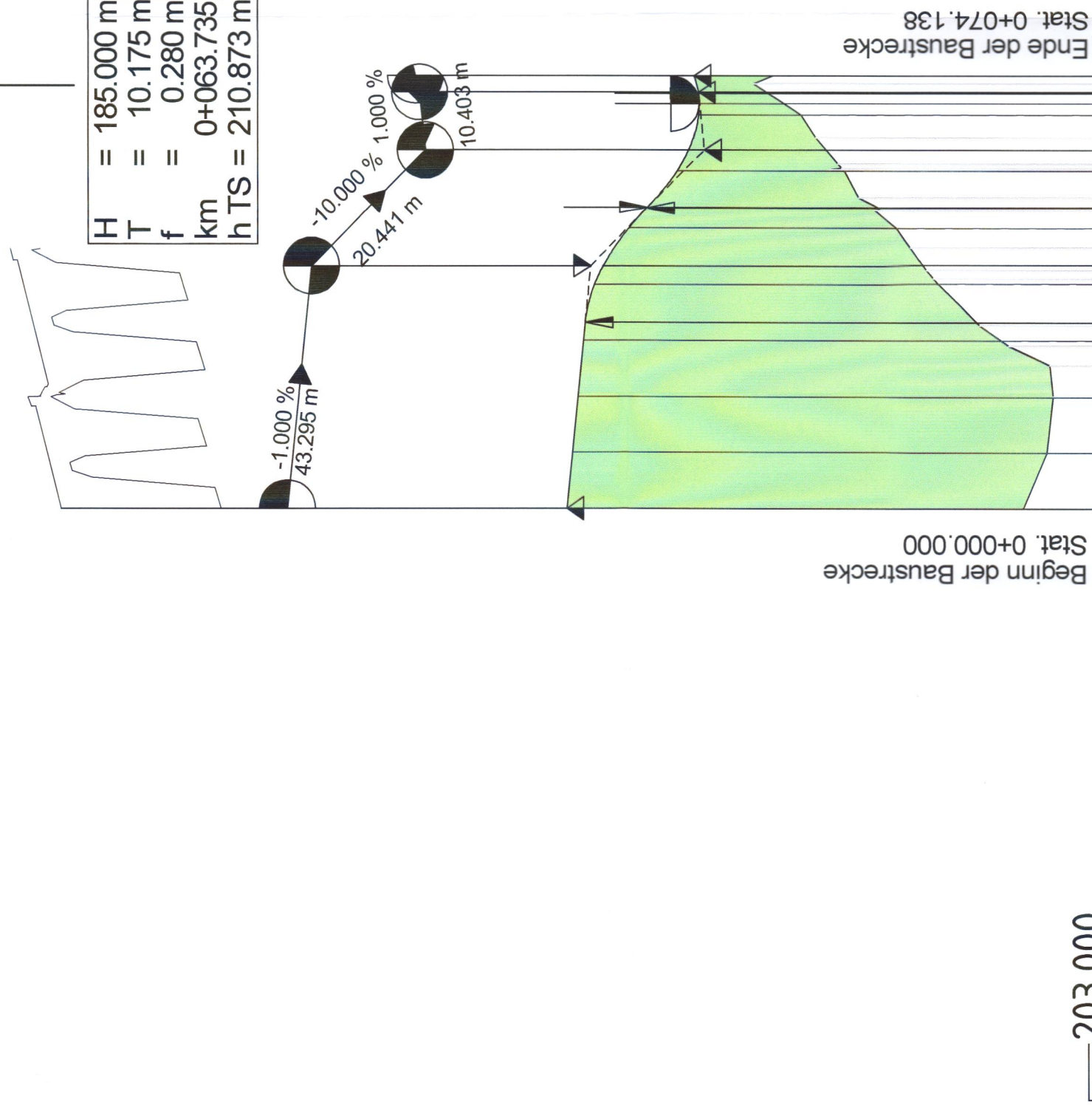
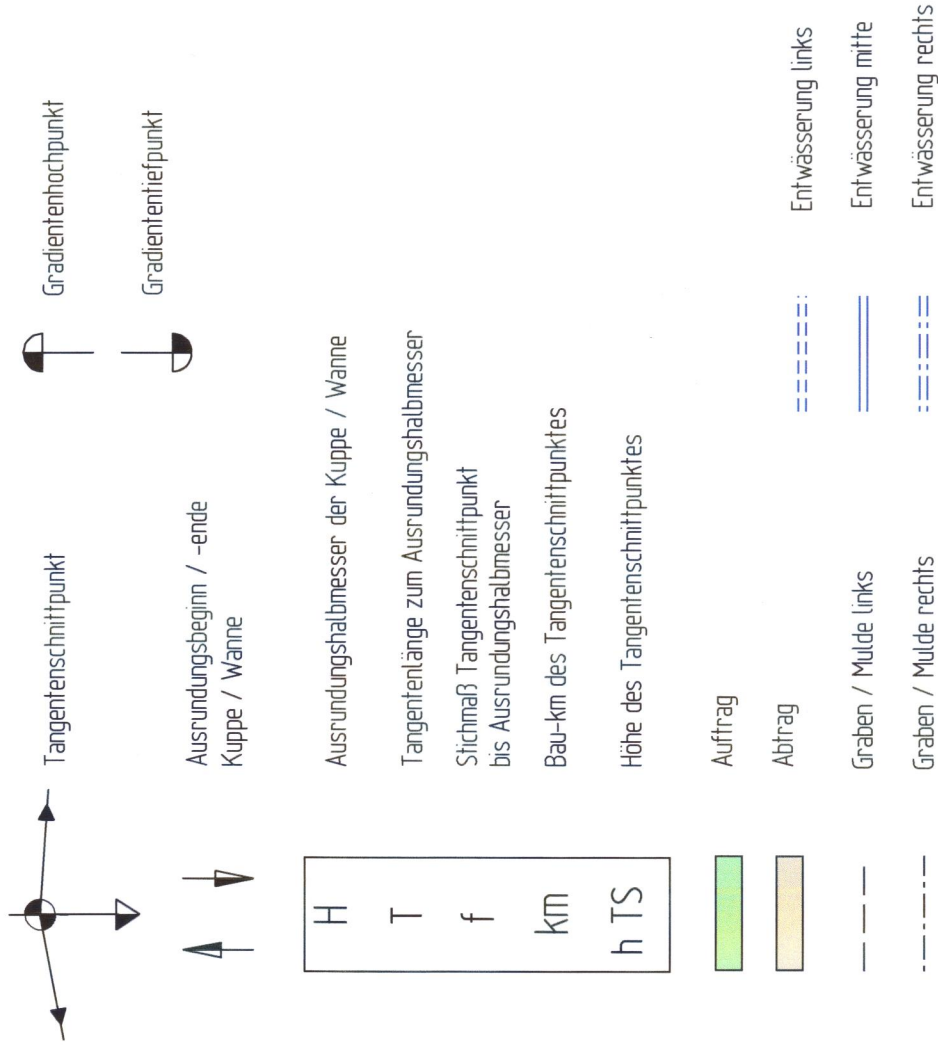
ohne Ausrundung
km 0+074.138
h TS = 210.977 m

H = 225.000 m
T = 10.125 m
f = 0.228 m
km 0+043.295
h TS = 212.917 m

WW
(Achse 183)

H = 185.000 m
T = 10.175 m
f = 0.280 m
km 0+063.735
h TS = 210.873 m

ZEICHENERKLÄRUNG:



203.000

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station

0+000

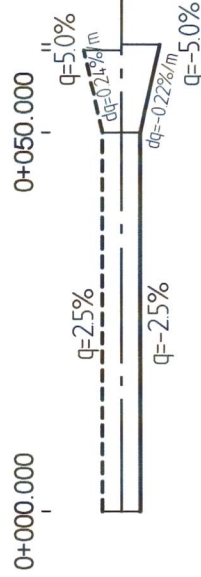
0+053.290 0+077.139
R = 50 l = 12.689

R = ∞ l = 63.290 R = ∞ l = 11.160

Krümmung
100/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

10 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 Bl. 11
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-04#2.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für
Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsbeirat



Auftragnehmer/Planverfasser:

ZICK-HESSLER
INGENIEURE

Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 35435 Weitenberg

T +49 6417 98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

Datum	Zeichen
Sept. 2021	Eise
Sept. 2021	Ei / Sw
geprüft:	
gez. Hessler	
Projekt-Nr. 12/2365	



Die
Autobahn

Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr.

A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 11
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan - Unterhaltungszufahrt BW01 - (Achse 181)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.: 06179937 20	Maßstab: 1 : 1.000/100		

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach
mit sechsstreifigem Ausbau

Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28. Okt. 2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i. A.

Eugen Reichwein

(Eugen Reichwein)