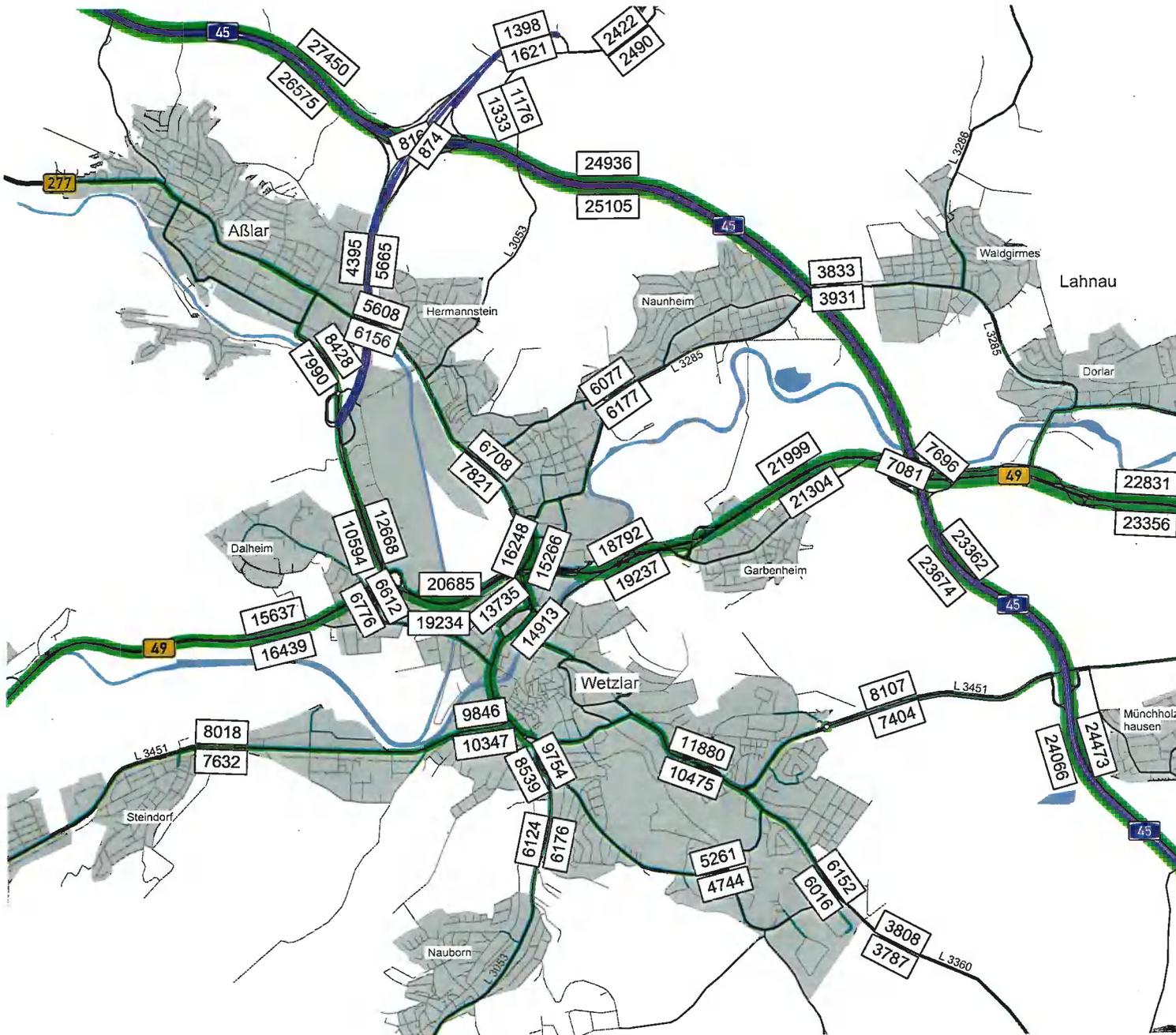


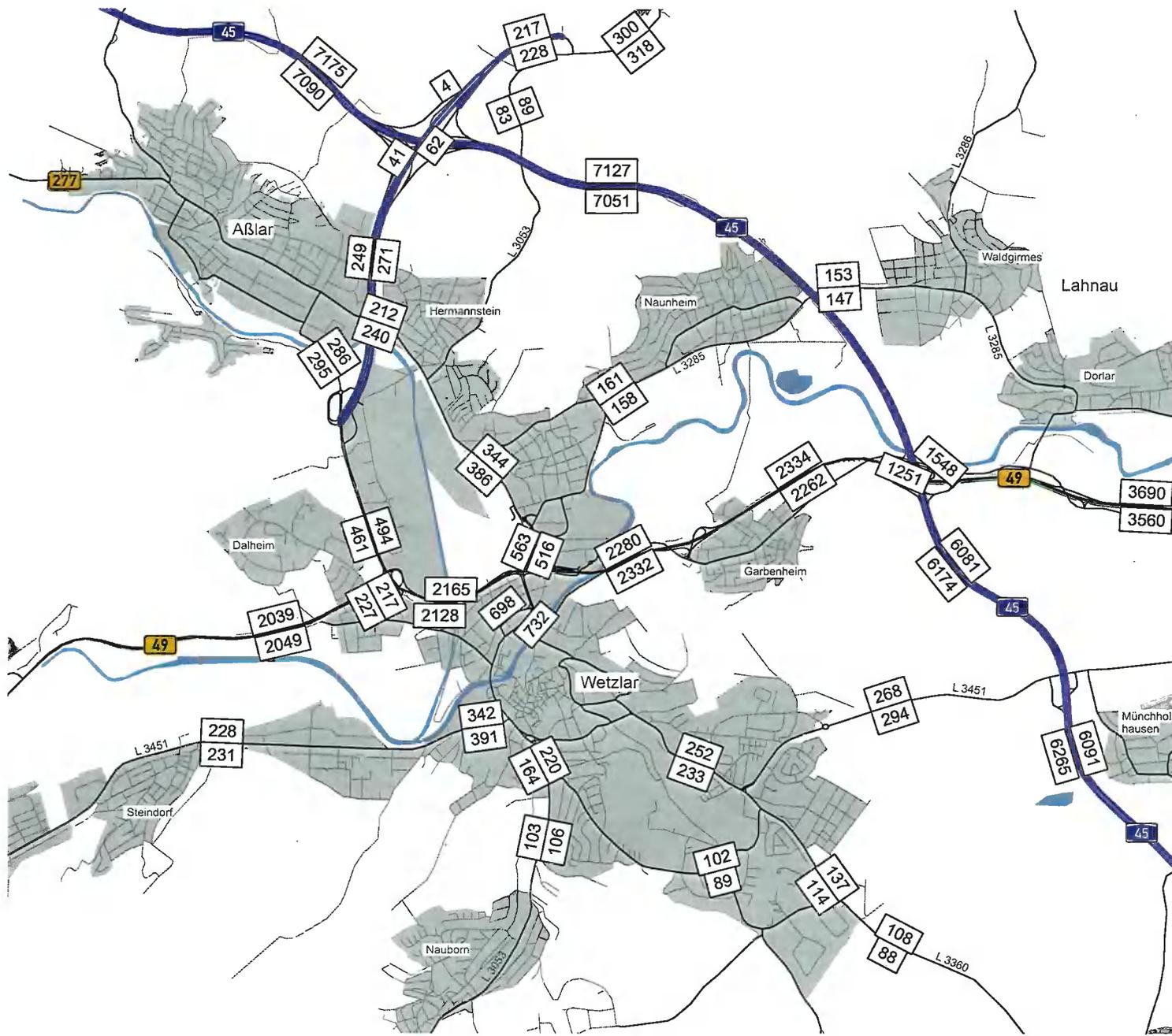
Modellrechnung Analyse Plus
(Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
DTV Kfz, 6 - 22 Uhr

Klassifiziertes Straßennetz
Gesamtverkehr
[Kfz/16h]



Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Modellrechnung Analyse Plus
(Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
DTV sv, 6 - 22 Uhr

Klassifiziertes Straßennetz
Schwerverkehr > 2,8t zGG
[SV/16h]

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Modellrechnung Analyse Plus
(Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
DTV Kfz, 22 - 6 Uhr

Klassifiziertes Straßennetz
Gesamtverkehr
[Kfz/8h]

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Abb. 7.12

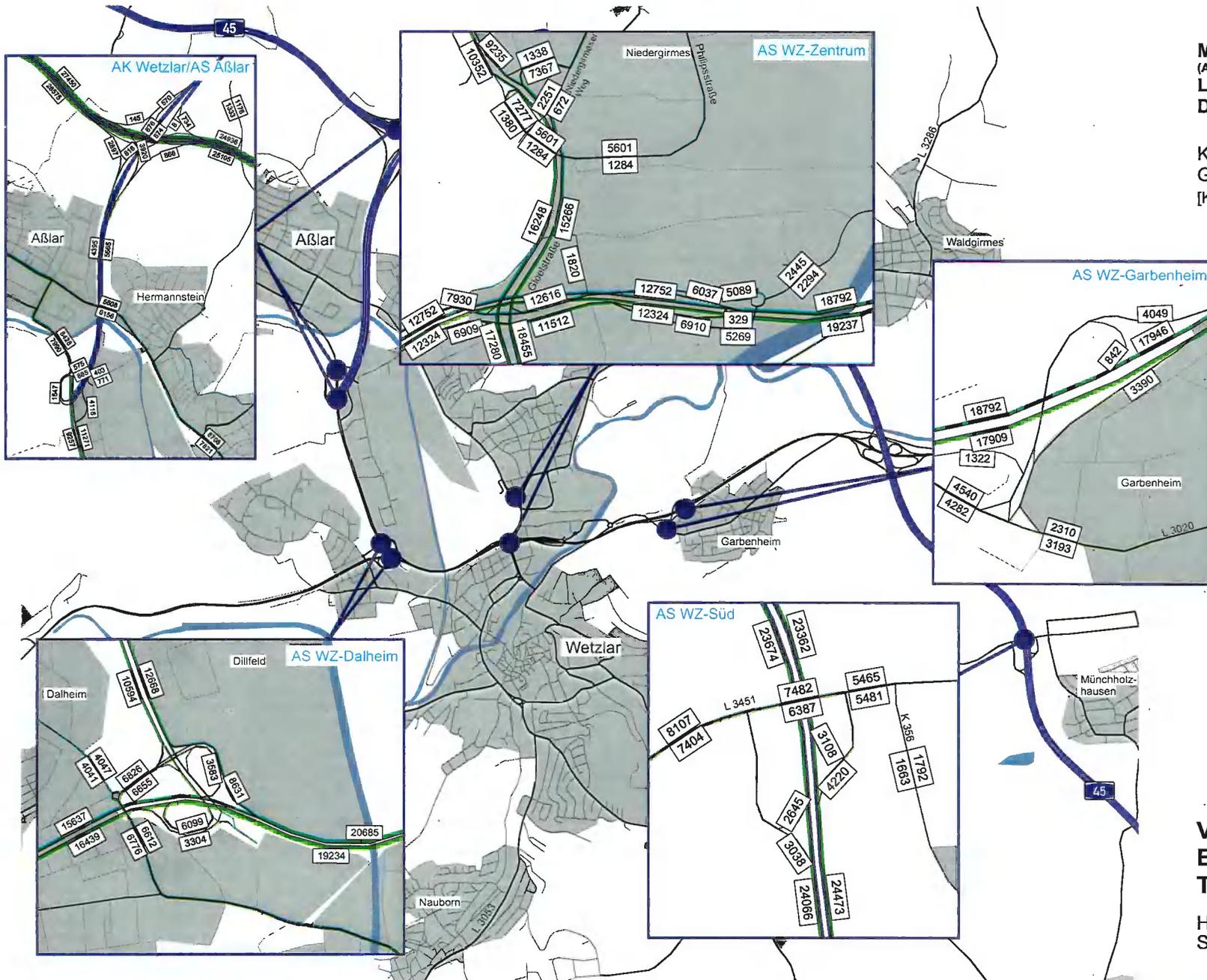


Modellrechnung Analyse Plus
(Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
DTV sv, 22 - 6 Uhr

Klassifiziertes Straßennetz
Schwerverkehr > 2,8t zGG
[SV/8h]

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

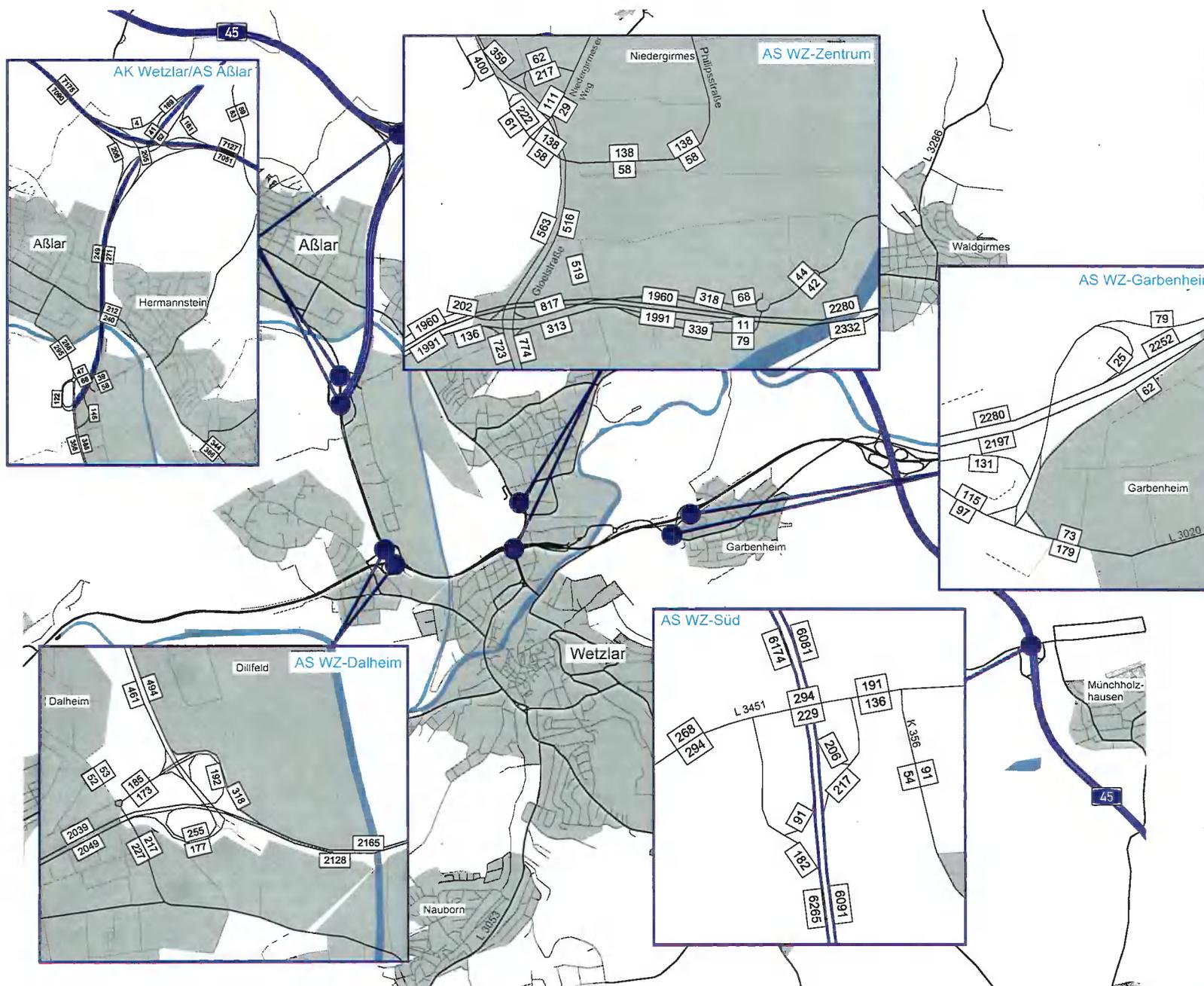


Modellrechnung Analyse Plus
(Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
DTV_{Kfz}, 6 - 22 Uhr

Knotenpunktausschnitte
Gesamtverkehr
[Kfz/16h]

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

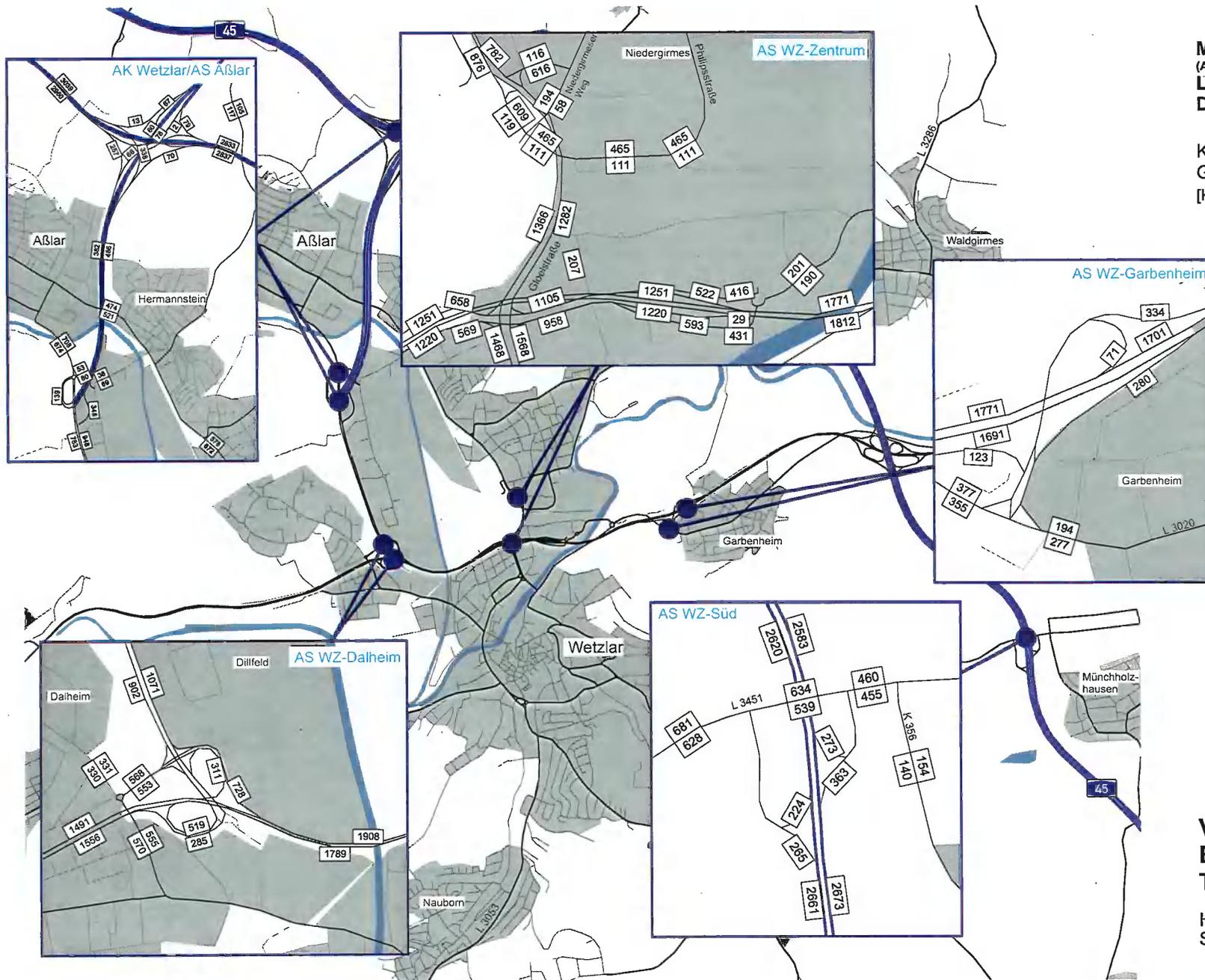


Modellrechnung Analyse Plus
 (Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
 DTV_{SV, 6 - 22 Uhr}

Knotenpunktausschnitte
 Schwerverkehr > 2,8t zGG
 [SV/16h]

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

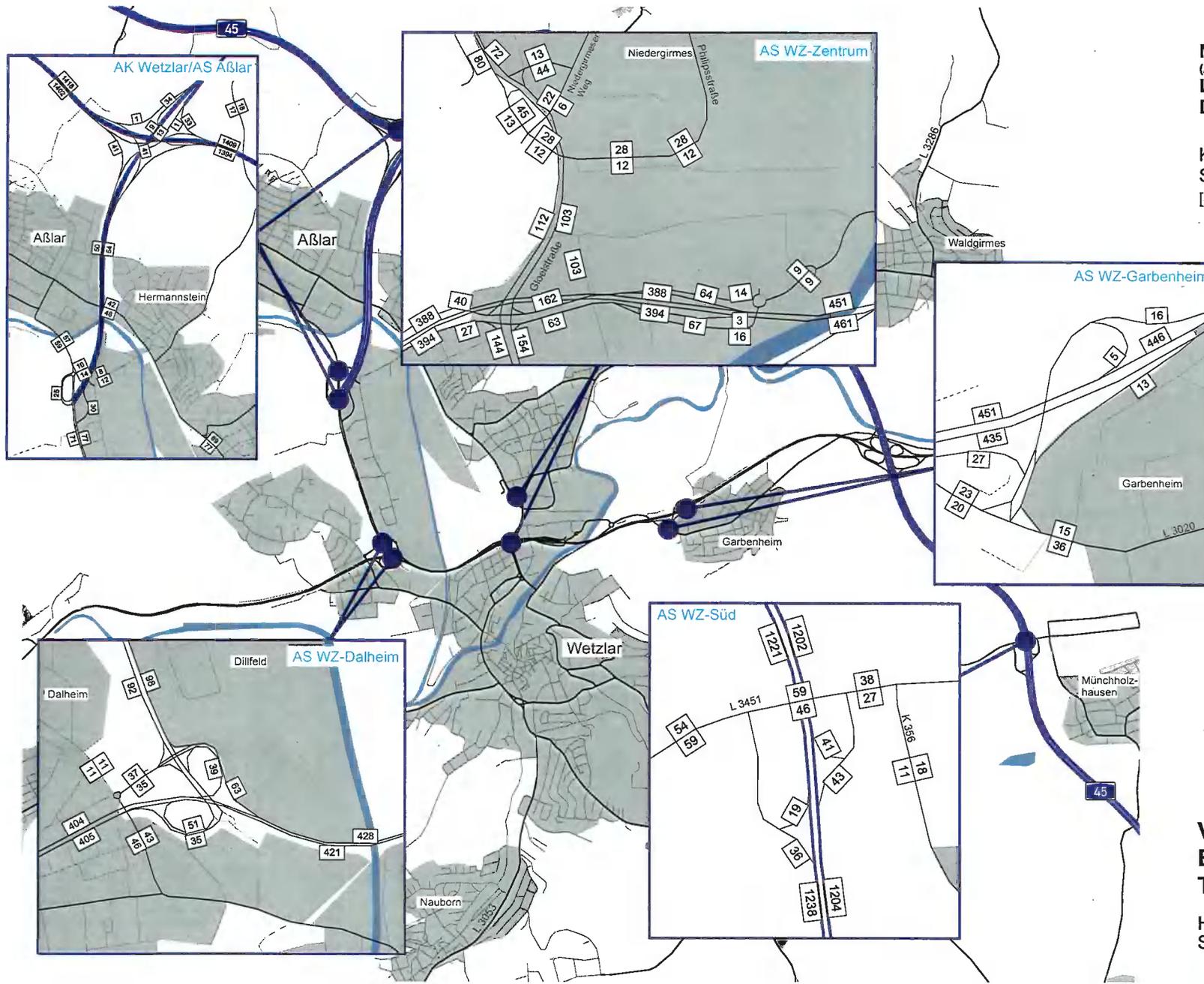


Modellrechnung Analyse Plus
(Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
DTV Kfz, 22 - 6 Uhr

Knotenpunktausschnitte
Gesamtverkehr
[Kfz/8h]

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Modellrechnung Analyse Plus
 (Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen AS Wetzlar-Ost)
Lärmkennwerte
 DTVsv, 22 - 6 Uhr

Knotenpunktausschnitte
 Schwerverkehr > 2,8t zGG
 [SV/8h]

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement