

Leistungsfähigkeit A45 Richtung Hanau, AK Wetzlar, Einfahrt von A 480, Planfall 5.3b, Spitzenstunde am Vormittag

Formblatt A4-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt			
Bezeichnung des Knotenpunkts: B 49 Wetzlar AK Wetzlar, A 45 Fahrtrichtung Gießen			
1	Einfahrttyp	E 4-3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen an der Einfahrt (Ziffer A4.4.4)			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2883	4212
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	18,6	15,2
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]	0	0
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]	3419	4852
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	kein Ballungsraum	kein Ballungsraum
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	keine	keine
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.4) C [Kfz/h] C_{PE} [Pkw-E/h]	$C = 4942$	$C = 5044$
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,583	0,835
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV_i	C	D
Rampen			
		Einfahrt (E)	
13	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	1329	
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	7,8	
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]	0	
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]	1433	
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2)) C_{PE} [Pkw-E/h]		
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]		
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV_i		
Einfädelungsbereich			
		Einfädelung	
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-23 bis Bild A4-31 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV_i	D ($x=0,846$)	
Gesamtbewertung Einfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19 und 20) QSV_i	D	

Leistungsfähigkeit A45, AK Wetzlar, Ausfahrt zur A 480 im Planfall 5.3b, Spitzenstunde am Vormittag

Formblatt A4-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt			
Bezeichnung des Knotenpunkts: B 49 Wetzlar AK Wetzlar, Fahrtrichtung Hagen			
1	Ausfahrttyp	A 3-3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen (Ziffer A4.4.2) an der Ausfahrt			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2951	2073
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	24	24,5
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]	0	0
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]	3659	2581
7	Fahrstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	kein Ballungsraum	kein Ballungsraum
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	keine	keine
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.2) C [Kfz/h] C_{PE} [Pkw-E/h]	$C = 4780$	$C = 4765$
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,617	0,435
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV_i	C	B
Rampen			
			Ausfahrt (A)
13	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]		878
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]		22,7
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]		4,4
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]		1177
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2) C_{PE} [Pkw-E/h]		-
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]		-
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV_i		-
Ausfädelungsbereich			
			Ausfädelung
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-5 bis Bild A4-18 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV_i		C ($x = 0,660$)
Gesamtbewertung Ausfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19 und 20) QSV_i	C	

Leistungsfähigkeit A45, AK Wetzlar, Einfahrt in Richtung Hanau im Planfall 5.3b, Spitzenstunde am Nachmittag

Formblatt A4-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt			
Bezeichnung des Knotenpunkts: B 49 Wetzlar AK Wetzlar, A 45 Fahrtrichtung Gießen			
1	Einfahrtstyp	E 4-3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen an der Einfahrt (Ziffer A4.4.4)			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2935	4065
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	23,3	21,1
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]	0	0
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]	3619	4923
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	in Ballungraum	in Ballungraum
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	keine	keine
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.4) C [Kfz/h] C_{PE} [Pkw-E/h]	$C = 5101$	$C = 5167$
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,575	0,787
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV_i	C	D
Rampen			
		Einfahrt (E)	
13	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	1130	
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	15,3	
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]	0	
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]	1303	
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2)) C_{PE} [Pkw-E/h]		
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]		
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV_i		
Einfädelungsbereich			
		Einfädelung	
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-23 bis Bild A4-31 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV_i	D ($x=0,849$)	
Gesamtbewertung Einfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19 und 20) QSV_i	D	

Leistungsfähigkeit A45, AK Wetzlar, Ausfahrt aus Richtung Hanau im Planfall 5.3b, Spitzenstunde am Nachmittag

Formblatt A4-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt			
Bezeichnung des Knotenpunkts: B 49 Wetzlar AK Wetzlar, Fahrtrichtung Hagen			
1	Ausfahrtstyp	A 3-3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen (Ziffer A4.4.2) an der Ausfahrt			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	4234	2844
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	16,2	18,4
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]	0	0
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]	4920	3367
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	in Ballungraum	in Ballungraum
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	keine	keine
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.2) C [Kfz/h] C_{PE} [Pkw-E/h]	$C = 5314$	$C = 5248$
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,797	0,542
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV_i	D	B
Rampen			
			Ausfahrt (A)
13	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]		1390
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]		11,6
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s_i [%]		4,4
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q_{PE} [Pkw-E/h]		1632
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2) C_{PE} [Pkw-E/h]		-
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]		-
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV_i		-
Ausfädelungsbereich			
			Ausfädelung
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-5 bis Bild A4-18 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV_i		D ($x = 0,883$)
Gesamtbewertung Ausfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19 und 20) QSV_i	D	