

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Schalleistungspegel

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittbezeichnung
Straßenoberfläche		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
pLkw1 Tag	%	Maßgebender Lkw1-Anteil Tag
pLkw2 Tag	%	Maßgebender Lkw2-Anteil Tag
pLkw1 Nacht	%	Maßgebender Lkw1-Anteil Nacht
pLkw2 Nacht	%	Maßgebender Lkw2-Anteil Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel Nacht



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 1

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M	M	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB	Tag	Nacht
					Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%						dB(A)	dB(A)
A 45 - RF Dortmund	01_östl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	164,526	47493	2578	718	3,1	14,9	7,9	36,6	130	90	90	2,2	0,0	96,3	92,9
A 45 - RF Dortmund	01_östl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	164,462	47493	2578	718	3,1	14,9	7,9	36,6	130	90	90	1,9	0,0	96,2	92,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,456	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,8	0,0	95,3	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,288	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,244	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,2	0,0	95,5	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,225	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,194	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,162	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,128	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,095	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,061	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,045	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,9	0,0	95,3	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,036	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,3	0,0	95,5	90,9
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,028	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,6	0,0	95,3	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,017	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	3,1	0,0	96,1	91,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,011	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,994	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,961	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,3	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,927	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,893	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,861	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,827	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,799	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,3	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,570	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,540	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,509	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,472	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,9	0,0	95,3	90,6
A 45 - RF Dortmund	03_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,609	39606	2226	499	4,5	16,5	12,5	31,3	130	90	90	-3,0	0,0	95,8	90,9
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	160,979	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	1,4	0,0	95,8	91,0
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,257	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	3,9	0,0	97,1	92,5
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,325	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,6	0,0	96,2	91,4
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,394	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,6	0,0	96,2	91,5
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,419	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,7	0,0	96,3	91,6
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,437	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,8	0,0	96,3	91,6

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M	M	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,462	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,7	0,0	96,3	91,6
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,487	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,7	0,0	96,3	91,5
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,518	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,4	0,0	96,0	91,3
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,549	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	3,0	0,0	96,5	91,8
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,562	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	1,9	0,0	95,8	91,0
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,581	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,7	0,0	95,9	91,3
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,631	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,7	0,0	95,9	91,3
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,656	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,5	0,0	95,8	91,1
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,675	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,4	0,0	95,7	91,0
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,708	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,5	0,0	95,8	91,1
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,762	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	1,2	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Hanau	03_östl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,529	46990	2578	718	3,1	14,6	7,8	36,0	130	90	90	-1,1	0,0	96,2	92,7
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	1,8	0,0	87,6	82,7
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,168	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,212	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,7	82,9
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,231	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,263	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,295	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,0	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,328	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,362	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,0	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,396	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,412	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,421	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	0,0	0,0	87,6	82,7
AK Wetzlar	Rampe Ost → Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,490	624	35	8	4,7	17,2	12,8	31,9	80	80	80	0,0	0,0	75,2	70,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	0,0	0,0	87,3	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,134	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,2	0,0	87,4	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,162	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,3	0,0	87,5	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,170	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,2	0,0	87,5	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,188	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,1	0,0	87,4	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,207	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,1	0,0	87,4	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,225	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,0	0,0	87,4	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,243	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-3,9	0,0	87,3	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,298	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,0	0,0	87,3	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,316	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-3,5	0,0	87,3	80,8

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M	M	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	km/h	km/h	km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,7	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,050	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,7	0,0	81,8	74,7
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,075	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,5	0,0	81,7	74,7
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,094	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,4	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,128	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,5	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,155	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,5	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,182	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	1,2	0,0	81,5	74,4
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,469	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,4	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,494	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,4	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,518	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,531	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,550	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,563	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,575	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,588	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,7	0,0	82,2	75,3
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,602	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,8	0,0	82,2	75,3
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,619	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,638	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,655	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,7	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,673	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,1
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,690	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,1
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,708	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,4	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,725	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,4	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,743	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,3	0,0	82,0	75,0
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,760	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,778	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	81,9	75,0
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,795	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,813	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,825	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,9	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,838	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,851	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,863	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,876	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West -> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,888	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M	M	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	km/h	km/h	km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,901	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,919	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,932	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,944	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,964	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,982	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	82,0	75,0
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,013	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,064	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,1
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,114	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,3	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,165	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	81,9	75,0
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,191	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,204	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,218	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	81,9	75,0
AK Wetzlar	Rampe West → Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,268	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,5	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,9	0,0	83,5	76,5
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,023	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,5	0,0	84,2	77,5
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,032	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,0	0,0	84,0	77,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,042	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,9	0,0	83,9	77,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,060	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,079	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,9	0,0	83,9	77,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,102	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,6	0,0	83,8	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,122	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,9	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,141	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,5	0,0	83,7	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,162	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,178	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,190	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,5	0,0	83,7	76,8
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,208	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	7,6	0,0	84,8	78,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,222	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,6	0,0	83,3	76,3
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,231	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,5	0,0	84,2	77,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,242	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,256	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,8	0,0	83,9	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,268	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,6	0,0	83,8	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,282	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,1	0,0	84,0	77,2
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,298	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,8	0,0	83,9	77,0

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schalleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M	M	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	km/h	km/h	km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,309	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,0	0,0	82,6	75,5
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,324	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,7	0,0	82,5	75,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,557	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,7	0,0	82,4	75,3
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,573	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,8	0,0	82,5	75,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,589	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,0	0,0	82,6	75,5
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,604	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,6	0,0	82,4	75,3
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,621	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,7	0,0	82,5	75,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,714	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,5	0,0	82,8	75,8
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,733	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,6	0,0	82,8	75,8
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,754	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	-7,9	0,0	83,9	77,2
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,764	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,9	0,0	83,0	76,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,784	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,7	0,0	83,3	76,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,801	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,0	0,0	82,6	75,5
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,819	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,4	0,0	82,3	75,2
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,838	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,3	0,0	83,1	76,2
AK Wetzlar	Rampe Süd → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,857	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,2	0,0	82,3	75,1
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	0,0	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,245	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,8
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,275	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	-1,0	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,757	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,8
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,780	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,5	0,0	69,9	64,0
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,801	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	1,5	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,832	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,0	0,0	70,0	64,2
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,846	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,2	0,0	70,1	64,3
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,860	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,5	0,0	70,2	64,5
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,874	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	1,9	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,888	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,9
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,902	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,7	0,0	70,3	64,6
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,935	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	5,3	0,0	70,9	65,5
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,956	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,9	0,0	70,4	64,7
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,975	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	4,7	0,0	70,7	65,2
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	0,993	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,0	0,0	70,0	64,2
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	1,010	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,4	0,0	69,8	63,9
AK Wetzlar	Rampe Nord → West	Lärmarmer Gussasphalt	1,029	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	4,3	0,0	70,5	64,9

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB	Tag	Nacht
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,049	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,9
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,082	6130	352	62	1,0	3,8	3,7	9,3	80	80	80	2,5	0,0	82,5	76,6
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,110	6130	352	62	1,0	3,8	3,7	9,3	80	80	80	1,1	0,0	82,3	76,3
AK Wetzlar	Rampe Nord --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	100	90	90	-0,4	0,0		
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	4,3	0,0	89,3	82,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,008	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,4	0,0	89,9	83,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,019	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	4,6	0,0	89,5	82,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,032	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,0	0,0	89,7	83,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,044	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,056	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,068	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	6,0	0,0	90,3	83,8
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,079	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,2	0,0	89,8	83,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,093	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,7	0,0	90,1	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,105	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,6	0,0	90,0	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,117	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,129	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,140	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,7	0,0	90,1	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,152	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,6	0,0	90,0	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,165	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,6	0,0	90,0	83,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,177	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	6,0	0,0	90,3	83,8
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,189	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,4	0,0	88,7	82,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,202	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,210	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,220	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	89,0	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,230	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,8	0,0	89,0	82,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,249	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,268	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,9	0,0	89,0	82,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,290	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,6	0,0	88,9	82,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,310	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,8	0,0	89,0	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,329	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,5	0,0	88,8	82,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,350	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,366	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	6,1	0,0	89,2	82,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,377	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,3	0,0	88,7	82,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,396	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,3	0,0	88,6	82,2

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schalleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M	M	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	km/h	km/h	km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,415	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	4,1	0,0	88,0	81,5
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,437	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	4,0	0,0	87,9	81,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,456	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	3,5	0,0	87,6	81,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,478	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,8	0,0	87,2	80,6
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,497	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,8	0,0	87,2	80,6
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,514	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,1	0,0	86,8	80,2
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,531	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	1,7	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,853	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,1	0,0	86,8	80,2
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,866	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,5	0,0	87,0	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,878	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,7	0,0	87,2	80,5
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,893	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,4	0,0	87,0	80,3
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,907	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,9	0,0	87,2	80,6
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,921	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,0	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,936	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	3,5	0,0	87,6	81,0
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,947	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,0	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,966	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,6	0,0	87,1	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,980	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,5	0,0	87,0	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,999	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,5	0,0	87,0	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	1,016	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	1,8	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	1,191	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	3,2	0,0	87,4	80,9
AK Wetzlar	Rampe Süd → Ost	Lärmarmer Gussasphalt	1,204	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	-2,3	0,0	86,8	80,1

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, KiT=Kindertagesstätte, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes Tag / Nacht
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 9

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose o.L. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Am Festplatz 6												
1;B	162+554	N	EG	W	1.137	59	49	52	46	-	-	-
	162+554	N	1.OG	W	1.137	59	49	52	47	-	-	-
	162+554	N	2.OG	W	1.137	59	49	52	47	-	-	-
1;A	162+559	O	EG	W	1.142	59	49	48	43	-	-	-
	162+559	O	1.OG	W	1.142	59	49	48	44	-	-	-
	162+559	O	2.OG	W	1.142	59	49	49	44	-	-	-
1;C	162+551	W	EG	W	1.144	59	49	48	42	-	-	-
	162+551	W	1.OG	W	1.144	59	49	48	42	-	-	-
	162+551	W	2.OG	W	1.144	59	49	48	42	-	-	-
Am Festplatz 8												
2;A	162+572	N	EG	W	1.131	59	49	51	46	-	-	-
	162+572	N	1.OG	W	1.131	59	49	52	46	-	-	-
	162+572	N	2.OG	W	1.131	59	49	52	47	-	-	-
2;C	162+579	O	EG	W	1.135	59	49	48	43	-	-	-
	162+579	O	1.OG	W	1.135	59	49	49	44	-	-	-
	162+579	O	2.OG	W	1.135	59	49	50	46	-	-	-
2;B	162+567	W	EG	W	1.137	59	49	48	42	-	-	-
	162+567	W	1.OG	W	1.137	59	49	48	42	-	-	-
	162+567	W	2.OG	W	1.137	59	49	48	42	-	-	-
Am Festplatz 10												
3;B	162+582	N	EG	W	1.127	59	49	50	45	-	-	-
	162+582	N	1.OG	W	1.127	59	49	51	46	-	-	-
	162+582	N	2.OG	W	1.127	59	49	51	46	-	-	-
3;A	162+582	O	EG	W	1.133	59	49	46	41	-	-	-
	162+582	O	1.OG	W	1.133	59	49	47	42	-	-	-
	162+582	O	2.OG	W	1.133	59	49	49	44	-	-	-
3;C	162+582	W	EG	W	1.134	59	49	48	42	-	-	-
	162+582	W	1.OG	W	1.134	59	49	48	42	-	-	-
	162+582	W	2.OG	W	1.134	59	49	48	42	-	-	-
Am Festplatz 12												
38;B	162+593	N	EG	W	1.124	59	49	47	43	-	-	-
	162+593	N	1.OG	W	1.124	59	49	49	44	-	-	-
	162+593	N	2.OG	W	1.124	59	49	52	47	-	-	-
38;A	162+599	O	EG	W	1.129	59	49	47	42	-	-	-
	162+599	O	1.OG	W	1.129	59	49	49	44	-	-	-
	162+599	O	2.OG	W	1.129	59	49	51	46	-	-	-
38;D	162+595	S	EG	W	1.136	59	49	37	32	-	-	-
	162+595	S	1.OG	W	1.136	59	49	38	32	-	-	-
	162+595	S	2.OG	W	1.136	59	49	41	36	-	-	-
38;C	162+589	W	EG	W	1.130	59	49	46	40	-	-	-
	162+589	W	1.OG	W	1.130	59	49	47	41	-	-	-
	162+589	W	2.OG	W	1.130	59	49	48	42	-	-	-
Am Kalkbruch 2												
4;B	163+214	N	EG	W	1.045	59	49	48	43	-	-	-
	163+214	N	1.OG	W	1.045	59	49	49	44	-	-	-
	163+214	N	2.OG	W	1.045	59	49	51	46	-	-	-
4;A	163+237	O	EG	W	1.049	59	49	48	44	-	-	-
	163+237	O	1.OG	W	1.049	59	49	48	44	-	-	-
	163+237	O	2.OG	W	1.049	59	49	50	46	-	-	-
4;C	163+209	W	EG	W	1.051	59	49	49	43	-	-	-
	163+209	W	1.OG	W	1.051	59	49	50	45	-	-	-
	163+209	W	2.OG	W	1.051	59	49	51	46	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Am Kalkbruch 4												
5;B	163+216	N	EG	W	1.025	59	49	47	42	-	-	-
	163+216	N	1.OG	W	1.025	59	49	49	44	-	-	-
	163+216	N	2.OG	W	1.025	59	49	52	47	-	-	-
5;A	163+238	O	EG	W	1.029	59	49	48	44	-	-	-
	163+238	O	1.OG	W	1.029	59	49	49	45	-	-	-
	163+238	O	2.OG	W	1.029	59	49	51	46	-	-	-
5;C	163+211	W	EG	W	1.031	59	49	49	44	-	-	-
	163+211	W	1.OG	W	1.031	59	49	50	45	-	-	-
	163+211	W	2.OG	W	1.031	59	49	52	47	-	-	-
Am Kalkbruch 6												
6;B	163+218	N	EG	W	1.006	59	49	49	44	-	-	-
	163+218	N	1.OG	W	1.006	59	49	51	46	-	-	-
	163+218	N	2.OG	W	1.006	59	49	53	49	-	-	-
6;A	163+240	O	EG	W	1.010	59	49	49	45	-	-	-
	163+240	O	1.OG	W	1.010	59	49	50	46	-	-	-
	163+240	O	2.OG	W	1.010	59	49	51	47	-	-	-
6;C	163+212	W	EG	W	1.012	59	49	50	45	-	-	-
	163+212	W	1.OG	W	1.012	59	49	51	46	-	-	-
	163+212	W	2.OG	W	1.012	59	49	52	47	-	-	-
Am Kalkbruch 8												
7;B	163+219	N	EG	W	984	59	49	48	43	-	-	-
	163+219	N	1.OG	W	984	59	49	50	45	-	-	-
	163+219	N	2.OG	W	984	59	49	54	49	-	-	-
7;A	163+252	O	EG	W	988	59	49	50	46	-	-	-
	163+252	O	1.OG	W	988	59	49	50	46	-	-	-
	163+252	O	2.OG	W	988	59	49	52	47	-	-	-
7;C	163+213	W	EG	W	990	59	49	50	45	-	-	-
	163+213	W	1.OG	W	990	59	49	51	46	-	-	-
	163+213	W	2.OG	W	990	59	49	52	48	-	-	-
Am Kalkbruch 10												
8;B	163+218	N	EG	W	965	59	49	48	43	-	-	-
	163+218	N	1.OG	W	965	59	49	50	45	-	-	-
	163+218	N	2.OG	W	965	59	49	54	50	-	0,1	N
8;A	163+239	O	EG	W	969	59	49	50	46	-	-	-
	163+239	O	1.OG	W	969	59	49	51	47	-	-	-
	163+239	O	2.OG	W	969	59	49	52	48	-	-	-
8;C	163+213	W	EG	W	971	59	49	51	45	-	-	-
	163+213	W	1.OG	W	971	59	49	51	46	-	-	-
	163+213	W	2.OG	W	971	59	49	52	48	-	-	-
Am Kalkbruch 12												
9;B	163+218	N	EG	W	946	59	49	50	46	-	-	-
	163+218	N	1.OG	W	946	59	49	51	47	-	-	-
	163+218	N	2.OG	W	946	59	49	55	50	-	0,5	N
9;A	163+239	O	EG	W	950	59	49	51	47	-	-	-
	163+239	O	1.OG	W	950	59	49	52	47	-	-	-
	163+239	O	2.OG	W	950	59	49	52	48	-	-	-
9;C	163+212	W	EG	W	952	59	49	50	45	-	-	-
	163+212	W	1.OG	W	952	59	49	51	47	-	-	-
	163+212	W	2.OG	W	952	59	49	53	48	-	-	-
Am Kalkbruch 14												
10;B	163+214	N	EG	W	925	59	49	51	46	-	-	-
	163+214	N	1.OG	W	925	59	49	52	48	-	-	-
	163+214	N	2.OG	W	925	59	49	55	50	-	0,7	N
10;A	163+235	O	EG	W	929	59	49	52	48	-	-	-
	163+235	O	1.OG	W	929	59	49	52	48	-	-	-
	163+235	O	2.OG	W	929	59	49	53	48	-	-	-
10;C	163+209	W	EG	W	931	59	49	51	46	-	-	-
	163+209	W	1.OG	W	931	59	49	52	47	-	-	-
	163+209	W	2.OG	W	931	59	49	53	48	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 11

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Am Kalkbruch 16												
11;B	163+210	N	EG	W	905	59	49	50	46	-	-	-
	163+210	N	1.OG	W	905	59	49	51	47	-	-	-
	163+210	N	2.OG	W	905	59	49	54	50	-	0,3	N
11;A	163+217	O	EG	W	909	59	49	52	48	-	-	-
	163+217	O	1.OG	W	909	59	49	52	48	-	-	-
	163+217	O	2.OG	W	909	59	49	53	49	-	-	-
11;C	163+185	W	EG	W	911	59	49	50	45	-	-	-
	163+185	W	1.OG	W	911	59	49	52	46	-	-	-
	163+185	W	2.OG	W	911	59	49	53	48	-	-	-
Am Kalkbruch 18												
12;B	163+206	N	EG	W	887	59	49	50	45	-	-	-
	163+206	N	1.OG	W	887	59	49	51	47	-	-	-
	163+206	N	2.OG	W	887	59	49	54	50	-	0,4	N
12;A	163+213	O	EG	W	891	59	49	52	48	-	-	-
	163+213	O	1.OG	W	891	59	49	52	48	-	-	-
	163+213	O	2.OG	W	891	59	49	53	49	-	-	-
12;C	163+182	W	EG	W	892	59	49	51	46	-	-	-
	163+182	W	1.OG	W	892	59	49	52	47	-	-	-
	163+182	W	2.OG	W	892	59	49	54	49	-	-	-
Am Kalkbruch 20												
13;B	163+186	N	EG	W	869	59	49	53	49	-	-	-
	163+186	N	1.OG	W	869	59	49	54	49	-	-	-
	163+186	N	2.OG	W	869	59	49	55	51	-	1,2	N
13;A	163+211	O	EG	W	873	59	49	52	48	-	-	-
	163+211	O	1.OG	W	873	59	49	53	49	-	-	-
	163+211	O	2.OG	W	873	59	49	54	49	-	-	-
13;C	163+180	W	EG	W	875	59	49	51	46	-	-	-
	163+180	W	1.OG	W	875	59	49	52	47	-	-	-
	163+180	W	2.OG	W	875	59	49	53	49	-	-	-
B-Plan_Am Rotenberg II_1												
14	162+482		EG	W	781	59	49	55	49	-	-	-
	162+482		1.OG	W	781	59	49	55	50	-	0,3	N
	162+482		2.OG	W	781	59	49	56	50	-	0,7	N
B-Plan_Am Rotenberg II_2												
15	162+513		EG	W	740	59	49	55	49	-	-	-
	162+513		1.OG	W	740	59	49	55	50	-	0,2	N
	162+513		2.OG	W	740	59	49	56	50	-	0,7	N
B-Plan_Am Rotenberg II_3												
16	162+530		EG	W	699	59	49	55	49	-	-	-
	162+530		1.OG	W	699	59	49	55	50	-	0,4	N
	162+530		2.OG	W	699	59	49	56	51	-	1,1	N
B-Plan_Am Rotenberg II_4												
17	162+563		EG	W	717	59	49	55	50	-	0,3	N
	162+563		1.OG	W	717	59	49	56	51	-	1,1	N
	162+563		2.OG	W	717	59	49	56	51	-	1,7	N
B-Plan_Am Rotenberg II_5												
18	162+598		EG	W	738	59	49	55	50	-	0,9	N
	162+598		1.OG	W	738	59	49	56	51	-	1,5	N
	162+598		2.OG	W	738	59	49	56	51	-	2,0	N
B-Plan_Am Rotenberg II_6												
19	162+645		EG	W	763	59	49	56	51	-	1,4	N
	162+645		1.OG	W	763	59	49	56	51	-	1,9	N
	162+645		2.OG	W	763	59	49	56	52	-	2,2	N



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 12

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 1												
96;D	162+985	NO	EG	W	1.009	59	49	50	44	-	-	-
	162+985	NO	1.OG	W	1.009	59	49	51	47	-	-	-
	162+985	NO	2.OG	W	1.009	59	49	54	49	-	-	-
96;A	162+856	NW	EG	W	1.013	59	49	48	43	-	-	-
	162+856	NW	1.OG	W	1.013	59	49	50	45	-	-	-
	162+856	NW	2.OG	W	1.013	59	49	52	47	-	-	-
96;C	162+988	SO	EG	W	1.016	59	49	47	42	-	-	-
	162+988	SO	1.OG	W	1.016	59	49	49	44	-	-	-
	162+988	SO	2.OG	W	1.016	59	49	50	46	-	-	-
96;B	162+884	SW	EG	W	1.021	59	49	34	30	-	-	-
	162+884	SW	1.OG	W	1.021	59	49	37	32	-	-	-
	162+884	SW	2.OG	W	1.021	59	49	43	38	-	-	-
Eschenweg 2												
95;D	163+042	NO	EG	W	975	59	49	50	45	-	-	-
	163+042	NO	1.OG	W	975	59	49	52	47	-	-	-
	163+042	NO	2.OG	W	975	59	49	54	50	-	0,1	N
95;A	162+988	NW	EG	W	980	59	49	48	43	-	-	-
	162+988	NW	1.OG	W	980	59	49	51	46	-	-	-
	162+988	NW	2.OG	W	980	59	49	53	48	-	-	-
95;C	163+119	SO	EG	W	982	59	49	49	44	-	-	-
	163+119	SO	1.OG	W	982	59	49	51	46	-	-	-
	163+119	SO	2.OG	W	982	59	49	52	47	-	-	-
95;B	163+042	SW	EG	W	987	59	49	38	32	-	-	-
	163+042	SW	1.OG	W	987	59	49	37	32	-	-	-
	163+042	SW	2.OG	W	987	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 3												
97;D	162+761	NO	EG	W	1.000	59	49	49	44	-	-	-
	162+761	NO	1.OG	W	1.000	59	49	51	46	-	-	-
	162+761	NO	2.OG	W	1.000	59	49	53	48	-	-	-
97;A	162+753	NW	EG	W	1.004	59	49	46	41	-	-	-
	162+753	NW	1.OG	W	1.004	59	49	49	44	-	-	-
	162+753	NW	2.OG	W	1.004	59	49	52	47	-	-	-
97;C	162+763	SO	EG	W	1.008	59	49	46	41	-	-	-
	162+763	SO	1.OG	W	1.008	59	49	49	44	-	-	-
	162+763	SO	2.OG	W	1.008	59	49	51	46	-	-	-
97;B	162+756	SW	EG	W	1.012	59	49	35	30	-	-	-
	162+756	SW	1.OG	W	1.012	59	49	37	32	-	-	-
	162+756	SW	2.OG	W	1.012	59	49	43	38	-	-	-
Eschenweg 4												
94;D	162+858	NO	EG	W	971	59	49	51	45	-	-	-
	162+858	NO	1.OG	W	971	59	49	52	47	-	-	-
	162+858	NO	2.OG	W	971	59	49	55	50	-	0,3	N
94;A	162+796	NW	EG	W	975	59	49	48	43	-	-	-
	162+796	NW	1.OG	W	975	59	49	51	45	-	-	-
	162+796	NW	2.OG	W	975	59	49	53	48	-	-	-
94;C	162+885	SO	EG	W	978	59	49	47	43	-	-	-
	162+885	SO	1.OG	W	978	59	49	50	45	-	-	-
	162+885	SO	2.OG	W	978	59	49	52	47	-	-	-
94;B	162+854	SW	EG	W	983	59	49	39	33	-	-	-
	162+854	SW	1.OG	W	983	59	49	37	33	-	-	-
	162+854	SW	2.OG	W	983	59	49	44	39	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 5												
98;D	162+726	NO	EG	W	993	59	49	49	44	-	-	-
	162+726	NO	1.OG	W	993	59	49	51	46	-	-	-
	162+726	NO	2.OG	W	993	59	49	53	48	-	-	-
98;A	162+719	NW	EG	W	996	59	49	46	41	-	-	-
	162+719	NW	1.OG	W	996	59	49	49	44	-	-	-
	162+719	NW	2.OG	W	996	59	49	52	47	-	-	-
98;C	162+728	SO	EG	W	1.000	59	49	46	41	-	-	-
	162+728	SO	1.OG	W	1.000	59	49	48	44	-	-	-
	162+728	SO	2.OG	W	1.000	59	49	51	46	-	-	-
98;B	162+721	SW	EG	W	1.004	59	49	38	32	-	-	-
	162+721	SW	1.OG	W	1.004	59	49	37	32	-	-	-
	162+721	SW	2.OG	W	1.004	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 6												
93;D	162+761	NO	EG	W	963	59	49	50	45	-	-	-
	162+761	NO	1.OG	W	963	59	49	52	47	-	-	-
	162+761	NO	2.OG	W	963	59	49	54	49	-	-	-
93;A	162+754	NW	EG	W	967	59	49	48	43	-	-	-
	162+754	NW	1.OG	W	967	59	49	50	45	-	-	-
	162+754	NW	2.OG	W	967	59	49	53	48	-	-	-
93;C	162+763	SO	EG	W	971	59	49	47	43	-	-	-
	162+763	SO	1.OG	W	971	59	49	50	45	-	-	-
	162+763	SO	2.OG	W	971	59	49	52	47	-	-	-
93;B	162+756	SW	EG	W	975	59	49	40	34	-	-	-
	162+756	SW	1.OG	W	975	59	49	38	33	-	-	-
	162+756	SW	2.OG	W	975	59	49	45	39	-	-	-
Eschenweg 7												
99;D	162+699	NO	EG	W	984	59	49	49	44	-	-	-
	162+699	NO	1.OG	W	984	59	49	51	46	-	-	-
	162+699	NO	2.OG	W	984	59	49	53	48	-	-	-
99;A	162+692	NW	EG	W	988	59	49	46	41	-	-	-
	162+692	NW	1.OG	W	988	59	49	49	44	-	-	-
	162+692	NW	2.OG	W	988	59	49	52	47	-	-	-
99;C	162+701	SO	EG	W	992	59	49	45	40	-	-	-
	162+701	SO	1.OG	W	992	59	49	48	43	-	-	-
	162+701	SO	2.OG	W	992	59	49	51	46	-	-	-
99;B	162+694	SW	EG	W	996	59	49	38	33	-	-	-
	162+694	SW	1.OG	W	996	59	49	38	33	-	-	-
	162+694	SW	2.OG	W	996	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 8												
92;D	162+727	NO	EG	W	957	59	49	50	45	-	-	-
	162+727	NO	1.OG	W	957	59	49	52	47	-	-	-
	162+727	NO	2.OG	W	957	59	49	54	49	-	-	-
92;A	162+720	NW	EG	W	961	59	49	48	42	-	-	-
	162+720	NW	1.OG	W	961	59	49	50	45	-	-	-
	162+720	NW	2.OG	W	961	59	49	53	48	-	-	-
92;C	162+730	SO	EG	W	965	59	49	47	43	-	-	-
	162+730	SO	1.OG	W	965	59	49	49	45	-	-	-
	162+730	SO	2.OG	W	965	59	49	52	47	-	-	-
92;B	162+722	SW	EG	W	969	59	49	41	35	-	-	-
	162+722	SW	1.OG	W	969	59	49	38	33	-	-	-
	162+722	SW	2.OG	W	969	59	49	45	39	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 9												
100;D	162+681	NO	EG	W	975	59	49	50	44	-	-	-
	162+681	NO	1.OG	W	975	59	49	51	46	-	-	-
	162+681	NO	2.OG	W	975	59	49	53	48	-	-	-
100;A	162+674	NW	EG	W	979	59	49	46	40	-	-	-
	162+674	NW	1.OG	W	979	59	49	48	43	-	-	-
	162+674	NW	2.OG	W	979	59	49	51	46	-	-	-
100;C	162+684	SO	EG	W	983	59	49	45	40	-	-	-
	162+684	SO	1.OG	W	983	59	49	48	43	-	-	-
	162+684	SO	2.OG	W	983	59	49	51	46	-	-	-
100;B	162+676	SW	EG	W	987	59	49	40	34	-	-	-
	162+676	SW	1.OG	W	987	59	49	38	33	-	-	-
	162+676	SW	2.OG	W	987	59	49	44	39	-	-	-

Eschenweg 10												
91;D	162+702	NO	EG	W	949	59	49	50	44	-	-	-
	162+702	NO	1.OG	W	949	59	49	52	47	-	-	-
	162+702	NO	2.OG	W	949	59	49	54	49	-	-	-
91;A	162+695	NW	EG	W	953	59	49	48	43	-	-	-
	162+695	NW	1.OG	W	953	59	49	50	45	-	-	-
	162+695	NW	2.OG	W	953	59	49	53	48	-	-	-
91;C	162+704	SO	EG	W	957	59	49	48	43	-	-	-
	162+704	SO	1.OG	W	957	59	49	50	45	-	-	-
	162+704	SO	2.OG	W	957	59	49	52	47	-	-	-
91;B	162+697	SW	EG	W	961	59	49	41	35	-	-	-
	162+697	SW	1.OG	W	961	59	49	38	33	-	-	-
	162+697	SW	2.OG	W	961	59	49	45	39	-	-	-

Eschenweg 11												
101;D	162+665	NO	EG	W	967	59	49	50	44	-	-	-
	162+665	NO	1.OG	W	967	59	49	52	46	-	-	-
	162+665	NO	2.OG	W	967	59	49	53	48	-	-	-
101;A	162+657	NW	EG	W	971	59	49	49	43	-	-	-
	162+657	NW	1.OG	W	971	59	49	50	44	-	-	-
	162+657	NW	2.OG	W	971	59	49	51	46	-	-	-
101;C	162+667	SO	EG	W	975	59	49	45	40	-	-	-
	162+667	SO	1.OG	W	975	59	49	48	43	-	-	-
	162+667	SO	2.OG	W	975	59	49	51	46	-	-	-
101;B	162+660	SW	EG	W	979	59	49	42	36	-	-	-
	162+660	SW	1.OG	W	979	59	49	42	36	-	-	-
	162+660	SW	2.OG	W	979	59	49	44	39	-	-	-

Eschenweg 12												
90;D	162+685	NO	EG	W	941	59	49	50	45	-	-	-
	162+685	NO	1.OG	W	941	59	49	52	47	-	-	-
	162+685	NO	2.OG	W	941	59	49	54	49	-	-	-
90;A	162+677	NW	EG	W	944	59	49	48	42	-	-	-
	162+677	NW	1.OG	W	944	59	49	50	45	-	-	-
	162+677	NW	2.OG	W	944	59	49	53	47	-	-	-
90;C	162+687	SO	EG	W	949	59	49	47	43	-	-	-
	162+687	SO	1.OG	W	949	59	49	50	45	-	-	-
	162+687	SO	2.OG	W	949	59	49	52	47	-	-	-
90;B	162+680	SW	EG	W	952	59	49	41	35	-	-	-
	162+680	SW	1.OG	W	952	59	49	38	33	-	-	-
	162+680	SW	2.OG	W	952	59	49	45	40	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 15

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 14												
89;D	162+667	NO	EG	W	931	59	49	50	45	-	-	-
	162+667	NO	1.OG	W	931	59	49	52	47	-	-	-
	162+667	NO	2.OG	W	931	59	49	54	49	-	-	-
89;A	162+660	NW	EG	W	935	59	49	48	43	-	-	-
	162+660	NW	1.OG	W	935	59	49	50	45	-	-	-
	162+660	NW	2.OG	W	935	59	49	53	47	-	-	-
89;C	162+669	SO	EG	W	939	59	49	48	43	-	-	-
	162+669	SO	1.OG	W	939	59	49	50	45	-	-	-
	162+669	SO	2.OG	W	939	59	49	53	48	-	-	-
89;B	162+662	SW	EG	W	943	59	49	40	34	-	-	-
	162+662	SW	1.OG	W	943	59	49	38	33	-	-	-
	162+662	SW	2.OG	W	943	59	49	45	40	-	-	-
Großaltenstädter Str. 64												
20;B	162+512	N	EG	KIT	1.043	57	-	52	-	-	-	-
	162+512	N	1.OG	KIT	1.043	57	-	53	-	-	-	-
20;A	162+519	SO	EG	KIT	1.051	57	-	48	-	-	-	-
	162+519	SO	1.OG	KIT	1.051	57	-	48	-	-	-	-
20;C	162+490	W	EG	KIT	1.055	57	-	50	-	-	-	-
	162+490	W	1.OG	KIT	1.055	57	-	50	-	-	-	-
Großaltenstädter Str. 66												
21;B	162+482	N	EG	W	1.077	59	49	52	47	-	-	-
	162+482	N	1.OG	W	1.077	59	49	52	47	-	-	-
21;A	162+482	O	EG	W	1.083	59	49	49	44	-	-	-
	162+482	O	1.OG	W	1.083	59	49	50	45	-	-	-
21;C	162+482	W	EG	W	1.085	59	49	49	43	-	-	-
	162+482	W	1.OG	W	1.085	59	49	49	43	-	-	-
Großaltenstädter Str. 68												
22;B	162+475	N	EG	W	1.074	59	49	52	47	-	-	-
	162+475	N	1.OG	W	1.074	59	49	53	47	-	-	-
22;A	162+480	O	1.OG	W	1.079	59	49	50	45	-	-	-
	162+471	W	EG	W	1.081	59	49	50	44	-	-	-
22;C	162+471	W	1.OG	W	1.081	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 70												
23;B	162+454	N	EG	W	1.070	59	49	52	47	-	-	-
	162+454	N	1.OG	W	1.070	59	49	53	47	-	-	-
23;A	162+460	O	EG	W	1.077	59	49	49	45	-	-	-
	162+460	O	1.OG	W	1.077	59	49	50	45	-	-	-
23;C	162+449	W	EG	W	1.078	59	49	49	43	-	-	-
	162+449	W	1.OG	W	1.078	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 72												
24;B	162+445	N	EG	W	1.069	59	49	52	47	-	-	-
	162+445	N	1.OG	W	1.069	59	49	53	47	-	-	-
24;A	162+445	O	EG	W	1.074	59	49	50	45	-	-	-
	162+445	O	1.OG	W	1.074	59	49	50	46	-	-	-
24;C	162+445	W	EG	W	1.075	59	49	49	43	-	-	-
	162+445	W	1.OG	W	1.075	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 74												
25;B	162+445	N	EG	W	1.066	59	49	53	47	-	-	-
	162+445	N	1.OG	W	1.066	59	49	53	47	-	-	-
25;A	162+445	O	EG	W	1.071	59	49	50	45	-	-	-
	162+445	O	1.OG	W	1.071	59	49	50	46	-	-	-
25;C	162+441	W	EG	W	1.073	59	49	51	45	-	-	-
	162+441	W	1.OG	W	1.073	59	49	50	44	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Großaltenstädter Str. 76												
26;B	162+426	N	EG	W	1.064	59	49	53	47	-	-	-
	162+426	N	1.OG	W	1.064	59	49	53	47	-	-	-
26;A	162+432	O	EG	W	1.070	59	49	50	45	-	-	-
	162+432	O	1.OG	W	1.070	59	49	51	46	-	-	-
26;C	162+421	W	EG	W	1.072	59	49	50	44	-	-	-
	162+421	W	1.OG	W	1.072	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 78												
27;B	162+412	N	EG	W	1.063	59	49	53	47	-	-	-
	162+412	N	1.OG	W	1.063	59	49	53	47	-	-	-
27;A	162+413	O	EG	W	1.067	59	49	51	46	-	-	-
	162+413	O	1.OG	W	1.067	59	49	51	46	-	-	-
27;C	162+412	W	EG	W	1.072	59	49	49	43	-	-	-
	162+412	W	1.OG	W	1.072	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 80												
28;B	162+412	N	EG	W	1.068	59	49	53	47	-	-	-
	162+412	N	1.OG	W	1.068	59	49	53	47	-	-	-
28;A	162+412	O	EG	W	1.073	59	49	49	44	-	-	-
	162+412	O	1.OG	W	1.073	59	49	50	45	-	-	-
28;C	162+409	W	EG	W	1.074	59	49	49	43	-	-	-
	162+409	W	1.OG	W	1.074	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 82												
29;B	162+386	N	EG	W	1.064	59	49	53	47	-	-	-
	162+386	N	1.OG	W	1.064	59	49	53	48	-	-	-
	162+386	N	2.OG	W	1.064	59	49	53	48	-	-	-
29;A	162+394	O	EG	W	1.070	59	49	51	46	-	-	-
	162+394	O	1.OG	W	1.070	59	49	51	46	-	-	-
	162+394	O	2.OG	W	1.070	59	49	52	46	-	-	-
29;C	162+381	W	EG	W	1.072	59	49	49	42	-	-	-
	162+381	W	1.OG	W	1.072	59	49	48	42	-	-	-
	162+381	W	2.OG	W	1.072	59	49	50	43	-	-	-
Großaltenstädter Str. 84												
30;B	162+378	N	EG	M	1.068	64	54	53	47	-	-	-
	162+378	N	1.OG	M	1.068	64	54	53	47	-	-	-
30;A	162+378	O	EG	M	1.074	64	54	50	45	-	-	-
	162+378	O	1.OG	M	1.074	64	54	51	45	-	-	-
30;C	162+378	W	1.OG	M	1.076	64	54	49	43	-	-	-
Großaltenstädter Str. 86												
31;B	162+378	N	EG	M	1.069	64	54	53	47	-	-	-
	162+378	N	1.OG	M	1.069	64	54	53	48	-	-	-
31;A	162+378	O	EG	M	1.076	64	54	52	46	-	-	-
	162+378	O	1.OG	M	1.076	64	54	52	47	-	-	-
31;C	162+378	W	EG	M	1.079	64	54	46	40	-	-	-
	162+378	W	1.OG	M	1.079	64	54	49	43	-	-	-
Rotenbergstr. 41												
32;B	163+261	N	EG	W	1.101	59	49	48	44	-	-	-
	163+261	N	1.OG	W	1.101	59	49	50	45	-	-	-
	163+261	N	2.OG	W	1.101	59	49	51	47	-	-	-
32;A	163+268	O	EG	W	1.105	59	49	48	44	-	-	-
	163+268	O	1.OG	W	1.105	59	49	49	45	-	-	-
	163+268	O	2.OG	W	1.105	59	49	49	45	-	-	-
32;C	163+256	W	EG	W	1.106	59	49	49	44	-	-	-
	163+256	W	1.OG	W	1.106	59	49	48	43	-	-	-
	163+256	W	2.OG	W	1.106	59	49	50	45	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 17

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Rotenbergstr. 43												
33;B	163+256	N	EG	W	1.073	59	49	50	46	-	-	-
	163+256	N	1.OG	W	1.073	59	49	51	47	-	-	-
	163+256	N	2.OG	W	1.073	59	49	52	48	-	-	-
33;A	163+263	O	EG	W	1.077	59	49	49	45	-	-	-
	163+263	O	1.OG	W	1.077	59	49	49	45	-	-	-
	163+263	O	2.OG	W	1.077	59	49	50	46	-	-	-
33;C	163+238	W	EG	W	1.079	59	49	46	41	-	-	-
	163+238	W	1.OG	W	1.079	59	49	48	43	-	-	-
	163+238	W	2.OG	W	1.079	59	49	50	45	-	-	-
Tannenweg 3												
34;B	163+299	N	EG	W	1.125	59	49	51	46	-	-	-
	163+299	N	1.OG	W	1.125	59	49	51	47	-	-	-
34;A	163+312	O	EG	W	1.133	59	49	47	43	-	-	-
	163+312	O	1.OG	W	1.133	59	49	49	44	-	-	-
34;C	163+296	W	EG	W	1.131	59	49	48	43	-	-	-
	163+296	W	1.OG	W	1.131	59	49	49	44	-	-	-
Tannenweg 5												
35;B	163+325	N	EG	W	1.112	59	49	52	47	-	-	-
	163+325	N	1.OG	W	1.112	59	49	52	48	-	-	-
35;A	163+333	O	EG	W	1.118	59	49	49	45	-	-	-
	163+333	O	1.OG	W	1.118	59	49	49	45	-	-	-
35;C	163+318	W	EG	W	1.118	59	49	49	44	-	-	-
	163+318	W	1.OG	W	1.118	59	49	50	45	-	-	-
Tannenweg 13												
36;B	163+366	N	EG	W	1.092	59	49	52	48	-	-	-
	163+366	N	1.OG	W	1.092	59	49	52	48	-	-	-
36;A	163+374	O	EG	W	1.093	59	49	50	45	-	-	-
	163+374	O	1.OG	W	1.093	59	49	50	46	-	-	-
36;C	163+361	W	EG	W	1.099	59	49	48	43	-	-	-
	163+361	W	1.OG	W	1.099	59	49	49	44	-	-	-
Tannenweg 19												
37;B	163+384	N	EG	W	1.077	59	49	52	48	-	-	-
	163+384	N	1.OG	W	1.077	59	49	52	48	-	-	-
37;A	163+395	O	EG	W	1.085	59	49	49	45	-	-	-
	163+395	O	1.OG	W	1.085	59	49	50	46	-	-	-
37;C	163+380	W	EG	W	1.084	59	49	49	44	-	-	-
	163+380	W	1.OG	W	1.084	59	49	50	45	-	-	-
Tannenweg 21												
38;B	163+409	N	EG	W	1.048	59	49	53	48	-	-	-
	163+409	N	1.OG	W	1.048	59	49	53	48	-	-	-
38;A	163+417	O	EG	W	1.051	59	49	50	46	-	-	-
	163+417	O	1.OG	W	1.051	59	49	51	47	-	-	-
38;C	163+405	W	EG	W	1.055	59	49	50	45	-	-	-
	163+405	W	1.OG	W	1.055	59	49	50	46	-	-	-
Tannenweg 24												
39;B	163+485	N	EG	W	1.062	59	49	46	42	-	-	-
	163+485	N	1.OG	W	1.062	59	49	49	45	-	-	-
	163+485	N	2.OG	W	1.062	59	49	50	46	-	-	-
39;A	163+495	O	EG	W	1.062	59	49	51	47	-	-	-
	163+495	O	1.OG	W	1.062	59	49	51	47	-	-	-
	163+495	O	2.OG	W	1.062	59	49	51	47	-	-	-
39;C	163+485	W	1.OG	W	1.071	59	49	45	40	-	-	-
	163+485	W	2.OG	W	1.071	59	49	47	42	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tannenweg 27												
40;B	163+451	N	EG	W	1.032	59	49	52	48	-	-	-
	163+451	N	1.OG	W	1.032	59	49	53	48	-	-	-
40;A	163+465	O	EG	W	1.028	59	49	52	47	-	-	-
	163+465	O	1.OG	W	1.028	59	49	52	48	-	-	-
40;C	163+450	W	EG	W	1.040	59	49	46	41	-	-	-
	163+450	W	1.OG	W	1.040	59	49	48	43	-	-	-
Tannenweg 29												
41;B	163+471	N	EG	W	1.047	59	49	45	41	-	-	-
	163+471	N	1.OG	W	1.047	59	49	50	46	-	-	-
	163+471	N	2.OG	W	1.047	59	49	53	48	-	-	-
41;A	163+485	O	EG	W	1.049	59	49	51	47	-	-	-
	163+485	O	1.OG	W	1.049	59	49	52	47	-	-	-
	163+485	O	2.OG	W	1.049	59	49	52	47	-	-	-
41;C	163+469	W	1.OG	W	1.056	59	49	45	40	-	-	-
	163+469	W	2.OG	W	1.056	59	49	48	43	-	-	-
Ulmenweg 1												
80;D	163+080	NO	EG	W	943	59	49	52	47	-	-	-
	163+080	NO	1.OG	W	943	59	49	54	49	-	-	-
	163+080	NO	2.OG	W	943	59	49	55	51	-	1,1	N
80;A	163+042	NW	EG	W	949	59	49	48	43	-	-	-
	163+042	NW	1.OG	W	949	59	49	51	46	-	-	-
	163+042	NW	2.OG	W	949	59	49	54	49	-	-	-
80;C	163+120	SO	EG	W	950	59	49	49	44	-	-	-
	163+120	SO	1.OG	W	950	59	49	50	46	-	-	-
	163+120	SO	2.OG	W	950	59	49	52	48	-	-	-
80;B	163+078	SW	EG	W	956	59	49	40	35	-	-	-
	163+078	SW	1.OG	W	956	59	49	37	33	-	-	-
	163+078	SW	2.OG	W	956	59	49	44	40	-	-	-
Ulmenweg 2												
79;D	163+042	NO	EG	W	907	59	49	51	46	-	-	-
	163+042	NO	1.OG	W	907	59	49	53	48	-	-	-
	163+042	NO	2.OG	W	907	59	49	55	50	-	0,5	N
79;A	162+990	NW	EG	W	912	59	49	50	45	-	-	-
	162+990	NW	1.OG	W	912	59	49	52	47	-	-	-
	162+990	NW	2.OG	W	912	59	49	54	49	-	-	-
79;C	163+045	SO	EG	W	914	59	49	49	45	-	-	-
	163+045	SO	1.OG	W	914	59	49	51	46	-	-	-
	163+045	SO	2.OG	W	914	59	49	52	48	-	-	-
79;B	163+042	SW	EG	W	919	59	49	41	35	-	-	-
	163+042	SW	1.OG	W	919	59	49	39	34	-	-	-
	163+042	SW	2.OG	W	919	59	49	45	40	-	-	-
Ulmenweg 3												
81;D	162+953	NO	EG	W	939	59	49	51	46	-	-	-
	162+953	NO	1.OG	W	939	59	49	53	48	-	-	-
	162+953	NO	2.OG	W	939	59	49	55	50	-	0,8	N
81;A	162+885	NW	EG	W	944	59	49	48	43	-	-	-
	162+885	NW	1.OG	W	944	59	49	51	46	-	-	-
	162+885	NW	2.OG	W	944	59	49	54	49	-	-	-
81;C	162+986	SO	EG	W	946	59	49	47	43	-	-	-
	162+986	SO	1.OG	W	946	59	49	50	45	-	-	-
	162+986	SO	2.OG	W	946	59	49	52	48	-	-	-
81;B	162+888	SW	EG	W	951	59	49	40	34	-	-	-
	162+888	SW	1.OG	W	951	59	49	38	33	-	-	-
	162+888	SW	2.OG	W	951	59	49	45	40	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ulmenweg 4												
78;D	162+887	NO	EG	W	901	59	49	51	46	-	-	-
	162+887	NO	1.OG	W	901	59	49	53	48	-	-	-
	162+887	NO	2.OG	W	901	59	49	55	50	-	0,7	N
78;A	162+858	NW	EG	W	906	59	49	50	45	-	-	-
	162+858	NW	1.OG	W	906	59	49	52	47	-	-	-
	162+858	NW	2.OG	W	906	59	49	54	49	-	-	-
78;C	162+917	SO	EG	W	909	59	49	49	44	-	-	-
	162+917	SO	1.OG	W	909	59	49	51	46	-	-	-
	162+917	SO	2.OG	W	909	59	49	53	48	-	-	-
78;B	162+884	SW	EG	W	913	59	49	42	36	-	-	-
	162+884	SW	1.OG	W	913	59	49	41	36	-	-	-
	162+884	SW	2.OG	W	913	59	49	46	41	-	-	-
Ulmenweg 5												
82;D	162+797	NO	EG	W	932	59	49	51	46	-	-	-
	162+797	NO	1.OG	W	932	59	49	53	48	-	-	-
	162+797	NO	2.OG	W	932	59	49	54	50	-	0,2	N
82;A	162+790	NW	EG	W	936	59	49	48	43	-	-	-
	162+790	NW	1.OG	W	936	59	49	51	46	-	-	-
	162+790	NW	2.OG	W	936	59	49	53	48	-	-	-
82;C	162+853	SO	EG	W	940	59	49	48	43	-	-	-
	162+853	SO	1.OG	W	940	59	49	50	46	-	-	-
	162+853	SO	2.OG	W	940	59	49	52	48	-	-	-
82;B	162+793	SW	EG	W	944	59	49	40	34	-	-	-
	162+793	SW	1.OG	W	944	59	49	38	33	-	-	-
	162+793	SW	2.OG	W	944	59	49	45	40	-	-	-
Ulmenweg 6												
77;D	162+796	NO	EG	W	895	59	49	51	45	-	-	-
	162+796	NO	1.OG	W	895	59	49	52	48	-	-	-
	162+796	NO	2.OG	W	895	59	49	55	50	-	0,5	N
77;A	162+767	NW	EG	W	899	59	49	50	45	-	-	-
	162+767	NW	1.OG	W	899	59	49	51	46	-	-	-
	162+767	NW	2.OG	W	899	59	49	54	49	-	-	-
77;C	162+798	SO	EG	W	903	59	49	49	45	-	-	-
	162+798	SO	1.OG	W	903	59	49	51	47	-	-	-
	162+798	SO	2.OG	W	903	59	49	53	49	-	-	-
77;B	162+791	SW	EG	W	907	59	49	43	37	-	-	-
	162+791	SW	1.OG	W	907	59	49	42	36	-	-	-
	162+791	SW	2.OG	W	907	59	49	47	41	-	-	-
Ulmenweg 7												
83;D	162+757	NO	EG	W	925	59	49	51	46	-	-	-
	162+757	NO	1.OG	W	925	59	49	53	48	-	-	-
	162+757	NO	2.OG	W	925	59	49	55	50	-	0,4	N
83;A	162+750	NW	EG	W	929	59	49	49	44	-	-	-
	162+750	NW	1.OG	W	929	59	49	51	46	-	-	-
	162+750	NW	2.OG	W	929	59	49	53	48	-	-	-
83;C	162+760	SO	EG	W	932	59	49	47	43	-	-	-
	162+760	SO	1.OG	W	932	59	49	50	45	-	-	-
	162+760	SO	2.OG	W	932	59	49	53	48	-	-	-
83;B	162+752	SW	EG	W	936	59	49	42	36	-	-	-
	162+752	SW	1.OG	W	936	59	49	40	34	-	-	-
	162+752	SW	2.OG	W	936	59	49	46	40	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ulmenweg 8												
76;D	162+755	NO	EG	W	887	59	49	50	45	-	-	-
	162+755	NO	1.OG	W	887	59	49	52	47	-	-	-
	162+755	NO	2.OG	W	887	59	49	55	50	-	0,5	N
76;A	162+748	NW	EG	W	891	59	49	49	44	-	-	-
	162+748	NW	1.OG	W	891	59	49	51	46	-	-	-
	162+748	NW	2.OG	W	891	59	49	54	49	-	-	-
76;C	162+758	SO	EG	W	895	59	49	49	45	-	-	-
	162+758	SO	1.OG	W	895	59	49	51	46	-	-	-
	162+758	SO	2.OG	W	895	59	49	54	49	-	-	-
76;B	162+751	SW	EG	W	899	59	49	43	37	-	-	-
	162+751	SW	1.OG	W	899	59	49	42	36	-	-	-
	162+751	SW	2.OG	W	899	59	49	47	42	-	-	-
Ulmenweg 9												
84;D	162+724	NO	EG	W	917	59	49	51	46	-	-	-
	162+724	NO	1.OG	W	917	59	49	53	48	-	-	-
	162+724	NO	2.OG	W	917	59	49	55	50	-	0,4	N
84;A	162+717	NW	EG	W	921	59	49	49	44	-	-	-
	162+717	NW	1.OG	W	921	59	49	51	46	-	-	-
	162+717	NW	2.OG	W	921	59	49	53	48	-	-	-
84;C	162+726	SO	EG	W	925	59	49	48	43	-	-	-
	162+726	SO	1.OG	W	925	59	49	50	46	-	-	-
	162+726	SO	2.OG	W	925	59	49	53	48	-	-	-
84;B	162+719	SW	EG	W	929	59	49	41	35	-	-	-
	162+719	SW	1.OG	W	929	59	49	39	34	-	-	-
	162+719	SW	2.OG	W	929	59	49	46	40	-	-	-
Ulmenweg 10												
75;D	162+722	NO	EG	W	878	59	49	51	46	-	-	-
	162+722	NO	1.OG	W	878	59	49	52	48	-	-	-
	162+722	NO	2.OG	W	878	59	49	55	50	-	0,9	N
75;A	162+715	NW	EG	W	882	59	49	48	43	-	-	-
	162+715	NW	1.OG	W	882	59	49	51	46	-	-	-
	162+715	NW	2.OG	W	882	59	49	54	49	-	-	-
75;C	162+724	SO	EG	W	886	59	49	49	44	-	-	-
	162+724	SO	1.OG	W	886	59	49	51	46	-	-	-
	162+724	SO	2.OG	W	886	59	49	54	49	-	-	-
75;B	162+717	SW	EG	W	890	59	49	43	37	-	-	-
	162+717	SW	1.OG	W	890	59	49	42	36	-	-	-
	162+717	SW	2.OG	W	890	59	49	48	42	-	-	-
Ulmenweg 11												
85;D	162+698	NO	EG	W	909	59	49	50	45	-	-	-
	162+698	NO	1.OG	W	909	59	49	52	47	-	-	-
	162+698	NO	2.OG	W	909	59	49	55	50	-	0,3	N
85;A	162+690	NW	EG	W	913	59	49	48	43	-	-	-
	162+690	NW	1.OG	W	913	59	49	51	46	-	-	-
	162+690	NW	2.OG	W	913	59	49	53	48	-	-	-
85;C	162+700	SO	EG	W	917	59	49	48	43	-	-	-
	162+700	SO	1.OG	W	917	59	49	50	45	-	-	-
	162+700	SO	2.OG	W	917	59	49	53	48	-	-	-
85;B	162+693	SW	EG	W	921	59	49	41	35	-	-	-
	162+693	SW	1.OG	W	921	59	49	40	34	-	-	-
	162+693	SW	2.OG	W	921	59	49	46	41	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ulmenweg 12												
74;D	162+695	NO	EG	W	869	59	49	51	46	-	-	-
	162+695	NO	1.OG	W	869	59	49	53	48	-	-	-
	162+695	NO	2.OG	W	869	59	49	55	50	-	0,6	N
74;A	162+688	NW	EG	W	872	59	49	49	44	-	-	-
	162+688	NW	1.OG	W	872	59	49	51	46	-	-	-
	162+688	NW	2.OG	W	872	59	49	54	49	-	-	-
74;C	162+697	SO	EG	W	876	59	49	48	43	-	-	-
	162+697	SO	1.OG	W	876	59	49	51	46	-	-	-
	162+697	SO	2.OG	W	876	59	49	54	49	-	-	-
74;B	162+690	SW	EG	W	880	59	49	44	38	-	-	-
	162+690	SW	1.OG	W	880	59	49	43	37	-	-	-
	162+690	SW	2.OG	W	880	59	49	48	42	-	-	-
Ulmenweg 13												
86;D	162+681	NO	EG	W	901	59	49	51	46	-	-	-
	162+681	NO	1.OG	W	901	59	49	53	48	-	-	-
	162+681	NO	2.OG	W	901	59	49	55	50	-	0,3	N
86;A	162+673	NW	EG	W	905	59	49	49	44	-	-	-
	162+673	NW	1.OG	W	905	59	49	51	46	-	-	-
	162+673	NW	2.OG	W	905	59	49	53	48	-	-	-
86;C	162+683	SO	EG	W	909	59	49	48	43	-	-	-
	162+683	SO	1.OG	W	909	59	49	51	46	-	-	-
	162+683	SO	2.OG	W	909	59	49	53	49	-	-	-
86;B	162+675	SW	EG	W	913	59	49	40	34	-	-	-
	162+675	SW	1.OG	W	913	59	49	41	35	-	-	-
	162+675	SW	2.OG	W	913	59	49	46	41	-	-	-
Zum Engelstal 1												
42;B	162+585	N	EG	W	1.097	59	49	48	43	-	-	-
	162+585	N	1.OG	W	1.097	59	49	49	43	-	-	-
	162+585	N	2.OG	W	1.097	59	49	50	45	-	-	-
42;A	162+588	O	EG	W	1.104	59	49	46	41	-	-	-
	162+588	O	1.OG	W	1.104	59	49	48	43	-	-	-
	162+588	O	2.OG	W	1.104	59	49	50	45	-	-	-
42;C	162+582	W	EG	W	1.101	59	49	49	44	-	-	-
	162+582	W	1.OG	W	1.101	59	49	50	44	-	-	-
	162+582	W	2.OG	W	1.101	59	49	50	45	-	-	-
Zum Engelstal 3												
43;B	162+592	N	EG	W	1.078	59	49	49	44	-	-	-
	162+592	N	1.OG	W	1.078	59	49	50	45	-	-	-
	162+592	N	2.OG	W	1.078	59	49	51	46	-	-	-
43;A	162+595	O	EG	W	1.085	59	49	47	41	-	-	-
	162+595	O	1.OG	W	1.085	59	49	48	43	-	-	-
	162+595	O	2.OG	W	1.085	59	49	51	46	-	-	-
43;C	162+585	W	EG	W	1.082	59	49	49	43	-	-	-
	162+585	W	1.OG	W	1.082	59	49	49	44	-	-	-
	162+585	W	2.OG	W	1.082	59	49	51	45	-	-	-
Zum Engelstal 5												
44;B	162+599	N	EG	W	1.058	59	49	48	43	-	-	-
	162+599	N	1.OG	W	1.058	59	49	50	44	-	-	-
	162+599	N	2.OG	W	1.058	59	49	52	46	-	-	-
44;A	162+602	O	EG	W	1.066	59	49	47	42	-	-	-
	162+602	O	1.OG	W	1.066	59	49	49	44	-	-	-
	162+602	O	2.OG	W	1.066	59	49	51	46	-	-	-
44;C	162+592	W	EG	W	1.063	59	49	48	43	-	-	-
	162+592	W	1.OG	W	1.063	59	49	49	43	-	-	-
	162+592	W	2.OG	W	1.063	59	49	50	44	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 7												
45;B	162+598	N	EG	W	1.036	59	49	49	44	-	-	-
	162+598	N	1.OG	W	1.036	59	49	51	45	-	-	-
	162+598	N	2.OG	W	1.036	59	49	53	48	-	-	-
45;A	162+604	O	EG	W	1.041	59	49	49	43	-	-	-
	162+604	O	1.OG	W	1.041	59	49	50	45	-	-	-
	162+604	O	2.OG	W	1.041	59	49	52	47	-	-	-
45;C	162+592	W	EG	W	1.042	59	49	47	41	-	-	-
	162+592	W	1.OG	W	1.042	59	49	47	42	-	-	-
	162+592	W	2.OG	W	1.042	59	49	49	44	-	-	-
Zum Engelstal 9												
46;B	162+590	N	EG	W	1.016	59	49	50	45	-	-	-
	162+590	N	1.OG	W	1.016	59	49	51	45	-	-	-
	162+590	N	2.OG	W	1.016	59	49	51	46	-	-	-
46;A	162+597	O	EG	W	1.021	59	49	49	44	-	-	-
	162+597	O	1.OG	W	1.021	59	49	50	45	-	-	-
	162+597	O	2.OG	W	1.021	59	49	51	46	-	-	-
46;C	162+584	W	EG	W	1.021	59	49	49	43	-	-	-
	162+584	W	1.OG	W	1.021	59	49	49	44	-	-	-
	162+584	W	2.OG	W	1.021	59	49	50	44	-	-	-
Zum Engelstal 11												
47;B	162+597	NO	EG	W	994	59	49	50	44	-	-	-
	162+597	NO	1.OG	W	994	59	49	51	45	-	-	-
	162+597	NO	2.OG	W	994	59	49	52	46	-	-	-
47;C	162+589	NW	EG	W	996	59	49	51	45	-	-	-
	162+589	NW	1.OG	W	996	59	49	51	46	-	-	-
	162+589	NW	2.OG	W	996	59	49	51	46	-	-	-
47;A	162+601	SO	EG	W	1.001	59	49	48	43	-	-	-
	162+601	SO	1.OG	W	1.001	59	49	50	45	-	-	-
	162+601	SO	2.OG	W	1.001	59	49	51	46	-	-	-
Zum Engelstal 13												
48;B	162+604	NO	EG	W	975	59	49	50	45	-	-	-
	162+604	NO	1.OG	W	975	59	49	51	46	-	-	-
	162+604	NO	2.OG	W	975	59	49	52	47	-	-	-
48;C	162+596	NW	EG	W	977	59	49	51	46	-	-	-
	162+596	NW	1.OG	W	977	59	49	51	46	-	-	-
	162+596	NW	2.OG	W	977	59	49	52	47	-	-	-
48;A	162+608	SO	EG	W	982	59	49	49	44	-	-	-
	162+608	SO	1.OG	W	982	59	49	50	45	-	-	-
	162+608	SO	2.OG	W	982	59	49	51	46	-	-	-
Zum Engelstal 15												
49;B	162+611	NO	EG	W	956	59	49	50	45	-	-	-
	162+611	NO	1.OG	W	956	59	49	51	46	-	-	-
	162+611	NO	2.OG	W	956	59	49	52	47	-	-	-
49;C	162+603	NW	EG	W	959	59	49	52	46	-	-	-
	162+603	NW	1.OG	W	959	59	49	52	47	-	-	-
	162+603	NW	2.OG	W	959	59	49	52	47	-	-	-
49;A	162+615	SO	EG	W	963	59	49	49	44	-	-	-
	162+615	SO	1.OG	W	963	59	49	51	46	-	-	-
	162+615	SO	2.OG	W	963	59	49	53	47	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose o.L. Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 16												
102;C	162+641	N	EG	W	958	59	49	50	45	-	-	-
	162+641	N	1.OG	W	958	59	49	52	46	-	-	-
102;B	162+641	N	2.OG	W	958	59	49	53	48	-	-	-
	162+645	O	EG	W	965	59	49	48	42	-	-	-
	162+645	O	1.OG	W	965	59	49	49	44	-	-	-
102;A	162+645	O	2.OG	W	965	59	49	52	47	-	-	-
	162+637	S	EG	W	967	59	49	41	35	-	-	-
	162+637	S	1.OG	W	967	59	49	38	33	-	-	-
102;D	162+637	S	2.OG	W	967	59	49	44	39	-	-	-
	162+633	W	EG	W	960	59	49	49	43	-	-	-
	162+633	W	1.OG	W	960	59	49	50	45	-	-	-
	162+633	W	2.OG	W	960	59	49	51	46	-	-	-
Zum Engelstal 17												
50;B	162+620	NO	EG	W	939	59	49	51	45	-	-	-
	162+620	NO	1.OG	W	939	59	49	52	46	-	-	-
	162+620	NO	2.OG	W	939	59	49	53	48	-	-	-
50;C	162+612	NW	EG	W	942	59	49	52	46	-	-	-
	162+612	NW	1.OG	W	942	59	49	52	47	-	-	-
	162+612	NW	2.OG	W	942	59	49	52	47	-	-	-
50;A	162+624	SO	EG	W	947	59	49	49	44	-	-	-
	162+624	SO	1.OG	W	947	59	49	51	46	-	-	-
	162+624	SO	2.OG	W	947	59	49	52	47	-	-	-
Zum Engelstal 18												
88;D	162+649	NO	EG	W	924	59	49	50	45	-	-	-
	162+649	NO	1.OG	W	924	59	49	52	47	-	-	-
	162+649	NO	2.OG	W	924	59	49	54	49	-	-	-
88;A	162+642	NW	EG	W	927	59	49	49	44	-	-	-
	162+642	NW	1.OG	W	927	59	49	51	45	-	-	-
	162+642	NW	2.OG	W	927	59	49	53	47	-	-	-
88;C	162+652	SO	EG	W	932	59	49	48	43	-	-	-
	162+652	SO	1.OG	W	932	59	49	50	45	-	-	-
	162+652	SO	2.OG	W	932	59	49	53	48	-	-	-
88;B	162+644	SW	EG	W	935	59	49	41	35	-	-	-
	162+644	SW	1.OG	W	935	59	49	38	33	-	-	-
	162+644	SW	2.OG	W	935	59	49	45	40	-	-	-
Zum Engelstal 19												
51;B	162+626	NO	EG	W	921	59	49	51	46	-	-	-
	162+626	NO	1.OG	W	921	59	49	52	47	-	-	-
	162+626	NO	2.OG	W	921	59	49	54	49	-	-	-
51;C	162+621	NW	EG	W	924	59	49	51	46	-	-	-
	162+621	NW	1.OG	W	924	59	49	52	47	-	-	-
	162+621	NW	2.OG	W	924	59	49	52	47	-	-	-
51;A	162+626	SO	EG	W	929	59	49	50	45	-	-	-
	162+626	SO	1.OG	W	929	59	49	52	47	-	-	-
	162+626	SO	2.OG	W	929	59	49	54	49	-	-	-
Zum Engelstal 20												
87;D	162+662	NO	EG	W	895	59	49	52	46	-	-	-
	162+662	NO	1.OG	W	895	59	49	53	48	-	-	-
	162+662	NO	2.OG	W	895	59	49	55	50	-	0,8	N
87;A	162+654	NW	EG	W	899	59	49	51	46	-	-	-
	162+654	NW	1.OG	W	899	59	49	53	47	-	-	-
	162+654	NW	2.OG	W	899	59	49	53	48	-	-	-
87;C	162+664	SO	EG	W	903	59	49	49	44	-	-	-
	162+664	SO	1.OG	W	903	59	49	51	46	-	-	-
	162+664	SO	2.OG	W	903	59	49	54	49	-	-	-
87;B	162+656	SW	EG	W	907	59	49	41	35	-	-	-
	162+656	SW	1.OG	W	907	59	49	42	36	-	-	-
	162+656	SW	2.OG	W	907	59	49	46	41	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 21												
52;B	162+626	NO	EG	W	901	59	49	52	47	-	-	-
	162+626	NO	1.OG	W	901	59	49	53	48	-	-	-
	162+626	NO	2.OG	W	901	59	49	54	49	-	-	-
52;C	162+626	NW	EG	W	904	59	49	52	47	-	-	-
	162+626	NW	1.OG	W	904	59	49	52	47	-	-	-
	162+626	NW	2.OG	W	904	59	49	53	48	-	-	-
52;A	162+630	SO	EG	W	909	59	49	50	45	-	-	-
	162+630	SO	1.OG	W	909	59	49	52	47	-	-	-
	162+630	SO	2.OG	W	909	59	49	53	48	-	-	-
Zum Engelstal 22												
73;D	162+677	NO	EG	W	860	59	49	52	47	-	-	-
	162+677	NO	1.OG	W	860	59	49	53	48	-	-	-
	162+677	NO	2.OG	W	860	59	49	55	50	-	0,8	N
73;A	162+670	NW	EG	W	864	59	49	51	45	-	-	-
	162+670	NW	1.OG	W	864	59	49	51	46	-	-	-
	162+670	NW	2.OG	W	864	59	49	54	49	-	-	-
73;C	162+679	SO	EG	W	868	59	49	49	44	-	-	-
	162+679	SO	1.OG	W	868	59	49	51	46	-	-	-
	162+679	SO	2.OG	W	868	59	49	54	49	-	-	-
73;B	162+672	SW	EG	W	872	59	49	43	37	-	-	-
	162+672	SW	1.OG	W	872	59	49	44	38	-	-	-
	162+672	SW	2.OG	W	872	59	49	48	42	-	-	-
Zum Engelstal 23												
53;B	162+634	N	EG	W	880	59	49	52	47	-	-	-
	162+634	N	1.OG	W	880	59	49	53	48	-	-	-
	162+634	N	2.OG	W	880	59	49	54	49	-	-	-
53;A	162+636	O	EG	W	887	59	49	49	44	-	-	-
	162+636	O	1.OG	W	887	59	49	51	46	-	-	-
	162+636	O	2.OG	W	887	59	49	53	48	-	-	-
53;C	162+626	W	EG	W	884	59	49	52	47	-	-	-
	162+626	W	1.OG	W	884	59	49	52	47	-	-	-
	162+626	W	2.OG	W	884	59	49	53	48	-	-	-
Zum Engelstal 24												
72;D	162+688	NO	EG	W	832	59	49	54	49	-	-	-
	162+688	NO	1.OG	W	832	59	49	54	50	-	0,1	N
	162+688	NO	2.OG	W	832	59	49	56	51	-	1,7	N
72;A	162+681	NW	EG	W	836	59	49	51	46	-	-	-
	162+681	NW	1.OG	W	836	59	49	53	47	-	-	-
	162+681	NW	2.OG	W	836	59	49	54	49	-	-	-
72;C	162+691	SO	EG	W	840	59	49	49	45	-	-	-
	162+691	SO	1.OG	W	840	59	49	51	46	-	-	-
	162+691	SO	2.OG	W	840	59	49	54	49	-	-	-
72;B	162+683	SW	EG	W	844	59	49	45	39	-	-	-
	162+683	SW	1.OG	W	844	59	49	44	38	-	-	-
	162+683	SW	2.OG	W	844	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 25												
54;B	162+645	NO	EG	W	857	59	49	52	47	-	-	-
	162+645	NO	1.OG	W	857	59	49	53	48	-	-	-
	162+645	NO	2.OG	W	857	59	49	55	50	-	0,2	N
54;C	162+638	NW	EG	W	860	59	49	52	47	-	-	-
	162+638	NW	1.OG	W	860	59	49	53	47	-	-	-
	162+638	NW	2.OG	W	860	59	49	53	48	-	-	-
54;A	162+649	SO	EG	W	864	59	49	51	46	-	-	-
	162+649	SO	1.OG	W	864	59	49	52	47	-	-	-
	162+649	SO	2.OG	W	864	59	49	54	49	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 26												
71;D	162+718	NO	EG	W	840	59	49	53	49	-	-	-
	162+718	NO	1.OG	W	840	59	49	54	49	-	-	-
	162+718	NO	2.OG	W	840	59	49	56	51	-	1,7	N
71;A	162+703	NW	EG	W	844	59	49	51	45	-	-	-
	162+703	NW	1.OG	W	844	59	49	53	47	-	-	-
	162+703	NW	2.OG	W	844	59	49	54	49	-	-	-
71;C	162+720	SO	EG	W	848	59	49	49	44	-	-	-
	162+720	SO	1.OG	W	848	59	49	50	46	-	-	-
	162+720	SO	2.OG	W	848	59	49	54	49	-	-	-
71;B	162+713	SW	EG	W	852	59	49	42	36	-	-	-
	162+713	SW	1.OG	W	852	59	49	43	37	-	-	-
	162+713	SW	2.OG	W	852	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 27												
55;B	162+654	NO	EG	W	837	59	49	52	47	-	-	-
	162+654	NO	1.OG	W	837	59	49	53	48	-	-	-
	162+654	NO	2.OG	W	837	59	49	55	50	-	0,1	N
55;C	162+647	NW	EG	W	839	59	49	52	47	-	-	-
	162+647	NW	1.OG	W	839	59	49	53	48	-	-	-
	162+647	NW	2.OG	W	839	59	49	53	48	-	-	-
55;A	162+658	SO	EG	W	844	59	49	50	45	-	-	-
	162+658	SO	1.OG	W	844	59	49	52	47	-	-	-
	162+658	SO	2.OG	W	844	59	49	53	48	-	-	-
Zum Engelstal 28												
70;D	162+748	NO	EG	W	846	59	49	53	48	-	-	-
	162+748	NO	1.OG	W	846	59	49	54	49	-	-	-
	162+748	NO	2.OG	W	846	59	49	56	51	-	1,6	N
70;A	162+726	NW	EG	W	850	59	49	49	44	-	-	-
	162+726	NW	1.OG	W	850	59	49	51	46	-	-	-
	162+726	NW	2.OG	W	850	59	49	54	49	-	-	-
70;C	162+751	SO	EG	W	854	59	49	50	46	-	-	-
	162+751	SO	1.OG	W	854	59	49	52	47	-	-	-
	162+751	SO	2.OG	W	854	59	49	54	49	-	-	-
70;B	162+729	SW	EG	W	857	59	49	43	37	-	-	-
	162+729	SW	1.OG	W	857	59	49	44	38	-	-	-
	162+729	SW	2.OG	W	857	59	49	48	42	-	-	-
Zum Engelstal 29												
56;D	162+664	NO	EG	W	817	59	49	54	49	-	-	-
	162+664	NO	1.OG	W	817	59	49	54	49	-	-	-
	162+664	NO	2.OG	W	817	59	49	56	51	-	1,3	N
56;A	162+656	NW	EG	W	821	59	49	52	47	-	-	-
	162+656	NW	1.OG	W	821	59	49	53	47	-	-	-
	162+656	NW	2.OG	W	821	59	49	53	48	-	-	-
56;C	162+666	SO	EG	W	825	59	49	50	45	-	-	-
	162+666	SO	1.OG	W	825	59	49	52	47	-	-	-
	162+666	SO	2.OG	W	825	59	49	54	49	-	-	-
56;B	162+658	SW	EG	W	829	59	49	48	43	-	-	-
	162+658	SW	1.OG	W	829	59	49	49	44	-	-	-
	162+658	SW	2.OG	W	829	59	49	48	43	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 30												
69;D	162+789	NO	EG	W	855	59	49	53	48	-	-	-
	162+789	NO	1.OG	W	855	59	49	54	49	-	-	-
	162+789	NO	2.OG	W	855	59	49	56	51	-	1,4	N
69;A	162+761	NW	EG	W	859	59	49	50	45	-	-	-
	162+761	NW	1.OG	W	859	59	49	51	46	-	-	-
	162+761	NW	2.OG	W	859	59	49	54	49	-	-	-
69;C	162+791	SO	EG	W	863	59	49	50	46	-	-	-
	162+791	SO	1.OG	W	863	59	49	51	47	-	-	-
	162+791	SO	2.OG	W	863	59	49	54	49	-	-	-
69;B	162+763	SW	EG	W	867	59	49	43	37	-	-	-
	162+763	SW	1.OG	W	867	59	49	43	37	-	-	-
	162+763	SW	2.OG	W	867	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 31												
57;D	162+669	NO	EG	W	784	59	49	55	51	-	1,3	N
	162+669	NO	1.OG	W	784	59	49	56	51	-	1,6	N
	162+669	NO	2.OG	W	784	59	49	56	51	-	1,9	N
57;A	162+661	NW	EG	W	788	59	49	53	48	-	-	-
	162+661	NW	1.OG	W	788	59	49	54	48	-	-	-
	162+661	NW	2.OG	W	788	59	49	54	49	-	-	-
57;C	162+671	SO	EG	W	792	59	49	53	49	-	-	-
	162+671	SO	1.OG	W	792	59	49	53	49	-	-	-
	162+671	SO	2.OG	W	792	59	49	54	49	-	-	-
57;B	162+664	SW	EG	W	796	59	49	47	41	-	-	-
	162+664	SW	1.OG	W	796	59	49	46	40	-	-	-
	162+664	SW	2.OG	W	796	59	49	48	43	-	-	-
Zum Engelstal 32												
68;D	162+856	NO	EG	W	861	59	49	53	48	-	-	-
	162+856	NO	1.OG	W	861	59	49	54	49	-	-	-
	162+856	NO	2.OG	W	861	59	49	55	51	-	1,2	N
68;A	162+823	NW	EG	W	865	59	49	51	46	-	-	-
	162+823	NW	1.OG	W	865	59	49	52	47	-	-	-
	162+823	NW	2.OG	W	865	59	49	54	49	-	-	-
68;C	162+859	SO	EG	W	869	59	49	50	46	-	-	-
	162+859	SO	1.OG	W	869	59	49	52	47	-	-	-
	162+859	SO	2.OG	W	869	59	49	53	49	-	-	-
68;B	162+852	SW	EG	W	873	59	49	43	37	-	-	-
	162+852	SW	1.OG	W	873	59	49	43	37	-	-	-
	162+852	SW	2.OG	W	873	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 33												
58;D	162+690	NO	EG	W	793	59	49	56	51	-	1,6	N
	162+690	NO	1.OG	W	793	59	49	56	51	-	1,8	N
	162+690	NO	2.OG	W	793	59	49	56	51	-	2,0	N
58;A	162+683	NW	EG	W	797	59	49	53	48	-	-	-
	162+683	NW	1.OG	W	797	59	49	54	49	-	-	-
	162+683	NW	2.OG	W	797	59	49	54	49	-	-	-
58;C	162+692	SO	EG	W	801	59	49	53	48	-	-	-
	162+692	SO	1.OG	W	801	59	49	53	49	-	-	-
	162+692	SO	2.OG	W	801	59	49	54	49	-	-	-
58;B	162+685	SW	EG	W	805	59	49	46	41	-	-	-
	162+685	SW	1.OG	W	805	59	49	45	39	-	-	-
	162+685	SW	2.OG	W	805	59	49	49	43	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 34												
67;D	162+954	NO	EG	W	868	59	49	53	48	-	-	-
	162+954	NO	1.OG	W	868	59	49	54	49	-	-	-
	162+954	NO	2.OG	W	868	59	49	55	51	-	1,2	N
67;A	162+916	NW	EG	W	873	59	49	50	45	-	-	-
	162+916	NW	1.OG	W	873	59	49	52	47	-	-	-
	162+916	NW	2.OG	W	873	59	49	54	49	-	-	-
67;C	162+984	SO	EG	W	875	59	49	50	45	-	-	-
	162+984	SO	1.OG	W	875	59	49	51	47	-	-	-
	162+984	SO	2.OG	W	875	59	49	53	49	-	-	-
67;B	162+920	SW	EG	W	880	59	49	43	37	-	-	-
	162+920	SW	1.OG	W	880	59	49	42	37	-	-	-
	162+920	SW	2.OG	W	880	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 35												
59;D	162+719	NO	EG	W	804	59	49	56	51	-	1,7	N
	162+719	NO	1.OG	W	804	59	49	56	51	-	1,9	N
	162+719	NO	2.OG	W	804	59	49	56	52	-	2,1	N
59;A	162+705	NW	EG	W	807	59	49	53	48	-	-	-
	162+705	NW	1.OG	W	807	59	49	54	49	-	-	-
	162+705	NW	2.OG	W	807	59	49	54	49	-	-	-
59;C	162+721	SO	EG	W	811	59	49	53	48	-	-	-
	162+721	SO	1.OG	W	811	59	49	53	49	-	-	-
	162+721	SO	2.OG	W	811	59	49	54	50	-	0,1	N
59;B	162+714	SW	EG	W	815	59	49	46	41	-	-	-
	162+714	SW	1.OG	W	815	59	49	44	38	-	-	-
	162+714	SW	2.OG	W	815	59	49	48	43	-	-	-
Zum Engelstal 36												
66;D	163+044	NO	EG	W	873	59	49	53	48	-	-	-
	163+044	NO	1.OG	W	873	59	49	54	49	-	-	-
	163+044	NO	2.OG	W	873	59	49	56	51	-	1,6	N
66;A	163+042	NW	EG	W	879	59	49	50	45	-	-	-
	163+042	NW	1.OG	W	879	59	49	52	47	-	-	-
	163+042	NW	2.OG	W	879	59	49	54	49	-	-	-
66;C	163+079	SO	EG	W	880	59	49	50	46	-	-	-
	163+079	SO	1.OG	W	880	59	49	51	47	-	-	-
	163+079	SO	2.OG	W	880	59	49	53	49	-	-	-
66;B	163+042	SW	EG	W	886	59	49	42	36	-	-	-
	163+042	SW	1.OG	W	886	59	49	42	36	-	-	-
	163+042	SW	2.OG	W	886	59	49	47	41	-	-	-
Zum Engelstal 37												
60;D	162+755	NO	EG	W	813	59	49	56	51	-	1,8	N
	162+755	NO	1.OG	W	813	59	49	56	51	-	2,0	N
	162+755	NO	2.OG	W	813	59	49	56	52	-	2,2	N
60;A	162+748	NW	EG	W	816	59	49	54	49	-	-	-
	162+748	NW	1.OG	W	816	59	49	54	49	-	-	-
	162+748	NW	2.OG	W	816	59	49	54	49	-	-	-
60;C	162+758	SO	EG	W	820	59	49	52	48	-	-	-
	162+758	SO	1.OG	W	820	59	49	53	49	-	-	-
	162+758	SO	2.OG	W	820	59	49	54	50	-	0,1	N
60;B	162+751	SW	EG	W	824	59	49	45	39	-	-	-
	162+751	SW	1.OG	W	824	59	49	44	38	-	-	-
	162+751	SW	2.OG	W	824	59	49	48	43	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anspruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 39												
61;D	162+797	NO	EG	W	822	59	49	56	51	-	1,8	N
	162+797	NO	1.OG	W	822	59	49	56	52	-	2,1	N
	162+797	NO	2.OG	W	822	59	49	56	52	-	2,3	N
61;A	162+790	NW	EG	W	826	59	49	53	48	-	-	-
	162+790	NW	1.OG	W	826	59	49	54	49	-	-	-
	162+790	NW	2.OG	W	826	59	49	54	49	-	-	-
61;C	162+822	SO	EG	W	829	59	49	52	48	-	-	-
	162+822	SO	1.OG	W	829	59	49	53	49	-	-	-
	162+822	SO	2.OG	W	829	59	49	54	50	-	0,1	N
61;B	162+793	SW	EG	W	833	59	49	44	38	-	-	-
	162+793	SW	1.OG	W	833	59	49	44	38	-	-	-
	162+793	SW	2.OG	W	833	59	49	48	43	-	-	-
Zum Engelstal 41												
62;D	162+886	NO	EG	W	830	59	49	56	51	-	1,8	N
	162+886	NO	1.OG	W	830	59	49	56	52	-	2,2	N
	162+886	NO	2.OG	W	830	59	49	56	52	-	2,3	N
62;A	162+859	NW	EG	W	835	59	49	53	48	-	-	-
	162+859	NW	1.OG	W	835	59	49	53	48	-	-	-
	162+859	NW	2.OG	W	835	59	49	55	50	-	0,3	N
62;C	162+889	SO	EG	W	838	59	49	52	48	-	-	-
	162+889	SO	1.OG	W	838	59	49	53	49	-	-	-
	162+889	SO	2.OG	W	838	59	49	54	49	-	-	-
62;B	162+883	SW	EG	W	843	59	49	43	37	-	-	-
	162+883	SW	1.OG	W	843	59	49	43	37	-	-	-
	162+883	SW	2.OG	W	843	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 43												
63;D	162+990	NO	EG	W	835	59	49	56	51	-	1,9	N
	162+990	NO	1.OG	W	835	59	49	56	52	-	2,2	N
	162+990	NO	2.OG	W	835	59	49	56	52	-	2,3	N
63;A	162+984	NW	EG	W	840	59	49	53	48	-	-	-
	162+984	NW	1.OG	W	840	59	49	54	49	-	-	-
	162+984	NW	2.OG	W	840	59	49	55	50	-	0,2	N
63;C	162+994	SO	EG	W	842	59	49	52	48	-	-	-
	162+994	SO	1.OG	W	842	59	49	53	49	-	-	-
	162+994	SO	2.OG	W	842	59	49	53	49	-	-	-
63;B	162+988	SW	EG	W	847	59	49	42	36	-	-	-
	162+988	SW	1.OG	W	847	59	49	42	37	-	-	-
	162+988	SW	2.OG	W	847	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 45												
64;D	163+083	NO	EG	W	839	59	49	56	51	-	1,8	N
	163+083	NO	1.OG	W	839	59	49	56	52	-	2,2	N
	163+083	NO	2.OG	W	839	59	49	56	52	-	2,3	N
64;A	163+077	NW	EG	W	844	59	49	53	48	-	-	-
	163+077	NW	1.OG	W	844	59	49	53	48	-	-	-
	163+077	NW	2.OG	W	844	59	49	54	49	-	-	-
64;C	163+120	SO	EG	W	845	59	49	52	48	-	-	-
	163+120	SO	1.OG	W	845	59	49	53	49	-	-	-
	163+120	SO	2.OG	W	845	59	49	53	49	-	-	-
64;B	163+082	SW	EG	W	851	59	49	43	37	-	-	-
	163+082	SW	1.OG	W	851	59	49	43	37	-	-	-
	163+082	SW	2.OG	W	851	59	49	47	42	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 29

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o.L.		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 47												
65;D	163+186	NO	EG	W	840	59	49	56	51	-	1,8	N
	163+186	NO	1.OG	W	840	59	49	56	52	-	2,2	N
	163+186	NO	2.OG	W	840	59	49	56	52	-	2,3	N
65;A	163+180	NW	EG	W	847	59	49	53	48	-	-	-
	163+180	NW	1.OG	W	847	59	49	54	49	-	-	-
	163+180	NW	2.OG	W	847	59	49	54	49	-	-	-
65;C	163+209	SO	EG	W	847	59	49	52	48	-	-	-
	163+209	SO	1.OG	W	847	59	49	52	48	-	-	-
	163+209	SO	2.OG	W	847	59	49	53	49	-	-	-
65;B	163+185	SW	EG	W	853	59	49	47	42	-	-	-
	163+185	SW	1.OG	W	853	59	49	47	41	-	-	-
	163+185	SW	2.OG	W	853	59	49	47	42	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 30