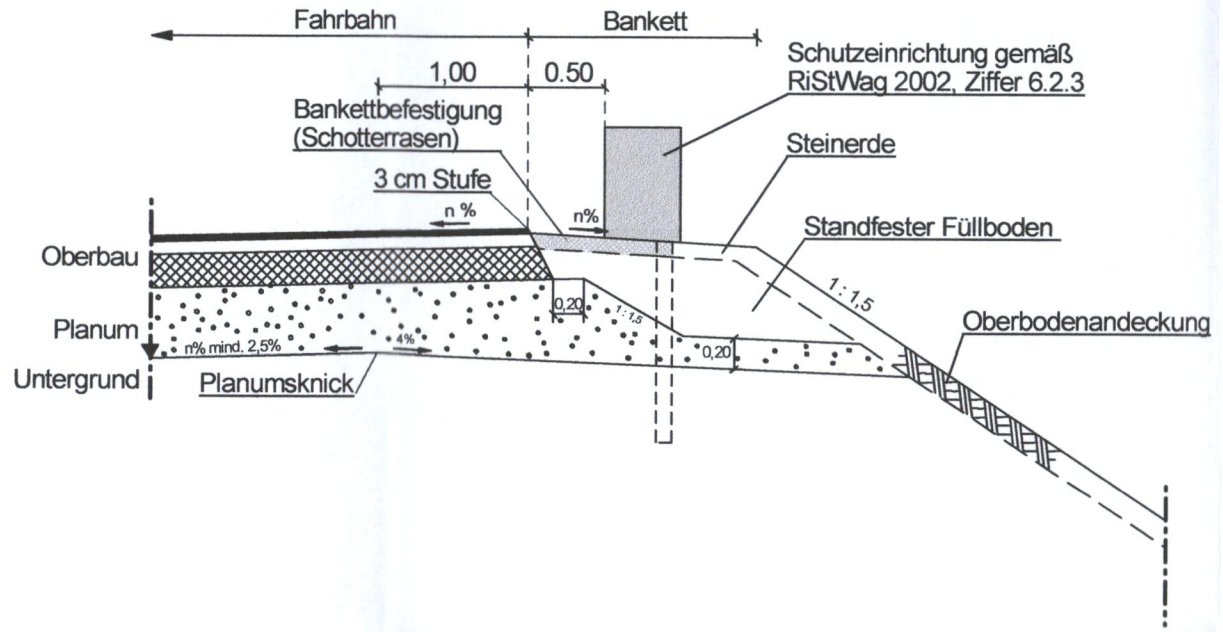
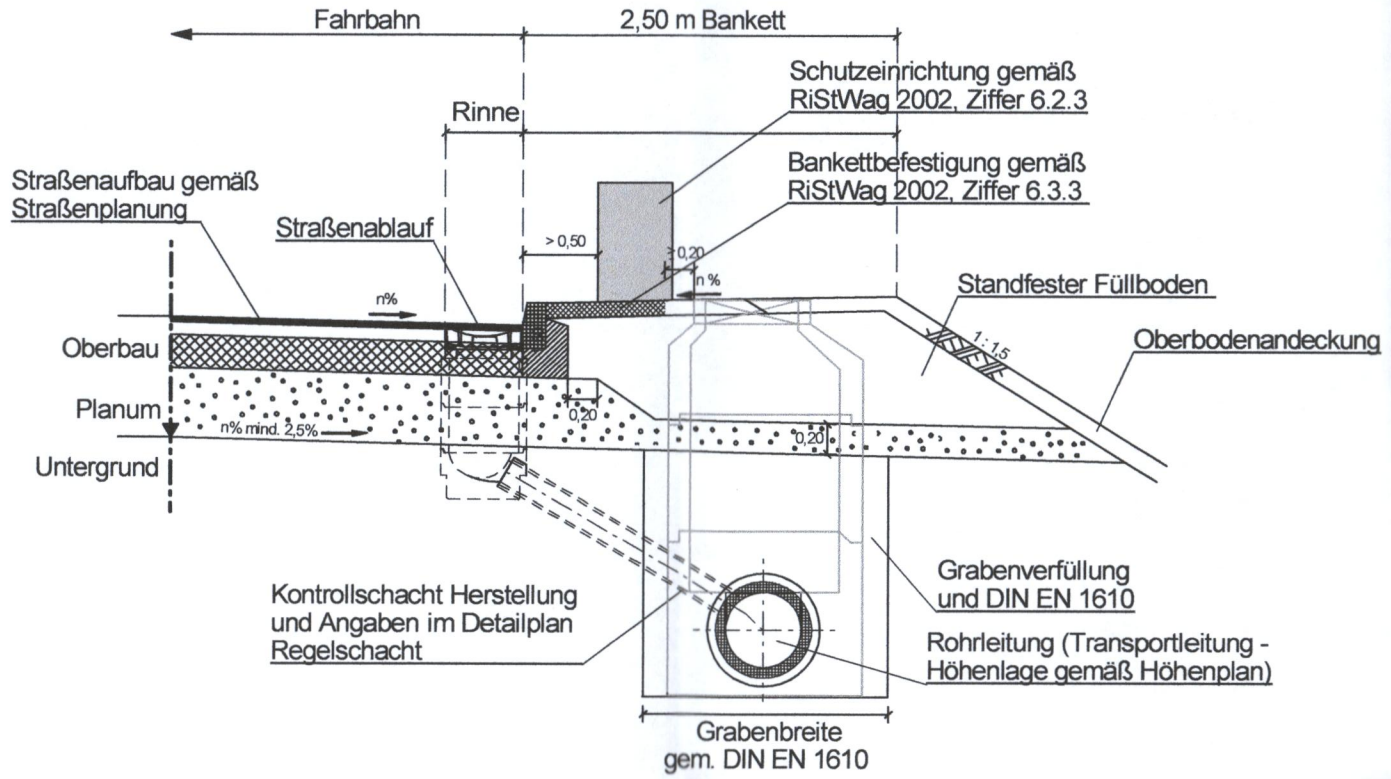
Regelquerschnitt nach RiStWag - Bild 4 a

Weitere Schutzzone (Zone III), Damm
Stufe 3, oberer Fahrbahnrand



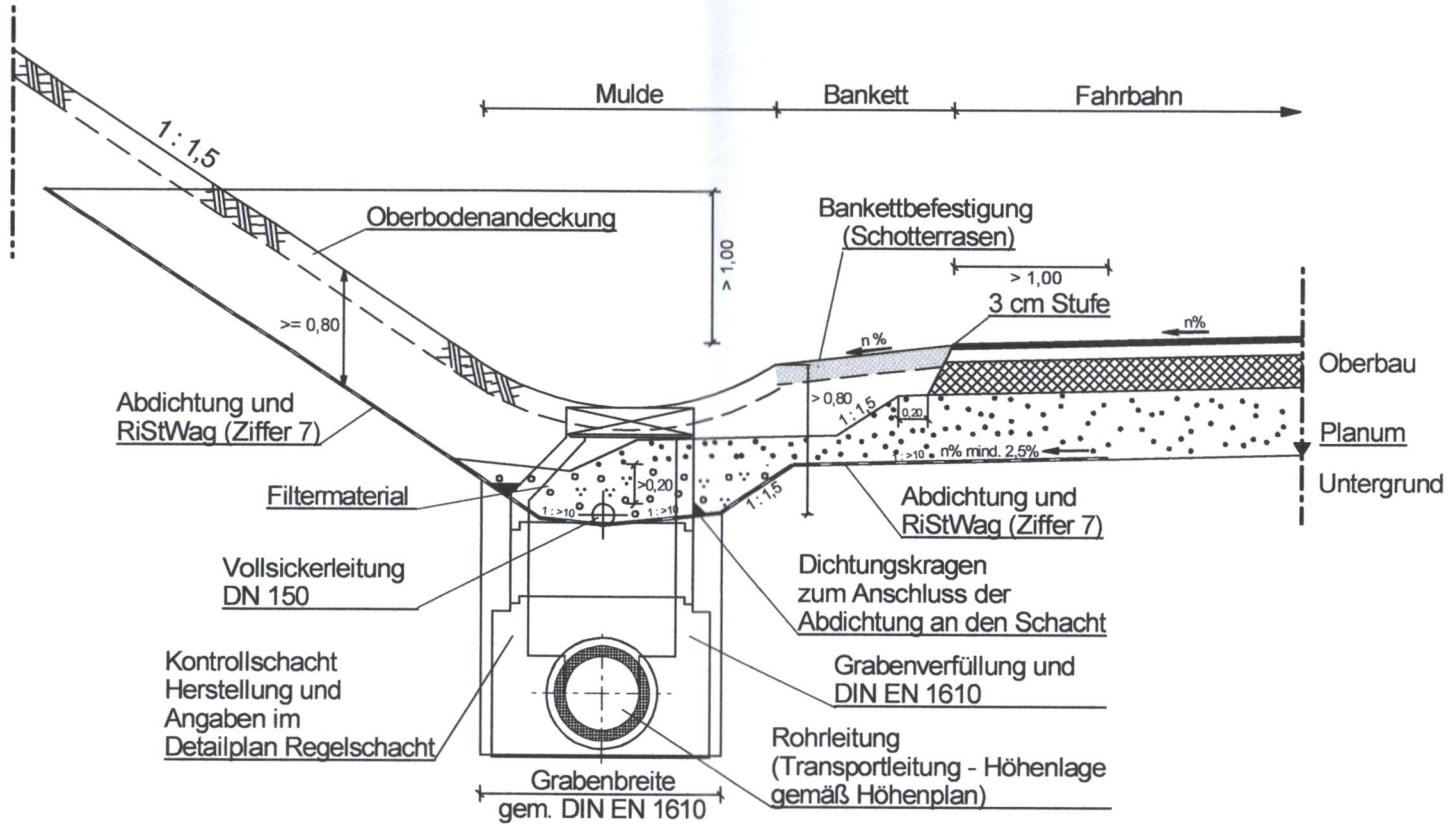
Regelquerschnitt nach RiStWag - Bild 4 c

Weitere Schutzzone (Zone III) Damm
Stufe 3 unterer Fahrbahnrand



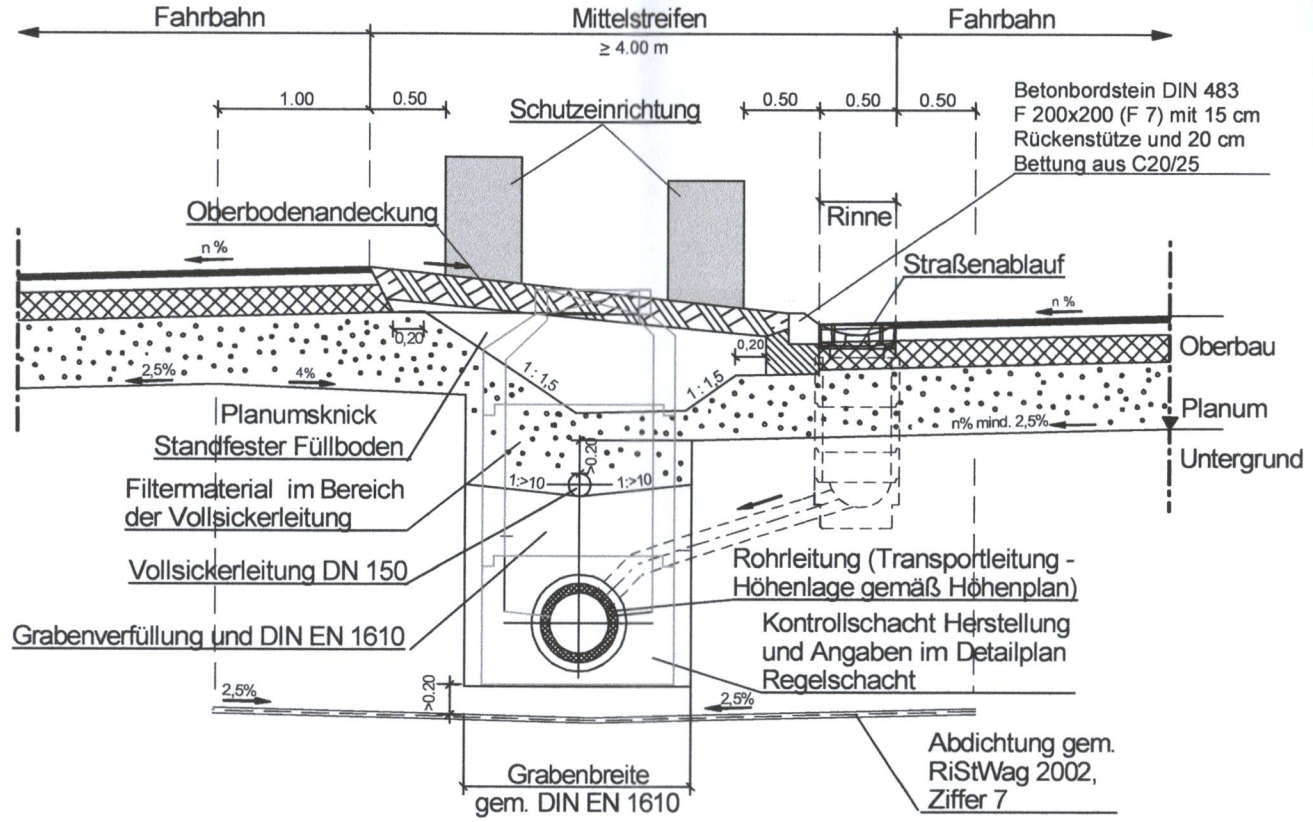
Regelquerschnitt nach RiStWag - Bild 5 b

Weitere Schutzzone (Zone III)
Einschnitt Stufe 3 - unterer Fahrbahnrand



Regelquerschnitt nach RiStWag - Bild 6 b

Weitere Schutzzone (Zone III), Mittelstreifen
Stufe 3, Sägeprofil



Planfestgestellte Unterlage
Nr. 14.3 Bl. 2
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.03.2025 Gz. 061-k-04#2.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR, WOHNEN UND LÄNDLICHEN RAUM

Auftragnehmer/Planverfasser:		Datum	Zeichen
ZICK-HESSLER INGENIEURE Infrastruktur | Planung + Management	Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wettenberg T +49 641/ 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de	bearbeitet: Sept. 2021	Eise
		gezeichnet: Sept. 2021	Ei / Sw
		geprüft: gez. Hessler	
		Projekt-Nr. 12/2365	

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr. A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 2
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Sonderquerschnitt WSG Zone III
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28. Okt. 2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i A.

(Eugen Reichwein)