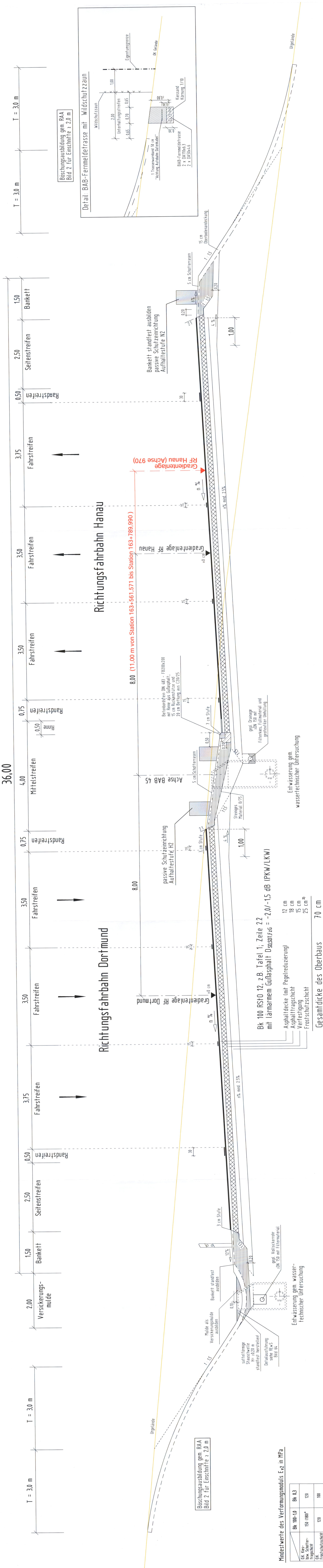


STRASSENQUERSCHNITT RQ 36.0 Bk100

Ausbau der A 45, Achse 5 (Stat. 163046,467 bis 164387,772)



3) Reduzierung der Oberbaudicke auf Grund örtlicher Verhältnisse

Mindestwerte des Verformungsmoduls E_{v2} in MPa

	Bk 100-10	Bk 0.3
DK K _{0.3}	150 (180) ^{a)}	120
DK Spür- bzw. Spürer- Fragschicht	120	100
DK Frostschuttschicht	45	45
Planum		

^{a)} Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 32 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 14.2 Bl. 2
zum
Planfeststellungsbeschluss
Vom 17.03.2025 Gz. 0614-04#2.211
Wiesbaden, den 19.03.2025
Hessisches Ministerium für
Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
im Auftrag

Auftragnehmer/Planverfasser:

Ingenieurbüro Zick-Hessler
im Nordpark 1 35435 Weiterberg
T +49 641 98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de
Infrastruktur | Planung + Management
bearbeitet: Sept. 2021
gezeichnet: Sept. 2021
geprüft: E/Sw
Datum: Eise
Zeichen: Eise
Projekt-Nr.: 12/2365
gez. Hessler

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm
Projekt-Nr.: A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Regelquerschnitt A 45 (Achse 5)
	A 45	5416 038	
PROJUS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 50
Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau			
Bau-km 162+633 - 164+388			

Aufgestellt: **28. Okt. 2021**
Der Leiter der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
IA.

(Eugen Reichwein)