



Legende:

- Bestand
- Neubau (Trassierungsentwurf)
- Entwurfsvermessung 02/2022 (Nachvermessung)
- Rückbau
- Bestandsgleis (Geometrie)
- Hochbauplanung nachrichtlich

54-190-17.5 Weichenbezeichnung
20 Nr. der Weiche

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage.
 Längsneigungen beziehen sich auf die Gleisachse.

Es ist mit Veränderungen im Nachkommabereich zu rechnen, aufgrund der erforderlichen Transformation ins DB_Ref2016 System

$v_s = 15 \text{ km/h}$
 $H_s = 15 \text{ km/h}$

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvormerk)			(Genehmigungsvormerk)
Übersichtsskizze oder 3D-Rendering Gebäude			

Genehmigungsplanung **Unterlage 14.4**

Vorbereitender: Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 21017	
Datum	Unterschritt	Datum	Name
		09.22	Labrenz / Stöbe
Genehmigender: ARGE Butzbach IBL GmbH - GGU GmbH c/o IBL GmbH 39106 Magdeburg, Nils-Bohr-Straße 8 e-mail: info@ib-plan.de - www.ib-plan.de		beauftragt: 09.22 Künge genehmigt: 09.22 Schütze	
Datum	Unterschritt	Höhensystem: DHHN92	
		Koordinatensystem: GK 42/83	
Planverfasser: PBVI Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH 10243 Berlin, Karl Marx Allee 90A e-mail: post@pbvi.de - www.pbvi.de		Datum: 29.04.2022 Blattgröße: 1320 x 297 mm Maßstab: 1:500	
Neubau Wartungseinrichtung in Butzbach			
Fachaparte:		Planzeichen Nr.: GP_IL_L_0019_0	
Trassierungsplan			