

Legende:

- Bestand
- Neubau (Trassierungsentwurf)
- Entwurfsvermessung 02/2022 (Nachvermessung)
- Rückbau
- Bestandsgleis (Geometrie)
- Hochbauplanung nachrichtlich

54-190-1:7,5 Weichenbezeichnung
20 Nr. der Weiche

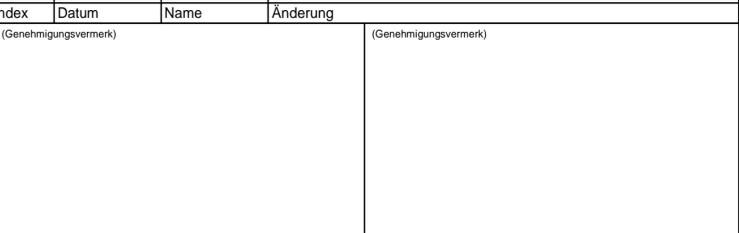
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage.
Längsneigungen beziehen sich auf die Gleisachse.

Es ist mit Veränderungen im Nachkommabereich zu rechnen, aufgrund der erforderlichen Transformation ins DB_Ref2016 System

v_w = 15 km/h
H_w = 15 km/h

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)			(Genehmigungsvermerk)



Übersichtsskizze oder 3D-Rendering Gebäude

Genehmigungsplanung Unterlage 14.3

Vorhabenträger:		Projekt-Nr.: 21017	
HLB Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main		Datum	Name
Generalplanung:		09/22	Labrenz / Stöbe
ARGE Butzbach IBL GmbH - GGU GmbH c/o IBL GmbH 391106 Magdeburg, Niels-Bohr-Straße 8 e-mail: info@ibl-plan.de - www.ibl-plan.de		Datum	Unterschrift
bearb. 09/22 Künge gepr. 09/22 Schulze		Datum Unterschrift 29.09.2022	
Planverfasser: PBVI Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH 10243 Berlin, Karl Marx Allee 90A e-mail: post@pbvi.de - www.pbvi.de		Datum Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: DHHN92	
Neubau Wartungseinrichtung in Butzbach		Koordinatensystem: GK 42/83	
Fachsparte:		Blattgröße: 1150 x 297 mm	
Planinhalt:		Maßstab: 1:500	
Planzeichen Nr.: GP_IL_L_0018_0			

Trassierungsplan