



Legende:

- Bestand
- Neubau (Trassierungsentwurf)
- Entwurfsvermessung 02/2022 (Nachvermessung)
- Rückbau
- Bestandsgleis (Geometrie)
- Hochbauplanung nachrichtlich

54-190-1:7,5 Weichenbezeichnung
 20 Nr. der Weiche

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage.
 Längsneigungen beziehen sich auf die Gleisachse.

Es ist mit Veränderungen im Nachkommabereich zu rechnen, aufgrund der erforderlichen Transformation ins DB_Ref2016 System

$v_w = 15 \text{ km/h}$
 $H_w = 15 \text{ km/h}$

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)			(Genehmigungsvermerk)

Übersichtsskizze oder 3D-Rendering Gebäude

Genehmigungsplanung Unterlage 14.3

Vorbereitender: **Hessische Landesbahn GmbH**
 Erlenerstraße 2
 60325 Frankfurt am Main

Projekt-Nr.: 21017

Datum	Name
09 / 22	Labrenz / Stöbe
09 / 22	Künge
09 / 22	Schulze

Generalplanung: **ARGE Butzbach IBL GmbH - GGU GmbH**

Höhensystem: DHHN92
 Koordinatensystem: GK 42/83
 Blattgröße: 1150 x 297 mm
 Maßstab: 1:500

Planverfasser: **PBVI**
 Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH
 10243 Berlin, Karl Marx Allee 90A
 e-mail: post@pbvi.de - www.pbvi.de

Vorhaben: **Neubau Wartungseinrichtung in Butzbach**

Fachsparte: Planzeichen Nr.: GP_IL_L_0018_0

Planinhalt: **Trassierungsplan**