



Legende:

- Bestand
- Neubau (Trassierungsentwurf)
- Entwurfsvermessung 02/2022 (Nachvermessung)
- Rückbau
- Bestandsgleis (Geometrie)
- Hochbauplanung nachrichtlich

54-190-1:7,5
Nr. der Weiche

Weichenbeziehung

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt

$r_m = 14660$
 $L = 10,00$
 $a = -0,003$

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage.
Längsneigungen beziehen sich auf die Gleisachse.

Es ist mit Veränderungen im Nachkommabereich zu rechnen, aufgrund der erforderlichen Transformation ins DB_Ref2016 System

$v_w = 15 \text{ km/h}$
 $H_g = 15 \text{ km/h}$

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)			(Genehmigungsvermerk)

Übersichtsskizze oder 3D-Rendering Gebäude

Genehmigungsplanung Unterlage 14.1

Vorhabenträger: HLB Hessische Landesbahn GmbH Erbenstraße 2 60325 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 21017	
Datum	Unterschrift	gez.	09/22 Labrenz / Stöbe
Generalplanung: ARGE Butzbach IBL GmbH - GGU GmbH c/o IBL GmbH 39106 Magdeburg, Niels-Bohr-Straße 8 e-mail: info@ibl-plan.de - www.ibl-plan.de			bearb. 09/22 Kunge gepr. 09/22 Schulze
Datum	Unterschrift	Höhensystem:	DHHN92
Planverfasser: PBVI Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH 10243 Berlin, Karl Marx Allee 90A e-mail: post@pbvi.de - www.pbvi.de			Koordinatensystem: GK 42/83 Blattgröße: 1240 x 297 mm Maßstab: 1:500
Datum	Unterschrift	29.09.2022	
Vorhaben: <h2 align="center">Neubau Wartungseinrichtung in Butzbach</h2>			
Fachsparte:	Planzeichen Nr.:	GP_IL_L_0016_0	
<h2 align="center">Trassierungsentwurf</h2>			