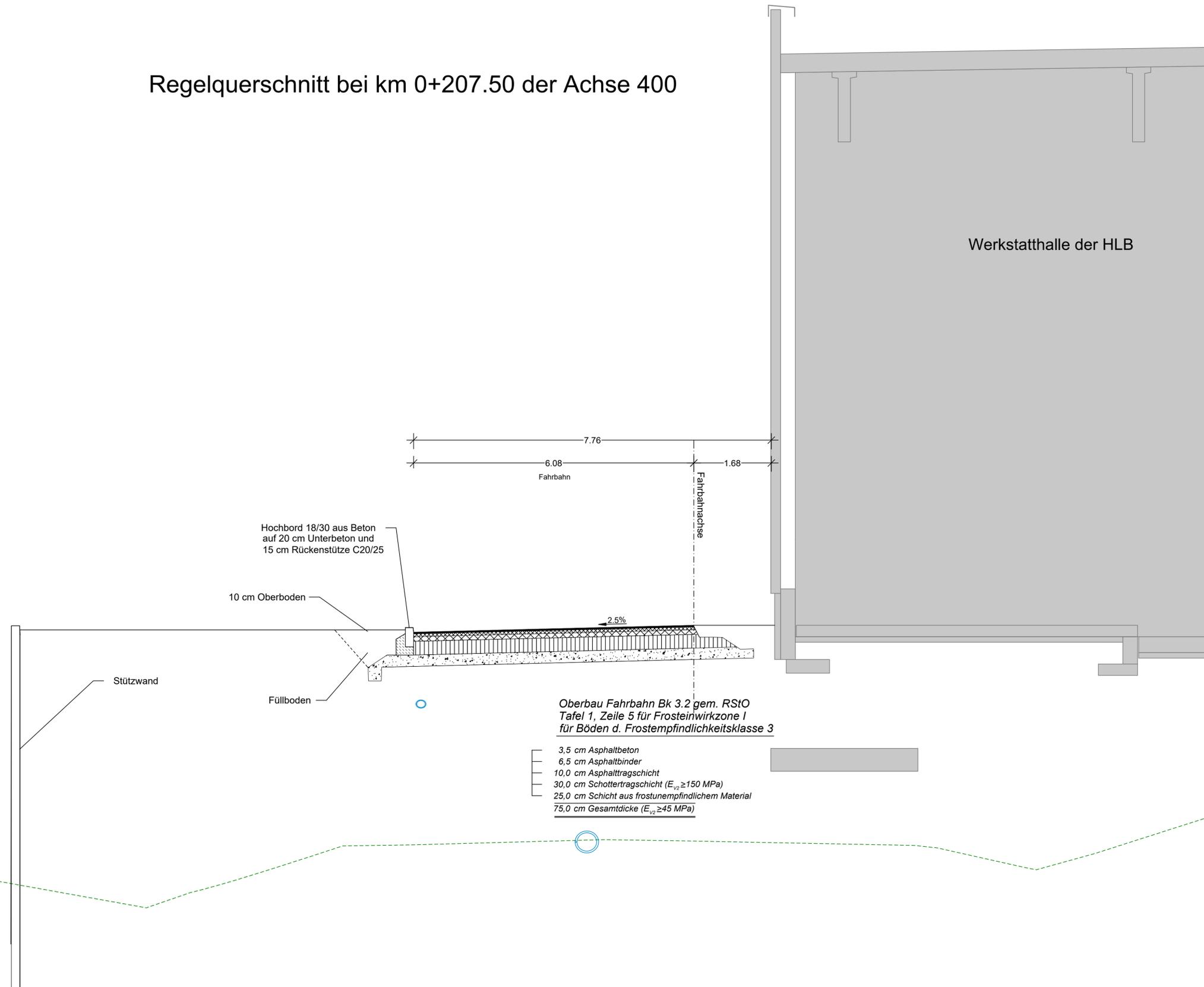


Regelquerschnitt bei km 0+207.50 der Achse 400



Hochbord 18/30 aus Beton auf 20 cm Unterbeton und 15 cm Rückenstütze C20/25

10 cm Oberboden

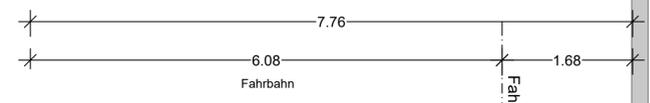
Füllboden

Stützwand

Oberbau Fahrbahn Bk 3.2 gem. RStO Tafel 1, Zeile 5 für Frosteinwirkzone I für Böden d. Frostempfindlichkeitsklasse 3

- 3,5 cm Asphaltbeton
- 6,5 cm Asphaltbinder
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 30,0 cm Schottertragschicht ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$)
- 25,0 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 75,0 cm Gesamtdicke ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)

Werkstatthalle der HLB



Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)		(Genehmigungsvermerk)	

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)		(Genehmigungsvermerk)	



GENEHMIGUNGSPLANUNG Unterlage 10.18

Vorhabenträger:		Projekt-Nr.: 21017	
	Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main	Datum	Unterschrift
Generalplanung:		gez.	03.08.22 Kropf
ARGE Butzbach		bearb.	03.08.22 Kunge
IBL GmbH - GGU GmbH		gepr.	03.08.22 Schulze
c/o IBL GmbH 39106 Magdeburg, Nils-Bohr-Straße 8 e-mail: info@ibl-plan.de - www.ibl-plan.de		Datum	Unterschrift
Planverfasser:		Höhensystem: DHHN92	
PBVI		Koordinatensystem: KG 42/83	
Planung Bauüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH 10243 Berlin, Karl Marx Allee 90A e-mail: post@pbvi.de - www.pbvi.de		Datum	Unterschrift
Vorhaben:		Blattgröße: 780 x 540 mm	
Neubau Wartungseinrichtung in Butzbach		Maßstab: 1:50	

Fachsparte: Verkehrsanlagen / Gleise	Planzeichen Nr.: GP_IVA_S_0016_1
Planinhalt: Straßenquerschnitt 4	