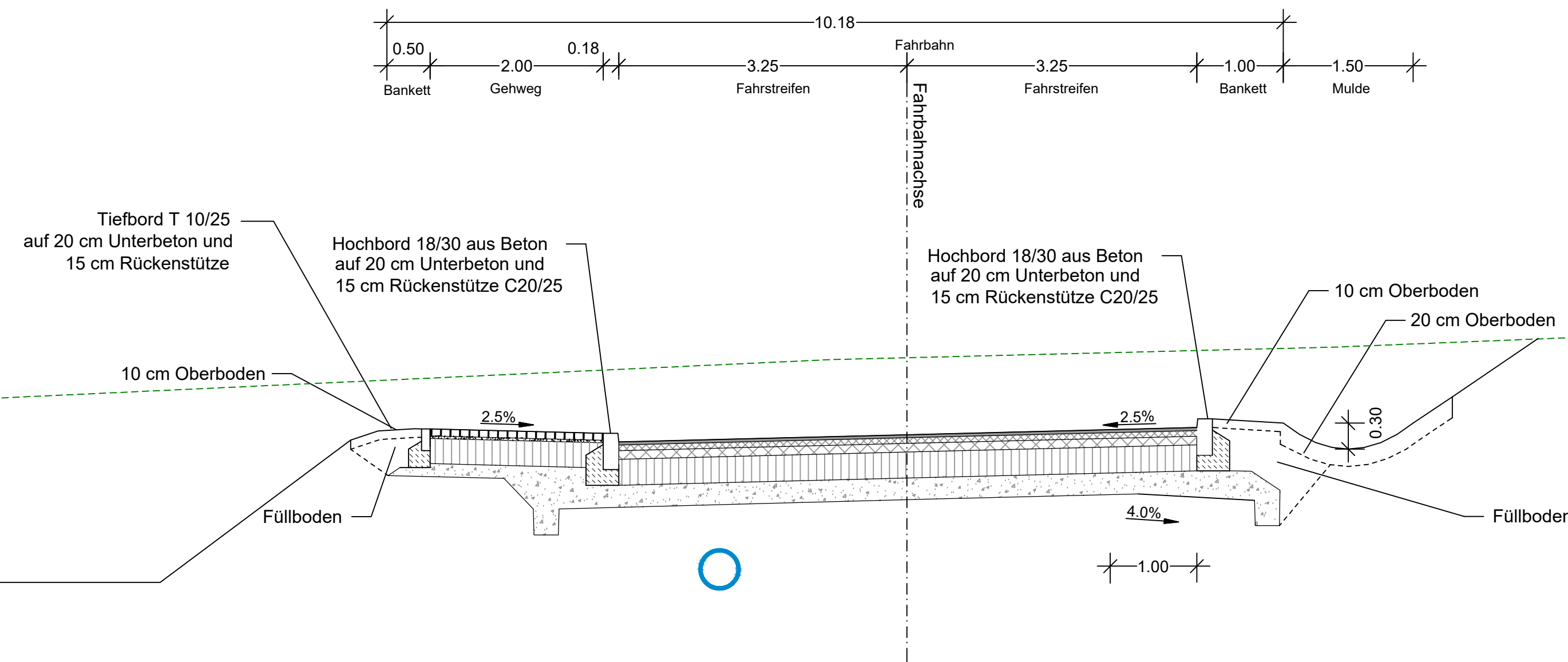


Regelquerschnitt bei km 0+500 der Achse 300



Tiefbord T 10/25
auf 20 cm Unterbeton und
15 cm Rückenstütze

Hochbord 18/30 aus Beton
auf 20 cm Unterbeton und
15 cm Rückenstütze C20/25

Hochbord 18/30 aus Beton
auf 20 cm Unterbeton und
15 cm Rückenstütze C20/25

10 cm Oberboden
20 cm Oberboden

10 cm Oberboden

2.5%

4.0%

Füllboden

Füllboden

1.00

Oberbau Gehweg

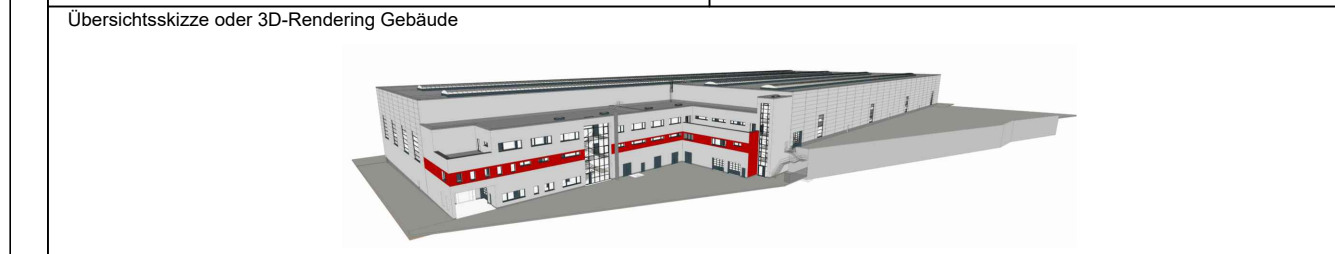
- 8 cm Betonsteinpflaster
- 3 cm Pflasterbettung
- 29 cm Schottertragschicht ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)
- 15 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 55 cm Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn Bk 3.2 gem. RStO Tafel 1, Zeile 5 für Frosteinwirkzone I für Böden d. Frostempfindlichkeitsklasse 3



- 3,5 cm Asphaltbeton
- 6,5 cm Asphaltbinder
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 30,0 cm Schottertragschicht ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$)
- 25,0 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 75,0 cm Gesamtdicke ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)			

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)			



GENEHMIGUNGSPLANUNG Unterlage 10.16

Vorhabenträger:		Projekt-Nr.: 21017	
 Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main		Datum Name gez. 03.08.22 Kropf	
Generalplanung:		bearb. 03.08.22 Kunge gepr. 03.08.22 Schulze	
ARGE Butzbach IBL GmbH - GGU GmbH c/o IBL GmbH 39106 Magdeburg, Niels-Bohr-Straße 8 e-mail: info@ibl-plan.de - www.ibl-plan.de		Datum Unterschrift Datum Unterschrift	
Planverfasser: PBVI 		Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: KG 42/83	
Planung Baubewachung Vermessung für Infrastruktur GmbH 10243 Berlin, Karl Marx Allee 90A e-mail: post@pbvi.de - www.pbvi.de		Blattgröße: 780 x 397 mm Maßstab: 1:50	
Datum Unterschrift		Datum Unterschrift	

Neubau Wartungseinrichtung in Butzbach

Fachsparte: Verkehrsanlagen / Gleise	Planzeichen Nr.: GP_IVA_S_0014_1
--------------------------------------	----------------------------------

Planinhalt:

Straßenquerschnitt 2