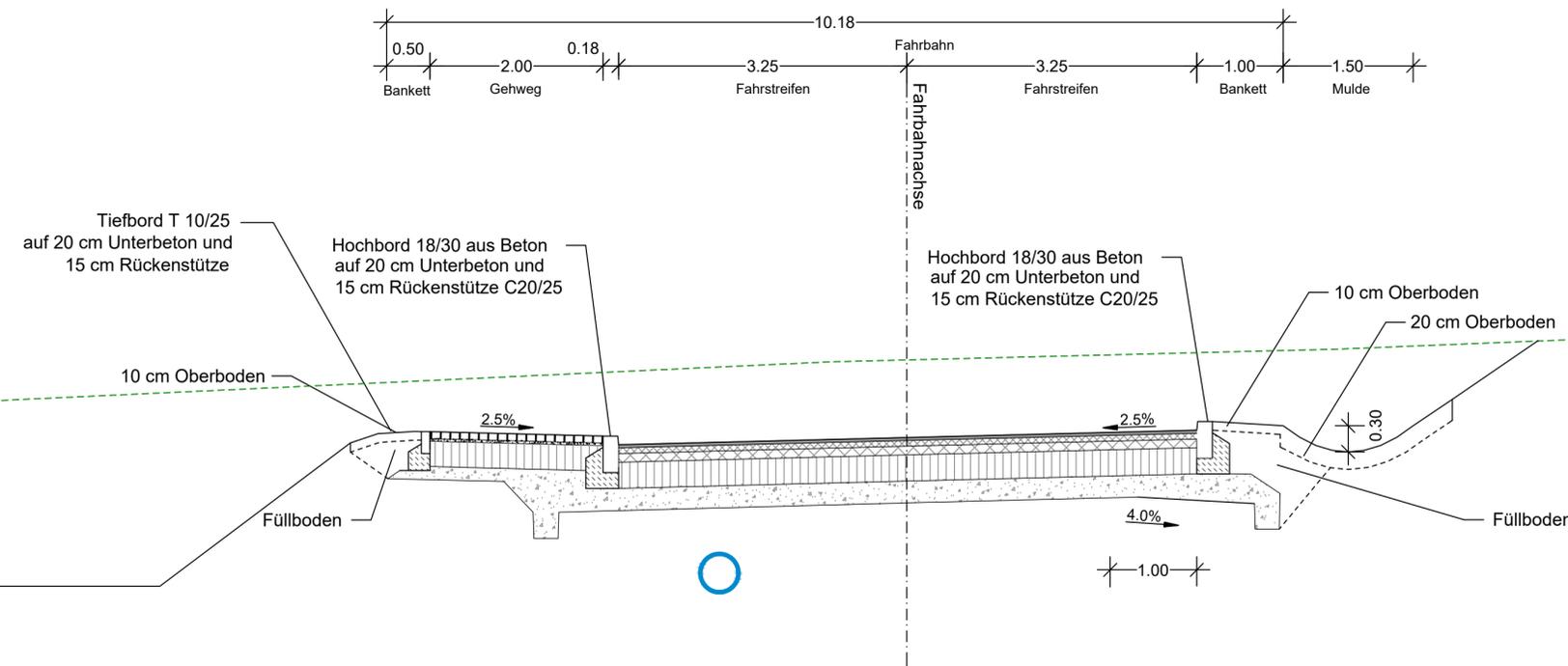


# Regelquerschnitt bei km 0+500 der Achse 300



## Oberbau Gehweg

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 3 cm Pflasterbettung
- 29 cm Schottertragschicht ( $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ )
- 15 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 55 cm Gesamtdicke

## Oberbau Fahrbahn Bk 3.2 gem. RStO Tafel 1, Zeile 5 für Frosteinwirkzone I für Böden d. Frostempfindlichkeitsklasse 3

- 3,5 cm Asphaltbeton
- 6,5 cm Asphaltbinder
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 30,0 cm Schottertragschicht ( $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ )
- 25,0 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 75,0 cm Gesamtdicke ( $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ )

Index	Datum	Name	Änderung
(Genehmigungsvermerk)			(Genehmigungsvermerk)
Übersichtsskizze oder 3D-Rendering Gebäude 			
<b>GENEHMIGUNGSPLANUNG</b> Unterlage 10.16			
Vorhabenträger:  Hessische Landesbahn GmbH Erlenstraße 2 60325 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 21017	
Generalplanung: ARGE Butzbach IBL GmbH - GGU GmbH c/o IBL GmbH 39106 Magdeburg, Niels-Bohr-Straße 8 e-mail: info@ibl-plan.de - www.ibl-plan.de		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Planverfasser: PBVI Planung Baüberwachung Vermessung für Infrastruktur GmbH 10243 Berlin, Karl Marx Allee 90A e-mail: post@pbvi.de - www.pbvi.de		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Vorhaben: <h3 style="text-align: center;">Neubau Wartungseinrichtung in Butzbach</h3>		gezeichnet: 03.08.22 Kropf bearbeitet: 03.08.22 Kunge gezeichnet: 03.08.22 Schulze	
Fachsparte: Verkehrsanlagen / Gleise		Planzeichen Nr.: GP_IVA_S_0014_1	
Planinhalt: <h2 style="text-align: center;">Straßenquerschnitt 2</h2>			