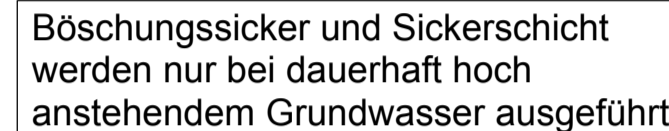


schematische Darstellung ohne Maßstab

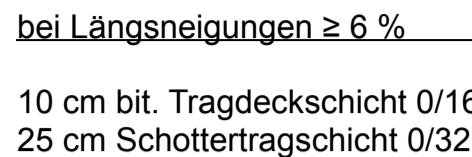
## Tauchdamm zur Rückhaltung von Leichtflüssigkeiten

Drosselbauwerk mit Drosseleinrichtung  
im Nebenschluss zum Ablaufbauwerk  
mit Überlaufschwelle (Notüberlauf)



## Umfahrung und Zufahrt

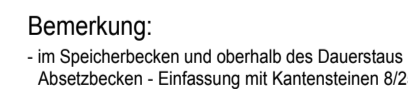
Zufahrt



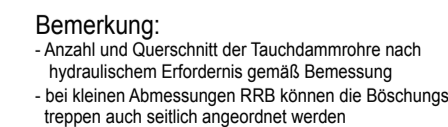
Schnitt A - A



Detail Böschungstreppe (nach RiZ Bösch 2  
M 1 : 50



Ansicht Tauchdamm Absetzbecken



Schnitt durch Tauchdamm



Bemerkung:

- zur Markierung von Dauerstau und Stauziel sind jeweils 3 farbige Steine aus Wasserbaupflaster auf beiden Seiten des Tauchdamms in der jeweiligen Dauerstau- und Stauzielhöhe einzubauen

Schnitt B - B - Auslauf Drosseleitung





Beckenauslauf  
M 1:50



Schnitt B - B - Auslauf Notüberlauf



Beckenauslauf  
M 1:50

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> <div> <b>Hessen Mobil</b>  <b>Straßen- und Verkehrsmanagement</b> </div> <div style="margin-left: 20px;">   </div> </div>	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung  
Hessen Mobil Dezernat Planung Rhein-Main

Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 1

Regelzeichnung RRB

Bau-km 0+000 - 5+761

Hessen-ID: 04139

Maßstab: 1:50

### Nord-Ost-Umgehung Usinger

Bau-km 0+000 bis 5+761

Aufgestellt:  
Wiesbaden im Dezember 2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung Rhein-Main

i. A. Dr. Ulrike Triesch  
Dezernentin