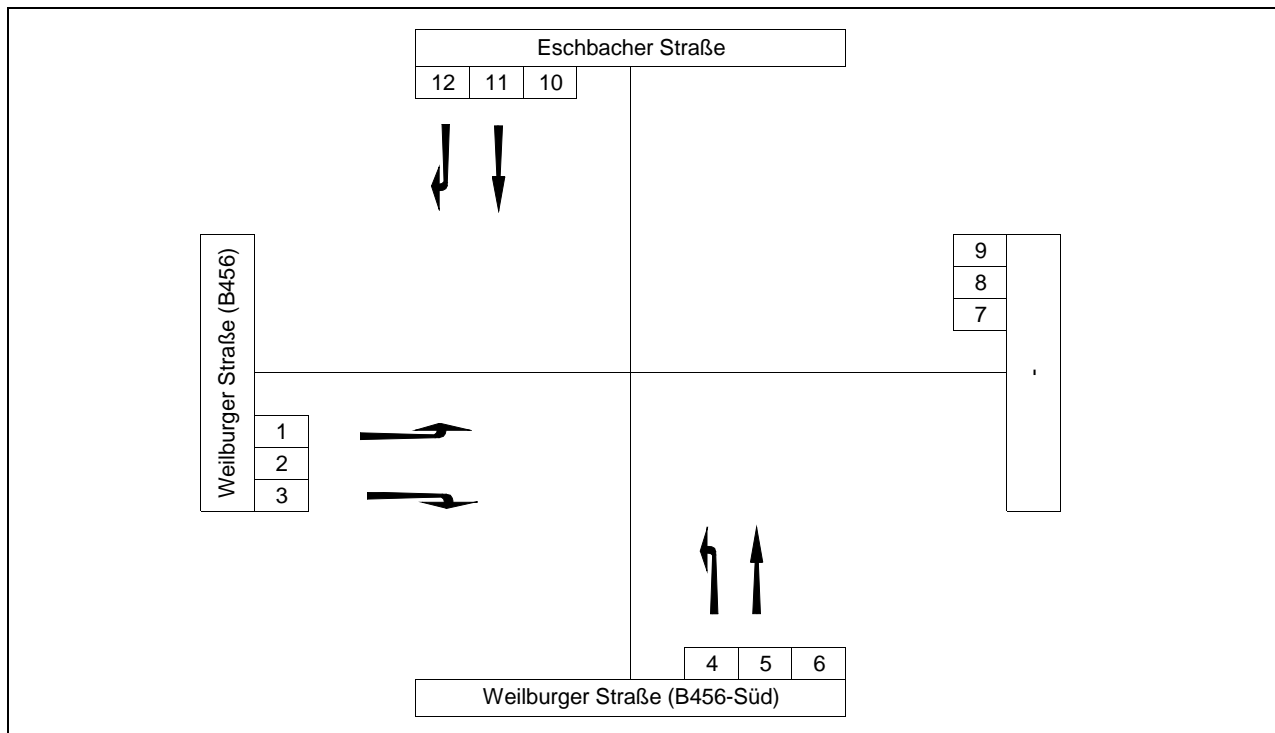


**Knotenpunkt:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1	1 links	277	696	973	3	4	7	1.159	7	1.166
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	1.958	1.930	3.888	134	113	247	4.632	231	4.863
2	4 links	876	2.833	3.709	124	130	254	4.419	237	4.656
	5 geradeaus	489	1.410	1.899	19	22	41	2.262	38	2.300
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	1.127	1.056	2.183	30	15	45	2.601	42	2.643
	12 rechts	302	413	715	0	4	4	852	4	856
<b>Summe</b>		<b>5.029</b>	<b>8.338</b>	<b>13.367</b>	<b>310</b>	<b>288</b>	<b>598</b>	<b>15.925</b>	<b>559</b>	<b>16.484</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	27	0	0,0%	120	0	0,0%	1.166	7	0,6%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	459	18	3,9%	277	8	2,9%	4.863	231	4,8%
2	4 links	135	24	17,8%	544	16	2,9%	4.656	237	5,1%
	5 geradeaus	59	4	6,8%	230	3	1,3%	2.300	38	1,7%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	243	6	2,5%	158	2	1,3%	2.643	42	1,6%
	12 rechts	78	0	0,0%	49	0	0,0%	856	4	0,5%
<b>Summe</b>		<b>1.001</b>	<b>52</b>	<b>5,2%</b>	<b>1.378</b>	<b>29</b>	<b>2,1%</b>	<b>16.484</b>	<b>559</b>	<b>3,4%</b>

**Knotenpunkt:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1 Weilburger Straße (B456)	Zufahrt	1	2	3	2.235	2.626	4.861	137	117	254
	Ausfahrt	4	8	12	1.178	3.246	4.424	124	134	258
	<b>Summe</b>				3.413	5.872	9.285	261	251	512
2 Weilburger Straße (B456-Süd)	Zufahrt	4	5	6	1.365	4.243	5.608	143	152	295
	Ausfahrt	3	7	11	3.085	2.986	6.071	164	128	292
	<b>Summe</b>				4.450	7.229	11.679	307	280	587
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				0	0	0	0	0	0
4 Eschbacher Straße	Zufahrt	10	11	12	1.429	1.469	2.898	30	19	49
	Ausfahrt	1	5	9	766	2.106	2.872	22	26	48
	<b>Summe</b>				2.195	3.575	5.770	52	45	97

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 Weilburger Straße (B456)	Zufahrt	1	2	3	486	18	3,7%	397	8	2,0%
	Ausfahrt	4	8	12	213	24	11,3%	593	16	2,7%
	<b>Summe</b>				699	42	6,0%	990	24	2,4%
2 Weilburger Straße (B456-Süd)	Zufahrt	4	5	6	194	28	14,4%	774	19	2,5%
	Ausfahrt	3	7	11	702	24	3,4%	435	10	2,3%
	<b>Summe</b>				896	52	5,8%	1.209	29	2,4%
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>				0	0	0,0%	0	0	0,0%
4 Eschbacher Straße	Zufahrt	10	11	12	321	6	1,9%	207	2	1,0%
	Ausfahrt	1	5	9	86	4	4,7%	350	3	0,9%
	<b>Summe</b>				407	10	2,5%	557	5	0,9%

**Knoten:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Weilburger Straße (B456)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)									Knotenstrom 2 (4G)									Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung Eschbacher Straße									Richtung -									Richtung Weilburger Straße (B456-Süd)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
00:00 - 00:15										0									0										0
00:15 - 00:30										0									0										0
00:30 - 00:45										0									0										0
00:45 - 01:00										0									0										0
01:00 - 01:15										0									0										0
01:15 - 01:30										0									0										0
01:30 - 01:45										0									0										0
01:45 - 02:00										0									0										0
02:00 - 02:15										0									0										0
02:15 - 02:30										0									0										0
02:30 - 02:45										0									0										0
02:45 - 03:00										0									0										0
03:00 - 03:15										0									0										0
03:15 - 03:30										0									0										0
03:30 - 03:45										0									0										0
03:45 - 04:00										0									0										0
04:00 - 04:15										0									0										0
04:15 - 04:30										0									0										0
04:30 - 04:45										0									0										0
04:45 - 05:00										0									0										0
05:00 - 05:15										0									0										0
05:15 - 05:30										0									0										0
05:30 - 05:45										0									0										0
05:45 - 06:00										0									0										0
06:00 - 06:15			1							1									0	1	102	10	12	2			1	1	129
06:15 - 06:30										5									0		101	13	7	2					123
06:30 - 06:45			4							4									0	1	97	14	5						117
06:45 - 07:00			8							8									0		93	13	1						107
07:00 - 07:15			8	1						9									0	1	94	15	2			1			113
07:15 - 07:30		1	3							4									0		104	14	6	2					126
07:30 - 07:45			2	2						4									0	1	94	13		3					111
07:45 - 08:00			10							10									0		100	5	4						109
08:00 - 08:15			4	1						5									0	1	80	8	2					1	92
08:15 - 08:30			9	1						10									0	1	73	4	2	1	1				82
08:30 - 08:45			9							9									0	1	79	3	7						90
08:45 - 09:00			13	2	1					16									0		63	1	5					1	70
09:00 - 09:15			12	1						13									0		70	5	6	3					84
09:15 - 09:30			12							12									0		80	7	9		1				97
09:30 - 09:45			12							12									0		58	3	1	2	2				66
09:45 - 10:00			13							13									0		68	5	5						78
10:00 - 10:15		2	13							15									0	1	51	2		1				2	57
10:15 - 10:30			22							22									0		53	3	1		1			2	60
10:30 - 10:45			17	1						18									0		53	4	2						59
10:45 - 11:00			22	1	1					24									0	1	65	2	2						70
11:00 - 11:15			13	1	1					15									0	1	46	3	3		2			2	57
11:15 - 11:30			17	1						18									0	1	54	4	2	1	2			1	65
11:30 - 11:45			16	1						17									0		61	4	3		2				70
11:45 - 12:00			15	1						16									0	1	50	2	2	1	3			1	60

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	3	260	14	3	0	0	0	0	0	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.789	157	89	18	14	2	11	2.092
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	----	----	---	----	-------

#### Vormittagsspitzenstunde

07:00 - 08:00	1	23	3	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	392	47	12	5	0	1	0	459
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Weilburger Straße (B456)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)									Knotenstrom 2 (4G)									Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung Eschbacher Straße									Richtung -									Richtung Weilburger Straße (B456-Süd)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
12:00 - 12:15			18	1						19									0			70	2	2	1	4			7
12:15 - 12:30			17	2						19									0			62	5	5		2		1	7
12:30 - 12:45			16	1						17									0	1		60	4	1		3		2	7
12:45 - 13:00			18	1					1	20									0	1		67	1	4	1	1		1	7
13:00 - 13:15			15							15									0			60	3	3	1	4	1	1	7
13:15 - 13:30			21							21									0			55	1	1	1	2			6
13:30 - 13:45			15	1						16									0	1		54	4	1		2			6
13:45 - 14:00			19	1					1	21									0			46	4	2		3		1	5
14:00 - 14:15			25							25									0			45	5	2	2	2			5
14:15 - 14:30			15						1	16									0			51	2	2	1	2	1	2	6
14:30 - 14:45			16							16									0			46	3	1		2		1	5
14:45 - 15:00			17		1					18									0	1		58	4	2	2			1	6
15:00 - 15:15		1	25							26									0	2		45	4	3	1			1	5
15:15 - 15:30			15	1						16									0			62	1	3				1	6
15:30 - 15:45			14							14									0			48	1	1	2	3			5
15:45 - 16:00		1	28							29									0	3		57	1	2	1	2			6
16:00 - 16:15			21							21									0	1		62	2	3					6
16:15 - 16:30			26							26									0	1		36	1						3
16:30 - 16:45			24	1						25									0	1		74	3			1			7
16:45 - 17:00			20	2						22									0	1		64	2	1			1		6
17:00 - 17:15			22	2						24									0	1		66	4	2		1			7
17:15 - 17:30			24	1						25									0			66	3			1		1	7
17:30 - 17:45		1	35							36									0	1		58					1		6
17:45 - 18:00			33	2						35									0			68	2	1	1				7
18:00 - 18:15		2	27	1						30									0	4		59							6
18:15 - 18:30			24	1						25									0	2		60							6
18:30 - 18:45			23							23									0			60	1					2	6
18:45 - 19:00			24	1						25									0	2		66	5					1	7
19:00 - 19:15			20	1						21									0			51	2		1			1	5
19:15 - 19:30			21							21									0			55	1						5
19:30 - 19:45			21	1						22									0			61							6
19:45 - 20:00			11							11									0			44							4
20:00 - 20:15										0									0										
20:15 - 20:30										0									0										
20:30 - 20:45										0									0										
20:45 - 21:00										0									0										
21:00 - 21:15										0									0										
21:15 - 21:30										0									0										
21:30 - 21:45										0									0										
21:45 - 22:00										0									0										
22:00 - 22:15										0									0										
22:15 - 22:30										0									0										
22:30 - 22:45										0									0										
22:45 - 23:00										0									0										
23:00 - 23:15										0									0										
23:15 - 23:30										0									0										
23:30 - 23:45										0									0										
23:45 - 00:00										0									0										

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	5	670	21	1	0	0	0	0	3	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.836	71	42	15	35	4	17	2.043
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	----	---	----	-------

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	1	114	5	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	2	258	9	3	1	2	1	1	277
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	8	930	35	4	0	0	0	0	3	980	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3.625	228	131	33	49	6	28	4.135
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	-----	----	----	---	----	-------



**Knoten:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Weilburger Straße (B456-Süd)



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Weilburger Straße (B456)										Richtung Eschbacher Straße										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0							1		0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			6	1	1		3		3	14		4					1		5												
06:15 - 06:30		1	8	3						12		7							7												
06:30 - 06:45		1	16	2	3	1	1			24		14	1				2		17												
06:45 - 07:00			34	3			3			40		15	5				2		22												
07:00 - 07:15			18	1	3		5			27		13	1						14												
07:15 - 07:30		1	24	3	1	1				30		16	2						18												
07:30 - 07:45			21	1	3		2			27		7					3		10												
07:45 - 08:00		1	39	2	3	2	4			51		15	1				1		17												
08:00 - 08:15		1	32	3	5		3			44		13							13												
08:15 - 08:30			23	3			3			29		16	1						17												
08:30 - 08:45			34	2	4	3	2			45		12	2						14												
08:45 - 09:00			26		2	1	2			31		19	4						23												
09:00 - 09:15		1	40		2					43		28	1			1			30												
09:15 - 09:30		1	25	3			1		1	31		16	2	2					20												
09:30 - 09:45			41	1	1		4		1	49		15	1					1	17												
09:45 - 10:00			41							41		18					1		19												
10:00 - 10:15			38	5	1	1			1	46		27	1	1					29												
10:15 - 10:30			48	2	4		4			58		20							20												
10:30 - 10:45			49	1	2	1	3			56		26	3						29												
10:45 - 11:00			53	1	6		5		1	66		40	1				1		42												
11:00 - 11:15			46	2	3					51		36	2						38												
11:15 - 11:30			49	5	2	1	1			58		15		1					16												
11:30 - 11:45			54	3	5	2	3		1	68		29	1						30												
11:45 - 12:00		1	55	1			2			59		35	4				2		41												

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	8	820	48	51	13	51	1	8	1.000	0	456	33	4	1	0	14	0	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	----	----	----	---	---	-------	---	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	2	102	7	10	3	11	0	0	135	0	51	4	0	0	0	4	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	----	---	----	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Weilburger Straße (B456-Süd)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 Richtung Weilburger Straße (B456) (3L)									Knotenstrom 5 Richtung Eschbacher Straße (3G)									Knotenstrom 6 Richtung - (3R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15			55	1	1	1			1	59	3	39						1	43									0
12:15 - 12:30			58	3	1	1	1		1	65		39							39									0
12:30 - 12:45			61	5	4	1	2		2	75	1	33	1						35									0
12:45 - 13:00	1		47	2	3	1	5			59		30	1				1		32									0
13:00 - 13:15			43	2		1				46	1	22	1						24									0
13:15 - 13:30			40	4	1		2		2	49		28	1						29									0
13:30 - 13:45			53	4	2	1			1	61		34	3				3		40									0
13:45 - 14:00			63			1	2			69		29	3				1		33									0
14:00 - 14:15			55		3		1		3	62		26	2						28									0
14:15 - 14:30			66	3	2	1				72		27	1				1		29									0
14:30 - 14:45			63			3	1	2		69		27	1	2					30									0
14:45 - 15:00	1		78	4	4	1	1			89		45					1		46									0
15:00 - 15:15			72	2	1		4			79	1	35	1						37									0
15:15 - 15:30			89	5	3		3			100		45	2				1		48									0
15:30 - 15:45	2		92	3		2	1		1	101		46	1	1					48									0
15:45 - 16:00	1		93	2	3	1	2			102		57	1				1		59									0
16:00 - 16:15	1		104	6			1		1	113		43	1				1		45									0
16:15 - 16:30			100	4	4	3				111		47	2	1			1		51									0
16:30 - 16:45			129	7	4	1				141	2	46	2						50									0
16:45 - 17:00	1		103	3	3	2	1	1		114	1	70	3				1		75									0
17:00 - 17:15	1		120	12			1			134	1	37	6				1		45									0
17:15 - 17:30			127	7		4	3			143	2	60	1				1		64									0
17:30 - 17:45			122	8	2				1	133	2	66							68									0
17:45 - 18:00	1		128	2	1	1	1			134	1	49	2				1		53									0
18:00 - 18:15			118	7		2	1			128		51							51									0
18:15 - 18:30			112	3						115	1	53	4				1		59									0
18:30 - 18:45	1		101	4					1	107	1	57							58									0
18:45 - 19:00	1		100	4	2	2				109	1	57	1						59									0
19:00 - 19:15	3		94	1						98		44							44									0
19:15 - 19:30			90	4				1		95	1	39	3				1		44									0
19:30 - 19:45			78	1						79		35							35									0
19:45 - 20:00			51	1						52		31							31									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	14	2.705	114	50	29	35	2	14	2.963	19	1.347	44	4	0	0	17	1	1.432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	-----	----	----	----	---	----	-------	----	-------	----	---	---	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	2	497	29	5	5	5	0	1	544	6	212	9	0	0	0	3	0	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	22	3.525	162	101	42	86	3	22	3.963	19	1.803	77	8	1	0	31	1	1.940	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	-----	-----	----	----	---	----	-------	----	-------	----	---	---	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Eschbacher Straße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L)										Knotenstrom 11 (1G)										Knotenstrom 12 (1R)									
		Richtung -										Richtung Weilburger Straße (B456-Süd)										Richtung Weilburger Straße (B456)									
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15										0			44	1	1			1	47			6							6		
06:15 - 06:30										0			47	4	1			1	53			1							1		
06:30 - 06:45										0	1		44	3				1	49			4							4		
06:45 - 07:00										0			53	10	1			2	66			9							9		
07:00 - 07:15										0	1		76	5				3	85			7	1						8		
07:15 - 07:30										0			47	4	2				53			23							23		
07:30 - 07:45										0			58	2				1	61			18							18		
07:45 - 08:00										0	1		40	3					44			28	1						28		
08:00 - 08:15										0	1		59					1	61			10	1						10		
08:15 - 08:30										0			50	2					52	1		4	1						6		
08:30 - 08:45										0			60	2	1			1	64			15							15		
08:45 - 09:00										0			61	1					63			16							16		
09:00 - 09:15										0	1		40	2	1			1	45			15							15		
09:15 - 09:30										0	1		44	2	1				48			12							12		
09:30 - 09:45										0			45	2				1	48			12	3						15		
09:45 - 10:00										0			36			1			37			9							9		
10:00 - 10:15										0			29	2					31			11							11		
10:15 - 10:30										0			30	2	1				33	1		12							12		
10:30 - 10:45										0			38	2	1				41			13							13		
10:45 - 11:00										0			44	2	1				47			13							13		
11:00 - 11:15										0			30	2		1		1	34			15							15		
11:15 - 11:30										0			30	3	2				35			17	1						17		
11:30 - 11:45										0			30	1					31			13							13		
11:45 - 12:00										0	1		26	2					29			9							9		

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.061	59	13	2	1	14	0	1.157	2	292	8	0	0	0	0	0	0	302
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	----	----	---	---	----	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	221	14	2	0	0	4	0	243	0	76	2	0	0	0	0	0	78
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Weilburger Straße / Eschbacher Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 1  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Eschbacher Straße



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)								
von	bis	Richtung -									Richtung Weilburger Straße (B456-Süd)									Richtung Weilburger Straße (B456)								
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0		29	1	1					31		14							14
12:15 - 12:30										0		20	4						24		8	1						9
12:30 - 12:45										0		26		1					27		10	2						12
12:45 - 13:00										0	1	36	4						41		15	2						17
13:00 - 13:15										0		28	1				1		30		17		1			1		19
13:15 - 13:30										0		26	1		1				28		6							6
13:30 - 13:45										0		18	3						21		14							14
13:45 - 14:00										0		29	2	1			1		33		6							6
14:00 - 14:15										0		34					1		35		12	1					1	14
14:15 - 14:30										0		28	1						29		14							14
14:30 - 14:45										0		30	2						32		9							9
14:45 - 15:00										0	1	32	2						35	1	12						1	14
15:00 - 15:15										0		39	2				1		42		18	1						19
15:15 - 15:30										0		39	1						40	1	14							15
15:30 - 15:45										0	2	29							31		10	1						11
15:45 - 16:00										0	1	32		1					34	2	12	1						15
16:00 - 16:15										0	1	38	1						40	1	14	1						16
16:15 - 16:30										0		34	1	2					37		12	1						13
16:30 - 16:45										0		32							32		13	2						15
16:45 - 17:00										0	1	36	1						38		13							13
17:00 - 17:15										0	1	45	2				1		49	1	4	1						6
17:15 - 17:30										0		37	2						39		12	1						13
17:30 - 17:45										0		32		1					33		15							15
17:45 - 18:00										0	1	35	1						37	1	14							15
18:00 - 18:15										0		34		1					35		12							12
18:15 - 18:30										0		28							28		11	1						12
18:30 - 18:45										0	1	29	1						31		13	1						14
18:45 - 19:00										0	1	30	1						32		16	1						17
19:00 - 19:15										0		41					1		42		16							16
19:15 - 19:30										0	1	30	1						32		16							16
19:30 - 19:45										0	1	28							29	1	8							9
19:45 - 20:00										0		22	2						24	1	6							7
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.006	37	8	1	0	6	0	1.071	9	386	18	1	0	0	0	3	417
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	---	---	---	---	---	-------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

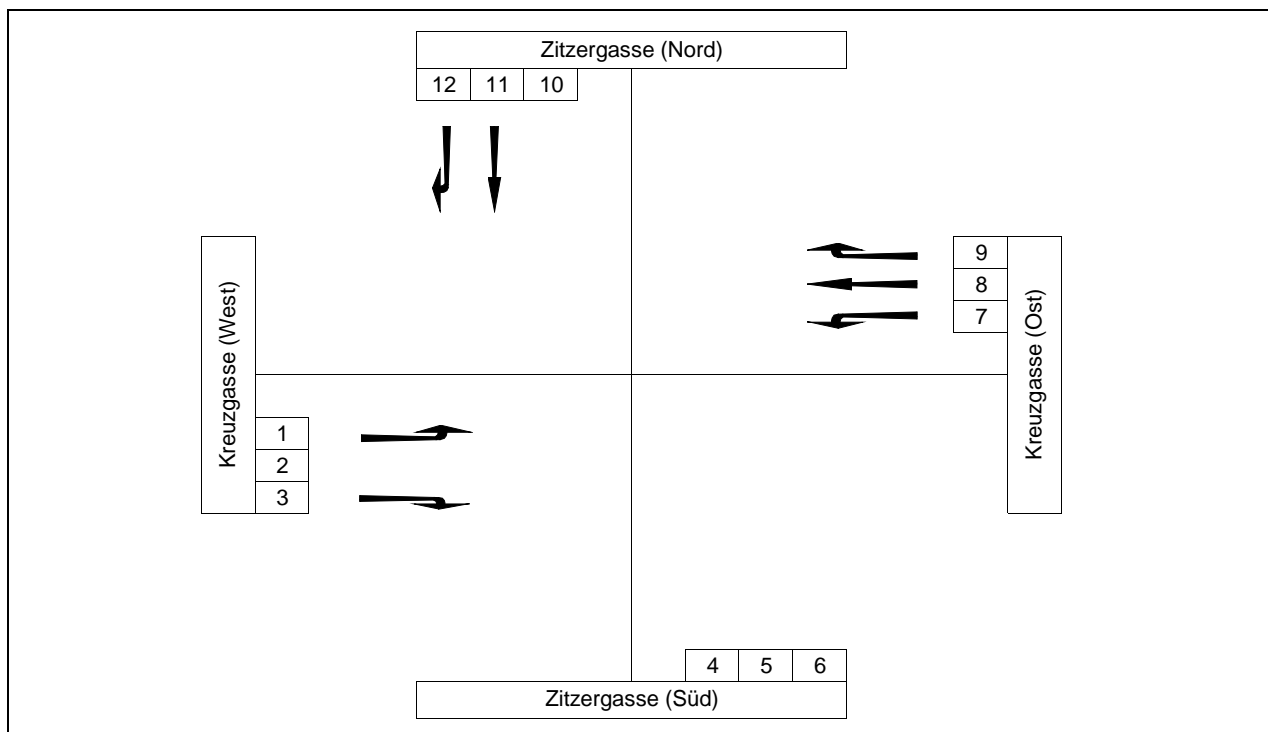
#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	149	5	1	0	0	1	0	158	2	45	2	0	0	0	0	0	49
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.067	96	21	3	1	20	0	2.228	11	678	26	1	0	0	0	3	719
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knotenpunkt:** Kreuzgasse / Zitnergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1	1 links	12	16	28	0	0	0	33	0	33
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	1.291	1.951	3.242	42	40	82	3.842	77	3.919
2	4 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	1.064	1.814	2.878	34	47	81	3.411	76	3.487
	8 geradeaus	1.389	2.486	3.875	38	41	79	4.593	74	4.667
	9 rechts	60	117	177	0	0	0	210	0	210
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	24	10	34	1	0	1	40	1	41
	12 rechts	6	5	11	0	0	0	13	0	13
<b>Summe</b>		<b>3.846</b>	<b>6.399</b>	<b>10.245</b>	<b>115</b>	<b>128</b>	<b>243</b>	<b>12.142</b>	<b>228</b>	<b>12.370</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	1	0	0,0%	1	0	0,0%	33	0	0,0%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	278	12	4,3%	260	3	1,2%	3.919	77	2,0%
2	4 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	5 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	158	4	2,5%	309	7	2,3%	3.487	76	2,2%
	8 geradeaus	305	11	3,6%	436	3	0,7%	4.667	74	1,6%
	9 rechts	6	0	0,0%	24	0	0,0%	210	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	1	0	0,0%	1	0	0,0%	41	1	2,4%
	12 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	13	0	0,0%
<b>Summe</b>		<b>749</b>	<b>27</b>	<b>3,6%</b>	<b>1.031</b>	<b>13</b>	<b>1,3%</b>	<b>12.370</b>	<b>228</b>	<b>1,8%</b>

**Knotenpunkt:** Kreuzgasse / Zitzergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag									Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw						Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr						
1 Kreuzgasse (West)	Zufahrt	1	2	3	1.303	1.967	3.270	42	40	82	3.875	77	3.952
	Ausfahrt	4	8	12	1.395	2.491	3.886	38	41	79	4.606	74	4.680
	<b>Summe</b>				2.698	4.458	7.156	80	81	161	8.481	151	<b>8.632</b>
2 Zitzergasse (Süd)	Zufahrt	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	3	7	11	2.379	3.775	6.154	77	87	164	7.293	154	7.447
	<b>Summe</b>				2.379	3.775	6.154	77	87	164	7.293	154	<b>7.447</b>
3 Kreuzgasse (Ost)	Zufahrt	7	8	9	2.513	4.417	6.930	72	88	160	8.214	150	8.364
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				2.513	4.417	6.930	72	88	160	8.214	150	<b>8.364</b>
4 Zitzergasse (Nord)	Zufahrt	10	11	12	30	15	45	1	0	1	53	1	54
	Ausfahrt	1	5	9	72	133	205	0	0	0	243	0	243
	<b>Summe</b>				102	148	250	1	0	1	296	1	<b>297</b>

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile									DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde						Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil						
1 Kreuzgasse (West)	Zufahrt	1	2	3	279	12	4,3%	261	3	1,1%	3.952	77	1,9%
	Ausfahrt	4	8	12	305	11	3,6%	436	3	0,7%	4.680	74	1,6%
	<b>Summe</b>				584	23	3,9%	697	6	0,9%	8.632	151	<b>1,7%</b>
2 Zitzergasse (Süd)	Zufahrt	4	5	6	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	3	7	11	437	16	3,7%	570	10	1,8%	7.447	154	2,1%
	<b>Summe</b>				437	16	3,7%	570	10	1,8%	7.447	154	<b>2,1%</b>
3 Kreuzgasse (Ost)	Zufahrt	7	8	9	469	15	3,2%	769	10	1,3%	8.364	150	1,8%
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>				469	15	3,2%	769	10	1,3%	8.364	150	<b>1,8%</b>
4 Zitzergasse (Nord)	Zufahrt	10	11	12	1	0	0,0%	1	0	0,0%	54	1	1,9%
	Ausfahrt	1	5	9	7	0	0,0%	25	0	0,0%	243	0	0,0%
	<b>Summe</b>				8	0	0,0%	26	0	0,0%	297	1	<b>0,3%</b>

**Knoten:** Kreuzgasse / Zitnergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Kreuzgasse (West)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)									Knotenstrom 2 (4G)									Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung Zitnergasse (Nord)									Richtung Kreuzgasse (Ost)									Richtung Zitnergasse (Süd)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
00:00 - 00:15										0									0									0	
00:15 - 00:30										0									0									0	
00:30 - 00:45										0									0									0	
00:45 - 01:00										0									0									0	
01:00 - 01:15										0									0									0	
01:15 - 01:30										0									0									0	
01:30 - 01:45										0									0									0	
01:45 - 02:00										0									0									0	
02:00 - 02:15										0									0									0	
02:15 - 02:30										0									0									0	
02:30 - 02:45										0									0									0	
02:45 - 03:00										0									0									0	
03:00 - 03:15										0									0									0	
03:15 - 03:30										0									0									0	
03:30 - 03:45										0									0									0	
03:45 - 04:00										0									0									0	
04:00 - 04:15										0									0									0	
04:15 - 04:30										0									0									0	
04:30 - 04:45										0									0									0	
04:45 - 05:00										0									0									0	
05:00 - 05:15										0									0									0	
05:15 - 05:30										0									0									0	
05:30 - 05:45										0									0									0	
05:45 - 06:00										0									0									0	
06:00 - 06:15										0									0									0	
06:15 - 06:30			1							1									0		39	1					1	1	42
06:30 - 06:45										0									0		1	41			1		1	45	
06:45 - 07:00										0									0		1	49	4		1		1	56	
06:45 - 07:00										0									0			52	8			2	2	64	
07:00 - 07:15										0									0			58	5	1				64	
07:15 - 07:30										0									0		2	56	1	1			3	63	
07:30 - 07:45										0									0		3	50	3			4	4	64	
07:45 - 08:00										0									0		1	84	4	1		2		92	
08:00 - 08:15			1							1									0			58	1			1		60	
08:15 - 08:30										0									0			59	3					62	
08:30 - 08:45										0									0			38	2				1	1	42
08:45 - 09:00										0									0			48						48	
09:00 - 09:15			2							2									0		1	50	2					53	
09:15 - 09:30										0									0		1	40	4	1			1	47	
09:30 - 09:45										0									0		1	50	2	1			1	55	
09:45 - 10:00			1							1									0			44	1	1				46	
10:00 - 10:15		1	2							3									0		1	50	1					52	
10:15 - 10:30										0									0		1	55	2		1			59	
10:30 - 10:45			1							1									0		1	34	2	1				38	
10:45 - 11:00			2							2									0			43	2	1			1	47	
11:00 - 11:15			1							1									0			63	1					64	
11:15 - 11:30										0									0		2	55	3	1			1	62	
11:30 - 11:45										0									0			43	3					46	
11:45 - 12:00										0									0		1	57	3				1	62	

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	1	11	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.216	58	10	2	4	21	5	1.333
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	251	11	1	0	4	7	0	278
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Kreuzgasse / Zitnergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Kreuzgasse (West)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 (4L) Richtung Zitnergasse (Nord)									Knotenstrom 2 (4G) Richtung Kreuzgasse (Ost)									Knotenstrom 3 (4R) Richtung Zitnergasse (Süd)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15			1							1									0	2	49	4	1					56
12:15 - 12:30										0									0		48	1						49
12:30 - 12:45										0									0	1	64	3						68
12:45 - 13:00										0									0		46	5						51
13:00 - 13:15										0									0	3	45	3				1		52
13:15 - 13:30			1							1									0		53	1	1			4		59
13:30 - 13:45			1							1									0	2	52	2	1					57
13:45 - 14:00			1							1									0		64	3				1		68
14:00 - 14:15										0									0		51	1				1		53
14:15 - 14:30			1							1									0	1	79	2						82
14:30 - 14:45			1							1									0		52		2					54
14:45 - 15:00			1							1									0	3	96	5	1					105
15:00 - 15:15			2							2									0		65	3				1	1	70
15:15 - 15:30			1							1									0	1	84	1	1			1	4	92
15:30 - 15:45										0									0		47	3				1		51
15:45 - 16:00										0									0		66	2						68
16:00 - 16:15										0									0		57	2					1	60
16:15 - 16:30			1							1									0	2	64	3	2		1			72
16:30 - 16:45	1		2							3									0	1	60	4	2			1		68
16:45 - 17:00			1							1									0	1	55	1	1					58
17:00 - 17:15										0									0		74							74
17:15 - 17:30										0									0		55	3	1			1		60
17:30 - 17:45										0									0	2	65	1						68
17:45 - 18:00			1							1									0	2	54	3					1	60
18:00 - 18:15										0									0	1	67	1				1	1	72
18:15 - 18:30										0									0	2	52	2	1			1		58
18:30 - 18:45										0									0	1	65	2						68
18:45 - 19:00										0									0		35	2						37
19:00 - 19:15										0									0	1	53	4						58
19:15 - 19:30										0									0	2	48	3				1		54
19:30 - 19:45										0									0	1	46					1		48
19:45 - 20:00										0									0	1	39	1						41
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	1	15	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.850	71	14	1	3	18	4	1.991
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:45 - 17:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	249	5	2	0	0	1	0	260
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	2	26	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	3.066	129	24	3	7	39	9	3.324
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	---	---	----	---	-------



**Knoten:** Kreuzgasse / Zitnergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Kreuzgasse (Ost)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(2L)									(2G)									(2R)								
		Knotenstrom 7 Richtung Zitnergasse (Süd)									Knotenstrom 8 Richtung Kreuzgasse (West)									Knotenstrom 9 Richtung Zitnergasse (Nord)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15			19	3				1		23		17	4						21									0
06:15 - 06:30			26	5				1		32		18	4						22									0
06:30 - 06:45		1	27	2				2		32		17	4						21									0
06:45 - 07:00			15		1			3		19	1	32	2	1	1				37									0
07:00 - 07:15			23	5	1		1	2		32		33	4						37		1	1						2
07:15 - 07:30			16	6	2			2		26	1	39	3						43									0
07:30 - 07:45			24	3	1					28		73	4				6		83		2							2
07:45 - 08:00		1	40					1		42		101	3				3		107		1							1
08:00 - 08:15			39	1						40	2	58	6			1		1	68									0
08:15 - 08:30		2	43	1				1	1	48		46	1						47		3							3
08:30 - 08:45			39	2						41		63	4	2			2		71		2							2
08:45 - 09:00			51	3	1					55		72	2	2		1			77		6							6
09:00 - 09:15		1	39	1	1					42		62	2						64		3							3
09:15 - 09:30			32		1			1		34		61	2	1					64		2							2
09:30 - 09:45			57				1			58		48	5	1				1	55		6							6
09:45 - 10:00		2	62	1	1		1	1		68		50	2				2	1	55		4							4
10:00 - 10:15			52	1						53	1	73	1		1				76		1							1
10:15 - 10:30			54	2	1					57		58							58		5							5
10:30 - 10:45			51	4					1	56		72	3	1				1	77		3							3
10:45 - 11:00		1	63	6						70		64	3	3					70		8							8
11:00 - 11:15		1	58	1						60	2	72	4	1					79		5							5
11:15 - 11:30			54	2	1			1		58		54	2	3					59		3							3
11:30 - 11:45		1	55	3						59	1	62	3						66		2							2
11:45 - 12:00		1	58	4	1			1		65	1	63	4	1			1		70		2							2

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	11	997	56	12	0	3	17	2	1.098	9	1.308	72	16	2	2	14	4	1.427	0	59	1	0	0	0	0	0	0	60
---------------	----	-----	----	----	---	---	----	---	-------	---	-------	----	----	---	---	----	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	3	146	5	1	0	0	2	1	158	2	278	14	0	0	1	9	1	305	0	6	0	0	0	0	0	0	6
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Kreuzgasse / Zitnergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Kreuzgasse (Ost)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(2L)									(2G)									(2R)								
		Knotenstrom 7 Richtung Zitnergasse (Süd)									Knotenstrom 8 Richtung Kreuzgasse (West)									Knotenstrom 9 Richtung Zitnergasse (Nord)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15		1	63	2						66	1	56	3					1	61		2							2
12:15 - 12:30			42	3	1				1	47		82	2			1			85		2							2
12:30 - 12:45		2	59	1					2	64		59	5	2				1	67		2							2
12:45 - 13:00			48	8					1	57	1	55	2					1	59		2							2
13:00 - 13:15			42	1	1				2	46		53	3					1	57		3							3
13:15 - 13:30		2	56	1		1			1	61		63	3					2	68		1							1
13:30 - 13:45		1	53		2	1			1	59	1	50	3					1	56		3							3
13:45 - 14:00			35	1					1	37	1	53	6					2	63		1							1
14:00 - 14:15			60						1	61		57	3						60		1							1
14:15 - 14:30			48	4	1				4	57	1	65	4					1	71		4							4
14:30 - 14:45			48	1						49		66	3	2					71		4							4
14:45 - 15:00			54						1	55	2	64	1					2	69		3							3
15:00 - 15:15			62	1					1	64	1	87	3					1	92		7							7
15:15 - 15:30			64							64	1	81	2	1				2	87		8							8
15:30 - 15:45		4	69	2	1		1			77	1	59	1	2				2	65		6							6
15:45 - 16:00			65	3		1			1	70	4	64						2	70		3							3
16:00 - 16:15		1	56	2	1					60		70	6						76		4							4
16:15 - 16:30			68						3	71		90		1					91		4							4
16:30 - 16:45			66	2	2					70	3	91		1					95		5							5
16:45 - 17:00		3	70	1	1				2	77		119	4	1				1	125		8							8
17:00 - 17:15		2	83		1		1			87	1	92	3						96		8							8
17:15 - 17:30		3	63	2					2	70	3	98	5	1					107		5							5
17:30 - 17:45			72	3						75		105	3						108		3							3
17:45 - 18:00		1	65						1	67	2	100	4					1	107	1	2							3
18:00 - 18:15			56				1	1	1	59	1	85	2	1				1	90		5							5
18:15 - 18:30			47							47	2	81	6						89		3							3
18:30 - 18:45			59	2						61		82							82		3							3
18:45 - 19:00		1	42	1						44	1	85	3	1				1	91		3							3
19:00 - 19:15			39	2					1	42	1	58	3						62		1							1
19:15 - 19:30			31						1	32	1	79	5						85		2							2
19:30 - 19:45		1	27	1						29	1	74				1	1		77		4							4
19:45 - 20:00		1	34	1						36		44	1						45		4							4
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

**Nachmittagszeitraum**

12:00 - 20:00	23	1.746	45	11	3	3	28	2	1.861	30	2.367	89	13	1	1	21	5	2.527	1	116	0	0	0	0	0	0	0	117
---------------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

**Nachmittagsspitzenstunde**

16:45 - 17:45	8	288	6	2	0	1	4	0	309	4	414	15	2	0	0	1	0	436	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

**Zählzeitraum**

06:00 - 20:00	34	2.743	101	23	3	6	45	4	2.959	39	3.675	161	29	3	3	35	9	3.954	1	175	1	0	0	0	0	0	0	177
---------------	----	-------	-----	----	---	---	----	---	-------	----	-------	-----	----	---	---	----	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Kreuzgasse / Zitnergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Zitnergasse (Nord)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(1L)									(1G)									(1R)								
		Knotenstrom 10 Richtung Kreuzgasse (Ost)									Knotenstrom 11 Richtung Zitnergasse (Süd)									Knotenstrom 12 Richtung Kreuzgasse (West)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15										0		1							1									0
06:15 - 06:30										0									0									0
06:30 - 06:45										0		3							3									0
06:45 - 07:00										0		13							13									0
07:00 - 07:15										0		1							1									0
07:15 - 07:30										0		1							1									0
07:30 - 07:45										0		1							1									0
07:45 - 08:00										0									0									0
08:00 - 08:15										0									0									0
08:15 - 08:30										0									0									0
08:30 - 08:45										0		2							2		2							2
08:45 - 09:00										0									0									0
09:00 - 09:15										0									0									0
09:15 - 09:30										0									0		1							1
09:30 - 09:45										0									0									0
09:45 - 10:00										0									0		1							1
10:00 - 10:15										0		1							1									0
10:15 - 10:30										0									0									0
10:30 - 10:45										0				1					1									0
10:45 - 11:00										0									0									0
11:00 - 11:15										0									0									0
11:15 - 11:30										0									0									0
11:30 - 11:45										0									0		1	1						2
11:45 - 12:00										0		1							1									0

**Vormittagszeitraum**

<b>06:00 - 12:00</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	0	0	0	0	25	0	5	1	0	0	0	0	0	6
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

<b>07:30 - 08:30</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Kreuzgasse / Zitnergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 2  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Zitnergasse (Nord)



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)										Knotenstrom 11 (1G)										Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung Kreuzgasse (Ost)										Richtung Zitnergasse (Süd)										Richtung Kreuzgasse (West)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 -	12:15									0									0										0		
12:15 -	12:30									0		1							1										0		
12:30 -	12:45									0		1							1										0		
12:45 -	13:00									0									0										0		
13:00 -	13:15									0									0										0		
13:15 -	13:30									0									0										0		
13:30 -	13:45									0		1							1										0		
13:45 -	14:00									0									0										0		
14:00 -	14:15									0									0										0		
14:15 -	14:30									0									0			1							1		
14:30 -	14:45									0		1							1			1							1		
14:45 -	15:00									0									0										0		
15:00 -	15:15									0									0										0		
15:15 -	15:30									0									0										0		
15:30 -	15:45									0									0										0		
15:45 -	16:00									0		1							1										0		
16:00 -	16:15									0									0										0		
16:15 -	16:30									0									0			1							1		
16:30 -	16:45									0									0			1							1		
16:45 -	17:00									0		1							1										0		
17:00 -	17:15									0									0										0		
17:15 -	17:30									0									0										0		
17:30 -	17:45									0									0										0		
17:45 -	18:00									0		1							1										0		
18:00 -	18:15									0									0										0		
18:15 -	18:30									0		1							1										0		
18:30 -	18:45									0									0										0		
18:45 -	19:00									0		1							1			1							1		
19:00 -	19:15									0		1							1										0		
19:15 -	19:30									0									0										0		
19:30 -	19:45									0									0										0		
19:45 -	20:00									0									0										0		
20:00 -	20:15									0									0										0		
20:15 -	20:30									0									0										0		
20:30 -	20:45									0									0										0		
20:45 -	21:00									0									0										0		
21:00 -	21:15									0									0										0		
21:15 -	21:30									0									0										0		
21:30 -	21:45									0									0										0		
21:45 -	22:00									0									0										0		
22:00 -	22:15									0									0										0		
22:15 -	22:30									0									0										0		
22:30 -	22:45									0									0										0		
22:45 -	23:00									0									0										0		
23:00 -	23:15									0									0										0		
23:15 -	23:30									0									0										0		
23:30 -	23:45									0									0										0		
23:45 -	00:00									0									0										0		

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

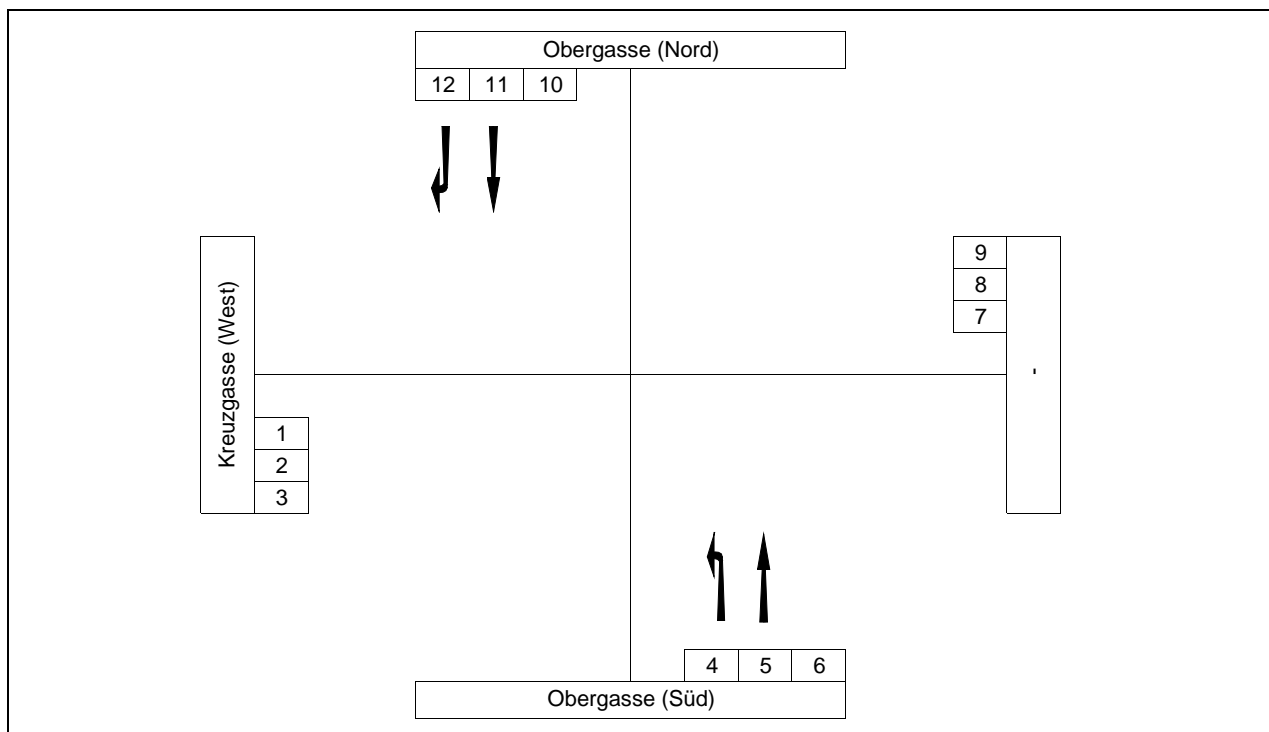
#### Nachmittagsspitzenstunde

16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	35	0	10	1	0	0	0	0	0	0	11
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

**Knotenpunkt:** Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1	1 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4 links	1.398	2.286	3.684	48	67	115	4.366	107	4.473
	5 geradeaus	1.389	4.448	5.837	152	162	314	6.918	293	7.211
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	2.549	2.072	4.621	146	107	253	5.477	236	5.713
	12 rechts	841	1.221	2.062	33	24	57	2.444	53	2.497
<b>Summe</b>		<b>6.177</b>	<b>10.027</b>	<b>16.204</b>	<b>379</b>	<b>360</b>	<b>739</b>	<b>19.205</b>	<b>689</b>	<b>19.894</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2	4 links	261	12	4,6%	405	7	1,7%	4.473	107	2,4%
	5 geradeaus	195	30	15,4%	845	20	2,4%	7.211	293	4,1%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	645	24	3,7%	291	7	2,4%	5.713	236	4,1%
	12 rechts	125	11	8,8%	187	1	0,5%	2.497	53	2,1%
<b>Summe</b>		<b>1.226</b>	<b>77</b>	<b>6,3%</b>	<b>1.728</b>	<b>35</b>	<b>2,0%</b>	<b>19.894</b>	<b>689</b>	<b>3,5%</b>

**Knotenpunkt:** Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag							Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw				Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr				
1 Kreuzgasse (West)	Zufahrt	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	4	8	12	2.239	3.507	5.746	81	91	172	6.810
	<b>Summe</b>				2.239	3.507	5.746	81	91	172	<b>6.970</b>
2 Obergasse (Süd)	Zufahrt	4	5	6	2.787	6.734	9.521	200	229	429	11.284
	Ausfahrt	3	7	11	2.549	2.072	4.621	146	107	253	5.477
	<b>Summe</b>				5.336	8.806	14.142	346	336	682	<b>17.397</b>
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
4 Obergasse (Nord)	Zufahrt	10	11	12	3.390	3.293	6.683	179	131	310	7.921
	Ausfahrt	1	5	9	1.389	4.448	5.837	152	162	314	6.918
	<b>Summe</b>				4.779	7.741	12.520	331	293	624	<b>15.421</b>

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile							DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde				Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil				
1 Kreuzgasse (West)	Zufahrt	1	2	3	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	Ausfahrt	4	8	12	386	23	6,0%	592	8	1,4%	6.970
	<b>Summe</b>				386	23	6,0%	592	8	1,4%	<b>2,3%</b>
2 Obergasse (Süd)	Zufahrt	4	5	6	456	42	9,2%	1.250	27	2,2%	11.684
	Ausfahrt	3	7	11	645	24	3,7%	291	7	2,4%	5.713
	<b>Summe</b>				1.101	66	6,0%	1.541	34	2,2%	<b>3,7%</b>
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	<b>Summe</b>				0	0	0,0%	0	0	0,0%	<b>0,0%</b>
4 Obergasse (Nord)	Zufahrt	10	11	12	770	35	4,5%	478	8	1,7%	8.210
	Ausfahrt	1	5	9	195	30	15,4%	845	20	2,4%	7.211
	<b>Summe</b>				965	65	6,7%	1.323	28	2,1%	<b>3,8%</b>

**Knoten:** Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Obergasse (Süd)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 (3L) Richtung Kreuzgasse (West)									Knotenstrom 5 (3G) Richtung Obergasse (Nord)									Knotenstrom 6 (3R) Richtung -								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15			17	2						19		16	5	3			1	1	26									0
06:15 - 06:30			24	2	1					27	1	12		2				1	16									0
06:30 - 06:45			41			1		1		43	1	38	1	1			1		42									0
06:45 - 07:00			41	1	1		1			44		46	2	4			2		54									0
07:00 - 07:15	1		44	1			1			47		39	1	5			1		46									0
07:15 - 07:30			34		1			2		37	1	36		1			1		39									0
07:30 - 07:45			98					5		103		39		2	2	6	2		51									0
07:45 - 08:00			70	1	1			2		74		47	2	6		4			59									0
08:00 - 08:15			49				1			50		60		7		1			68									0
08:15 - 08:30			78	1	1					80		51		2	1	1			55									0
08:30 - 08:45			61	2	3					66		37		5	3				45									0
08:45 - 09:00			72	2						74		59		2	1	1			63									0
09:00 - 09:15			35		2					37		67	1	1					69									0
09:15 - 09:30			60		2					62	1	59		4			1	2	67									0
09:30 - 09:45	1		74	1	2			2		80	1	76		3			1		81									0
09:45 - 10:00			59	1	2					62	1	61	5	4			1		72									0
10:00 - 10:15			59		1					60		67		8		2			77									0
10:15 - 10:30			73	1	1					75		72		6	1				79									0
10:30 - 10:45			72		2	1				75		82		6	3				91									0
10:45 - 11:00	1		69		3					73	1	71	1	6			1	1	81									0
11:00 - 11:15			66	2	4					73	3	81		6	1				91									0
11:15 - 11:30	1		66	1	1					69	1	63	2	8					74									0
11:30 - 11:45	1		57	2				2		62		86		4	1	2			93									0
11:45 - 12:00	1		52		1					54	3	90		4	1	2	2		102									0

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	7	1.371	20	29	2	3	14	0	1.446	14	1.355	20	100	14	25	13	0	1.541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-------	----	----	---	---	----	---	-------	----	-------	----	-----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	1	246	2	2	0	1	9	0	261	1	161	3	14	2	11	3	0	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Obergasse (Süd)



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)									Knotenstrom 5 (3G)									Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Kreuzgasse (West)									Richtung Obergasse (Nord)									Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
12:00 -	12:15	1	70	2				2		75	1	102		1		2			106										0
12:15 -	12:30		46		1					47	2	97		3					102										0
12:30 -	12:45	1	46	1				5		53		76		8	1	2			87										0
12:45 -	13:00	1	41	1						43		81		4	1		1		87										0
13:00 -	13:15	1	50	1				5		57		60				1			61										0
13:15 -	13:30		61			1		2		64		82		4	4	1	2	1	94										0
13:30 -	13:45		58	1	1			2		62	1	87		4	4	1	2		99										0
13:45 -	14:00		60					2		62		100		2	2		2		106										0
14:00 -	14:15		79		1			4	1	85	1	98		5	1				105										0
14:15 -	14:30		68		1					69	3	98		4	1		1		107										0
14:30 -	14:45		54	2	1			1		58		88		5			1		94										0
14:45 -	15:00	2	83							85	2	134	1	5		2	1		145										0
15:00 -	15:15		53					2		55	1	123		4		4			132										0
15:15 -	15:30	1	76		2			3		82	2	157	1	5	1		1		167										0
15:30 -	15:45	4	90					3		97	2	155	1	4					162										0
15:45 -	16:00		65							65	2	133	1	4		2	1		143										0
16:00 -	16:15	2	83					1		86	2	152	1	2					157										0
16:15 -	16:30		79		3			2		84	3	178	1	6	1	1	1		191										0
16:30 -	16:45	1	82		1			2		86	2	173	1	7	1	1			185										0
16:45 -	17:00	3	93	2	2			1		101	2	187		3	1		2		195										0
17:00 -	17:15		90				1	1		92	4	184	11	5		2			206										0
17:15 -	17:30	3	108	3						114	3	189	3	4	1	2	1		203										0
17:30 -	17:45	2	86		1			2		91	5	218	5	1		1			230										0
17:45 -	18:00	3	102	1			1	1		108	1	202		1		1	1		206										0
18:00 -	18:15	1	80					1		82	2	175	2	1	1				181										0
18:15 -	18:30	1	83							84	2	212	1				1		216										0
18:30 -	18:45		64					1		65	1	167		2					170										0
18:45 -	19:00	1	65		1					67	3	149		1		2			155										0
19:00 -	19:15	1	61	1	1			1		65	3	145	2						150										0
19:15 -	19:30	1	64		1		1			67	1	163	2	1			2		169										0
19:30 -	19:45		50					1		51	1	95							96										0
19:45 -	20:00		49	2						51		103							103										0
20:00 -	20:15									0									0										0
20:15 -	20:30									0									0										0
20:30 -	20:45									0									0										0
20:45 -	21:00									0									0										0
21:00 -	21:15									0									0										0
21:15 -	21:30									0									0										0
21:30 -	21:45									0									0										0
21:45 -	22:00									0									0										0
22:00 -	22:15									0									0										0
22:15 -	22:30									0									0										0
22:30 -	22:45									0									0										0
22:45 -	23:00									0									0										0
23:00 -	23:15									0									0										0
23:15 -	23:30									0									0										0
23:30 -	23:45									0									0										0
23:45 -	00:00									0									0										0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	30	2.239	17	17	1	3	45	1	2.353	52	4.363	33	96	20	25	20	1	4.610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	----	-------	----	----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	8	386	4	1	0	2	4	0	405	13	793	19	11	1	6	2	0	845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	37	3.610	37	46	3	6	59	1	3.799	66	5.718	53	196	34	50	33	1	6.151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	----	-------	----	-----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



**Knoten:** Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Obergasse (Nord)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)								
		Richtung -									Richtung Obergasse (Süd)									Richtung Kreuzgasse (West)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15										0		131	9	10			4		154		24	2				2		28
06:15 - 06:30										0		143	6	6			2		157		15	2				1		18
06:30 - 06:45										0	2	131	4	4			3		144		15	2	1			1		19
06:45 - 07:00										0		139	5	4			2	1	151		25	1				1		27
07:00 - 07:15										0	2	211	3	6	1	2			225	1	22	2	4			5		34
07:15 - 07:30										0		130	3	4	1	2			140		19							19
07:30 - 07:45										0	2	145	1	2		1			151		35				1			36
07:45 - 08:00										0		120	4	4		1			129		33	2	1					36
08:00 - 08:15										0	2	117	1	2					122		14	1				1		16
08:15 - 08:30										0	2	137	2	4	2	1			148		33	1	1			1	1	37
08:30 - 08:45										0		102		3	1	2			108		37							37
08:45 - 09:00										0		120		4	2	2			128		61					1		62
09:00 - 09:15										0		92	3	6	1	2			104	1	24		1			1		27
09:15 - 09:30										0		108	3	6		4			121		44		1					45
09:30 - 09:45										0		94		3	2	3			102		41				1	1		43
09:45 - 10:00										0		65	2	2		3			72		37	1	1					39
10:00 - 10:15										0	1	59	2		1				63		36							36
10:15 - 10:30										0		65	1	2		2			70		50		1					51
10:30 - 10:45										0		67							67		49		1					50
10:45 - 11:00										0	1	52	1	2		2			58		42							42
11:00 - 11:15										0		65		2		4			71		35		1			1		37
11:15 - 11:30										0		66		4		2			72		40	1						41
11:30 - 11:45										0		60	1	4					65		36		1					37
11:45 - 12:00										0		67		3		3			73	1	56							57

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.486	51	87	11	47	1	0	2.695	3	823	15	14	0	4	15	0	874
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	----	---	---	-------	---	-----	----	----	---	---	----	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	606	11	16	2	6	0	0	645	1	109	4	5	0	1	5	0	125
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Obergasse (Nord)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)								
		Richtung -									Richtung Obergasse (Süd)									Richtung Kreuzgasse (West)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15									0		79	1	5		3			88		39								39
12:15 - 12:30									0	1	57	1	6		1			66		42								42
12:30 - 12:45									0		64		4		3			71	1	42			2					42
12:45 - 13:00									0	1	59		5					65		48		1				1		50
13:00 - 13:15									0		59		4		1			64	1	38				1	1			40
13:15 - 13:30									0		49		4					53	1	36			1					38
13:30 - 13:45									0		61		4					65		33			3					36
13:45 - 14:00									0	1	58	2	7					68		32								32
14:00 - 14:15									0	1	48		1		3		1	54		37	2							39
14:15 - 14:30									0		65	1	2	1	1			70		31						1		32
14:30 - 14:45									0		50		6	1	1			59		34	1	1						36
14:45 - 15:00									0	1	63		5					69	1	33	1	2						37
15:00 - 15:15									0	1	60		2		1			64	2	31		1						34
15:15 - 15:30									0	2	75		2	1				80		40								40
15:30 - 15:45									0		53		4	1				58	2	40				1	1			44
15:45 - 16:00									0	3	63		4					70	2	33								35
16:00 - 16:15									0	1	80	2	3		1			87	1	47	1	1						50
16:15 - 16:30									0	1	59		1					61		43			1					44
16:30 - 16:45									0		75				1			76	1	42								43
16:45 - 17:00									0	1	61		2				1	65	1	52								53
17:00 - 17:15									0		82	1	2				1	86	1	67						1		69
17:15 - 17:30									0		65	2	1		1			69		42	1							43
17:30 - 17:45									0	1	63						1	65		33								33
17:45 - 18:00									0	1	69		1					71		42								42
18:00 - 18:15									0	4	67				1			72	1	32			1					34
18:15 - 18:30									0	2	56							58		36								36
18:30 - 18:45									0	1	70				1			72		31			2					33
18:45 - 19:00									0	1	94		1					96		39								39
19:00 - 19:15									0		56		2		1			59		26						1		27
19:15 - 19:30									0	1	73							74	1	26								27
19:30 - 19:45									0		62							62		22								22
19:45 - 20:00									0		42							42		30								30
20:00 - 20:15									0									0										0
20:15 - 20:30									0									0										0
20:30 - 20:45									0									0										0
20:45 - 21:00									0									0										0
21:00 - 21:15									0									0										0
21:15 - 21:30									0									0										0
21:30 - 21:45									0									0										0
21:45 - 22:00									0									0										0
22:00 - 22:15									0									0										0
22:15 - 22:30									0									0										0
22:30 - 22:45									0									0										0
22:45 - 23:00									0									0										0
23:00 - 23:15									0									0										0
23:15 - 23:30									0									0										0
23:30 - 23:45									0									0										0
23:45 - 00:00									0									0										0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.037	10	78	4	20	3	2	2.179	16	1.199	6	16	2	2	4	0	1.245
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	----	---	---	-------	----	-------	---	----	---	---	---	---	-------

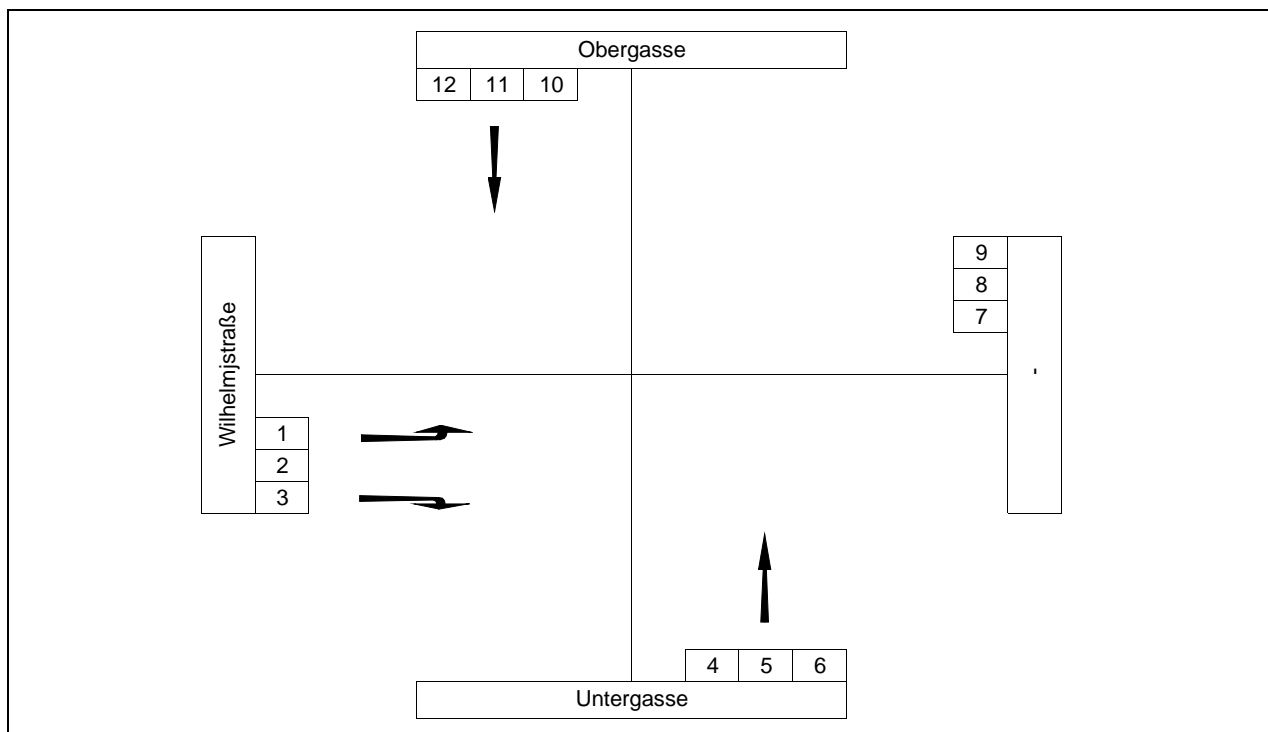
#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	279	3	4	0	1	1	1	291	1	184	1	0	0	0	1	0	187
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	4.523	61	165	15	67	4	2	4.874	19	2.022	21	30	2	6	19	0	2.119
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	-----	----	----	---	---	-------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------

**Knotenpunkt:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1	1 links	447	1.030	1.477	32	35	67	1.750	63	1.813
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	1.552	2.431	3.983	39	52	91	4.721	85	4.806
2	4 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 geradeaus	2.263	5.279	7.542	178	179	357	8.939	333	9.272
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	2.508	2.088	4.596	104	106	210	5.447	196	5.643
	12 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>		<b>6.770</b>	<b>10.828</b>	<b>17.598</b>	<b>353</b>	<b>372</b>	<b>725</b>	<b>20.857</b>	<b>677</b>	<b>21.534</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	51	9	17,6%	161	4	2,5%	1.813	63	3,5%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	315	13	4,1%	385	4	1,0%	4.806	85	1,8%
2	4 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	5 geradeaus	394	35	8,9%	935	20	2,1%	9.272	333	3,6%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	598	18	3,0%	302	12	4,0%	5.643	196	3,5%
	12 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Summe</b>		<b>1.358</b>	<b>75</b>	<b>5,5%</b>	<b>1.783</b>	<b>40</b>	<b>2,2%</b>	<b>21.534</b>	<b>677</b>	<b>3,1%</b>

**Knotenpunkt:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)				Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
					Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
					06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1    Wilhelmstraße	Zufahrt	1	2	3	1.999	3.461	5.460	71	87	158	6.471	148	6.619
	Ausfahrt	4	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe				1.999	3.461	5.460	71	87	158	6.471	148	6.619
2    Untergasse	Zufahrt	4	5	6	2.263	5.279	7.542	178	179	357	8.939	333	9.272
	Ausfahrt	3	7	11	4.060	4.519	8.579	143	158	301	10.168	281	10.449
	Summe				6.323	9.798	16.121	321	337	658	19.107	614	19.721
3    -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe				0	0	0	0	0	0	0	0	0
4    Obergasse	Zufahrt	10	11	12	2.508	2.088	4.596	104	106	210	5.447	196	5.643
	Ausfahrt	1	5	9	2.710	6.309	9.019	210	214	424	10.689	396	11.085
	Summe				5.218	8.397	13.615	314	320	634	16.136	592	16.728

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)				Verkehrsstärken / SV-Anteile								
					Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 Wilhelmstraße	Zufahrt	1	2	3	366	22	6,0%	546	8	1,5%	6.619	148	2,2%
	Ausfahrt	4	8	12	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Summe				366	22	6,0%	546	8	1,5%	6.619	148	2,2%
2 Untergasse	Zufahrt	4	5	6	394	35	8,9%	935	20	2,1%	9.272	333	3,6%
	Ausfahrt	3	7	11	913	31	3,4%	687	16	2,3%	10.449	281	2,7%
	Summe				1.307	66	5,0%	1.622	36	2,2%	19.721	614	3,1%
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Summe				0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4 Obergasse	Zufahrt	10	11	12	598	18	3,0%	302	12	4,0%	5.643	196	3,5%
	Ausfahrt	1	5	9	445	44	9,9%	1.096	24	2,2%	11.085	396	3,6%
	Summe				1.043	62	5,9%	1.398	36	2,6%	16.728	592	3,5%

**Knoten:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Wilhelmstraße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(4L)									(4G)									(4R)								
		Knotenstrom 1 Richtung Obergasse									Knotenstrom 2 Richtung -									Knotenstrom 3 Richtung Untergasse								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15			2		2			1		5									0		42	15				1		58
06:15 - 06:30			2	1		1				4									0		40	9				1		50
06:30 - 06:45			11	1				2		14									0	1	59	8				1		69
06:45 - 07:00			9	4				2		15									0		69	4	1			3		77
07:00 - 07:15			11	1	1					13									0		64	6				1		71
07:15 - 07:30		2	5	3						10									0	3	61	6	1			3		74
07:30 - 07:45			5				5	1		11									0	4	63	8	1		2			78
07:45 - 08:00			14	1				2		17									0	1	81	5	2			3		92
08:00 - 08:15			13							13									0		65	6						71
08:15 - 08:30			14	2						16									0		45	6				1		52
08:30 - 08:45			13	1						14									0		49	4				1		54
08:45 - 09:00			14	1	1					16									0		50	2	1					53
09:00 - 09:15			21	2						23									0		51	7	1			1		60
09:15 - 09:30		1	10	2						13									0	1	54	5				1		61
09:30 - 09:45			7	1				1		9									0		56	3	2			1		62
09:45 - 10:00		1	29		1		1	1		33									0	1	56	4			1			62
10:00 - 10:15			28							28									0		55	5						60
10:15 - 10:30			25	3	1	1				30									0		66	6	2	1	1			76
10:30 - 10:45			30							30									0		59	2						61
10:45 - 11:00		1	25	2	1			1		30									0		67	5	1					73
11:00 - 11:15			31	2	2					35									0		68	5						73
11:15 - 11:30			19	3						22									0	1	61	6				1		69
11:30 - 11:45			28	3		1				32									0	1	52	6	2					61
11:45 - 12:00			39	4				3		46									0	4	63	6	1					74

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	5	405	37	9	3	6	14	0	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.396	139	15	1	4	19	0	1.591
---------------	---	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	---	---	----	---	-------

#### Vormittagsspitzenstunde

07:00 - 08:00	2	35	5	1	0	5	3	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	269	25	4	0	2	7	0	315
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Wilhelmstraße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 Richtung Obergasse (4L)									Knotenstrom 2 Richtung - (4G)									Knotenstrom 3 Richtung Untergasse (4R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15			26	1						27									0	1	65	5	1					72
12:15 - 12:30			34	3						37									0		65	6	1					72
12:30 - 12:45	1		30							31									0		58	7						65
12:45 - 13:00			20	2				2		24									0		56	3				1		60
13:00 - 13:15			23	1	1					25									0	1	74	3				1	3	82
13:15 - 13:30			27	1				4		32									0		71	4	1				3	79
13:30 - 13:45	1		25	1				1		28									0	3	72	7	1		1			84
13:45 - 14:00			32	2				2		36									0		65	7			1			73
14:00 - 14:15			19	4						23									0	2	52	3						57
14:15 - 14:30			32	1				2		35									0		78	4	1				2	85
14:30 - 14:45			22	1						23									0		88	2	3		1			94
14:45 - 15:00	1		34		1			1		37									0	1	100	7	1					109
15:00 - 15:15			23	1		1				25									0	1	70	4					1	76
15:15 - 15:30			31		1			2		34									0	1	74	3	1				6	85
15:30 - 15:45			31	2						33									0		65	7	1					73
15:45 - 16:00	1		38	3		1	1	3		47									0		75	6					1	82
16:00 - 16:15			24	3						27									0		71	8	1				1	81
16:15 - 16:30			33	4				1		38									0	3	65	4	1		1			74
16:30 - 16:45			42							42									0	1	84	2	2					89
16:45 - 17:00			32	3				2		37									0	1	78	4	2			2		87
17:00 - 17:15			43	3		1				47									0	1	100	2	1					104
17:15 - 17:30			28	2				1		31									0		79	1				2		82
17:30 - 17:45			39	1						40									0	1	90	5						96
17:45 - 18:00	1		37	3			1	1		43									0	1	98	3	1					103
18:00 - 18:15			32							32									0	1	81	2				1	1	86
18:15 - 18:30	1		34	2				1		38									0	3	63	1	1					68
18:30 - 18:45	1		43	1						45									0		73	2						75
18:45 - 19:00	1		29	4				1		35									0		61	4						65
19:00 - 19:15	3		39							42									0	1	55	4						60
19:15 - 19:30			22	2				2		26									0	1	68	3				1		73
19:30 - 19:45			23					1		24									0	1	43					1		45
19:45 - 20:00			21							21									0	1	42	3				1		47
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	11	968	51	3	3	2	27	0	1.065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.279	126	20	4	4	24	0	2.483
---------------	----	-----	----	---	---	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	---	---	----	---	-------

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	1	147	9	0	1	1	2	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	367	11	2	0	0	2	0	385
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	16	1.373	88	12	6	8	41	0	1.544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3.675	265	35	5	8	43	0	4.074
---------------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	---	---	----	---	-------

**Knoten:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Untergasse



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Wilhelmstraße										Richtung Obergasse										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15										0		28	9	2			2		41										0		
06:15 - 06:30										0	1	29	6	1					37										0		
06:30 - 06:45										0	1	46	3	6		1	2		60										0		
06:45 - 07:00										0		70	5	2			1		78										0		
07:00 - 07:15										0		52	4	2			6	1	65										0		
07:15 - 07:30										0		66	5	2		1		7	81										0		
07:30 - 07:45										0		105	4	2		1		1	113										0		
07:45 - 08:00										0		116	7	7		2	3		135										0		
08:00 - 08:15										0		73	9	5		1	2		90										0		
08:15 - 08:30										0	1	90	7	1		1	2		102										0		
08:30 - 08:45										0		95	2	10		3	2		112										0		
08:45 - 09:00										0		112	5	3		1	1		122										0		
09:00 - 09:15										0		92	5	2		1			100										0		
09:15 - 09:30										0	1	93	4	4			3	2	107										0		
09:30 - 09:45										0		112	5	1			3	1	122										0		
09:45 - 10:00										0	1	110	7	4		1			123										0		
10:00 - 10:15										0		86	6	7		1	4		104										0		
10:15 - 10:30										0		96	4	3		1	2		106										0		
10:30 - 10:45										0		114	6	10		2	1		133										0		
10:45 - 11:00										0	1	113	9	6			3		132										0		
11:00 - 11:15										0	4	95	10	5					114										0		
11:15 - 11:30										0	3	104	15	6		1	1		130										0		
11:30 - 11:45										0	1	97	9	8		1	2	1	119										0		
11:45 - 12:00										0		104	5	5			1		115										0		

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.098	151	104	19	40	15	0	2.441	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	-----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	20	13	4	9	9	0	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Untergasse



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Wilhelmstraße										Richtung Obergasse										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0	6	98	9	1	2				116												
12:15 - 12:30										0	2	112	10	3	1	1	1		130												
12:30 - 12:45										0	4	107	7	6	1	4	1		130												
12:45 - 13:00										0		90	9	1	1	3			104												
13:00 - 13:15										0	2	80	5		1		2		90												
13:15 - 13:30										0		99	13	2	2	1	2	1	120												
13:30 - 13:45										0	1	112	9	5			2		129												
13:45 - 14:00										0		111	6	2	2		2		123												
14:00 - 14:15										0		126	12	3	1	1	3		146												
14:15 - 14:30										0	4	120	9	5	1				139												
14:30 - 14:45										0		136	3	5	1	1	1		147												
14:45 - 15:00										0	2	162	9	4	1	1			179												
15:00 - 15:15										0	2	149	6	4		3	1		165												
15:15 - 15:30										0	2	177	11	5	1	1	1		198												
15:30 - 15:45										0	2	161	10	3	1	2	3		182												
15:45 - 16:00										0	3	146	9	3	1	1			163												
16:00 - 16:15										0	2	159	17	1		1			180												
16:15 - 16:30										0	3	193	11	9	2		3		221												
16:30 - 16:45										0	3	195	22	7	2				229												
16:45 - 17:00										0	4	211	10	4	1		3		233												
17:00 - 17:15										0	2	185	24	5		2			218												
17:15 - 17:30										0	6	215	16	3	2	1	1		244												
17:30 - 17:45										0	6	228	13	2					249												
17:45 - 18:00										0	4	211	5	1		2	1		224												
18:00 - 18:15										0		199	13	2	1		2		217												
18:15 - 18:30										0	1	189	11						201												
18:30 - 18:45										0		175	9	3					187												
18:45 - 19:00										0	1	174	12	1	2				190												
19:00 - 19:15										0	3	153	7				1		164												
19:15 - 19:30										0	2	163	6	2	2	1	1		177												
19:30 - 19:45										0	1	132	9						142												
19:45 - 20:00										0		119	2						121												
20:00 - 20:15										0									0												
20:15 - 20:30										0									0												
20:30 - 20:45										0									0												
20:45 - 21:00										0									0												
21:00 - 21:15										0									0												
21:15 - 21:30										0									0												
21:30 - 21:45										0									0												
21:45 - 22:00										0									0												
22:00 - 22:15										0									0												
22:15 - 22:30										0									0												
22:30 - 22:45										0									0												
22:45 - 23:00										0									0												
23:00 - 23:15										0									0												
23:15 - 23:30										0									0												
23:30 - 23:45										0									0												
23:45 - 00:00										0									0												

**Nachmittagszeitraum**

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	4.887	324	92	29	26	31	1	5.458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Nachmittagsspitzenstunde**

17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	839	58	11	2	5	2	0	935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Zählzeitraum**

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	6.985	475	196	48	66	46	1	7.899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	-----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



**Knoten:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Obergasse



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)										Knotenstrom 11 (1G)										Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung -										Richtung Untergasse										Richtung Wilhelmstraße									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15										0		130	16	10	1				157										0		
06:15 - 06:30										0		131	26	9	1				167										0		
06:30 - 06:45										0	2	124	17	4	2	1			150										0		
06:45 - 07:00										0		136	24	1		1			162										0		
07:00 - 07:15										0	2	163	17	3			1		186										0		
07:15 - 07:30										0		122	12	7	2	2			145										0		
07:30 - 07:45										0	1	123	10	2	2				138										0		
07:45 - 08:00										0	1	119	10	1		2			133										0		
08:00 - 08:15										0	2	126	12	2		1			143										0		
08:15 - 08:30										0	1	105	8	1	1	2			118										0		
08:30 - 08:45										0	1	114	6	2	2	4			129										0		
08:45 - 09:00										0		80	4	3		2			89										0		
09:00 - 09:15										0		91	7	5	3	2			108										0		
09:15 - 09:30										0		75	9	6		3			93										0		
09:30 - 09:45										0		81	3	2	2	1			89										0		
09:45 - 10:00										0		77	7	2	1	4			91										0		
10:00 - 10:15										0	1	55	5	1	1				63										0		
10:15 - 10:30										0		55	4			2			61										0		
10:30 - 10:45										0		63	7	2					72										0		
10:45 - 11:00										0	1	69	3	3					76										0		
11:00 - 11:15										0		55	4	1	2	3			65										0		
11:15 - 11:30										0		68	3	3	1	2			77										0		
11:30 - 11:45										0		59	6	6		1			72										0		
11:45 - 12:00										0	1	51	3	4	1	1			61										0		

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2.272	223	80	22	1	1	0	2.612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	527	49	13	4		1	0	598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	--	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Wilhelmstraße / Kreuzgasse / Obergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 4  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Obergasse



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)								
		Richtung -									Richtung Untergasse									Richtung Wilhelmstraße								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0		64	6	4	2	3			79									0
12:15 - 12:30										0	1	72	7	6	1				87									0
12:30 - 12:45										0		53	7	2		3			65									0
12:45 - 13:00										0	1	69	3	3	1	1			78									0
13:00 - 13:15										0		59	3	2	3	3			70									0
13:15 - 13:30										0		53	1	2	1	1			58									0
13:30 - 13:45										0	1	50	2			2			55									0
13:45 - 14:00										0		50	9	2		4	1		66									0
14:00 - 14:15										0		53	5	3	2	2	1		66									0
14:15 - 14:30										0	4	60	2	1	1	2			70									0
14:30 - 14:45										0		47	2	1		2		1	53									0
14:45 - 15:00										0	2	65	6	3	1				77									0
15:00 - 15:15										0		49	6	4					59									0
15:15 - 15:30										0	2	77	1	2					82									0
15:30 - 15:45										0		48	1	3	1				53									0
15:45 - 16:00										0	3	54	2	3	1	2			65									0
16:00 - 16:15										0	1	81	5	3					90									0
16:15 - 16:30										0		50	3	1					54									0
16:30 - 16:45										0	1	67	7			1			76									0
16:45 - 17:00										0	2	59	2	1			1		65									0
17:00 - 17:15										0		73	4	4		1		1	83									0
17:15 - 17:30										0		69	4	1		1			75									0
17:30 - 17:45										0	1	59		1			1		62									0
17:45 - 18:00										0	1	77	2	1	1				82									0
18:00 - 18:15										0	3	65							68									0
18:15 - 18:30										0		59							59									0
18:30 - 18:45										0	1	65	3						69									0
18:45 - 19:00										0	3	61	3					1	68									0
19:00 - 19:15										0		69	4	1	1	1			76									0
19:15 - 19:30										0		62	4						66									0
19:30 - 19:45										0	2	74	1						77									0
19:45 - 20:00										0		40	1						41									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.953	106	54	16	29	4	3	2.194	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

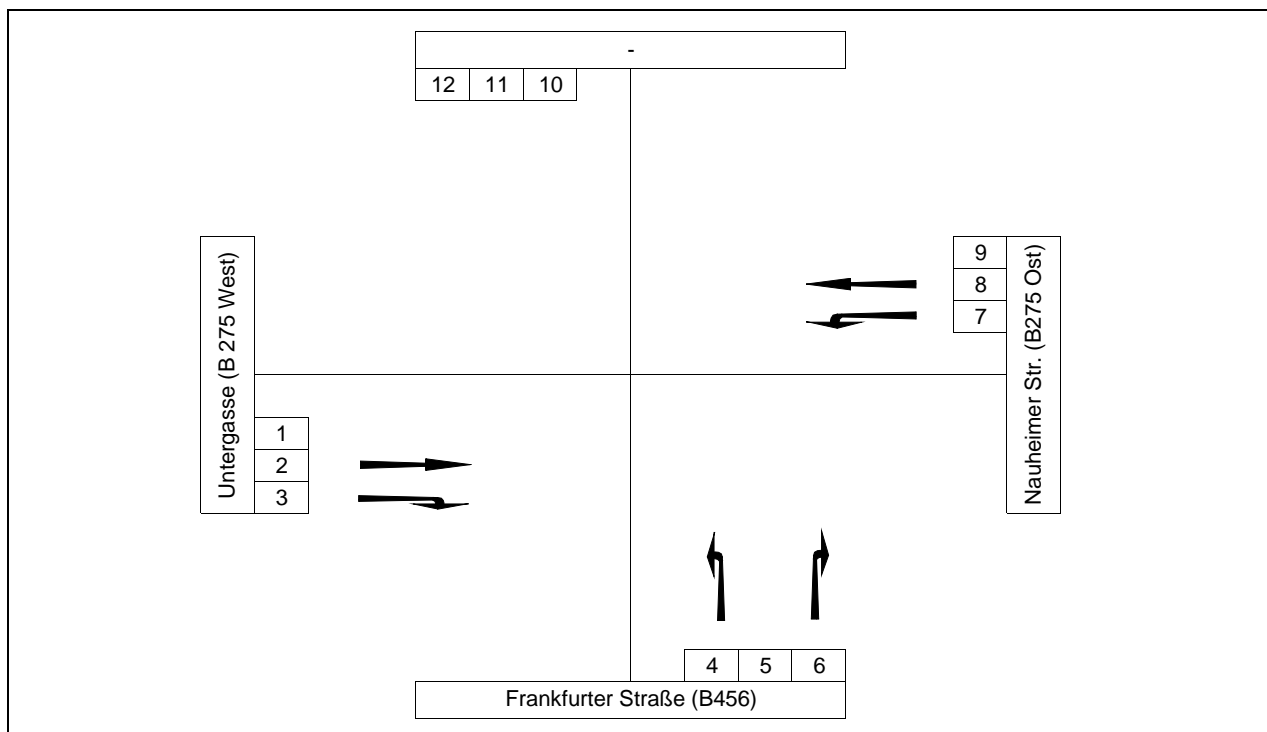
#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	278	10	7	1	2	1	1	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4.225	329	134	38	30	5	3	4.806	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	-----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knotenpunkt:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sflz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1	1 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 geradeaus	614	1.401	2.015	24	23	47	2.408	44	2.452
	3 rechts	3.169	2.736	5.905	152	140	292	7.056	273	7.329
2	4 links	1.295	4.041	5.336	144	154	298	6.376	278	6.654
	5 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 rechts	544	1.419	1.963	49	37	86	2.346	80	2.426
3	7 links	1.269	1.267	2.536	74	51	125	3.030	117	3.147
	8 geradeaus	881	1.272	2.153	29	26	55	2.573	51	2.624
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>		<b>7.772</b>	<b>12.136</b>	<b>19.908</b>	<b>472</b>	<b>431</b>	<b>903</b>	<b>23.789</b>	<b>843</b>	<b>24.632</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1	1 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	2 geradeaus	131	8	6,1%	217	2	0,9%	2.452	44	1,8%
	3 rechts	688	19	2,8%	400	13	3,3%	7.329	273	3,7%
2	4 links	254	32	12,6%	776	18	2,3%	6.654	278	4,2%
	5 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	6 rechts	131	8	6,1%	266	4	1,5%	2.426	80	3,3%
3	7 links	310	12	3,9%	183	4	2,2%	3.147	117	3,7%
	8 geradeaus	178	4	2,2%	188	2	1,1%	2.624	51	1,9%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	12 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Summe</b>		<b>1.692</b>	<b>83</b>	<b>4,9%</b>	<b>2.030</b>	<b>43</b>	<b>2,1%</b>	<b>24.632</b>	<b>843</b>	<b>3,4%</b>

**Knotenpunkt:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1 Untergasse (B 275 West)	Zufahrt	1	2	3	3.783	4.137	7.920	176	163	339
	Ausfahrt	4	8	12	2.176	5.313	7.489	173	180	353
	<b>Summe</b>				5.959	9.450	15.409	349	343	692
2 Frankfurter Straße (B456)	Zufahrt	4	5	6	1.839	5.460	7.299	193	191	384
	Ausfahrt	3	7	11	4.438	4.003	8.441	226	191	417
	<b>Summe</b>				6.277	9.463	15.740	419	382	801
3 Nauheimer Str. (B275 Ost)	Zufahrt	7	8	9	2.150	2.539	4.689	103	77	180
	Ausfahrt	2	6	10	1.158	2.820	3.978	73	60	133
	<b>Summe</b>				3.308	5.359	8.667	176	137	313
4 -	Zufahrt	10	11	12	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	1	5	9	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				0	0	0	0	0	0

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 Untergasse (B 275 West)	Zufahrt	1	2	3	819	27	3,3%	617	15	2,4%
	Ausfahrt	4	8	12	432	36	8,3%	964	20	2,1%
	<b>Summe</b>				1.251	63	5,0%	1.581	35	2,2%
2 Frankfurter Straße (B456)	Zufahrt	4	5	6	385	40	10,4%	1.042	22	2,1%
	Ausfahrt	3	7	11	998	31	3,1%	583	17	2,9%
	<b>Summe</b>				1.383	71	5,1%	1.625	39	2,4%
3 Nauheimer Str. (B275 Ost)	Zufahrt	7	8	9	488	16	3,3%	371	6	1,6%
	Ausfahrt	2	6	10	262	16	6,1%	483	6	1,2%
	<b>Summe</b>				750	32	4,3%	854	12	1,4%
4 -	Zufahrt	10	11	12	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	1	5	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>				0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Knoten:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Untergasse (B 275 West)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung -										Richtung Nauheimer Str. (B275 Ost)										Richtung Frankfurter Straße (B456)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15										0		11		1					12	2	134	6	6	1	4				153		
06:15 - 06:30										0		9	2						11		163	10	9	1	3	2			188		
06:30 - 06:45										0		10	1				1		12		180	11	5	1					197		
06:45 - 07:00										0		12	2	2					16		164	13	1	2	1	1			182		
07:00 - 07:15										0		14					2		16		203	19	3		1	1			227		
07:15 - 07:30										0	1	21							22	1	200	15	2	1		3			222		
07:30 - 07:45										0	1	28	1				1		31	1	161	10	6	2	2				182		
07:45 - 08:00										0		31	3	1		1	1		37	2	144	7	1	1	1	1			156		
08:00 - 08:15										0		23	2	2			1		28	1	168	9	2		1	1			182		
08:15 - 08:30										0		33	1	1					35	1	159	6			1	1			168		
08:30 - 08:45										0		21	2						23		115	6	2	1	4				128		
08:45 - 09:00										0		21	1						22	1	130	5	1	1	4	1			143		
09:00 - 09:15										0		25		1					26		98		3	1	2				104		
09:15 - 09:30										0		24	4						28		114	5	7	2	2	1			131		
09:30 - 09:45										0		30							30	2	94	8	5		3	1			113		
09:45 - 10:00										0		19	1	1					21		105	4	2	2	2	2	1		116		
10:00 - 10:15										0		37	1			1			39		94	2	2	1	3				102		
10:15 - 10:30										0		22	2						24	1	84	3	1	1					90		
10:30 - 10:45										0		33	2	1	1				37		75	3	3		3				84		
10:45 - 11:00										0		25	1						26		84	3							87		
11:00 - 11:15										0		39	3	1					43	1	84	4	3	1	2				95		
11:15 - 11:30										0		31	3			1			35	1	78	3	1	1	2				86		
11:30 - 11:45										0		32		2					34		88	5	3	1	2	1			100		
11:45 - 12:00										0		27	2	1					30		74	5	6						85		

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578	34	14	1	3	6	0	638	14	2.993	162	74	21	43	14	0	3.321
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-------	-----	----	----	----	----	---	-------

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115	7	4	0	1	3	0	131	5	632	32	9	3	5	2	0	688
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Untergasse (B 275 West)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung -										Richtung Nauheimer Str. (B275 Ost)										Richtung Frankfurter Straße (B456)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0	4	29	3	1					37	1	78	1	3	1	1				85		
12:15 - 12:30										0	1	43							44		70	5	4	2	3				84		
12:30 - 12:45										0		43	1	1					45	1	89	5	6	1					102		
12:45 - 13:00										0		30	4			1			35		63	6	3		3				75		
13:00 - 13:15										0		28	2	1			1		32	1	103	1	2	1	2				110		
13:15 - 13:30										0		46		2	1				49	3	86	1	2			2	4		98		
13:30 - 13:45										0		32	1		1				34	1	76		1	1	2	3			84		
13:45 - 14:00										0		32	2	1	1				36	2	80		2			3			87		
14:00 - 14:15										0		36	1						37		73	6	2			4	1		86		
14:15 - 14:30										0	1	27	1						29		87		1	2	1	3			94		
14:30 - 14:45										0		29	1						30		98	2	2	1	2	1			106		
14:45 - 15:00										0	1	38	1	1					41		79	5	4	2	2		1		93		
15:00 - 15:15										0		55	5	1					61	2	113	6	3						124		
15:15 - 15:30										0		36	2						38	2	65	6	3	1			3		80		
15:30 - 15:45										0	1	42	3						46	1	81		4				2		88		
15:45 - 16:00										0		38	3						41		67	3	3	1	1				75		
16:00 - 16:15										0		49	2						51	3	72	4	3	1	1	1			85		
16:15 - 16:30										0		60	5	1	1				67	1	80	2	5				1		89		
16:30 - 16:45										0	3	47	2						52	1	70		1		1				73		
16:45 - 17:00										0	1	56	1						58		86	5	2						93		
17:00 - 17:15										0	2	52	2	1			1		58	2	85	2	2				2		93		
17:15 - 17:30										0		54	1	2					57		86	2	2			1	2	1	94		
17:30 - 17:45										0		49	2						51	1	92	1	1		1	1			97		
17:45 - 18:00										0	1	52	4						57	2	97	1					1		101		
18:00 - 18:15										0	1	50	1						52	2	100	3	2			1			108		
18:15 - 18:30										0	1	54	2			1	1		59	3	77	1							81		
18:30 - 18:45										0	2	38		1					41	1	78	1							80		
18:45 - 19:00										0		46							46	1	84	2						1	88		
19:00 - 19:15										0		35							35	3	82	5							90		
19:15 - 19:30										0	1	32	3						36		70	1			2	1	1		75		
19:30 - 19:45										0		39	3						42		81	1							82		
19:45 - 20:00										0	1	25				1			27	2	74								76		
20:00 - 20:15										0									0										0		
20:15 - 20:30										0									0										0		
20:30 - 20:45										0									0										0		
20:45 - 21:00										0									0										0		
21:00 - 21:15										0									0										0		
21:15 - 21:30										0									0										0		
21:30 - 21:45										0									0										0		
21:45 - 22:00										0									0										0		
22:00 - 22:15										0									0										0		
22:15 - 22:30										0									0										0		
22:30 - 22:45										0									0										0		
22:45 - 23:00										0									0										0		
23:00 - 23:15										0									0										0		
23:15 - 23:30										0									0										0		
23:30 - 23:45										0									0										0		
23:45 - 00:00										0									0										0		

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.322	58	13	4	3	3	0	1.424	36	2.622	78	63	16	32	26	3	2.876
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	----	-------	----	----	----	----	----	---	-------

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	205	8	2	0	0	0	0	217	5	375	7	5	0	3	4	1	400
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.900	92	27	5	6	9	0	2.062	50	5.615	240	137	37	75	40	3	6.197
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	----	-------	-----	-----	----	----	----	---	-------

**Knoten:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Frankfurter Straße (B456)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 Richtung Untergasse (B 275 West) (3L)									Knotenstrom 5 Richtung - (3G)									Knotenstrom 6 Richtung Nauheimer Str. (B275 Ost) (3R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15			12		2		1	1		16									0		4							4
06:15 - 06:30			13	3	1		1			18									0		6					1		7
06:30 - 06:45	1		22	2	2					27									0		7		1	1		1		10
06:45 - 07:00	1		24	3	3		1	1		33									0		11			1	1	1		14
07:00 - 07:15			44	2	3		2			51									0		16	2				2		20
07:15 - 07:30			29		1	1	9			40									0		9	1				1		11
07:30 - 07:45			39	2		1		3		45									0		27					1		28
07:45 - 08:00			71	1	5	1	3	6		87									0	1	40	6	2					49
08:00 - 08:15			69	1	1	1	2			74									0		26	3		1				30
08:15 - 08:30			35	4	6		3			48									0		19	1	2		1	1		24
08:30 - 08:45	1		54	3	2	1	2			63									0		30	1				1		32
08:45 - 09:00			56	1	4	3	1			65									0		15	4			1			20
09:00 - 09:15			65	2	2	2	1			72									0		24	1	1		2	1		29
09:15 - 09:30			58	2						60									0		23							23
09:30 - 09:45	1		61	1	2		4	2		71									0		14	2	2		2			20
09:45 - 10:00			81	1	2	1	1	1		87									0		26	2						28
10:00 - 10:15	1		58	4	4		1			68									0		20	1	2			1		24
10:15 - 10:30			49	2	5	1	3			60									0		17	1	1		1			20
10:30 - 10:45			68	4	1	1	2			76									0		37	3	2		1			43
10:45 - 11:00			62	2	8	2	1			75									0		23	2	4			1		30
11:00 - 11:15			74	4	3		3			84									0		27	1	2					30
11:15 - 11:30	2		60	4	1	1				68									0		32	1	1		1	2		37
11:30 - 11:45	1		62	5	3		3			74									0		23	1			1			25
11:45 - 12:00			64	4	6	1	1	1		77									0	1	31	2	1					35

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	8	1.230	57	67	17	45	15	0	1.439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	507	35	22	4	11	12	0	593
---------------	---	-------	----	----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	----	----	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	0	214	8	12	3	8	9	0	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	112	10	4	1	1	2	0	131
---------------	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Frankfurter Straße (B456)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 Richtung Untergasse (B 275 West) (3L)									Knotenstrom 5 Richtung - (3G)									Knotenstrom 6 Richtung Nauheimer Str. (B275 Ost) (3R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15		1	63	2	1		1	2		70									0		28	2		1	1	1		33
12:15 - 12:30		1	86	5	1	1		1		95									0		22	1						23
12:30 - 12:45		2	76	1	2		1	2		84									0		22	1	2			1		26
12:45 - 13:00			71	6	6	1	5	2		91									0		23							23
13:00 - 13:15			63	5		1	2			71									0		27							27
13:15 - 13:30			60	3		1		4		68									0		34	1						35
13:30 - 13:45		2	77	7	2	1	2	3	1	95									0		25	2	2	2				31
13:45 - 14:00			83	4	4	2	1			94									0		28	1	1	1				31
14:00 - 14:15			79	1	1		1			82									0		35	3	2			1		41
14:15 - 14:30		1	109	5	3	1	1	2		122									0		23		2		1			26
14:30 - 14:45		1	89	3	3	1	1			98									0		25	4	3		2			34
14:45 - 15:00			97	2	6		1	1	1	108									0		32	2						34
15:00 - 15:15		1	120	5	3		3	1		133									0	1	37							38
15:15 - 15:30		2	134	3	2		4	1		146									0	1	42	2						45
15:30 - 15:45		2	116	8	1	1	2			130									0		53	1			1			55
15:45 - 16:00		2	130	1	3	2	2	1		141									0		39							39
16:00 - 16:15			129	7	2		1			139									0	1	48	1	1					51
16:15 - 16:30		3	144	5	2	1		1		156									0		50	2	1					53
16:30 - 16:45		2	153	7	5	2	1	1		171									0		42			1				43
16:45 - 17:00		3	168	9	3	2		1		186									0	4	57	3	1					65
17:00 - 17:15		3	167	3	4	1	1	2		181									0	1	54		1					56
17:15 - 17:30		3	151	15	3		3	1		176									0	2	72				1			75
17:30 - 17:45		5	187	9	2	3				206									0		76	2	1					79
17:45 - 18:00		3	178	8	1			1		191									0	1	50			1		1		53
18:00 - 18:15		2	191	6	1	1	2			203									0		55	4						59
18:15 - 18:30			124	6				1		131									0	1	57	3	1					62
18:30 - 18:45		1	163	7						171									0		64	2						66
18:45 - 19:00		1	151	3	2					157									0	1	52							53
19:00 - 19:15		3	143	3	1					150									0	1	50	3	1					55
19:15 - 19:30		2	125	4			1	1		133									0		54	1	1					56
19:30 - 19:45			117	7				1		125									0	2	37	2	1					42
19:45 - 20:00		1	88	2						91									0	1	45	1						47
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	47	3.832	162	64	22	36	30	2	4.195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.358	44	21	6	6	4	0	1.456
---------------	----	-------	-----	----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:15 - 18:15	13	707	38	7	4	5	2	0	776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	253	6	1	1	1	1	0	266
---------------	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	55	5.062	219	131	39	81	45	2	5.634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.865	79	43	10	17	16	0	2.049
---------------	----	-------	-----	-----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	----	----	---	-------



**Knoten:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Nauheimer Str. (B275 Ost)



Intervall		Knotenstrom 7 Richtung Frankfurter Straße (B456)										Knotenstrom 8 Richtung Untergasse (B 275 West)										Knotenstrom 9									
von	bis	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			35		1	2				38		11	1						12												
06:15 - 06:30	1	41			1					43		14	3						17												
06:30 - 06:45		41					2			43		11	2						13												
06:45 - 07:00	1	49	3	1	1					55		31	4	2	1		1		39												
07:00 - 07:15		60	2							62		26				1			27												
07:15 - 07:30		64	2	1						67		17	2			1			20												
07:30 - 07:45		75		1			2			78		31	2	1					34												
07:45 - 08:00	1	80	2	1	1	1	1			86		51	1	1					53												
08:00 - 08:15		76	3	1						80		37	4	2					43												
08:15 - 08:30		61		3			2			66		44	4						48												
08:30 - 08:45		61	3	1	1	2	1			69		48		1					49												
08:45 - 09:00		78	2	1						81		36	1	4					41												
09:00 - 09:15		65	2	3	1	1	1			72		53	3						56												
09:15 - 09:30		51	4	1	1					57		24		1					25												
09:30 - 09:45	2	60	3	3	1	1	1	1		71		43	1	2					46												
09:45 - 10:00		51	3	1	2	2	2			59	1	35	3			1			40												
10:00 - 10:15		53	1	2	1	3				60		48	1	1					50												
10:15 - 10:30		34		1			1			36		36	1	2					39												
10:30 - 10:45		26				1	3	1		31		34	1	1					36												
10:45 - 11:00		41	2	2			2			47		36	3	1					40												
11:00 - 11:15		27	1	2			3			33	1	45	1		1				48												
11:15 - 11:30		30	2	1	1			1		35	1	39	1	2					43												
11:30 - 11:45	1	40			2					43	2	44	1	2					49												
11:45 - 12:00		29		1				1		31		41	1						42												

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	6	1.228	35	31	13	25	5	0	1.343	5	835	41	23	2	3	1	0	910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-------	----	----	----	----	---	---	-------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	1	292	5	6	1	5	0	0	310	0	163	11	4	0	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Nauheimer Str / Frankfurter Str / Untergasse  
**Zählstellen-Nr.:** 3  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Nauheimer Str. (B275 Ost)



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)									Knotenstrom 8 (2G)									Knotenstrom 9 (2R)									
von	bis	Richtung Frankfurter Straße (B456)									Richtung Untergasse (B 275 West)									Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
12:00 - 12:15			19		1			1		21	3	32	1	1					37										
12:15 - 12:30		1	38	3	1	1				44	1	30	2	1	2		1		37										
12:30 - 12:45			20							20		42	1				1		44										
12:45 - 13:00		1	32				1	1		35	1	33						1	34										
13:00 - 13:15			26		1					27	1	27	1						29										
13:15 - 13:30		1	54	1		1	1	1		59	1	25	1						27										
13:30 - 13:45		1	20	2		1		2		26		30			1				31										
13:45 - 14:00			41	1	2			1		45		38	2						40										
14:00 - 14:15			40	2	2			1		45		45						1	46										
14:15 - 14:30		1	24					1		26		31	2					1	34										
14:30 - 14:45		2	36	2	3			1		44	2	40	1	1					44										
14:45 - 15:00			29	1	1		1			32		30			1				31										
15:00 - 15:15			41	1	1					43	1	48							49										
15:15 - 15:30			37		1			1		39		43							43										
15:30 - 15:45			43	4	1	1	1			50		44	2	2			2		50										
15:45 - 16:00		2	73	2		2				79	1	40							41										
16:00 - 16:15		1	40							41	1	36	3						40										
16:15 - 16:30		2	37		1		2			42		31	2						33										
16:30 - 16:45			44	4				1		49		44		2			1		47										
16:45 - 17:00		1	39	2	1			1		44		42	2	2					46										
17:00 - 17:15			46					1		47	1	52	2						55										
17:15 - 17:30		2	38		1					41	1	46	2	1					50										
17:30 - 17:45			62	1						63	1	48	2						51										
17:45 - 18:00		1	38	1		1		1		42	2	44							46										
18:00 - 18:15			35	1	1					37		40					1		41										
18:15 - 18:30		1	48	1		1				51		47	3	1					51										
18:30 - 18:45			42	2		1				45		36							36										
18:45 - 19:00			40					1		41		31	2						33										
19:00 - 19:15		1	36	1	1					39	1	38	2		2				43										
19:15 - 19:30			33	1	1					35		38	1						39										
19:30 - 19:45		1	32	3						36		37				1			38										
19:45 - 20:00			27	2				1		30		31	1						32										
20:00 - 20:15										0									0										
20:15 - 20:30										0									0										
20:30 - 20:45										0									0										
20:45 - 21:00										0									0										
21:00 - 21:15										0									0										
21:15 - 21:30										0									0										
21:30 - 21:45										0									0										
21:45 - 22:00										0									0										
22:00 - 22:15										0									0										
22:15 - 22:30										0									0										
22:30 - 22:45										0									0										
22:45 - 23:00										0									0										
23:00 - 23:15										0									0										
23:15 - 23:30										0									0										
23:30 - 23:45										0									0										
23:45 - 00:00										0									0										

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	19	1.210	38	20	9	6	16	0	1.318	18	1.219	35	11	6	1	8	0	1.298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

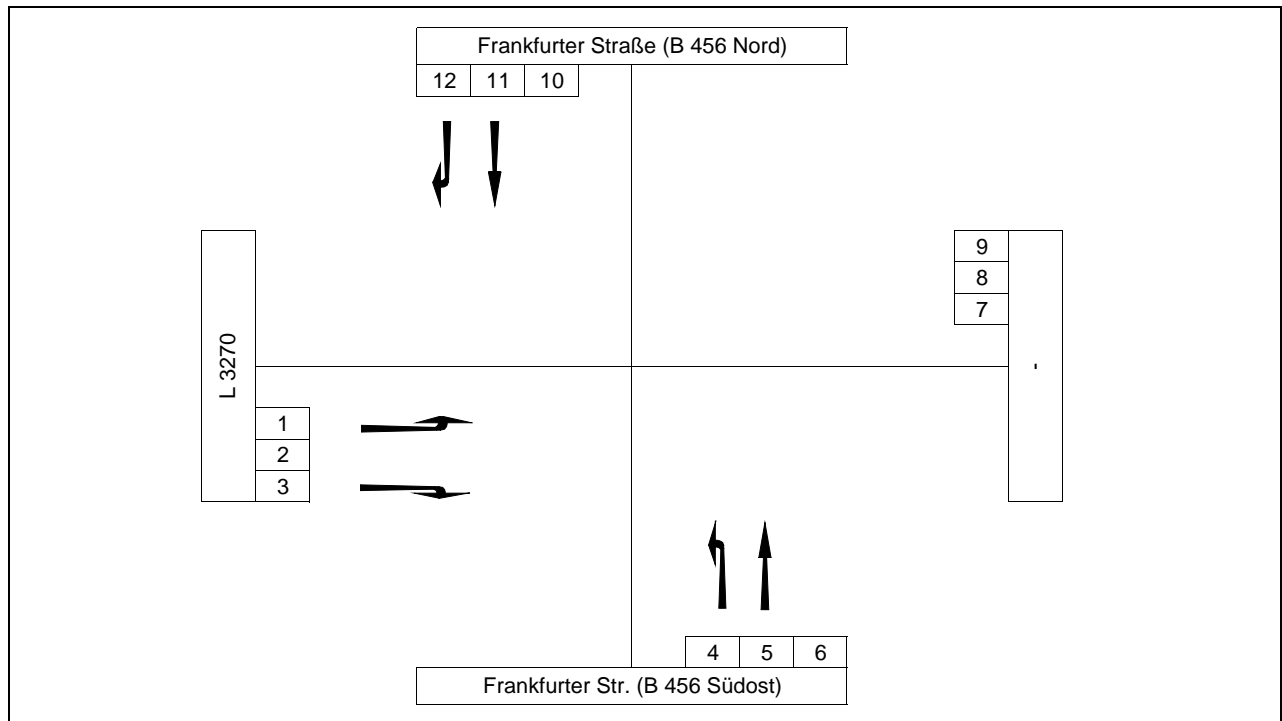
#### Nachmittagsspitzenstunde

17:15 - 18:15	3	173	3	2	1	0	1	0	183	4	178	4	1	0	0	1	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	25	2.438	73	51	22	31	21	0	2.661	23	2.054	76	34	8	4	9	0	2.208	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	----	----	----	----	----	---	-------	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knotenpunkt:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1	1 links	494	984	1.478	58	53	111	1.752	104	1.856
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	744	922	1.666	69	60	129	1.974	120	2.094
2	4 links	565	1.402	1.967	83	58	141	2.331	132	2.463
	5 geradeaus	1.382	4.417	5.799	123	124	247	6.873	231	7.104
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	3.470	2.648	6.118	143	103	246	7.251	230	7.481
	12 rechts	978	1.405	2.383	72	73	145	2.824	135	2.959
<b>Summe</b>		<b>7.633</b>	<b>11.778</b>	<b>19.411</b>	<b>548</b>	<b>471</b>	<b>1.019</b>	<b>23.005</b>	<b>952</b>	<b>23.957</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Vormittagsspitzenstunde			Verkehrsstärken / SV-Anteile Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	87	11	12,6%	150	6	4,0%	1.856	104	5,6%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	202	10	5,0%	162	4	2,5%	2.094	120	5,7%
2	4 links	106	15	14,2%	271	6	2,2%	2.463	132	5,4%
	5 geradeaus	273	22	8,1%	875	18	2,1%	7.104	231	3,3%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	884	22	2,5%	359	8	2,2%	7.481	230	3,1%
	12 rechts	202	10	5,0%	212	7	3,3%	2.959	135	4,6%
<b>Summe</b>		<b>1.754</b>	<b>90</b>	<b>5,1%</b>	<b>2.029</b>	<b>49</b>	<b>2,4%</b>	<b>23.957</b>	<b>952</b>	<b>4,0%</b>

**Knotenpunkt:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag									Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw						Pkw	Lkw	Kfz
1 L 3270	Zufahrt	1	2	3	1.238	1.906	3.144	127	113	240	3.726	224	3.950
	Ausfahrt	4	8	12	1.543	2.807	4.350	155	131	286	5.155	267	5.422
	<b>Summe</b>				2.781	4.713	7.494	282	244	526	8.881	491	9.372
2 Frankfurter Str. (B 456 Südost)	Zufahrt	4	5	6	1.947	5.819	7.766	206	182	388	9.204	363	9.567
	Ausfahrt	3	7	11	4.214	3.570	7.784	212	163	375	9.225	350	9.575
	<b>Summe</b>				6.161	9.389	15.550	418	345	763	18.429	713	19.142
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Frankfurter Straße (B 456 Nord)	Zufahrt	10	11	12	4.448	4.053	8.501	215	176	391	10.075	365	10.440
	Ausfahrt	1	5	9	1.876	5.401	7.277	181	177	358	8.625	335	8.960
	<b>Summe</b>				6.324	9.454	15.778	396	353	749	18.700	700	19.400

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile									DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde						Kfz	Lkw	SV-Anteil
1 L 3270	Zufahrt	1	2	3	289	21	7,3%	312	10	3,2%	3.950	224	5,7%
	Ausfahrt	4	8	12	308	25	8,1%	483	13	2,7%	5.422	267	4,9%
	<b>Summe</b>				597	46	7,7%	795	23	2,9%	9.372	491	5,2%
2 Frankfurter Str. (B 456 Südost)	Zufahrt	4	5	6	379	37	9,8%	1.146	24	2,1%	9.567	363	3,8%
	Ausfahrt	3	7	11	1.086	32	2,9%	521	12	2,3%	9.575	350	3,7%
	<b>Summe</b>				1.465	69	4,7%	1.667	36	2,2%	19.142	713	3,7%
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>				0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4 Frankfurter Straße (B 456 Nord)	Zufahrt	10	11	12	1.086	32	2,9%	571	15	2,6%	10.440	365	3,5%
	Ausfahrt	1	5	9	360	33	9,2%	1.025	24	2,3%	8.960	335	3,7%
	<b>Summe</b>				1.446	65	4,5%	1.596	39	2,4%	19.400	700	3,6%

**Knoten:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung Frankfurter Straße (B 456 Nord)										Richtung -										Richtung Frankfurter Str. (B 456 Südost)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0									0			
00:15 - 00:30										0									0									0			
00:30 - 00:45										0									0									0			
00:45 - 01:00										0									0									0			
01:00 - 01:15										0									0									0			
01:15 - 01:30										0									0									0			
01:30 - 01:45										0									0									0			
01:45 - 02:00										0									0									0			
02:00 - 02:15										0									0									0			
02:15 - 02:30										0									0									0			
02:30 - 02:45										0									0									0			
02:45 - 03:00										0									0									0			
03:00 - 03:15										0									0									0			
03:15 - 03:30										0									0									0			
03:30 - 03:45										0									0									0			
03:45 - 04:00										0									0									0			
04:00 - 04:15										0									0									0			
04:15 - 04:30										0									0									0			
04:30 - 04:45										0									0									0			
04:45 - 05:00										0									0									0			
05:00 - 05:15										0									0									0			
05:15 - 05:30										0									0									0			
05:30 - 05:45										0									0									0			
05:45 - 06:00										0									0									0			
06:00 - 06:15			3		1			1		5									0		26	2	2	1	1			32			
06:15 - 06:30			9		1	1		1		12									0	1	19	4					24				
06:30 - 06:45			6					1		7									0		32	3		1		1	37				
06:45 - 07:00			12	1	2			2		17									0		28	6	2				36				
07:00 - 07:15			5	2				1		8									0		42	11		1			54				
07:15 - 07:30			17	1						18									0		28	7					35				
07:30 - 07:45			20	9	2			5		36									0		37	4	6				47				
07:45 - 08:00		1	19	2		1		2		25									0		54	9	2	1			66				
08:00 - 08:15			16	2	1			1		20									0		31	6	2		1		40				
08:15 - 08:30			14	2	2					18									0		33	5			2		40				
08:30 - 08:45			19	1				1		21									0		35		1		2		38				
08:45 - 09:00			25		1		1			27									0		29	5	3	1	3		41				
09:00 - 09:15			17	1	1			1		20									0		26	5	1		3		35				
09:15 - 09:30			26	3			1			30									0		22		1				23				
09:30 - 09:45			21	2			1			24									0		25	1	1		1		28				
09:45 - 10:00			24	3				2		29									0		28	1		1	1		31				
10:00 - 10:15			21	2	3		1			27									0		7	1	2		2		12				
10:15 - 10:30		3	20	3	1		2			29									0		19	4	2	2			27				
10:30 - 10:45			15	1	4					20									0		30	2	5		2		39				
10:45 - 11:00			32	4				1		37									0		20	4	2		1		27				
11:00 - 11:15		2	31	3	1		1			38									0		24	4			1		29				
11:15 - 11:30			21	4	3	1				29									0		21	5	3		1		30				
11:30 - 11:45			21	1	2	2		1		27									0		17	2	3		1		23				
11:45 - 12:00			25	2				1		28									0		16	3					19				

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	6	439	49	25	5	7	21	0	552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	649	94	38	8	21	2	0	813
---------------	---	-----	----	----	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	----	---	---	-----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	1	61	14	2	1	0	8	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	31	8	2	0	0	0	202
---------------	---	----	----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)									Knotenstrom 2 (4G)									Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung Frankfurter Straße (B 456 Nord)									Richtung -									Richtung Frankfurter Str. (B 456 Südost)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
12:00 - 12:15		1	23	2	2					28									0	1	23	5		1					3
12:15 - 12:30			19	1	1					21									0		19	3	1	2	3				2
12:30 - 12:45			23	6	2			3		34									0		17	4	1						2
12:45 - 13:00	2		9	2						13									0		25	3	1	2	3				3
13:00 - 13:15			29	2				1		32									0	1	27	2	1	1	1				3
13:15 - 13:30			21	3	1			1		26									0		19	4	1	1	1				2
13:30 - 13:45	2		35	1		1		2		41									0		28	5	1	2					3
13:45 - 14:00	1		19	2	1			1		24									0		17	6	4						2
14:00 - 14:15	1		27	2	1		1	2		34									0		18	7							2
14:15 - 14:30			15	2	3		2	1		23									0		20	1	2						2
14:30 - 14:45			29	3	1			1		34									0	3	22	5	2	1	1				3
14:45 - 15:00			28	2	1					31									0		19	5	2	1	4				3
15:00 - 15:15	3		31	2			1	1		38									0		21	2	2		1				2
15:15 - 15:30			34	4	1			1		40									0		26	5	1		2				3
15:30 - 15:45			24	5						29									0		22	8		1	2				3
15:45 - 16:00			39	4	1			1		45									0		40	4	2						4
16:00 - 16:15			32		1					33									0		40	3							3
16:15 - 16:30			27	5		1		1		34									0		30								3
16:30 - 16:45			24	1	1	1		1		28									0		23				1				2
16:45 - 17:00	1		33	4				2		40									0	1	42	5			1	1			5
17:00 - 17:15			32	1			1			34									0	1	29	3		1		1			3
17:15 - 17:30			36	3		1		1		41									0		43	2							4
17:30 - 17:45	1		31	2		1				35									0		30	2							3
17:45 - 18:00			39	1				1		41									0		26	3							2
18:00 - 18:15	1		34	1				1		37									0		30	4			1				3
18:15 - 18:30	1		34	2	1					38									0		26	1	2						2
18:30 - 18:45			40	2						42									0		26	1							2
18:45 - 19:00			26	1						27									0	1	30	1							3
19:00 - 19:15			22	3	1			1		27									0		16								1
19:15 - 19:30	1		32	2						35									0	1	31	2							3
19:30 - 19:45			20	2						22									0		13	1							1
19:45 - 20:00			27	2		1				30									0		18				1				1
20:00 - 20:15										0									0										
20:15 - 20:30										0									0										
20:30 - 20:45										0									0										
20:45 - 21:00										0									0										
21:00 - 21:15										0									0										
21:15 - 21:30										0									0										
21:30 - 21:45										0									0										
21:45 - 22:00										0									0										
22:00 - 22:15										0									0										
22:15 - 22:30										0									0										
22:30 - 22:45										0									0										
22:45 - 23:00										0									0										
23:00 - 23:15										0									0										
23:15 - 23:30										0									0										
23:30 - 23:45										0									0										
23:45 - 00:00										0									0										

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	15	894	75	19	6	5	23	0	1.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	816	97	23	15	20	2	0	982
---------------	----	-----	----	----	---	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	----	----	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:45 - 17:45	2	132	10	0	2	1	3	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	144	12	0	1	1	2	0	162
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	21	1.333	124	44	11	12	44	0	1.589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.465	191	61	23	41	4	0	1.795
---------------	----	-------	-----	----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------

**Knoten:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Frankfurter Str. (B 456 Südost)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
		Richtung L 3270										Richtung Frankfurter Straße (B 456 Nord)										Richtung -									
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0									0			
00:15 - 00:30										0									0									0			
00:30 - 00:45										0									0									0			
00:45 - 01:00										0									0									0			
01:00 - 01:15										0									0									0			
01:15 - 01:30										0									0									0			
01:30 - 01:45										0									0									0			
01:45 - 02:00										0									0									0			
02:00 - 02:15										0									0									0			
02:15 - 02:30										0									0									0			
02:30 - 02:45										0									0									0			
02:45 - 03:00										0									0									0			
03:00 - 03:15										0									0									0			
03:15 - 03:30										0									0									0			
03:30 - 03:45										0									0									0			
03:45 - 04:00										0									0									0			
04:00 - 04:15										0									0									0			
04:15 - 04:30										0									0									0			
04:30 - 04:45										0									0									0			
04:45 - 05:00										0									0									0			
05:00 - 05:15										0									0									0			
05:15 - 05:30										0									0									0			
05:30 - 05:45										0									0									0			
05:45 - 06:00										0									0									0			
06:00 - 06:15			4							4		11	3	1		2			17									0			
06:15 - 06:30			11	2			1			14		21	1						22									0			
06:30 - 06:45			15	2	1					18		25	3	4		1			33									0			
06:45 - 07:00			19		1	1		3		24		45	4	2		2			53									0			
07:00 - 07:15			16	3	1					20	1	34	3	1		4			43									0			
07:15 - 07:30			18	2	1					21		42	4	1	1		1		49									0			
07:30 - 07:45	1		20	1	2	1	6			31		74	2		2		2		80									0			
07:45 - 08:00			25	5	3			1		34		85	6	5	3	2			101									0			
08:00 - 08:15			17	3	2		3	1		26		36	8	5		2			51									0			
08:15 - 08:30	1		15	3	1	1	1			22	1	40	6		1	3			51									0			
08:30 - 08:45			33	3	2					38		46	8	4	2	2			62									0			
08:45 - 09:00	1		30	5		1		1		38		56	5	2	1	1			65									0			
09:00 - 09:15			28	1	1					30		68	4		1	1			74									0			
09:15 - 09:30			22	7		2	3			34		46	6	2	2	2	1		59									0			
09:30 - 09:45			24	4	3		2			33	3	63	6	1		3	1		77									0			
09:45 - 10:00			22	4	3					29	1	57	9	2	1				70									0			
10:00 - 10:15			19	2	4	1	1			27		43	6	5	1	3			58									0			
10:15 - 10:30			20	7	2		5			34		61	6	3	1	2			73									0			
10:30 - 10:45			21	7	2		6			36	1	62	12	6	2	1			84									0			
10:45 - 11:00			20	3	1	1				25		69	12	8		3			92									0			
11:00 - 11:15			21	8			3			32	1	61	8	1					71									0			
11:15 - 11:30			17	2	1					20	1	54	7	2		1			65									0			
11:30 - 11:45			17	3	1	1	2			24		66	4	6		2			78									0			
11:45 - 12:00			24	7	1		2			34	1	65	9			2			77									0			

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	3	478	84	33	9	35	6	0	648	10	1.230	142	61	18	39	5	0	1.505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	----	---	----	---	---	-----	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Vormittagsspitzenstunde

07:00 - 08:00	1	79	11	7	1	6	1	0	106	1	235	15	7	6	6	3	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Frankfurter Str. (B 456 Südost)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(3L)									(3G)									(3R)								
		Knotenstrom 4 Richtung L 3270									Knotenstrom 5 Richtung Frankfurter Straße (B 456 Nord)									Knotenstrom 6 Richtung -								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15			20	3	2					25	1	63	9	1					74									0
12:15 - 12:30			15	1	1	1				18	2	64	9	1	1	1	1		79									0
12:30 - 12:45			26	3						29		74	4	5	1	2			86									0
12:45 - 13:00			16	5	1					22		65	9	1	1	5			81									0
13:00 - 13:15			34	4	3	2	1			44		57	5		1		1		64									0
13:15 - 13:30			31	3	2	1				37		69	10	2		2			83									0
13:30 - 13:45			29	5	2		2			38	1	83	9	4		1			98									0
13:45 - 14:00			27	5	3		2			37		95	8	1	2	1	1		108									0
14:00 - 14:15			27	7		1	2			37		77	12	3		1			93									0
14:15 - 14:30			22	6	2	1	1			32	2	91	10	4	1				108									0
14:30 - 14:45	1	27	9				2			39		86	4	6	1	2			99									0
14:45 - 15:00		37	3	1						41	1	111	15	2		2			131									0
15:00 - 15:15	1	33	7	1						42	2	103	7	1		2			115									0
15:15 - 15:30		38	4	3						45	2	153	9	2		4			170									0
15:30 - 15:45		50	3	3						56		135	14	2	2	1			154									0
15:45 - 16:00		48	3							51	3	135	5	2	1	2			148									0
16:00 - 16:15		41	7			1				49	1	132	16	1		1			151									0
16:15 - 16:30		56	4	2						62	2	171	13	5	3		1		195									0
16:30 - 16:45	1	51	12	3	2	1				70	10	191	19	4	2	1			227									0
16:45 - 17:00		66	12	1						79	2	187	11	4	1				205									0
17:00 - 17:15		50	7	1			1			59	6	171	22	2		3			204									0
17:15 - 17:30		53	3	1			1			58	2	196	20	3	2	1			224									0
17:30 - 17:45	1	69	4	1						75	3	223	14	1	1				242									0
17:45 - 18:00		61	4	1						66	4	175	9	1		1	1		191									0
18:00 - 18:15		51	10							61		166	16		1	1			184									0
18:15 - 18:30		46	5							51	1	161	15						177									0
18:30 - 18:45		52	5							57	3	147	9	1					160									0
18:45 - 19:00		46	3							49	1	164	15	2					182									0
19:00 - 19:15		35	2	1						38	3	136	8	1					148									0
19:15 - 19:30		27	4							31	2	125	12	1			1		141									0
19:30 - 19:45		31	1							32	1	116	5						122									0
19:45 - 20:00		28	1	1						30		90	7						97									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	4	1.243	155	36	9	13	0	0	0	1.460	55	4.012	350	63	21	34	6	0	4.541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-------	-----	----	---	----	---	---	---	-------	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:45 - 17:45	1	238	26	4	0	2	0	0	0	271	13	777	67	10	4	4	0	0	875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	7	1.721	239	69	18	48	6	0	0	2.108	65	5.242	492	124	39	73	11	0	6.046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-------	-----	----	----	----	---	---	---	-------	----	-------	-----	-----	----	----	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



**Knoten:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Frankfurter Straße (B 456 Nord)



Intervall		Knotenstrom 10									Knotenstrom 11									Knotenstrom 12									Knotenstrom 13								
von	bis	Richtung -									Richtung Frankfurter Str. (B 456 Südost)									Richtung L 3270									Richtung L 3270								
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz									
00:00 -	00:15									0									0										0								
00:15 -	00:30									0									0										0								
00:30 -	00:45									0									0										0								
00:45 -	01:00									0									0										0								
01:00 -	01:15									0									0										0								
01:15 -	01:30									0									0										0								
01:30 -	01:45									0									0										0								
01:45 -	02:00									0									0										0								
02:00 -	02:15									0									0										0								
02:15 -	02:30									0									0										0								
02:30 -	02:45									0									0										0								
02:45 -	03:00									0									0										0								
03:00 -	03:15									0									0										0								
03:15 -	03:30									0									0										0								
03:30 -	03:45									0									0										0								
03:45 -	04:00									0									0										0								
04:00 -	04:15									0									0										0								
04:15 -	04:30									0									0										0								
04:30 -	04:45									0									0										0								
04:45 -	05:00									0									0										0								
05:00 -	05:15									0									0										0								
05:15 -	05:30									0									0										0								
05:30 -	05:45									0									0										0								
05:45 -	06:00									0									0										0								
06:00 -	06:15									0	2	183	25	10		1			221		17	2			2				21								
06:15 -	06:30									0	1	186	29	8	2	2			228		21					1	2		24								
06:30 -	06:45									0	1	149	25	4			1		180	1	20	5			1				27								
06:45 -	07:00									0		199	30	2	1	2			234	1	41	10	1				1		54								
07:00 -	07:15									0		232	24	3			1		260		33	3	1				1		38								
07:15 -	07:30									0	2	181	18	5	1	1			208		38	10	1			1	2		52								
07:30 -	07:45									0	2	188	14	1	3	2			210		45	4				2			51								
07:45 -	08:00									0	2	184	15	2	2	1			206		54	5	1		1				61								
08:00 -	08:15									0	2	155	14	1		2			174		43	3				2	1		49								
08:15 -	08:30									0	1	163	18	1	1	2			186		38	1	1		2		1		43								
08:30 -	08:45									0	1	141	11	3	1	4			161		43	6				1	1		51								
08:45 -	09:00									0		138	14	2	1	1			156		53	5	1				1		60								
09:00 -	09:15									0		109	10	9	3	3			134		47	4	3		1	1	1		57								
09:15 -	09:30									0	1	108	13	7		2			131		37	7	1	2			2		49								
09:30 -	09:45									0	1	105	7	4	2	1	1		121	2	40	7	1	1	1	1			52								
09:45 -	10:00									0		93	9	1	1	5			109		45	5	1	1	3				55								
10:00 -	10:15									0	1	95	10	1	2	1			110		36	2				1			39								
10:15 -	10:30									0		73	5	2		1			81		30	4	1		1		1		37								
10:30 -	10:45									0		89	7	1		2			99		27	2	2			3			34								
10:45 -	11:00									0		65	6			2			73		46	5	2			3			56								
11:00 -	11:15									0		63	7	2	1	2			75		23	5	1			1			30								
11:15 -	11:30									0		83	5	1	1	2			92		42	2	2				2		48								
11:30 -	11:45									0		82	7	3	1				93		25	4	3				1		33								
11:45 -	12:00									0	1	62	3	4		1			71		25	4							29								

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3.126	326	77	23	40	3	0	3.613	4	869	105	23	12	20	17	0	1.050
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------	---	-----	-----	----	----	----	----	---	-------

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	785	71	11	6	4	1	0	884	0	170	22	3	1	3	3	0	202
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Frankfurter Straße (B 456) / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 6  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Frankfurter Straße (B 456 Nord)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 Richtung -									(1L)	Knotenstrom 11 Richtung Frankfurter Str. (B 456 Südost)									(1G)	Knotenstrom 12 Richtung L 3270									(1R)
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0		56	9		2	1				68		31	7	3	1			1		43	
12:15 - 12:30										0		77	15	5	1	1				99		27	2	1						30	
12:30 - 12:45										0	2	67	10	5		1				85		39	2				1	1		43	
12:45 - 13:00										0		59	5	2		2				68	1	40	2			1				44	
13:00 - 13:15										0	1	88	5	2		3	1			100	1	47	10	1				1		60	
13:15 - 13:30										0		72	3	2	1	3	1			82		36	4			1		5		46	
13:30 - 13:45										0	2	72	7			1				82	1	34	1	1	1			2		40	
13:45 - 14:00										0		83	8			4	1			96		28	5	2				1		36	
14:00 - 14:15										0	1	75	6	2	1	3	1			89		30	3	1	1			2		37	
14:15 - 14:30										0		88	4	3	1	2	1			99	1	32	4	1				2		40	
14:30 - 14:45										0		84	8	1	2	1				96	2	33	3	1			1	1		41	
14:45 - 15:00										0	1	105	15	5	1					127		42	2	2	1					47	
15:00 - 15:15										0	2	67	5	4						78		37	2							39	
15:15 - 15:30										0	2	66	5	1			1			75		47	6	2		1		5		61	
15:30 - 15:45										0		75	5	2						82	2	54	4	1			1			62	
15:45 - 16:00										0	2	70	5	6	2	1				86		47	3			2		1		53	
16:00 - 16:15										0	1	60	4	2		1				68	2	48	4				2			56	
16:15 - 16:30										0	2	75	4	2						83		45	6	2				2		55	
16:30 - 16:45										0	1	76	10	3		1				91	1	28	4							33	
16:45 - 17:00										0		87	4				1			92	2	46	5					1		54	
17:00 - 17:15										0	1	87	6	2		1	1			98		40		2				1		43	
17:15 - 17:30										0		78	2	1		1				82	1	57	1					2		61	
17:30 - 17:45										0	1	81	4				1			87	1	49	3	1						54	
17:45 - 18:00										0	2	104	3	2	1					112		40	3			1		1		45	
18:00 - 18:15										0	4	71	9							84		50	3	1						54	
18:15 - 18:30										0	1	75	0							76	1	46	3			1				51	
18:30 - 18:45										0	1	84	4							89		35	1			1		1		38	
18:45 - 19:00										0	1	70	3							74	2	55	4	1						62	
19:00 - 19:15										0	2	94	6		1	1				104		28	1	1						30	
19:15 - 19:30										0		74	7	1						82	1	34	1					1		37	
19:30 - 19:45										0	1	65	3							69		44	5					1		50	
19:45 - 20:00										0		46	2							48	1	31	1							33	
20:00 - 20:15										0										0											0
20:15 - 20:30										0										0											0
20:30 - 20:45										0										0											0
20:45 - 21:00										0										0											0
21:00 - 21:15										0										0											0
21:15 - 21:30										0										0											0
21:30 - 21:45										0										0											0
21:45 - 22:00										0										0											0
22:00 - 22:15										0										0											0
22:15 - 22:30										0										0											0
22:30 - 22:45										0										0											0
22:45 - 23:00										0										0											0
23:00 - 23:15										0										0											0
23:15 - 23:30										0										0											0
23:30 - 23:45										0										0											0
23:45 - 00:00										0										0											0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2.431	186	53	13	28	9	0	2.751	20	1.280	105	24	12	5	32	0	1.478
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------	----	-------	-----	----	----	---	----	---	-------

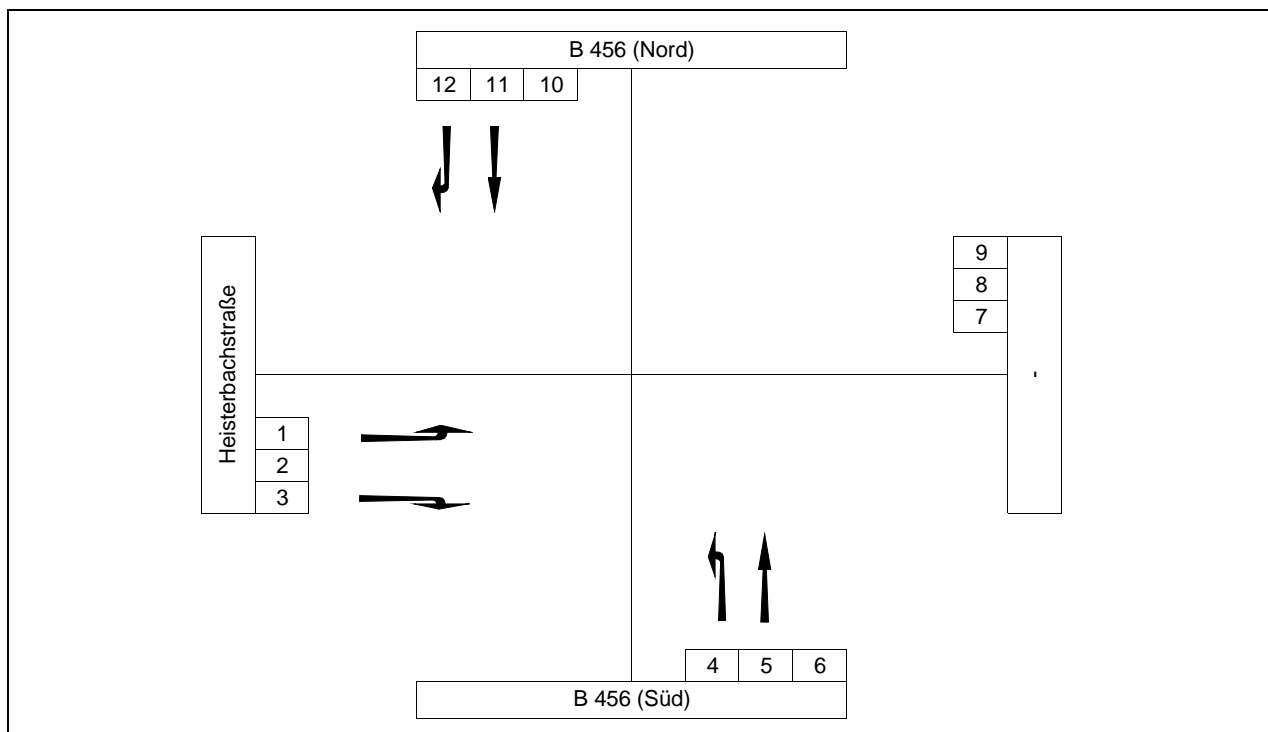
#### Nachmittagsspitzenstunde

16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	333	16	3	0	2	3	0	359	4	192	9	3	0	0	4	0	212
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	5.557	512	130	36	68	12	0	6.364	24	2.149	210	47	24	25	49	0	2.528
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	-----	----	----	----	---	-------	----	-------	-----	----	----	----	----	---	-------

**Knotenpunkt:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr			
1	1 links	29	68	97	5	3	8	115	7	122
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	1.606	1.376	2.982	55	51	106	3.534	99	3.633
2	4 links	742	2.507	3.249	52	41	93	3.851	87	3.938
	5 geradeaus	1.362	4.761	6.123	183	169	352	7.257	329	7.586
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	3.456	2.404	5.860	209	148	357	6.945	333	7.278
	12 rechts	81	103	184	9	5	14	218	13	231
<b>Summe</b>		<b>7.276</b>	<b>11.219</b>	<b>18.495</b>	<b>513</b>	<b>417</b>	<b>930</b>	<b>21.920</b>	<b>868</b>	<b>22.788</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	2	0	0,0%	9	0	0,0%	122	7	5,7%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	370	8	2,2%	222	3	1,4%	3.633	99	2,7%
2	4 links	121	11	9,1%	419	1	0,2%	3.938	87	2,2%
	5 geradeaus	253	31	12,3%	932	18	1,9%	7.586	329	4,3%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	923	34	3,7%	362	10	2,8%	7.278	333	4,6%
	12 rechts	15	2	13,3%	14	0	0,0%	231	13	5,6%
<b>Summe</b>		<b>1.684</b>	<b>86</b>	<b>5,1%</b>	<b>1.958</b>	<b>32</b>	<b>1,6%</b>	<b>22.788</b>	<b>868</b>	<b>3,8%</b>

**Knotenpunkt:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag							Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw				Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 12:00 Uhr	12:00 bis 20:00 Uhr	06:00 bis 20:00 Uhr				
1 Heisterbachstraße	Zufahrt	1	2	3	1.635	1.444	3.079	60	54	114	3.649
	Ausfahrt	4	8	12	823	2.610	3.433	61	46	107	4.069
	<b>Summe</b>				2.458	4.054	6.512	121	100	221	7.718
2 B 456 (Süd)	Zufahrt	4	5	6	2.104	7.268	9.372	235	210	445	11.108
	Ausfahrt	3	7	11	5.062	3.780	8.842	264	199	463	10.479
	<b>Summe</b>				7.166	11.048	18.214	499	409	908	21.587
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				0	0	0	0	0	0	0
4 B 456 (Nord)	Zufahrt	10	11	12	3.537	2.507	6.044	218	153	371	7.163
	Ausfahrt	1	5	9	1.391	4.829	6.220	188	172	360	7.372
	<b>Summe</b>				4.928	7.336	12.264	406	325	731	14.535

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile							DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde				Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil				
1 Heisterbachstraße	Zufahrt	1	2	3	372	8	2,2%	231	3	1,3%	3.755
	Ausfahrt	4	8	12	136	13	9,6%	433	1	0,2%	4.169
	<b>Summe</b>				508	21	4,1%	664	4	0,6%	7.924
2 B 456 (Süd)	Zufahrt	4	5	6	374	42	11,2%	1.351	19	1,4%	11.524
	Ausfahrt	3	7	11	1.293	42	3,2%	584	13	2,2%	10.911
	<b>Summe</b>				1.667	84	5,0%	1.935	32	1,7%	22.435
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	<b>Summe</b>				0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
4 B 456 (Nord)	Zufahrt	10	11	12	938	36	3,8%	376	10	2,7%	7.509
	Ausfahrt	1	5	9	255	31	12,2%	941	18	1,9%	7.708
	<b>Summe</b>				1.193	67	5,6%	1.317	28	2,1%	15.217

**Knoten:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 Richtung B 456 (Nord) (4L)									Knotenstrom 2 Richtung - (4G)									Knotenstrom 3 Richtung B 456 (Süd) (4R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15										0									0		91	1	2					94
06:15 - 06:30										0									0		75	1	1		1			78
06:30 - 06:45		2					1			3									0	2	100	1	1		1			105
06:45 - 07:00										0									0	1	97		1					99
07:00 - 07:15										0									0	1	112	3	1				1	118
07:15 - 07:30		1								1									0		77	1	1				1	80
07:30 - 07:45		1								1									0	1	67	2	3					73
07:45 - 08:00							1			1									0	2	84	2	2					90
08:00 - 08:15										0									0	2	78		2		1			83
08:15 - 08:30		2					1			3									0	1	77	2	1			2		83
08:30 - 08:45										0									0		74		3					77
08:45 - 09:00										0									0		70	2	1					73
09:00 - 09:15		2								2									0	1	57	1				1		60
09:15 - 09:30		4					1			5									0		55		1			2		58
09:30 - 09:45		2								2									0		41	2	3					46
09:45 - 10:00		1								1									0	1	56		2		2			61
10:00 - 10:15		5								5									0		49	3			1			53
10:15 - 10:30		3					1			4									0		47		1		1			49
10:30 - 10:45										0									0	1	38	4	3			2		48
10:45 - 11:00		2								2									0		51	4	1					56
11:00 - 11:15		1								1									0	1	34	2	1			1		39
11:15 - 11:30				1						1									0		40	1	2					43
11:30 - 11:45		1								1									0		41	2			1			44
11:45 - 12:00				1						1									0		47		3		1			51

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	0	27	2	0	0	5	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.558	34	36	7	10	0	2	1.661
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	----	---	---	-------

#### Vormittagsspitzenstunde

06:45 - 07:45	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	353	6	6	0	0	0	2	370
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 (4L) Richtung B 456 (Nord)									Knotenstrom 2 (4G) Richtung -									Knotenstrom 3 (4R) Richtung B 456 (Süd)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15			4							4									0		34	1	1					36
12:15 - 12:30			4							4									0		32	1	3			1	2	39
12:30 - 12:45			1					1		2									0		45	5	2		1			53
12:45 - 13:00			3							3									0		36	1	1			1		39
13:00 - 13:15			2			1				3									0		34	2	1					37
13:15 - 13:30										0									0		44	1					1	46
13:30 - 13:45										0									0		35	1	3			2	1	42
13:45 - 14:00			5							5									0		38	2	2			1		43
14:00 - 14:15			1							1									0		45	2	3		1			51
14:15 - 14:30			4							4									0	1	39	3	3					46
14:30 - 14:45			2							2									0		56	1	2					59
14:45 - 15:00			2							2									0		52	3	1					56
15:00 - 15:15			4							4									0		47	2	3					52
15:15 - 15:30						1				1									0	1	40	1	2			1		45
15:30 - 15:45										0									0		31	3					2	36
15:45 - 16:00			1							1									0		46		1		3	1		51
16:00 - 16:15			3							3									0		48	4						52
16:15 - 16:30										0									0		36	2						38
16:30 - 16:45			2							2									0		46	2	1					49
16:45 - 17:00			3							3									0		47	4						51
17:00 - 17:15			3							3									0	1	60	2						63
17:15 - 17:30			1							1									0	1	58	1			2			62
17:30 - 17:45	1		3							4									0		42							42
17:45 - 18:00			1							1									0		54		1					55
18:00 - 18:15			6							6									0	1	45							46
18:15 - 18:30			1							1									0		43	2						45
18:30 - 18:45			3							3									0		38							38
18:45 - 19:00			3							3									0		38	1				1		40
19:00 - 19:15										0									0		31							31
19:15 - 19:30			3							3									0		27							27
19:30 - 19:45			2							2									0		24							24
19:45 - 20:00										0									0		33							33
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	1	67	0	0	2	0	1	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1.324	47	30	7	8	6	0	1.427
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	----	----	---	---	---	---	-------

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	1	8	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	214	3	1	2	0	0	0	222
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	1	94	2	0	2	5	1	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.882	81	66	14	18	6	2	3.088
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	----	---	---	-------

**Knoten:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 456 (Süd)



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Heisterbachstraße										Richtung B 456 (Nord)										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15			11				1			12		19	2	2		1			24										0		
06:15 - 06:30			14		3	1	1			19	1	23	2	1		2			29										0		
06:30 - 06:45			27		1					28	1	40	3	5		1			50										0		
06:45 - 07:00			21	1	2	1				25		51	4	2	1	2			60										0		
07:00 - 07:15			20	1	2					23	1	39	2		1	3			46										0		
07:15 - 07:30			33	1	1					35		55	4	4	2	4			69										0		
07:30 - 07:45			32	1	4			1		38		65	1	5	1	6			78										0		
07:45 - 08:00			38	5	2	1	1			47		80	3	4	1	6			94										0		
08:00 - 08:15			35							35		37	5	4	1	4			51										0		
08:15 - 08:30			31	4	1		1			37	1	57	2	3	1	2			66										0		
08:30 - 08:45			50	1	1	1	1			54	1	52	4	4	3				64										0		
08:45 - 09:00			32	1	1		1			35		67	1	3	1	3			75										0		
09:00 - 09:15			32	2	1		1			36	1	57	2	1	1	2			64										0		
09:15 - 09:30			27	4	1		1			33	2	48	2	2	1	6	2		63										0		
09:30 - 09:45			25		4					29	1	69	4	8	1	2			85										0		
09:45 - 10:00			25	1	1					27		51	5	2		3			61										0		
10:00 - 10:15			29	1						30		42	2	3	2	5			54										0		
10:15 - 10:30			41	1	2	2	1			47		72	8	3	2	6			91										0		
10:30 - 10:45			22	1	1		1			25		57	3	10	2	5			77										0		
10:45 - 11:00			34		2	1				37		57	6	3	1	3			70										0		
11:00 - 11:15			27	2	1					30		54	3	4		1			62										0		
11:15 - 11:30			35	1	1					37		54	5	4		5			68										0		
11:30 - 11:45	1		31	2		2				36	1	57	6	3	1	3			71										0		
11:45 - 12:00			38	1						39		68	2	1		2			73										0		

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	1	710	31	32	9	10	1	0	794	10	1.271	81	81	23	77	2	0	1.545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	----	---	----	---	---	-----	----	-------	----	----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Vormittagsspitzenstunde

06:45 - 07:45	0	106	4	9	1	0	1	0	121	1	210	11	11	5	15	0	0	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 456 (Süd)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 Richtung Heisterbachstraße (3L)									Knotenstrom 5 Richtung B 456 (Nord) (3G)									Knotenstrom 6 Richtung - (3R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15			37	2	1					40	1	62	4	1	2		1		71									0
12:15 - 12:30			61	1	1					63	2	64	4	3		1			74									0
12:30 - 12:45	1		49	1	3					54		76	2	7	1	5			91									0
12:45 - 13:00			45	2	2	3	1			53		71	8	2	1	3			85									0
13:00 - 13:15			58	2			1			61		67	3		2	1			73									0
13:15 - 13:30			47	1			1			49	1	73	14	5	1	3			97									0
13:30 - 13:45	1		61	2	1	1				66		101	6	4	1	4	1		117									0
13:45 - 14:00			58		4					62		78	4	4	1	1			88									0
14:00 - 14:15			57	1	3					61	1	104	8	4	1	4			122									0
14:15 - 14:30	1		58		1					60	1	95	2	5	2	3			108									0
14:30 - 14:45	1		62	3	2					68	2	121	3	7		1			134									0
14:45 - 15:00	1		69	1		1				72	2	129	6	3		3			143									0
15:00 - 15:15			70	1						71	2	143	4	4		3			156									0
15:15 - 15:30	1		81	4	2					88	2	143	9	2	1	3			160									0
15:30 - 15:45	2		75	5	1		1			84		152	2	6		2			162									0
15:45 - 16:00	1		81	2	1					85	1	170	6	3					180									0
16:00 - 16:15			78	3	1					82	2	180	9	1	2	1			195									0
16:15 - 16:30	2		78	2	2	1				85	4	213	9	6	2				234									0
16:30 - 16:45	1		100	3						104	3	205	11	7	3				229									0
16:45 - 17:00	1		96	3			1			101	4	207	10	6	1	1			229									0
17:00 - 17:15			87	2						89	3	209	15	4		3			234									0
17:15 - 17:30	1		95	1						97	1	232	6	4	2				245									0
17:30 - 17:45			117	2						119	3	218	6				1		228									0
17:45 - 18:00	2		111		1					114	1	208	12	1	1	2			225									0
18:00 - 18:15	1		106				1			108		158	12						170									0
18:15 - 18:30	1		121	1						123		210	11						221									0
18:30 - 18:45	1		85	2			1			89	2	164	4	2					172									0
18:45 - 19:00			95	1						96	4	165	3	3					175									0
19:00 - 19:15	1		76							77	1	140	6	1					148									0
19:15 - 19:30			76	1						77	2	129	9				1		141									0
19:30 - 19:45			75		1		1			77	2	110	3						115									0
19:45 - 20:00	1		71	1						73	1	99	6	1		1			108									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	21	2.436	50	27	6	8	0	0	0	2.548	48	4.496	217	96	24	45	4	0	4.930	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	----	----	---	---	---	---	---	-------	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	3	410	5	1	0	0	0	0	0	419	8	867	39	9	3	5	1	0	932	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	22	3.146	81	59	15	18	1	0	0	3.342	58	5.767	298	177	47	122	6	0	6.475	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-------	----	----	----	----	---	---	---	-------	----	-------	-----	-----	----	-----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---



**Knoten:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 456 (Nord)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L)										Knotenstrom 11 (1G)										Knotenstrom 12 (1R)									
		Richtung -										Richtung B 456 (Süd)										Richtung Heisterbachstraße									
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0									0			
00:15 - 00:30										0									0									0			
00:30 - 00:45										0									0									0			
00:45 - 01:00										0									0									0			
01:00 - 01:15										0									0									0			
01:15 - 01:30										0									0									0			
01:30 - 01:45										0									0									0			
01:45 - 02:00										0									0									0			
02:00 - 02:15										0									0									0			
02:15 - 02:30										0									0									0			
02:30 - 02:45										0									0									0			
02:45 - 03:00										0									0									0			
03:00 - 03:15										0									0									0			
03:15 - 03:30										0									0									0			
03:30 - 03:45										0									0									0			
03:45 - 04:00										0									0									0			
04:00 - 04:15										0									0									0			
04:15 - 04:30										0									0									0			
04:30 - 04:45										0									0									0			
04:45 - 05:00										0									0									0			
05:00 - 05:15										0									0									0			
05:15 - 05:30										0									0									0			
05:30 - 05:45										0									0									0			
05:45 - 06:00										0									0									0			
06:00 - 06:15										0	2	219	10	13			3		247		1							1			
06:15 - 06:30										0	2	213	8	9					232									0			
06:30 - 06:45										0	3	186	13	4			2		208									0			
06:45 - 07:00										0		227	12	10	1	2			252									0			
07:00 - 07:15										0		238	11	6	1		1		257		3	1						4			
07:15 - 07:30										0	2	184	7	4	1				198		2		1					3			
07:30 - 07:45										0	1	200	7	4	3	1			216		7		1					8			
07:45 - 08:00										0	3	176	7	7	1	1			195		3							3			
08:00 - 08:15										0	1	164	8	4		3			180		3				1			4			
08:15 - 08:30										0	1	189	4	3	1	4			202		1							1			
08:30 - 08:45										0	1	147	3	4		4			159		6							6			
08:45 - 09:00										0		133	8	5	2	3			151		18				1			19			
09:00 - 09:15										0		109	4	13	2	3			131		6							6			
09:15 - 09:30										0	1	120	2	8		1			132		8							8			
09:30 - 09:45										0	1	106	7	5	2	2			123		1							1			
09:45 - 10:00										0		105	1	4	1	2	1		114		2		1			1		4			
10:00 - 10:15										0	1	89	1	2	1	5			99		2				1			3			
10:15 - 10:30										0		73	2	5	1	1			82		5			1				6			
10:30 - 10:45										0		88	4	5		3			100		1							1			
10:45 - 11:00										0		73	2	6					81		2	1						3			
11:00 - 11:15										0		59	3	3		2			67		3		1					4			
11:15 - 11:30										0	1	76	4	5		2			88		2							2			
11:30 - 11:45										0		75	3	10	1				89		2	1						3			
11:45 - 12:00										0		55	1	6					62									0			

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3.304	132	145	18	44	2	0	3.665	0	78	3	4	1	3	1	0	90
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	-----	----	----	---	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Vormittagsspitzenstunde

06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	849	37	24	6	3	1	0	923	0	12	1	2	0	0	0	0	15
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** B 456 / Heisterbachstraße  
**Zählstellen-Nr.:** 7  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06:00 bis 20:00 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 456 (Nord)



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)								
		Richtung -									Richtung B 456 (Süd)									Richtung Heisterbachstraße								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0	2	54	3	1	2	1			63		2							2
12:15 - 12:30										0		80	2	9	4	2	1		98		3							3
12:30 - 12:45										0	2	72	6	5		1			86		2							2
12:45 - 13:00										0	1	61	6	6	2				76		1							1
13:00 - 13:15										0	1	78	5	7		1			92		5			1				6
13:15 - 13:30										0	1	79		3	2	2			87		1					1		2
13:30 - 13:45										0	2	78	4	2	1	1			88		4							4
13:45 - 14:00										0		74		7	1	1			83		1		1			1		3
14:00 - 14:15										0	1	60	3	2	1	1			68		2	1						3
14:15 - 14:30										0		81		6		3	2		92		1		1					2
14:30 - 14:45										0	3	70	1	1	2	2			79									0
14:45 - 15:00										0		93	9	9	2	4			117		2							2
15:00 - 15:15										0	1	62	3	5		1			72	1	4							5
15:15 - 15:30										0	2	59	5	4					70		5							5
15:30 - 15:45										0		54	6	4		1			65		2							2
15:45 - 16:00										0	2	76	2	8	2				90		3							3
16:00 - 16:15										0		69	3	2					74		4							4
16:15 - 16:30										0	1	79	2	2					84		10							10
16:30 - 16:45										0	1	71	2	1	1				76		3							3
16:45 - 17:00										0		87	3	1		1	1		93	1	4	1						6
17:00 - 17:15										0	1	96	1	3			1		102		2							2
17:15 - 17:30										0		83	2		1			1	87		3							3
17:30 - 17:45										0		84	1				1		86		3							3
17:45 - 18:00										0	1	80	3	2	1				87		6							6
18:00 - 18:15										0	3	72	3			1			79		4							4
18:15 - 18:30										0		65	1	2					68		2							2
18:30 - 18:45										0	1	74						1	76		3							3
18:45 - 19:00										0		68							68		3							3
19:00 - 19:15										0	2	72	3	1	1				79	1	4							5
19:15 - 19:30										0	1	66	2		1				70		3							3
19:30 - 19:45										0		45							45		3							3
19:45 - 20:00										0		49	3						52		3							3
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

12:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2.291	84	93	24	23	6	2	2.552	3	98	2	2	1	1	1	0	108
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	----	---	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	---	-----

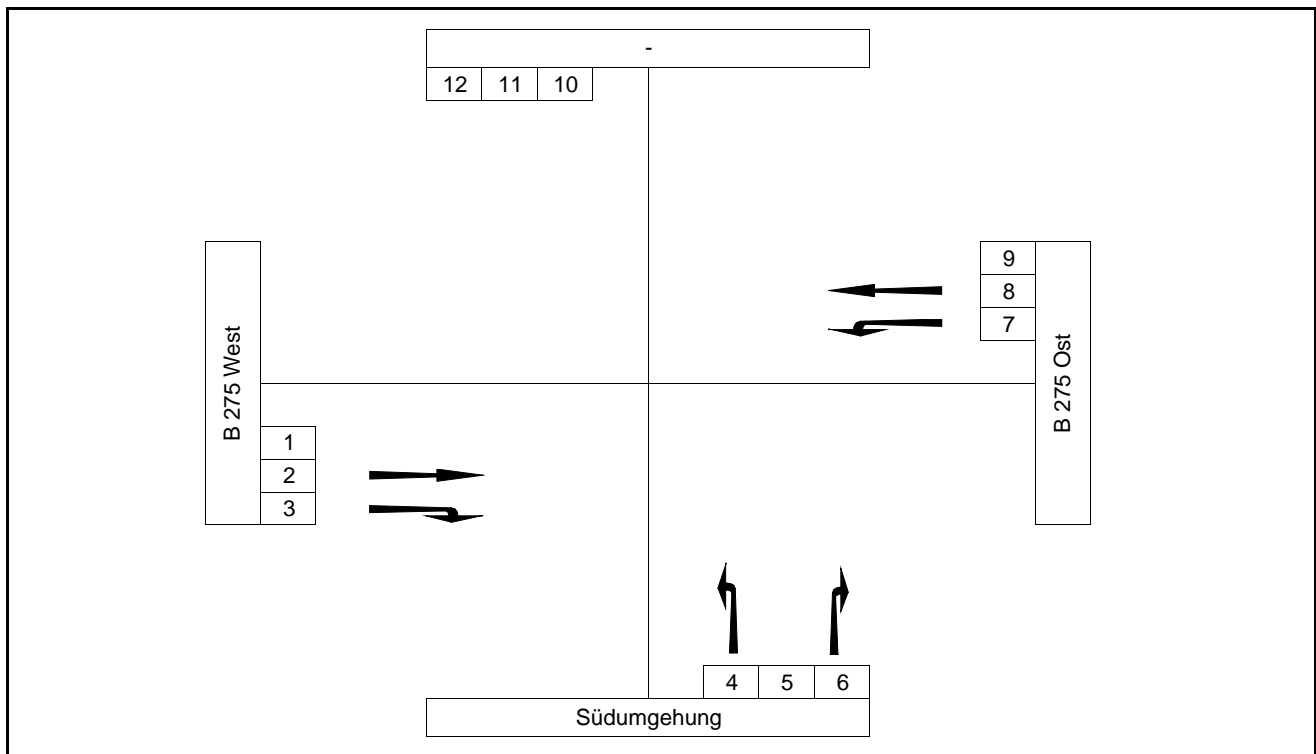
#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	343	7	5	2	0	2	1	362	0	14	0	0	0	0	0	0	14
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	5.595	216	238	42	67	8	2	6.217	3	176	5	6	2	4	2	0	198
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	-----	----	----	---	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knotenpunkt:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr			
1	1 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 geradeaus	653	799	1.452	41	24	65	2.473	110	2.583
	3 rechts	516	335	851	48	15	63	1.450	107	1.557
2	4 links	205	727	932	47	28	75	1.587	127	1.714
	5 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 rechts	191	656	847	15	12	27	1.443	46	1.489
3	7 links	228	343	571	16	11	27	973	46	1.019
	8 geradeaus	454	894	1.348	23	15	38	2.296	65	2.361
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe		2.247	3.754	6.001	190	105	295	10.222	501	10.723

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	2 geradeaus	214	9	4,2%	191	4	2,1%	2.583	110	4,3%
	3 rechts	183	19	10,4%	96	3	3,1%	1.557	107	6,9%
2	4 links	84	16	19,0%	207	11	5,3%	1.714	127	7,4%
	5 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	6 rechts	61	0	0,0%	167	4	2,4%	1.489	46	3,1%
3	7 links	89	8	9,0%	90	1	1,1%	1.019	46	4,5%
	8 geradeaus	148	10	6,8%	215	2	0,9%	2.361	65	2,8%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	12 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Summe		779	62	8,0%	966	25	2,6%	10.723	501	4,7%

**Knotenpunkt:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
			Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
			06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15- 20 Uhr			
1 B 275 West	Zufahrt	1 2 3	1.169	1.134	2.303	89	39	128	3.923	217	4.140
	Ausfahrt	4 8 12	659	1.621	2.280	70	43	113	3.883	192	4.075
	<b>Summe</b>		1.828	2.755	4.583	159	82	241	7.806	409	8.215
2 Südumgehung	Zufahrt	4 5 6	396	1.383	1.779	62	40	102	3.030	173	3.203
	Ausfahrt	3 7 11	744	678	1.422	64	26	90	2.423	153	2.576
	<b>Summe</b>		1.140	2.061	3.201	126	66	192	5.453	326	5.779
3 B 275 Ost	Zufahrt	7 8 9	682	1.237	1.919	39	26	65	3.269	111	3.380
	Ausfahrt	2 6 10	844	1.455	2.299	56	36	92	3.916	156	4.072
	<b>Summe</b>		1.526	2.692	4.218	95	62	157	7.185	267	7.452
4 -	Zufahrt	10 11 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	1 5 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
			Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
			Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 B 275 West	Zufahrt	1 2 3	397	28	7,1%	287	7	2,4%	4.140	217	5,2%
	Ausfahrt	4 8 12	232	26	11,2%	422	13	3,1%	4.075	192	4,7%
	<b>Summe</b>		629	54	8,6%	709	20	2,8%	8.215	409	5,0%
2 Südumgehung	Zufahrt	4 5 6	145	16	11,0%	374	15	4,0%	3.203	173	5,4%
	Ausfahrt	3 7 11	272	27	9,9%	186	4	2,2%	2.576	153	5,9%
	<b>Summe</b>		417	43	10,3%	560	19	3,4%	5.779	326	5,6%
3 B 275 Ost	Zufahrt	7 8 9	237	18	7,6%	305	3	1,0%	3.380	111	3,3%
	Ausfahrt	2 6 10	275	9	3,3%	358	8	2,2%	4.072	156	3,8%
	<b>Summe</b>		512	27	5,3%	663	11	1,7%	7.452	267	3,6%
4 -	Zufahrt	10 11 12	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	1 5 9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>		0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Knoten:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 West



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
		Richtung -										Richtung B 275 Ost										Richtung Südumgehung									
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15										0			32		3			1		36			29		2				31		
06:15 - 06:30										0			30		1				31		2	44		2					48		
06:30 - 06:45										0			32		1				33			37	3	5					45		
06:45 - 07:00										0			38	3				1	42			40	6	1					47		
07:00 - 07:15										0		2	35	6	3			2	48			25	3	3					31		
07:15 - 07:30										0		2	31	3	2			3	41			34	3				1	1	39		
07:30 - 07:45										0			58	7	5				70			42	3	5	1				51		
07:45 - 08:00										0			51	2	1			1	55			41	4	5	1				51		
08:00 - 08:15										0			38					1	39			34	3				2		39		
08:15 - 08:30										0			48	1	1				50			35	2	4			1		42		
08:30 - 08:45										0		1	48	2	1			2	54			31	1	3					35		
08:45 - 09:00										0			30	4	4				38			20	1	1	1		2		25		
09:00 - 09:15										0			36	1	1			1	39			24		3					27		
09:15 - 09:30										0			32	2	1				35			10		2		1			13		
09:30 - 09:45										0		1	39	2	3			1	46			19	3			1			23		
09:45 - 10:00										0			36		1				37			17							17		
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	614	33	28	0	0	13	0	694	2	482	32	36	3	2	6	1	564
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	----	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	10	7	0	0	2	0	214	0	152	12	14	2	0	3	0	183
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

**Knoten:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 West



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung -										Richtung B 275 Ost										Richtung Südumgehung									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0									0												
12:15 - 12:30										0									0												
12:30 - 12:45										0									0												
12:45 - 13:00										0									0												
13:00 - 13:15										0									0												
13:15 - 13:30										0									0												
13:30 - 13:45										0									0												
13:45 - 14:00										0									0												
14:00 - 14:15										0									0												
14:15 - 14:30										0									0												
14:30 - 14:45										0									0												
14:45 - 15:00										0									0												
15:00 - 15:15										0		32							32	1	11	1	2	1	1				1		
15:15 - 15:30										0	1	35	3	1			2		42		17	2	1	1					2		
15:30 - 15:45										0		30	3	1					34		21	1	2						2		
15:45 - 16:00										0		42	2	2					46		21	2							2		
16:00 - 16:15										0	1	50	4	2	1				58		9		1						1		
16:15 - 16:30										0	1	50		2					53		15	1					1		1		
16:30 - 16:45										0	1	41	3	1			1		47	1	26	3							3		
16:45 - 17:00										0		45	4				1		50		16	1	1						1		
17:00 - 17:15										0		32	4				1		37		20	2	1				1		2		
17:15 - 17:30										0		51	6						57		22	2							2		
17:30 - 17:45										0	1	46	4	1					52		15	1	1						1		
17:45 - 18:00										0		43	3				1		47		20								2		
18:00 - 18:15										0	1	32	3	1			1		38	1	17	1	1						2		
18:15 - 18:30										0	2	32	6	2					42		16	1							1		
18:30 - 18:45										0	1	31	1						33		16								1		
18:45 - 19:00										0		35	2	1					38		10	2							1		
19:00 - 19:15										0	1	30	1				1		33		9										
19:15 - 19:30										0		29	1						30		15	1							1		
19:30 - 19:45										0		28		1					29		7	1									
19:45 - 20:00										0		24	1						25		6	1									
20:00 - 20:15										0									0												
20:15 - 20:30										0									0												
20:30 - 20:45										0									0												
20:45 - 21:00										0									0												
21:00 - 21:15										0									0												
21:15 - 21:30										0									0												
21:30 - 21:45										0									0												
21:45 - 22:00										0									0												
22:00 - 22:15										0									0												
22:15 - 22:30										0									0												
22:30 - 22:45										0									0												
22:45 - 23:00										0									0												
23:00 - 23:15										0									0												
23:15 - 23:30										0									0												
23:30 - 23:45										0									0												
23:45 - 00:00										0									0												

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	738	51	15	1	0	8	0	823	3	309	23	10	2	1	2	0	350
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	169	17	1	0	0	3	0	191	1	84	8	2	0	0	1	0	96
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.352	84	43	1	0	21	0	1.517	5	791	55	46	5	3	8	1	914
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

**Knoten:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Südumgehung



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung B 275 West										Richtung -										Richtung B 275 Ost									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			1			2		1		4									0		3			1							
06:15 - 06:30			3			1	2			6									0		1					1					
06:30 - 06:45			4		1			2		7									0		1	2	1								
06:45 - 07:00			9					1		10									0		10						2		1		
07:00 - 07:15			9	1	1			2		13									0		11	1	1	1					1		
07:15 - 07:30			6	1			1			8									0		6		1								
07:30 - 07:45			10	2	4	1	3			20									0	1	18	1							2		
07:45 - 08:00			18	3	2	1				24									0		11								1		
08:00 - 08:15			11	2		1				14									0		13	5							1		
08:15 - 08:30	1		20	1	4					26									0		9	3							1		
08:30 - 08:45			12	3		1				16									0		17		2						1		
08:45 - 09:00			14	2	2	1		1		20									0		14	2							1		
09:00 - 09:15			13		3		1			17									0		11								1		
09:15 - 09:30			13	3	3					19									0	1	15		3						1		
09:30 - 09:45			21				2			23									0		14		1						1		
09:45 - 10:00			21	1	1	1	1			25									0		21					1			2		
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	1	185	19	21	9	10	7	0	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	175	14	10	1	2	2	0	206
---------------	---	-----	----	----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	1	59	8	10	3	3	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	9	0	0	0	0	0	61
---------------	---	----	---	----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Südumgehung



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 Richtung B 275 West (3L)									Knotenstrom 5 Richtung - (3G)									Knotenstrom 6 Richtung B 275 Ost (3R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			30	2	3		1			36									0		28	1						29
15:15 - 15:30			30	1	2	1				34									0		27	1	1					29
15:30 - 15:45			29	4	2		1			36									0	1	30							31
15:45 - 16:00			35	3	1	1				40									0		31	2		1				34
16:00 - 16:15			41	4	1	1				47									0		40		1					41
16:15 - 16:30			37	2						39									0	1	37	1						39
16:30 - 16:45			49	5	3	1				58									0		45	3	1					49
16:45 - 17:00			45	3	3					51									0		37	3	2					42
17:00 - 17:15			42	2	3		1			48									0		40	1						41
17:15 - 17:30			48	2						50									0		32	2	1					35
17:30 - 17:45	3		43	2						48									0		37	3				1		41
17:45 - 18:00			41	3		1				45									0		41	2						43
18:00 - 18:15			44	4						48									0		28	2	1					31
18:15 - 18:30			34	1		1				36									0		33		1					34
18:30 - 18:45			30	1		1				32									0		28	1	1					30
18:45 - 19:00			31	1						32									0		31	2						33
19:00 - 19:15			22	1						23									0		21	3						24
19:15 - 19:30			12							12									0		17		1					18
19:30 - 19:45	1		18	2						21									0	1	23							24
19:45 - 20:00			19							19									0		19	1						20
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	4	680	43	18	7	3	0	0	0	755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	625	28	10	1	0	0	1	668
---------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	184	12	9	1	1	0	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	9	4	0	0	0	0	167
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	5	865	62	39	16	13	7	0	0	1.007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	800	42	20	2	2	2	1	874
----------------	---	-----	----	----	----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----



**Knoten:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 Ost



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 7 (2L) Richtung Südumgehung									Knotenstrom 8 (2G) Richtung B 275 West									Knotenstrom 9 (2R) Richtung -								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15			8							8		20							20									0
06:15 - 06:30			8							8		16							16									0
06:30 - 06:45			12	1						13		10	1	1					12									0
06:45 - 07:00			10	2				1		13		22	3	1					26									0
07:00 - 07:15			7	1						8		16	3	1					20									0
07:15 - 07:30			19	1						20		22	4	1					27									0
07:30 - 07:45			18	4				3		25		28	4	2					34									0
07:45 - 08:00			30	4				5		39		33	3	3					39									0
08:00 - 08:15			13	2						15	2	30	6	3					41									0
08:15 - 08:30			10							10		30	2	2					34									0
08:30 - 08:45			18					3		21		26	6	5					37									0
08:45 - 09:00			15	1						16		39	5	1					45									0
09:00 - 09:15			9	3				2		14		28	4	1					33									0
09:15 - 09:30			13	1						14		32	5						37									0
09:30 - 09:45			10	1				2		13		27	1						28									0
09:45 - 10:00			6	1						7		23	3	2					28									0
10:00 - 10:15										0									0									0
10:15 - 10:30										0									0									0
10:30 - 10:45										0									0									0
10:45 - 11:00										0									0									0
11:00 - 11:15										0									0									0
11:15 - 11:30										0									0									0
11:30 - 11:45										0									0									0
11:45 - 12:00										0									0									0

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	206	22	0	0	0	0	16	0	244	2	402	50	23	0	0	0	0	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	----	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	71	10	0	0	0	0	8	0	89	2	121	15	10	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	----	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** B 275 / Südumgehung  
**Zählstellen-Nr.:** 11  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 Ost



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 7 (2L) Richtung Südumgehung									Knotenstrom 8 (2G) Richtung B 275 West									Knotenstrom 9 (2R) Richtung -								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			22	1						23		40	3	2			1		46									0
15:15 - 15:30			13							13		48	1						49									0
15:30 - 15:45			18	3	1			1		23	1	30	1	1			1		34									0
15:45 - 16:00			15							15	2	39	3				2		46									0
16:00 - 16:15			12	1		1				14	1	51	3						55									0
16:15 - 16:30			8	1		1				10		37	1	1					39									0
16:30 - 16:45			19	2						21		39	2						41									0
16:45 - 17:00			23	2						25	1	55	1	1			1		59									0
17:00 - 17:15			18	1	1					20	1	53	4						58									0
17:15 - 17:30			21	3						24		54	3						57									0
17:30 - 17:45			17							17	1	45	2						48									0
17:45 - 18:00	1	16		1	1	1				19		48	2				1		51									0
18:00 - 18:15		13	1	1				1		16		43	2						45									0
18:15 - 18:30		13		1						14		51	5						56									0
18:30 - 18:45		16	1							17		38	4						42									0
18:45 - 19:00		16	2	1						19	1	43	4				1		49									0
19:00 - 19:15		20	1							21	1	35	1						37									0
19:15 - 19:30		20	1							21		34	2	1					37									0
19:30 - 19:45		11								11		30	1				1		32									0
19:45 - 20:00		11								11		27		1					28									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	1	322	20	6	3	0	2	0	0	354	9	840	45	7	0	0	8	0	909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

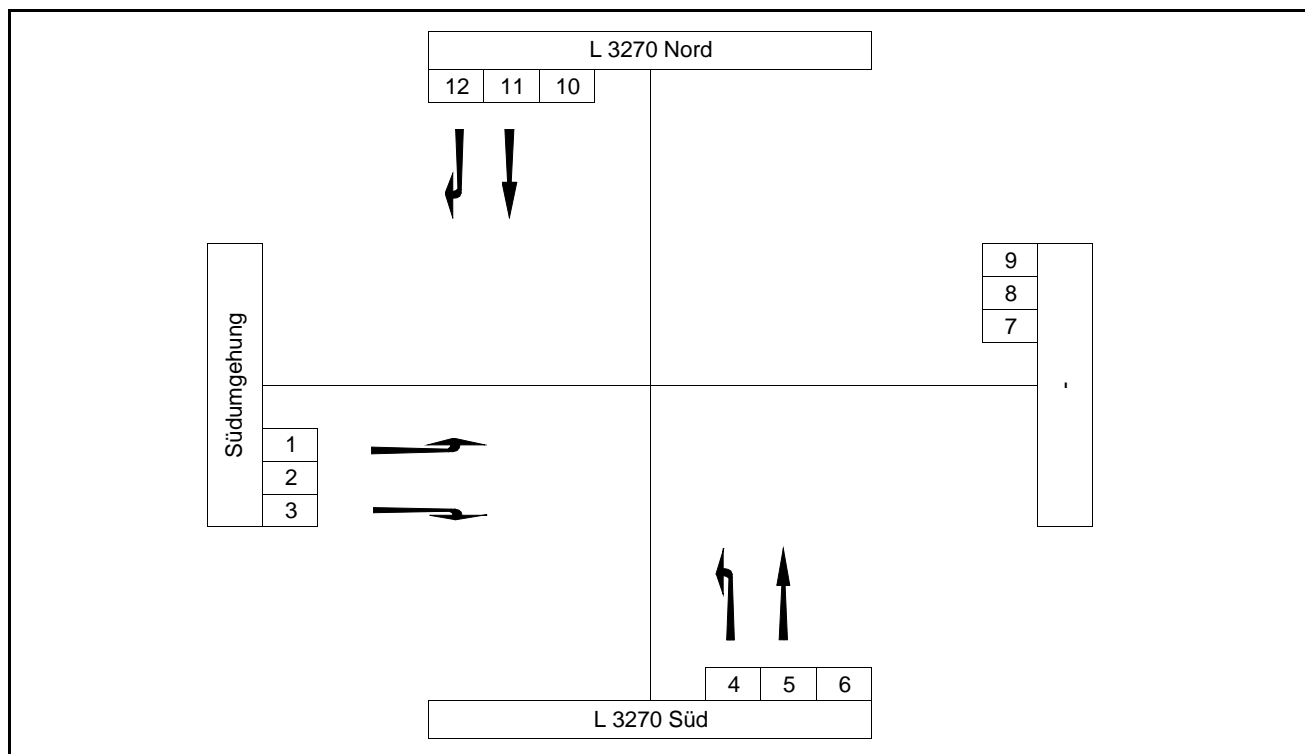
#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	81	8	1	0	0	0	0	0	90	2	201	10	1	0	0	1	0	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	1	528	42	6	3	0	18	0	0	598	11	1.242	95	30	0	0	8	0	1.386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------	---	-----	----	---	---	---	----	---	---	-----	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knotenpunkt:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfs)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr			
1	1 links	415	665	1.080	62	28	90	1.840	153	1.993
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	320	597	917	30	10	40	1.562	68	1.630
2	4 links	321	603	924	11	14	25	1.574	42	1.616
	5 geradeaus	460	966	1.426	29	21	50	2.429	85	2.514
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	579	867	1.446	43	20	63	2.463	107	2.570
	12 rechts	102	185	287	22	15	37	489	63	552
Summe		2.197	3.883	6.080	197	108	305	10.357	518	10.875

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	143	20	14,0%	182	4	2,2%	1.993	153	7,7%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	111	8	7,2%	147	3	2,0%	1.630	68	4,2%
2	4 links	115	2	1,7%	158	3	1,9%	1.616	42	2,6%
	5 geradeaus	164	10	6,1%	272	8	2,9%	2.514	85	3,4%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	192	17	8,9%	210	4	1,9%	2.570	107	4,2%
	12 rechts	30	4	13,3%	60	3	5,0%	552	63	11,4%
Summe		755	61	8,1%	1.029	25	2,4%	10.875	518	4,8%

**Knotenpunkt:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
			Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
			06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15- 20 Uhr			
1 Südumgehung	Zufahrt	1 2 3	735	1.262	1.997	92	38	130	3.402	221	3.623
	Ausfahrt	4 8 12	423	788	1.211	33	29	62	2.063	105	2.168
	<b>Summe</b>		1.158	2.050	3.208	125	67	192	5.465	326	5.791
2 L 3270 Süd	Zufahrt	4 5 6	781	1.569	2.350	40	35	75	4.003	127	4.130
	Ausfahrt	3 7 11	899	1.464	2.363	73	30	103	4.025	175	4.200
	<b>Summe</b>		1.680	3.033	4.713	113	65	178	8.028	302	8.330
3 -	Zufahrt	7 8 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2 6 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 L 3270 Nord	Zufahrt	10 11 12	681	1.052	1.733	65	35	100	2.952	170	3.122
	Ausfahrt	1 5 9	875	1.631	2.506	91	49	140	4.269	238	4.507
	<b>Summe</b>		1.556	2.683	4.239	156	84	240	7.221	408	7.629

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
			Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
			Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 Südumgehung	Zufahrt	1 2 3	254	28	11,0%	329	7	2,1%	3.623	221	6,1%
	Ausfahrt	4 8 12	145	6	4,1%	218	6	2,8%	2.168	105	4,8%
	<b>Summe</b>		399	34	8,5%	547	13	2,4%	5.791	326	5,6%
2 L 3270 Süd	Zufahrt	4 5 6	279	12	4,3%	430	11	2,6%	4.130	127	3,1%
	Ausfahrt	3 7 11	303	25	8,3%	357	7	2,0%	4.200	175	4,2%
	<b>Summe</b>		582	37	6,4%	787	18	2,3%	8.330	302	3,6%
3 -	Zufahrt	7 8 9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	2 6 10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>		0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4 L 3270 Nord	Zufahrt	10 11 12	222	21	9,5%	270	7	2,6%	3.122	170	5,4%
	Ausfahrt	1 5 9	307	30	9,8%	454	12	2,6%	4.507	238	5,3%
	<b>Summe</b>		529	51	9,6%	724	19	2,6%	7.629	408	5,3%

**Knoten:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Südumgehung



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung L 3270 Nord										Richtung -										Richtung L 3270 Süd									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			14		1	1	3	1		20									0		5										
06:15 - 06:30	1	23			3		1	1		29									0		12			1					1		
06:30 - 06:45		24		1			1	1		27									0		15	4	2						2		
06:45 - 07:00		26		7	2			2		37									0		14	6	1						2		
07:00 - 07:15		12		10	2	1				25									0		10	4	2						1		
07:15 - 07:30		23		5	3					31									0		22	4							2		
07:30 - 07:45		20		10	4	1		1		36									0		30	2	4						3		
07:45 - 08:00		36		4	8	1				49									0		25	4	1			3			3		
08:00 - 08:15		21		4	1		1			27									0	1	11	4							1		
08:15 - 08:30		28		3	1		1	1		34									0		18	3	3			1			2		
08:30 - 08:45		20		3			3			26									0		16		1						1		
08:45 - 09:00		21		2	2	1	3			29									0		21	2				1	1		2		
09:00 - 09:15		21		3	2					26									0		16	2	2						2		
09:15 - 09:30		21		3	2		2			28									0		17	4	1						2		
09:30 - 09:45		23		4			1			28									0		22	2	3						2		
09:45 - 10:00		21		1	1	2				25									0		17	7	2		1				2		
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	1	354	60	32	7	16	7	0	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	271	48	23	1	1	5	0	350
---------------	---	-----	----	----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	100	23	16	2	1	1	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88	14	5	0	0	3	0	111
---------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Südumgehung



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 (4L) Richtung L 3270 Nord									Knotenstrom 2 (4G) Richtung -									Knotenstrom 3 (4R) Richtung L 3270 Süd								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			25	4	3		2	1		35									0		29	3	1					33
15:15 - 15:30			26	5			3			34									0		25	2						27
15:30 - 15:45			44	3	1	1	1			50									0	1	31	4	2	1				39
15:45 - 16:00			42	3	2					47									0		35							35
16:00 - 16:15			34	2	1					37									0		36	3				1		40
16:15 - 16:30			40	4		2				46									0	2	28	1	2					33
16:30 - 16:45			33	2						35									0		26	2						28
16:45 - 17:00		2	39	2	1	1		1		46									0	1	36	4						41
17:00 - 17:15		1	55	1			1			58									0		33	1	2					36
17:15 - 17:30			39	4						43									0		36	5	1					42
17:30 - 17:45			23	5		1				29									0	3	37	2						42
17:45 - 18:00			43	2						45									0	1	37	3						41
18:00 - 18:15		1	36	4	3		1			45									0		30	2						32
18:15 - 18:30			34	2						36									0		35	1						36
18:30 - 18:45			35	1						36									0		31	1						32
18:45 - 19:00			26	3	1					30									0		26	3						29
19:00 - 19:15			18		1					19									0		22	1						23
19:15 - 19:30			22							22									0		18							18
19:30 - 19:45										0									0									0
19:45 - 20:00										0									0									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	4	614	47	13	5	8	2	0	693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	551	38	8	1	0	1	0	607
---------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	3	166	9	1	1	1	1	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	131	12	3	0	0	0	0	147
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	5	968	107	45	12	24	9	0	1.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	822	86	31	2	1	6	0	957
----------------	---	-----	-----	----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

**Knoten:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Südumgehung										Richtung L 3270 Nord										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			7							7		8							8												
06:15 - 06:30			4		1					5		9	1						10												
06:30 - 06:45			4	2	1					7	1	10	1	1			1		14												
06:45 - 07:00		1	15		1					17		14	2						16												
07:00 - 07:15		1	9	2						12		22	2						24												
07:15 - 07:30		1	17							18	2	27	3				1		33												
07:30 - 07:45		1	30	3	1					35	2	47	3	2			3		57												
07:45 - 08:00		2	27	4				1		34	2	41	4						47												
08:00 - 08:15			20	8						28		19	4	3			1		27												
08:15 - 08:30			17	3						20	1	25		1					27												
08:30 - 08:45			21	1		1		1		24	1	28	6			2			37												
08:45 - 09:00			21		1					22		25	2	3					32												
09:00 - 09:15		1	18	1						20	1	41	1				1		44												
09:15 - 09:30			24	5	2	1				32		28	3						31												
09:30 - 09:45			22	5						27		35	2				1		38												
09:45 - 10:00			24							24		36	1	4		2	1		44												
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	7	280	34	7	2	0	2	0	332	10	415	35	14	0	6	9	0	489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	4	94	15	1	0	0	1	0	115	6	134	14	5	0	0	5	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Süd



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 (3L)									Knotenstrom 5 (3G)									Knotenstrom 6 (3R)								
		Richtung Südumgehung									Richtung L 3270 Nord									Richtung -								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			28	4						32	2	37	3	1		1			44									0
15:15 - 15:30			36	2	2	1				41		45	6				1		52									0
15:30 - 15:45			27	3				1		31		52	5				2		59									0
15:45 - 16:00		2	30	2	1					35	1	45	8						54									0
16:00 - 16:15		1	38	3	3					45	1	61	4				1		67									0
16:15 - 16:30		2	31	3						36		41	1	1					43									0
16:30 - 16:45			34	3						37		74	5				2		81									0
16:45 - 17:00			33	3						36		57	5	1			1		64									0
17:00 - 17:15			41	2						43	2	68	2		1		2		75									0
17:15 - 17:30			36	3	2			1		42	4	47		1					52									0
17:30 - 17:45			25	3						28	1	64	4	2			1		72									0
17:45 - 18:00			37	3	1			1		42	1	55	5						61									0
18:00 - 18:15		1	32	5						38	1	40	2				1		44									0
18:15 - 18:30			25							25	1	40	1						42									0
18:30 - 18:45			27	1						28	1	60							61									0
18:45 - 19:00		1	27	3						31	2	48	1						51									0
19:00 - 19:15			23	4						27	1	34	1	1			1		38									0
19:15 - 19:30			18	1				1		20	2	23	2						27									0
19:30 - 19:45										0									0									0
19:45 - 20:00										0									0									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	7	548	48	9	1	0	4	0	617	20	891	55	7	1	1	12	0	987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	----	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	144	11	2	0	0	1	0	158	6	246	12	2	1	0	5	0	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	14	828	82	16	3	0	6	0	949	30	1.306	90	21	1	7	21	0	1.476	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---



**Knoten:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Nord



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung -									Richtung L 3270 Süd									Richtung Südumgehung									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
00:00 - 00:15										0									0										
00:15 - 00:30										0									0										
00:30 - 00:45										0									0										
00:45 - 01:00										0									0										
01:00 - 01:15										0									0										
01:15 - 01:30										0									0										
01:30 - 01:45										0									0										
01:45 - 02:00										0									0										
02:00 - 02:15										0									0										
02:15 - 02:30										0									0										
02:30 - 02:45										0									0										
02:45 - 03:00										0									0										
03:00 - 03:15										0									0										
03:15 - 03:30										0									0										
03:30 - 03:45										0									0										
03:45 - 04:00										0									0										
04:00 - 04:15										0									0										
04:15 - 04:30										0									0										
04:30 - 04:45										0									0										
04:45 - 05:00										0									0										
05:00 - 05:15										0									0										
05:15 - 05:30										0									0										
05:30 - 05:45										0									0										
05:45 - 06:00										0									0										
06:00 - 06:15										0		11							11		1		2						
06:15 - 06:30										0		18	2				2		22							1			
06:30 - 06:45										0	1	27	3						31		1								
06:45 - 07:00										0		29	5				1		35		3	2	1						
07:00 - 07:15										0		25	6				1		32	1	5								
07:15 - 07:30										0		41	3	2			4		50	1	4	1				1			
07:30 - 07:45										0		42	1	1		2			46		5	1	1			1			
07:45 - 08:00										0		44	6	2			1		53		6	1			1				
08:00 - 08:15										0		37	1		1	3	1		43		6	1							
08:15 - 08:30										0	1	31	7	1	1	1	1		43		7		1	1					
08:30 - 08:45										0		47	4				1		52		9	1			1				1
08:45 - 09:00										0		49							49		7		1			1			
09:00 - 09:15										0		31	3	2	1		1		38		12		2						1
09:15 - 09:30										0	1	24	5		2	2	2		36		4	3	2						
09:30 - 09:45										0	1	32	5	1	1	1			41		7		2			1			1
09:45 - 10:00										0		29	7	3		1			40		13					2			1
10:00 - 10:15										0									0										
10:15 - 10:30										0									0										
10:30 - 10:45										0									0										
10:45 - 11:00										0									0										
11:00 - 11:15										0									0										
11:15 - 11:30										0									0										
11:30 - 11:45										0									0										
11:45 - 12:00										0									0										

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	517	58	12	6	10	15	0	622	2	90	10	12	3	7	0	0	124
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	----	----	---	-----	---	----	----	----	---	---	---	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	11	5	1	5	6	0	192	1	21	4	1	1	2	0	0	30
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** L 3270 / Südumgehung / Kreisverkehrsplatz  
**Zählstellen-Nr.:** 12  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Nord



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung -									Richtung L 3270 Süd									Richtung Südumgehung									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
12:00 - 12:15										0									0										
12:15 - 12:30										0									0										
12:30 - 12:45										0									0										
12:45 - 13:00										0									0										
13:00 - 13:15										0									0										
13:15 - 13:30										0									0										
13:30 - 13:45										0									0										
13:45 - 14:00										0									0										
14:00 - 14:15										0									0										
14:15 - 14:30										0									0										
14:30 - 14:45										0									0										
14:45 - 15:00										0									0										
15:00 - 15:15										0		40	6			1		1	48		8	1							
15:15 - 15:30										0		44	7				4	55		13		2	1						1
15:30 - 15:45										0	4	68	5					77		11	1	1	1	1					1
15:45 - 16:00										0		43	1				2	46		8			1						
16:00 - 16:15										0	2	44	2					48		12	1								1
16:15 - 16:30										0		44	9	2			2	57		3	1								
16:30 - 16:45										0		28	4				1	33	1	20	1								2
16:45 - 17:00										0	2	54	2				1	59		7	2	1							1
17:00 - 17:15										0		45	5					50		10	1	1							1
17:15 - 17:30										0	4	59	3				2	68		15		1							1
17:30 - 17:45										0	1	37	3				1	42	1	17	1								1
17:45 - 18:00										0		40	3					43		3	1		1						
18:00 - 18:15										0	1	55	8					64		9		1							1
18:15 - 18:30										0	1	39	2					42		8									
18:30 - 18:45										0	2	35	4	1				42		10			1						1
18:45 - 19:00										0		37	3	1				41		6	1								
19:00 - 19:15										0	1	37						38		9		2							1
19:15 - 19:30										0	1	30	2				1	34		3									
19:30 - 19:45										0								0											
19:45 - 20:00										0								0											
20:00 - 20:15										0								0											
20:15 - 20:30										0								0											
20:30 - 20:45										0								0											
20:45 - 21:00										0								0											
21:00 - 21:15										0								0											
21:15 - 21:30										0								0											
21:30 - 21:45										0								0											
21:45 - 22:00										0								0											
22:00 - 22:15										0								0											
22:15 - 22:30										0								0											
22:30 - 22:45										0								0											
22:45 - 23:00										0								0											
23:00 - 23:15										0								0											
23:15 - 23:30										0								0											
23:30 - 23:45										0								0											
23:45 - 00:00										0								0											

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	779	69	4	1	0	15	0	887	2	172	11	9	5	1	0	0	200
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

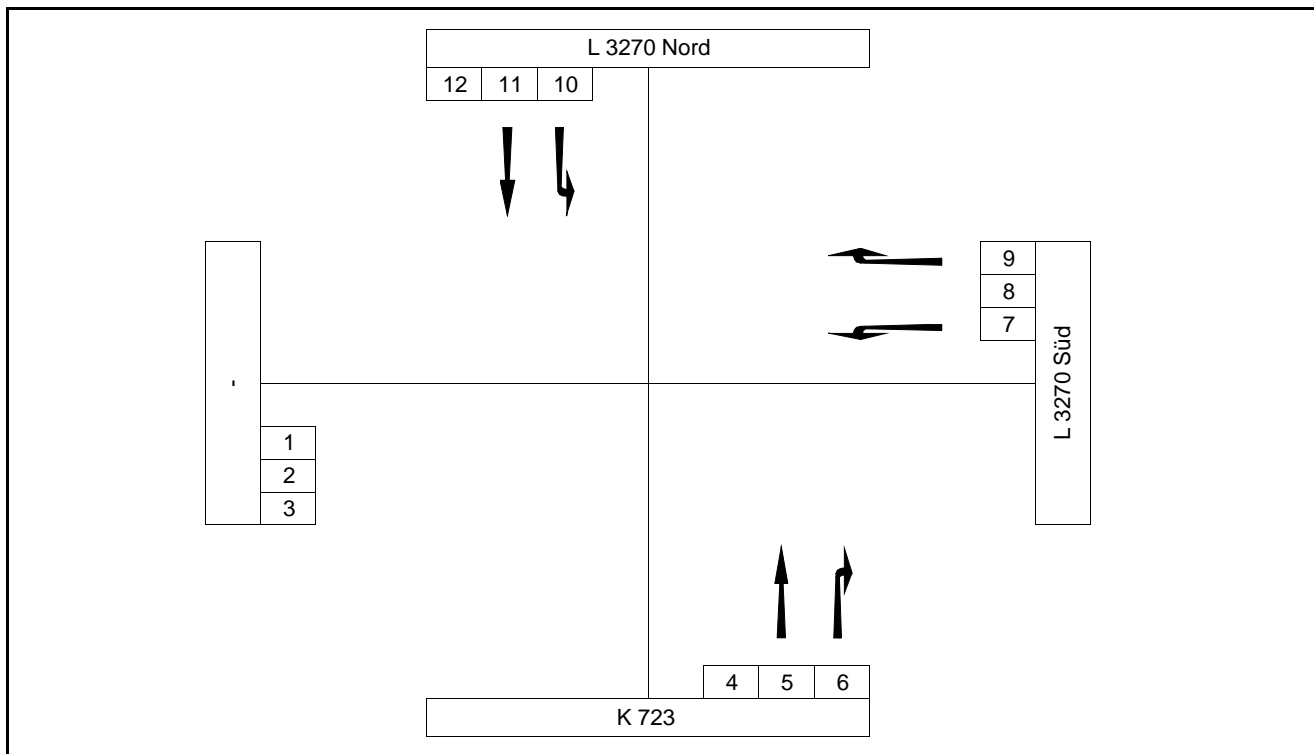
#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	186	14	0	0	0	4	0	210	1	52	4	3	0	0	0	0	60
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.296	127	16	7	10	30	0	1.509	4	262	21	21	8	8	0	0	324
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	-----	----	---	----	----	---	-------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

**Knotenpunkt:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfs)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr			
1	1 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 geradeaus	367	664	1.031	18	9	27	1.756	46	1.802
	6 rechts	19	49	68	2	1	3	116	5	121
3	7 links	31	41	72	5	0	5	123	8	131
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	407	1.003	1.410	23	23	46	2.402	78	2.480
4	10 links	534	830	1.364	32	22	54	2.323	92	2.415
	11 geradeaus	377	762	1.139	32	7	39	1.940	66	2.006
	12 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe		1.735	3.349	5.084	112	62	174	8.660	295	8.955

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2	4 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	5 geradeaus	129	4	3,1%	164	4	2,4%	1.802	46	2,6%
	6 rechts	7	0	0,0%	13	0	0,0%	121	5	4,1%
3	7 links	13	1	7,7%	2	0	0,0%	131	8	6,1%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	146	9	6,2%	279	6	2,2%	2.480	78	3,1%
4	10 links	164	13	7,9%	172	4	2,3%	2.415	92	3,8%
	11 geradeaus	136	7	5,1%	186	1	0,5%	2.006	66	3,3%
	12 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Summe		595	34	5,7%	816	15	1,8%	8.955	295	3,3%

**Knotenpunkt:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag									Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw			06-10 und 15-20 Uhr			Pkw	Lkw	Kfz
1 -	Zufahrt	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	4	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 K 723	Zufahrt	4	5	6	386	713	1.099	20	10	30	1.872	51	1.923
	Ausfahrt	3	7	11	408	803	1.211	37	7	44	2.063	74	2.137
	<b>Summe</b>				794	1.516	2.310	57	17	74	3.935	125	4.060
3 L 3270 Süd	Zufahrt	7	8	9	438	1.044	1.482	28	23	51	2.525	86	2.611
	Ausfahrt	2	6	10	553	879	1.432	34	23	57	2.439	97	2.536
	<b>Summe</b>				991	1.923	2.914	62	46	108	4.964	183	5.147
4 L 3270 Nord	Zufahrt	10	11	12	911	1.592	2.503	64	29	93	4.263	158	4.421
	Ausfahrt	1	5	9	774	1.667	2.441	41	32	73	4.158	124	4.282
	<b>Summe</b>				1.685	3.259	4.944	105	61	166	8.421	282	8.703

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile									DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			06-10 und 15-20 Uhr			Kfz	Lkw	SV-Anteil
1 -	Zufahrt	1	2	3	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	4	8	12	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>				0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2 K 723	Zufahrt	4	5	6	136	4	2,9%	177	4	2,3%	1.923	51	2,7%
	Ausfahrt	3	7	11	149	8	5,4%	188	1	0,5%	2.137	74	3,5%
	<b>Summe</b>				285	12	4,2%	365	5	1,4%	4.060	125	3,1%
3 L 3270 Süd	Zufahrt	7	8	9	159	10	6,3%	281	6	2,1%	2.611	86	3,3%
	Ausfahrt	2	6	10	171	13	7,6%	185	4	2,2%	2.536	97	3,8%
	<b>Summe</b>				330	23	7,0%	466	10	2,1%	5.147	183	3,6%
4 L 3270 Nord	Zufahrt	10	11	12	300	20	6,7%	358	5	1,4%	4.421	158	3,6%
	Ausfahrt	1	5	9	275	13	4,7%	443	10	2,3%	4.282	124	2,9%
	<b>Summe</b>				575	33	5,7%	801	15	1,9%	8.703	282	3,2%

**Knoten:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 723



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
		Richtung -										Richtung L 3270 Nord										Richtung L 3270 Süd									
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0									0			
00:15 - 00:30										0									0									0			
00:30 - 00:45										0									0									0			
00:45 - 01:00										0									0									0			
01:00 - 01:15										0									0									0			
01:15 - 01:30										0									0									0			
01:30 - 01:45										0									0									0			
01:45 - 02:00										0									0									0			
02:00 - 02:15										0									0									0			
02:15 - 02:30										0									0									0			
02:30 - 02:45										0									0									0			
02:45 - 03:00										0									0									0			
03:00 - 03:15										0									0									0			
03:15 - 03:30										0									0									0			
03:30 - 03:45										0									0									0			
03:45 - 04:00										0									0									0			
04:00 - 04:15										0									0									0			
04:15 - 04:30										0									0									0			
04:30 - 04:45										0									0									0			
04:45 - 05:00										0									0									0			
05:00 - 05:15										0									0									0			
05:15 - 05:30										0									0									0			
05:30 - 05:45										0									0									0			
05:45 - 06:00										0									0									0			
06:00 - 06:15										0			3						3									0			
06:15 - 06:30										0			8						8									0			
06:30 - 06:45										0			9	2					11		1							1			
06:45 - 07:00										0			14	2					16		1							1			
07:00 - 07:15										0		1	13	2					16									0			
07:15 - 07:30										0		1	20						21		1							1			
07:30 - 07:45										0		3	37	2					42		2							2			
07:45 - 08:00										0		1	42	1	1				45		2	1						3			
08:00 - 08:15										0			16	2	1		2		21		1							1			
08:15 - 08:30										0			22	2					24		2		1					3			
08:30 - 08:45										0			20	3	2	1	1		27		1							1			
08:45 - 09:00										0			25		4		1		30		2		1					3			
09:00 - 09:15										0		1	31	1					33		2							2			
09:15 - 09:30										0			24	2	1	1			28			2						2			
09:30 - 09:45										0			33	2					35		1							1			
09:45 - 10:00										0			21	1	3				25									0			
10:00 - 10:15										0									0									0			
10:15 - 10:30										0									0									0			
10:30 - 10:45										0									0									0			
10:45 - 11:00										0									0									0			
11:00 - 11:15										0									0									0			
11:15 - 11:30										0									0									0			
11:30 - 11:45										0									0									0			
11:45 - 12:00										0									0									0			

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	338	22	12	2	4	0	0	385	0	16	3	2	0	0	0	0	0	21
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	115	5	2	0	2	0	0	129	0	6	1	0	0	0	0	0	7
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 723



Intervall		Knotenstrom 4										Knotenstrom 5										Knotenstrom 6									
von	bis	(3L)										(3G)										(3R)									
		Richtung -										Richtung L 3270 Nord										Richtung L 3270 Süd									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 -	12:15									0									0									0			
12:15 -	12:30									0									0									0			
12:30 -	12:45									0									0									0			
12:45 -	13:00									0									0									0			
13:00 -	13:15									0									0									0			
13:15 -	13:30									0									0									0			
13:30 -	13:45									0									0									0			
13:45 -	14:00									0									0									0			
14:00 -	14:15									0									0									0			
14:15 -	14:30									0									0									0			
14:30 -	14:45									0									0									0			
14:45 -	15:00									0									0									0			
15:00 -	15:15									0		38	1				1		40		3							3			
15:15 -	15:30									0		31	6	1			1		39		1							1			
15:30 -	15:45									0		34	3						37		1							1			
15:45 -	16:00									0	1	39	3						43		2							2			
16:00 -	16:15									0		44	1	2					47		4		1					5			
16:15 -	16:30									0	1	25	1						27		5							5			
16:30 -	16:45									0		43	4	1					48		7							7			
16:45 -	17:00									0		40	1	1					42		4							4			
17:00 -	17:15									0		39	1				1		41		2							2			
17:15 -	17:30									0	2	29	1	1					33									0			
17:30 -	17:45									0		35	3						38		1							1			
17:45 -	18:00									0	1	36	1						38		2							2			
18:00 -	18:15									0	1	29	1						31		1							1			
18:15 -	18:30									0		24	1						25		5							5			
18:30 -	18:45									0		26	1						27		3							3			
18:45 -	19:00									0	4	31							35		2							2			
19:00 -	19:15									0		23	2						25		2							2			
19:15 -	19:30									0		17	3						20		1							1			
19:30 -	19:45									0	1	17							18		2							2			
19:45 -	20:00									0		19							19		1							1			
20:00 -	20:15									0									0									0			
20:15 -	20:30									0									0									0			
20:30 -	20:45									0									0									0			
20:45 -	21:00									0									0									0			
21:00 -	21:15									0									0									0			
21:15 -	21:30									0									0									0			
21:30 -	21:45									0									0									0			
21:45 -	22:00									0									0									0			
22:00 -	22:15									0									0									0			
22:15 -	22:30									0									0									0			
22:30 -	22:45									0									0									0			
22:45 -	23:00									0									0									0			
23:00 -	23:15									0									0									0			
23:15 -	23:30									0									0									0			
23:30 -	23:45									0									0									0			
23:45 -	00:00									0									0									0			

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	619	34	6	0	1	2	0	673	0	49	0	1	0	0	0	0	0	50
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	151	7	3	0	0	1	0	164	0	13	0	0	0	0	0	0	13
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	957	56	18	2	5	2	0	1.058	0	65	3	3	0	0	0	0	71
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----	---	---	---	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Süd



Intervall		Knotenstrom 7									Knotenstrom 8									Knotenstrom 9									
von	bis	Richtung K 723									Richtung -									Richtung L 3270 Nord									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
00:00 -	00:15									0									0										0
00:15 -	00:30									0									0										0
00:30 -	00:45									0									0										0
00:45 -	01:00									0									0										0
01:00 -	01:15									0									0										0
01:15 -	01:30									0									0										0
01:30 -	01:45									0									0										0
01:45 -	02:00									0									0										0
02:00 -	02:15									0									0										0
02:15 -	02:30									0									0										0
02:30 -	02:45									0									0										0
02:45 -	03:00									0									0										0
03:00 -	03:15									0									0										0
03:15 -	03:30									0									0										0
03:30 -	03:45									0									0										0
03:45 -	04:00									0									0										0
04:00 -	04:15									0									0										0
04:15 -	04:30									0									0										0
04:30 -	04:45									0									0										0
04:45 -	05:00									0									0										0
05:00 -	05:15									0									0										0
05:15 -	05:30									0									0										0
05:30 -	05:45									0									0										0
05:45 -	06:00									0									0										0
06:00 -	06:15									0									0			10							10
06:15 -	06:30									0									0			5	1	1					7
06:30 -	06:45									0									0		1	10	1	1		2	1		16
06:45 -	07:00									0									0		1	11		1					13
07:00 -	07:15		1							1									0			16	2						18
07:15 -	07:30		3	1						4									0		2	21	1				2		26
07:30 -	07:45		4					1		5									0			44	2	2			3		51
07:45 -	08:00		1							1									0		3	31	3				1		38
08:00 -	08:15		3							3									0			29	1				1		31
08:15 -	08:30		6	1				1		8									0		1	21		1					23
08:30 -	08:45		2	1	1					4									0			31	1				1		33
08:45 -	09:00		1							1									0			26	1				1		28
09:00 -	09:15		3					1		4									0		1	28							29
09:15 -	09:30		2							2									0			29	5	1					35
09:30 -	09:45									0									0			30	2				1		33
09:45 -	10:00		2					1		3									0			36		2			1		39
10:00 -	10:15									0									0										0
10:15 -	10:30									0									0										0
10:30 -	10:45									0									0										0
10:45 -	11:00									0									0										0
11:00 -	11:15									0									0										0
11:15 -	11:30									0									0										0
11:30 -	11:45									0									0										0
11:45 -	12:00									0									0										0

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	28	3	1	0	0	4	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	378	20	9	0	2	12	0	430
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	----	---	-----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:15 - 08:15	0	11	1	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	125	7	2	0	0	7	0	146
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Süd



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 7 Richtung K 723 (2L)									Knotenstrom 8 Richtung - (2G)									Knotenstrom 9 Richtung L 3270 Nord (2R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15		1	3							4									0	2	30	6	1					39
15:15 - 15:30			2							2									0		50	2	1	1				54
15:30 - 15:45			2							2									0		45	1				3		49
15:45 - 16:00			1	1						2									0	2	41	3	1					47
16:00 - 16:15			2							2									0	2	54	2	3			1		62
16:15 - 16:30										0									0		45	3						48
16:30 - 16:45										0									0		67	1				2		70
16:45 - 17:00			2							2									0		56	3				1		60
17:00 - 17:15										0									0	1	78	3			1		1	84
17:15 - 17:30										0									0	2	59	3				1		65
17:30 - 17:45			3							3									0	1	52	3	1			1		58
17:45 - 18:00			1							1									0		61	1				1		63
18:00 - 18:15			1							1									0	1	50					1		52
18:15 - 18:30			2							2									0	1	45							46
18:30 - 18:45			2							2									0		57							57
18:45 - 19:00			5							5									0	2	49	2						53
19:00 - 19:15			4							4									0	2	33	3				1		39
19:15 - 19:30			5							5									0	1	24					1		26
19:30 - 19:45			4							4									0		26	1						27
19:45 - 20:00										0									0		26	1						27
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	1	39	1	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	948	38	7	2	0	14	0	1.026
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	---	---	---	----	---	-------

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	260	10	0	1	0	5	0	279
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	1	67	4	1	0	0	4	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1.326	58	16	2	2	26	0	1.456
----------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------



**Knoten:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Nord



Intervall		(1L)										(1G)										(1R)									
von	bis	Knotenstrom 10										Knotenstrom 11										Knotenstrom 12									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Richtung L 3270 Süd										Richtung K 723										Richtung -									
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			12							12		4							4												
06:15 - 06:30			22		2		1			25		8	2						10												
06:30 - 06:45			26	3						29	1	18	3	1					23												
06:45 - 07:00			40	2	1			1		44		9	4						13												
07:00 - 07:15			23	3	2			1		29		23	1	1					25												
07:15 - 07:30			36					4		40		31	2						33												
07:30 - 07:45			37	3	2					42		35	3			2			40												
07:45 - 08:00			41	3	2			4		50		34	1	1					36												
08:00 - 08:15		1	30					1		32		21	2		1	3			27												
08:15 - 08:30		1	29	1	1			2		34		21	4	2	1	1			29												
08:30 - 08:45			37	3	2					42		29					1		30												
08:45 - 09:00			50					1		51		18	2			1			21												
09:00 - 09:15			24	1		1		1		27		25	1	4					30												
09:15 - 09:30		1	29	2				1		33		20	4		1	3	1		29												
09:30 - 09:45		1	35	1	1					38		23	3	2	1	1			30												
09:45 - 10:00			34	3		1				38		19	6	3		1			29												
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	4	505	25	13	2	1	16	0	566	1	338	38	14	4	12	2	0	409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	----	----	---	---	----	---	-----	---	-----	----	----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	1	144	6	4	0	0	9	0	164	0	121	8	1	1	5	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** K 723 / L 3270  
**Zählstellen-Nr.:** 13  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Nord



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)										Knotenstrom 11 (1G)										Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung L 3270 Süd										Richtung K 723										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0									0												
12:15 - 12:30										0									0												
12:30 - 12:45										0									0												
12:45 - 13:00										0									0												
13:00 - 13:15										0									0												
13:15 - 13:30										0									0												
13:30 - 13:45										0									0												
13:45 - 14:00										0									0												
14:00 - 14:15										0									0												
14:15 - 14:30										0									0												
14:30 - 14:45										0									0												
14:45 - 15:00										0									0												
15:00 - 15:15			35	1	1					37		37	5						42												
15:15 - 15:30			45	2		1		4		52		31	3				1		35												
15:30 - 15:45		3	57	1	1	1				63	2	46	5	1					54												
15:45 - 16:00			43	1				1		45		36	1						37												
16:00 - 16:15			46	1				1		48	2	36	1						39												
16:15 - 16:30		1	44	1	1			2		49	1	33	3	3					40												
16:30 - 16:45			30	2						32		34	2						36												
16:45 - 17:00			41	1				2		44	1	45	3						49												
17:00 - 17:15			36	2						38		46	1	1					48												
17:15 - 17:30		2	53	1				2		58	3	48	2						53												
17:30 - 17:45		1	49	2				1		53	3	28	1						32												
17:45 - 18:00			52					1		53		27	1						28												
18:00 - 18:15		1	45							46		50	2						52												
18:15 - 18:30		1	31	1						33		43	1						44												
18:30 - 18:45			33	1				1		35	1	35	1						37												
18:45 - 19:00			29	3						32		37	1	1					39												
19:00 - 19:15		1	35							36		25	1						26												
19:15 - 19:30		1	32					1		34		24							24												
19:30 - 19:45		1	27	1				1		30		26	3						29												
19:45 - 20:00			34							34		24	1						25												
20:00 - 20:15										0									0												
20:15 - 20:30										0									0												
20:30 - 20:45										0									0												
20:45 - 21:00										0									0												
21:00 - 21:15										0									0												
21:15 - 21:30										0									0												
21:30 - 21:45										0									0												
21:45 - 22:00										0									0												
22:00 - 22:15										0									0												
22:15 - 22:30										0									0												
22:30 - 22:45										0									0												
22:45 - 23:00										0									0												
23:00 - 23:15										0									0												
23:15 - 23:30										0									0												
23:30 - 23:45										0									0												
23:45 - 00:00										0									0												

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	12	797	21	3	2	0	17	0	852	13	711	38	6	0	0	1	0	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-----	----	---	---	---	----	---	-----	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

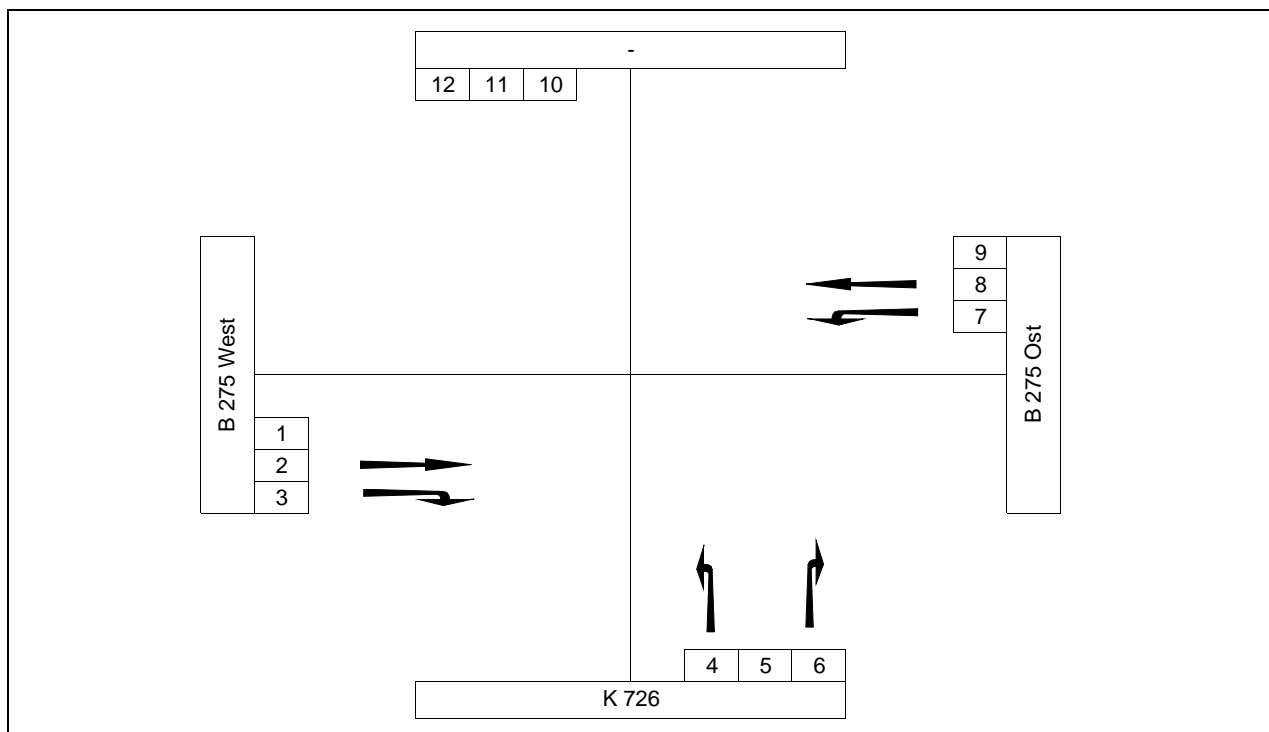
#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	2	160	6	0	0	0	4	0	172	4	173	8	1	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	16	1.302	46	16	4	1	33	0	1.418	14	1.049	76	20	4	12	3	0	1.178	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------	----	-------	----	----	---	---	----	---	-------	----	-------	----	----	---	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knotenpunkt:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag,						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sflz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr			
1	1 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 geradeaus	492	1.253	1.745	27	17	44	2.988	75	3.063
	3 rechts	64	198	262	2	1	3	449	5	454
2	4 links	112	181	293	1	1	2	502	3	505
	5 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 rechts	3	13	16	1	0	1	27	2	29
3	7 links	4	13	17	0	0	0	29	0	29
	8 geradeaus	1.002	963	1.965	53	25	78	3.365	133	3.498
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe		1.677	2.621	4.298	84	44	128	7.360	218	7.578

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1	1 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	2 geradeaus	187	10	5,3%	312	5	1,6%	3.063	75	2,4%
	3 rechts	18	0	0,0%	40	1	2,5%	454	5	1,1%
2	4 links	45	0	0,0%	32	0	0,0%	505	3	0,6%
	5 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	6 rechts	0	0	0,0%	4	0	0,0%	29	2	6,9%
3	7 links	0	0	0,0%	2	0	0,0%	29	0	0,0%
	8 geradeaus	329	12	3,6%	254	2	0,8%	3.498	133	3,8%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	12 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Summe		579	22	3,8%	644	8	1,2%	7.578	218	2,9%

**Knotenpunkt:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Knotenstromzählung Dienstag,						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
			Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
			06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15- 20 Uhr			
1 B 275 West	Zufahrt	1 2 3	556	1.451	2.007	29	18	47	3.437	80	3.517
	Ausfahrt	4 8 12	1.114	1.144	2.258	54	26	80	3.867	136	4.003
	Summe		1.670	2.595	4.265	83	44	127	7.304	216	7.520
2 K 726	Zufahrt	4 5 6	115	194	309	2	1	3	529	5	534
	Ausfahrt	3 7 11	68	211	279	2	1	3	478	5	483
	Summe		183	405	588	4	2	6	1.007	10	1.017
3 B 275 Ost	Zufahrt	7 8 9	1.006	976	1.982	53	25	78	3.394	133	3.527
	Ausfahrt	2 6 10	495	1.266	1.761	28	17	45	3.015	77	3.092
	Summe		1.501	2.242	3.743	81	42	123	6.409	210	6.619
4 -	Zufahrt	10 11 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	1 5 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
			Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
			Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 B 275 West	Zufahrt	1 2 3	205	10	4,9%	352	6	1,7%	3.517	80	2,3%
	Ausfahrt	4 8 12	374	12	3,2%	286	2	0,7%	4.003	136	3,4%
	Summe		579	22	3,8%	638	8	1,3%	7.520	216	2,9%
2 K 726	Zufahrt	4 5 6	45	0	0,0%	36	0	0,0%	534	5	0,9%
	Ausfahrt	3 7 11	18	0	0,0%	42	1	2,4%	483	5	1,0%
	Summe		63	0	0,0%	78	1	1,3%	1.017	10	1,0%
3 B 275 Ost	Zufahrt	7 8 9	329	12	3,6%	256	2	0,8%	3.527	133	3,8%
	Ausfahrt	2 6 10	187	10	5,3%	316	5	1,6%	3.092	77	2,5%
	Summe		516	22	4,3%	572	7	1,2%	6.619	210	3,2%
4 -	Zufahrt	10 11 12	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	1 5 9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Summe		0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Knoten:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 West



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung -										Richtung B 275 Ost										Richtung K 726									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15										0									0												
06:15 - 06:30										0									0												
06:30 - 06:45										0		16	1	1		2	1		21		3										
06:45 - 07:00										0		22	2	1			3		28		3	1	1								
07:00 - 07:15										0		32	2						34								1				
07:15 - 07:30										0		45					1		46		6	1									
07:30 - 07:45										0	1	46	4	3					54		4										
07:45 - 08:00										0		39	6	1		1	1		48		5										
08:00 - 08:15										0		33	7	2			1		43		2										
08:15 - 08:30										0		39	2			1			42		7										
08:30 - 08:45										0		27	3			1			31		3	2									
08:45 - 09:00										0		35	3	1		1			40		3										
09:00 - 09:15										0		35	2	1					38		5										
09:15 - 09:30										0		26	1	1		1			29		2										
09:30 - 09:45										0		28				1			29		5										
09:45 - 10:00										0		34	1	1					36		10	2							1		
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	457	34	12	0	8	7	0	519	0	58	6	1	0	0	1	0	66
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	157	19	6	0	2	2	0	187	0	18	0	0	0	0	0	0	18
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 West



Intervall		Knotenstrom 1										Knotenstrom 2										Knotenstrom 3									
von	bis	(4L)										(4G)										(4R)									
		Richtung -										Richtung B 275 Ost										Richtung K 726									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 -	12:15									0									0										0		
12:15 -	12:30									0									0										0		
12:30 -	12:45									0									0										0		
12:45 -	13:00									0									0										0		
13:00 -	13:15									0									0										0		
13:15 -	13:30									0									0										0		
13:30 -	13:45									0									0										0		
13:45 -	14:00									0									0										0		
14:00 -	14:15									0									0										0		
14:15 -	14:30									0									0										0		
14:30 -	14:45									0									0										0		
14:45 -	15:00									0									0										0		
15:00 -	15:15									0	1	46	6						53		6								6		
15:15 -	15:30									0	1	60	2	2		1			66	1	10								11		
15:30 -	15:45									0		46	3						49		10	1							11		
15:45 -	16:00									0		66	2						68		9								9		
16:00 -	16:15									0		80	8	2					90		8	2							10		
16:15 -	16:30									0	3	60	5		1				69		7								7		
16:30 -	16:45									0	6	63	4		1				74	1	9								10		
16:45 -	17:00									0	3	76	3	2					84		11								11		
17:00 -	17:15									0	2	65		1		1			69		6								6		
17:15 -	17:30									0	2	78	5						85		12		1						13		
17:30 -	17:45									0	3	69	3		1				76		15								15		
17:45 -	18:00									0	1	62	2						65	1	15								16		
18:00 -	18:15									0	3	69	4			1			77		10								10		
18:15 -	18:30									0	1	69	3	1					74		11								11		
18:30 -	18:45									0	1	49	1						51		12								12		
18:45 -	19:00									0		45	2						47		8	1							9		
19:00 -	19:15									0		42	3	1					46		7	2							9		
19:15 -	19:30									0	3	41	2						46		9								9		
19:30 -	19:45									0		45	1			1			47		8								8		
19:45 -	20:00									0		32	1			1			34		6								6		
20:00 -	20:15									0									0										0		
20:15 -	20:30									0									0										0		
20:30 -	20:45									0									0										0		
20:45 -	21:00									0									0										0		
21:00 -	21:15									0									0										0		
21:15 -	21:30									0									0										0		
21:30 -	21:45									0									0										0		
21:45 -	22:00									0									0										0		
22:00 -	22:15									0									0										0		
22:15 -	22:30									0									0										0		
22:30 -	22:45									0									0										0		
22:45 -	23:00									0									0										0		
23:00 -	23:15									0									0										0		
23:15 -	23:30									0									0										0		
23:30 -	23:45									0									0										0		
23:45 -	00:00									0									0										0		

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.163	60	9	3	5	0	0	1.270	3	189	6	1	0	0	0	0	199
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	---	---	---	---	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	282	12	3	1	1	0	0	312	1	38	0	1	0	0	0	0	40
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.620	94	21	3	13	7	0	1.789	3	247	12	2	0	0	1	0	265
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	----	---	---	-------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 726



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
		Richtung -	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Richtung -	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Richtung -	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15											0										0										0
00:15 - 00:30											0										0										0
00:30 - 00:45											0										0										0
00:45 - 01:00											0										0										0
01:00 - 01:15											0										0										0
01:15 - 01:30											0										0										0
01:30 - 01:45											0										0										0
01:45 - 02:00											0										0										0
02:00 - 02:15											0										0										0
02:15 - 02:30											0										0										0
02:30 - 02:45											0										0										0
02:45 - 03:00											0										0										0
03:00 - 03:15											0										0										0
03:15 - 03:30											0										0										0
03:30 - 03:45											0										0										0
03:45 - 04:00											0										0										0
04:00 - 04:15											0										0										0
04:15 - 04:30											0										0										0
04:30 - 04:45											0										0										0
04:45 - 05:00											0										0										0
05:00 - 05:15											0										0										0
05:15 - 05:30											0										0										0
05:30 - 05:45											0										0										0
05:45 - 06:00											0										0										0
06:00 - 06:15											0										0										0
06:15 - 06:30											0										0										0
06:30 - 06:45				6							6										0										0
06:45 - 07:00				4		1					5										0			1		1					2
07:00 - 07:15				5							5										0										0
07:15 - 07:30				5							5										0										0
07:30 - 07:45				7							7										0										0
07:45 - 08:00				16							16										0										0
08:00 - 08:15				13							13										0										0
08:15 - 08:30				7		2					9										0										0
08:30 - 08:45				10							10										0			1							1
08:45 - 09:00				5							5										0										0
09:00 - 09:15				7							7										0										0
09:15 - 09:30				6		1					7										0										0
09:30 - 09:45				11		1					12										0			1							1
09:45 - 10:00				6							6										0										0
10:00 - 10:15											0										0										0
10:15 - 10:30											0										0										0
10:30 - 10:45											0										0										0
10:45 - 11:00											0										0										0
11:00 - 11:15											0										0										0
11:15 - 11:30											0										0										0
11:30 - 11:45											0										0										0
11:45 - 12:00											0										0										0

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	108	4	1	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	43	2	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 726



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 (3L)									Knotenstrom 5 (3G)									Knotenstrom 6 (3R)								
		Richtung -									Richtung -									Richtung -								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15		1	15							16									0									0
15:15 - 15:30			8	1						9									0		1							1
15:30 - 15:45			15							15									0									0
15:45 - 16:00			10							10									0	1								1
16:00 - 16:15			9							9									0									0
16:15 - 16:30			8	1						9									0									0
16:30 - 16:45			5							5									0		1							1
16:45 - 17:00			13							13									0									0
17:00 - 17:15			8							8									0	1	1							2
17:15 - 17:30			6							6									0		1							1
17:30 - 17:45		1	10							11									0		1							1
17:45 - 18:00		1	8							9									0		1							0
18:00 - 18:15			9							9									0									0
18:15 - 18:30			7			1				8									0									0
18:30 - 18:45			1	1						2									0		1							1
18:45 - 19:00			6	1						7									0			1						1
19:00 - 19:15			9	2						11									0		1							1
19:15 - 19:30			7							7									0									0
19:30 - 19:45			9							9									0			3						3
19:45 - 20:00		1	8							9									0									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	4	171	6	0	1	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	4	0	0	0	0	0	13
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	4	279	10	1	1	0	0	0	0	295	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	4	1	0	0	0	0	17
----------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----



**Knoten:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 Ost



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 7 Richtung K 726 (2L)									Knotenstrom 8 Richtung B 275 West (2G)									Knotenstrom 9 Richtung - (2R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15										0									0									0
06:15 - 06:30										0									0									0
06:30 - 06:45										0		44	4			4	1		53									0
06:45 - 07:00										0		58	4						62									0
07:00 - 07:15			1							1		58	4			2			64									0
07:15 - 07:30										0		72	5	2		1			80									0
07:30 - 07:45										0		84	5			2			91									0
07:45 - 08:00										0		66	6	2		1			75									0
08:00 - 08:15										0		71	6			2			79									0
08:15 - 08:30										0		75	4	2		3			84									0
08:30 - 08:45										0		86	6	4					96									0
08:45 - 09:00										0		79	4			3			86									0
09:00 - 09:15			1							1		66	7	3		2			78									0
09:15 - 09:30										0		1	70	3	5	1	1		81									0
09:30 - 09:45			1							1		1	46	6		1	3		57									0
09:45 - 10:00			1							1		58	3	2	2	4			69									0
10:00 - 10:15										0									0									0
10:15 - 10:30										0									0									0
10:30 - 10:45										0									0									0
10:45 - 11:00										0									0									0
11:00 - 11:15										0									0									0
11:15 - 11:30										0									0									0
11:30 - 11:45										0									0									0
11:45 - 12:00										0									0									0

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	2	933	67	20	4	28	1	0	1.055	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	21	4	0	8	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** B 275 / K 726  
**Zählstellen-Nr.:** 14  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, , 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** B 275 Ost



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)										Knotenstrom 8 (2G)										Knotenstrom 9 (2R)									
von	bis	Richtung K 726										Richtung B 275 West										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0									0												
12:15 - 12:30										0									0												
12:30 - 12:45										0									0												
12:45 - 13:00										0									0												
13:00 - 13:15										0									0												
13:15 - 13:30										0									0												
13:30 - 13:45										0									0												
13:45 - 14:00										0									0												
14:00 - 14:15										0									0												
14:15 - 14:30										0									0												
14:30 - 14:45										0									0												
14:45 - 15:00										0									0												
15:00 - 15:15										0		49		1					50												
15:15 - 15:30			1	1						2		42	3	2	1				48												
15:30 - 15:45			1							1		54	1		2	1	2		60												
15:45 - 16:00										0	2	50	5						57												
16:00 - 16:15										0	1	36	3			2			42												
16:15 - 16:30										0	2	49	1	3					55												
16:30 - 16:45			1							1	1	53	9	1					64												
16:45 - 17:00			1							1	1	53	2						56												
17:00 - 17:15										0	3	57	3	1					64												
17:15 - 17:30										0	2	67	1						70												
17:30 - 17:45										0	1	45	1	1					48												
17:45 - 18:00			1							1	1	50	1		1				53												
18:00 - 18:15										0	1	51	5				1		58												
18:15 - 18:30										0		45	4						49												
18:30 - 18:45				3						3	1	43	2		1				47												
18:45 - 19:00			2	1						3		38	2	1	2				43												
19:00 - 19:15										0	1	21	1	1					24												
19:15 - 19:30			1							1		38				1			39												
19:30 - 19:45										0	1	31	2						34												
19:45 - 20:00										0		27							27												
20:00 - 20:15										0									0												
20:15 - 20:30										0									0												
20:30 - 20:45										0									0												
20:45 - 21:00										0									0												
21:00 - 21:15										0									0												
21:15 - 21:30										0									0												
21:30 - 21:45										0									0												
21:45 - 22:00										0									0												
22:00 - 22:15										0									0												
22:15 - 22:30										0									0												
22:30 - 22:45										0									0												
22:45 - 23:00										0									0												
23:00 - 23:15										0									0												
23:15 - 23:30										0									0												
23:30 - 23:45										0									0												
23:45 - 00:00										0									0												

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	8	5	0	0	0	0	0	0	13	18	899	46	11	7	4	3	0	988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

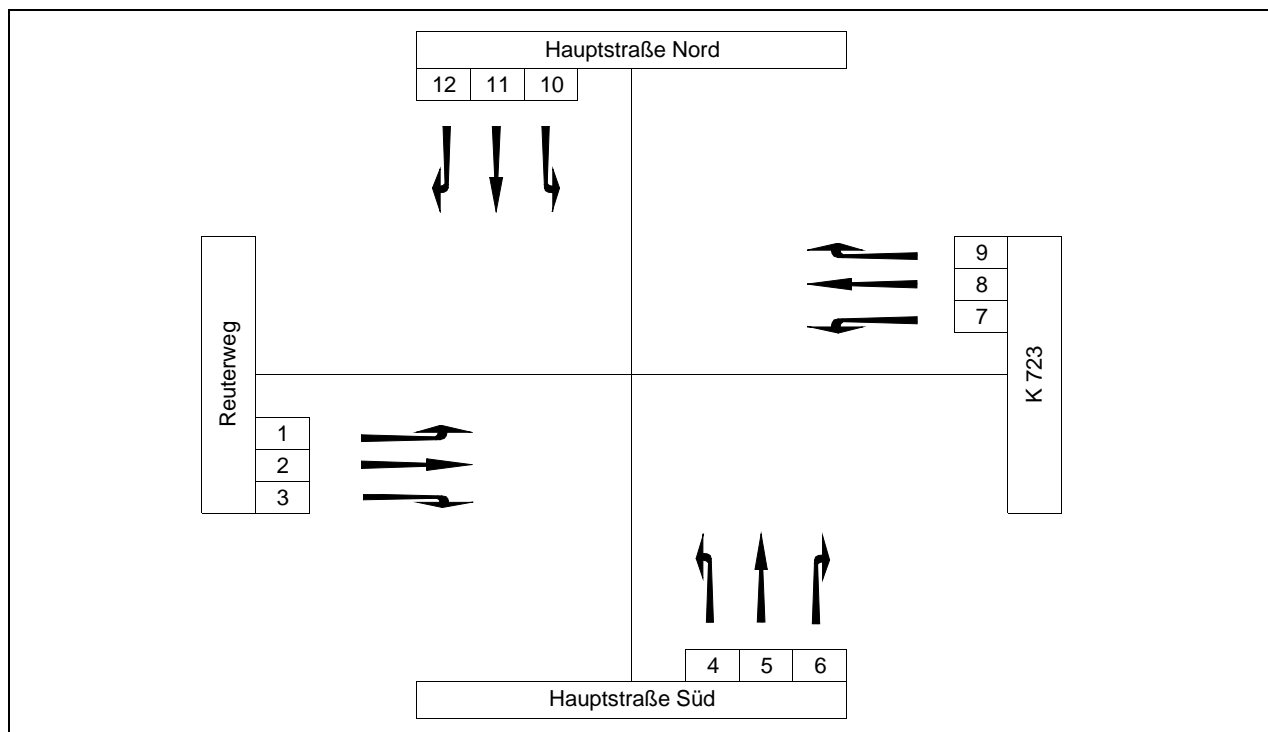
#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	7	230	15	2	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	0	12	5	0	0	0	0	0	0	17	20	1.832	113	31	11	32	4	0	2.043	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	----	-------	-----	----	----	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knotenpunkt:** Reuterweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfl)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr			
1	1 links	48	140	188	3	1	4	320	7	327
	2 geradeaus	208	402	610	10	7	17	1.039	29	1.068
	3 rechts	12	44	56	2	1	3	95	5	100
2	4 links	28	87	115	6	7	13	196	22	218
	5 geradeaus	159	571	730	10	6	16	1.243	27	1.270
	6 rechts	128	233	361	1	0	1	615	2	617
3	7 links	112	274	386	4	2	6	657	10	667
	8 geradeaus	254	452	706	18	5	23	1.203	39	1.242
	9 rechts	30	56	86	1	0	1	146	2	148
4	10 links	27	35	62	1	0	1	106	2	108
	11 geradeaus	437	408	845	7	6	13	1.439	22	1.461
	12 rechts	65	95	160	1	0	1	273	2	275
<b>Summe</b>		<b>1.508</b>	<b>2.797</b>	<b>4.305</b>	<b>64</b>	<b>35</b>	<b>99</b>	<b>7.332</b>	<b>169</b>	<b>7.501</b>

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1	1 links	17	2	11,8%	41	0	0,0%	327	7	2,1%
	2 geradeaus	76	3	3,9%	92	3	3,3%	1.068	29	2,7%
	3 rechts	4	0	0,0%	9	0	0,0%	100	5	5,0%
2	4 links	9	3	33,3%	20	3	15,0%	218	22	10,1%
	5 geradeaus	50	2	4,0%	149	1	0,7%	1.270	27	2,1%
	6 rechts	41	0	0,0%	65	0	0,0%	617	2	0,3%
3	7 links	44	0	0,0%	71	1	1,4%	667	10	1,5%
	8 geradeaus	78	4	5,1%	104	0	0,0%	1.242	39	3,1%
	9 rechts	15	0	0,0%	14	0	0,0%	148	2	1,4%
4	10 links	8	0	0,0%	8	0	0,0%	108	2	1,9%
	11 geradeaus	164	2	1,2%	94	3	3,2%	1.461	22	1,5%
	12 rechts	26	0	0,0%	20	0	0,0%	275	2	0,7%
<b>Summe</b>		<b>532</b>	<b>16</b>	<b>3,0%</b>	<b>687</b>	<b>11</b>	<b>1,6%</b>	<b>7.501</b>	<b>169</b>	<b>2,3%</b>

**Knotenpunkt:** Reuterweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)				Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
					Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
					06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15- 20 Uhr			
1 Reutenweg	Zufahrt	1	2	3	268	586	854	15	9	24	1.454	41	1.495
	Ausfahrt	4	8	12	347	634	981	25	12	37	1.672	63	1.735
	Summe				615	1.220	1.835	40	21	61	3.126	104	3.230
2 Hauptstraße Süd	Zufahrt	4	5	6	315	891	1.206	17	13	30	2.054	51	2.105
	Ausfahrt	3	7	11	561	726	1.287	13	9	22	2.191	37	2.228
	Summe				876	1.617	2.493	30	22	52	4.245	88	4.333
3 K 723	Zufahrt	7	8	9	396	782	1.178	23	7	30	2.006	51	2.057
	Ausfahrt	2	6	10	363	670	1.033	12	7	19	1.760	33	1.793
	Summe				759	1.452	2.211	35	14	49	3.766	84	3.850
4 Hauptstraße Nord	Zufahrt	10	11	12	529	538	1.067	9	6	15	1.818	26	1.844
	Ausfahrt	1	5	9	237	767	1.004	14	7	21	1.709	36	1.745
	Summe				766	1.305	2.071	23	13	36	3.527	62	3.589

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)				Verkehrsstärken / SV-Anteile								
					Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV <sub>w</sub>		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 Reuterweg	Zufahrt	1	2	3	97	5	5,2%	142	3	2,1%	1.495	41	2,7%
	Ausfahrt	4	8	12	113	7	6,2%	144	3	2,1%	1.735	63	3,6%
	Summe				210	12	5,7%	286	6	2,1%	3.230	104	3,2%
2 Hauptstraße Süd	Zufahrt	4	5	6	100	5	5,0%	234	4	1,7%	2.105	51	2,4%
	Ausfahrt	3	7	11	212	2	0,9%	174	4	2,3%	2.228	37	1,7%
	Summe				312	7	2,2%	408	8	2,0%	4.333	88	2,0%
3 K 723	Zufahrt	7	8	9	137	4	2,9%	189	1	0,5%	2.057	51	2,5%
	Ausfahrt	2	6	10	125	3	2,4%	165	3	1,8%	1.793	33	1,8%
	Summe				262	7	2,7%	354	4	1,1%	3.850	84	2,2%
4 Hauptstraße Nord	Zufahrt	10	11	12	198	2	1,0%	122	3	2,5%	1.844	26	1,4%
	Ausfahrt	1	5	9	82	4	4,9%	204	1	0,5%	1.745	36	2,1%
	Summe				280	6	2,1%	326	4	1,2%	3.589	62	1,7%

**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Reutenweg



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung Hauptstraße Nord										Richtung K 723										Richtung Hauptstraße Süd									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15			1							1		2							2		1								1		
06:15 - 06:30			1							1		3							3										0		
06:30 - 06:45			2							2		11	1						12		1								1		
06:45 - 07:00			3							3		7							7										0		
07:00 - 07:15			1							1	1	7							8										0		
07:15 - 07:30			3							3		16							16										0		
07:30 - 07:45			4							4	1	24	2	1					28										0		
07:45 - 08:00			5							5		15	1						16										0		
08:00 - 08:15			2							2		7	4	1					12		2								2		
08:15 - 08:30			4		2					6		17	2	1					20		1	1							2		
08:30 - 08:45			4							4		15	3	2					20		2		1		1				4		
08:45 - 09:00		1	1	1	1					4		12	2						14										0		
09:00 - 09:15			2							2		18	1	1					20		1								1		
09:15 - 09:30			3	1						4		16							16		1								1		
09:30 - 09:45			5							5		14							14		1								1		
09:45 - 10:00			4							4		8		2					10		1								1		
10:00 - 10:15										0									0										0		
10:15 - 10:30										0									0										0		
10:30 - 10:45										0									0										0		
10:45 - 11:00										0									0										0		
11:00 - 11:15										0									0										0		
11:15 - 11:30										0									0										0		
11:30 - 11:45										0									0										0		
11:45 - 12:00										0									0										0		

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	1	45	2	3	0	0	0	0	0	51	2	192	14	10	0	0	0	0	218	0	11	1	1	0	1	0	0	14
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	0	15	0	2	0	0	0	0	0	17	1	63	9	3	0	0	0	0	76	0	3	1	0	0	0	0	4
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Reutenweg



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung Hauptstraße Nord										Richtung K 723										Richtung Hauptstraße Süd									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0									0										0		
12:15 - 12:30										0									0										0		
12:30 - 12:45										0									0										0		
12:45 - 13:00										0									0										0		
13:00 - 13:15										0									0										0		
13:15 - 13:30										0									0										0		
13:30 - 13:45										0									0										0		
13:45 - 14:00										0									0										0		
14:00 - 14:15										0									0										0		
14:15 - 14:30										0									0										0		
14:30 - 14:45										0									0										0		
14:45 - 15:00										0									0										0		
15:00 - 15:15			5							5		20		1		1	1		23		1								1		
15:15 - 15:30	1	7								8		20	2						22		3	1							4		
15:30 - 15:45		9								9		23	2						25		2								2		
15:45 - 16:00		8			1					9		19		1					20		3								3		
16:00 - 16:15		3								3		27	2						29		3								3		
16:15 - 16:30		8								8		21							21		2								2		
16:30 - 16:45		12								12		23	5	1					29		1								1		
16:45 - 17:00		12								12		19	1	1					21		5								5		
17:00 - 17:15		14								14		26	1						27		3								3		
17:15 - 17:30		3								3		14		1					15										0		
17:30 - 17:45		4								4		16							16										0		
17:45 - 18:00		2								2		22	1						23		1								1		
18:00 - 18:15		12								12		18	2						20		4								4		
18:15 - 18:30		8								8		20							20		3	1				1			5		
18:30 - 18:45		10								10		21	2						23		1								1		
18:45 - 19:00	1	3								4		19	1						20		1	1							2		
19:00 - 19:15		5								5		15	2						17		4								4		
19:15 - 19:30		5								5		15	1						16		1								1		
19:30 - 19:45		5								5		10							10		1								1		
19:45 - 20:00		3								3		12							12		2								2		
20:00 - 20:15										0									0										0		
20:15 - 20:30										0									0										0		
20:30 - 20:45										0									0										0		
20:45 - 21:00										0									0										0		
21:00 - 21:15										0									0										0		
21:15 - 21:30										0									0										0		
21:30 - 21:45										0									0										0		
21:45 - 22:00										0									0										0		
22:00 - 22:15										0									0										0		
22:15 - 22:30										0									0										0		
22:30 - 22:45										0									0										0		
22:45 - 23:00										0									0										0		
23:00 - 23:15										0									0										0		
23:15 - 23:30										0									0										0		
23:30 - 23:45										0									0										0		
23:45 - 00:00										0									0										0		

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	2	138	0	1	0	0	0	0	0	141	0	380	22	5	0	1	1	0	409	0	41	3	0	0	1	0	0	45
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	41	0	0	0	0	0	0	0	41	0	82	7	3	0	0	0	0	92	0	9	0	0	0	0	0	9
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	3	183	2	4	0	0	0	0	0	192	2	572	36	15	0	1	1	0	627	0	52	4	1	0	2	0	59
----------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Hauptstraße Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)										Knotenstrom 5 (3G)										Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Reutenweg										Richtung Hauptstraße Nord										Richtung K 723									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			1		1					2								1		2											
06:15 - 06:30			1					1		2		1	1						2		3										
06:30 - 06:45			2							2		5							5		5	1									
06:45 - 07:00				1						1		11		1					12		2										
07:00 - 07:15			2							2		3							3		8										
07:15 - 07:30			1							1		15							15		6										
07:30 - 07:45								2		2		11							11	1	16							1			
07:45 - 08:00			3	1						4		7		1					8	1	14								1		
08:00 - 08:15			1							1		10	3				1		14		3										
08:15 - 08:30			1		1					2		15	2						17		5	1									
08:30 - 08:45										0		9		2					11		5										
08:45 - 09:00			2							2		11		1					12		13	1							1		
09:00 - 09:15	1	2	1							4		7	2						9		7	1									
09:15 - 09:30		2	1					1		4		10	1	1					12		7	2	1						1		
09:30 - 09:45			2	1						3		14	6	1					21		13								1		
09:45 - 10:00			1	1						2		13	2	1					16		11								1		
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	1	21	6	2	0	0	4	0	34	0	142	17	8	0	1	1	0	169	2	120	6	1	0	0	0	0	129
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	5	1	1	0	0	2	0	9	0	43	5	1	0	1	0	0	50	2	38	1	0	0	0	0	41
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Hauptstraße Süd



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(3L)									(3G)									(3R)								
		Knotenstrom 4 Richtung Reutenweg									Knotenstrom 5 Richtung Hauptstraße Nord									Knotenstrom 6 Richtung K 723								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			5							5	1	26	1	1					29		6	1						7
15:15 - 15:30			6	1				1		8		20		2					22		6							6
15:30 - 15:45								1		1		21							21		16							16
15:45 - 16:00			1							1		29	2						31	1	17	2						20
16:00 - 16:15			5							5		30	3						33		14							14
16:15 - 16:30			2					1		3		34	1						35		10							10
16:30 - 16:45			7		1			1		9		32	1						33		22	1						23
16:45 - 17:00			5							5		33	3						36		14							14
17:00 - 17:15			3							3		37	1	1					39		13							13
17:15 - 17:30			2					1		3		41							41	1	14							15
17:30 - 17:45			3							3		34							34	1	10	2						13
17:45 - 18:00			9	1						10		24						1	25		15							15
18:00 - 18:15			6						1	7		36	1	1					38		13	1						14
18:15 - 18:30			5							5		34	2						36		8							8
18:30 - 18:45			7							7		22	1						23		7							7
18:45 - 19:00			10							10		22							22		12							12
19:00 - 19:15										0		25							25		9							9
19:15 - 19:30			5							5		28							28		9							9
19:30 - 19:45			3							3		14	1						15		8							8
19:45 - 20:00			1							1		11							11									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	85	2	1	0	0	5	1	94	1	553	17	5	0	0	0	1	577	3	223	7	0	0	0	0	0	233
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	17	0	1	0	0	2	0	20	0	143	5	1	0	0	0	149	1	63	1	0	0	0	0	0	65
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	1	106	8	3	0	0	9	1	128	1	695	34	13	0	1	1	1	746	5	343	13	1	0	0	0	0	362
----------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----



**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 723



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(2L)									(2G)									(2R)								
		Knotenstrom 7 Richtung Hauptstraße Süd									Knotenstrom 8 Richtung Reutenweg									Knotenstrom 9 Richtung Hauptstraße Nord								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15										0		3		1					4									0
06:15 - 06:30										0		7	1						8									0
06:30 - 06:45	1	5								6		11	2						13		1							1
06:45 - 07:00		3								3		10	4	1					15		1							1
07:00 - 07:15		4								4		14	1			1			16		1							1
07:15 - 07:30		10								10		20	6	1					27	1	1							2
07:30 - 07:45		15								15		21	3				1		25		3	1						4
07:45 - 08:00		13	1							14		17	1	1					19		2							2
08:00 - 08:15		4								4		15							15		4							4
08:15 - 08:30		8	3							11		16	1	1			1		19		4	1						5
08:30 - 08:45		7								7		22	2	1			1		26		1							1
08:45 - 09:00		4	2							6		15	1						16		1					1		2
09:00 - 09:15		6								6		15	1			3			19		2	1						3
09:15 - 09:30		7	1							8		10	5				1		16									0
09:30 - 09:45		8	2				1			11		10	2			1			13		3							3
09:45 - 10:00		7	1	1			1		1	11		16	2	2	1				21		1	1						2
10:00 - 10:15										0									0									0
10:15 - 10:30										0									0									0
10:30 - 10:45										0									0									0
10:45 - 11:00										0									0									0
11:00 - 11:15										0									0									0
11:15 - 11:30										0									0									0
11:30 - 11:45										0									0									0
11:45 - 12:00										0									0									0

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	1	101	10	1	0	2	0	1	116	0	222	32	8	1	5	4	0	272	1	25	4	0	0	1	0	0	31
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	40	4	0	0	0	0	0	44	0	69	5	2	0	0	2	0	78	0	13	2	0	0	0	0	15
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 723



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)										Knotenstrom 8 (2G)										Knotenstrom 9 (2R)									
von	bis	Richtung Hauptstraße Süd										Richtung Reutenweg										Richtung Hauptstraße Nord									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 - 12:15										0									0												
12:15 - 12:30										0									0												
12:30 - 12:45										0									0												
12:45 - 13:00										0									0												
13:00 - 13:15										0									0												
13:15 - 13:30										0									0												
13:30 - 13:45										0									0												
13:45 - 14:00										0									0												
14:00 - 14:15										0									0												
14:15 - 14:30										0									0												
14:30 - 14:45										0									0												
14:45 - 15:00										0									0												
15:00 - 15:15			15	5						20		19	3						22		1										
15:15 - 15:30			13	1	1					15		20	1						21		3										
15:30 - 15:45			17							17		26	6	1					33		1										
15:45 - 16:00			16	1						17	1	23							24		3										
16:00 - 16:15			10							10	2	22	2						26		4										
16:15 - 16:30			14	1						15	1	17	3	2					23			1									
16:30 - 16:45			15							15	1	16	1						18		2	2									
16:45 - 17:00			14	2						16	1	27	1						29		5										
17:00 - 17:15			17	1	1					19		26	1						27		1										
17:15 - 17:30			21							21	2	26	2						30	1	3										
17:30 - 17:45			13							13	1	16	1	1					19		6										
17:45 - 18:00			6	2						8		17	1						18		1										
18:00 - 18:15			20	1						21		25	2						27		2										
18:15 - 18:30			11	1						12		22							22		2										
18:30 - 18:45			6							6		21	1						22		2										
18:45 - 19:00			14	1						15	1	26		1					28		3										
19:00 - 19:15			11							11		11							11		3	1									
19:15 - 19:30			9							9		21							21		2										
19:30 - 19:45			8	2						10		18	1						19		4	1									
19:45 - 20:00			5	1						6		17							17		2										
20:00 - 20:15										0									0												
20:15 - 20:30										0									0												
20:30 - 20:45										0									0												
20:45 - 21:00										0									0												
21:00 - 21:15										0									0												
21:15 - 21:30										0									0												
21:30 - 21:45										0									0												
21:45 - 22:00										0									0												
22:00 - 22:15										0									0												
22:15 - 22:30										0									0												
22:30 - 22:45										0									0												
22:45 - 23:00										0									0												
23:00 - 23:15										0									0												
23:15 - 23:30										0									0												
23:30 - 23:45										0									0												
23:45 - 00:00										0									0												

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	255	19	2	0	0	0	0	0	276	10	416	26	5	0	0	0	0	457	1	50	5	0	0	0	0	0	56
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	67	3	1	0	0	0	0	0	71	4	95	5	0	0	0	0	0	104	1	11	2	0	0	0	0	0	14
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	1	356	29	3	0	2	0	1		392	10	638	58	13	1	5	4	0	729	2	75	9	0	0	1	0	0	87
----------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	--	-----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Hauptstraße Nord



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)										Knotenstrom 11 (1G)										Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung K 723										Richtung Hauptstraße Süd										Richtung Reutenweg									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15										0		16	1						17		3								3		
06:15 - 06:30										0		18							18										0		
06:30 - 06:45				1						1	1	25	1						27		2								2		
06:45 - 07:00			1	2						3	2	31	2						35		4		1						5		
07:00 - 07:15			1	1						2		23	3						26		1								1		
07:15 - 07:30			1							1		32	1						33	1	4								5		
07:30 - 07:45			2							2	2	49		1					52		8								8		
07:45 - 08:00			3							3		45	1						46		7								7		
08:00 - 08:15			1							1		26	1				1		28		4								4		
08:15 - 08:30			1	1						2		36	2						38		5		2						7		
08:30 - 08:45			1							1		28	3						31		6								6		
08:45 - 09:00			1				1			2		20							20		5								5		
09:00 - 09:15			3							3		22	1	1					24		3								3		
09:15 - 09:30			2							2		12	3	1					16		3		1						4		
09:30 - 09:45			3							3		14					1		15		2								2		
09:45 - 10:00			2							2		16		2					18		4								4		
10:00 - 10:15										0									0										0		
10:15 - 10:30										0									0										0		
10:30 - 10:45										0									0										0		
10:45 - 11:00										0									0										0		
11:00 - 11:15										0									0										0		
11:15 - 11:30										0									0										0		
11:30 - 11:45										0									0										0		
11:45 - 12:00										0									0										0		

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	0	22	5	0	0	1	0	0	28	5	413	19	5	0	0	2	0	444	1	61	3	1	0	0	0	0	66
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:30 - 08:30	0	7	1	0	0	0	0	0	8	2	156	4	1	0	0	1	0	164	0	24	2	0	0	0	0	26
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Reutenweg / Hauptstraße / K 723  
**Zählstellen-Nr.:** 15  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Hauptstraße Nord



Intervall		Knotenstrom 10									Knotenstrom 11									Knotenstrom 12									Knotenstrom 13								
von	bis	Richtung K 723									Richtung Hauptstraße Süd									Richtung Reutenweg									Richtung Hauptstraße Süd								
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 -	12:15									0									0										0								0
12:15 -	12:30									0									0										0								0
12:30 -	12:45									0									0										0								0
12:45 -	13:00									0									0										0								0
13:00 -	13:15									0									0										0								0
13:15 -	13:30									0									0										0								0
13:30 -	13:45									0									0										0								0
13:45 -	14:00									0									0										0								0
14:00 -	14:15									0									0										0								0
14:15 -	14:30									0									0										0								0
14:30 -	14:45									0									0										0								0
14:45 -	15:00									0									0										0								0
15:00 -	15:15		4	1						5	1	14		1					16		2															2	
15:15 -	15:30									0		19	2	1					22		6															6	
15:30 -	15:45		2							2		19	1						20	1	5	1														7	
15:45 -	16:00									0		25							25																	0	
16:00 -	16:15		3							3		18	3						21		8															8	
16:15 -	16:30									0		15							15		5															5	
16:30 -	16:45		3	1						4		24	2	1			2		29		3															3	
16:45 -	17:00		3							3		17	1						18		7															7	
17:00 -	17:15									0		21	1						22		5	1														6	
17:15 -	17:30			1						1		24	1						25		4															4	
17:30 -	17:45		1							1		20							20		3															3	
17:45 -	18:00		2							2		19	1						20		5															5	
18:00 -	18:15									0		18	1					1	20		6															6	
18:15 -	18:30		1							1	1	18							19		6															6	
18:30 -	18:45		1							1		22							22		9															9	
18:45 -	19:00	1	4							5		24	1						25		5															5	
19:00 -	19:15		2							2		16	1						17		3															3	
19:15 -	19:30		1							1		20							20		2															2	
19:30 -	19:45		2							2		18							18		3															3	
19:45 -	20:00		2							2		20							20		5															5	
20:00 -	20:15									0									0																	0	
20:15 -	20:30									0									0																	0	
20:30 -	20:45									0									0																	0	
20:45 -	21:00									0									0																	0	
21:00 -	21:15									0									0																	0	
21:15 -	21:30									0									0																	0	
21:30 -	21:45									0									0																	0	
21:45 -	22:00									0									0																	0	
22:00 -	22:15									0									0																	0	
22:15 -	22:30									0									0																	0	
22:30 -	22:45									0									0																	0	
22:45 -	23:00									0									0																	0	
23:00 -	23:15									0									0																	0	
23:15 -	23:30									0									0																	0	
23:30 -	23:45									0									0																	0	
23:45 -	00:00									0									0																	0	

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	1	31	3	0	0	0	0	0	0	35	2	391	15	3	0	0	2	1	414	1	92	2	0	0	0	0	0	95
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

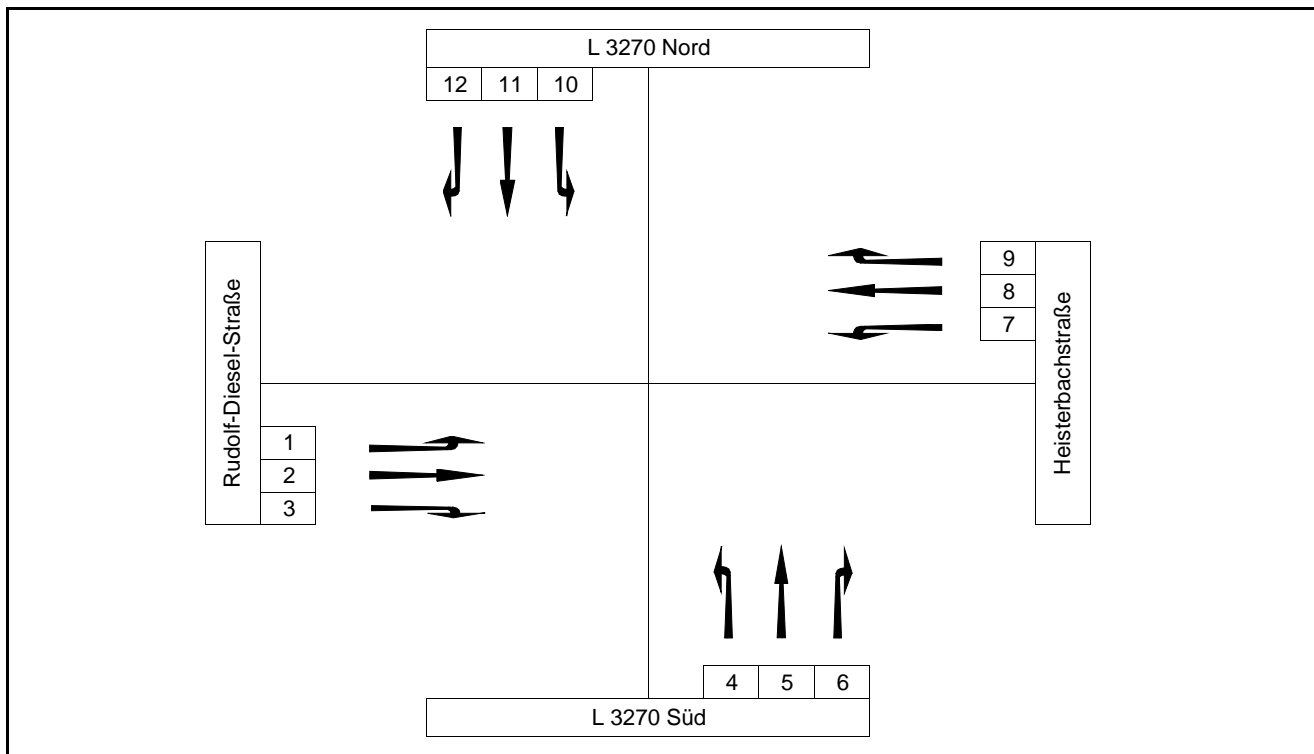
#### Nachmittagsspitzenstunde

16:30 - 17:30	0	6	2	0	0	0	0	0	0	8	0	86	5	1	0	0	2	0	94	0	19	1	0	0	0	0	20
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	1	53	8	0	0	1	0	0	0	63	7	804	34	8	0	0	4	1	858	2	153	5	1	0	0	0	161
----------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	-----

**Knotenpunkt:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfs)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr			
1	1 links	114	425	539	4	3	7	918	12	930
	2 geradeaus	202	427	629	21	11	32	1.071	54	1.125
	3 rechts	49	248	297	5	1	6	506	10	516
2	4 links	79	131	210	2	1	3	358	5	363
	5 geradeaus	351	822	1.173	26	17	43	1.998	73	2.071
	6 rechts	970	742	1.712	8	10	18	2.916	31	2.947
3	7 links	309	1.147	1.456	10	13	23	2.480	39	2.519
	8 geradeaus	230	570	800	21	5	26	1.363	44	1.407
	9 rechts	96	539	635	7	2	9	1.082	15	1.097
4	10 links	281	171	452	2	1	3	770	5	775
	11 geradeaus	363	674	1.037	17	16	33	1.766	56	1.822
	12 rechts	279	315	594	20	3	23	1.012	39	1.051
Summe		3.323	6.211	9.534	143	83	226	16.240	383	16.623

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1	1 links	31	1	3,2%	106	1	0,9%	930	12	1,3%
	2 geradeaus	57	7	12,3%	122	2	1,6%	1.125	54	4,8%
	3 rechts	17	0	0,0%	78	0	0,0%	516	10	1,9%
2	4 links	34	1	2,9%	35	0	0,0%	363	5	1,4%
	5 geradeaus	127	6	4,7%	208	4	1,9%	2.071	73	3,5%
	6 rechts	276	2	0,7%	163	2	1,2%	2.947	31	1,1%
3	7 links	99	4	4,0%	268	0	0,0%	2.519	39	1,5%
	8 geradeaus	79	6	7,6%	153	2	1,3%	1.407	44	3,1%
	9 rechts	26	3	11,5%	80	0	0,0%	1.097	15	1,4%
4	10 links	69	0	0,0%	41	0	0,0%	775	5	0,6%
	11 geradeaus	121	4	3,3%	142	5	3,5%	1.822	56	3,1%
	12 rechts	108	10	9,3%	60	0	0,0%	1.051	39	3,7%
Summe		1.044	44	4,2%	1.456	16	1,1%	16.623	383	2,3%

**Knotenpunkt:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
			Pkw (Krad)			Lkw			Pkw	Lkw	Kfz
			06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15- 20 Uhr			
1 Rudolf-Diesel-Straße	Zufahrt	1 2 3	365	1.100	1.465	30	15	45	2.495	76	2.571
	Ausfahrt	4 8 12	588	1.016	1.604	43	9	52	2.733	88	2.821
	<b>Summe</b>		953	2.116	3.069	73	24	97	5.228	164	<b>5.392</b>
2 L 3270 Süd	Zufahrt	4 5 6	1.400	1.695	3.095	36	28	64	5.272	109	5.381
	Ausfahrt	3 7 11	721	2.069	2.790	32	30	62	4.752	105	4.857
	<b>Summe</b>		2.121	3.764	5.885	68	58	126	10.024	214	<b>10.238</b>
3 Heisterbachstraße	Zufahrt	7 8 9	635	2.256	2.891	38	20	58	4.925	98	5.023
	Ausfahrt	2 6 10	1.453	1.340	2.793	31	22	53	4.757	90	4.847
	<b>Summe</b>		2.088	3.596	5.684	69	42	111	9.682	188	<b>9.870</b>
4 L 3270 Nord	Zufahrt	10 11 12	923	1.160	2.083	39	20	59	3.548	100	3.648
	Ausfahrt	1 5 9	561	1.786	2.347	37	22	59	3.998	100	4.098
	<b>Summe</b>		1.484	2.946	4.430	76	42	118	7.546	200	<b>7.746</b>

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)		Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
			Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
			Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1 Rudolf-Diesel-Straße	Zufahrt	1 2 3	105	8	7,6%	306	3	1,0%	2.571	76	3,0%
	Ausfahrt	4 8 12	221	17	7,7%	248	2	0,8%	2.821	88	3,1%
	<b>Summe</b>		326	25	7,7%	554	5	0,9%	5.392	164	<b>3,0%</b>
2 L 3270 Süd	Zufahrt	4 5 6	437	9	2,1%	406	6	1,5%	5.381	109	2,0%
	Ausfahrt	3 7 11	237	8	3,4%	488	5	1,0%	4.857	105	2,2%
	<b>Summe</b>		674	17	2,5%	894	11	1,2%	10.238	214	<b>2,1%</b>
3 Heisterbachstraße	Zufahrt	7 8 9	204	13	6,4%	501	2	0,4%	5.023	98	2,0%
	Ausfahrt	2 6 10	402	9	2,2%	326	4	1,2%	4.847	90	1,9%
	<b>Summe</b>		606	22	3,6%	827	6	0,7%	9.870	188	<b>1,9%</b>
4 L 3270 Nord	Zufahrt	10 11 12	298	14	4,7%	243	5	2,1%	3.648	100	2,7%
	Ausfahrt	1 5 9	184	10	5,4%	394	5	1,3%	4.098	100	2,4%
	<b>Summe</b>		482	24	5,0%	637	10	1,6%	7.746	200	<b>2,6%</b>

**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Rudolf-Diesel-Straße



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung L 3270 Nord										Richtung Heisterbachstraße										Richtung L 3270 Süd									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15			2							2		8		2					10										0		
06:15 - 06:30										0		7	1	2					10		1								0		
06:30 - 06:45										0		16		1					17		1		2			1			4		
06:45 - 07:00										0		11	1						12		2			1					3		
07:00 - 07:15			1	1						2		16	1						17										0		
07:15 - 07:30			2	3						5		9	1				1		11			1							0		
07:30 - 07:45			2	2						4		5	1					1	7		3	1							0		
07:45 - 08:00			5	4						9		11	2					2	15		4								0		
08:00 - 08:15			3	3						6		12		2					14		7	2							0		
08:15 - 08:30			9	2	1					12		17	2	1	1				21										0		
08:30 - 08:45			8	5						13		9		1					10		2	1							0		
08:45 - 09:00			10	1						11		12	4						16		3								0		
09:00 - 09:15			8	1						9		9	1	1					11		4	1							0		
09:15 - 09:30			12	4	1					17		8	1	2					11		3								0		
09:30 - 09:45			14	2						16		10	7	2	1				20		8	2							0		
09:45 - 10:00			9	1	1				1	12		18	2	1					21		3		1						0		
10:00 - 10:15										0									0										0		
10:15 - 10:30										0									0										0		
10:30 - 10:45										0									0										0		
10:45 - 11:00										0									0										0		
11:00 - 11:15										0									0										0		
11:15 - 11:30										0									0										0		
11:30 - 11:45										0									0										0		
11:45 - 12:00										0									0										0		

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	0	85	29	3	0	0	0	0	1	118	0	178	24	15	2	0	1	3	223	0	41	8	3	1	0	1	0	54
---------------	---	----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	0	19	11	1	0	0	0	0	0	31	0	45	5	3	1	0	0	3	57	0	14	3	0	0	0	0	0	17
---------------	---	----	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Rudolf-Diesel-Straße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 (4L) Richtung L 3270 Nord									Knotenstrom 2 (4G) Richtung Heisterbachstraße									Knotenstrom 3 (4R) Richtung L 3270 Süd								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			16							16		22		2					24		5							5
15:15 - 15:30			19							19		19		2	1				22		11							11
15:30 - 15:45			17							17		26					1		27		8							8
15:45 - 16:00			18		1					19		24		1	1				26		18							18
16:00 - 16:15		2	26							29		26							26		14							14
16:15 - 16:30		2	16		1					18	2	19							21		15							15
16:30 - 16:45			29							29		28							28		12							12
16:45 - 17:00			20							20	1	16		1					18		10							10
17:00 - 17:15			30							30	1	36							37		23							23
17:15 - 17:30			22							22		25		1	1	1			28		16							16
17:30 - 17:45			31		1					32	1	31		1					33		24							24
17:45 - 18:00			22							22		24							24		15							15
18:00 - 18:15		2	25							27		25							25		12							12
18:15 - 18:30			25							25		15							15		13							13
18:30 - 18:45			21							21	1	18							19		13							13
18:45 - 19:00			28							28		14							14		8					1		9
19:00 - 19:15			28							28		11							11		11							11
19:15 - 19:30			10							10		10							10		8							8
19:30 - 19:45			7							7		14							14		5							5
19:45 - 20:00			9							9		16							16		7							7
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	6	419	0	3	0	0	0	0	0	428	6	419	2	7	3	0	1	0	438	0	248	0	0	0	0	0	1	0	249
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	105	0	1	0	0	0	0	0	106	2	116	2	1	1	0	0	0	122	0	78	0	0	0	0	0	0	0	78
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	6	504	29	6	0	0	0	1	546	6	597	26	22	5	0	2	3	661	0	289	8	3	1	0	2	0	303
----------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----



**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Süd



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 4 Richtung Rudolf-Diesel-Straße (3L)									Knotenstrom 5 Richtung L 3270 Nord (3G)									Knotenstrom 6 Richtung Heisterbachstraße (3R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15								1		1		4		1					5		72							72
06:15 - 06:30			1							1		4		1				1	6		60							60
06:30 - 06:45			2							2	2	15			1		1		19	3	70							73
06:45 - 07:00			3							3		14		1					15		65							65
07:00 - 07:15			2							2		11	3						14	2	67	3	2					74
07:15 - 07:30			2							2	2	16	1				4		23		65	2						67
07:30 - 07:45			8		1					9		32	5	1			2		40		65	2						67
07:45 - 08:00			9	1						10	1	31	2				1		35	1	69	2	1					73
08:00 - 08:15			7							7		17	6				1		24		65					1		66
08:15 - 08:30			7	1						8	1	25	1				1		28		70							70
08:30 - 08:45			4	2						6		19	1				1		21		65							65
08:45 - 09:00			10	1						11		29	1				1		31		43	1	2					46
09:00 - 09:15			8							8		21	1	1			1		24		40							40
09:15 - 09:30			3							3		30	4	1			1	1	37	1	45		1					47
09:30 - 09:45			3							3		20	1				1		22	1	46		1					48
09:45 - 10:00			5							5		28	3			1	1		33	1	42	2						45
10:00 - 10:15										0									0									0
10:15 - 10:30										0									0									0
10:30 - 10:45										0									0									0
10:45 - 11:00										0									0									0
11:00 - 11:15										0									0									0
11:15 - 11:30										0									0									0
11:30 - 11:45										0									0									0
11:45 - 12:00										0									0									0

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	0	74	5	1	0	0	1	0	81	6	316	29	6	1	1	16	2	377	9	949	12	7	0	0	0	1	978
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	0	31	2	1	0	0	0	0	34	2	105	14	1	0	0	5	0	127	1	269	4	1	0	0	0	1	276
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)									Knotenstrom 5 (3G)									Knotenstrom 6 (3R)									
von	bis	Richtung Rudolf-Diesel-Straße									Richtung L 3270 Nord									Richtung Heisterbachstraße									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
12:00 - 12:15										0									0										
12:15 - 12:30										0									0										
12:30 - 12:45										0									0										
12:45 - 13:00										0									0										
13:00 - 13:15										0									0										
13:15 - 13:30										0									0										
13:30 - 13:45										0									0										
13:45 - 14:00										0									0										
14:00 - 14:15										0									0										
14:15 - 14:30										0									0										
14:30 - 14:45										0									0										
14:45 - 15:00										0									0										
15:00 - 15:15			6							6		40		1					41		37	3							4
15:15 - 15:30			5							5	1	44	1	1	1				48		38						1		3
15:30 - 15:45			6							6		38	1	1			1		41		38	3					2		4
15:45 - 16:00			9	1						10		42	3		1				46	1	33								3
16:00 - 16:15			5						1	6	2	55	1				1		59		43								4
16:15 - 16:30			8							8	1	44							45		35								3
16:30 - 16:45			8							8		56	1				3		60		38								3
16:45 - 17:00			15							15		29							29		41		2						4
17:00 - 17:15			7							7		63	2				1		66	1	42		1						4
17:15 - 17:30			12							12	2	53					1		56		44	1							4
17:30 - 17:45			7							7	1	44	1				1		47		38								3
17:45 - 18:00			9							9		38					1		39	1	34		1						3
18:00 - 18:15			5							5		38					1		39	1	31								3
18:15 - 18:30			2							2		33	1						34		28	3	1						3
18:30 - 18:45			4							4	1	46							47	3	40	2	1						4
18:45 - 19:00			6							6	1	29	1						31		41								4
19:00 - 19:15			4							4	2	39	2				1		44		26								2
19:15 - 19:30			9							9	1	22					1		24		30	1							3
19:30 - 19:45										0		24							24		28	1							2
19:45 - 20:00			3							3		19							19		35		1						3
20:00 - 20:15										0									0										
20:15 - 20:30										0									0										
20:30 - 20:45										0									0										
20:45 - 21:00										0									0										
21:00 - 21:15										0									0										
21:15 - 21:30										0									0										
21:30 - 21:45										0									0										
21:45 - 22:00										0									0										
22:00 - 22:15										0									0										
22:15 - 22:30										0									0										
22:30 - 22:45										0									0										
22:45 - 23:00										0									0										
23:00 - 23:15										0									0										
23:15 - 23:30										0									0										
23:30 - 23:45										0									0										
23:45 - 00:00										0									0										

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	130	1	0	0	0	0	0	1	132	12	796	14	3	2	0	12	0	839	8	720	14	7	0	0	3	0	752
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	3	198	3	0	0	0	4	0	208	2	158	1	2	0	0	0	0	163
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	0	204	6	1	0	0	1	1	213	18	1.112	43	9	3	1	28	2	1.216	17	1.669	26	14	0	0	3	1	1.730
----------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	----	-------	----	---	---	---	----	---	-------	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------

**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)										Knotenstrom 8 (2G)										Knotenstrom 9 (2R)									
von	bis	Richtung L 3270 Süd										Richtung Rudolf-Diesel-Straße										Richtung L 3270 Nord									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0												
00:15 - 00:30										0									0												
00:30 - 00:45										0									0												
00:45 - 01:00										0									0												
01:00 - 01:15										0									0												
01:15 - 01:30										0									0												
01:30 - 01:45										0									0												
01:45 - 02:00										0									0												
02:00 - 02:15										0									0												
02:15 - 02:30										0									0												
02:30 - 02:45										0									0												
02:45 - 03:00										0									0												
03:00 - 03:15										0									0												
03:15 - 03:30										0									0												
03:30 - 03:45										0									0												
03:45 - 04:00										0									0												
04:00 - 04:15										0									0												
04:15 - 04:30										0									0												
04:30 - 04:45										0									0												
04:45 - 05:00										0									0												
05:00 - 05:15										0									0												
05:15 - 05:30										0									0												
05:30 - 05:45										0									0												
05:45 - 06:00										0									0												
06:00 - 06:15			2							2		8		1					9		5		1								
06:15 - 06:30			1							1		3		1					4		10			1					1		
06:30 - 06:45			5							5		13							13		12		2						1		
06:45 - 07:00			5							5		14		2	1				17		7	1									
07:00 - 07:15			13	1						14		11		1					12		2										
07:15 - 07:30			30	1						31		12	1	1					14		7										
07:30 - 07:45			22	2	2					26		19		2					21		6	1									
07:45 - 08:00			22	2	1	1				26		20	4	2					26		5										
08:00 - 08:15			25	2			1			27		15	1						16		4	1	1								
08:15 - 08:30	1		16	3						20		14		2					16		6		2								
08:30 - 08:45			22	4	2					28		15		1	1				17		4										
08:45 - 09:00			30	3	2					35		15	1	1					17		2										
09:00 - 09:15			21	4	1					26		11							11		6										
09:15 - 09:30			22	2						24		15		1					16		6	1									
09:30 - 09:45			20	2						22		13	1	3					17		4										
09:45 - 10:00			26		1					27		24		1					25		6										
10:00 - 10:15										0									0												
10:15 - 10:30										0									0												
10:30 - 10:45										0									0												
10:45 - 11:00										0									0												
11:00 - 11:15										0									0												
11:15 - 11:30										0									0												
11:30 - 11:45										0									0												
11:45 - 12:00										0									0												

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	1	282	26	9	1	0	0	0	0	319	0	222	8	19	2	0	0	0	251	0	92	4	6	1	0	0	0	103
---------------	---	-----	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	1	85	9	3	1	0	0	0	0	99	0	68	5	6	0	0	0	0	79	0	21	2	3	0	0	0	0	26
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(2L)									(2G)									(2R)								
		Knotenstrom 7 Richtung L 3270 Süd									Knotenstrom 8 Richtung Rudolf-Diesel-Straße									Knotenstrom 9 Richtung L 3270 Nord								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			49	3		1				53		35	2						37	1	8							9
15:15 - 15:30	1	37	3	2	1					44		25	1	1					27		24							24
15:30 - 15:45		43	3	1						47		27	3	1					31	1	17							18
15:45 - 16:00	1	46	1					1		49	1	38	1	1					41		18							18
16:00 - 16:15		36	1	1						38		16							16	1	55	2						58
16:15 - 16:30		24	1	1	1					27	1	20							21	1	60							61
16:30 - 16:45	1	35	2							38		15							15	1	73							74
16:45 - 17:00	1	33	1							35		13							13	1	75			1				77
17:00 - 17:15		47								47		32	1						33		15							15
17:15 - 17:30	1	72								73	1	44		1					46		19							19
17:30 - 17:45	1	67								68		46		1					47		25							25
17:45 - 18:00		80								80		27							27	2	19							21
18:00 - 18:15		75		2						77	1	31							32		19							19
18:15 - 18:30	2	72								74		25	1						26		26							26
18:30 - 18:45		79								79		21							21	1	15							16
18:45 - 19:00		66		1						67		32							32		13							13
19:00 - 19:15	2	66								68		31							31	1	11					1		13
19:15 - 19:30		64								64		25	1						26		13							13
19:30 - 19:45		60		1						61		21							21		12							12
19:45 - 20:00	1	70								71		32							32		10							10
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	11	1.121	15	9	3	0	1	0	0	1.160	4	556	10	5	0	0	0	0	575	10	527	2	0	1	0	0	1	541
---------------	----	-------	----	---	---	---	---	---	---	-------	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	----	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	2	266	0	0	0	0	0	0	0	268	1	149	1	2	0	0	0	0	153	2	78	0	0	0	0	0	80
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	12	1.403	41	18	4	0	1	0	0	1.479	4	778	18	24	2	0	0	0	826	10	619	6	6	2	0	0	1	644
----------------	----	-------	----	----	---	---	---	---	---	-------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Nord



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(1L)									(1G)									(1R)								
		Knotenstrom 10 Richtung Heisterbachstraße									Knotenstrom 11 Richtung L 3270 Süd									Knotenstrom 12 Richtung Rudolf-Diesel-Straße								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
00:00 - 00:15										0									0									0
00:15 - 00:30										0									0									0
00:30 - 00:45										0									0									0
00:45 - 01:00										0									0									0
01:00 - 01:15										0									0									0
01:15 - 01:30										0									0									0
01:30 - 01:45										0									0									0
01:45 - 02:00										0									0									0
02:00 - 02:15										0									0									0
02:15 - 02:30										0									0									0
02:30 - 02:45										0									0									0
02:45 - 03:00										0									0									0
03:00 - 03:15										0									0									0
03:15 - 03:30										0									0									0
03:30 - 03:45										0									0									0
03:45 - 04:00										0									0									0
04:00 - 04:15										0									0									0
04:15 - 04:30										0									0									0
04:30 - 04:45										0									0									0
04:45 - 05:00										0									0									0
05:00 - 05:15										0									0									0
05:15 - 05:30										0									0									0
05:30 - 05:45										0									0									0
05:45 - 06:00										0									0									0
06:00 - 06:15			17							17		5							5		8							8
06:15 - 06:30			23	1						24		15					2		17		8			1				9
06:30 - 06:45			16	1						17		12							12		10							10
06:45 - 07:00	2		30							32		18	4				1		23		20	2	2					24
07:00 - 07:15			33	2						35		15		1					16		10							10
07:15 - 07:30			25							25		30	5				5	1	41		11	2	1					14
07:30 - 07:45			16	1						17	1	37							38		20		2					22
07:45 - 08:00			17	1						18	1	31	1				1		34		31	1	1			2		35
08:00 - 08:15	1		16							17		18		1			1		20		22	1	2			1		26
08:15 - 08:30	1		16							17		28					1		29		21	2	1			1		25
08:30 - 08:45			12							12		25							25		20		1					21
08:45 - 09:00			9							9		38	1	1					40		22	2	1					25
09:00 - 09:15			10							10		17					1		18		11							11
09:15 - 09:30			10							10		22					1		23		15		1					16
09:30 - 09:45			9							9	1	22							23		22	1	1					24
09:45 - 10:00			12		1	1				14	1	15							16		16	1	1	1				19
10:00 - 10:15										0									0									0
10:15 - 10:30										0									0									0
10:30 - 10:45										0									0									0
10:45 - 11:00										0									0									0
11:00 - 11:15										0									0									0
11:15 - 11:30										0									0									0
11:30 - 11:45										0									0									0
11:45 - 12:00										0									0									0

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	4	271	6	1	1	0	0	0	0	283	4	348	11	3	0	0	13	1	380	0	267	12	15	1	0	4	0	299
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	2	65	2	0	0	0	0	0	0	69	2	114	1	1	0	0	3	0	121	0	94	4	6	0	0	4	0	108
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** L 3270 / Heisterbachstraße / Rudolf-Diesel-Straße  
**Zählstellen-Nr.:** 16  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** L 3270 Nord



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L) Richtung Heisterbachstraße									Knotenstrom 11 (1G) Richtung L 3270 Süd									Knotenstrom 12 (1R) Richtung Rudolf-Diesel-Straße								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			12	1						13		36							36		15	1	1					17
15:15 - 15:30			5							5		33					4		37		24	1						25
15:30 - 15:45			3			1				4		42	2						44		28	1						29
15:45 - 16:00			6	1						7		36					1		37		15							15
16:00 - 16:15			11							11		41	2						43		19							19
16:15 - 16:30			8							8		38					2		40	1	15							16
16:30 - 16:45			11							11		32	2	1			1		36		9							9
16:45 - 17:00			13							13		26					1		27		23							23
17:00 - 17:15			6	1						7		30					1		31		17							17
17:15 - 17:30			10							10		37	3				2		42		15	1						16
17:30 - 17:45			14							14		35							35		17							17
17:45 - 18:00			10							10		32					2		34		10							10
18:00 - 18:15			9							9		31							31	2	21							23
18:15 - 18:30			4							4	1	32							33	1	15							16
18:30 - 18:45			8							8	1	30	1						32		7							7
18:45 - 19:00			10							10		34	1						35		10					1		11
19:00 - 19:15			5							5	1	17					1		19		17							17
19:15 - 19:30			9							9		45							45		14							14
19:30 - 19:45			5							5	1	27							28		11					1		12
19:45 - 20:00			9							9	1	24							25		5							5
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	168	3	0	1	0	0	0	0	172	5	658	11	1	0	0	15	0	690	4	307	4	1	0	0	2	0	318
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	----	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

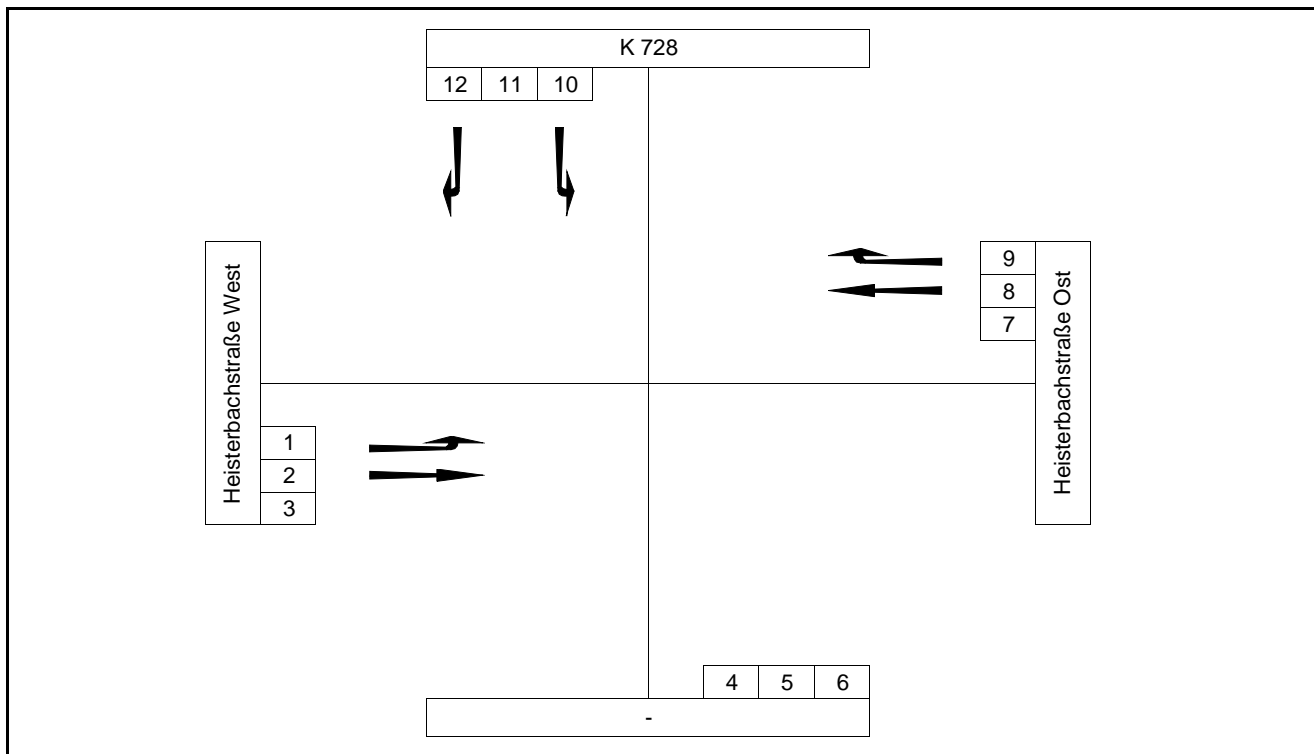
#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	40	1	0	0	0	0	0	0	41	0	134	3	0	0	0	5	0	142	0	59	1	0	0	0	0	0	60
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	4	439	9	1	2	0	0	0	0	455	9	1.006	22	4	0	0	28	1	1.070	4	574	16	16	1	0	6	0	617
----------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-------	----	---	---	---	----	---	-------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

**Knotenpunkt:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag						Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfb)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr			
1	1 links	327	521	848	2	4	6	1.444	10	1.454
	2 geradeaus	1.263	909	2.172	27	15	42	3.700	71	3.771
	3 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	469	1.715	2.184	28	12	40	3.720	68	3.788
	9 rechts	71	46	117	7	1	8	199	14	213
4	10 links	15	39	54	1	1	2	92	3	95
	11 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 rechts	235	602	837	6	7	13	1.426	22	1.448
Summe		2.380	3.832	6.212	71	40	111	10.581	188	10.769

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile						DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil			
1	1 links	120	1	0,8%	129	0	0,0%	1.454	10	0,7%
	2 geradeaus	369	7	1,9%	236	3	1,3%	3.771	71	1,9%
	3 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2	4 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	5 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	155	10	6,5%	415	1	0,2%	3.788	68	1,8%
	9 rechts	10	0	0,0%	7	0	0,0%	213	14	6,6%
4	10 links	4	0	0,0%	6	0	0,0%	95	3	3,2%
	11 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	12 rechts	84	3	3,6%	121	1	0,8%	1.448	22	1,5%
Summe		742	21	2,8%	914	5	0,5%	10.769	188	1,7%

**Knotenpunkt:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag									Hochrechnung DTV <sub>w</sub>		
		Pkw (Krad)			Lkw						Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15-20 Uhr	06:00 bis 10:00 Uhr	15:00 bis 20:00 Uhr	06-10 und 15- 20 Uhr						
1 Heisterbachstraße West	Zufahrt	1	2	3	1.590	1.430	3.020	29	19	48	5.144	81	5.225
	Ausfahrt	4	8	12	704	2.317	3.021	34	19	53	5.146	90	5.236
	<b>Summe</b>				2.294	3.747	6.041	63	38	101	10.290	171	<b>10.461</b>
2 -	Zufahrt	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	3	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>				0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
3 Heisterbachstraße Ost	Zufahrt	7	8	9	540	1.761	2.301	35	13	48	3.919	82	4.001
	Ausfahrt	2	6	10	1.278	948	2.226	28	16	44	3.792	74	3.866
	<b>Summe</b>				1.818	2.709	4.527	63	29	92	7.711	156	<b>7.867</b>
4 K 728	Zufahrt	10	11	12	250	641	891	7	8	15	1.518	25	1.543
	Ausfahrt	1	5	9	398	567	965	9	5	14	1.643	24	1.667
	<b>Summe</b>				648	1.208	1.856	16	13	29	3.161	49	<b>3.210</b>

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile									DTV <sub>w</sub>		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde						Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil						
1 Heisterbachstraße West	Zufahrt	1	2	3	489	8	1,6%	365	3	0,8%	5.225	81	1,6%
	Ausfahrt	4	8	12	239	13	5,4%	536	2	0,4%	5.236	90	1,7%
	<b>Summe</b>				728	21	2,9%	901	5	0,6%	10.461	171	<b>1,6%</b>
2 -	Zufahrt	4	5	6	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	3	7	11	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Summe</b>				0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	<b>0,0%</b>
3 Heisterbachstraße Ost	Zufahrt	7	8	9	165	10	6,1%	422	1	0,2%	4.001	82	2,0%
	Ausfahrt	2	6	10	373	7	1,9%	242	3	1,2%	3.866	74	1,9%
	<b>Summe</b>				538	17	3,2%	664	4	0,6%	7.867	156	<b>2,0%</b>
4 K 728	Zufahrt	10	11	12	88	3	3,4%	127	1	0,8%	1.543	25	1,6%
	Ausfahrt	1	5	9	130	1	0,8%	136	0	0,0%	1.667	24	1,4%
	<b>Summe</b>				218	4	1,8%	263	1	0,4%	3.210	49	<b>1,5%</b>



**Knoten:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße West



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)										Knotenstrom 2 (4G)										Knotenstrom 3 (4R)									
von	bis	Richtung K 728										Richtung Heisterbachstraße Ost										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0										0		
00:15 - 00:30										0									0										0		
00:30 - 00:45										0									0										0		
00:45 - 01:00										0									0										0		
01:00 - 01:15										0									0										0		
01:15 - 01:30										0									0										0		
01:30 - 01:45										0									0										0		
01:45 - 02:00										0									0										0		
02:00 - 02:15										0									0										0		
02:15 - 02:30										0									0										0		
02:30 - 02:45										0									0										0		
02:45 - 03:00										0									0										0		
03:00 - 03:15										0									0										0		
03:15 - 03:30										0									0										0		
03:30 - 03:45										0									0										0		
03:45 - 04:00										0									0										0		
04:00 - 04:15										0									0										0		
04:15 - 04:30										0									0										0		
04:30 - 04:45										0									0										0		
04:45 - 05:00										0									0										0		
05:00 - 05:15										0									0										0		
05:15 - 05:30										0									0										0		
05:30 - 05:45										0									0										0		
05:45 - 06:00										0									0										0		
06:00 - 06:15			2							2		85		2					87										0		
06:15 - 06:30			8							8		75		2					77										0		
06:30 - 06:45			22							22		100	1	1					102										0		
06:45 - 07:00	2		18							20		100		1					101										0		
07:00 - 07:15			19							19	1	114		1					116										0		
07:15 - 07:30	1		24					1		26		82	1	1					84										0		
07:30 - 07:45			33							33	1	71		3					75										0		
07:45 - 08:00			42							42	2	88	2	2					94										0		
08:00 - 08:15			14							14	2	81	1						84										0		
08:15 - 08:30			21	1						22	1	86		3					90										0		
08:30 - 08:45			17	1						18		73		3					76										0		
08:45 - 09:00			19	3						22		70	2	1					73										0		
09:00 - 09:15			12							12		57		1					58										0		
09:15 - 09:30			16							16		59	1	3					63										0		
09:30 - 09:45			26							26		50	1	1					52										0		
09:45 - 10:00			25	1	1					27	1	52	3	2					58										0		
10:00 - 10:15										0									0										0		
10:15 - 10:30										0									0										0		
10:30 - 10:45										0									0										0		
10:45 - 11:00										0									0										0		
11:00 - 11:15										0									0										0		
11:15 - 11:30										0									0										0		
11:30 - 11:45										0									0										0		
11:45 - 12:00										0									0										0		

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	3	318	6	1	0	0	1	0	329	8	1.243	12	27	0	0	0	0	1.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-------	----	----	---	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	1	118	0	0	0	0	1	0	120	4	355	3	7	0	0	0	0	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße West



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 Richtung K 728 (4L)									Knotenstrom 2 Richtung Heisterbachstraße Ost (4G)									Knotenstrom 3 Richtung - (4R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			22							22		54		4					58									0
15:15 - 15:30			34		1					35	1	43		2	1				47									0
15:30 - 15:45			27		2					29		42							42									0
15:45 - 16:00			18							18		45		1	3				49									0
16:00 - 16:15			25		1					26	1	52							53									0
16:15 - 16:30		1	24							25		41							41									0
16:30 - 16:45			25							25		46		1					47									0
16:45 - 17:00		1	30	3						34		53							53									0
17:00 - 17:15		1	30	2						33		66							66									0
17:15 - 17:30		3	28							31	1	58		1	1				61									0
17:30 - 17:45			32							32	1	48							49									0
17:45 - 18:00		1	31	1						33	1	58		1					60									0
18:00 - 18:15			24							24	1	50							51									0
18:15 - 18:30			26							26		44							44									0
18:30 - 18:45		4	21							25		55							55									0
18:45 - 19:00			24	1						25		38							38									0
19:00 - 19:15			9							9		32							32									0
19:15 - 19:30			24							24		25							25									0
19:30 - 19:45			21	1						22	1	25							25									0
19:45 - 20:00			26	1						27		28							28									0
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	11	501	9	4	0	0	0	0	0	525	6	903	0	10	5	0	0	0	924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	5	121	3	0	0	0	0	0	0	129	3	230	0	2	1	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	14	819	15	5	0	0	1	0	854	14	2.146	12	37	5	0	0	0	2.214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Knoten:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße Ost



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 7 (2L)										Knotenstrom 8 (2G)										Knotenstrom 9 (2R)									
		Richtung -										Richtung Heisterbachstraße West										Richtung K 728									
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
00:00 - 00:15										0									0									0			
00:15 - 00:30										0									0									0			
00:30 - 00:45										0									0									0			
00:45 - 01:00										0									0									0			
01:00 - 01:15										0									0									0			
01:15 - 01:30										0									0									0			
01:30 - 01:45										0									0									0			
01:45 - 02:00										0									0									0			
02:00 - 02:15										0									0									0			
02:15 - 02:30										0									0									0			
02:30 - 02:45										0									0									0			
02:45 - 03:00										0									0									0			
03:00 - 03:15										0									0									0			
03:15 - 03:30										0									0									0			
03:30 - 03:45										0									0									0			
03:45 - 04:00										0									0									0			
04:00 - 04:15										0									0									0			
04:15 - 04:30										0									0									0			
04:30 - 04:45										0									0									0			
04:45 - 05:00										0									0									0			
05:00 - 05:15										0									0									0			
05:15 - 05:30										0									0									0			
05:30 - 05:45										0									0									0			
05:45 - 06:00										0									0									0			
06:00 - 06:15										0		13		1					14									0			
06:15 - 06:30										0		13		3	1				17									0			
06:30 - 06:45										0		24		1					25									0			
06:45 - 07:00										0		21		2	1				24									0			
07:00 - 07:15										0		23		2					25		2							2			
07:15 - 07:30										0		45		1					46		2							2			
07:30 - 07:45										0		32	4	2			1		39		2							2			
07:45 - 08:00										0		41		3	1				45		3	1						4			
08:00 - 08:15										0		34		1					35		4							4			
08:15 - 08:30										0		33	2	2					37		2							2			
08:30 - 08:45										0		35		2	1				38		17							17			
08:45 - 09:00										0		35		3					38		18							18			
09:00 - 09:15										0		29							29		12			1				13			
09:15 - 09:30										0		38							38		3			2				5			
09:30 - 09:45										0		23							23		2	2	2					6			
09:45 - 10:00										0		24							24		1			2				3			
10:00 - 10:15										0									0									0			
10:15 - 10:30										0									0									0			
10:30 - 10:45										0									0									0			
10:45 - 11:00										0									0									0			
11:00 - 11:15										0									0									0			
11:15 - 11:30										0									0									0			
11:30 - 11:45										0									0									0			
11:45 - 12:00										0									0									0			

#### Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	463	6	23	4	0	1	0	497	0	68	3	7	0	0	0	0	0	78
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Vormittagsspitzenstunde

07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	4	8	1	0	1	0	155	0	9	1	0	0	0	0	0	0	10
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** Heisterbachstraße Ost



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)										Knotenstrom 8 (2G)										Knotenstrom 9 (2R)									
von	bis	Richtung -										Richtung Heisterbachstraße West										Richtung K 728									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz			
12:00 -	12:15									0									0										0		
12:15 -	12:30									0									0										0		
12:30 -	12:45									0									0										0		
12:45 -	13:00									0									0										0		
13:00 -	13:15									0									0										0		
13:15 -	13:30									0									0										0		
13:30 -	13:45									0									0										0		
13:45 -	14:00									0									0										0		
14:00 -	14:15									0									0										0		
14:15 -	14:30									0									0										0		
14:30 -	14:45									0									0										0		
14:45 -	15:00									0									0										0		
15:00 -	15:15									0		70			1				71	1									1		
15:15 -	15:30									0	1	81		2					84		4								4		
15:30 -	15:45									0	2	79		2					83		3								3		
15:45 -	16:00									0		81		1					82	1	4								5		
16:00 -	16:15									0		86		1					87		2								2		
16:15 -	16:30									0	2	97	2		1				102		1								1		
16:30 -	16:45									0	1	100	1						102		3								3		
16:45 -	17:00									0	2			1					3		4								4		
17:00 -	17:15									0		94	1						95		1								1		
17:15 -	17:30									0	1	96							97		2								2		
17:30 -	17:45									0		107	1						108		2								2		
17:45 -	18:00									0	2	112		1					115		2								2		
18:00 -	18:15									0	1	96							97		5								5		
18:15 -	18:30									0	1	110	1	1					113		2		1						3		
18:30 -	18:45									0	2	91							93		1								1		
18:45 -	19:00									0		89							89		4								4		
19:00 -	19:15									0	1	80							81		1								1		
19:15 -	19:30									0		77	1						78		1								1		
19:30 -	19:45									0		77	1	1					79										0		
19:45 -	20:00									0		68							68		2								2		
20:00 -	20:15									0									0										0		
20:15 -	20:30									0									0										0		
20:30 -	20:45									0									0										0		
20:45 -	21:00									0									0										0		
21:00 -	21:15									0									0										0		
21:15 -	21:30									0									0										0		
21:30 -	21:45									0									0										0		
21:45 -	22:00									0									0										0		
22:00 -	22:15									0									0										0		
22:15 -	22:30									0									0										0		
22:30 -	22:45									0									0										0		
22:45 -	23:00									0									0										0		
23:00 -	23:15									0									0										0		
23:15 -	23:30									0									0										0		
23:30 -	23:45									0									0										0		
23:45 -	00:00									0									0										0		

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.691	8	10	2	0	0	0	1.727	2	44	0	1	0	0	0	0	0	47
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	---	----	---	---	---	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	409	2	1	0	0	0	0	415	0	7	0	0	0	0	0	0	7
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### Zählzeitraum

06-10 u. 15-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.154	14	33	6	0	1	0	2.224	2	112	3	8	0	0	0	0	125
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Knoten:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 728



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)									Knotenstrom 11 (1G)									Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung Heisterbachstraße Ost									Richtung -									Richtung Heisterbachstraße West									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	
00:00 - 00:15										0									0										0
00:15 - 00:30										0									0										0
00:30 - 00:45										0									0										0
00:45 - 01:00										0									0										0
01:00 - 01:15										0									0										0
01:15 - 01:30										0									0										0
01:30 - 01:45										0									0										0
01:45 - 02:00										0									0										0
02:00 - 02:15										0									0										0
02:15 - 02:30										0									0										0
02:30 - 02:45										0									0										0
02:45 - 03:00										0									0										0
03:00 - 03:15										0									0										0
03:15 - 03:30										0									0										0
03:30 - 03:45										0									0										0
03:45 - 04:00										0									0										0
04:00 - 04:15										0									0										0
04:15 - 04:30										0									0										0
04:30 - 04:45										0									0										0
04:45 - 05:00										0									0										0
05:00 - 05:15										0									0										0
05:15 - 05:30										0									0										0
05:30 - 05:45										0									0										0
05:45 - 06:00										0									0										0
06:00 - 06:15			2							2									0			2							2
06:15 - 06:30			1							1									0			4		1					5
06:30 - 06:45					1					1									0			8							8
06:45 - 07:00										0									0			5							5
07:00 - 07:15			2							2									0			7							7
07:15 - 07:30										0									0			24							24
07:30 - 07:45			1		1					2									0		3	22		1			1		27
07:45 - 08:00										0									0			25					1		26
08:00 - 08:15										0									0		1	11							12
08:15 - 08:30										0									0			16		3					19
08:30 - 08:45										0									0			9			1				10
08:45 - 09:00			2							2									0			18		1					19
09:00 - 09:15		1	1							2									0			9		1					10
09:15 - 09:30			2							2									0			13			1				14
09:30 - 09:45										0									0			17		1					18
09:45 - 10:00			2							2									0			34		1					35
10:00 - 10:15										0									0										0
10:15 - 10:30										0									0										0
10:30 - 10:45										0									0										0
10:45 - 11:00										0									0										0
11:00 - 11:15										0									0										0
11:15 - 11:30										0									0										0
11:30 - 11:45										0									0										0
11:45 - 12:00										0									0										0

**Vormittagszeitraum**

06:00 - 10:00	1	13	1	1	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	224	7	4	0	0	1	1	241
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

**Vormittagsspitzenstunde**

07:00 - 08:00	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	78	0	1	0	0	1	1	84
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----

**Knoten:** Heisterbachstr. / K 728  
**Zählstellen-Nr.:** 17  
**Knotenstromzählung:** Dienstag, 23.09.2014  
**Erhebungszeitraum:** 06-10 und 15-20 Uhr  
**Knotenpunktzufahrt:** K 728



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 Richtung Heisterbachstraße Ost (1L)									Knotenstrom 11 Richtung - (1G)									Knotenstrom 12 Richtung Heisterbachstraße West (1R)								
		Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz	Krad	Pkw/ PkwA	Lfw	Lkw	LkwA	Sz/ Lz	Bus	Sfz	Kfz
12:00 - 12:15										0									0									0
12:15 - 12:30										0									0									0
12:30 - 12:45										0									0									0
12:45 - 13:00										0									0									0
13:00 - 13:15										0									0									0
13:15 - 13:30										0									0									0
13:30 - 13:45										0									0									0
13:45 - 14:00										0									0									0
14:00 - 14:15										0									0									0
14:15 - 14:30										0									0									0
14:30 - 14:45										0									0									0
14:45 - 15:00										0									0									0
15:00 - 15:15			3							3									0	1	27		1			1		30
15:15 - 15:30			1							1									0		30		1					31
15:30 - 15:45			4							4									0		25							25
15:45 - 16:00			1							1									0	1	29	1				1		32
16:00 - 16:15			3							3									0	2	28	1				1		32
16:15 - 16:30			1	1						2									0		28							28
16:30 - 16:45			5							5									0		38							38
16:45 - 17:00			2							2									0		41							41
17:00 - 17:15										0									0		27		1					28
17:15 - 17:30			2							2									0		36							36
17:30 - 17:45			1							1									0		30							30
17:45 - 18:00			3							3									0		27							27
18:00 - 18:15			3							3									0		23							23
18:15 - 18:30			2							2									0	2	28	1						31
18:30 - 18:45			2							2									0		27							27
18:45 - 19:00			2		1					3									0	1	30		1					32
19:00 - 19:15										0									0		33							33
19:15 - 19:30			1							1									0		33							33
19:30 - 19:45			1							1									0	1	26							27
19:45 - 20:00			1							1									0		25							25
20:00 - 20:15										0									0									0
20:15 - 20:30										0									0									0
20:30 - 20:45										0									0									0
20:45 - 21:00										0									0									0
21:00 - 21:15										0									0									0
21:15 - 21:30										0									0									0
21:30 - 21:45										0									0									0
21:45 - 22:00										0									0									0
22:00 - 22:15										0									0									0
22:15 - 22:30										0									0									0
22:30 - 22:45										0									0									0
22:45 - 23:00										0									0									0
23:00 - 23:15										0									0									0
23:15 - 23:30										0									0									0
23:30 - 23:45										0									0									0
23:45 - 00:00										0									0									0

#### Nachmittagszeitraum

15:00 - 20:00	0	38	1	1	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	591	3	4	0	0	3	0	609
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

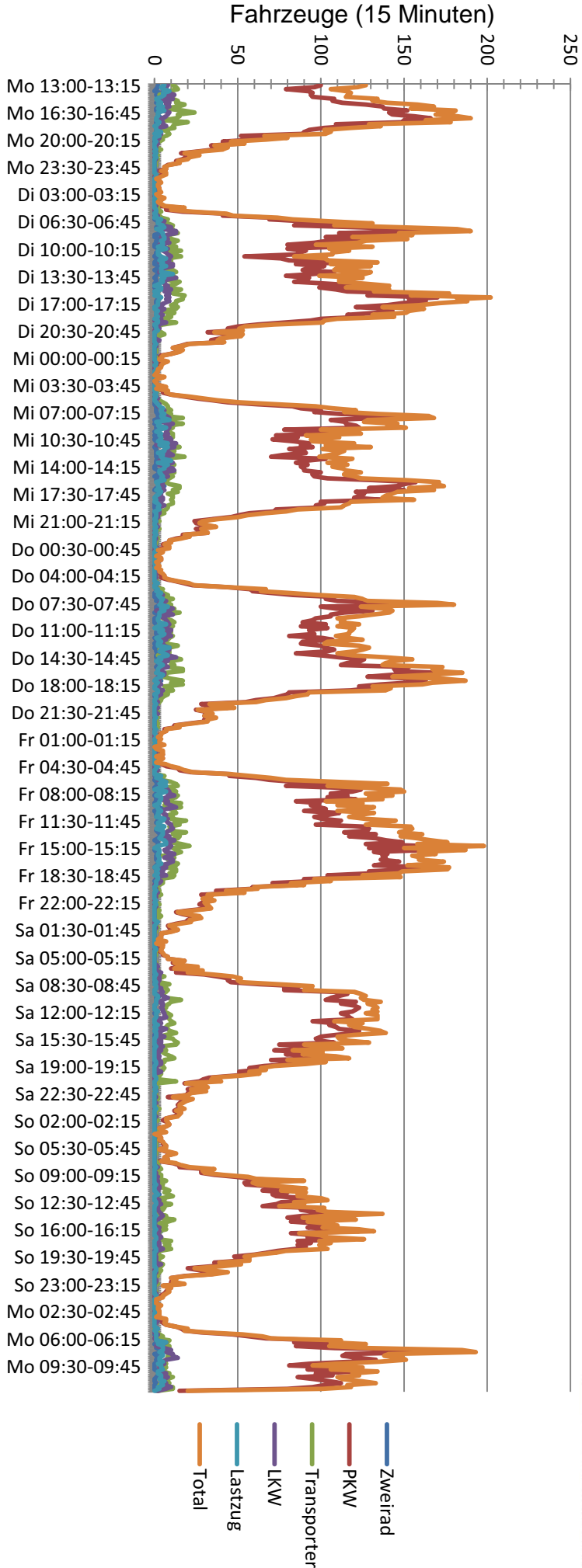
#### Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	1	0	0	0	0	121
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

#### Zählzeitraum

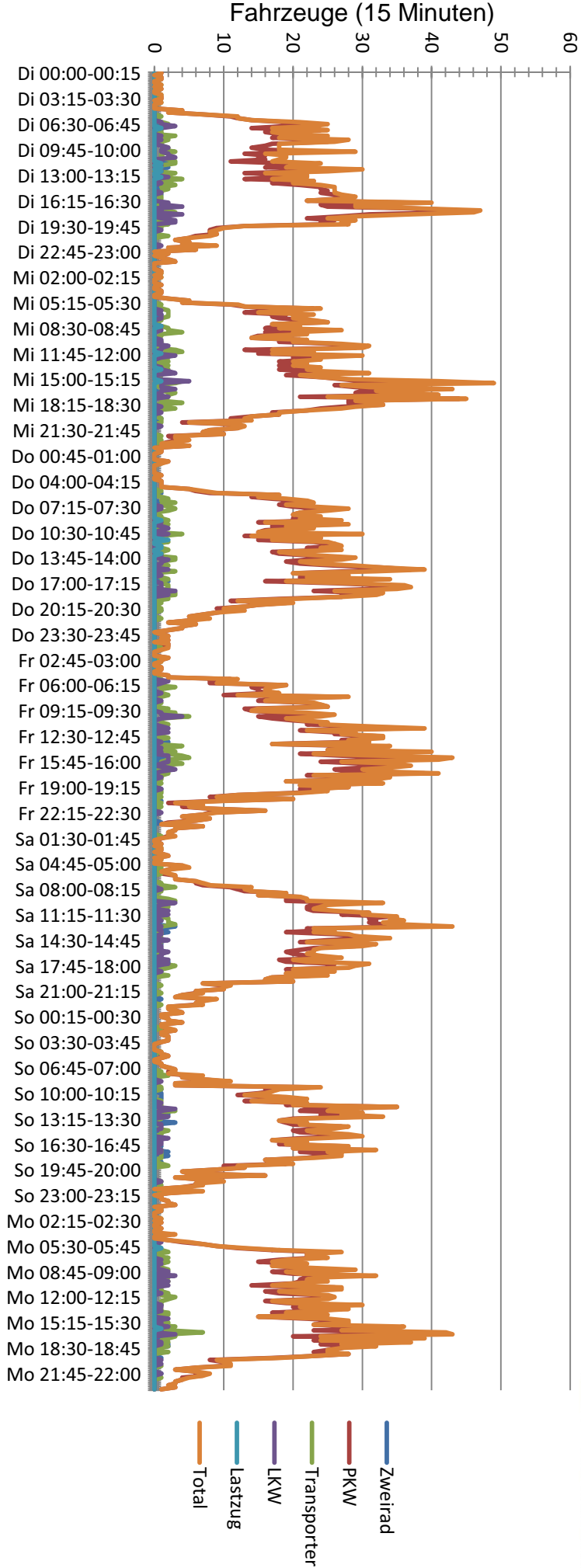
06-10 u. 15-20	1	51	2	2	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	815	10	8	0	0	4	1	850
----------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----

# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit Montag, 6. Oktober 2014,13:00 - Montag, 13. Oktober 2014,13:00					
Tempolimit	70 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	51,41 %	Zweirad	Anzahl	Vdl[km/h]	Vmax[km/h]
Durchschnittl. Abstand	20,82 s	PKW	505	66	129
Kolonnenverkehr	99,71 %	Transporter	46435	72	137
DTV	7431	LKW	2212	69	105
DIV	2712307	Lastzug	1481	62	103
Schwerlastverkehrsanteil	3,65 %		380	57	102
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	51013	71	137
Total 82					
Bearbeiter:	Holger Prentkowski				
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse				
Messort:	Q01 Usingen B275				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Fahrtrichtung OST				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Fahrtrichtung WEST				

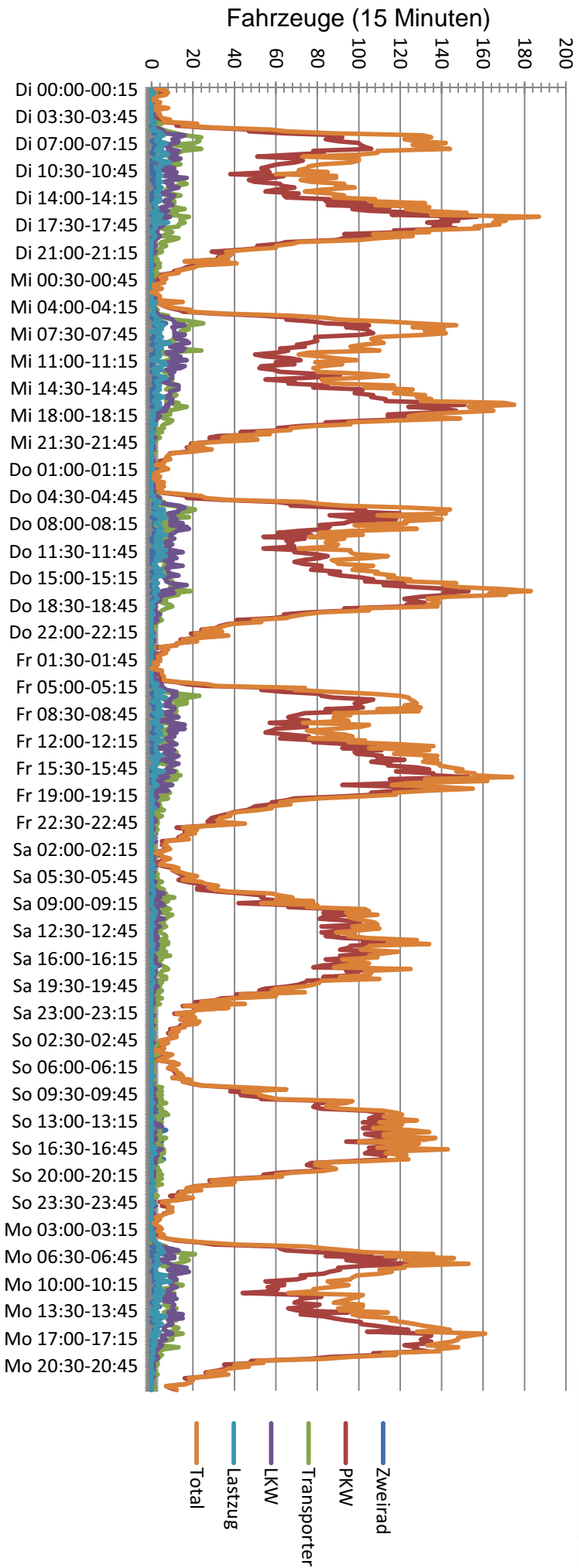
# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit		Dienstag, 23. September 2014,00:00 - Dienstag, 30. September 2014,00:00				
Tempolimit	70 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	4,43 %	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Durchschnittl. Abstand	78,19 s	Zweirad	95	36	88	
Kolonnenverkehr	96,31 %	PKW	9770	57	95	
DTV	1472	Transporter	305	52	81	
DJV	537396	LKW	81	47	74	
Schwerlastverkehrsanteil	0,79 %	Lastzug	0	41	54	
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	10251	56	95	
Bearbeiter:	Holger Prentkowski					
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse					
Messort:	Q2 Usingen K739					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Fahrtrichtung OST (U					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Fahrtrichtung WEST					

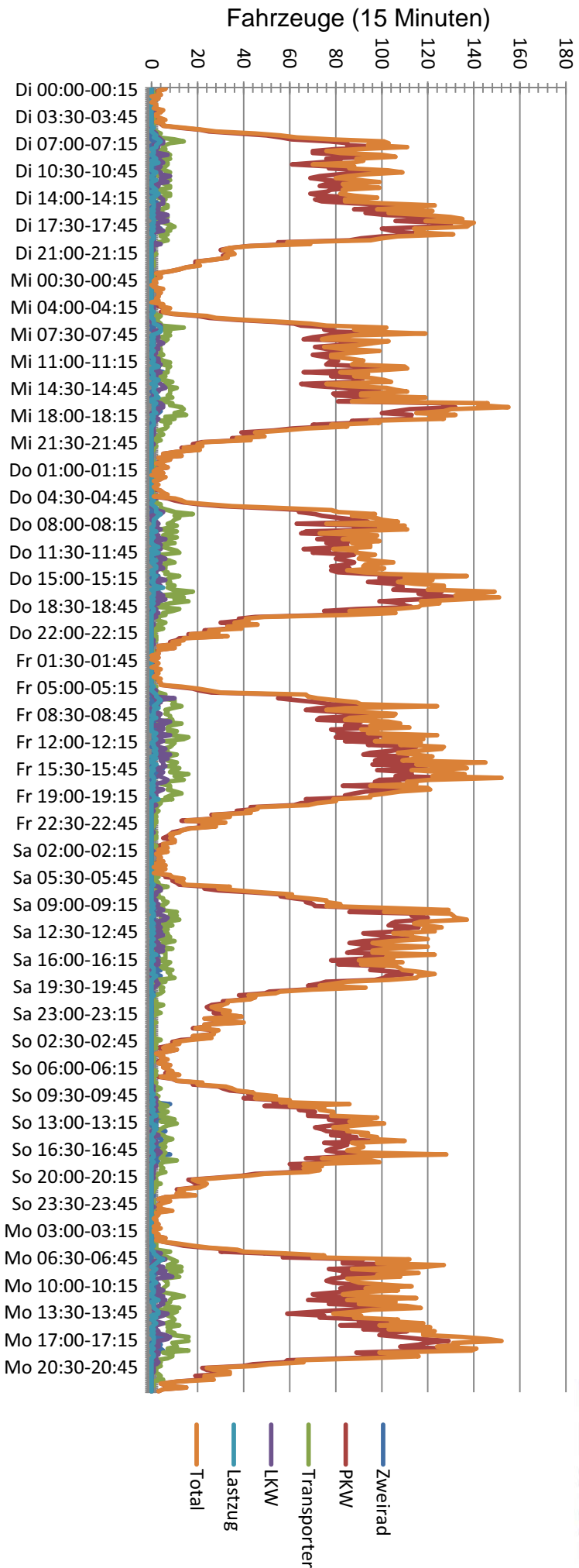


# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



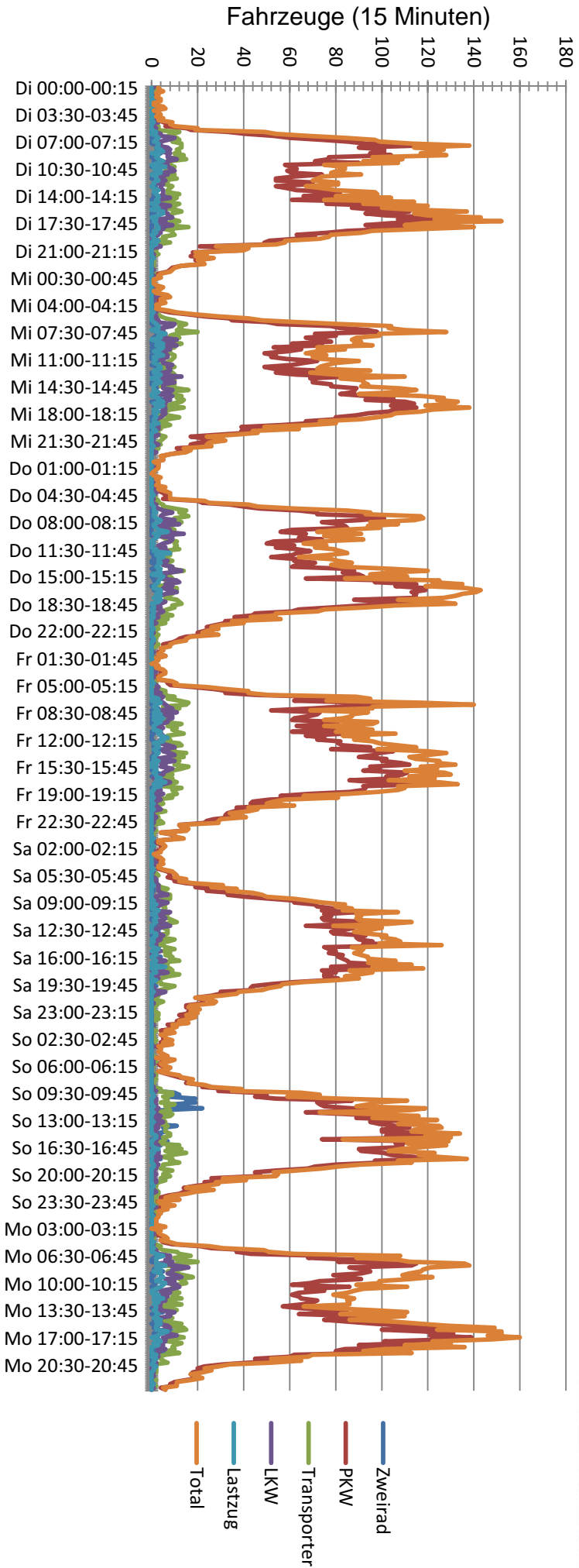
Auswertzeit		Dienstag, 23. September 2014,00:00 - Dienstag, 30. September 2014,00:00			
Tempolimit	70 km/h	Anzahl	Voll[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	93,90 %	Zweirad	592	86	177
Durchschnittl. Abstand	22,49 s	PKW	42594	98	199
Kolonnenverkehr	99,51 %	Transporter	2456	94	157
DTV	6886	LKW	1901	81	149
DJV	2513262	Lastzug	309	74	133
Schwerlastverkehrsanteil	4,62 %				
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	47852	96	199
Total					111
Bearbeiter:	Holger Prentkowski				
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse				
Messort:	Q03 Usingen				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Fahrtrichtung NORDWE				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Fahrtrichtung SÜDOST				

# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



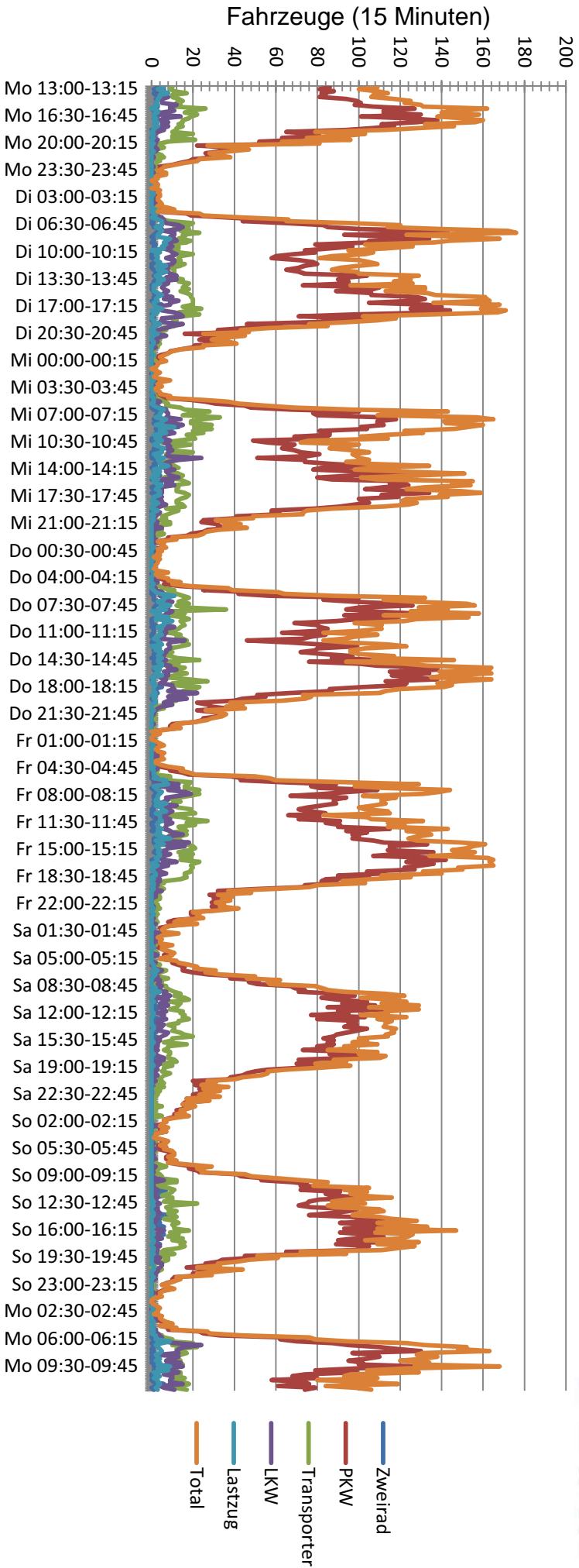
Auswertzeit		Dienstag, 23. September 2014,00:00 - Dienstag, 30. September 2014,00:00			
Tempolimit	60 km/h	Anzahl	Voll[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	38,49 %	Zweirad	500	57	114
Durchschnittl. Abstand	24,41 s	PKW	39327	58	132
Kolonnenverkehr	99,33 %	Transporter	1497	58	115
DTV	6025	LKW	568	54	85
DJV	2199105	Lastzug	43	49	89
Schwerlastverkehrsanteil	1,46 %				
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	41935	58	132
Bearbeiter:	Holger Prentkowski				
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse				
Messort:	Q04 Usingen				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜD (Usingen)				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORD (Eschbach)				

# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit		Dienstag, 23. September 2014,00:00 - Dienstag, 30. September 2014,00:00			
Tempolimit	70 km/h	Anzahl	Voll[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	98,41 %	Zweirad	643	75	171
Durchschnittl. Abstand	25,59 s	PKW	36355	102	202
Kolonnenverkehr	99,37 %	Transporter	2429	102	158
DTV	5884	LKW	1246	93	143
DJV	2147729	Lastzug	239	85	123
Schwerlastverkehrsanteil	3,63 %				
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	40912	101	202
Bearbeiter:	Holger Prentkowski				
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse				
Messort:	Q05 Usingen				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜDWEST (Usingen)				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORDOST				

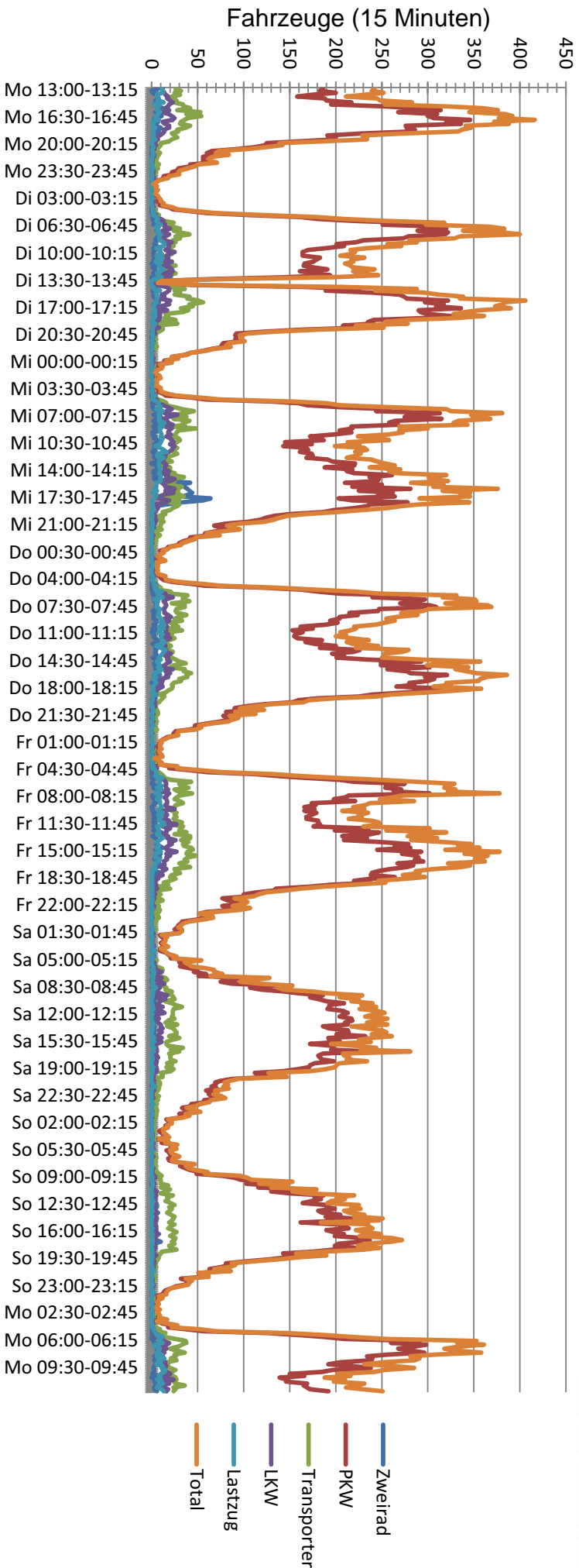
# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit Montag, 6. Oktober 2014,13:00 - Montag, 13. Oktober 2014,13:00	
Tempolimit	100 km/h
Geschwindigkeitsübertretung	0,37 %
Durchschnittl. Abstand	22,11 s
Kolonnenverkehr	99,71 %
DTV	7001
DJV	2555535
Schwerlastverkehrsanteil	3,90 %
Fahrtrichtung	Beide Richtungen
Bearbeiter:	Holger Prentkowski
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse
Messort:	Q06 Usingen
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	OST
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	WEST (Usingen)

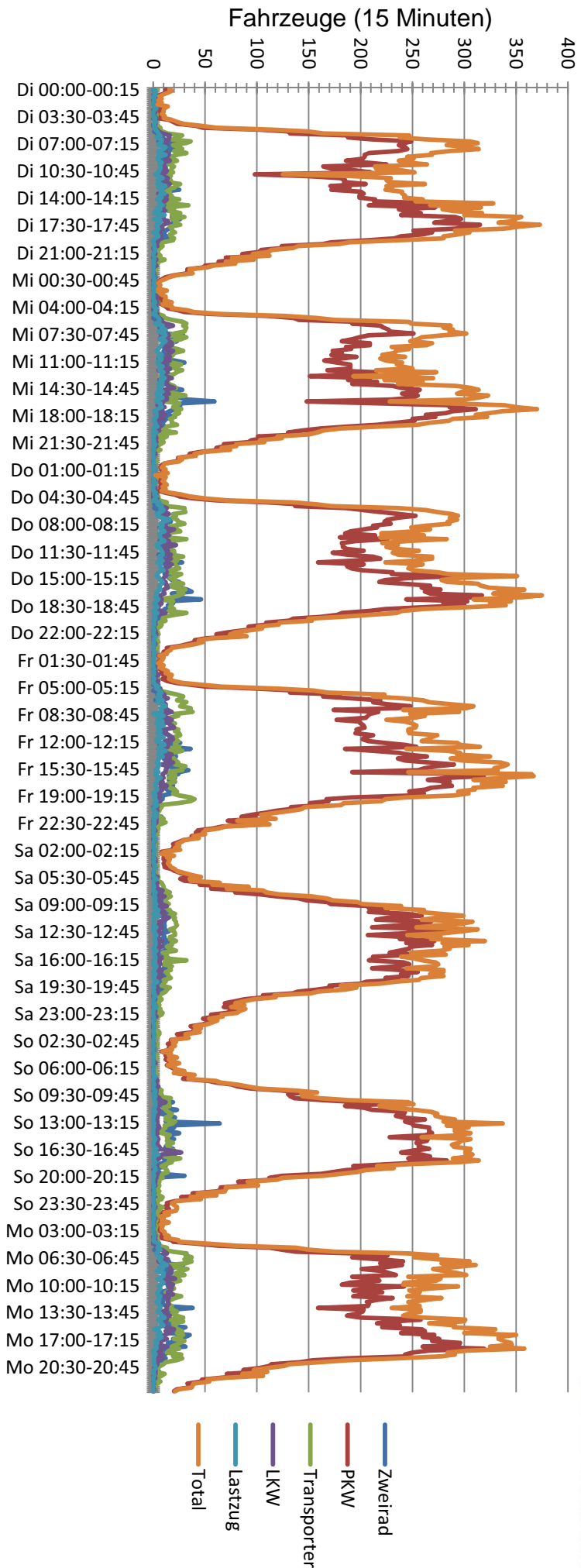
	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Zweirad	545	60	134	81
PKW	42192	65	143	77
Transporter	3448	60	104	72
LKW	1361	60	107	72
Lastzug	513	56	108	67
Total	48059	64	143	76

# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit Montag, 6. Oktober 2014,13:00 - Montag, 13. Oktober 2014,13:00					
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Voll[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	25,17 %	Zweirad	1875	39	76
Durchschnittl. Abstand	10,02 s	PKW	101992	46	83
Kolonnenverkehr	99,95 %	Transporter	5676	46	73
DTV	16562	LKW	3192	44	64
DIV	6045218	Lastzug	963	40	60
Schwerlastverkehrsanteil	3,65 %	Total	113698	46	83
Fahrtrichtung	Beide Richtungen				
Bearbeiter:	Holger Prentkowski				
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse				
Messort:	Q07 Usingen				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜD				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORD (Usingen)				

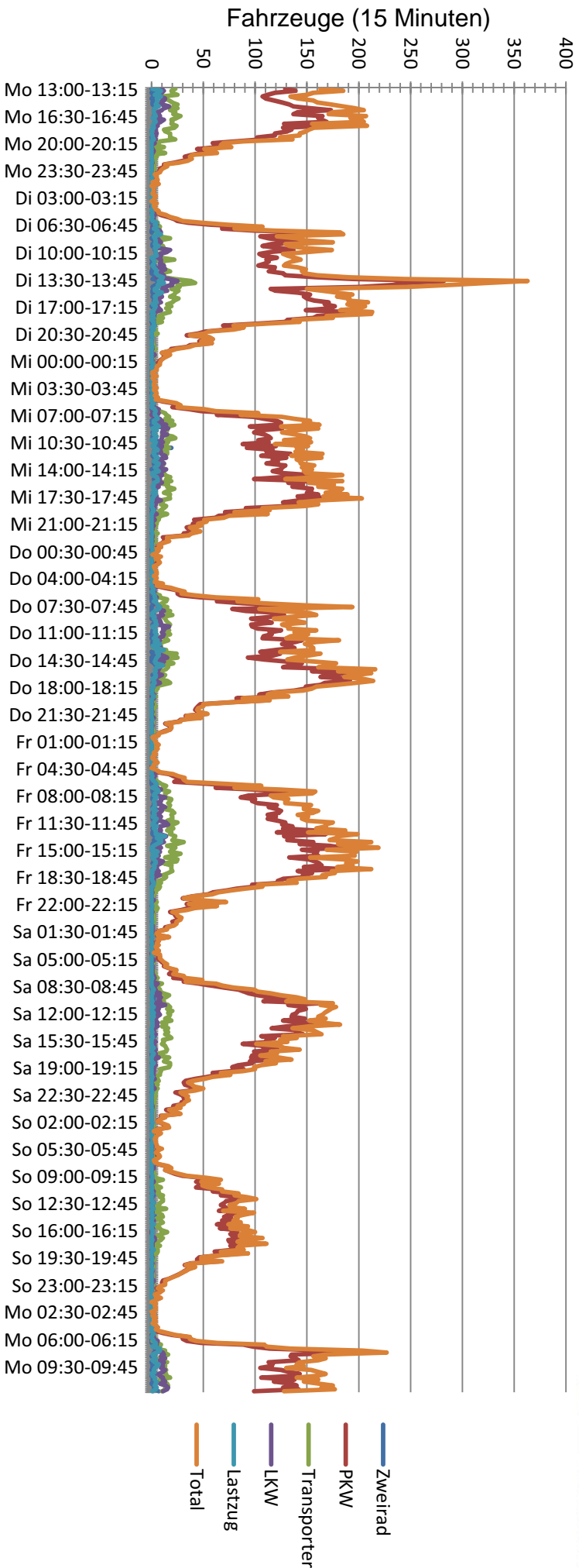
# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertzeit		Dienstag, 23. September 2014,00:00 - Dienstag, 30. September 2014,00:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Voll[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	0,44 %	Zweirad	4997	26	65
Durchschnittl. Abstand	9,38 s	PKW	104208	32	75
Kolonnenverkehr	99,82 %	Transporter	4761	32	59
DTV	16908	LKW	2849	31	63
DJV	6171340	Lastzug	774	29	55
Schwerlastverkehrsanteil	3,08 %				
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	117589	32	75
Bearbeiter:	Holger Prentkowski				
Kommentar:	Quanto Verkehrsanalyse				
Messort:	Q08 Usingen				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	SÜDOST (Frankfurter)				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	NORDWEST (Oberkasse)				



# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



Auswertezeit Montag, 6. Oktober 2014,13:00 - Montag, 13. Oktober 2014,13:00					
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Voll[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	65,45 %	Zweirad	650	49	95
Durchschnittl. Abstand	18,33 s	PKW	52508	55	121
Kolonnenverkehr	99,75 %	Transporter	2740	54	99
DTV	8430	LKW	1773	50	90
DJV	3076941	Lastzug	206	46	74
Schwerlastverkehrsanteil	3,42 %				
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	57877	54	121
Fahrer: Holger Prentkowski					
Kommentar: Quanto Verkehrsanalyse					
Messort: Q09					
Ankommende Fahrzeuge Richtung: SÜD (Hausen-Arnabach)					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung: NORD (Usingen)					



## Gegenüberstellung der Querschnittsbelastungen Verkehrszählung 2014 / Analyse 2014 (VRDM-Modell)

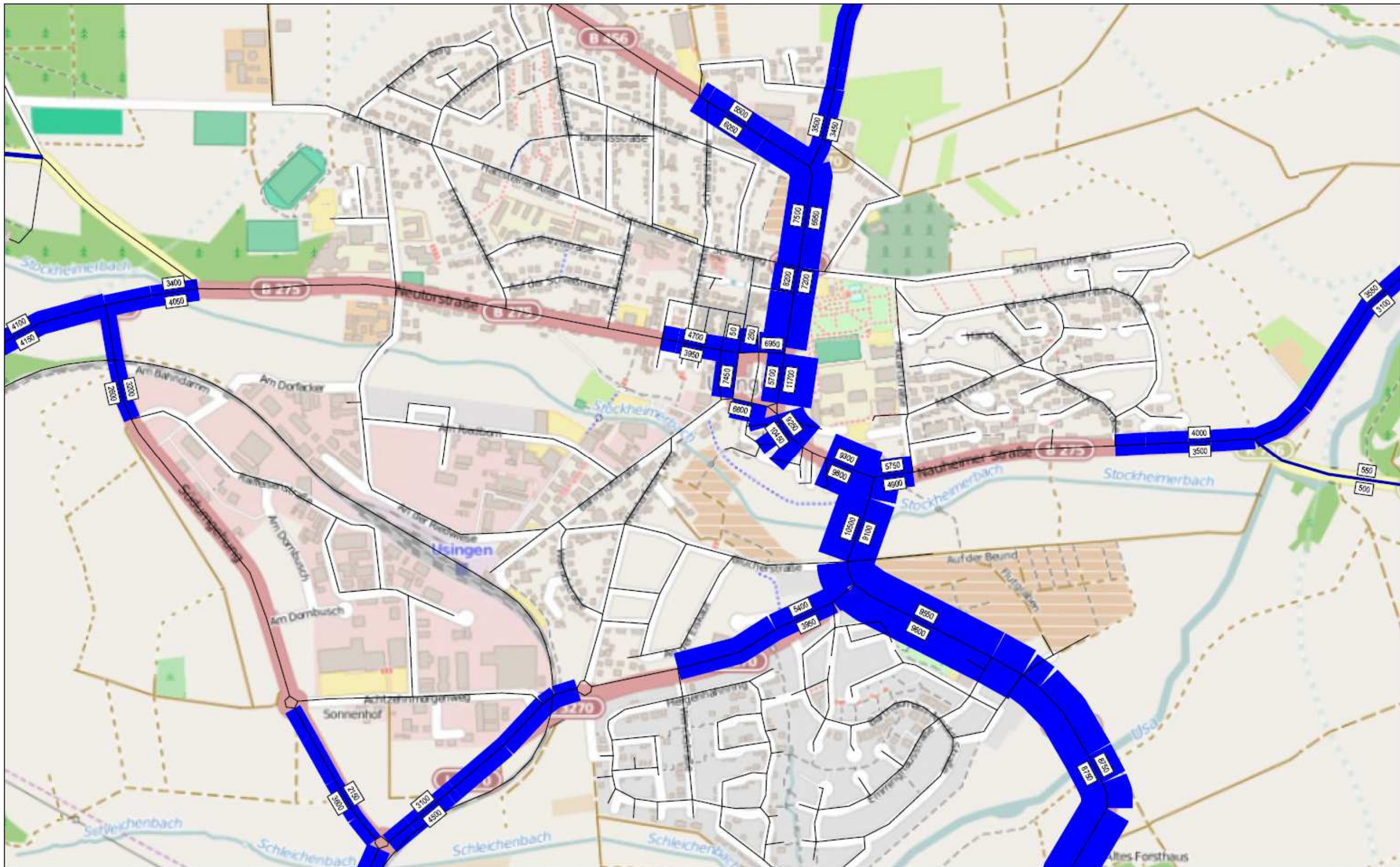
Querschnitt				Querschnittsbelastung DT <sub>V<sub>w</sub></sub> [Kfz/24h]			
Nr.	Straße	zwischen		Analyse 2014 (Zählung)	Analyse 2014 (VDRM)	Differenz	
						absolut	Prozent
1	B456	L3041	Heisterbachstr.	22.400	22.910	510	2,3%
2	B456	Heisterbachstr.	Usinger Str.	15.200	14.740	-460	-3,0%
3	B456	Usinger Str.	Frankfurter Str.	17.650	18.100	450	2,5%
4	K728	Anspacher Str.	Heisterbachstr.	3.200	3.500	300	9,4%
5	Heisterbachstr.	B456	K728	7.900	8.160	260	3,3%
6	Heisterbachstr.	K728	Stabelsteiner Weg	10.500	11.650	1.150	11,0%
7	Rudolf-Diesel-Str.	L3270	Daimlerstr.	5.350	4.530	-820	-15,3%
8	L3270	Rudolf-Diesel-Str.	Heisterbachstr.	7.750	6.870	-880	-11,4%
9	L3270	Heisterbachstr.	Bahnhofstr.	10.250	9.810	-440	-4,3%
10	Reuterweg	Auf der Hochwiese	Hauptstr.	3.250	2.820	-430	-13,2%
11	Hauptstr.	Hinter dem Weiher	Reuterweg	4.350	5.200	850	19,5%
12	Hauptstr.	Reuterweg	Am Dorfbrunnen	3.600	3.680	80	2,2%
13	K723	Reuterweg	Heisterbachstraße	3.850	4.350	500	13,0%
14	K723	Heisterbachstraße	L3270	4.100	4.350	250	6,1%
15	L3270	K723	Südumgehung	8.700	9.600	900	10,3%
16	L3270	Am Bächweg	K723	5.150	5.250	100	1,9%
17	Südumgehung	L3270	Achtzehnmorgenweg	5.700	4.470	-1.230	-21,6%
18	B275	L3060	Südumgehung	8.250	7.400	-850	-10,3%
19	B275	Südumgehung	K739	7.450	7.120	-330	-4,4%
20	B456	K727	Altkönigstr.	7.300	6.780	-520	-7,1%
21	L3270	Im Kleinen Seifen	Gutenbergweg	6.400	6.990	590	9,2%
22	K726	Nauheimer Str.	Alte Burg	1.050	1.270	220	21,0%
23	B275	Beethovenstr.	K726	7.500	8.440	940	12,5%
24	B275	K726	Usaweg	6.650	7.180	530	8,0%
25	B275	Usaweg	K724	6.000	7.180	1.180	19,7%
26	B456	Ernst-Georg-Steinm-Str.	L3270	19.150	18.100	-1.050	-5,5%
27	B456	L3270	Nauheimer Str.	19.550	16.390	-3.160	-16,2%
28	L3270	Wenckstr.	B456	9.350	7.750	-1.600	-17,1%
29	B275	B456	Mozartstr.	10.650	10.010	-640	-6,0%
30	B275	B456	Weihergasse	19.000	15.250	-3.750	-19,7%
31	Obergasse	Wilhelmsjstr.	Kreuzgasse	17.350	14.970	-2.380	-13,7%
32	Obergasse	Kreuzgasse	Schlagweg	15.400	13.670	-1.730	-11,2%
33	L3270	Weilburger Str.	Gutenbergweg	6.950	6.990	40	0,6%
34	Kreuzgasse	Obergasse	Zitzergasse	6.950	6.500	-450	-6,5%
35	Kreuzgasse	Zitzergasse	Schulhofstr.	8.650	7.770	-880	-10,2%
36	Usinger Straße	B456	Am Oberloh	3.720	3.350	-370	-9,9%





Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH		Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Zählergebnisse, Analyse 2014 (Übersicht)	DTVw [Kfz/24h], gerundet auf 50 Kfz/24h	erstellt am: 02.03.2015









Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH		Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Zählergebnisse, Analyse 2014 (Süden)	DTVw [Kfz/24h], gerundet auf 50 Kfz/24h	erstellt am: 02.03.2015



## Gegenüberstellung der Querschnittsbelastungen Analyse 2014 / Prognosenullfall 2030 (VDRM-Modell)

Querschnitt				Querschnittsbelastung DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]			
Nr.	Straße	zwischen		Analyse 2014 (VDRM)	Prognose- nullfall 2030 (VDRM)	Differenz	
						absolut	Prozent
1	B456	L3041	Heisterbachstr.	22.910	22.920	10	0,0%
2	B456	Heisterbachstr.	Usinger Str.	14.740	14.610	-130	-0,9%
3	B456	Usinger Str.	Frankfurter Str.	18.100	17.930	-170	-0,9%
4	K728	Anspacher Str.	Heisterbachstr.	3.500	3.520	20	0,6%
5	Heisterbachstr.	B456	K728	8.160	8.310	150	1,8%
6	Heisterbachstr.	K728	Stabelsteiner Weg	11.650	11.830	180	1,5%
7	Rudolf-Diesel-Str.	L3270	Daimlerstr.	4.530	5.550	1.020	22,5%
8	L3270	Rudolf-Diesel-Str.	Heisterbachstr.	6.870	6.250	-620	-9,0%
9	L3270	Heisterbachstr.	Bahnhofstr.	9.810	10.160	350	3,6%
10	Reuterweg	Auf der Hochwiese	Hauptstr.	2.820	2.690	-130	-4,6%
11	Hauptstr.	Hinter dem Weiher	Reuterweg	5.200	4.110	-1.090	-21,0%
12	Hauptstr.	Reuterweg	Am Dorfbrunnen	3.680	3.700	20	0,5%
13	K723	Reuterweg	Heisterbachstraße	4.350	3.130	-1.220	-28,0%
14	K723	Heisterbachstraße	L3270	4.350	5.350	1.000	23,0%
15	L3270	K723	Südumgehung	9.600	9.690	90	0,9%
16	L3270	Am Bächweg	K723	5.250	4.340	-910	-17,3%
17	Südumgehung	L3270	Achtzehnmorgenweg	4.470	4.700	230	5,1%
18	B275	L3060	Südumgehung	7.400	7.670	270	3,6%
19	B275	Südumgehung	K739	7.120	6.350	-770	-10,8%
20	B456	K727	Altkönigstr.	6.780	6.770	-10	-0,1%
21	L3270	Im Kleinen Seifen	Gutenbergweg	6.990	6.880	-110	-1,6%
22	K726	Nauheimer Str.	Alte Burg	1.270	1.230	-40	-3,1%
23	B275	Beethovenstr.	K726	8.440	7.920	-520	-6,2%
24	B275	K726	Usaweg	7.180	6.690	-490	-6,8%
25	B275	Usaweg	K724	7.180	6.690	-490	-6,8%
26	B456	Ernst-Georg-Steinm-Str.	L3270	18.100	17.930	-170	-0,9%
27	B456	L3270	Nauheimer Str.	16.390	16.700	310	1,9%
28	L3270	Wenckstr.	B456	7.750	7.660	-90	-1,2%
29	B275	B456	Mozartstr.	10.010	10.070	60	0,6%
30	B275	B456	Weihergasse	15.250	14.950	-300	-2,0%
31	Obergasse	Wilhelmsjstr.	Kreuzgasse	14.970	14.550	-420	-2,8%
32	Obergasse	Kreuzgasse	Schlagweg	13.670	13.140	-530	-3,9%
33	L3270	Weilburger Str.	Gutenbergweg	6.990	6.880	-110	-1,6%
34	Kreuzgasse	Obergasse	Zitzergasse	6.500	6.380	-120	-1,8%
35	Kreuzgasse	Zitzergasse	Schulhofstr.	7.770	6.680	-1.090	-14,0%
36	Usinger Straße	B456	Am Oberloh	3.350	3.320	-30	-0,9%

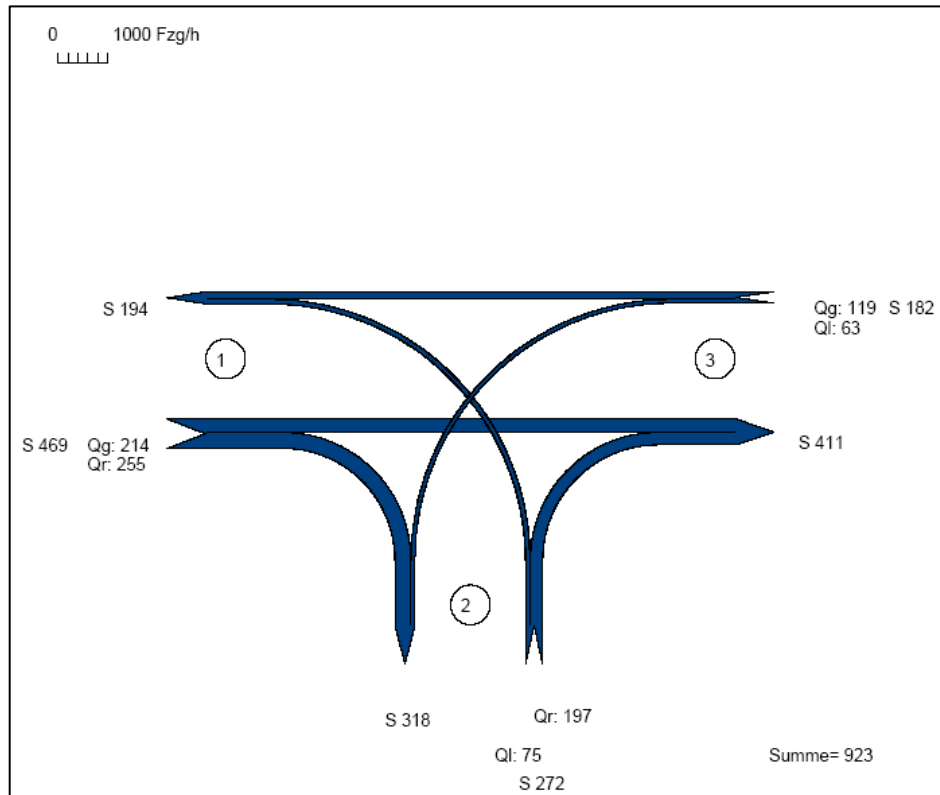
**Gegenüberstellung der Querschnittsbelastungen  
Prognosenußfall 2030 / Planfälle 1 bis 5 (VDRM-Modell)**

Querschnitt				Querschnittsbelastung DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]										
				Prognose- nullfall 2030	Planfall 1		Planfall 2		Planfall 3		Planfall 4		Planfall 5	
Nr.	Straße	zwischen			Wert	Ver- änderung	Wert	Ver- änderung	Wert	Ver- änderung	Wert	Ver- änderung	Wert	Ver- änderung
A	B456	Usinger Str.	Frankfurter Str.	17.930	18.600	670	18.300	370	11.200	-6.730	17.600	-330	20.050	2.120
B	Südumgehung	L3270	Achtzehnmorgenweg	4.700	4.400	-300	2.300	-2.400	11.200	6.500	5.300	600	6.300	1.600
C	L3270	Südumgehung	Westerfelderweg	9.410	5.500	-3.910	7.300	-2.110	6.400	-3.010	5.800	-3.610	7.390	-2.020
D	B275	L3060	Südumgehung	7.670	9.000	1.330	6.400	-1.270	9.400	1.730	7.800	130	9.270	1.600
E	B275	Südumgehung	K739	6.350	4.600	-1.750	6.800	450	5.700	-650	6.100	-250	3.980	-2.370
F	B456	K727	Altkönigstr.	6.770	3.700	-3.070	3.100	-3.670	4.300	-2.470	6.900	130	4.010	-2.760
G	L3270	Im Kleinen Seifen	Gutenbergweg	6.880	2.200	-4.680	7.200	320	4.000	-2.880	4.200	-2.680	1.670	-5.210
H	K726	Nauheimer Str.	Alte Burg	1.230	1.200	-30	1.000	-230	1.200	-30	1.200	-30	1.250	20
I	B275	Beethovenstr.	K726	7.920	15.300	7.380	1.780	-6.140	7.900	-20	7.700	-220	7.260	-660
J	B275	K726	Usaweg	6.690	7.000	310	7.300	610	6.600	-90	6.500	-190	7.580	890
K	B456	Ernst-Georg-Steinm-Str.	L3270	17.930	0	-17.930	0	-17.930	11.200	-6.730	17.600	-330	10.860	-7.070
L	Obergasse	Wilhelmsjstr.	Kreuzgasse	14.550	6.500	-8.050	11.000	-3.550	9.500	-5.050	13.500	-1.050	7.090	-7.460

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP1 West: B 275 / B 275alt  
**Knotenpunkttyp:** Einmündung ohne LSA

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

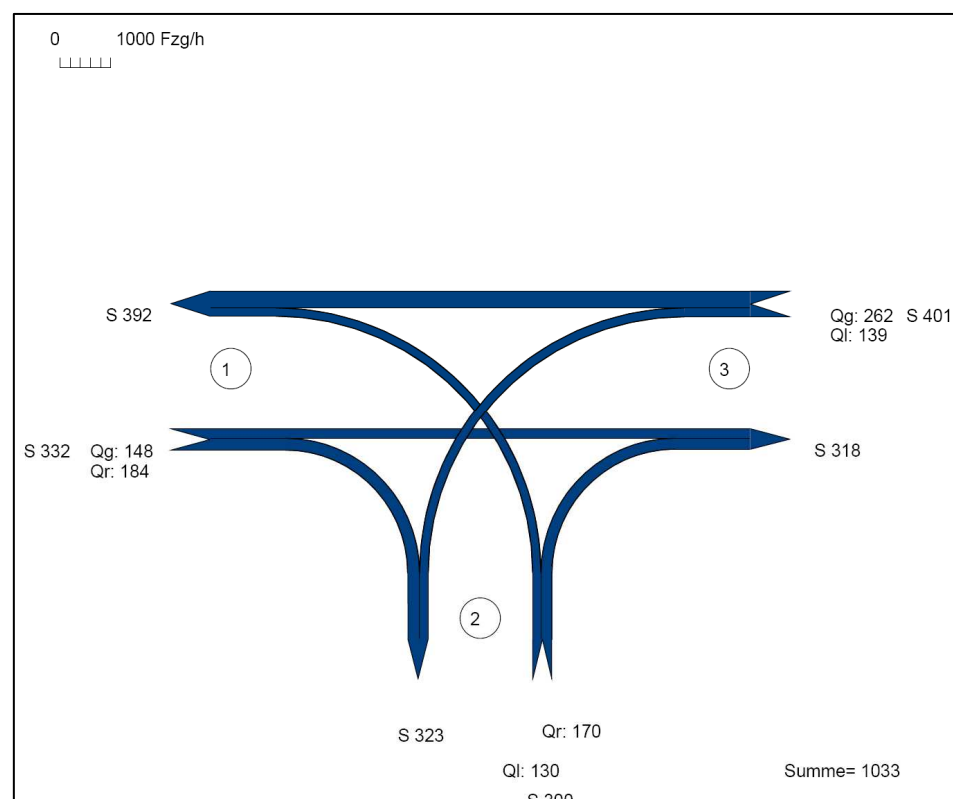


Zufahrt 1:  
B 275 West

Zufahrt 2:  
B 275alt Süd

Zufahrt 3:  
B 275 Ost

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)





## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP1 West: B 275 / B 275alt

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Zufahrt	Rtg.	Ausfahrt	Verkehrsstärken		Haupt- strom- belas- tung	Grund- kapazität	Abmin- derungs- faktor Fg	Kapazität			Kapa- zitäts- reserve	Warte- zeit	QSV	95%- Rück- stau- länge	
			Zufahrt					Fuß+Rad	Fahr- streifen	Mischfahrstreifen					
			[Kfz/h]	[Pkw-E/h]						[(Fg+Rad)/h]					[Kfz/h]
B275 (Ost)	links	B275alt (Süd)	63	66	50	469	712	0,958	683	683	657	594	6	A	6
	gerade	B275 (West)	119	123		-	1.800	-	1.800	1.800	1.741	1.622	2	A	6
B275 (West)	gerade	B275 (Ost)	214	242	50	-	1.800	-	1.800	1.650	1.522	1.053	3	A	12
	rechts	B275alt (Süd)	255	267		-	1.600	0,958	1.533						
B275alt (Süd)	links	B275 (West)	75	78	50	524	462	0,979	409	569	512	240	15	B	24
	rechts	B275 (Ost)	197	225		342	673	0,979	659						
														B	

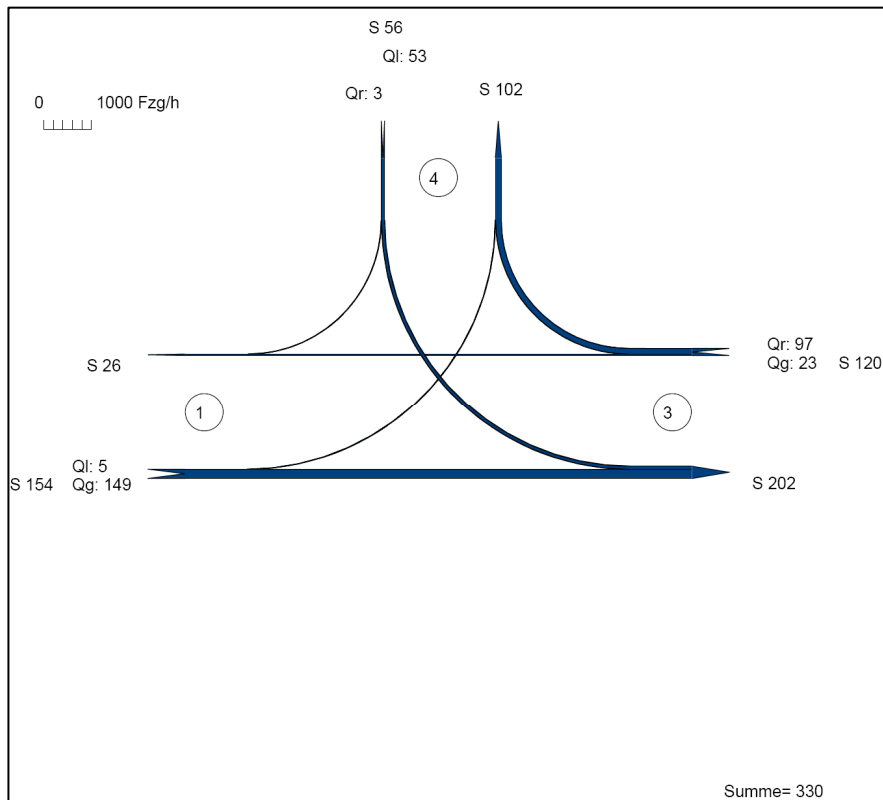
**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

Zufahrt	Rtg.	Ausfahrt	Verkehrsstärken		Haupt- strom- belas- tung	Grund- kapazität	Abmin- derungs- faktor Fg	Kapazität			Kapa- zitäts- reserve	Warte- zeit	QSV	95%- Rück- stau- länge	
			Zufahrt					Fuß+Rad	Fahr- streifen	Mischfahrstreifen					
			[Kfz/h]	[Pkw-E/h]						[(Fg+Rad)/h]					[Kfz/h]
B275 (Ost)	links	B275alt (Süd)	139	142	50	332	865	0,958	829	829	812	673	5	A	6
	gerade	B275 (West)	262	267		-	1.800	-	1.800	1.800	1.766	1.504	2	A	6
B275 (West)	gerade	B275 (Ost)	148	161	50	-	1.800	-	1.800	1.645	1.559	1.227	3	A	6
	rechts	B275alt (Süd)	184	190		-	1.600	0,958	1.533						
B275alt (Süd)	links	B275 (West)	130	133	50	641	384	0,979	311	477	450	150	24	C	36
	rechts	B275 (Ost)	170	185		240	792	0,979	775						
														C	

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP2: B 275 / K 739  
**Knotenpunkttyp:** Einmündung ohne LSA

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

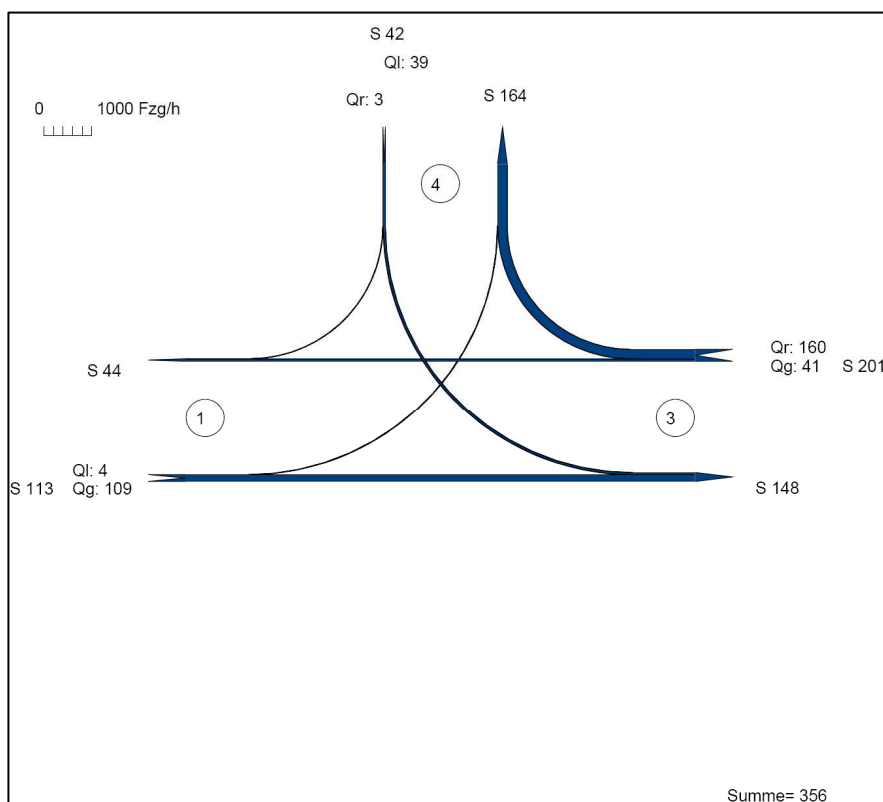


Zufahrt 1:  
B 275 West

Zufahrt 2:  
B 275 Ost

Zufahrt 4:  
K 739

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)







## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP2: B 275 / K 739

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Zufahrt	Rtg.	Ausfahrt	Verkehrsstärken		Hauptstrombelastung	Grundkapazität	Abminderungsfaktor Fg	Kapazität			Kapazitätsreserve	Wartezeit	QSV	95%-Rückstaulänge	
			Zufahrt					Fuß+Rad	Fahrstreifen	Mischfahrstreifen					
			[Kfz/h]	[Pkw-E/h]						[(Fg+Rad)/h]					[Kfz/h]
B275alt (West)	links	K739 (Nord)	5	5	50	120	1.168	0,958	1.120	1.120	1.120	1.115	3	A	6
	gerade	B275alt (Ost)	149	153		-	1.800	-	1.800	1.800	1.759	1.610	2	A	6
B275alt (Ost)	gerade	B275alt (West)	23	23	50	-	1.800	-	1.800	1.573	1.409	1.289	3	A	6
	rechts	K739 (Nord)	97	111		-	1.600	0,958	1.533						
K739 (Nord)	links	B275alt (Ost)	53	54	50	226	741	0,979	722	733	727	671	5	A	6
	rechts	B275alt (West)	3	3		72	1.036	0,979	1.014						

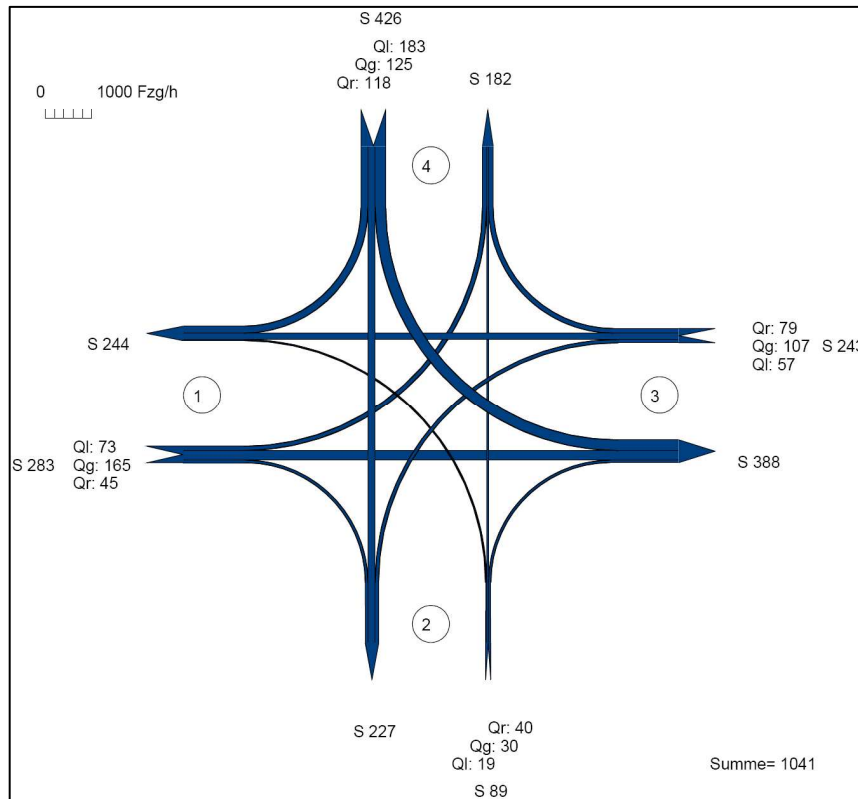
**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

Zufahrt	Rtg.	Ausfahrt	Verkehrsstärken			Haupt- strom- belas- tung	Grund- kapazität	Abmin- derungs- faktor Fg	Kapazität			Kapa- zitäts- reserve	Warte- zeit	QSV	95%- Rück- stau- länge
			Zufahrt		Fuß+Rad				Fahr- streifen	Mischfahrstreifen					
			[Kfz/h]	[Pkw-E/h]	[(Fg+Rad)/h]					[Kfz/h]	[Pkw-E/h]				
B275alt (West)	links	K739 (Nord)	4	4	50	201	1.042	0,958	998	998	998	994	4	A	6
	gerade	B275alt (Ost)	109	110		-	1.800	-	1.800	1.800	1.784	1.675	2	A	6
B275alt (Ost)	gerade	B275alt (West)	41	41	50	-	1.800	-	1.800	1.578	1.465	1.264	3	A	6
	rechts	K739 (Nord)	160	176		-	1.600	0,958	1.533						
K739 (Nord)	links	B275alt (Ost)	39	39	50	234	731	0,979	713	733	733	689	5	A	6
	rechts	B275alt (West)	5	5		121	957	0,979	937						

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP3 Nord-West: B 275 / B 456  
**Knotenpunkttyp:** Kleiner Kreisverkehr

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Vormittagsspitze (Planfall 5)



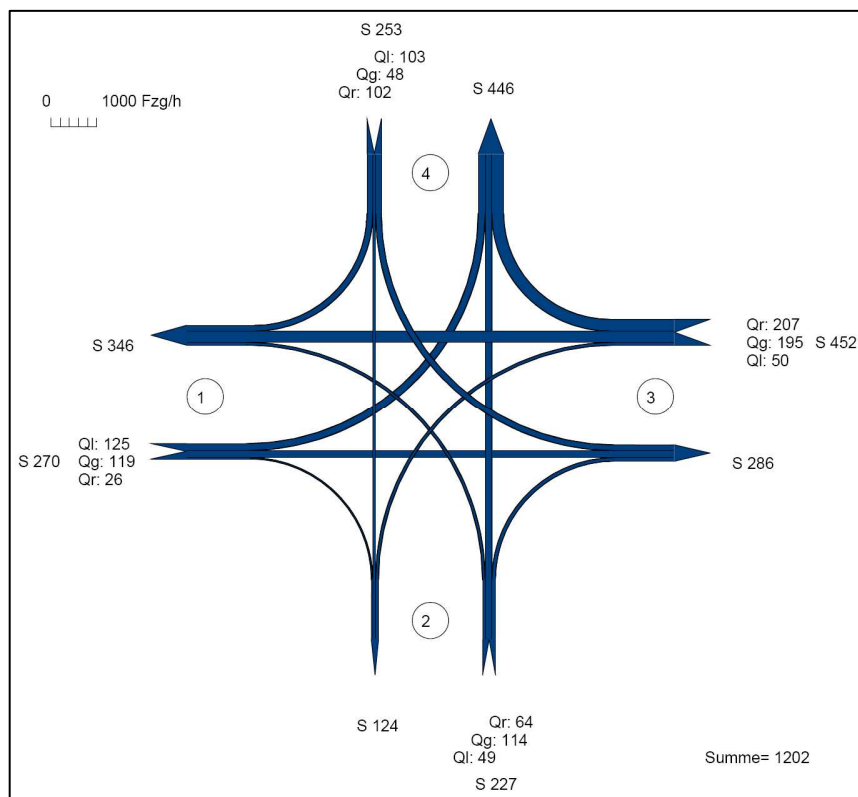
Zufahrt 1:  
B 275 West

Zufahrt 2:  
B 456 Süd

Zufahrt 3:  
B 275 Ost

Zufahrt 4:  
B 456 Nord

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)



## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP3 Nord-West: B 275 / B 456

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B275 (West)	1	50	399	312	881	0,35	569	6	A
2	B456 (Süd)	1	50	454	95	836	0,11	741	5	A
3	B275 (Ost)	1	50	130	251	1112	0,23	861	4	A
4	B456 (Nord)	1	50	193	457	1057	0,43	600	6	A

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B275 (West)	1	50	399	312	881	0,4	2	3	A
2	B456 (Süd)	1	50	454	95	836	0,1	0	1	A
3	B275 (Ost)	1	50	130	251	1112	0,2	1	1	A
4	B456 (Nord)	1	50	193	457	1057	0,5	2	3	A

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

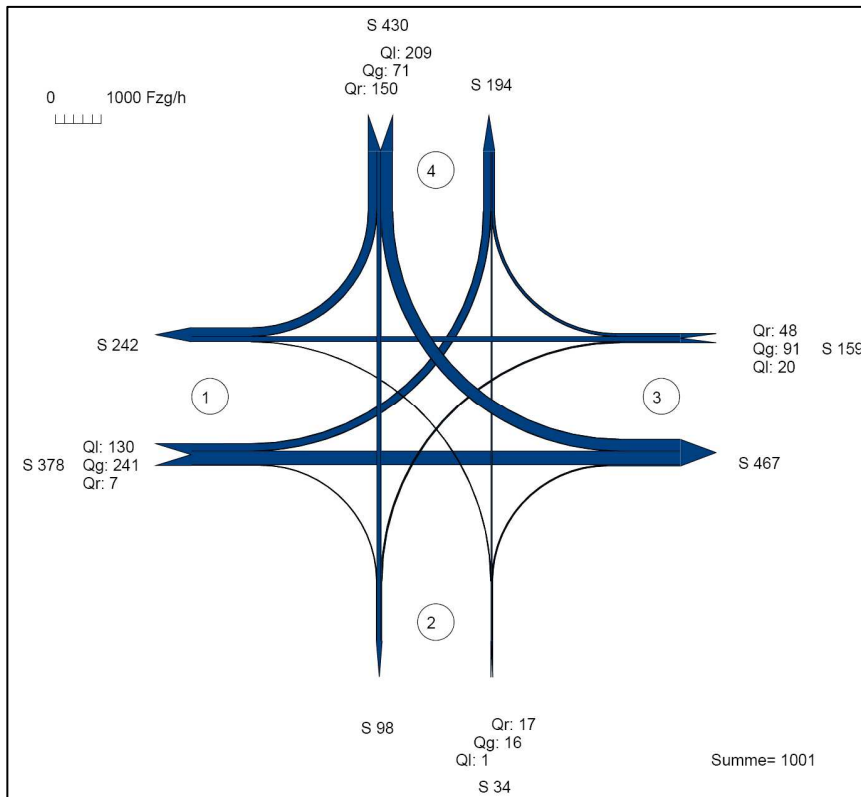
Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B275 (West)	1	50	213	285	1039	0,27	754	5	A
2	B456 (Süd)	1	50	366	243	909	0,27	666	5	A
3	B275 (Ost)	1	50	307	462	959	0,48	497	7	A
4	B456 (Nord)	1	50	301	264	964	0,27	700	5	A

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B275 (West)	1	50	213	285	1039	0,3	1	2	A
2	B456 (Süd)	1	50	366	243	909	0,3	1	2	A
3	B275 (Ost)	1	50	307	462	959	0,6	3	4	A
4	B456 (Nord)	1	50	301	264	964	0,3	1	2	A

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP4 Nord: B 275: / L 3270  
**Knotenpunkttyp:** Kleiner Kreisverkehr

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Vormittagsspitze (Planfall 5)



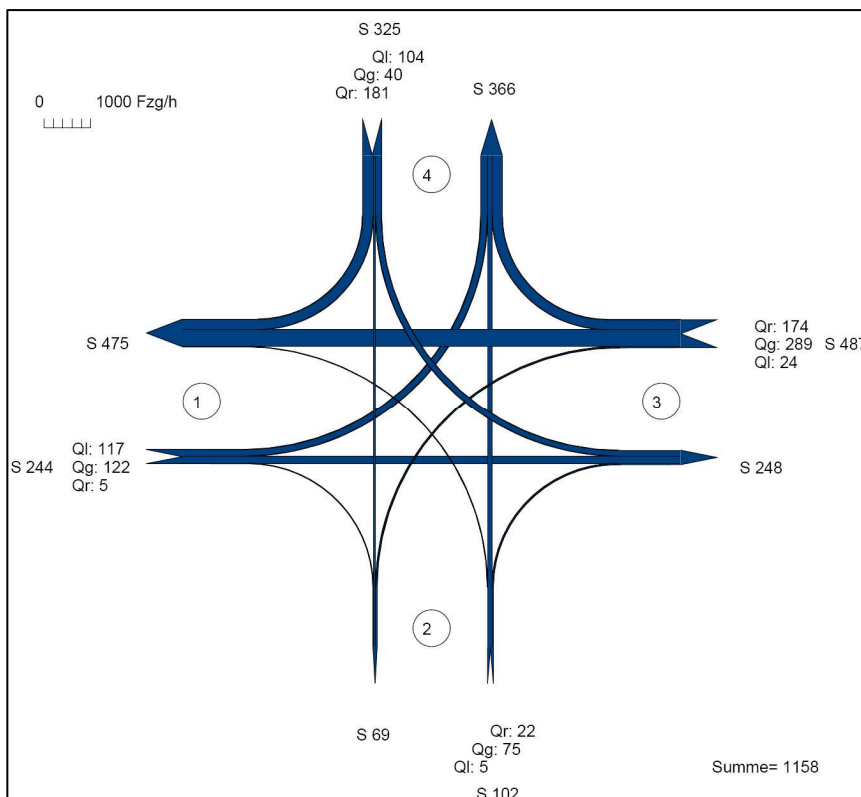
Zufahrt 1:  
B 275 West

Zufahrt 2:  
L 3270 Süd

Zufahrt 3:  
B 275 Ost

Zufahrt 4:  
L 3270 Nord

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)



## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP4 Nord: B 275: / L 3270

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B275 (West)	1	50	326	410	942	0,44	532	7	A
2	L3270 (Süd)	1	50	634	35	692	0,05	657	5	A
3	B275 (Ost)	1	50	153	165	1092	0,15	927	4	A
4	L3270 (Nord)	1	50	116	470	1124	0,42	654	5	A

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B275 (West)	1	50	326	410	942	0,5	2	4	A
2	L3270 (Süd)	1	50	634	35	692	0,0	0	0	A
3	B275 (Ost)	1	50	153	165	1092	0,1	1	1	A
4	L3270 (Nord)	1	50	116	470	1124	0,5	2	3	A

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

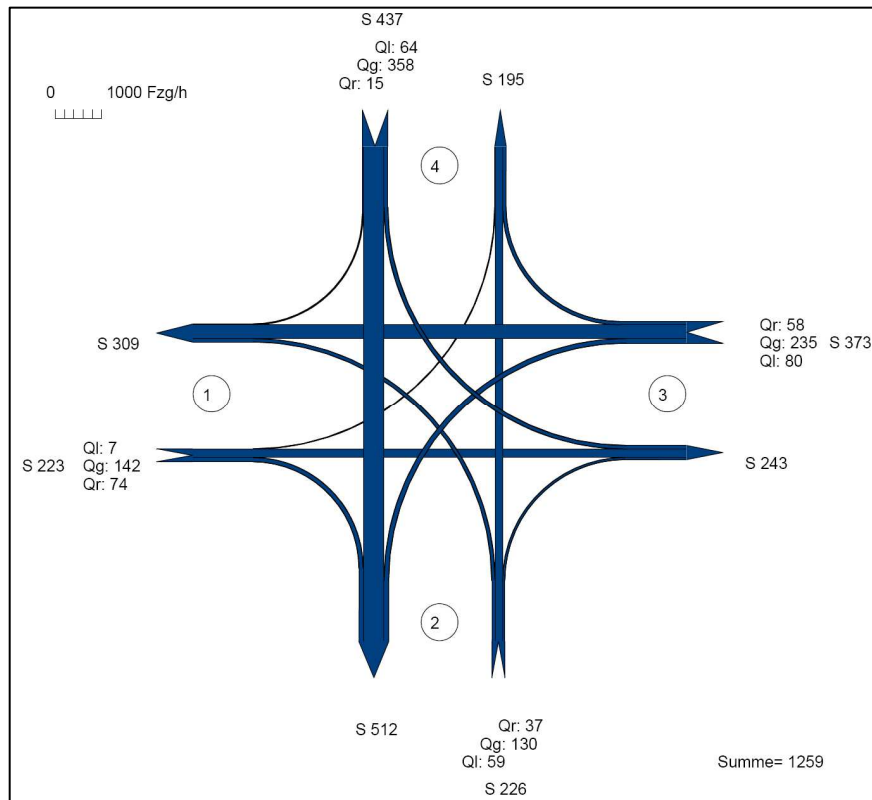
Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B275 (West)	1	50	252	256	1005	0,25	749	5	A
2	L3270 (Süd)	1	50	435	104	852	0,12	748	5	A
3	B275 (Ost)	1	50	201	500	1050	0,48	550	7	A
4	L3270 (Nord)	1	50	330	336	939	0,36	603	6	A

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B275 (West)	1	50	252	256	1005	0,2	1	2	A
2	L3270 (Süd)	1	50	435	104	852	0,1	0	1	A
3	B275 (Ost)	1	50	201	500	1050	0,6	3	4	A
4	L3270 (Nord)	1	50	330	336	939	0,4	2	3	A

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP5 Ost: B 275alt / B 456 / B 275  
**Knotenpunkttyp:** Kleiner Kreisverkehr

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Vormittagsspitze (Planfall 5)



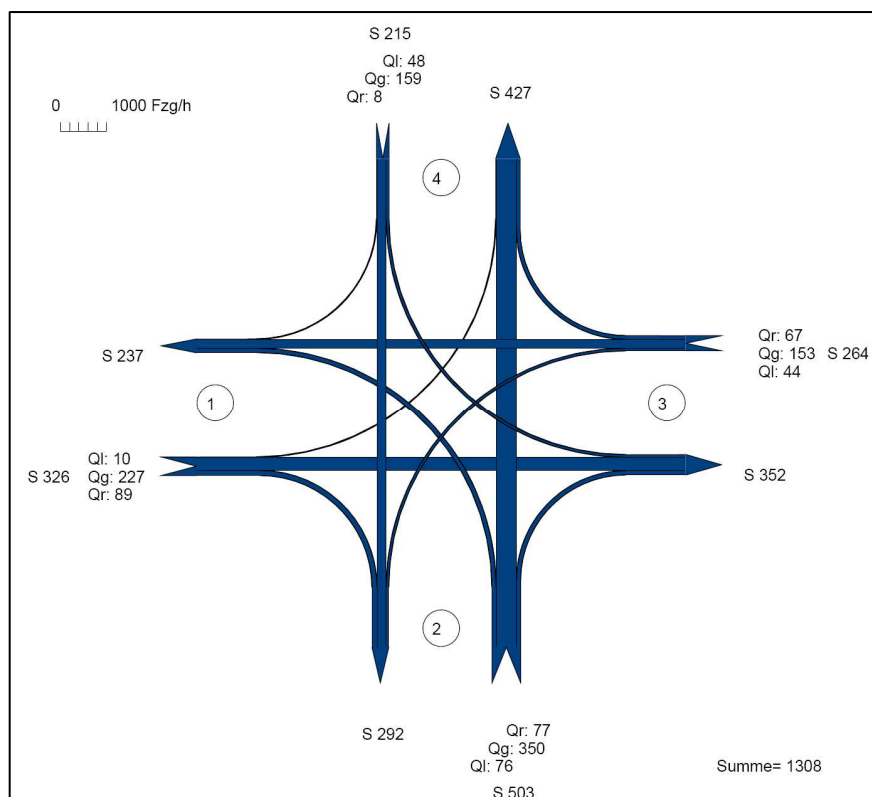
Zufahrt 1:  
B 275alt West

Zufahrt 2:  
B 456 Süd

Zufahrt 3:  
B 275 Ost

Zufahrt 4:  
B 275 Nord

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)



## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP5 Ost: B 275alt / B 456 / B 275

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B275 (West)	1	50	532	233	773	0,30	540	7	A
2	B456 (Süd)	1	50	239	231	1017	0,23	786	5	A
3	B275 (Ost)	1	50	202	411	1049	0,39	638	6	A
4	B456 (Nord)	1	50	411	466	872	0,53	406	9	A

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B275 (West)	1	50	532	233	773	0,3	1	2	A
2	B456 (Süd)	1	50	239	231	1017	0,2	1	1	A
3	B275 (Ost)	1	50	202	411	1049	0,4	2	3	A
4	B456 (Nord)	1	50	411	466	872	0,8	3	5	A

**Kapazität / mittlere Wartezeit / Staulängen:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

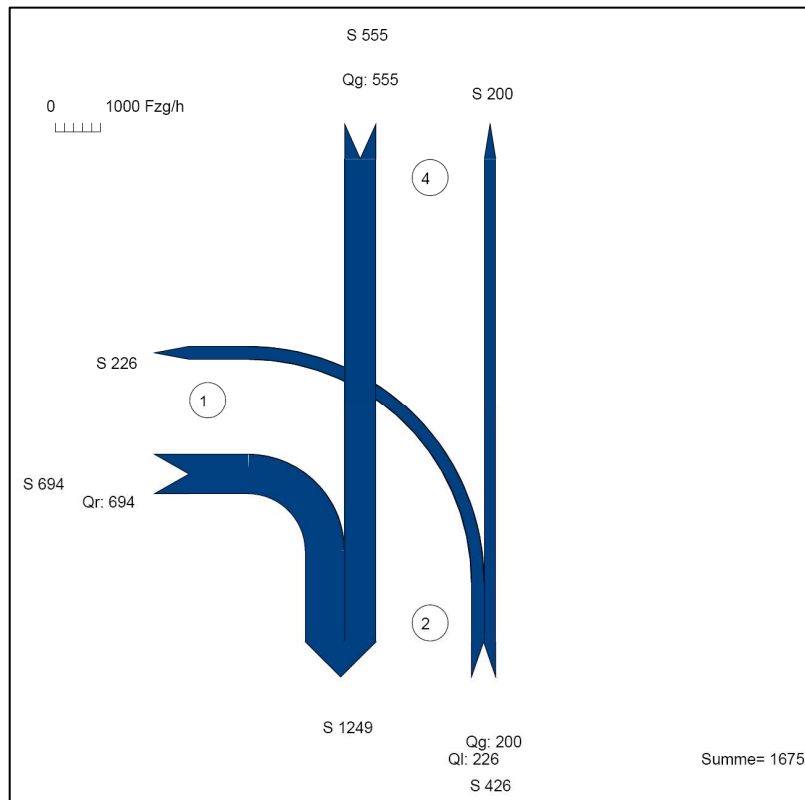
Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B275 (West)	1	50	264	337	995	0,34	658	5	A
2	B456 (Süd)	1	50	304	510	961	0,53	451	8	A
3	B275 (Ost)	1	50	444	280	844	0,33	564	6	A
4	B456 (Nord)	1	50	289	226	974	0,23	748	5	A

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
		-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B275 (West)	1	50	264	337	995	0,4	2	2	A
2	B456 (Süd)	1	50	304	510	961	0,8	3	5	A
3	B275 (Ost)	1	50	444	280	844	0,3	1	2	A
4	B456 (Nord)	1	50	289	226	974	0,2	1	1	A

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP6 Süd: B 456alt / B 456  
**Knotenpunkttyp:** planfreier Knotenpunkt

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

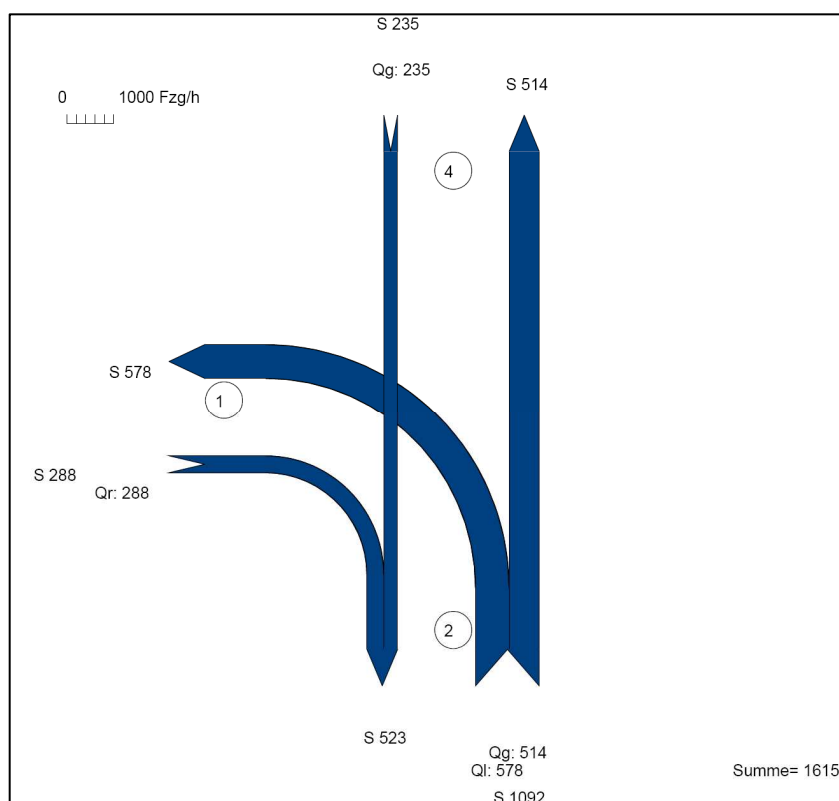


Zufahrt 1:  
B 456alt West

Zufahrt 2:  
B 456 Süd

Zufahrt 4:  
B 456 Nord

**Knotenstrom-Belastungsdiagramm [Kfz/h]:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)





## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP6 Süd: B 456alt / B 456  
**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt			
Bezeichnung des Teilknotenpunktes:		KP6, Strom 4 (Rampe Ausfahrt)	
1	Ausfahrttyp	A 6-1 (Fahrstreifensubtraktion)	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
durchgehende Strecke			
		Oberhalb (O) <sup>1</sup>	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]	426	200
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]	3,0%	4,4%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	1	2
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	1	1
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8) $V_F$ [km/h]	81	81
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (3-2)) $k_{FS}$ bzw. $k$ [Kfz/km]	5,3	2,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8) $QSV_i$	A	A
Rampe			
			Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]		226
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]		3,1%
12	Rampentyp (direkt/indirekt)		indirekt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2) $V_F$ [km/h]		84
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1)) $k_{FS}$ [Kfz/km]		2,7
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1) $QSV_i$		A
Ausfädelbereich			
			Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bis L6-7) $QSV_i$		- <sup>2</sup>
Gesamtbewertung Ausfahrt			
19	schlechteste, erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18) $QSV_i$	A	

<sup>1</sup> 2 Fahrstreifen oberhalb vorhanden

<sup>2</sup> Bewertung entfällt für den Ausfahrttyp 6-1 (Fahrstreifensubtraktion)

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP6 Süd: B 456alt / B 456

**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt			
Bezeichnung des Teilknotenpunktes:		KP6, Strom 4 (Rampe Ausfahrt)	
1	Ausfahrttyp	A 6-1 (Fahrstreifensubtraktion)	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
durchgehende Strecke			
		Oberhalb (O) <sup>1</sup>	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]	1.092	514
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]	1,9%	1,7%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	1	2
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	1	1
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8) $V_F$ [km/h]	70	76
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (3-2)) $k_{FS}$ bzw. $k$ [Kfz/km]	15,6	6,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8) $QSV_i$	B	C
Rampe			
			Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]		578
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]		1,9%
12	Rampentyp (direkt/indirekt)		indirekt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2) $V_F$ [km/h]		76
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1)) $k_{FS}$ [Kfz/km]		7,6
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1) $QSV_i$		C
Ausfädelungsbereich			
			Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bis L6-7) $QSV_i$		- <sup>2</sup>
Gesamtbewertung Ausfahrt			
19	schlechteste, erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18) $QSV_i$	C	

<sup>1</sup> 2 Fahrstreifen oberhalb vorhanden

<sup>2</sup> Bewertung entfällt für den Ausfahrttyp 6-1 (Fahrstreifensubtraktion)

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP6 Süd: B 456alt / B 456  
**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt			
Bezeichnung des Teilknotenpunktes:		KP6, Strom 3 (Rampe Einfahrt)	
1	Einfahrttyp	E1-2 (Fahrstreifenaddition)	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
durchgehende Strecke			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U) <sup>1</sup>
3	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]	555	1.249
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]	2,7%	3,1%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	2	2
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	1	1
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8) $V_F$ [km/h]	74	71
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (3-2)) $k_{FS}$ bzw. $k$ [Kfz/km]	7,5	8,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8) $QSV_i$	C	C
Rampe			
		Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]	694	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]	3,4%	
12	Rampentyp (direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)	1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)	1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit <sup>3</sup> (Bild L3-1 bis Bild L3-2) $V_F$ [km/h]	70	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1)) $k_{FS}$ [Kfz/km]	9,9	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1) $QSV_i$	C	
Einfädelungsbereich			
		Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bis L6-7)	- <sup>2</sup>	
Gesamtbewertung Ausfahrt			
19	schlechteste, erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18) $QSV_i$	C	

<sup>1</sup> 2 Fahrstreifen unterhalb vorhanden

<sup>2</sup> Fahrstreifenaddition: keine Einfädelung vorhanden

<sup>3</sup> Reduzierung der mittleren Pkw-Geschwindigkeit von 74 km/h auf 70 km/h aufgrund der angenommen geringeren Geschwindigkeit nach Kurvenbeschleunigung

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Knotenpunkt:** KP6 Süd: B 456alt / B 456  
**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt			
Bezeichnung des Teilknotenpunktes:		KP6, Strom 3 (Rampe Einfahrt)	
1	Einfahrttyp	E1-2 (Fahrstreifenaddition)	
2	angestrebte Qualitätsstufe	D	
durchgehende Strecke			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U) <sup>1</sup>
3	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]	235	523
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]	1,7%	1,8%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	2	2
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	1	1
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8) $V_F$ [km/h]	84	85
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (3-2)) $k_{FS}$ bzw. $k$ [Kfz/km]	2,8	3,1
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8) $QSV_i$	A	B
Rampe			
		Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]	288	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ [%]	2,0%	
12	Rampentyp (direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)	1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)	1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit <sup>3</sup> (Bild L3-1 bis Bild L3-2) $V_F$ [km/h]	70	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1)) $k_{FS}$ [Kfz/km]	4,1	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1) $QSV_i$	B	
Einfädelungsbereich			
		Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bis L6-7)	- <sup>2</sup>	
Bezeichnung des Teilknotenpunktes:			
19	schlechteste, erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18) $QSV_i$	B	

<sup>1</sup> 2 Fahrstreifen unterhalb vorhanden

<sup>2</sup> Fahrstreifenaddition: keine Einfädelung vorhanden

<sup>3</sup> Reduzierung der mittleren Pkw-Geschwindigkeit von 84 km/h auf 70 km/h aufgrund der angenommen geringeren Geschwindigkeit nach Kurvenbeschleunigung

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Strecke:** B275 Nordwestumgehung Usingen (Fahrtrichtung Ost / Süd)

**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße										
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				LS III						
Regelquerschnitt gemäß RAL (2012)				RQ 11,5+						
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D						
betrachtete Richtung				Vormittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung Ost / Süd						
Teilstrecke i				S1.1	S1.2	S2	S3.1	S3.2	S4.1	S4.2
Anzahl der Fahrstreifen in der betrachteten Richtung				1	1	1	1	1	1	1
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ (Kapitel L2)	[Kfz/h]	410	410	387	467	467	555	555
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ (Kapitel L2)	[%]	9,7	9,7	7,3	8,9	8,9	2,8	2,8
	3	Länge $L_i$	[m]	730	510	1.030	1.000	540	1.010	540
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	[-]	1	2	1	1	1	1	1
	5	Kurvigkeitsklasse (L3-3)	[-]	1	1	2	2	1	2	1
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	77,0	64,0	67,0	65,0	76,0	64,0	77,0
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	77,0	64,0	67,0	65,0	76,0	64,0	77,0
	9	fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	5,3	6,4	5,8	7,2	6,1	8,7	7,2
	10	Qualitätsstufe $QSV_i$ (Tabelle L3-1)		B	C	B	C	C	C	C
	11	mittlere fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS}$ (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	5,8		5,8	6,8		8,2	
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)		B		B	C		C	
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. $V_{zul}$ nach Ziffer L3.5)	[km/h]	77,0	64,0	67,0	65,0	76,0	64,0	77,0
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_F$ (Gl. (L3-7))	[km/h]	71,1		67,0	68,5		68,0	

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Strecke:** B275 Nordwestumgehung Usingen (Fahrtrichtung West / Nord)

**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße										
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				LS III						
Regelquerschnitt gemäß RAL (2012)				RQ 11,5+						
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D						
betrachtete Richtung				Vormittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung West / Nord						
Teilstrecke i				S1.1	S1.2	S2	S3.1	S3.2	S4.1	S4.2
Anzahl der Fahrstreifen in der betrachteten Richtung				1	1	1	1	1	1	1
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ (Kapitel L2)	[Kfz/h]	243	243	243	195	195	226	226
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ (Kapitel L2)	[%]	4,0	4,0	3,2	3,8	3,8	2,8	2,8
	3	Länge $L_i$	[m]	730	510	1.030	1.000	540	1.010	540
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	[-]	1	1	2	1	1	1	1
	5	Kurvigkeitsklasse (L3-3)	[-]	1	1	2	2	1	2	1
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	84,0	84,0	68,0	73,0	87,0	72,0	85,0
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	84,0	84,0	68,0	73,0	87,0	72,0	85,0
	9	fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	2,9	2,9	3,6	2,7	2,2	3,1	2,7
	10	Qualitätsstufe $QSV_i$ (Tabelle L3-1)		A	A	B	A	A	B	A
	11	mittlere fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS}$ (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	2,9		3,6	2,5		3,0	
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)		A		B	A		A	
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. $V_{zul}$ nach Ziffer L3.5)	[km/h]	84,0	84,0	68,0	73,0	87,0	72,0	85,0
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_F$ (Gl. (L3-7))	[km/h]	84,0		68,0	77,4		76,1	

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Strecke:** B275 Nordwestumgehung Usingen (Fahrtrichtung Ost / Süd)

**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße								
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				LS III				
Regelquerschnitt gemäß RAL (2012)				RQ 11,5+				
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D				
betrachtete Richtung				Nachmittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung Ost / Süd				
Teilstrecke i				S1.1	S1.2	S2	S3.1	S3.2
Anzahl der Fahrstreifen in der betrachteten Richtung				1	1	1	1	1
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ (Kapitel L2)	[Kfz/h]	318	318	286	247	247
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ (Kapitel L2)	[%]	6,0	6,0	4,3	6,1	6,1
	3	Länge $L_i$	[m]	730	510	1.030	1.000	540
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	[-]	1	2	1	1	1
	5	Kurvigkeitsklasse (L3-3)	[-]	1	1	2	2	1
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	82,0	74,0	69,0	70,0	84,0
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	82,0	74,0	69,0	70,0	84,0
	9	fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	3,9	4,3	4,1	3,5	2,9
	10	Qualitätsstufe QSV <sub>i</sub> (Tabelle L3-1)		B	B	B	B	A
	11	mittlere fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS}$ (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	4,1	4,1	3,3	4,0	
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)		B	B	B	B	
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. $V_{zul}$ nach Ziffer L3.5)	[km/h]	82,0	74,0	69,0	70,0	84,0
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_F$ (Gl. (L3-7))	[km/h]	78,5	69,0	74,3	73,0	

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Strecke:** B275 Nordwestumgehung Usingen (Fahrtrichtung West / Nord)

**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße								
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				LS III				
Regelquerschnitt gemäß RAL (2012)				RQ 11,5+				
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D				
betrachtete Richtung				Nachmittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung West / Nord				
Teilstrecke i				S1.1	S1.2	S2	S3.1	S3.2
Anzahl der Fahrstreifen in der betrachteten Richtung				1	1	1	1	1
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ (Kapitel L2)	[Kfz/h]	401	401	475	487	487
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil $b_{SV}$ (Kapitel L2)	[%]	2,4	2,4	2,2	3,3	3,3
	3	Länge $L_i$	[m]	730	510	1.030	1.000	540
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	[-]	1	1	2	1	1
	5	Kurvigkeitsklasse (L3-3)	[-]	1	1	2	2	1
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	81,0	81,0	62,0	65,0	78,0
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	81,0	81,0	62,0	65,0	78,0
	9	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	5,0	5,0	7,7	7,5	6,2
	10	Qualitätsstufe QSV <sub>i</sub> (Tabelle L3-1)		B	B	C	C	C
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS}$ (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	5,0	7,7	7,1	7,4	
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)		B	C	C	C	
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. $V_{zul}$ nach Ziffer L3.5)	[km/h]	81,0	81,0	62,0	65,0	78,0
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_F$ (Gl. (L3-7))	[km/h]	81,0	62,0	69,0	69,0	



## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Netzabschnitt:** B275 Nordwestumgehung Usingen  
**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Vormittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L7: Bewertung der Angebotsqualität eines Netzabschnitts einer Landstraße																				
Netzabschnitt			B275neu im Planfall 5									B275neu im Planfall 5								
Straßenkategorie gemäß RIN (2008)			LS III									LS III								
angestrebte SAQ <sub>N</sub>			D									D								
betrachtete Richtung			Vormittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung Ost / Süd									Vormittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung West / Nord								
Strecke			KP1	S1	KP3	S2	KP4	S3	KP5	S4	KP6	KP1	S1	KP3	S2	KP4	S3	KP5	S4	KP6
1	Länge des Netzabschnitts L <sub>N</sub> [m]		5.360									5.250								
2	Länge der Strecke i L <sub>S,i</sub> [m]		-	1.240	-	1.030	-	1.540	-	1.550	-	-	1.240	-	1.030	-	1.540	-	1.550	-
3	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke i (Kapitel L3) V <sub>F,S,i</sub> [km/h]		-	71,1	-	67,0	-	68,5	-	68,0	-	-	84,0	-	68,0	-	77,4	-	76,1	-
4	zusätzlicher Zeitverlust hinter dem Knotenpunkt k am Beginn der Strecke i (Tabelle L7-2 bis Tabelle L7-4) t <sub>Z,KA,k</sub> [s]		1,5	-	4,5	-	4,5	-	4,5	-	-	-	-	5,5	-	4,5	-	5,5	-	0,0
5	mittlere Wartezeit des betrachteten Verkehrsstroms am Knotenpunkt k am Ende der Strecke i (Kapitel L4 bzw. Kapitel L5) t <sub>W,k</sub> [s]		2,0	-	6,0	-	7,0	-	7,0	-	0,0	3,0	-	4,0	-	4,0	-	6,0	-	0,0
6	zusätzlicher Zeitverlust vor dem Knotenpunkt k am Ende der Strecke i (Tabelle L7-2 bis Tabelle L7-4) t <sub>Z,KE,k</sub> [s]		-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	-	0,0	3,5	-	4,5	-	5,5	-	5,5	-	-
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf dem Netzabschnitt (Gl. L7-2) V <sub>F,N</sub> [km/h]		58,2									62,1								
8	angestrebte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Tabelle L7-5) V <sub>LS,N</sub> [km/h]		52,6									52,5								
9	Fahrtgeschwindigkeitsindex (Gl. L7-1) I <sub>VF,N</sub> [-]		1,11									1,18								
10	erreichte SAQ <sub>N</sub> (Tabelle L7-1)		C									C								



## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

**Netzabschnitt:** B275 Nordwestumgehung Usingen  
**Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs:** Nachmittagsspitze (Planfall 5)

Formblatt L7: Bewertung der angebotsqualität eines Netzabschnitts einer Landstraße																				
Netzabschnitt		B275neu im Planfall 5									B275neu im Planfall 5									
Straßenkategorie gemäß RIN (2008)		LS III									LS III									
angestrebte SAQ <sub>N</sub>		D									D									
betrachtete Richtung		Nachmittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung Ost / Süd									Nachmittagsspitzenstunde: Fahrtrichtung West / Nord									
Strecke		KP1	S1	KP3	S2	KP4	S3	KP5	S4	KP6	KP1	S1	KP3	S2	KP4	S3	KP5	S4	KP6	
1	Länge des Netzabschnitts L <sub>N</sub> [m]	5.250									5.250									
2	Länge der Strecke i L <sub>S,i</sub> [m]	-	1.240	-	1.030	-	1.540	-	1.550	-	-	1.240	-	1.030	-	1.540	-	1.550	-	
3	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke i (Kapitel L3) V <sub>F,S,i</sub> [km/h]	-	78,5	-	69,0	-	74,3	-	73,0	-	-	81,0	-	62,0	-	69,0	-	69,0	-	
4	zusätzlicher Zeitverlust hinter dem Knotenpunkt k am Beginn der Strecke i (Tabelle L7-2 bis Tabelle L7-4) t <sub>Z,KA,k</sub> [s]	2,5	-	4,5	-	4,5	-	5,5	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	-	0,0	
5	mittlere Wartezeit des betrachteten Verkehrsstroms am Knotenpunkt k am Ende der Strecke i (Kapitel L4 bzw. Kapitel L5) t <sub>W,k</sub> [s]	2,0	-	5,0	-	5,0	-	5,0	-	0,0	3,0	-	7,0	-	7,0	-	6,0	-	0,0	
6	zusätzlicher Zeitverlust vor dem Knotenpunkt k am Ende der Strecke i (Tabelle L7-2 bis Tabelle L7-4) t <sub>Z,KE,k</sub> [s]	-	-	4,5	-	5,5	-	5,5	-	0,0	4,5	-	4,5	-	4,5	-	4,5	-	-	
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf dem Netzabschnitt (Gl. L7-2) V <sub>F,N</sub> [km/h]	60,7									57,2									
8	angestrebte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Tabelle L7-5) V <sub>LS,N</sub> [km/h]	52,5									52,5									
9	Fahrtgeschwindigkeitsindex (Gl. L7-1) I <sub>VF,N</sub> [-]	1,16									1,09									
10	erreichte SAQ <sub>N</sub> (Tabelle L7-1)	C									D									

## Anlage 6: Leistungsfähigkeitsnachweise (Planfall 5)

Nr.	Knotenpunkt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (nach HBS 2015)	
	Straße	Knotenpunktform	Planfeststellungsvariante (Planfall 5)	
			Vormittagsspitzenstunde	Nachmittagsspitzenstunde
KP1	West: B 275 / B 275alt	Einmündung ohne LSA	<b>B</b>	<b>C</b>
KP2	B 275 / K 739	Einmündung ohne LSA	<b>A</b>	<b>A</b>
KP3	Nord-West: B 275 / B 456	Kleiner Kreisverkehr	<b>A</b>	<b>A</b>
KP4	Nord: B 275: / L 3270	Kleiner Kreisverkehr	<b>A</b>	<b>A</b>
KP5	Ost: B 275alt / B 456 / B 275	Kleiner Kreisverkehr	<b>A</b>	<b>A</b>
KP6	Süd: B 456 / B456alt	planfreier Knotenpunkt	<b>C</b>	<b>C</b>
	Teilknotenpunkt: Strom 4 (Rampe Ausfahrt) Richtung Nord		A	C
	Teilknotenpunkt: Strom 3 (Rampe Einfahrt) Richtung Süd		C	B

Strecke		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (nach HBS 2015)			
		Planfeststellungsvariante (Planfall 5)			
Straße	Streckenabschnitt	Fahrtrichtung Ost		Fahrtrichtung West	
		Vormittags- spitzenstunde	Nachmittags- spitzenstunde	Vormittags- spitzenstunde	Nachmittags- spitzenstunde
B275 Nordwestumgehung Usingen	Gesamtstrecke	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	Teilstrecke S1: zwischen B275 (West) und B456 (Nord)	B	A	B	B
	Teilstrecke S2: zwischen B456 (Nord) und L3270	B	B	B	C
	Teilstrecke S3: zwischen L3270 und B275 (Ost)	C	A	B	C
	Teilstrecke S4: zwischen B275 (Ost) und B456 (Süd)	C	A	B	C

Netzabschnitt   <
--