

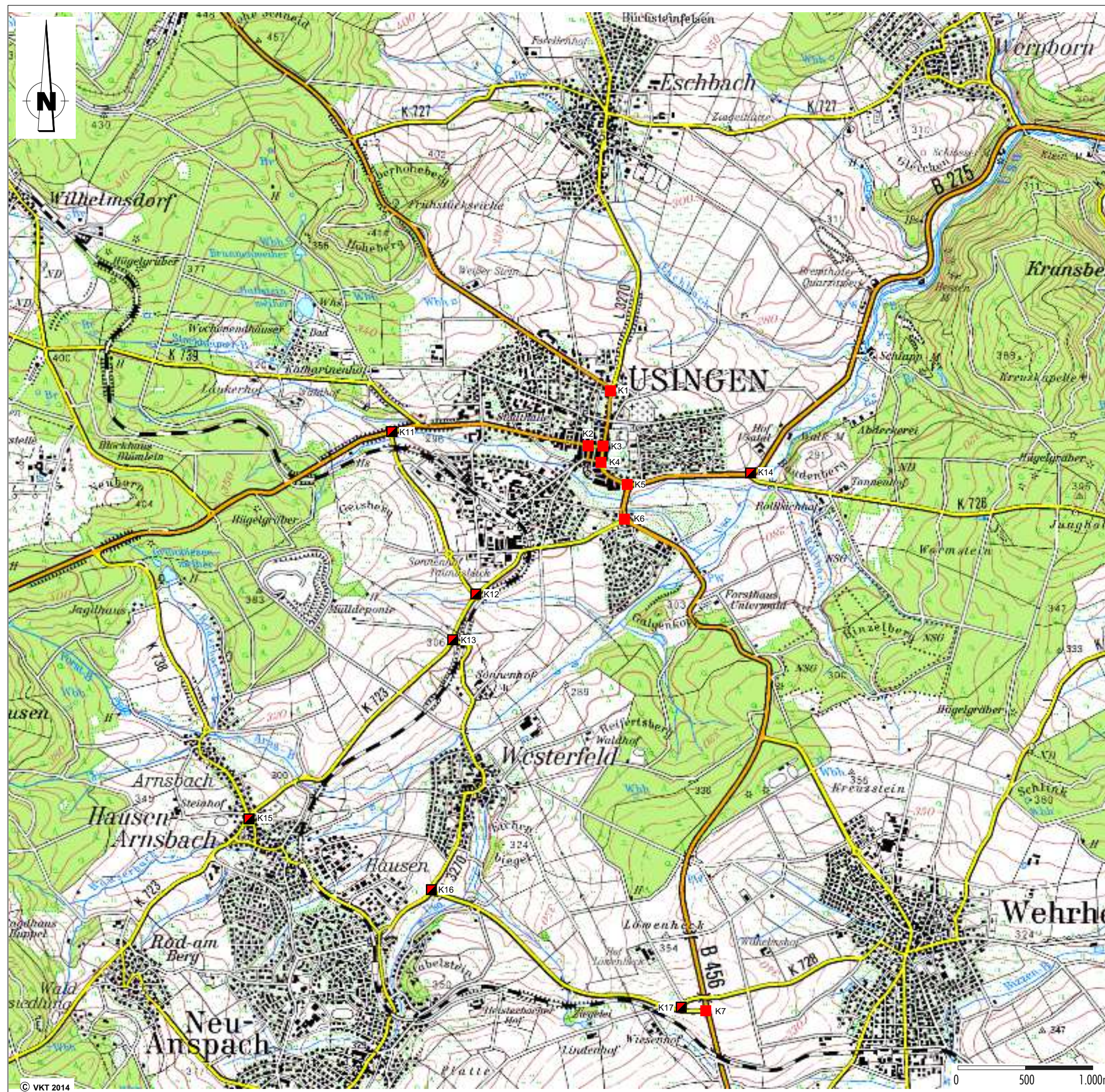


# Abbildung 0.1

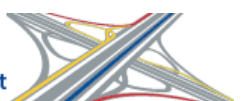
## Knotenpunktzählstellen

-  Knotenpunktzählstelle  
K1 Zählzeit: 06:00 bis 20:00 Uhr
-  Knotenpunktzählstelle  
K11 Zählzeit: 06:00 bis 10:00 Uhr und  
15:00 bis 20:00 Uhr



Bearbeitung im Auftrag von:

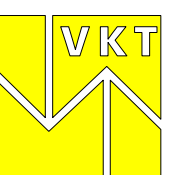
Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Bearbeitungsstand: 17.09.2014

**B275 / B456**  
**Nord-Ost-Umgehung Usingen**  
**Aktualisierung der**  
**Verkehrsuntersuchung**

**VERKEHRSPLANUNG**

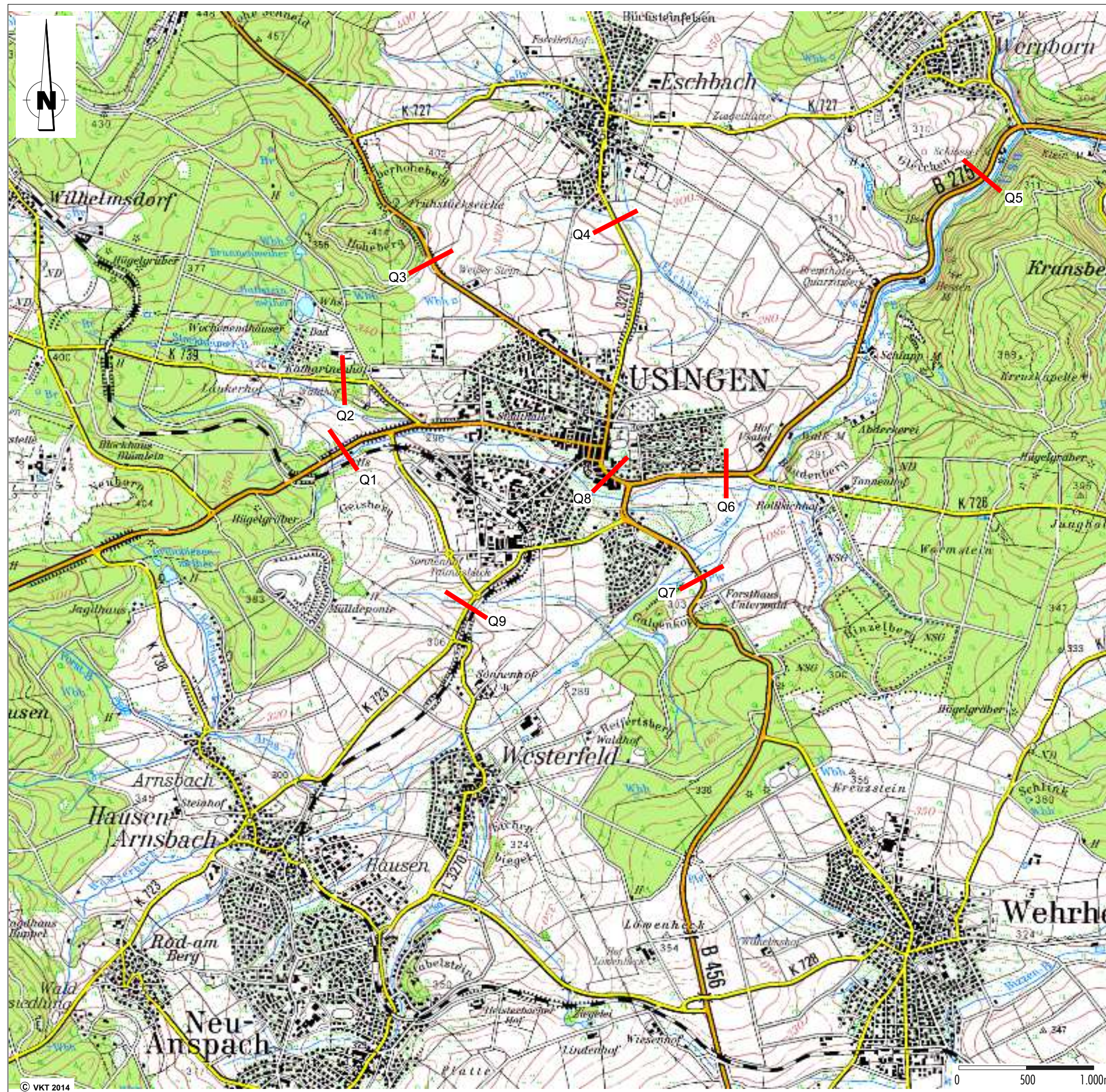


Köhler und Taubmann GmbH

# Abbildung 0.2

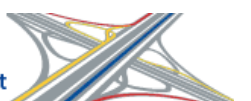
## Querschnittszählstellen

Querschnittszählstelle  
Zählzeit: Wochenganglinie  
7 Tage je 24 Std.



Bearbeitung im Auftrag von:

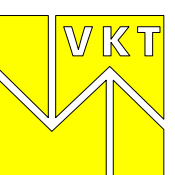
Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Bearbeitungsstand: 17.09.2014

**B275 / B456**  
**Nord-Ost-Umgehung Usingen**  
**Aktualisierung der**  
**Verkehrsuntersuchung**

VERKEHRSPLANUNG

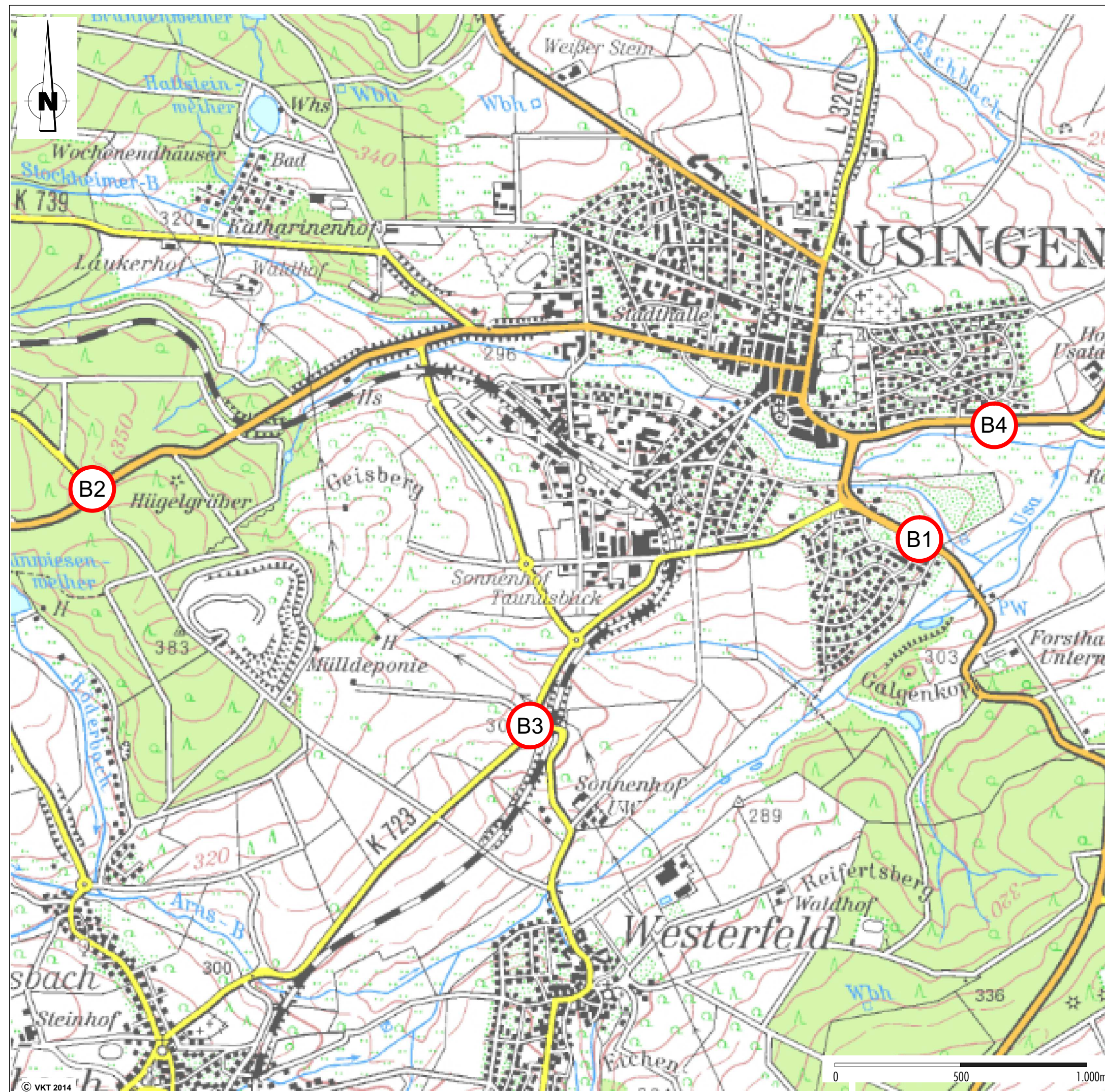


Köhler und Taubmann GmbH

# Abbildung 0.3

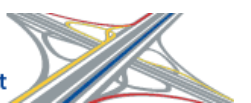
## Befragungsstellen

- B1** Befragungsstellen  
Zeit: 06:00 bis 10:00 Uhr und  
15:00 bis 20:00 Uhr



Bearbeitung im Auftrag von:

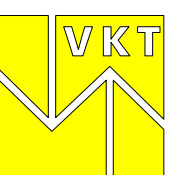
Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Bearbeitungsstand: 17.09.2014

**B275 / B456**  
**Nord-Ost-Umgebung Usingen**  
**Aktualisierung der**  
**Verkehrsuntersuchung**

**VERKEHRSPLANUNG**

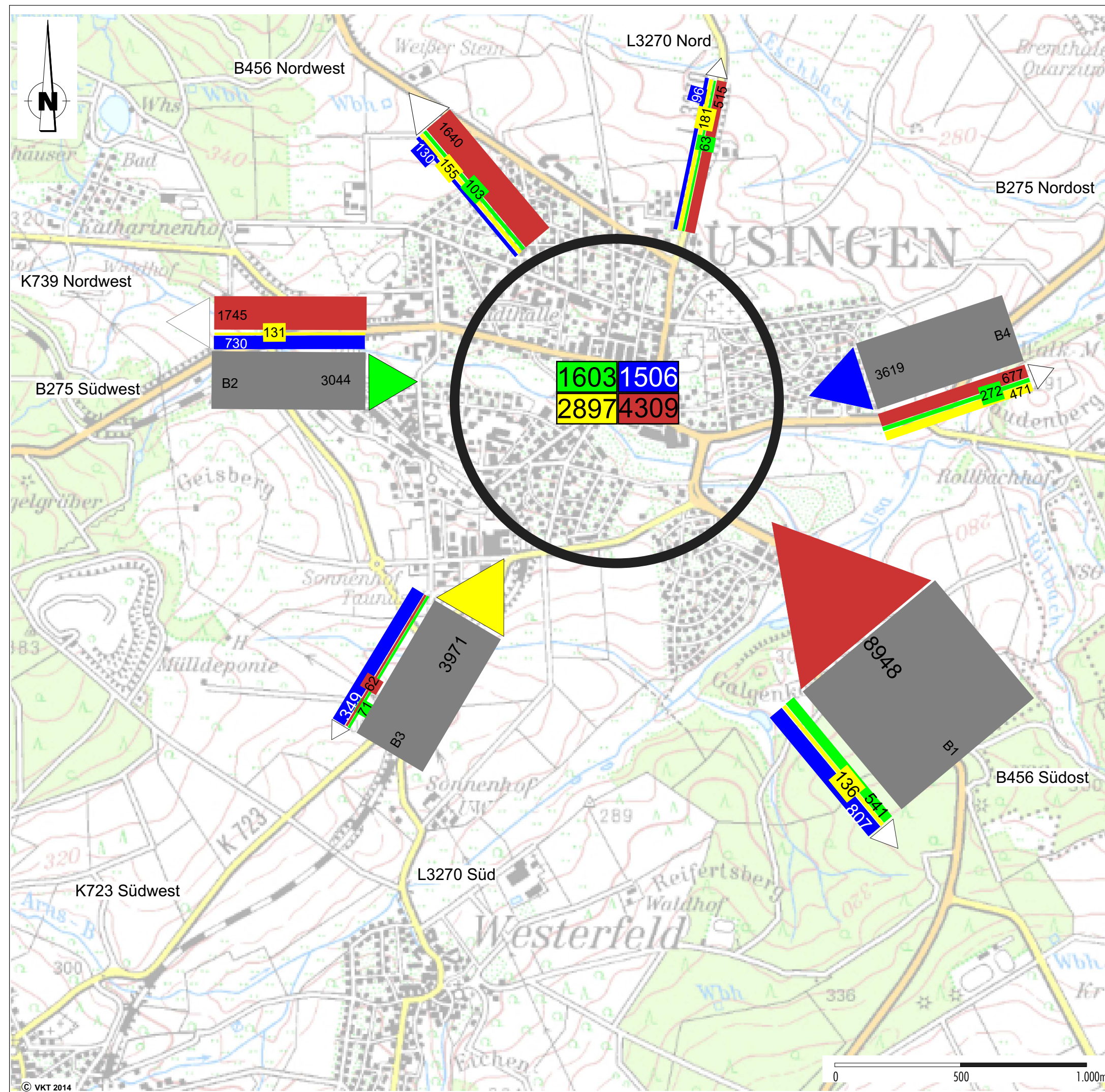


Köhler und Taubmann GmbH

# Abbildung 0.4

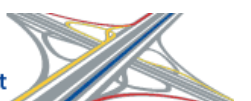
Ziel- und  
Durchgangsverkehr  
Usingen [Kfz/Tag]

Ergebnisse der  
Befragung  
vom 08.10.2014



Bearbeitung im Auftrag von:

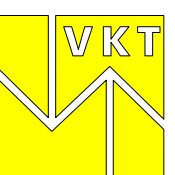
Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



Bearbeitungsstand: 01.12.2014

**B275 / B456**  
**Nord-Ost-Umgehung Usingen**  
**Aktualisierung der**  
**Verkehrsuntersuchung**

VERKEHRSPLANUNG

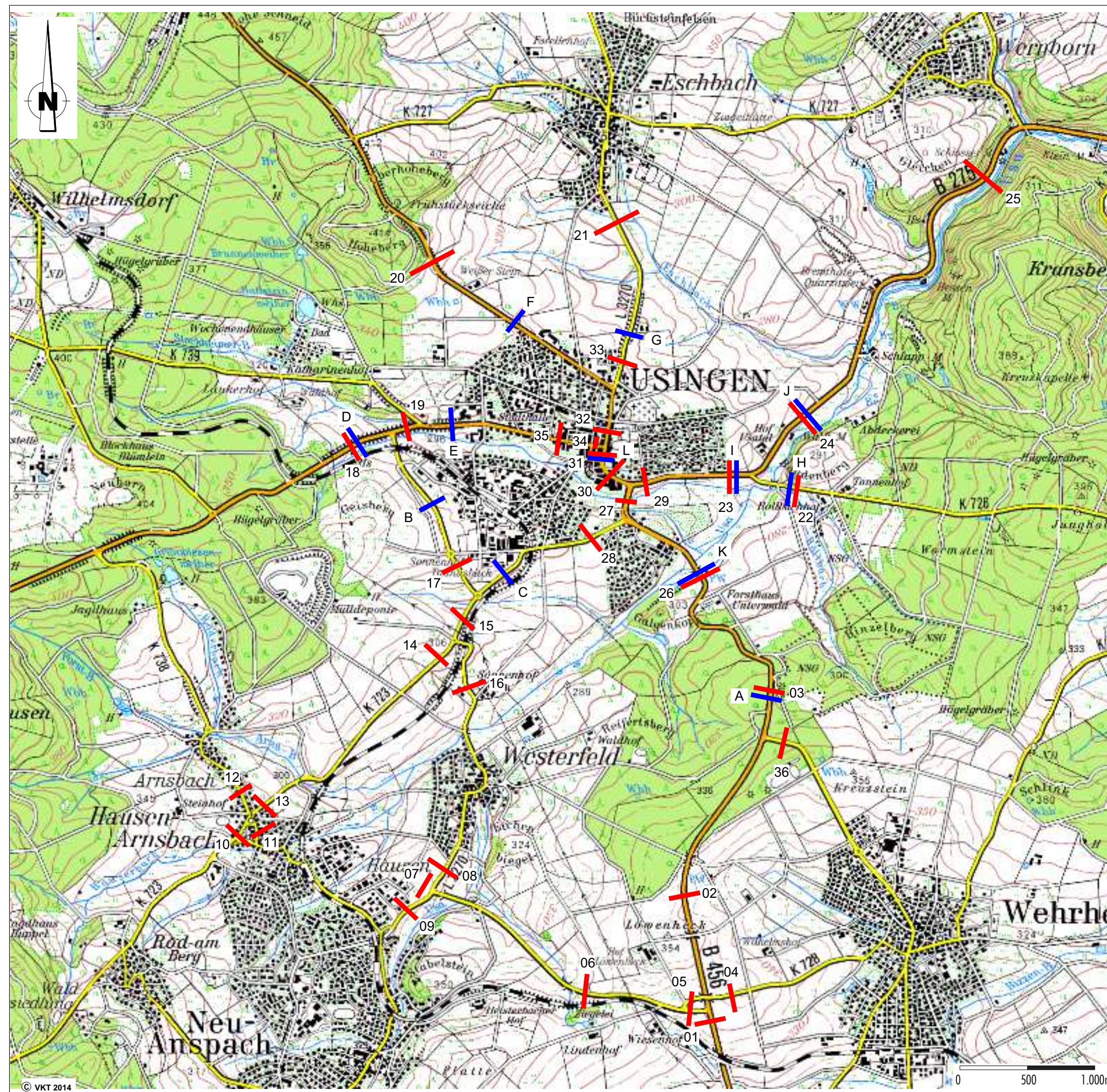


Köhler und Taubmann GmbH

# Abbildung 0.5

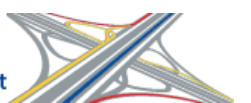
## Belastungsquerschnitte

- 01 Querschnitt Nr.
- A Querschnitt Nr.



Bearbeitung im Auftrag von:

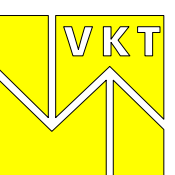
Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



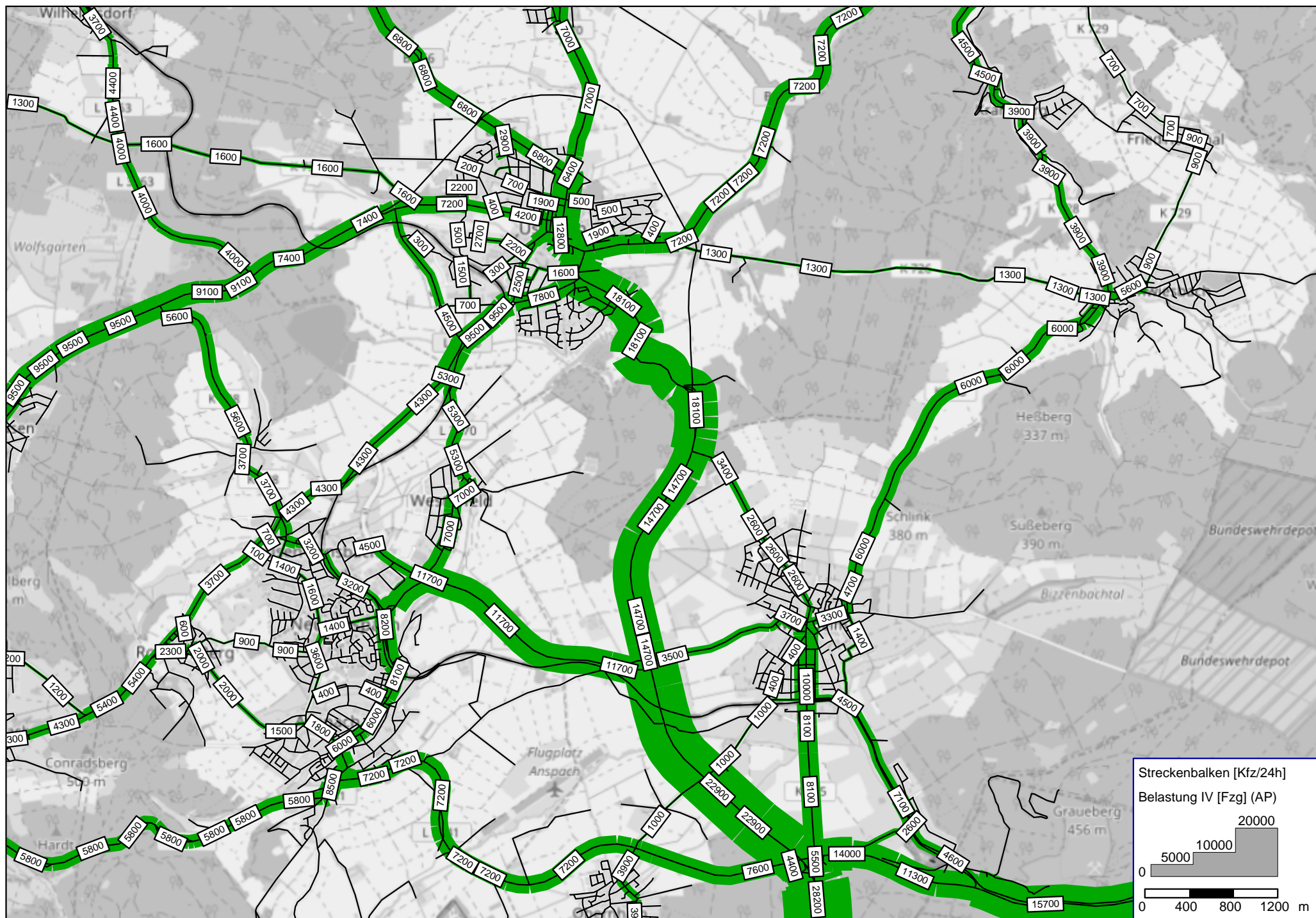
Bearbeitungsstand: 22.04.2016

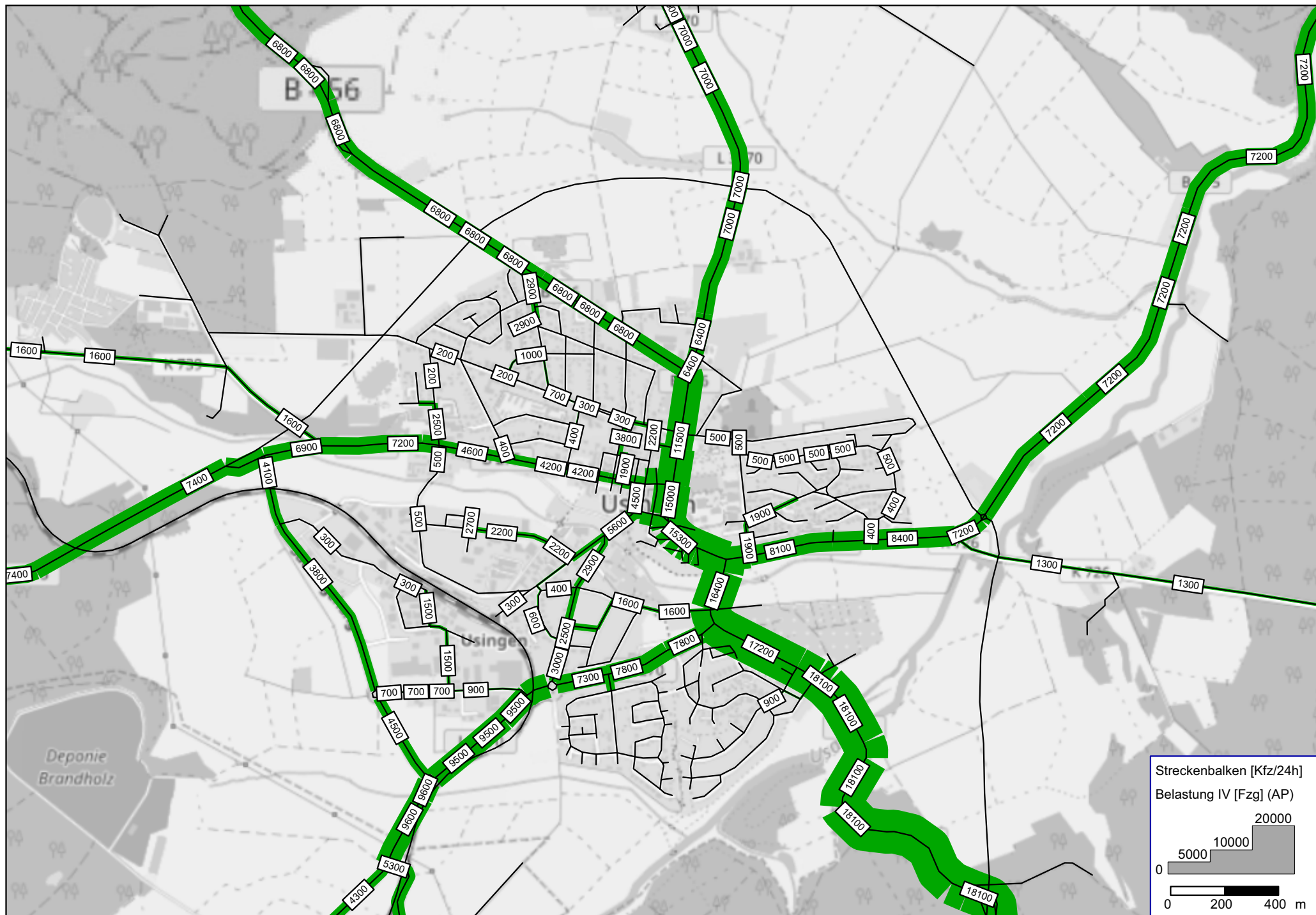
**B275 / B456**  
**Nord-Ost-Umgehung Usingen**  
**Aktualisierung der**  
**Verkehrsuntersuchung**

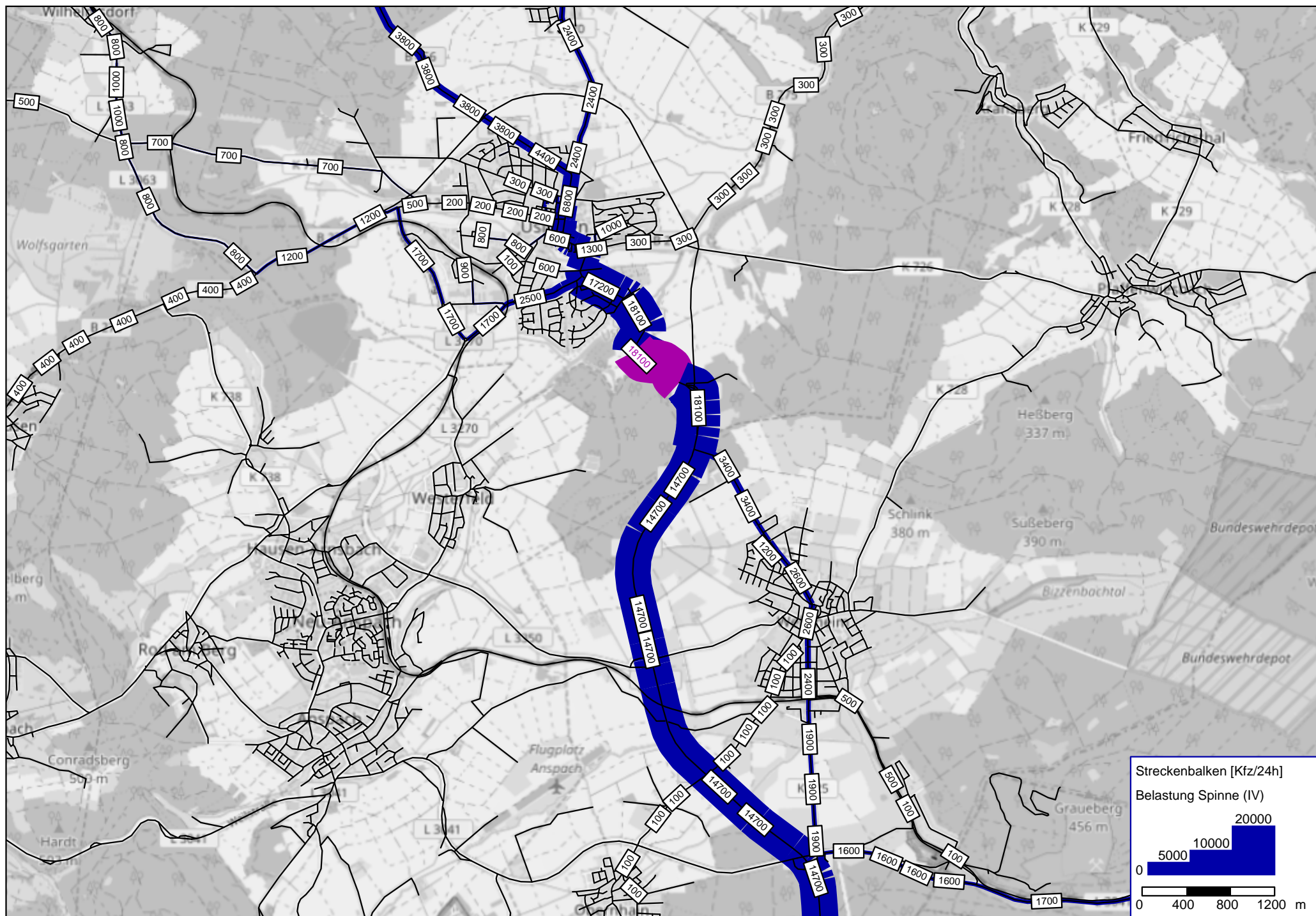
**VERKEHRSPLANUNG**

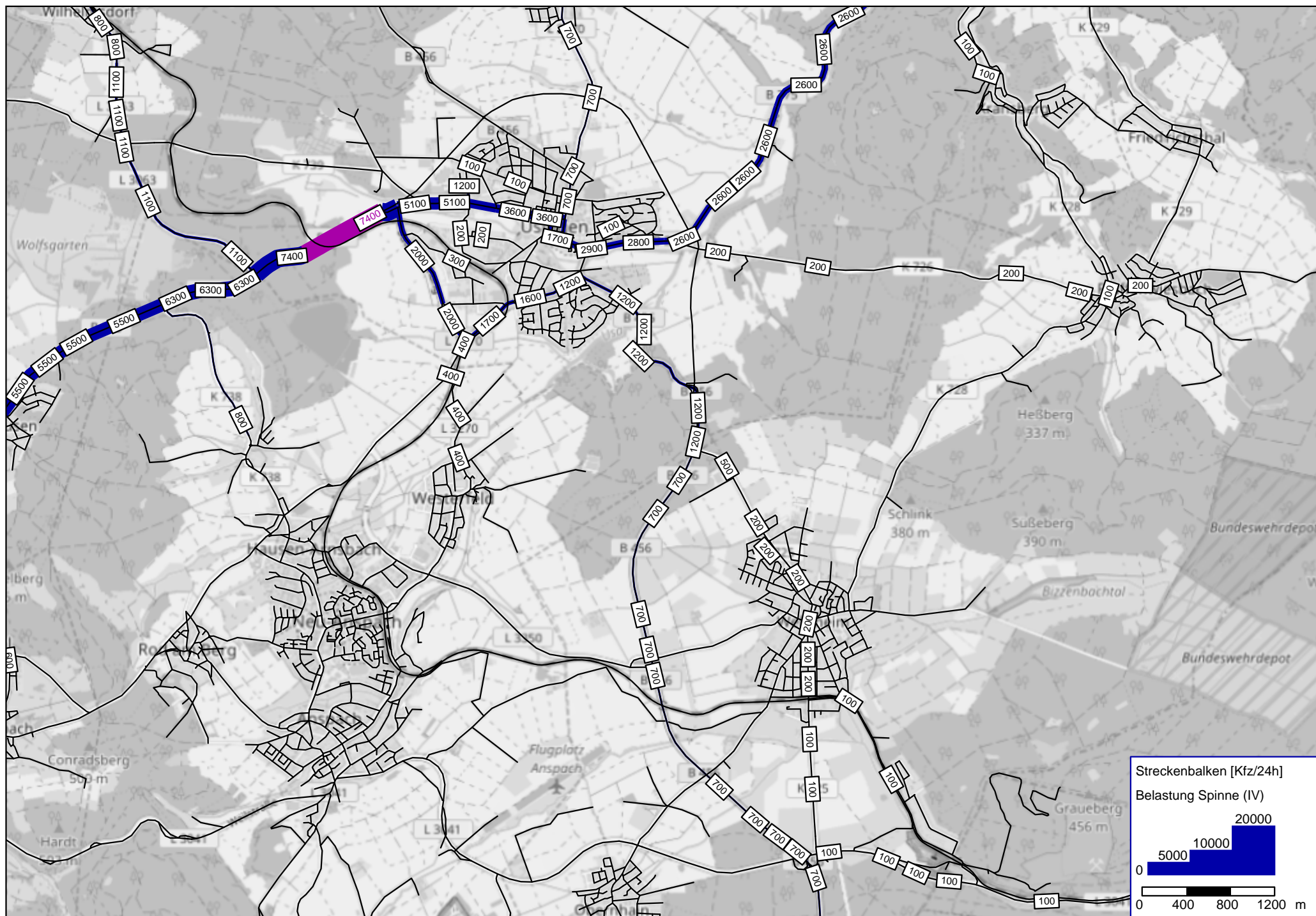


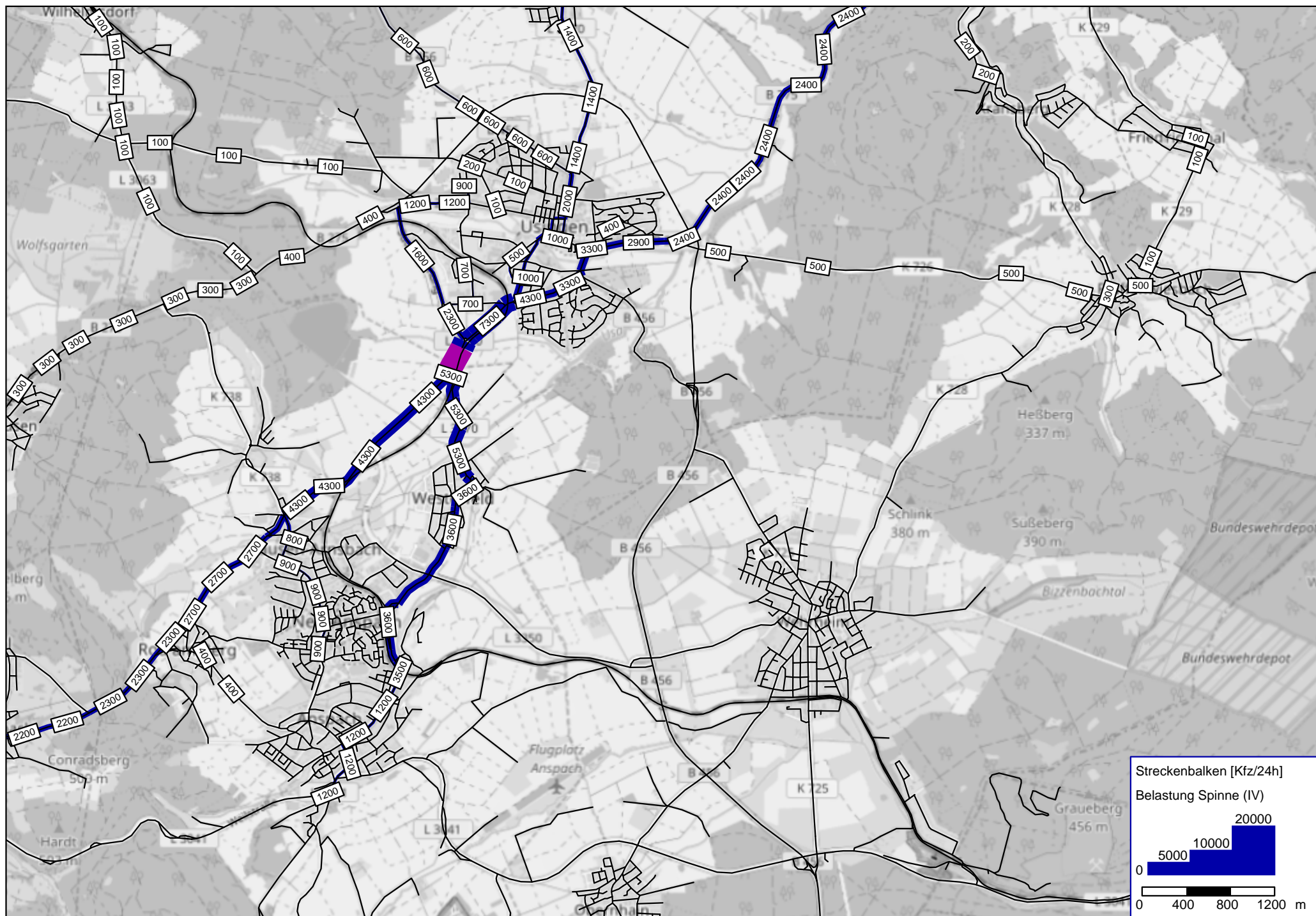
Köhler und Taubmann GmbH



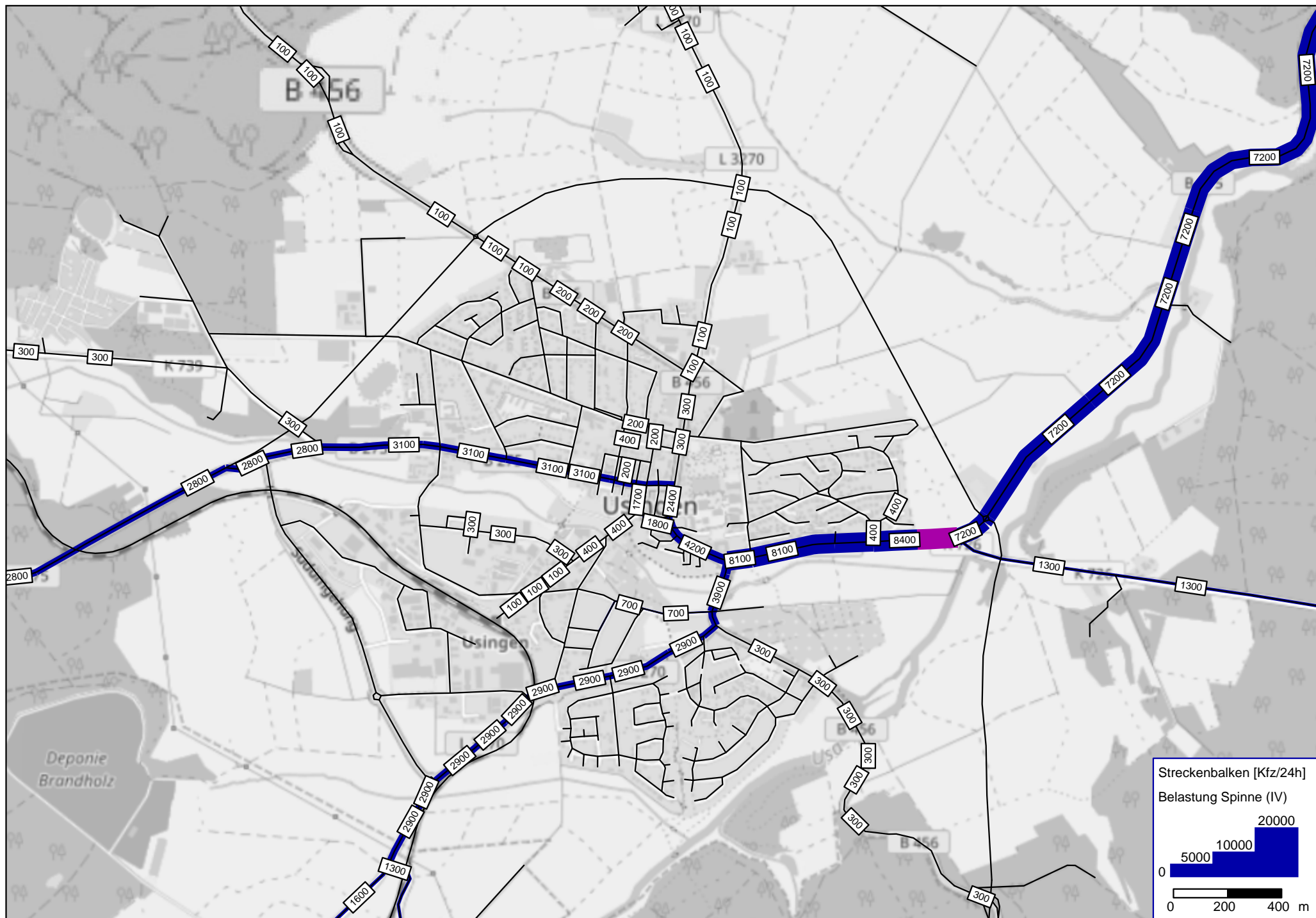


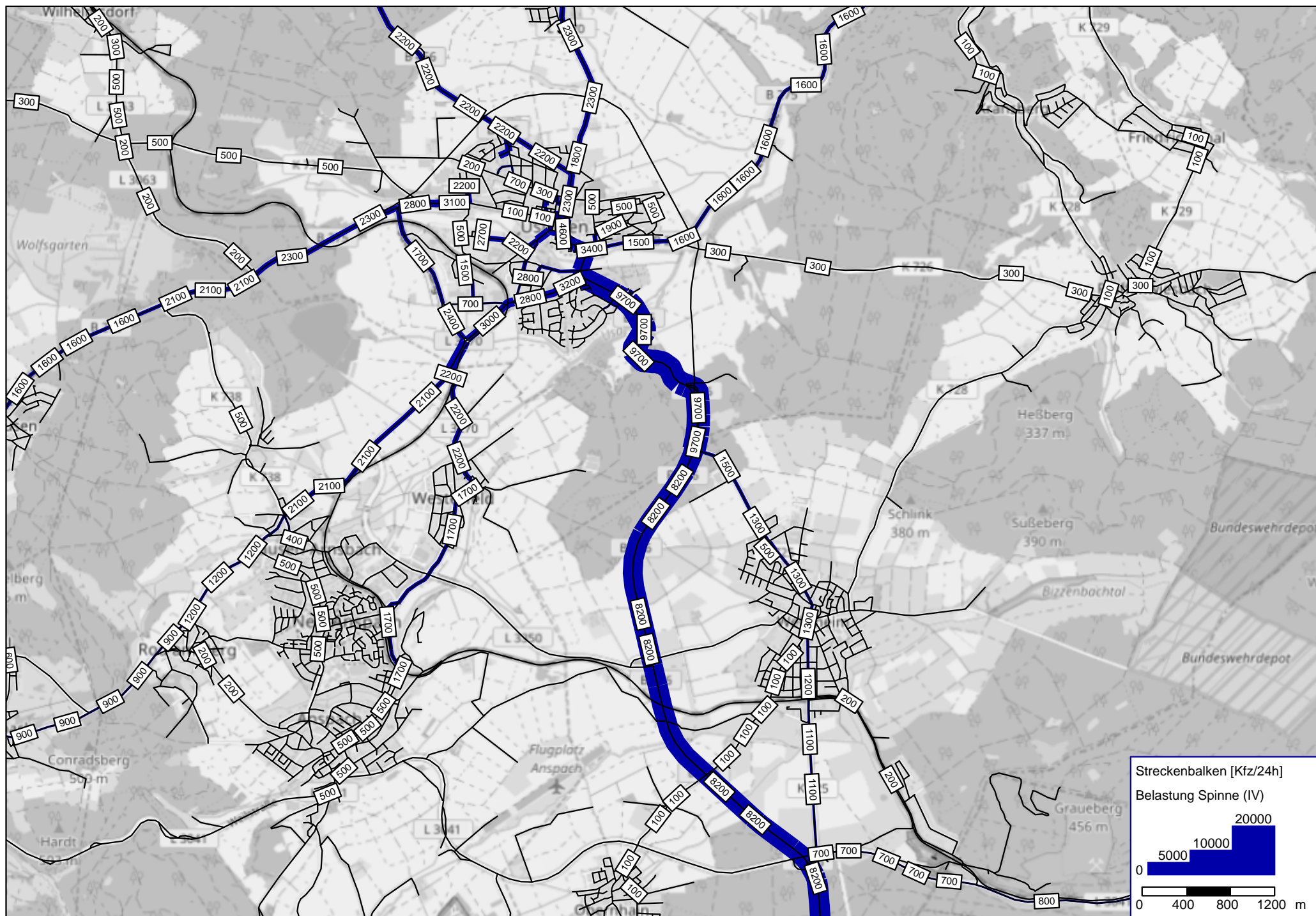




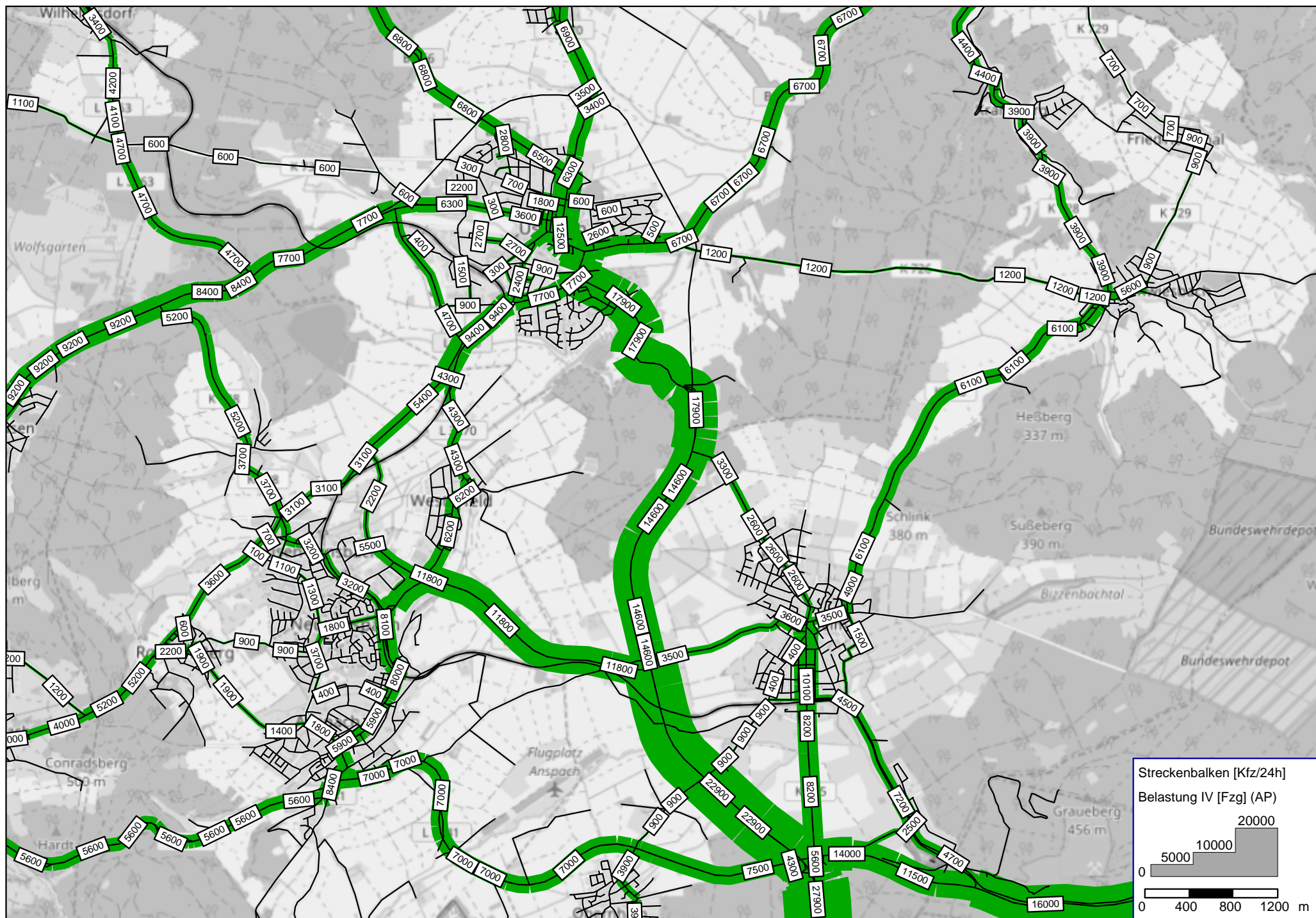


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Analyse (2014) Befragungsstelle 3 [Kfz/24h]	Abbildung 1.5	Analyse14_oH10.ver, erstellt am: 01.03.2017

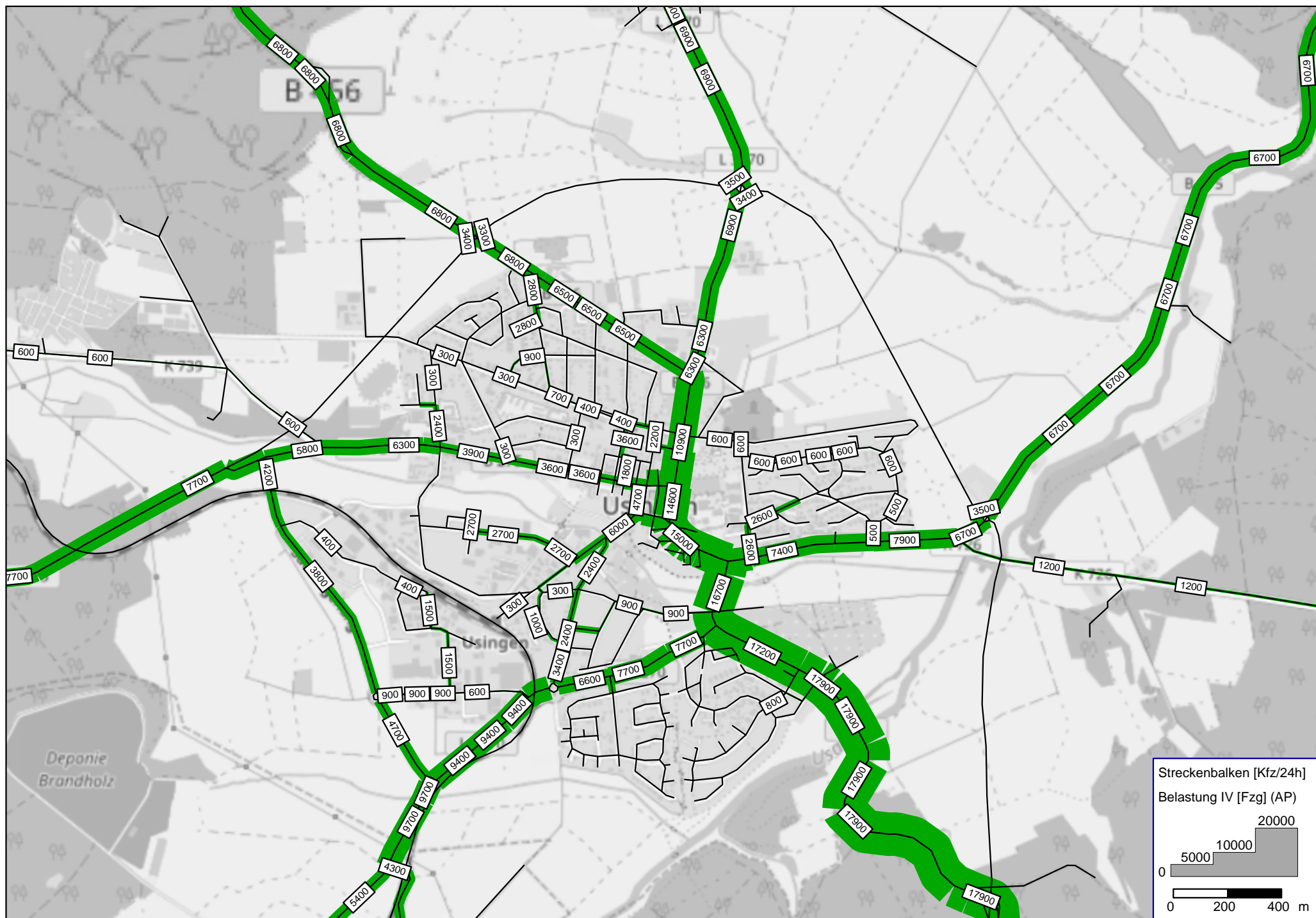




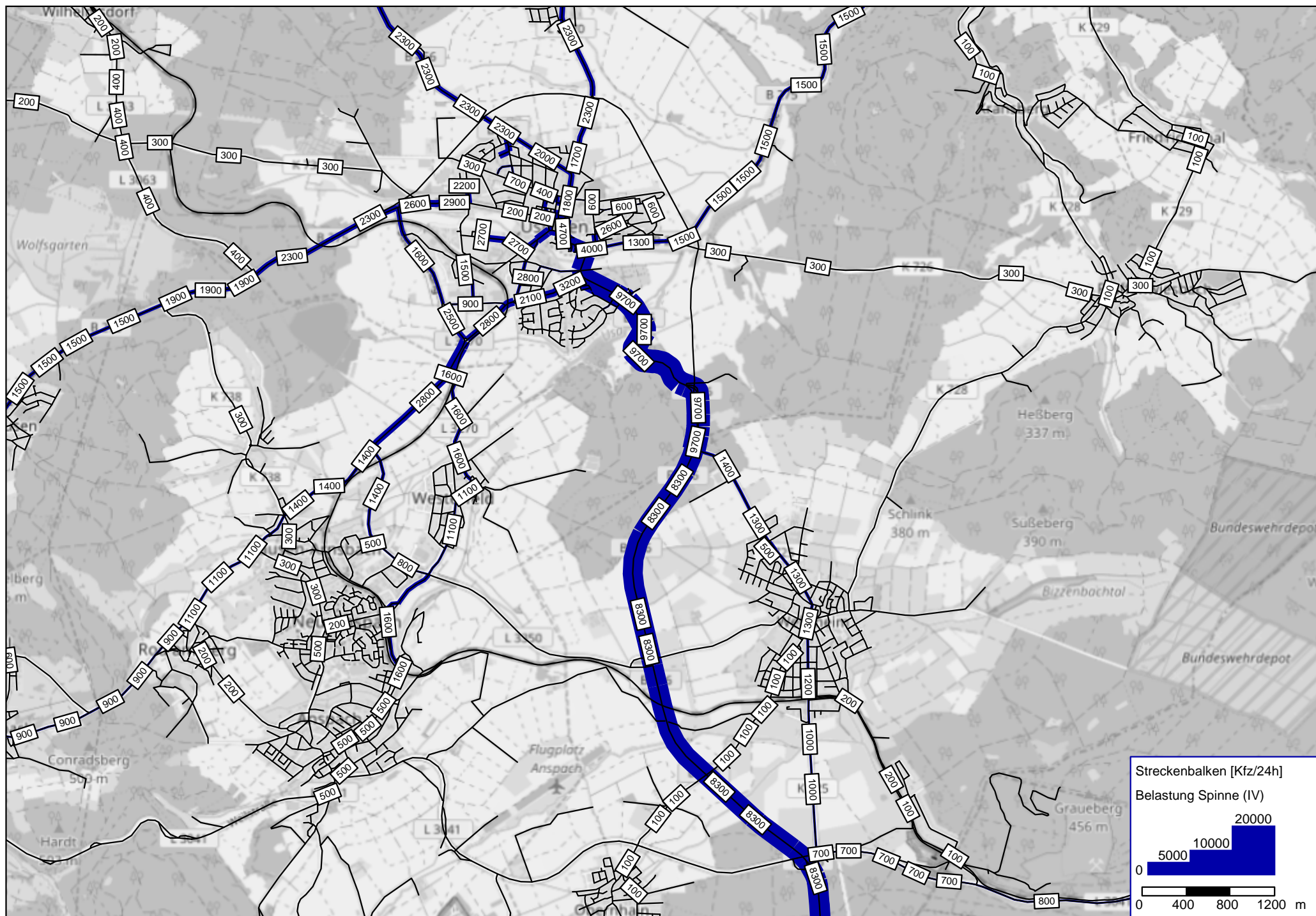
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Analyse (2014) Quell+Zielverkehr Usingen [Kfz/24h]	Abbildung 1.7	Analyse14_oH10.ver, erstellt am: 01.03.2017



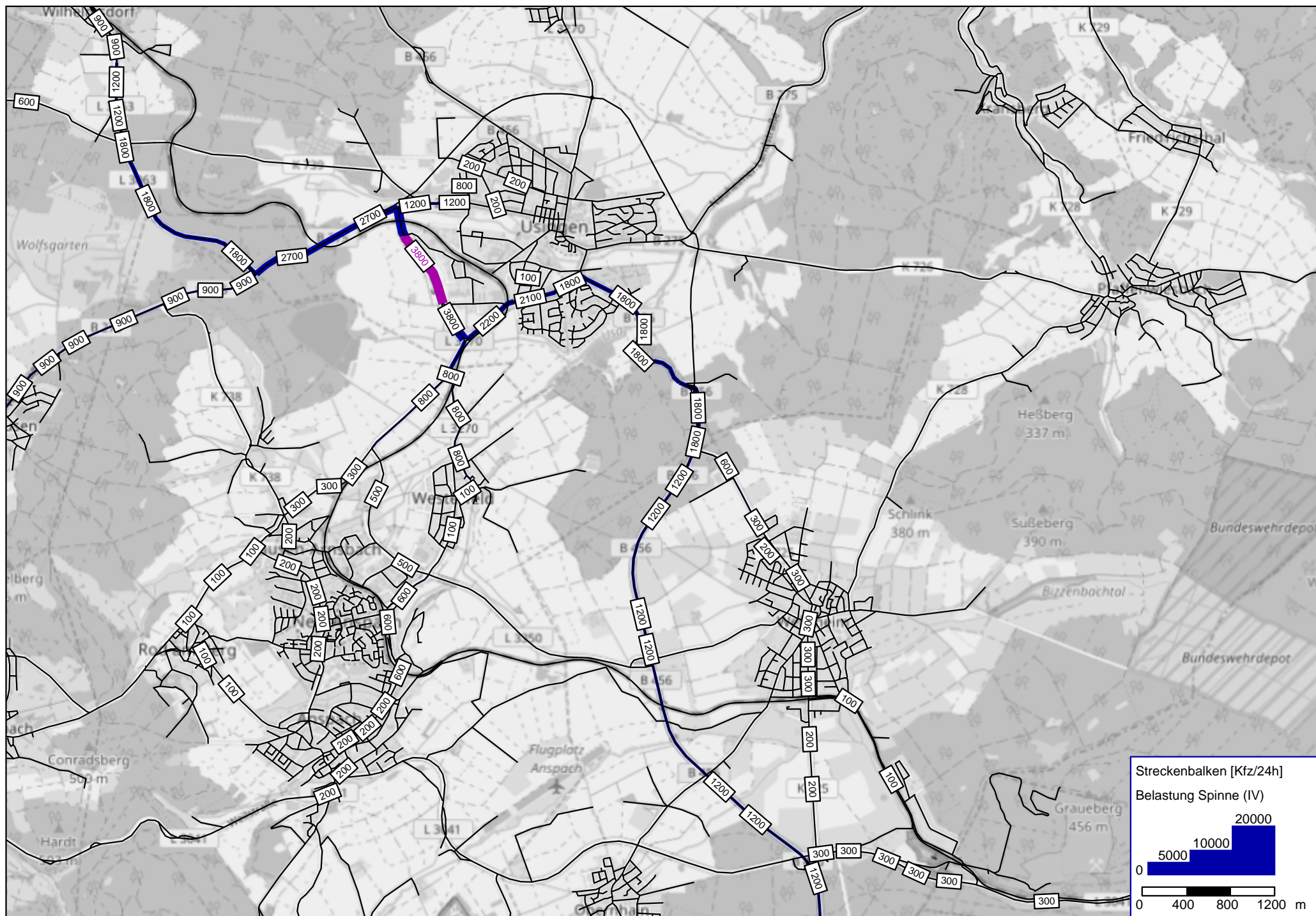
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Übersicht Prognosenullfall (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 2.1	Prognose30_Nullfall_mH10.ver, erstellt am: 01.03.2017

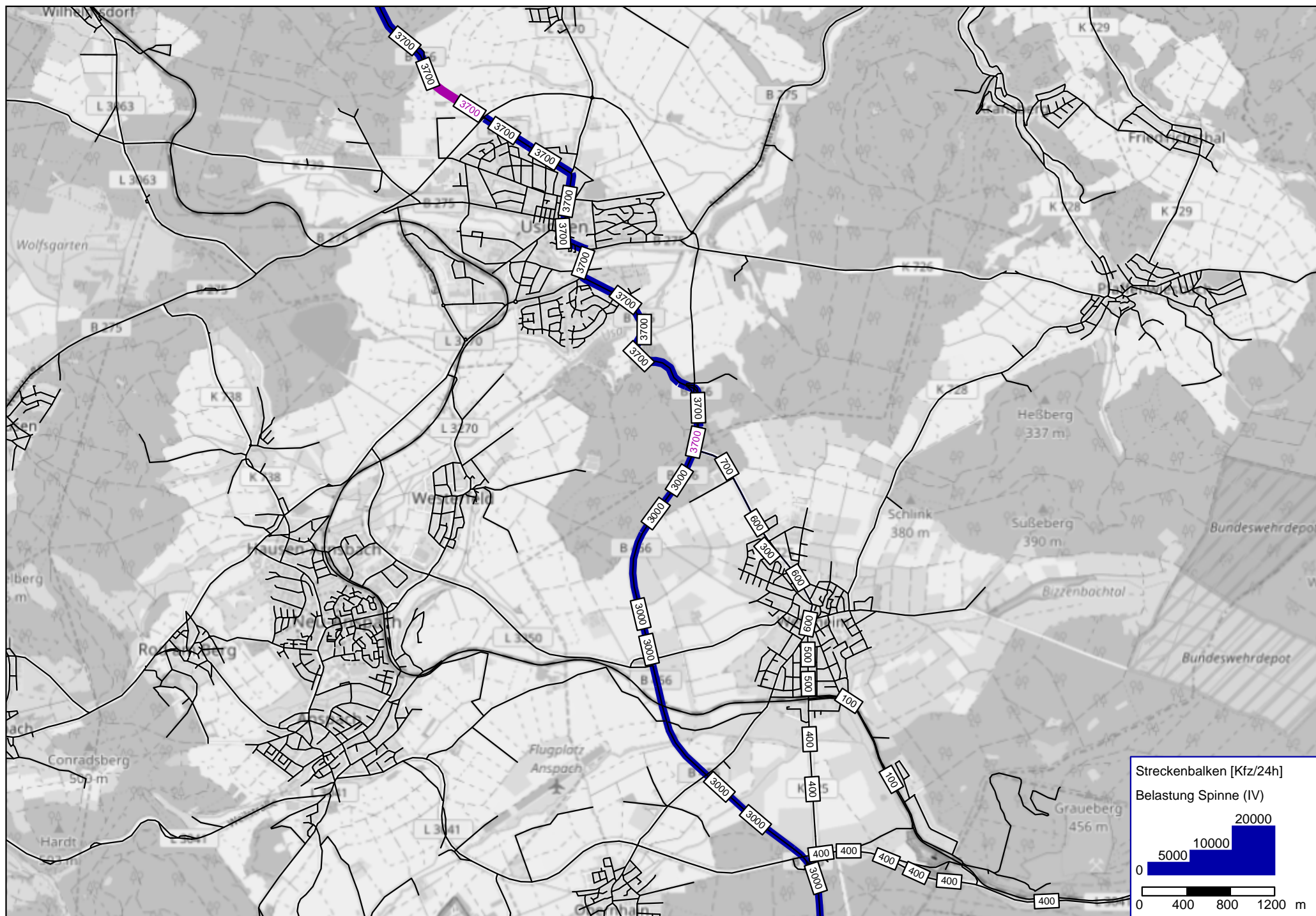


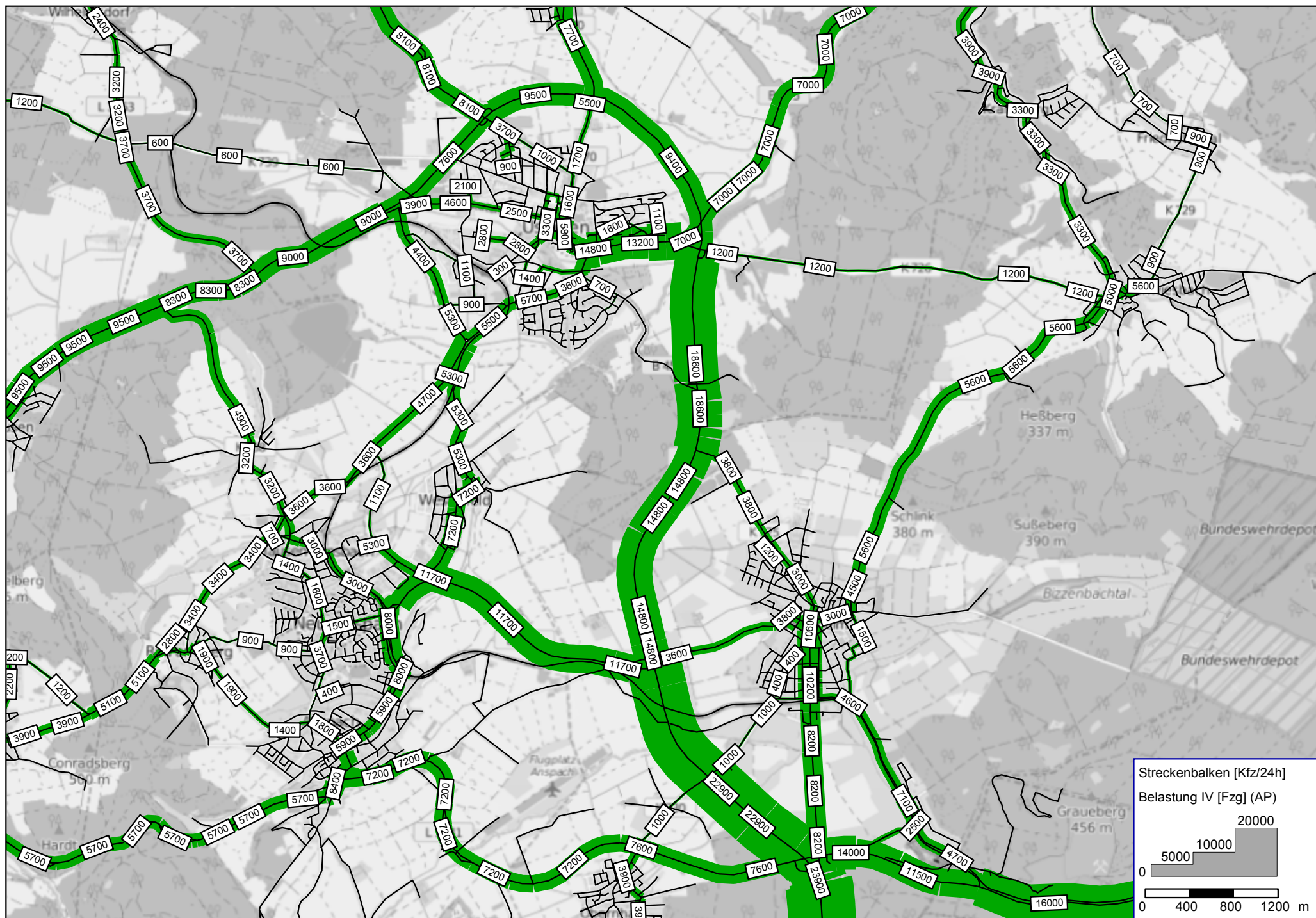
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 2.2	Prognose30_Nullfall_mH10.ver, erstellt am: 01.03.2017

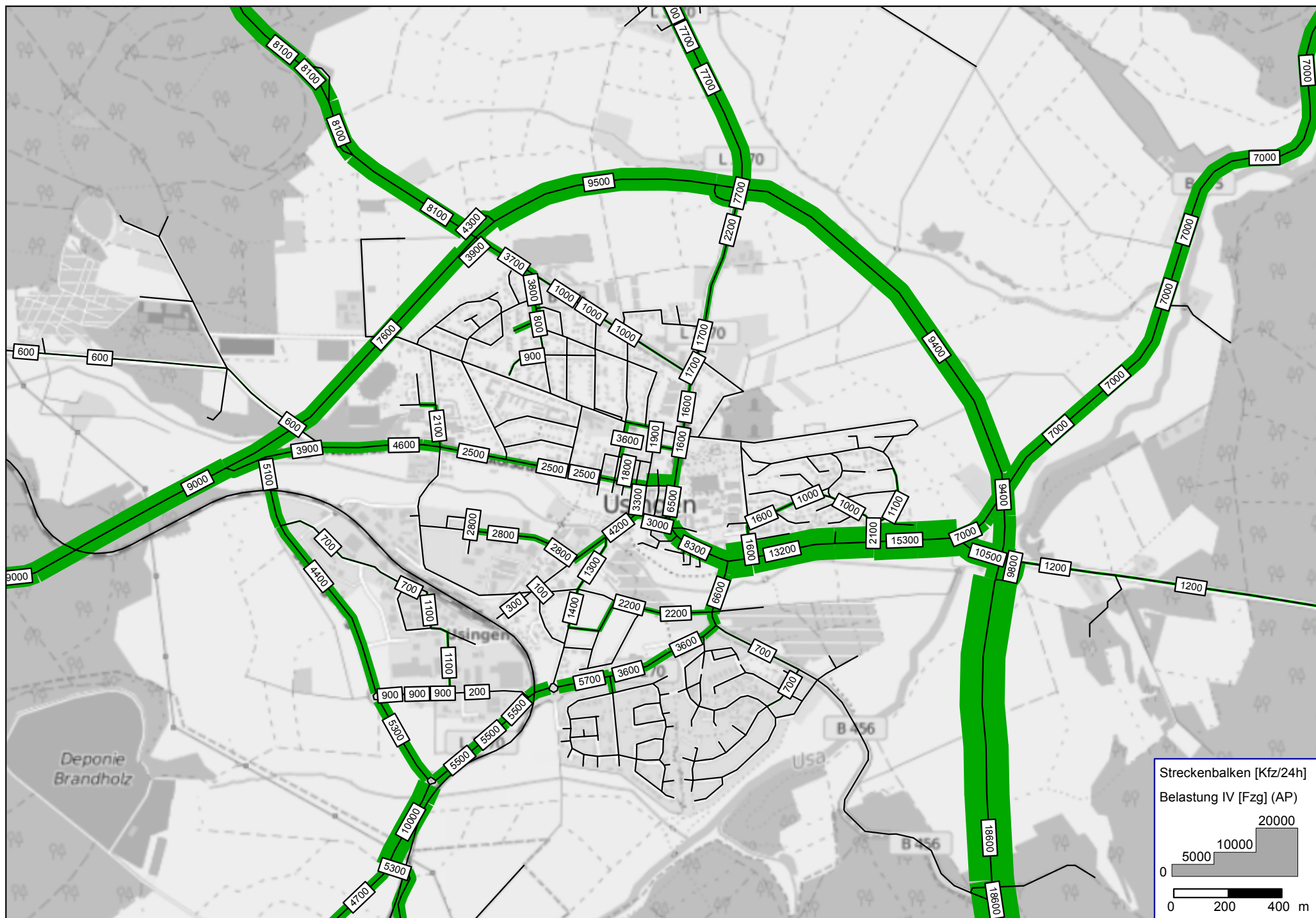


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) Q+Z-Verkehr Usingen [Kfz/24h]	Abbildung 2.3	Prognose30_Nullfall_mH10.ver, erstellt am: 01.03.2017

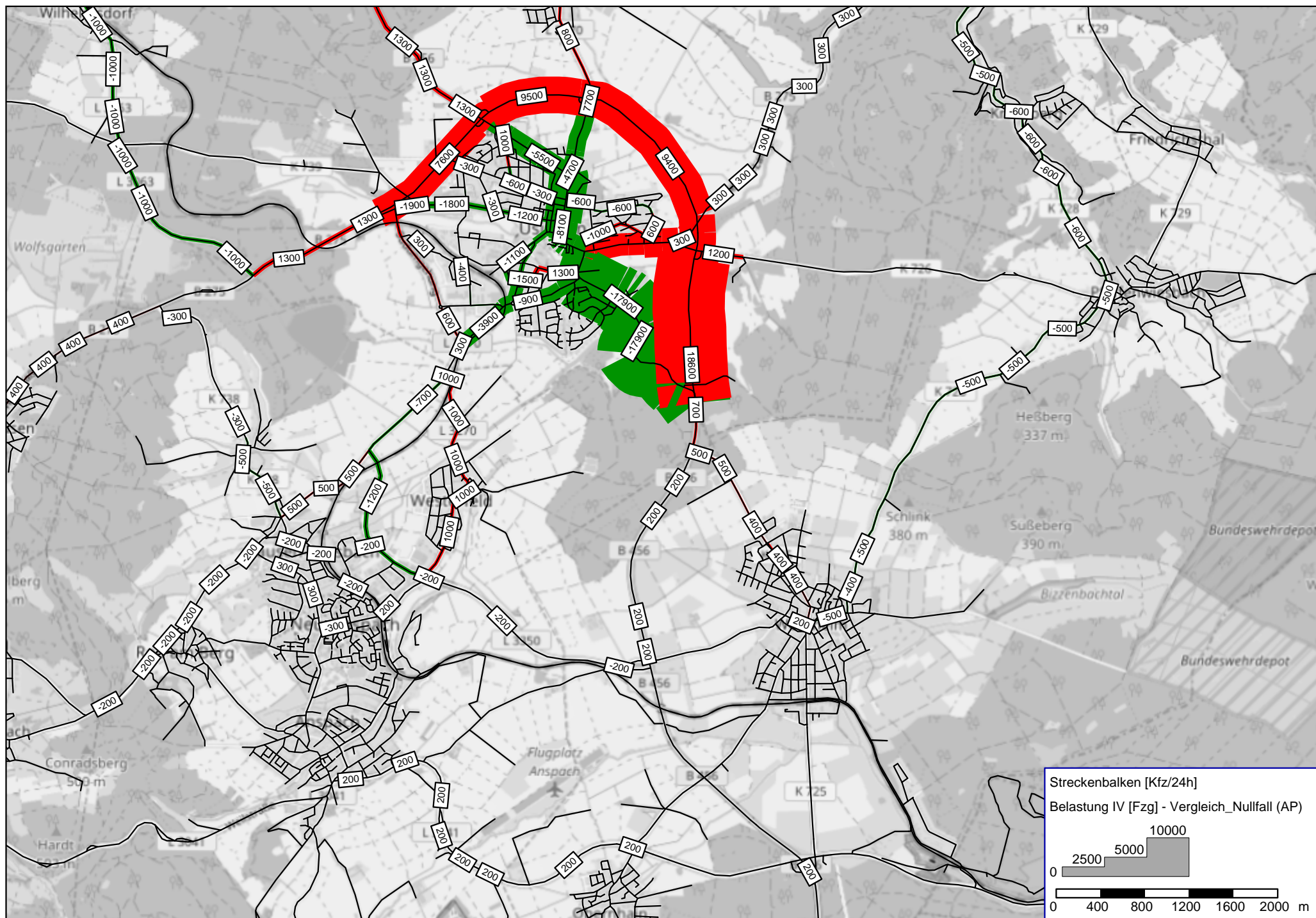




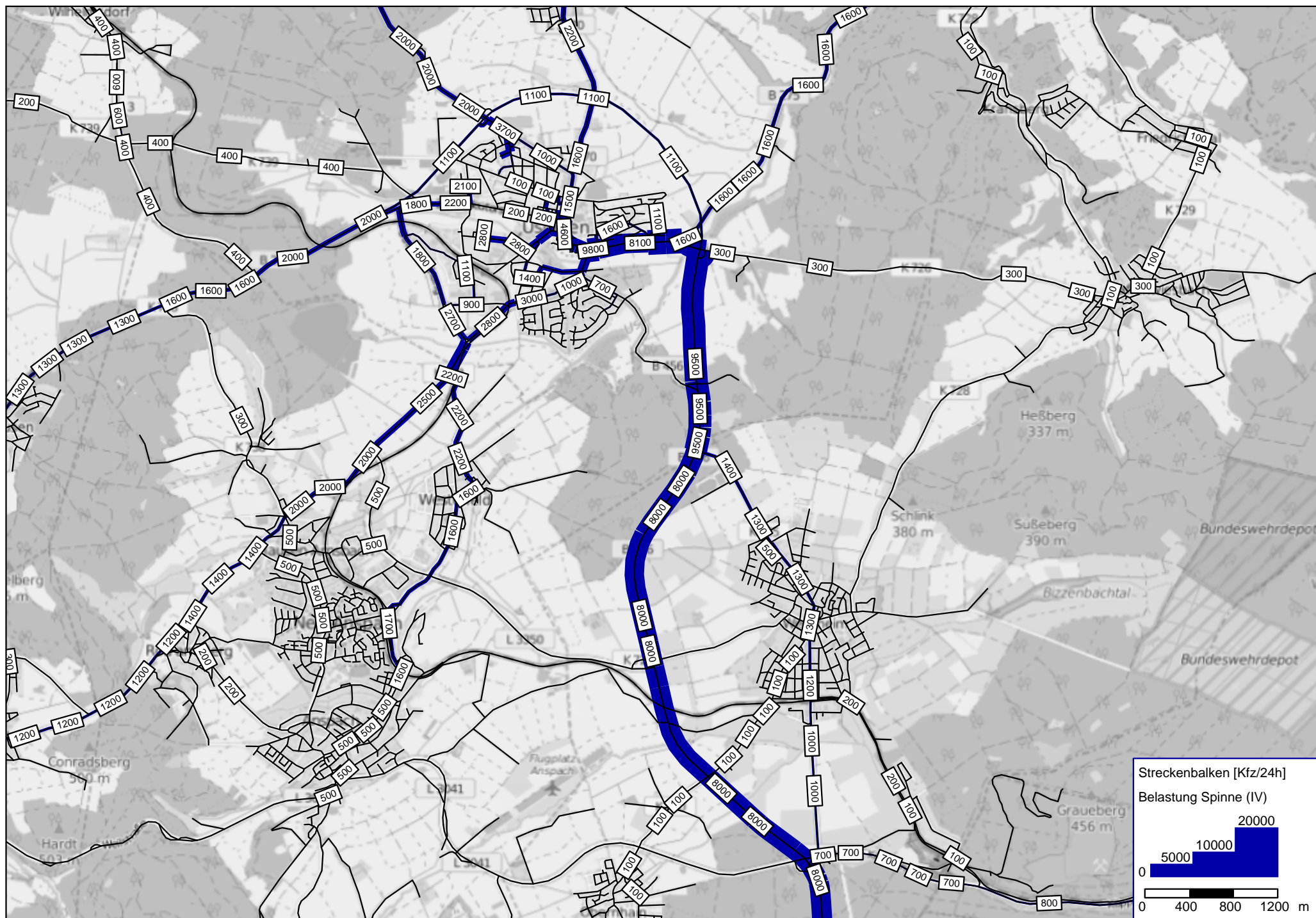


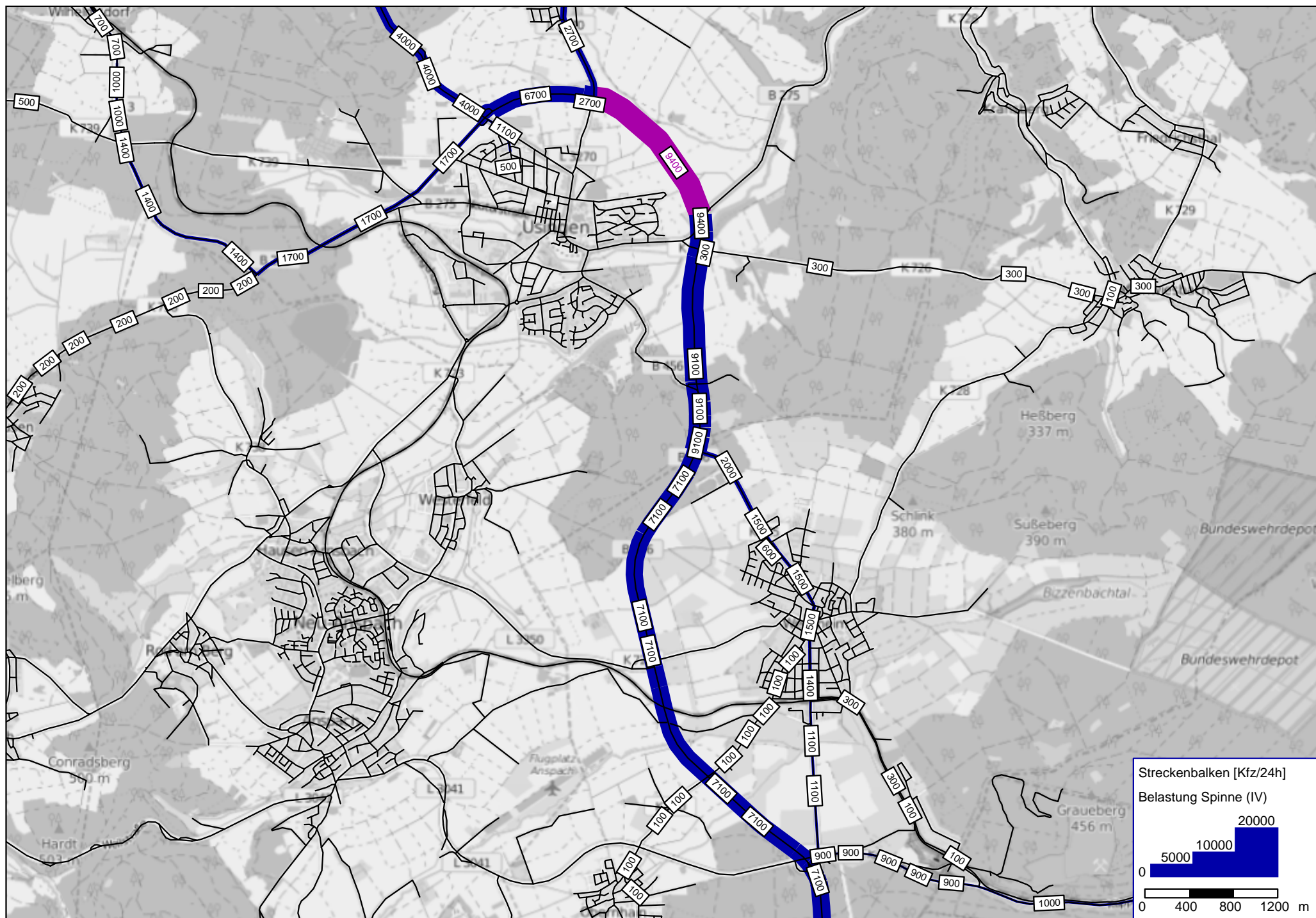


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usinger
Planfall 1 (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 3.2	Prognose30_Variante1.ver, erstellt am: 07.03.2016

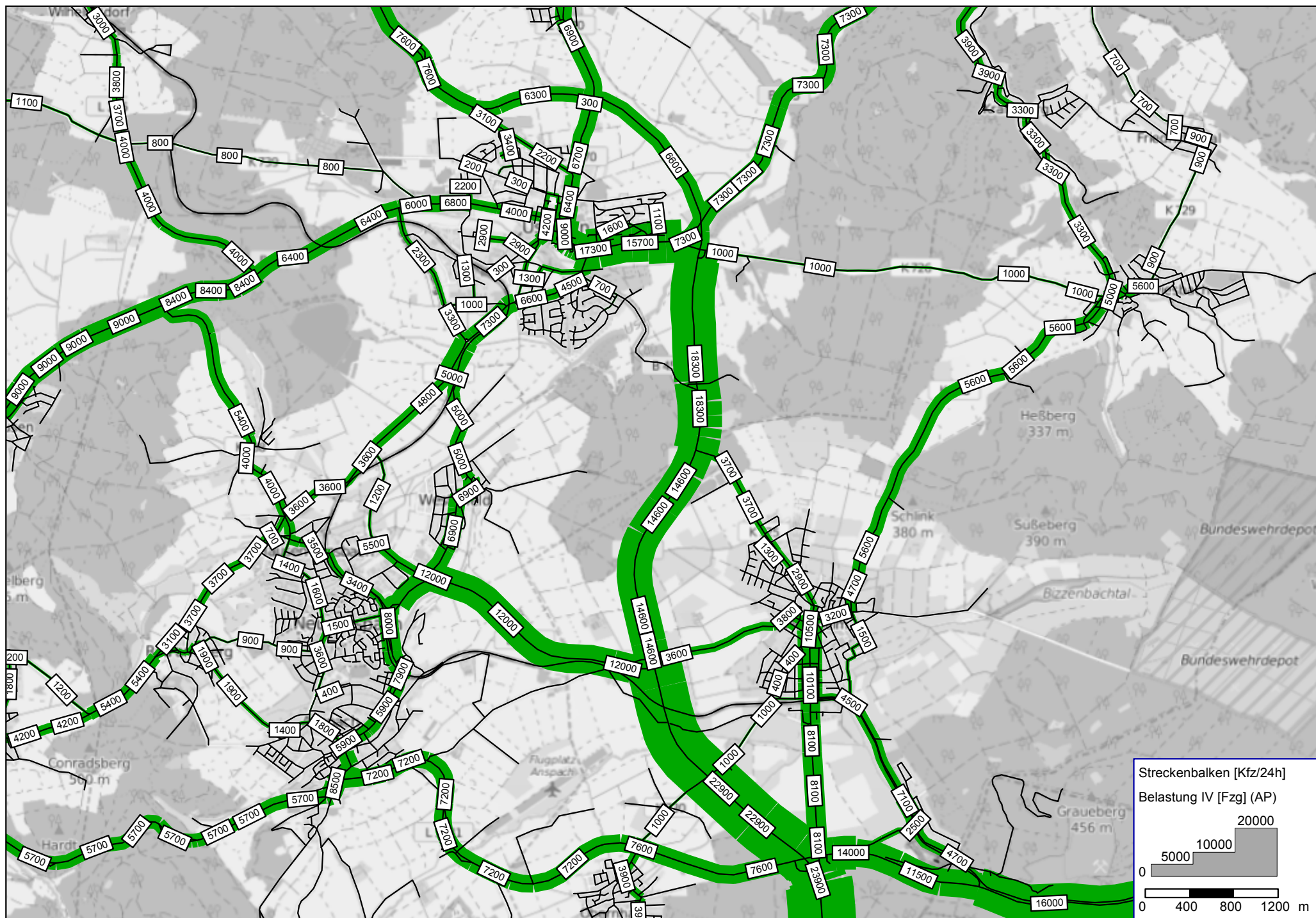


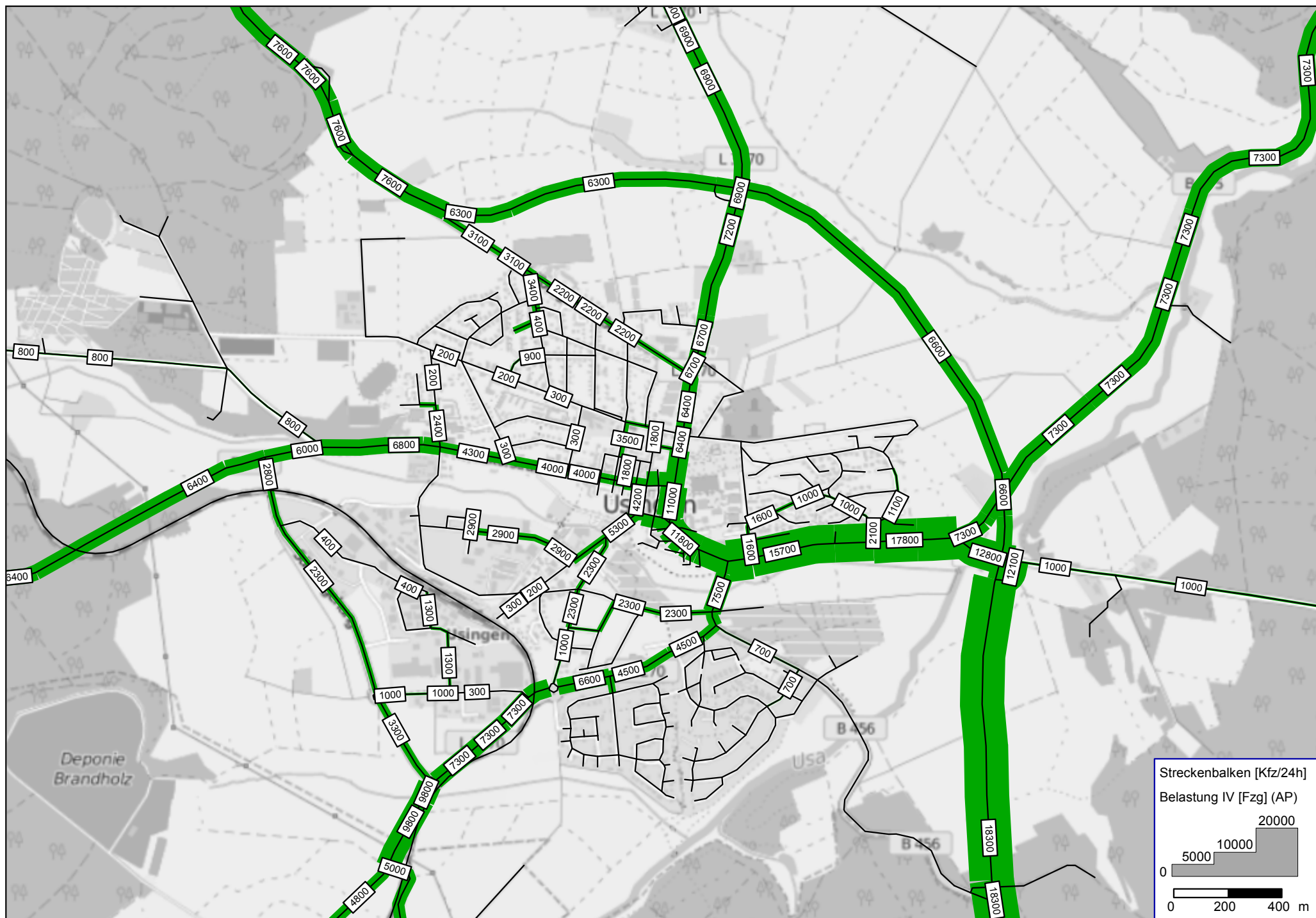
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Differenz Planfall 1 - Nullfall (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 3.3	Prognose30_Variante1.ver, erstellt am: 07.03.2017



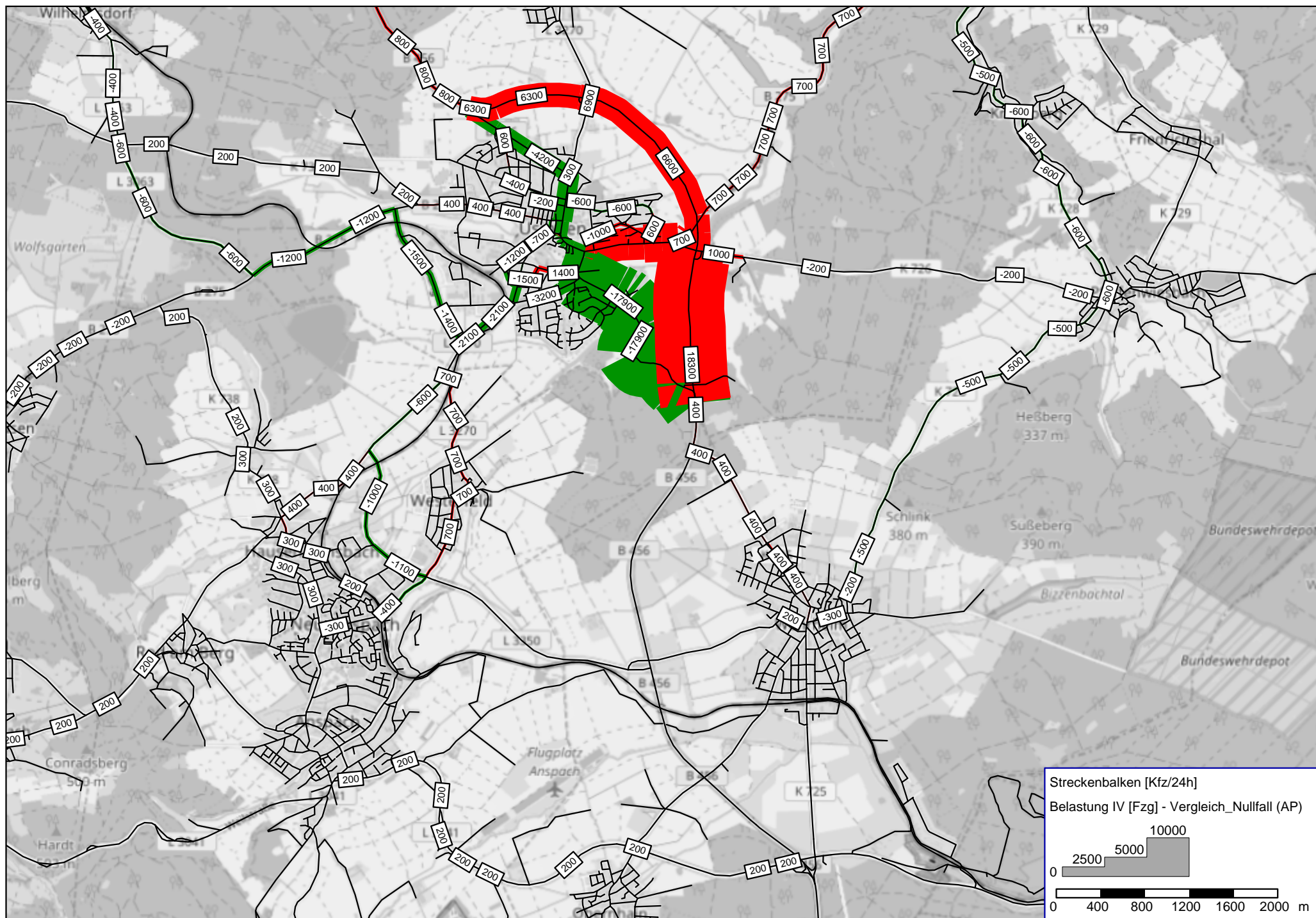


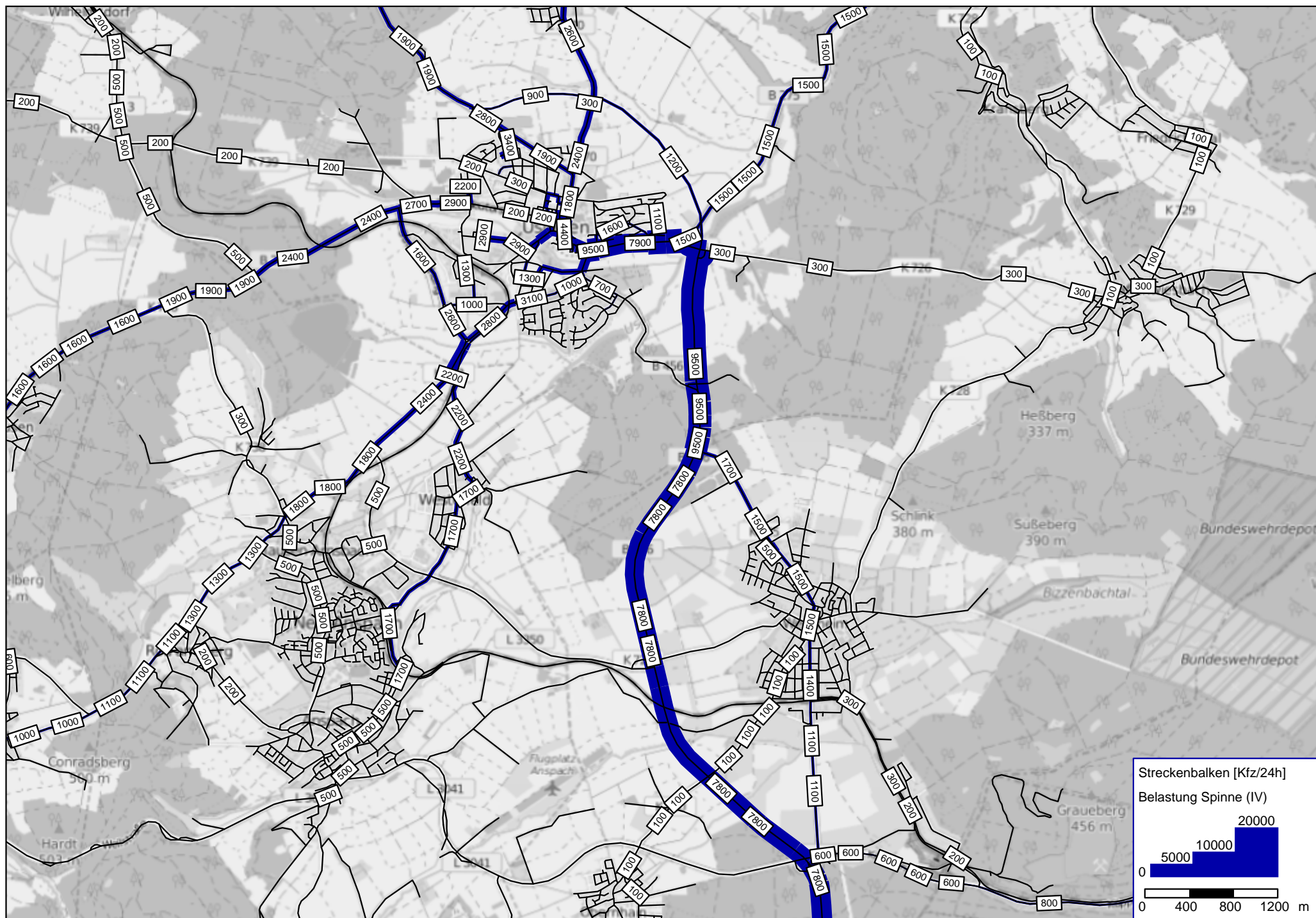
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 1 (2030) Strombündel Ortsumgehung B456neu	Abbildung 3.5	Prognose30_Variante1.ver, erstellt am: 09.03.2016



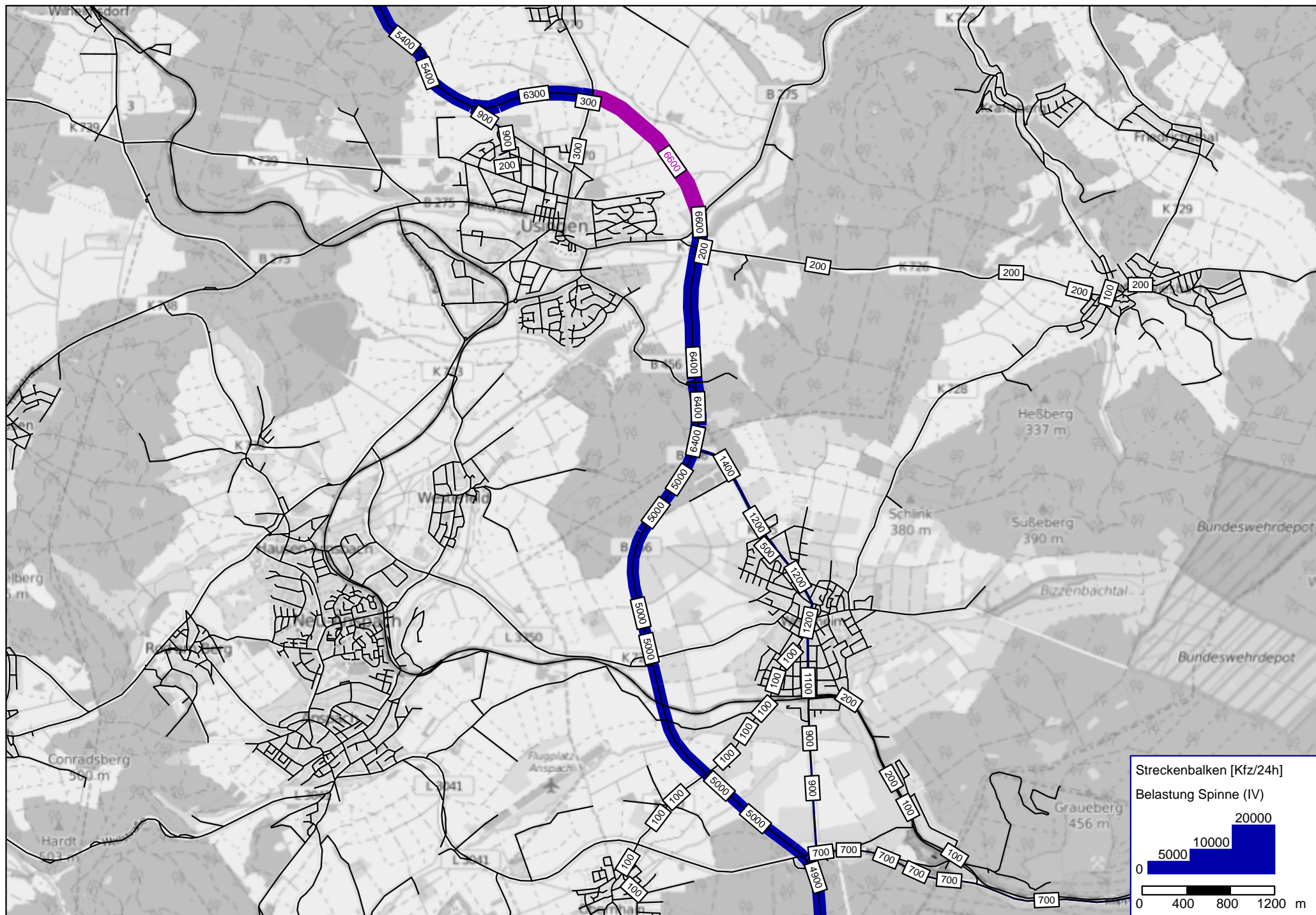


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 2 (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 4.2	Prognose30_Variante2.ver, erstellt am: 04.03.2016

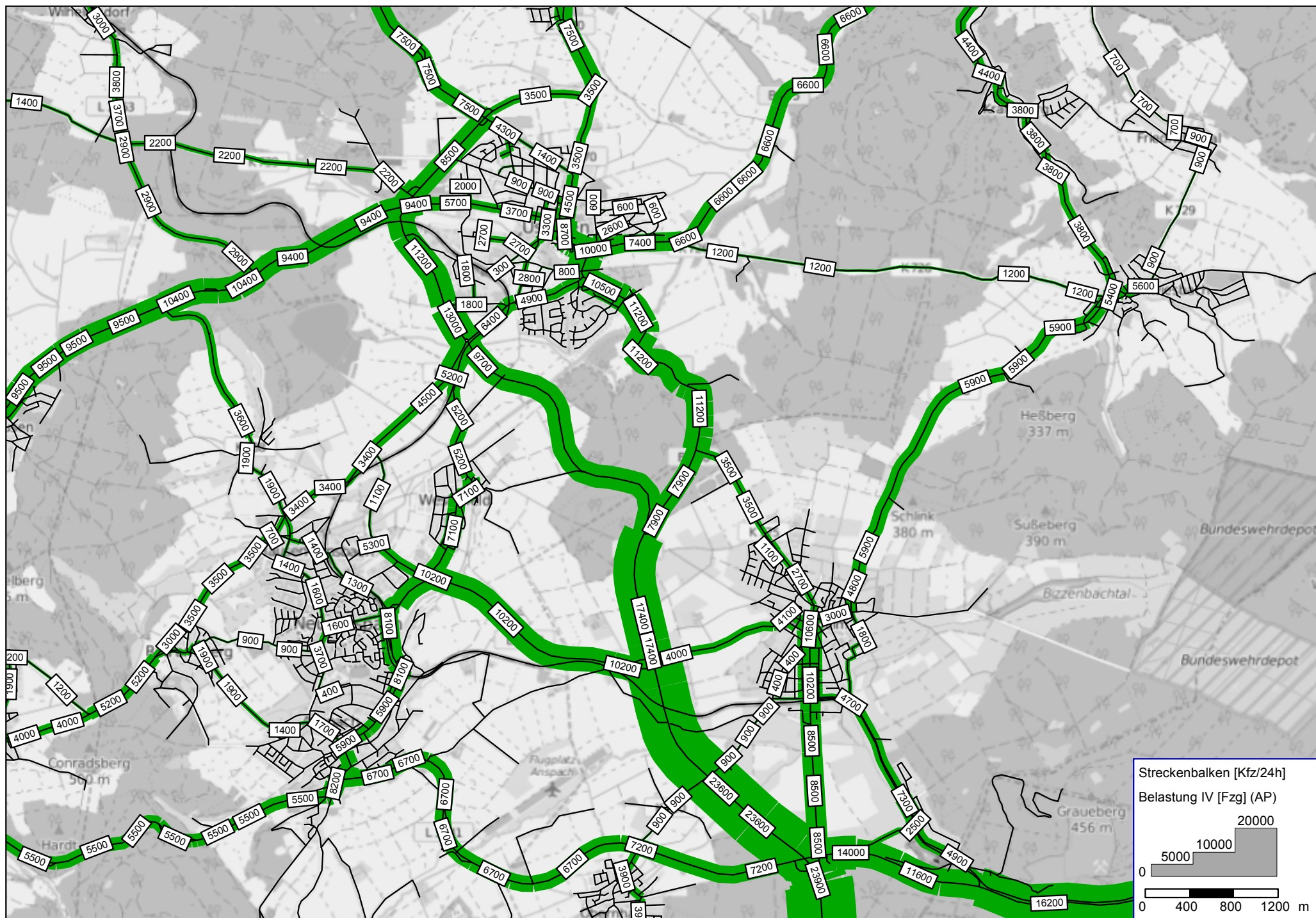


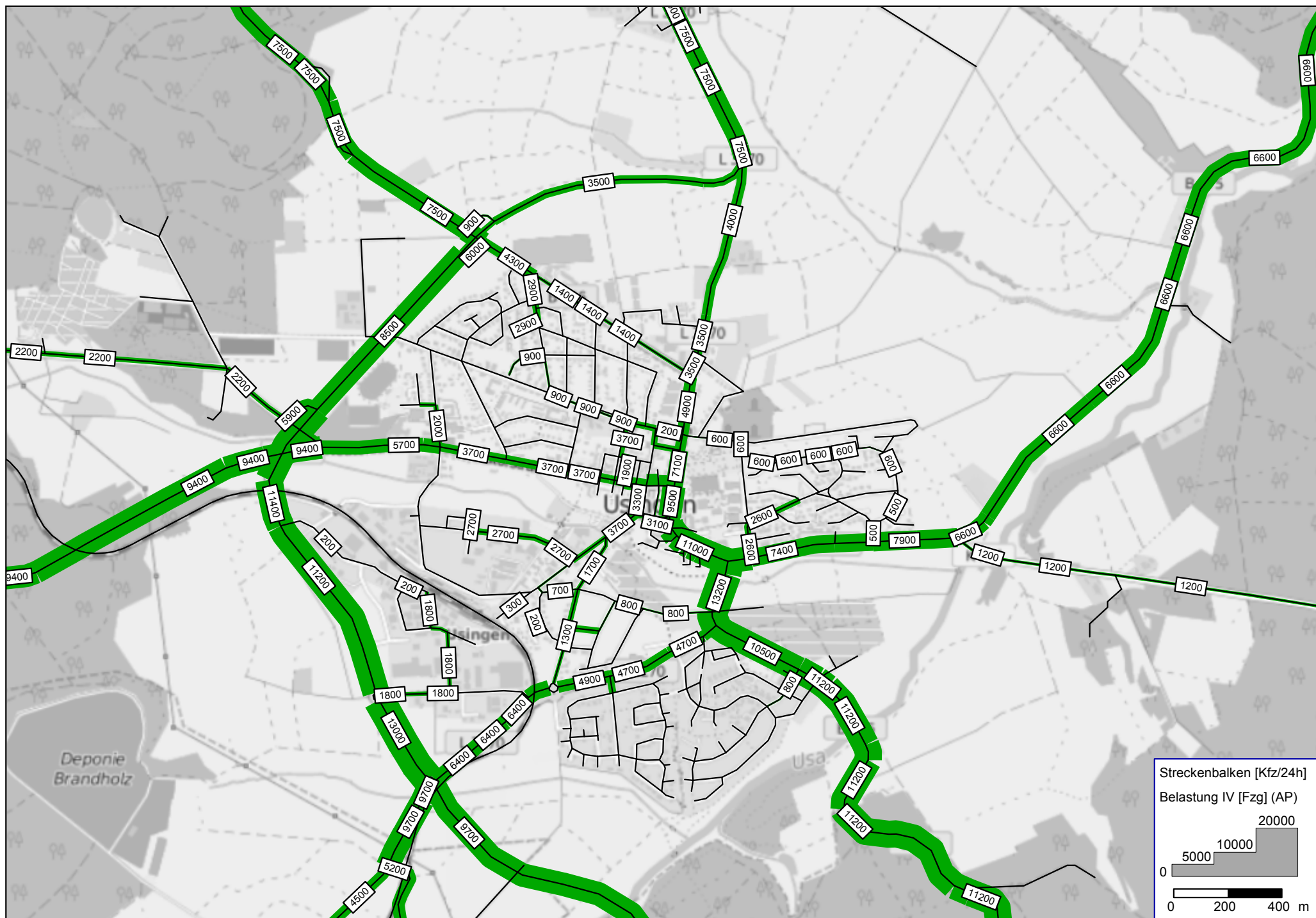


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 2 (2030) Quell+Zielverkehr Usingen [Kfz/24h]	Abbildung 4.4	Prognose30_Variante2.ver, erstellt am: 09.03.2016

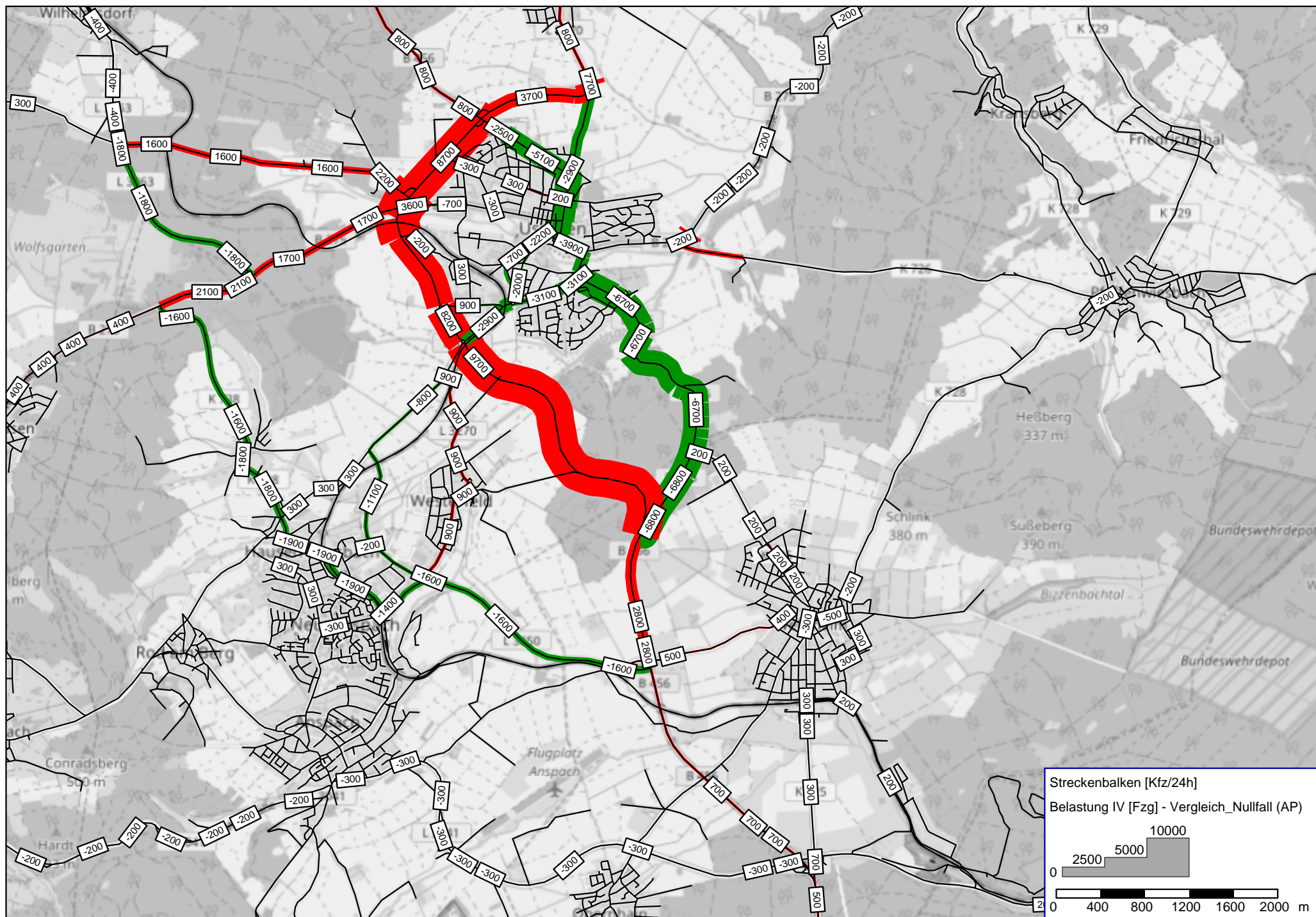


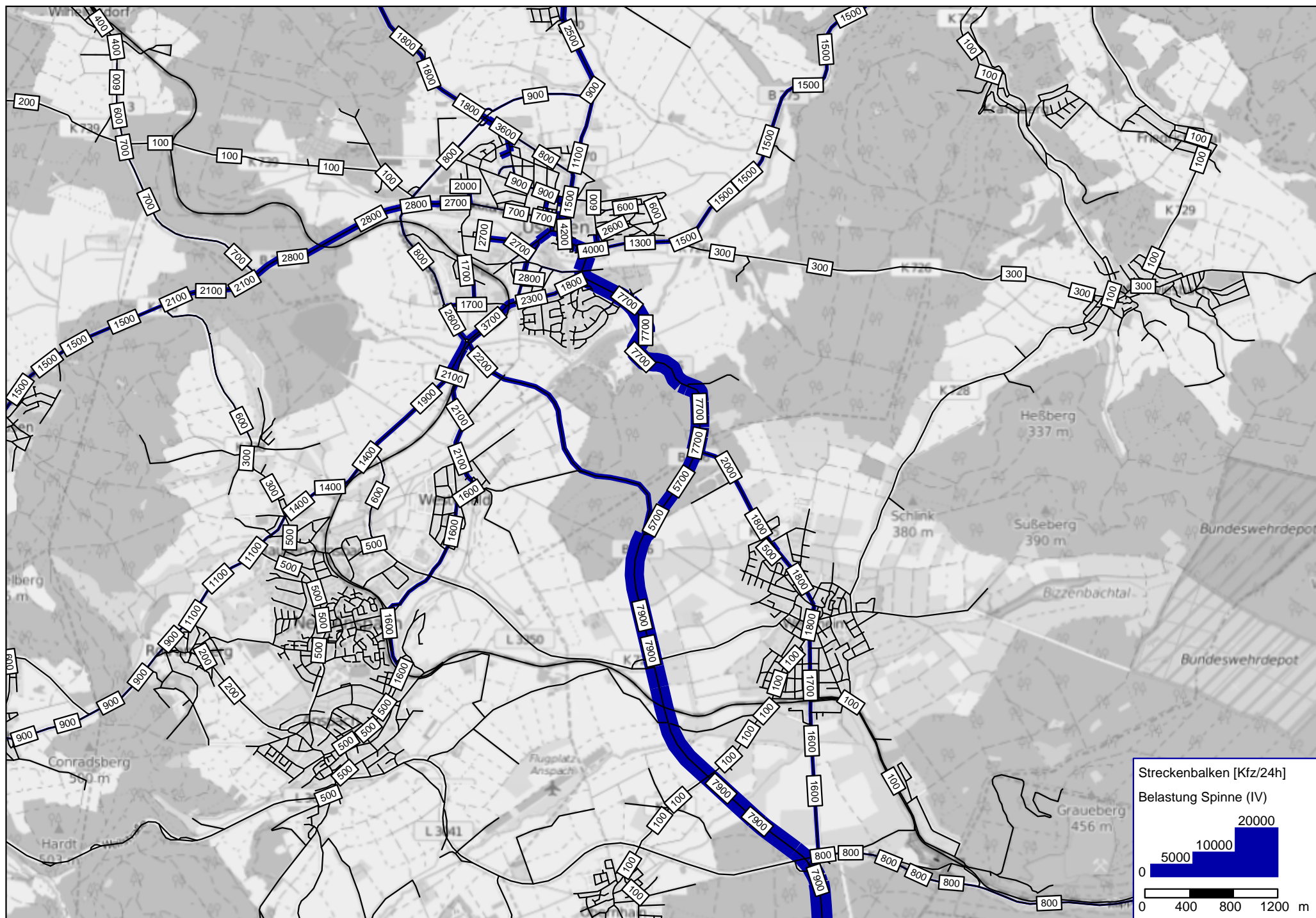
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 2 (2030) Strombündel Ortsumgehung B456neu	Abbildung 4.5	Prognose30_Variante2.ver, erstellt am: 09.03.2016

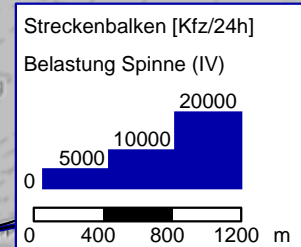
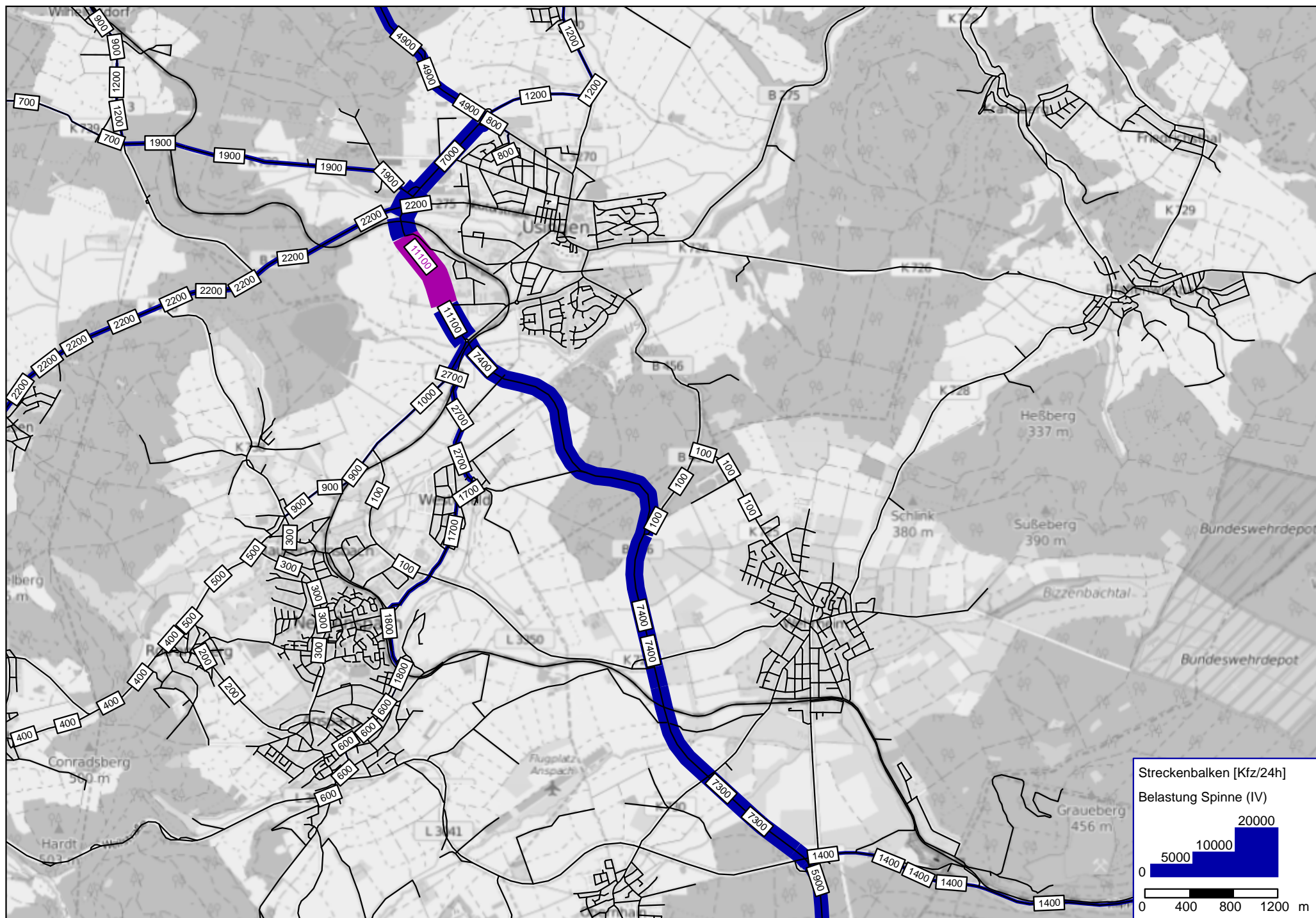


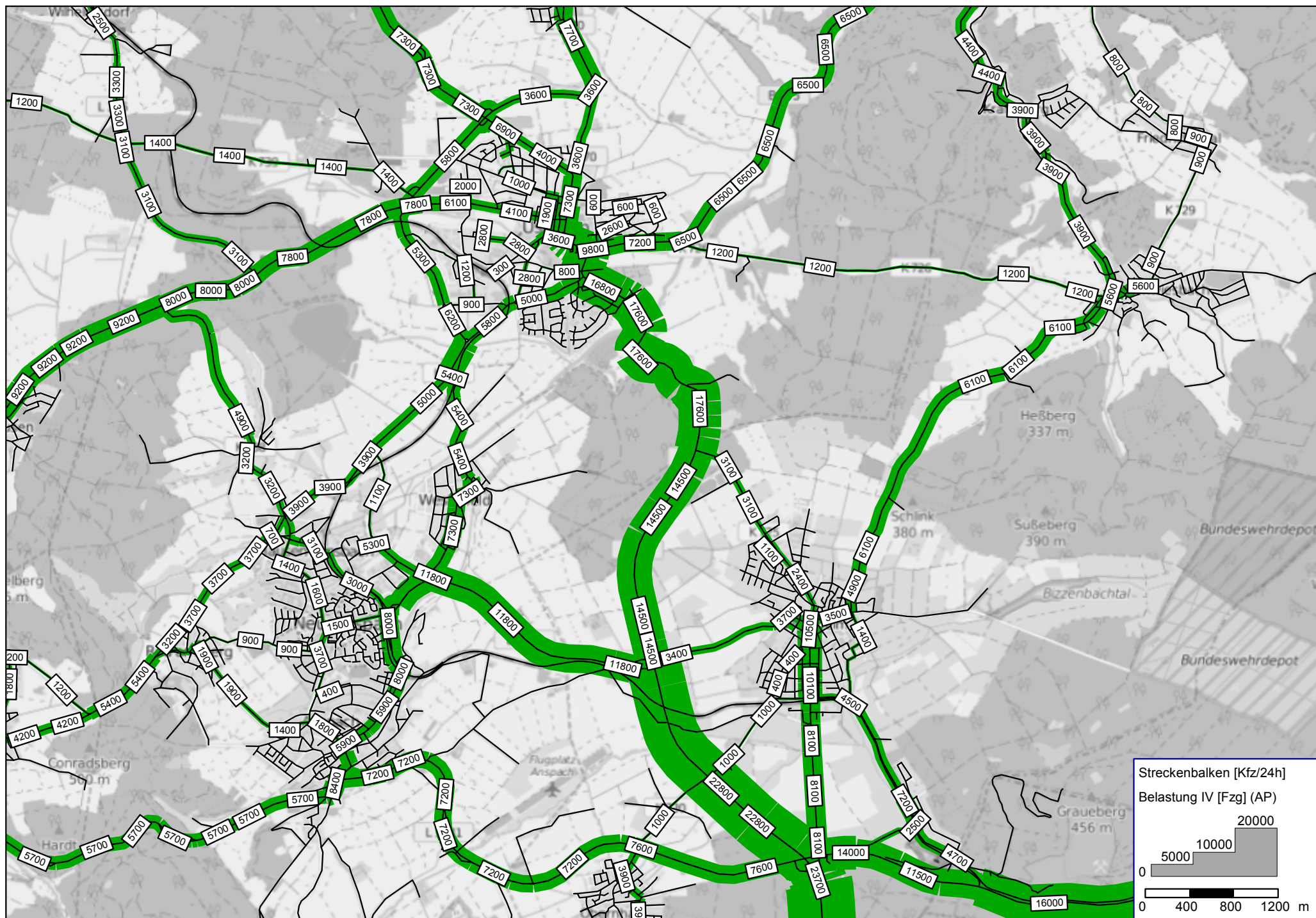


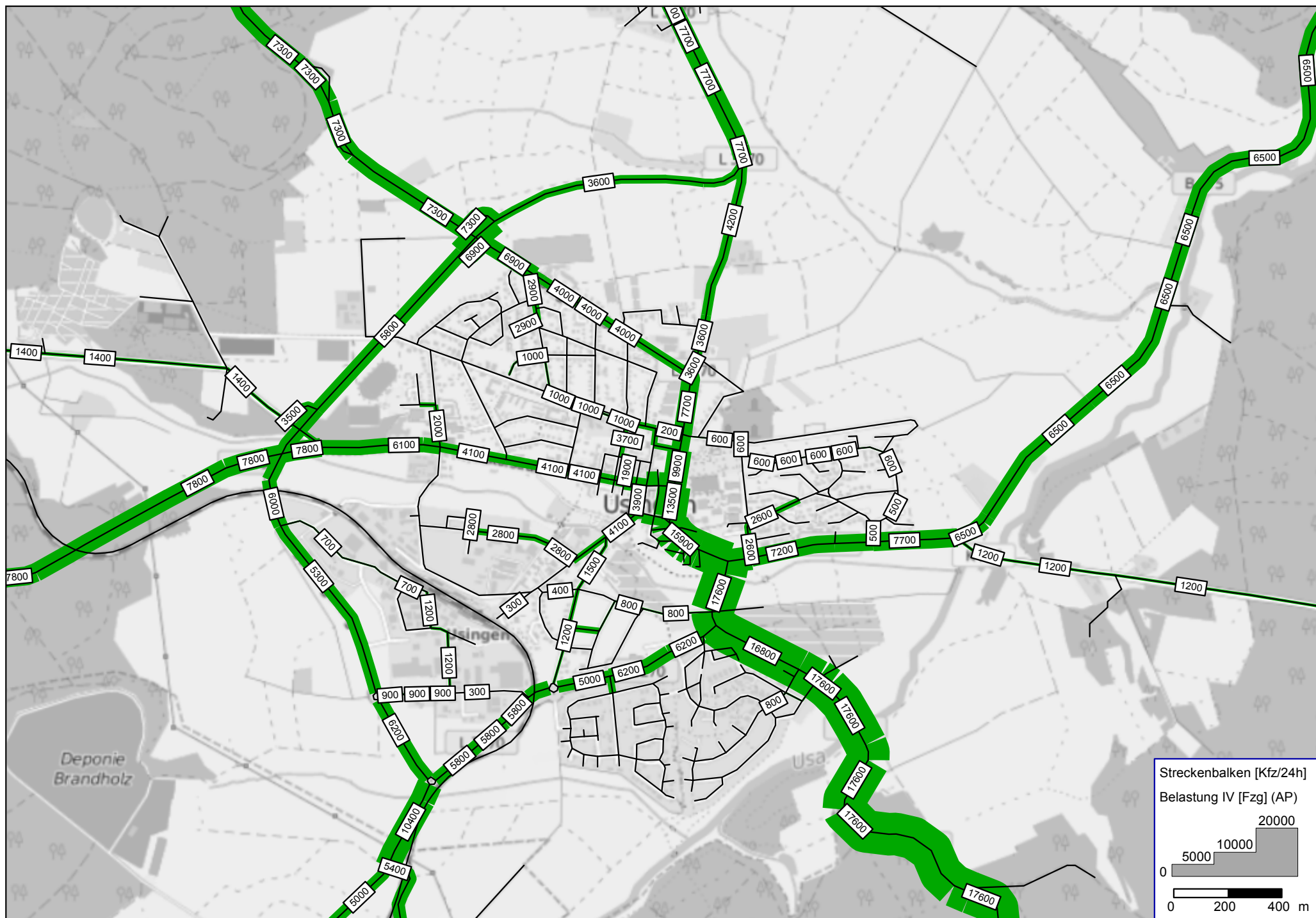
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usinger
Planfall 3 (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 5.2	Prognose30_Variante3.ver, erstellt am: 04.03.2016



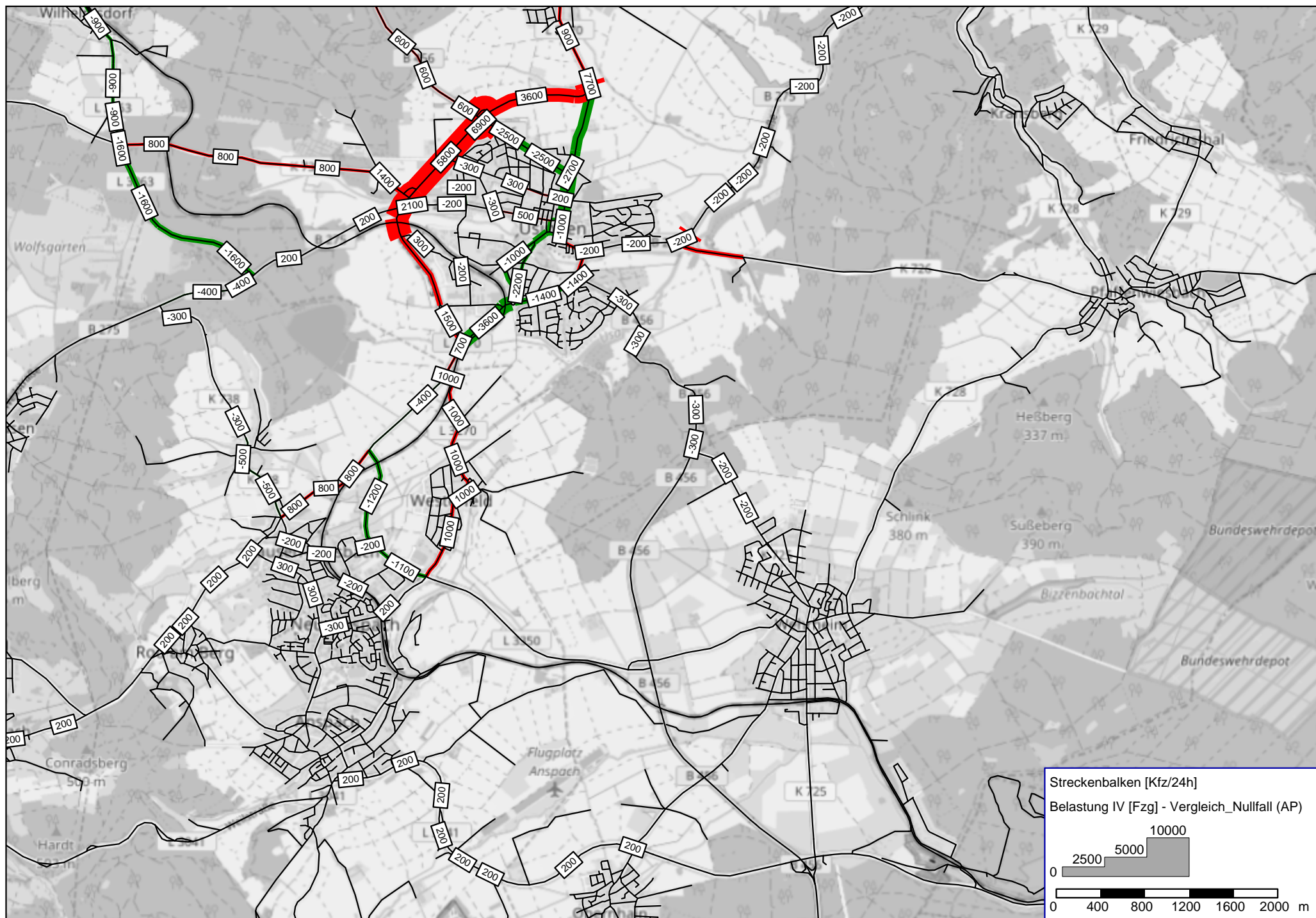




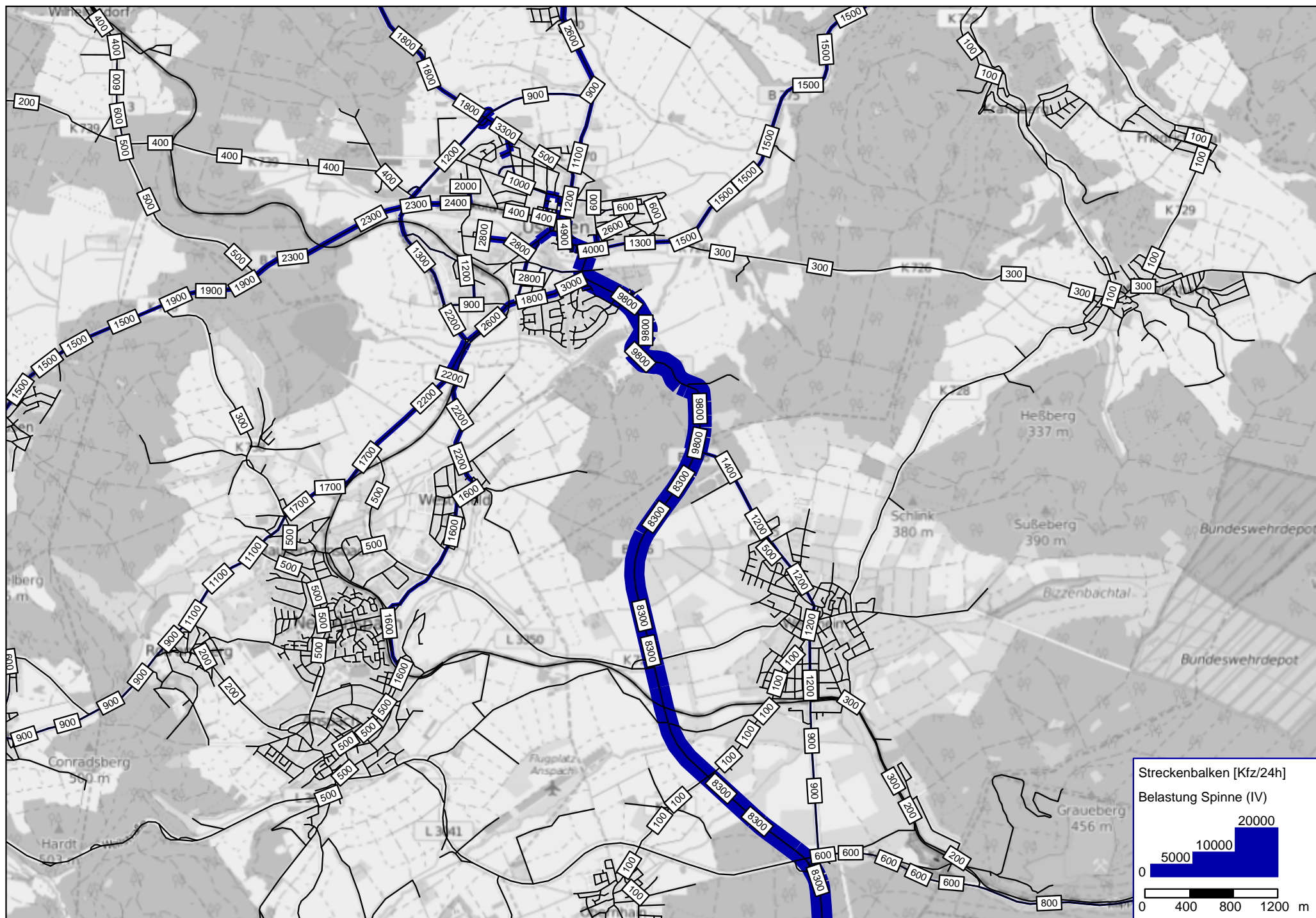


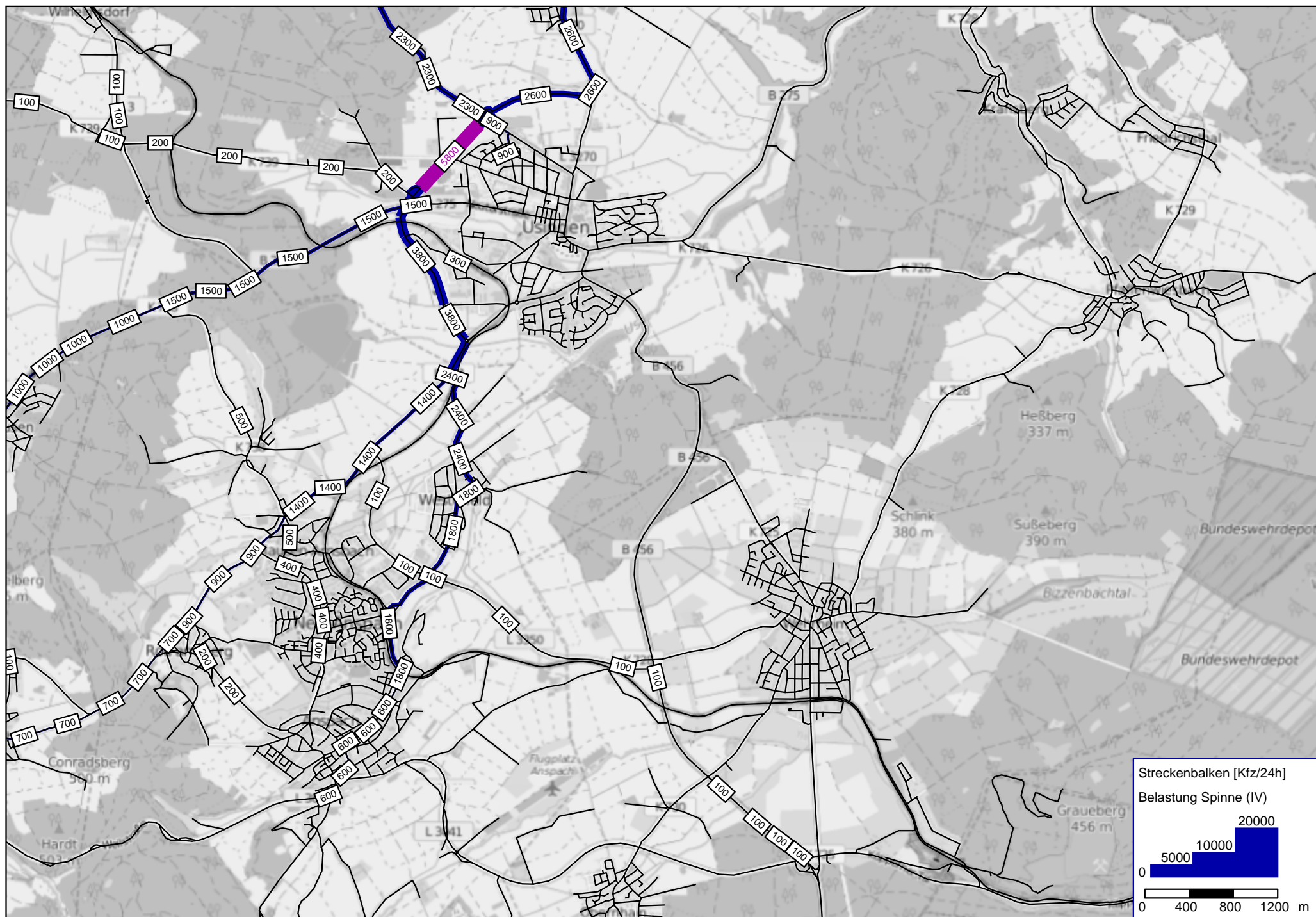


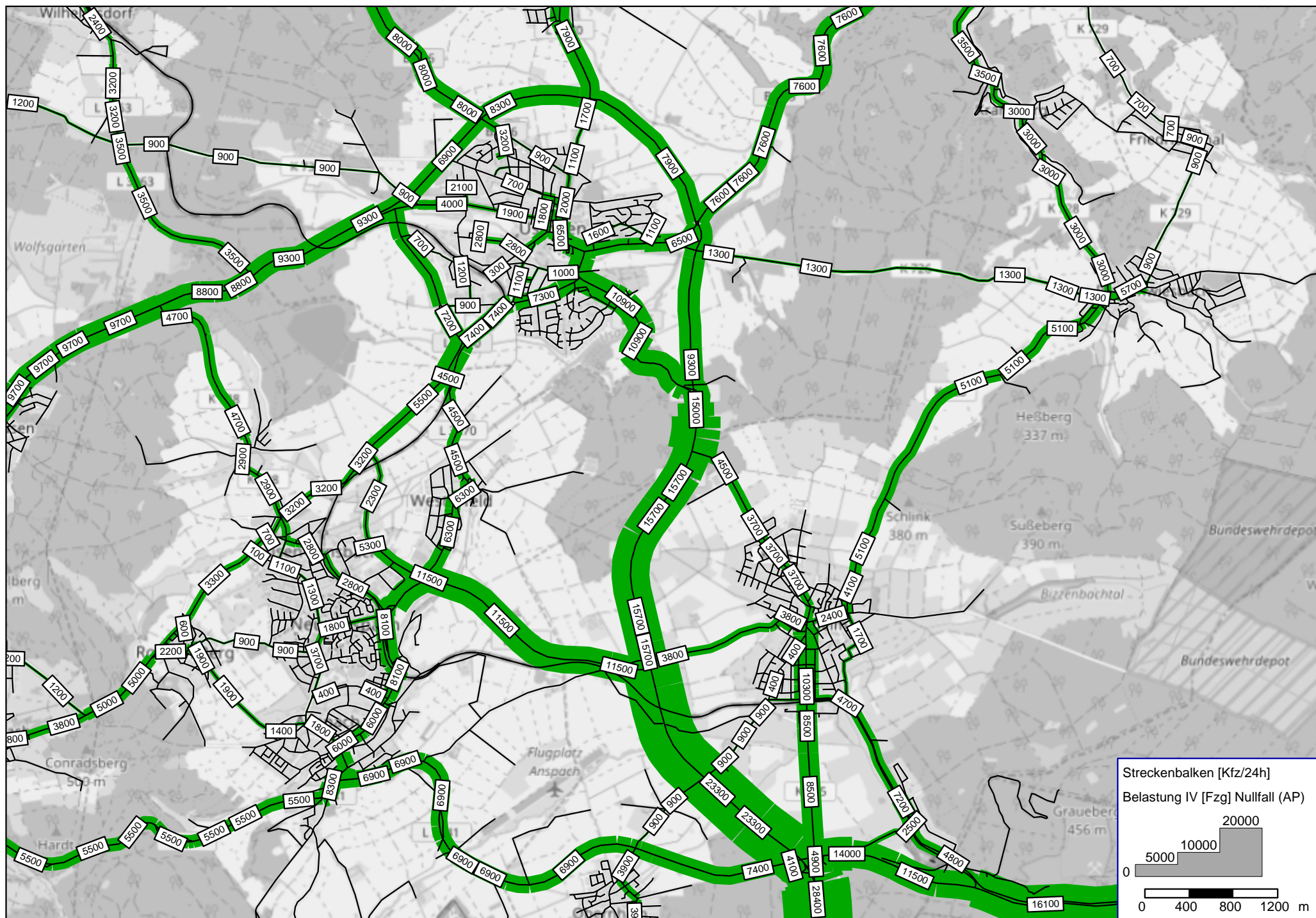
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 4 (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 6.2	Prognose30_Variante4.ver, erstellt am: 04.03.2016



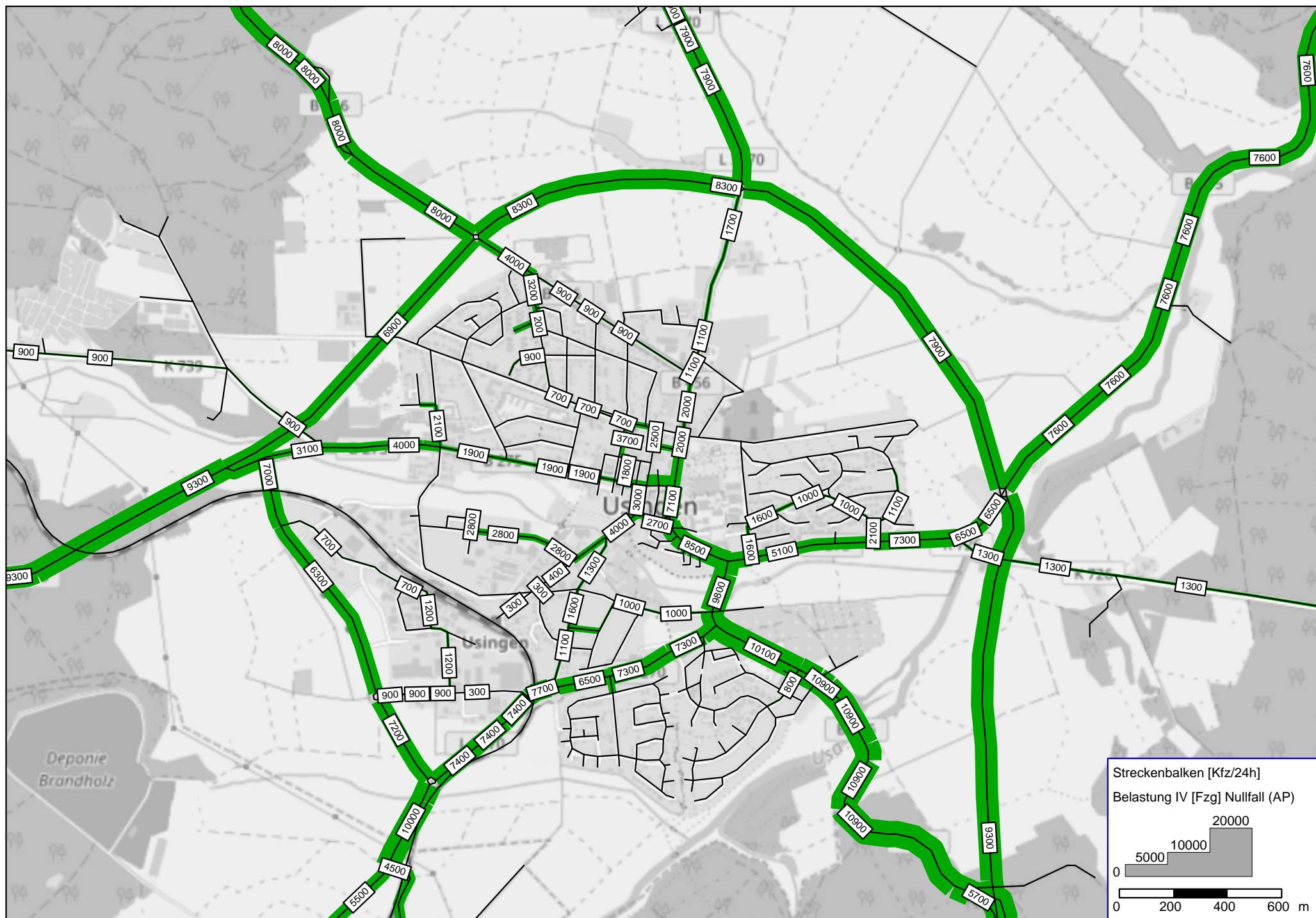
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Differenz Planfall 4 - Nullfall (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 6.3	Prognose30_Variante4.ver, erstellt am: 07.03.2017



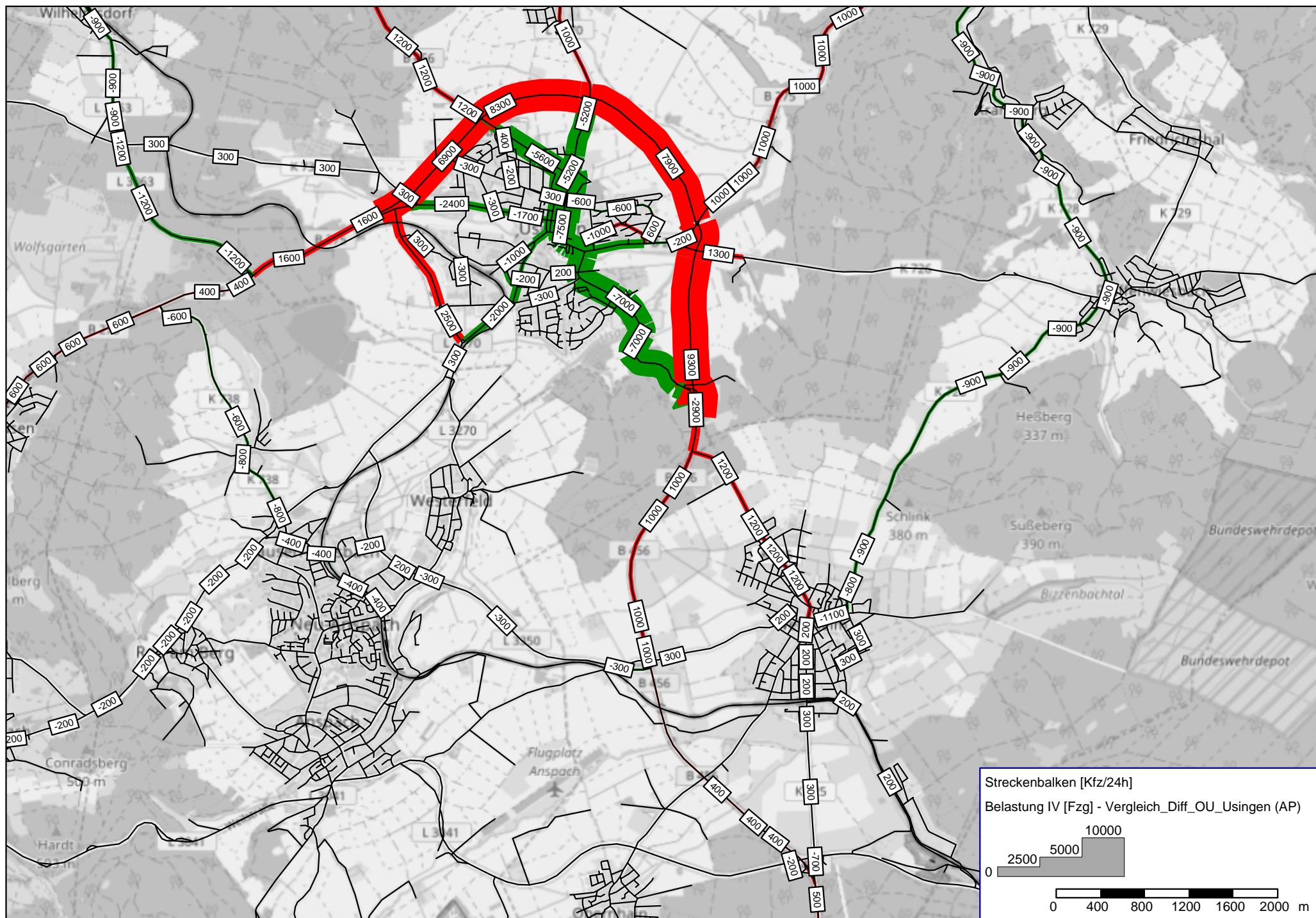


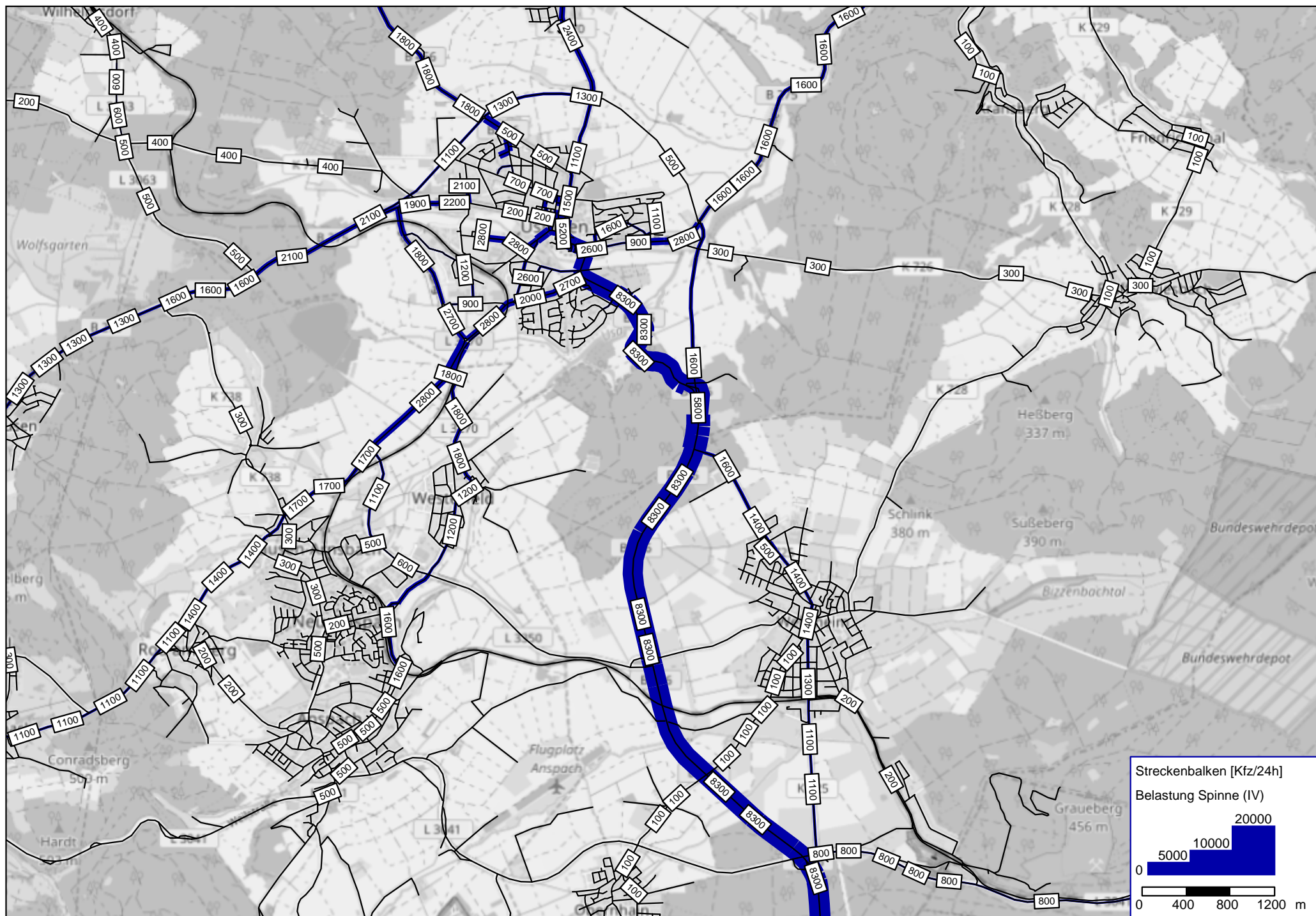


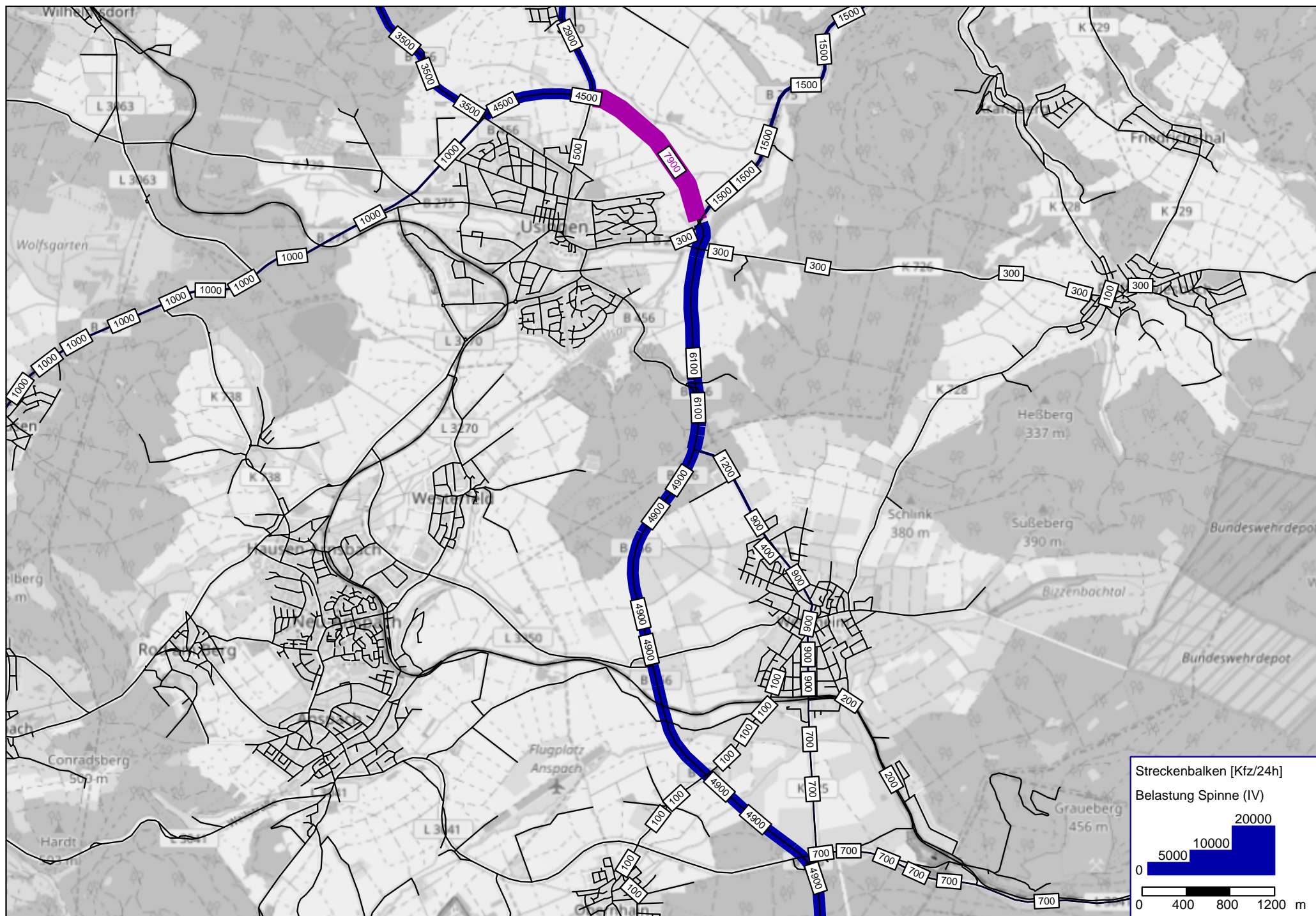
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Übersicht Planfall 5 - Vorzugsvariante (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 7.1	Prognose30_Vorzugsvar_mH11.ver, erstellt am: 03.03.2017



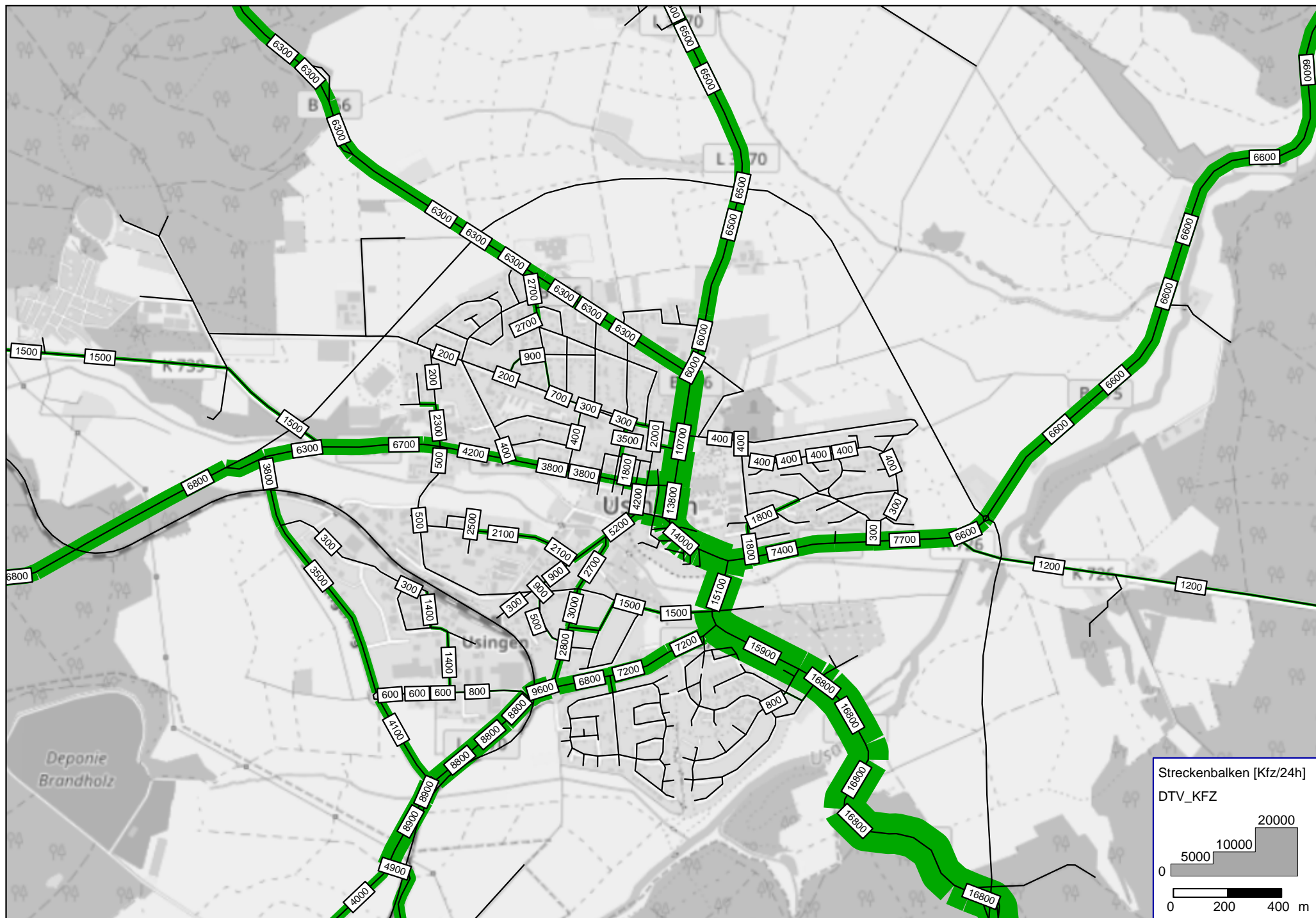
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 - Vorzugsvariante (2030) [Kfz/24h]	Abbildung 7.2	Prognose30_Vorzugsvar_mH11.ver, erstellt am: 03.03.2017





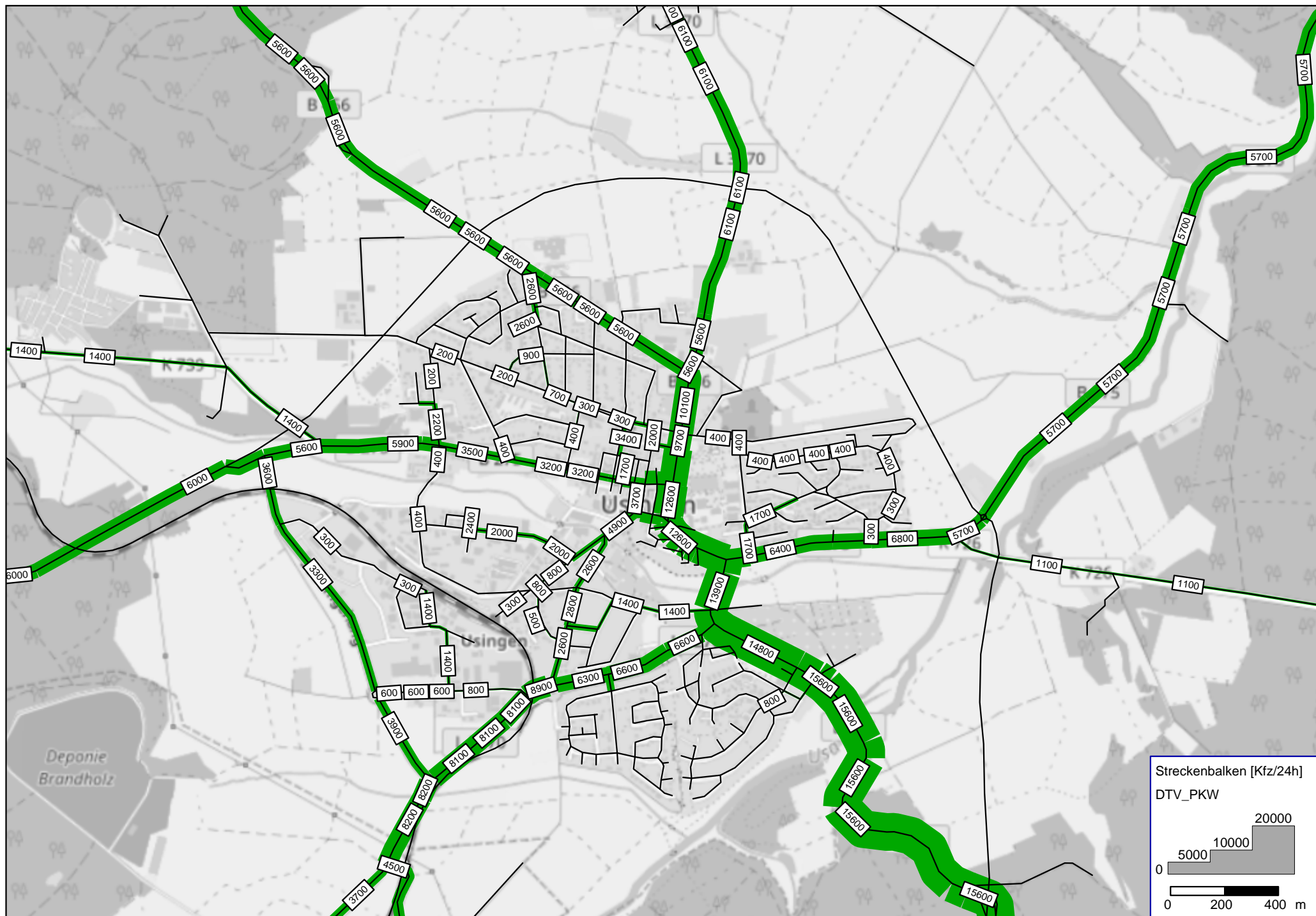


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 (2030) Strombündel OU B456neu [Kfz/24h]	Abbildung 7.5	Prognose30_Vorzugsvar_mH11.ver, erstellt am: 03.03.2017

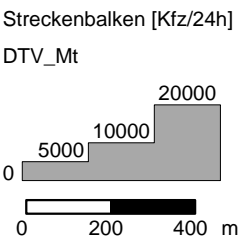




Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Analyse (2014) DTV GV [Lkw>12to/24h]	Abbildung 1.11	170222_OU_Usingen_Analyse14.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Analyse (2014) DTV [Pkw<12t/24h]	Abbildung 1.12	170222_OU_Usingen_Analyse14.ver, erstellt am: 29.06.2017

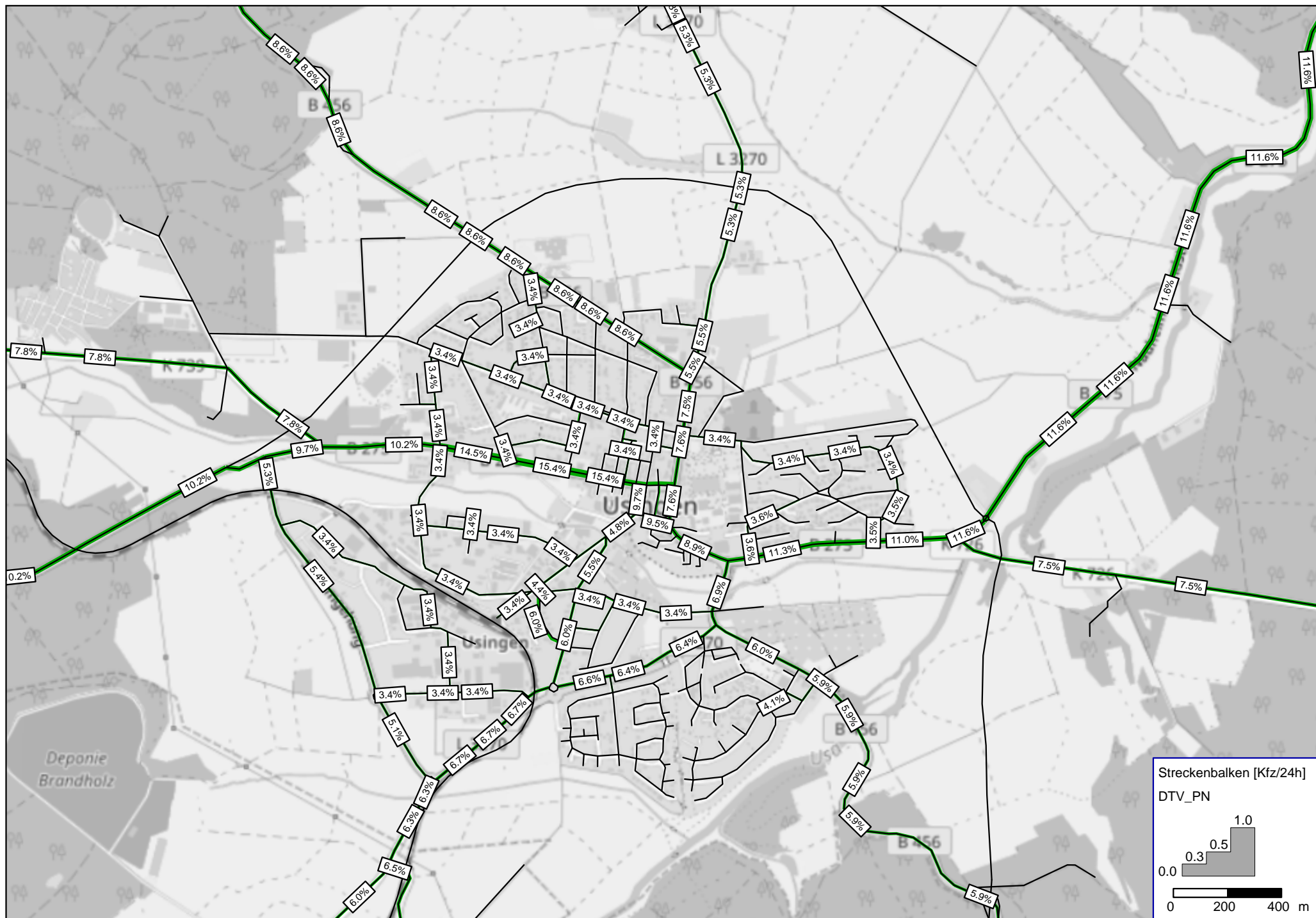




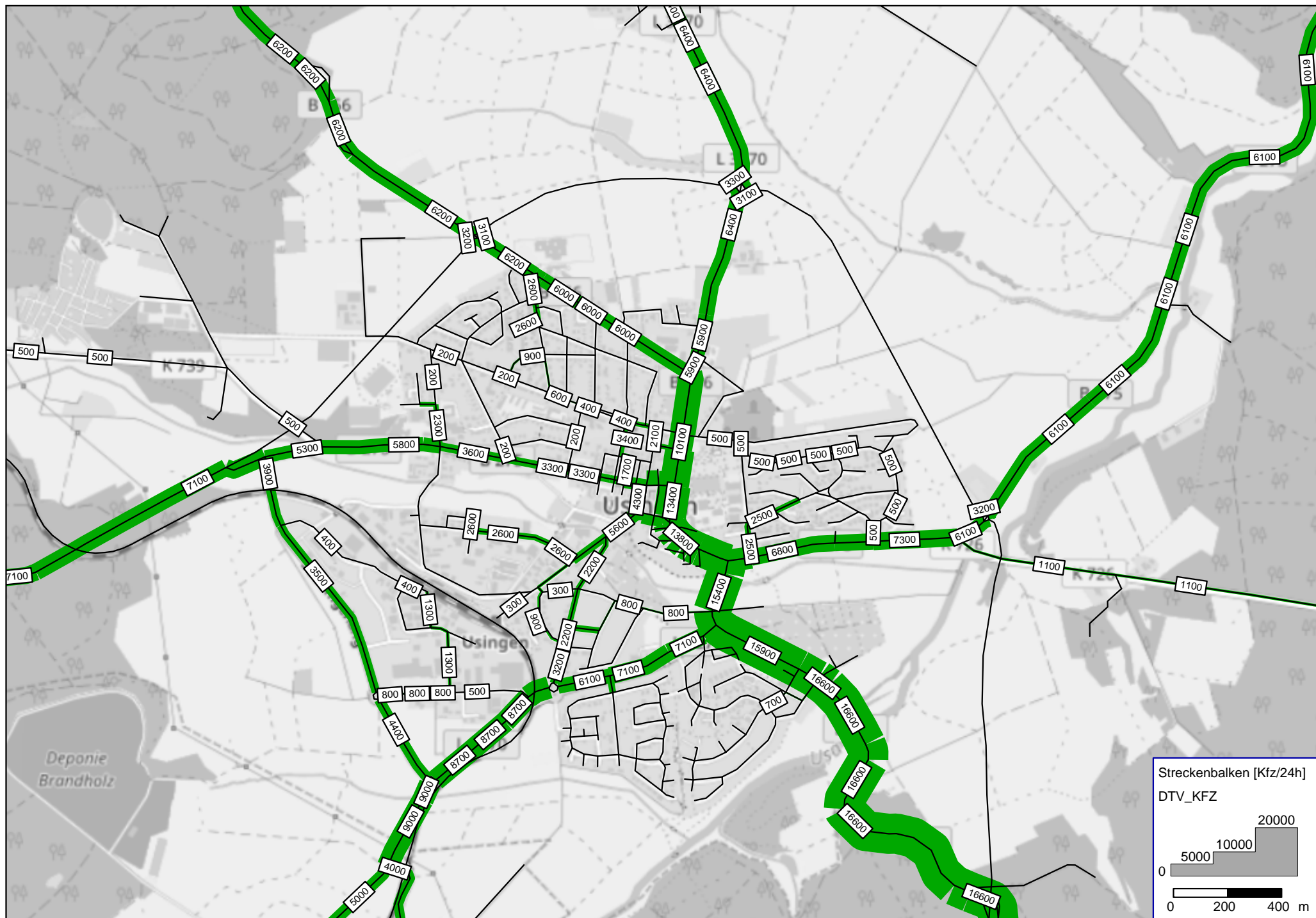
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Analyse (2014) Anteil GV Tag (6-22 Uhr) [% Lkw]	Abbildung 1.14	170222_OU_Usingen_Analyse14.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Analyse (2014) M nachts (22-6 Uhr) [Kfz/h]	Abbildung 1.15	170222_OU_Usingen_Analyse14.ver, erstellt am: 29.06.2017

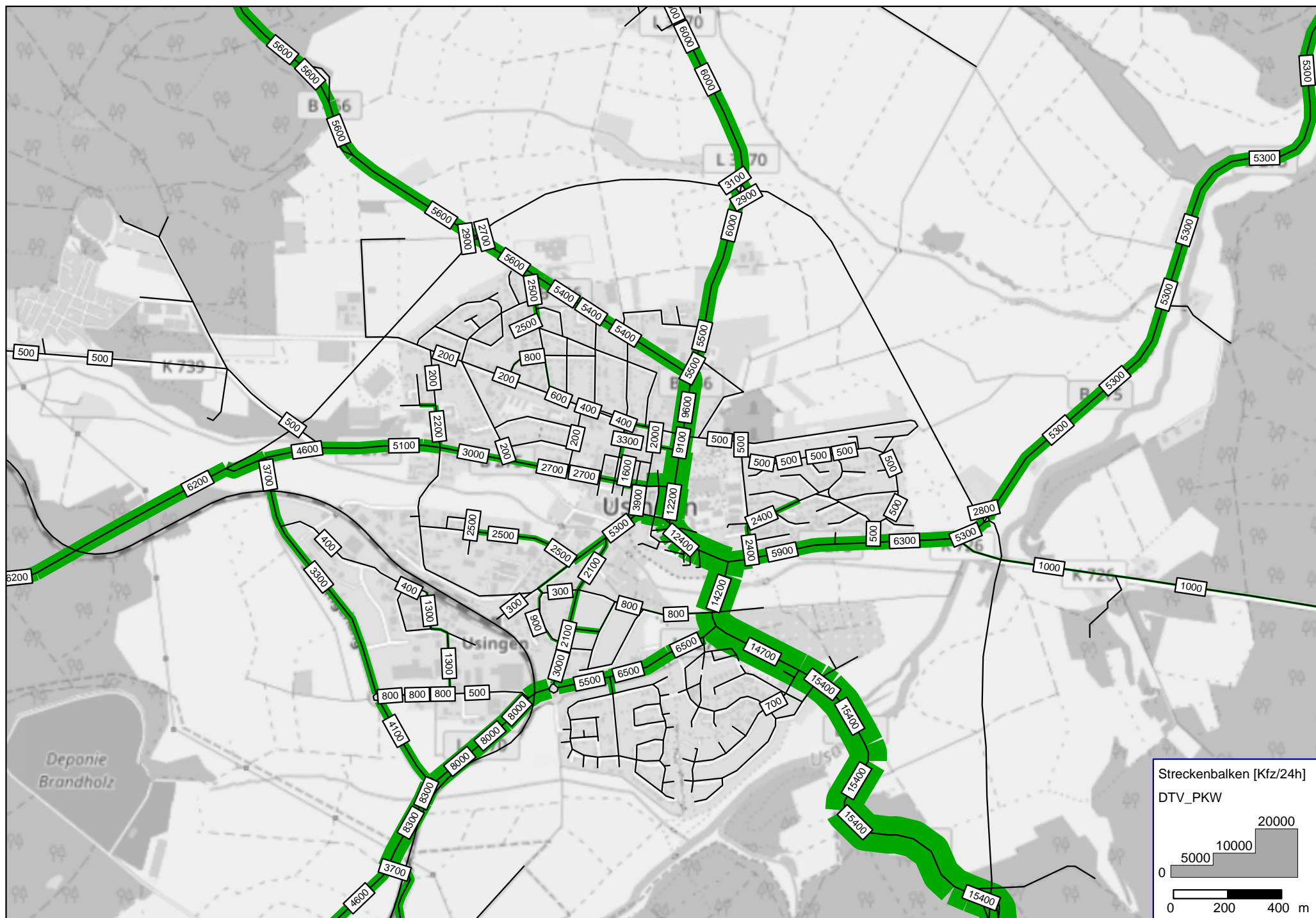


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Analyse (2014) Anteil GV Nacht (22-6 Uhr) [% Lkw]	Abbildung 1.16	170222_OU_Usingen_Analyse14.ver, erstellt am: 29.06.2017





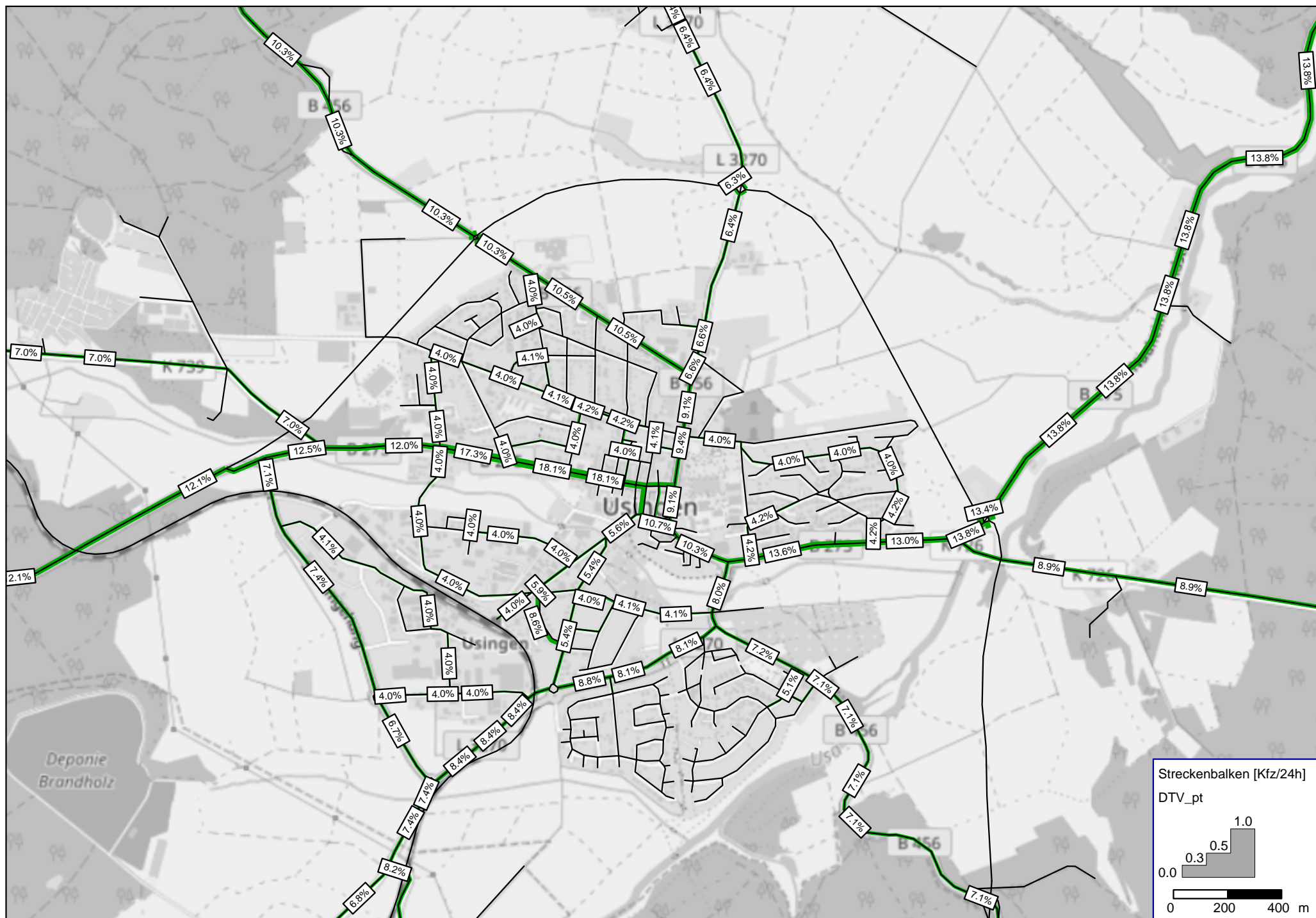
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) DTV GV [Lkw>12to/24h]	Abbildung 2.11	170224_OU_Usingen_Prognosenullfall_2030.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) DTV [Pkw<12to/24h]	Abbildung 2.12	170224_OU_Usingen_Prognosenullfall_2030.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) M tags (6-22 Uhr) [Kfz/h]	Abbildung 2.13	170224_OU_Usingen_Prognosenullfall_2030.ver, erstellt am: 29.06.2017



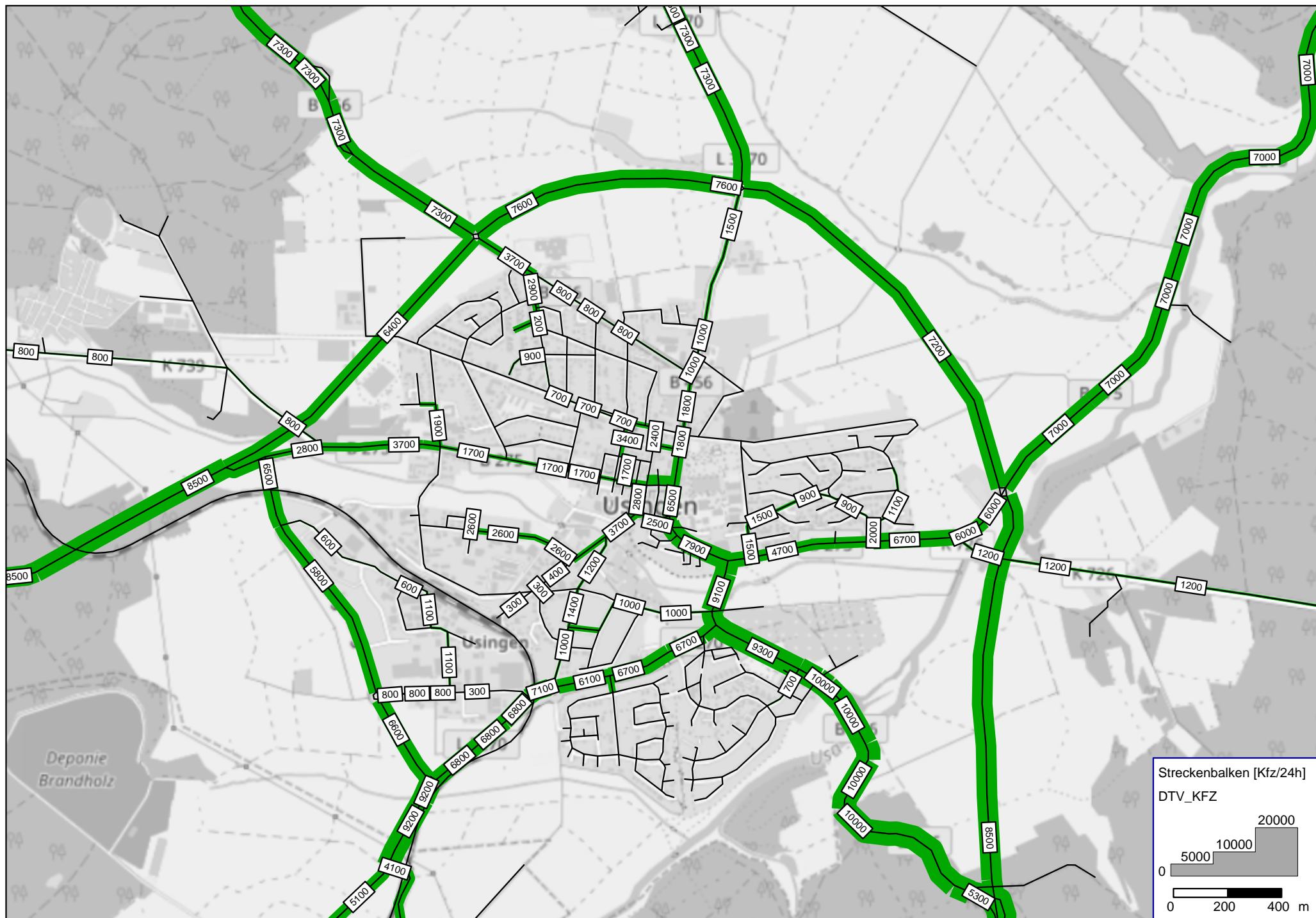
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) Anteil GV Tag (6-22 Uhr) [% Lkw]	Abbildung 2.14	170224_OU_Usingen_Prognosenullfall_2030.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) M nachts (22-6 Uhr) [Kfz/h]	Abbildung 2.15	170224_OU_Usingen_Prognosenullfall_2030.ver, erstellt am: 29.06.2017

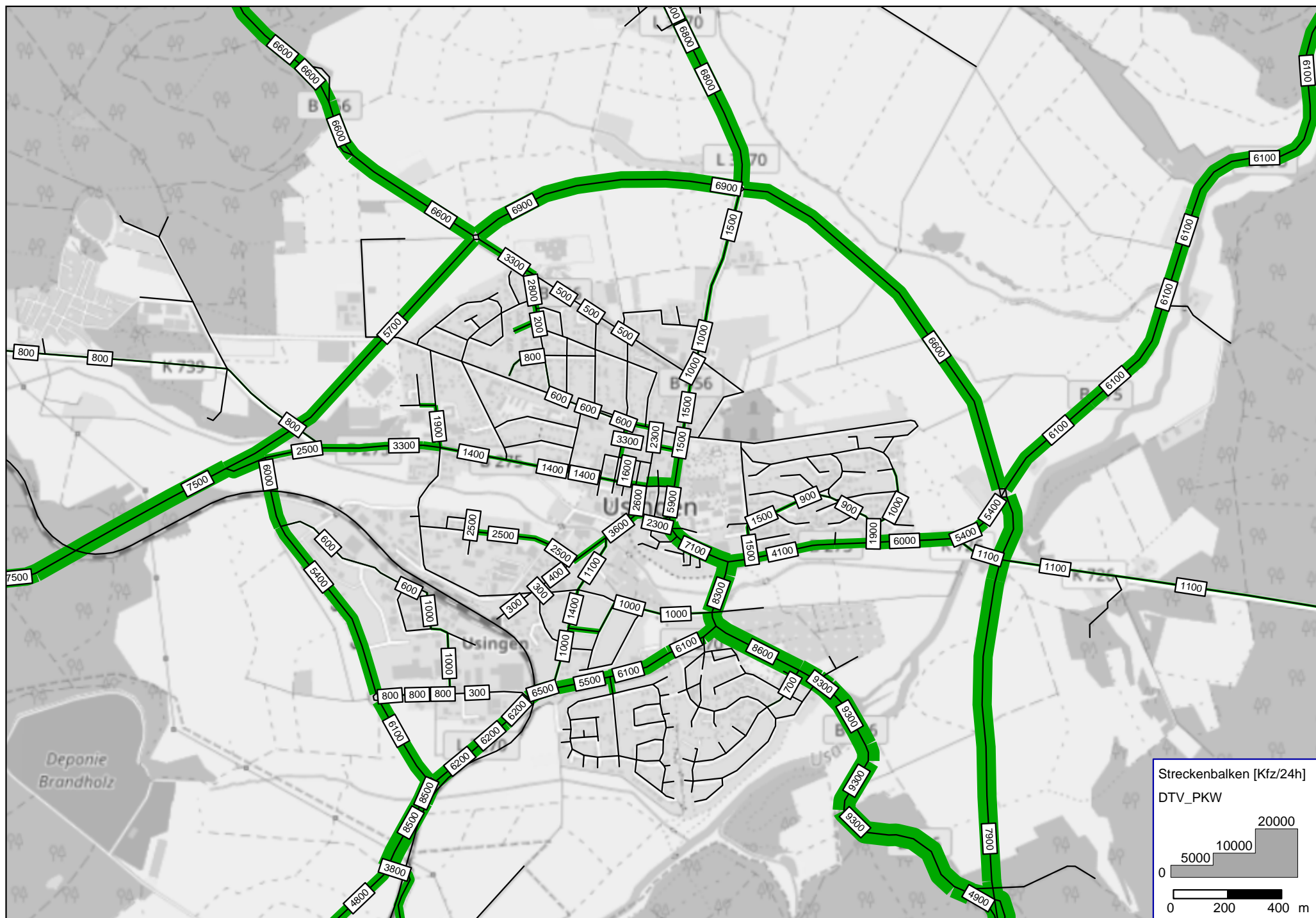


Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Prognosenullfall (2030) Anteil GV Nacht (22-6 Uhr) [% Lkw]	Abbildung 2.16	170224_OU_Usingen_Prognosenullfall_2030.ver, erstellt am: 29.06.2017





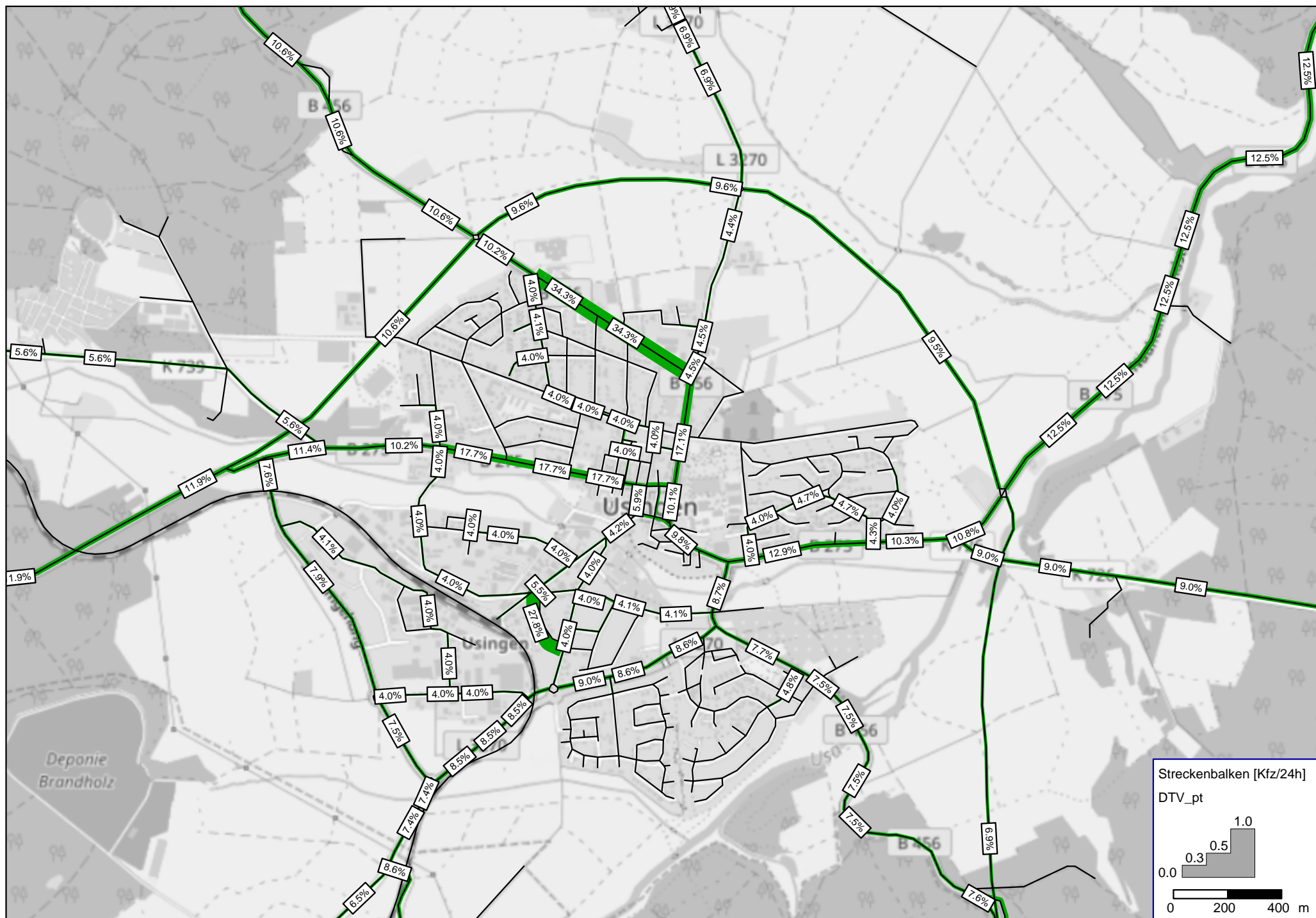
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 (2030) DTV GV [Lkw>12to/24h]	Abbildung 7.11	170302_OU_Usingen_Planfall_5-Planfeststellungsvar.ver, erstellt am: 29.06.2017



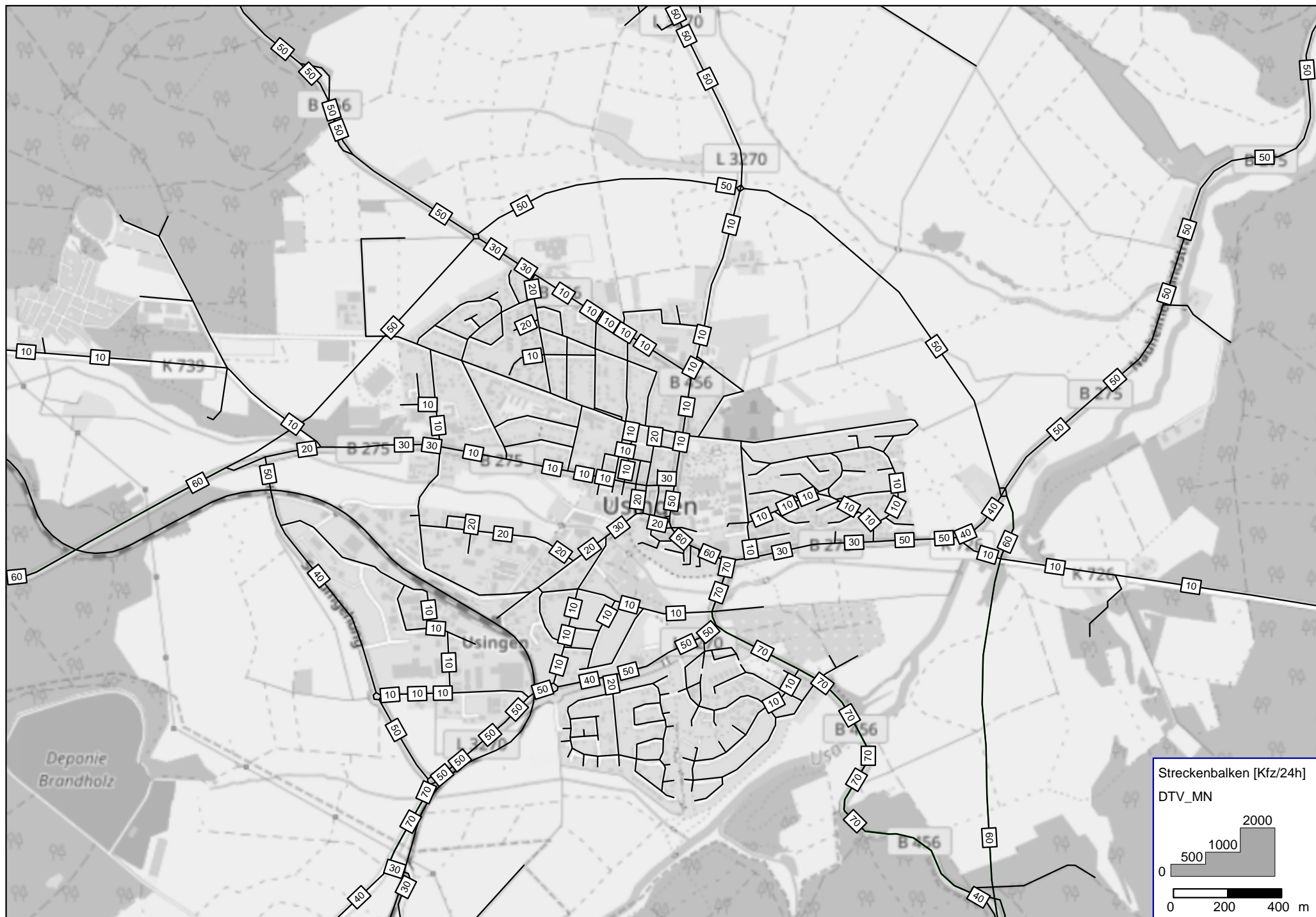
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 - Vorzugsvariante (2030) DTV [Pkw<12t/24h]	Abbildung 7.12	170302_OU_Usingen_Planfall_5-Planfeststellungsvar.ver, erstellt am: 29.06.2017



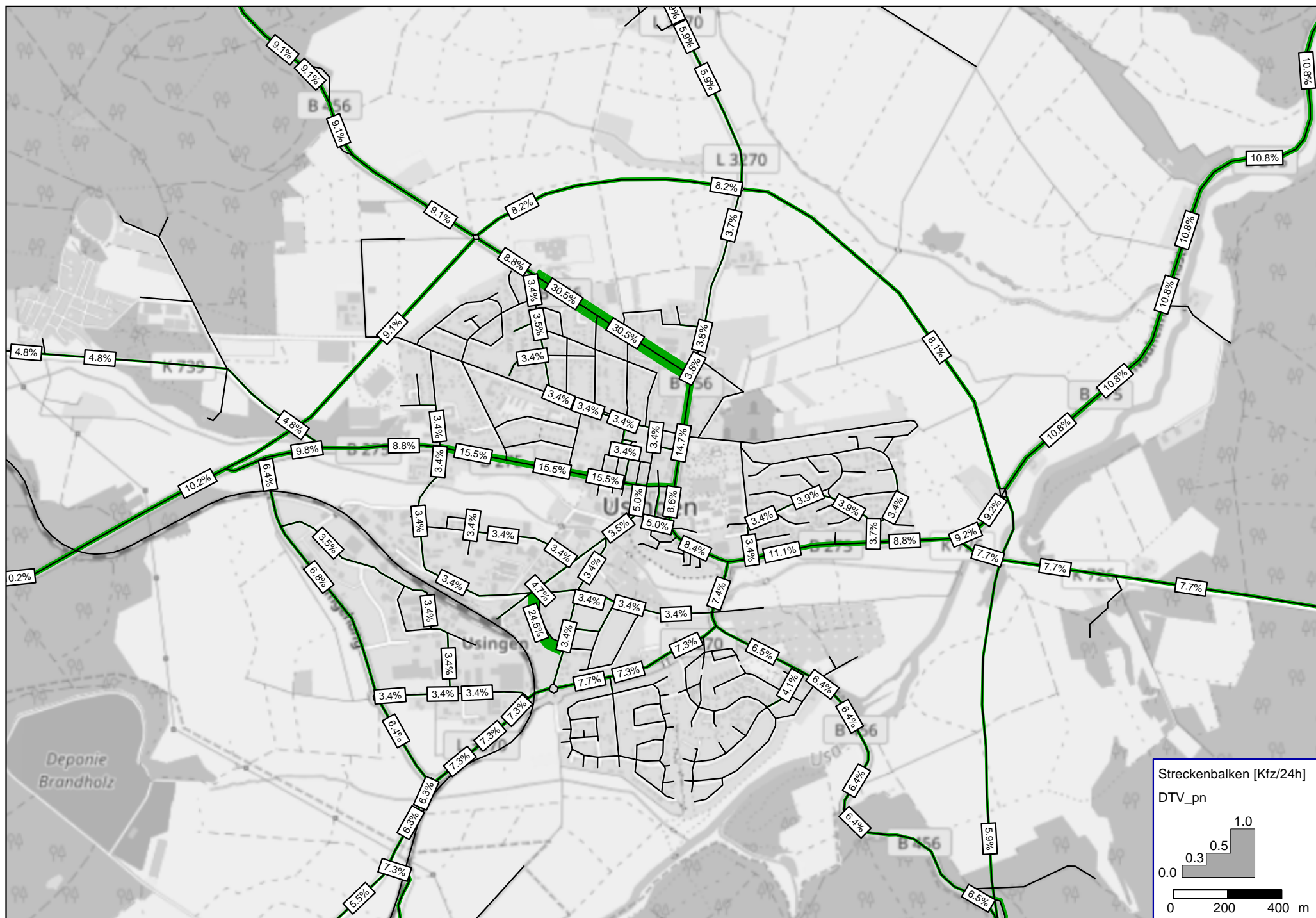
Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 - Vorzugsvariante (2030) M tags (6-22 Uhr) [Kfz/h]	Abbildung 7.13	170302_OU_Usingen_Planfall_5-Planfeststellungsvar.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 (2030) Anteil GV Tag (6-22 Uhr) [% Lkw]	Abbildung 7.14	170302_OU_Usingen_Planfall_5-Planfeststellungsvar.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 - Vorzugsvariante (2030) M nachts (22-6 Uhr) [Kfz/h]	Abbildung 7.15	170302_OU_Usingen_Planfall_5-Planfeststellungsvar.ver, erstellt am: 29.06.2017



Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH	ohne Maßstab	Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur B275/ B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen
Planfall 5 (2030) Anteil GV Nacht (22-6 Uhr) [% Lkw]	Abbildung 7.16	170302_OU_Usingen_Planfall_5-Planfeststellungsvar.ver, erstellt am: 29.06.2017