

## Unterlage Nr. 12

### Widmung, Umstufung, Einziehung

Im Gebiet der Stadt Usingen, Hochtaunuskreis, Regierungsbezirk Darmstadt wird sich mit der Fertigstellung der neugebauten B 275 / B 456 Nord-Ost-Umgehung ( NOU ) Usingen die Verkehrsbedeutung der bisherigen Bundesstraßen B 275 und B 456 ändern. Gemäß § 2 (6) Bundesfernstraßengesetz ( FStrG) erfolgt die Entscheidung über Widmung, Umstufung und Einziehung in dem Planfeststellungsbeschluß nach § 17 FStrG wie folgt:

#### I. Die neu gebauten Teilstrecken der NOU Usingen

1. Netzknoten (NK) - Abschnitt NK 5616 038 O nach NK 5617 017 O  
von Station 1,180 alt = Station 0,000  
nach Station 0,121 im NK 5617 070 O neu  
(Länge 0,121 km)

2. von NK 5617 070 O neu nach NK 5617 071 O neu  
von Station 0,000 nach Station 1,225  
(Länge 1,225 km)

sowie die Verbindungsstrecken ( Äste ) im neu gebauten Netzknoten 5617 071 O

3. von NK 5617 071 O neu nach NK 5617 071 A neu  
von Station 0,000 nach Station 0,032  
(Länge 0,032 km)

4. von NK 5617 071 A neu nach NK 5617 071 B neu  
von Station 0,000 nach Station 0,032  
(Länge 0,032 km)

5. von NK 5617 071 B neu nach NK 5617 071 C neu  
von Station 0,000 nach Station 0,032  
(Länge 0,032 km)

6. von NK 5617 071 C neu nach NK 5617 071 O neu  
von Station 0,000 nach Station 0,032  
(Länge 0,032 km)

7. von NK 5617 071 B neu nach NK 5617 072 O neu  
von Station 0,000 nach Station 0,981  
(Länge 0,981 km)

sowie die Verbindungsstrecken ( Äste ) im neu gebauten Netzknoten 5617 072 O

8. von NK 5617 072 O neu nach NK 5617 072 A neu  
von Station 0,000 nach Station 0,032  
(Länge 0,032 km)

- |     |  |  |                  |
|-----|--|--|------------------|
| 9.  | von NK 5617 072 A neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 072 B neu<br>nach Station 0,032 | (Länge 0,032 km) |
| 10. | von NK 5617 072 B neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 072 C neu<br>nach Station 0,032 | (Länge 0,032 km) |
| 11. | von NK 5617 072 C neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 072 O neu<br>nach Station 0,032 | (Länge 0,032 km) |
| 12. | von NK 5617 072 B neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 073 O neu<br>nach Station 1,505 | (Länge 1,505 km) |

sowie die Verbindungsstrecken ( Äste ) im neu gebauten Netzknoten 5617 073 O

- |     |  |  |                  |
|-----|--|--|------------------|
| 13. | von NK 5617 073 O neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 073 A neu<br>nach Station 0,032 | (Länge 0,032 km) |
| 14. | von NK 5617 073 A neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 073 B neu<br>nach Station 0,032 | (Länge 0,032 km) |
| 15. | von NK 5617 073 B neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 073 C neu<br>nach Station 0,032 | (Länge 0,032 km) |
| 16. | von NK 5617 073 C<br>von Station 0,000     | nach NK 5617 073 O<br>nach Station 0,032     | (Länge 0,032 km) |

erhalten mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU Usingen die Eigenschaft einer Bundesfernstraße (§ 1 FStrG) und werden gemäß § 2 Abs.1 FStrG als Bundesstraße B 275 ( Ziffer 1-16 ) gewidmet.

## **II. Die neu gebaute Teilstrecke der NOU Usingen**

- |     |  |   |                              |
|-----|--|---|------------------------------|
| 17. | von NK 5617 073 B neu<br><br>von Station 0,000 | NK-Abschnitt NK 5617 037 O nach NK -<br>56017 029 O nach B 456 - Station km 2,239<br><br>nach Station 1,783 | <br><br><br>(Länge 1,783 km) |
|-----|--|---|------------------------------|

erhält mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU Usingen die Eigenschaft einer Bundesfernstraße ( § 1 FStrG ) und wird gemäß § 2 Abs.1 FStrG als Bundesstraße B 456 ( Ziffer 17 ) gewidmet.

### III. Die neu gebauten Teilstrecken

18. von NK 5617 070 O neu nach NK 5617 017 O  
von Station 0,000 nach Station 0,334  
(Länge 0,334 km)
19. NK - Abschnitt NK 5616 034 O  
n. NK 5617 017 O  
von Station 2,774 nach NK 5617 017  
(Länge 0,047 km)

erhalten mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU Usingen die Eigenschaft einer Kreisstraße ( § 3 Abs. 1 Nr. 2 HStrG ) und werden gemäß § 4 Abs. 1 i.V.m § 6a HStrG als Kreisstraße 739 ( Ziffer 18 - 19 ) gewidmet.

### IV. Die bisherigen Teilstrecken der B 456

20. von NK 5617 016 O nach NK 5617 071 A neu  
von Station 0,000 nach Station 0,953  
(Länge 0,953 km)
21. von NK 5617 019 O nach NK 5617 016 O  
von Station 0,000 nach Station 0,426  
(Länge 0,426 km)
22. von NK 5617 037 O nach NK 5617 029 O  
von Station 2,239 nach Station 4,313  
(Länge 2,074 km)

werden mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU-Usingen zur Gemeindestraße ( Ziffer 20 - 22 ) in die Baulast der Stadt Usingen gem. § 5. Abs. 1 i.V.m § 6a HStrG abgestuft.

### V. Die bisherige Teilstrecke der B 456

23. von NK 5617 029 O nach NK 5617 021 O  
von Station 0,000 nach Station 0,250  
(Länge 0,250 km)

wird mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU-Usingen zur Landesstraße 3270 ( Ziffer 23 ) in die Baulast des Landes Hessen gem. § 5. Abs. 1 i.V.m § 6 a HStrG abgestuft.

### VI. Die bisherigen Teilstrecken der B 275

24. von NK 5617 017 O nach NK 5617 018 O  
von Station 0,000 nach Station 1,233  
(Länge 1,233 km)

- |     |  |  |                  |
|-----|--|--|------------------|
| 25. | von NK 5617 018 O<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 019 O<br>nach Station 0,101 | (Länge 0,101 km) |
| 26. | von NK 5617 019 O<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 020 O<br>nach Station 0,124 | (Länge 0,124 km) |
| 27. | von NK 5617 020 O<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 018 O<br>nach Station 0,203 | (Länge 0,203 km) |
| 28. | von NK 5617 020 O<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 021 O<br>nach Station 0,282 | (Länge 0,282 km) |

werden mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU-Usingen zur Gemeindestraße ( Ziffer 24 - 28 ) in die Baulast der Stadt Usingen gem. § 5. Abs. 1 i.V.m § 6a HStrG abgestuft.

#### **VII. Die bisherigen Teilstrecken der B 275**

- |     |  |  |                  |
|-----|--|--|------------------|
| 29. | von NK 5617 021 O<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 022 O<br>nach Station 0,855     | (Länge 0,855 km) |
| 30. | von NK 5617 022 O<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 073 A neu<br>nach Station 0,074 | (Länge 0,074 km) |

wird mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU-Usingen zur Landesstraße 3270 ( Ziffer 29 - 30 ) in die Baulast des Landes Hessen gem. § 5. Abs. 1 i.V.m § 6a HStrG abgestuft.

#### **VIII. Die bisherige Teilstrecke der L 3270**

- |     |  |  |                  |
|-----|--|--|------------------|
| 31. | von NK 5617 016 O<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 072 A neu<br>nach Station 0,670 | (Länge 0,670 km) |
|-----|--|--|------------------|

wird mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU-Usingen zur Gemeindestraße (Ziffer 31 ) in die Baulast der Stadt Usingen gem. § 5. Abs. 1 i.V.m § 6a HStrG abgestuft.

#### **IX. Die bisherige Teilstrecke der B 275**

- |     |  |  |                  |
|-----|--|--|------------------|
| 32. | von NK 5617 070 O neu<br>von Station 0,000 | nach NK 5617 017 O<br>nach Station 0,312 | (Länge 0,312 km) |
|-----|--|--|------------------|

hat als Bundesstraße 275 jegliche Verkehrsbedeutung verloren und wird mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU-Usingen nach § 2 Abs. 4 und Abs. 6 S.2 FStrG eingezogen.

#### **X. Die bisherige Teilstrecke der K 739**

33. NK - Abschnitt NK 5616 034 O nach 5617 017 O  
von Station 2,774

nach Station 0,038

im NK - Abschnitt NK 5617 017 O nach NK 5617 018 O

(Länge 0,068 km)

hat als Kreisstraße 739 jegliche Verkehrsbedeutung verloren und wird mit dem Tag der Verkehrsfreigabe der NOU-Usingen nach § 6 i.V.m § 6a HStrG eingezogen.

Wbn. 13. Dez. 2017

Aufgestellt v. BE 14.01.2 Be