

Bauwerk 08Ü

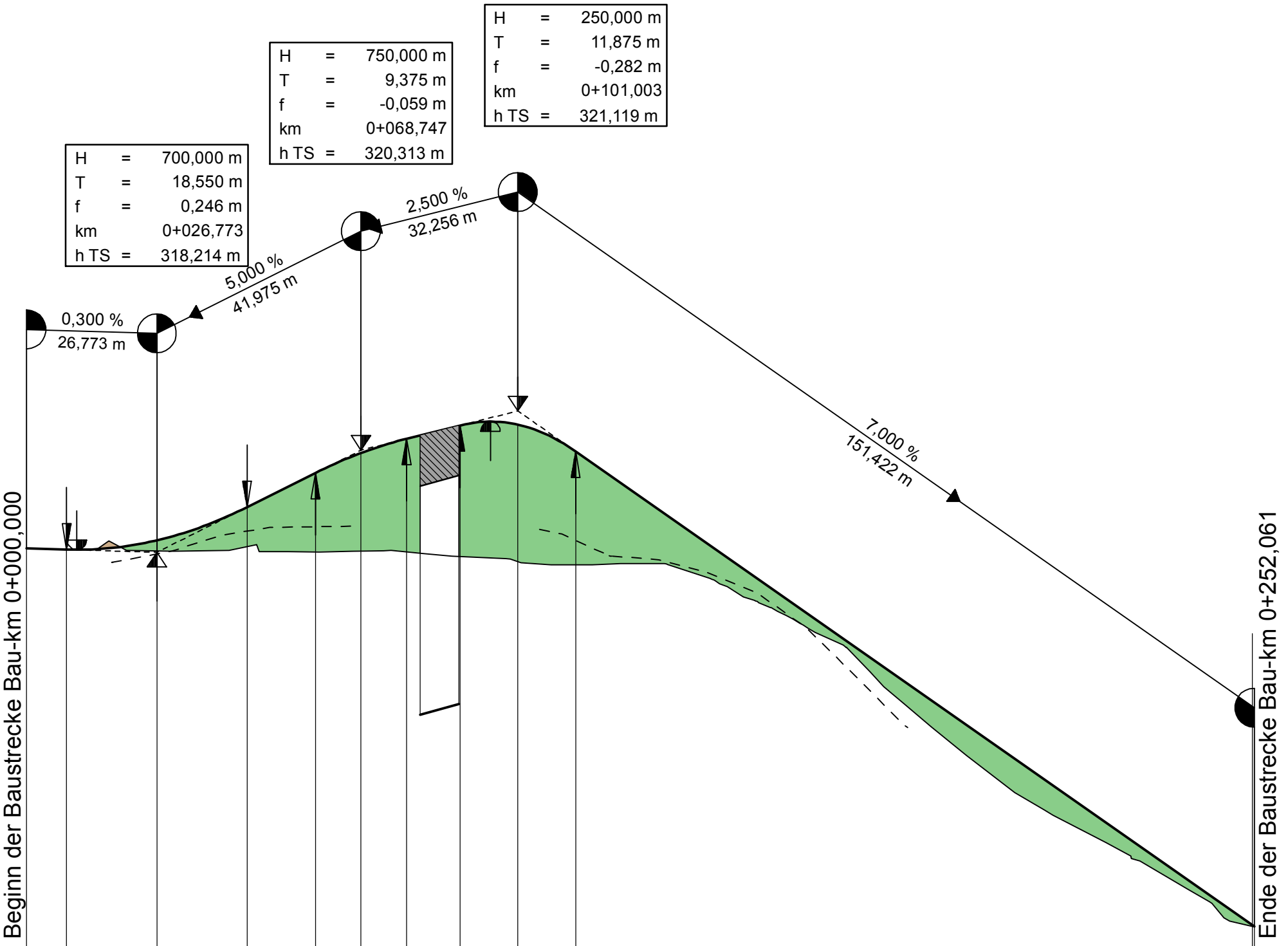
Brücke (mit Blendschutzwänden für Fledermäuse) im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 456 (Umgehungsstraße)

Bau-km 5+327,421
KrVW = 95,400 gon LW = 16,50 m
BzG = 13,00 m LH ≥ 4,70 m
MLC KH = 1,20 m

H = 750,000 m
T = 9,375 m
f = -0,059 m
km 0+068,747
h TS = 320,313 m

H = 250,000 m
T = 11,875 m
f = -0,282 m
km 0+101,003
h TS = 321,119 m

H = 700,000 m
T = 18,550 m
f = 0,246 m
km 0+026,773
h TS = 318,214 m



310,00 m ü. NHN

Bauwerke / Durchlässe	BW 08Ü														
gepl. Höhe NOU															
Gradientenhöhe	318,29	318,27	318,33	318,46	318,90	319,14	319,84	319,88	320,25	320,55	320,59	320,72	320,82	320,86	320,84
Station Gradiente	0,00	8,22	20,00	26,77	40,00	45,32	59,37	60,00	68,75	78,12	80,00	84,89	89,13	100,00	101,00
Entwässerung links Höhen, Nennweite, Gefälle Entwässerungsleitung															
Entwässerung rechts Höhen, Nennweite, Gefälle Entwässerungsleitung															
Geländehöhe	318,29	318,29	318,25	318,22	318,20	318,05	317,97	317,69	316,70	315,14	313,52	312,35	311,21		
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00		

0+000

0+100

0+200

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

R=60 L=62,216 m

R=∞
L=123,852 m

R=∞
L=66,357 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

q = 6 %

q = 6 %

a = 1,50 m

Zeichenerklärung



Gradienten-Hochpunkt



Gradienten-Tiefpunkt



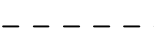
Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe



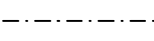
Damm



Einschnitt



Graben/Mulde links



Graben/Mulde rechts



Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

Schacht links



Schacht mitte



Schacht rechts



Schacht mitte u. rechts




Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbruchpunkt

 Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		Datum	Name
	bearbeitet	10/2017	Steinbach
	gezeichnet	10/2017	CARD/1
	geprüft	10/2017	Schimmel

 Straßen- und Verkehrsmanagement		Datum	Name
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Hessen Mobil Dezernat Planung Rhein-Main	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 13 Höhenplan Bau-km 0+000,000 - 0+252,061
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Wirtschaftsweg 0+000,000 bis 0+252,061	Maßstab: 1:1000/100
Hessen-ID: 04139	

Nord-Ost-Umgebung Usingen

Bau-km 0+000,000 bis 0+252,061

Aufgestellt: Wiesbaden im Dezember 2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung Rhein-Main - <u>i. A. Dr. Ulrike Triesch</u> Dezernentin	

Blattgröße: 57,3 * 59,1 = 0,339