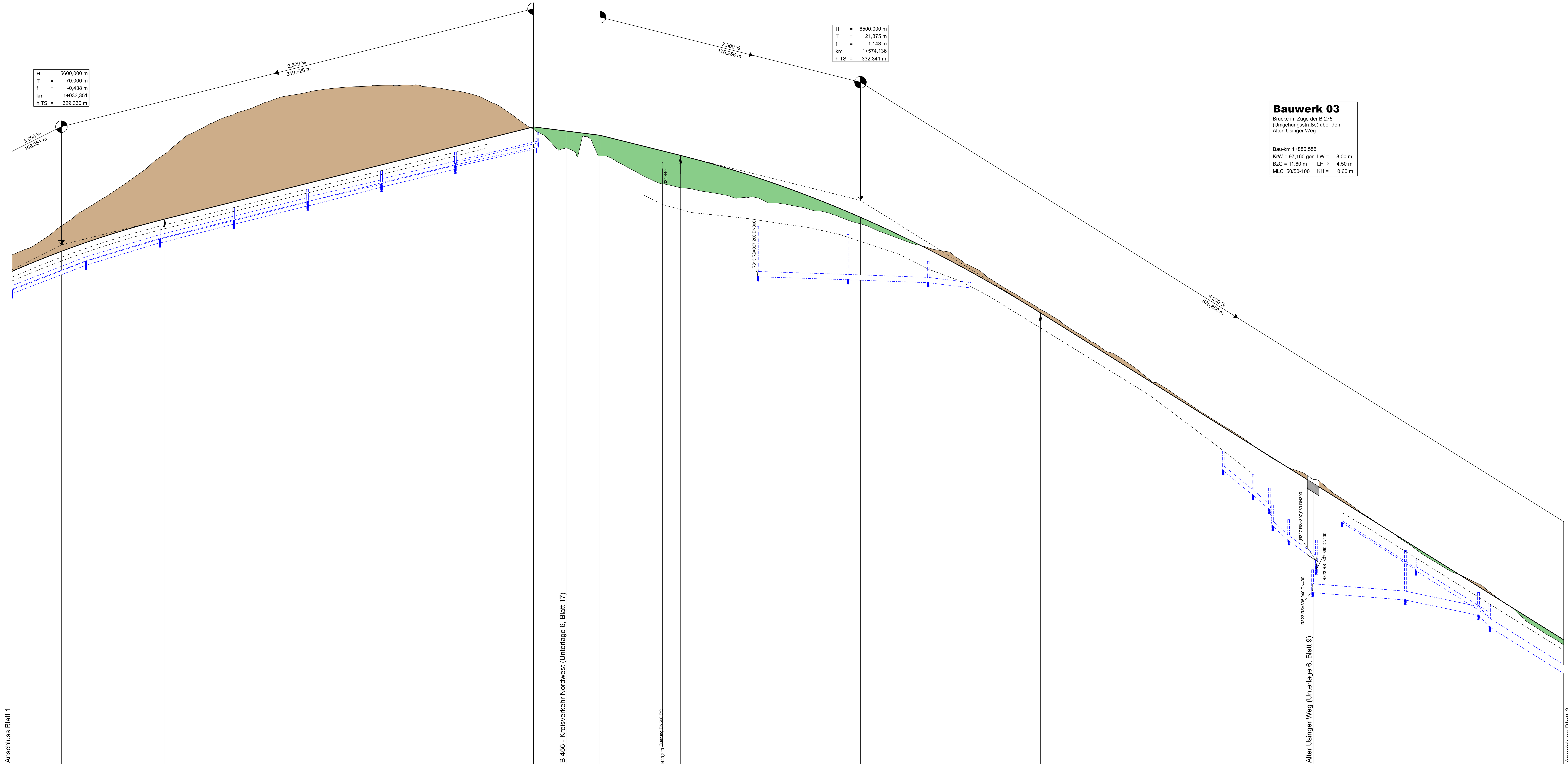


Bauwerk 03
Brücke im Zuge der B 275 (Umgehungsstraße) über den Alten Usinger Weg

Bau-km 1+880,555
KrW = 97,160 gon LW = 8,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH = 0,60 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
H = 20000 m; T = 362,155 m; f = 4,372 m; km 0+601,335; hTS = 415,868 m
-2,0% 432,50 m; 1,821% 789,22 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
DN 300 SB 1,2% links
DN 300 SB 1,2% rechts
DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links · Schacht mitte · Schacht rechts · Schacht mitte u. rechts

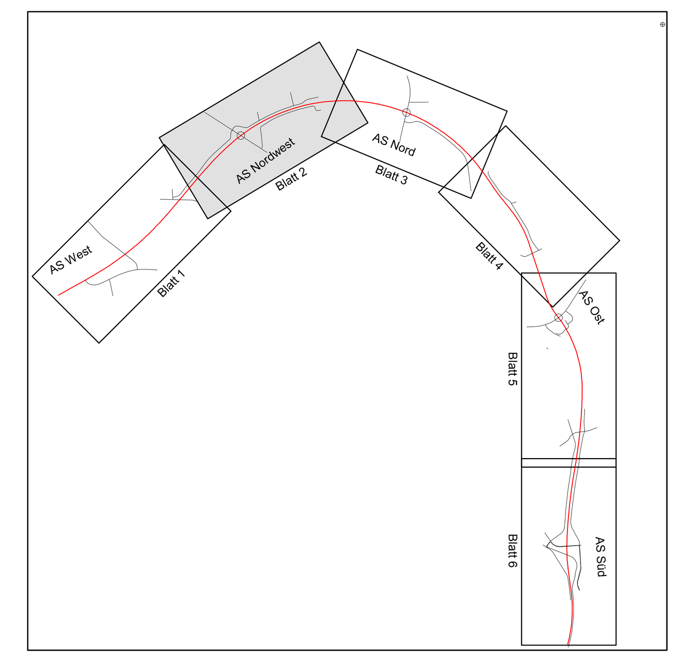
Bauwerke / Durchlässe	BW 03
Gradientenhöhe	327,54; 328,38; 328,89; 329,14; 329,83; 330,45; 330,99; 331,08; 331,50; 332,00; 332,50; 333,00; 333,50; 334,00; 334,50; 335,00; 335,50; 336,00; 336,50; 337,00; 337,32; 337,23; 336,97; 336,75; 336,69; 336,19; 335,69; 335,39; 335,19; 334,64; 334,02; 333,34; 332,60; 331,80; 331,20; 330,94; 330,02; 329,03; 327,98; 326,87; 325,70; 324,72; 324,47; 323,22; 321,97; 320,72; 319,47; 318,22; 316,97; 315,72; 314,47; 313,22; 313,19; 311,97; 310,72; 309,47; 308,22; 306,97; 305,72; 304,47; 303,22; 302,60
Station Gradiente	0,00; 20,00; 33,35; 40,00; 60,00; 80,00; 100,00; 103,35; 120,00; 140,00; 160,00; 180,00; 200,00; 220,00; 240,00; 260,00; 280,00; 300,00; 320,00; 340,00; 352,88; 360,00; 380,00; 397,88; 400,00; 420,00; 440,00; 452,26; 460,00; 480,00; 500,00; 520,00; 540,00; 560,00; 574,14; 580,00; 600,00; 620,00; 640,00; 660,00; 680,00; 696,01; 700,00; 720,00; 740,00; 760,00; 780,00; 800,00; 820,00; 840,00; 860,00; 880,00; 880,56; 900,00; 920,00; 940,00; 960,00; 980,00; 0,00; 20,00; 40,00; 50,00
Entwässerung links Höhen, Nennweite, Gefälle Entwässerungsleitung	DN 250 D 326,89 S 326,04; DN 250 6,24 %; D 328,84 S 327,99; DN 250 0,60 %; D 330,34 S 329,49; DN 250 0,58 %; D 331,60 S 330,75; DN 250 1,49 %; D 332,84 S 331,99; DN 250 0,61 %; D 334,10 S 333,25; DN 250 5,14 %; D 335,34 SA 334,49 SE 334,64; DN 100 0,87 %; D 336,55 S 335,85; D 307,34 S 305,84; DN 500 0,79 %; D 308,65 S 305,34; DN 500 2,08 %; DN 500 D 305,80 S 304,30 D 305,01 S 303,51
Entwässerung rechts Höhen, Nennweite, Gefälle Entwässerungsleitung	DN 250 D 327,15 S 326,30; DN 250 3,93 %; D 329,10 S 328,25; DN 250 2,99 %; D 330,60 S 329,75; DN 250 2,49 %; D 331,85 S 331,00; DN 250 0,72 %; D 333,10 S 332,25; DN 250 10,53 %; D 334,35 S 333,50; DN 250 6,79 %; D 335,60 SA 334,75 SE 334,90; DN 100 2,36 %; D 336,95 S 336,25; D 330,59 S 327,20; DN 300 0,33 %; D 330,04 S 327,00; DN 300 0,37 %; D 328,22 S 326,80; DN 300 1,24 %; D 326,43 S 326,43; D 315,37 S 314,07; DN 300; D 313,80 S 312,40 D 312,86 D 311,72 S 311,46 S 310,32 D 310,73 S 309,33; D 309,36 SE 307,96 SA 307,36; D 311,25 S 310,55; DN 100 6,46 %; D 308,14 SE 307,34 SA 307,29; DN 250 6,30 %; D 305,01 SE 304,16 SA 303,51; DN 500 6,33 %
Geländehöhe	328,66; 329,63; 331,06; 332,39; 333,72; 335,26; 336,82; 337,80; 338,51; 339,27; 339,66; 339,95; 340,07; 340,11; 340,03; 339,76; 339,20; 338,02; 336,74; 335,68; 335,34; 334,39; 333,46; 333,11; 332,75; 332,58; 332,13; 331,71; 331,22; 330,56; 329,76; 329,14; 328,42; 327,15; 325,94; 324,74; 323,43; 322,15; 321,01; 319,68; 318,33; 317,05; 315,74; 314,46; 313,49; 312,16; 310,76; 309,41; 308,05; 306,99; 305,83; 304,31; 302,88; 302,25
Station Gelände	0,00; 20,00; 40,00; 60,00; 80,00; 100,00; 120,00; 140,00; 160,00; 180,00; 200,00; 220,00; 240,00; 260,00; 280,00; 300,00; 320,00; 340,00; 360,00; 380,00; 400,00; 420,00; 440,00; 460,00; 480,00; 500,00; 520,00; 540,00; 560,00; 580,00; 600,00; 620,00; 640,00; 660,00; 680,00; 700,00; 720,00; 740,00; 760,00; 780,00; 800,00; 820,00; 840,00; 860,00; 880,00; 900,00; 920,00; 940,00; 960,00; 980,00; 0,00; 20,00; 40,00; 50,00

1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900 2+000

394,792

Krümmung Maßstab 400/R [cm] — Rechtskurve / Linkskurve
A=700 L=490,000 m
R=1000 L=1546,510 m

Querneigung Maßstab: 4,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand / rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 4,00 m
q = 2,5 %
q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: a = 4,00 m



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Berlin, Petersburger Straße 94, 10247 Berlin, Tel: 030 787 706 70, Email: bb@eibs.de

	Datum	Name
bearbeitet	10/2017	Steinbach
gezeichnet	10/2017	CARD/1
geprüft	10/2017	Schimmel

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Hessen Mobil Dezernat Planung Rhein-Main

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B 275 / B 456 0+000 bis 5+761

Hessen-ID: 04139

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2

Höhenplan

Bau-km 1+000 - 2+050

Maßstab: 1:1000/100

Nord-Ost-Umgehung Usingen

Bau-km 0+000 bis 5+761

Aufgestellt:
Wiesbaden im Dezember 2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Rhein-Main -

i. A. Dr. Ulrike Triesch
Dezernentin

Blattgröße: 137,0 * 80,0 = 1,096

13.12.17 / Dateiname: PF_UL06_BL02_A275.plt / Projekt: OU-USI-Plafe_2017
CARD/1