

Bauwerk 01

Brücke im Zuge der B 275
(Umgehungsstraße) über das
Stockheimer Tal und die K 739

Bau-km 0+246,320 - 0+413,320
KrW = 83,650 gon LW = 165,11 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,20-1,95 m

Bauwerk 31

Tierdurchlass im Zuge der B 275
(Umgehungsstraße)

Bau-km 0+460,000
KrW = 100,00 gon LW = 2,00 m
BzG = 24,00 m LH = 2,00 m
MLC 50/50-100 KH = 0,30 m

Bauwerk 02Ü

Brücke (mit Blendschutzwänden für
Fledermäuse) im Zuge der
Hattsteiner Allee über die B 275
(Umgehungsstraße)

Bau-km 0+853,688
KrW = 56,980 gon LW = 16,50 m
BzG = 10,10 m LH ≥ 4,70 m
MLC 30 KH = 1,20 m

Bauwerk 03

Brücke im Zuge der B 275
(Umgehungsstraße) über den
Alten Usinger Weg

Bau-km 1+880,555
KrW = 97,160 gon LW = 8,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH = 0,60 m

Bauwerk 32

Durchlass im Zuge der B 275
(Umgehungsstraße) über einen
Eschbachnebenlauf

Bau-km 2+891,900
KrW = 83,959 gon LW = 2,00 m
BzG = 50,00 m LH = 2,00 m
MLC 50/50-100 KH = 0,30 m

Bauwerk 04

Brücke (mit Blendschutzwänden für
Fledermäuse) im Zuge der B 275
(Umgehungsstraße) über den
Wernborner Weg

Bau-km 2+973,653
KrW = 78,275 gon LW = 12,75 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH = 0,60 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

1,821 %
789,22 m
-2,0 %
432,50 m

Damm
Einschnitt

Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

1 2

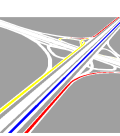
EIBS

Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH

Büro Berlin
Petersburger Straße 94
10247 Berlin
Tel: 030 787 706 70
Email: bu@eibs.de

	Datum	Name
bearbeitet	10/2015	Steinbach
gezeichnet	10/2015	CARD/1
geprüft	10/2015	Schimmel

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Hessen Mobil Dezernat Planung Rhein-Main	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1 Übersichtshöhenplan Bau-km 0+000,000 - 3+000,000
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 275 / B 456 0+000 bis 5+761	Maßstab: 1:5000/500
Hessen-ID: 04139	

Nord-Ost-Umgehung Usingen

Bau-km 0+000 bis 5+761

Aufgestellt:
Wiesbaden im Dezember 2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Rhein-Main -

I. A. Dr. Ulrike Triesch
Dezernentin

265,00 m ü. NHN

Bauwerke / Durchlässe

Gradientenhöhe

Station Gradiente

Geländehöhe

Station Gelände

0+000

0+500

1+000

1+500

2+000

2+500

3+000

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞

L=135,816 m

A=550

L=189,063 m

R=1600

L=333,663 m

A=700

L=306,250 m

A=700 L=490,000 m

R=1000 L=1546,510 m

A=350

L=122,500 m

H = 3000,000 m
T = 115,801 m
f = 2,235 m
km 0+200,501
h TS = 302,883 m

H = 6140,469 m
T = 70,000 m
f = 0,399 m
km 0+867,000
h TS = 321,012 m

H = 5600,000 m
T = 70,000 m
f = -0,438 m
km 1+033,351
h TS = 329,330 m

H = 6500,000 m
T = 121,875 m
f = -1,143 m
km 1+574,136
h TS = 332,341 m

H = 3000,000 m
T = 131,250 m
f = 2,871 m
km 2+244,936
h TS = 290,416 m

H = 11000,000 m
T = 74,250 m
f = 0,251 m
km 2+535,564
h TS = 291,060 m