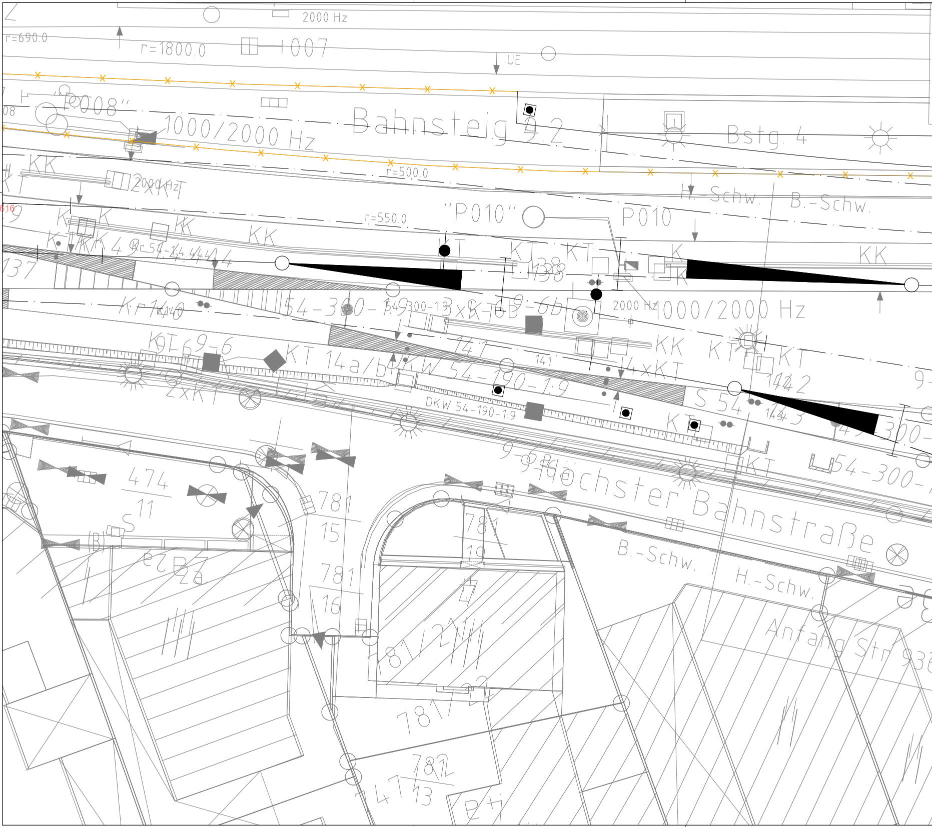
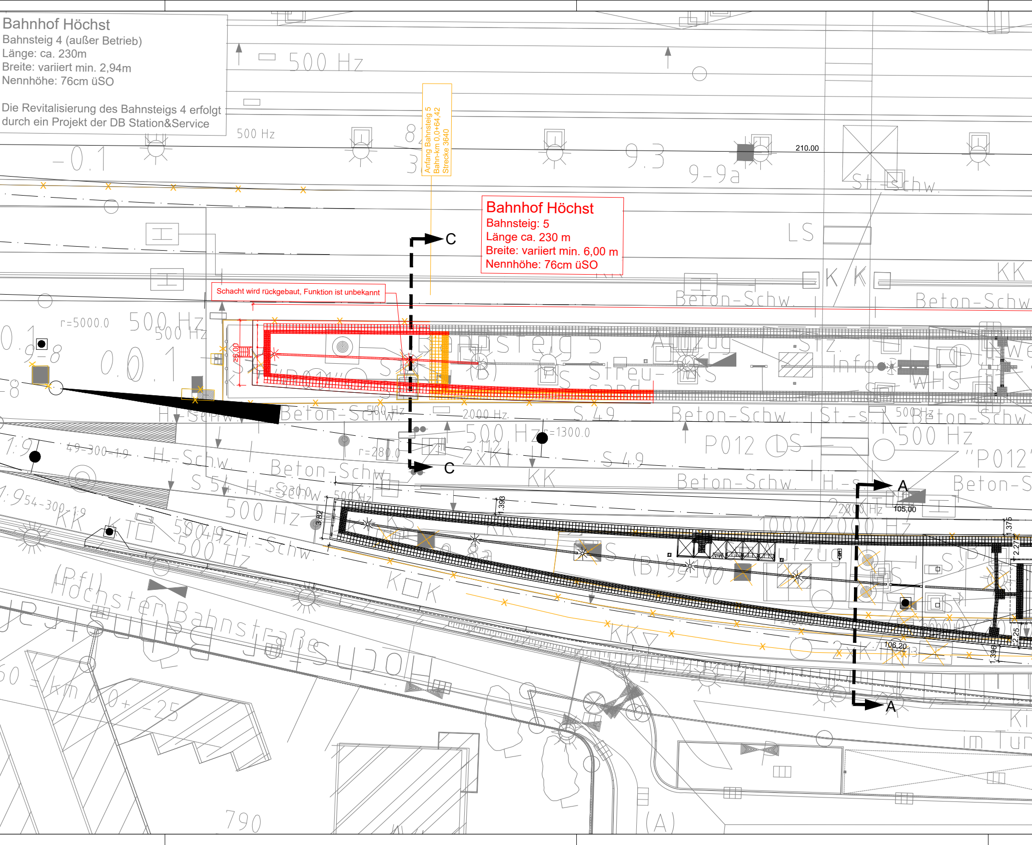
29462616


2000 Hz
r=690.0
r=1800.0
1007
UE
"P008"
1000/2000 Hz
Bahnsteig 9.2
Bstg. 4
r=500.0
KK
2000 Hz
2xKT
H.-Schw.
B.-Schw.
"P010"
P010
r=550.0
Kr 54-1:4.444
137
KT
138
KK
54-300-1:9
Kr 1:4.0
9-6b
2000 Hz
1000/2000 Hz
KT 9-6
KT 14a/b
DKW 54-190-1:9
147
141
4xKT
142
S 54
143
2xKT
DKW 54-190-1:9
9-6a
Höchster Bahnstraße
474
11
S
781
15
781
16
781
19
781/12
781/22
782
13
B.-Schw.
H.-Schw.
Anfang Str 936
54-300-



Bahnhof Höchst
Bahnsteig 4 (außer Betrieb)
Länge: ca. 230m
Breite: variiert min. 2,94m
Nennhöhe: 76cm üSO

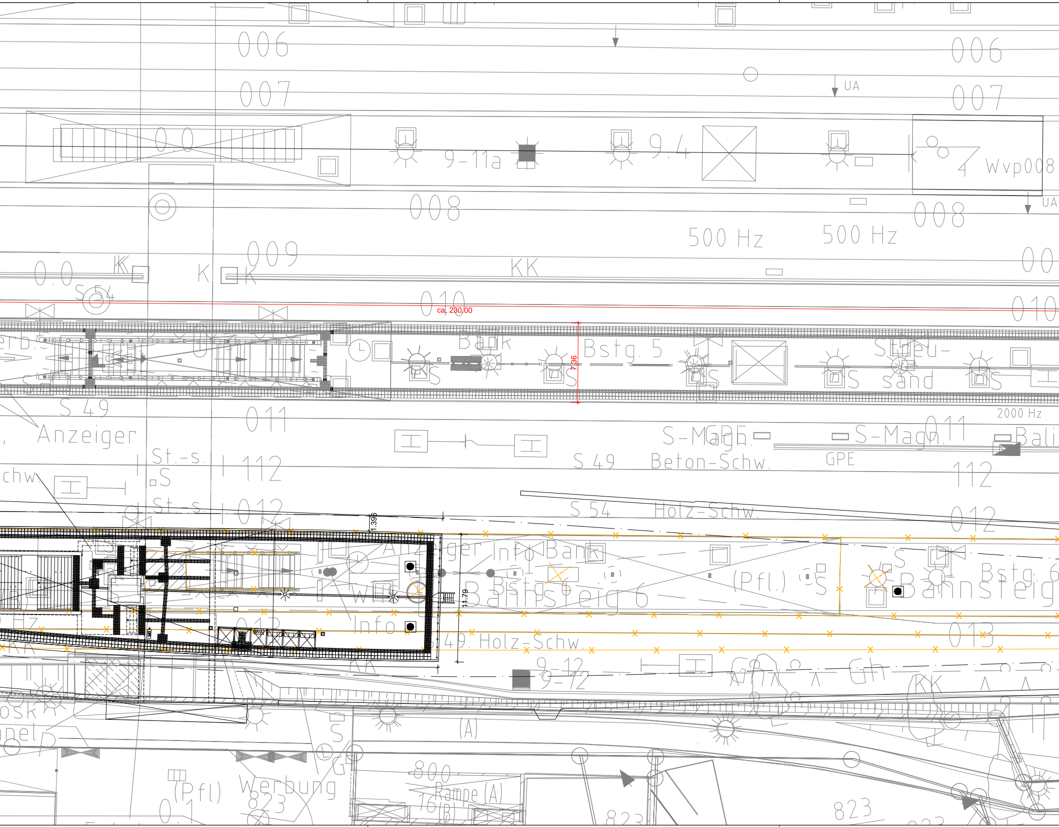
Die Revitalisierung des Bahnsteigs 4 erfolgt durch ein Projekt der DB Station&Service

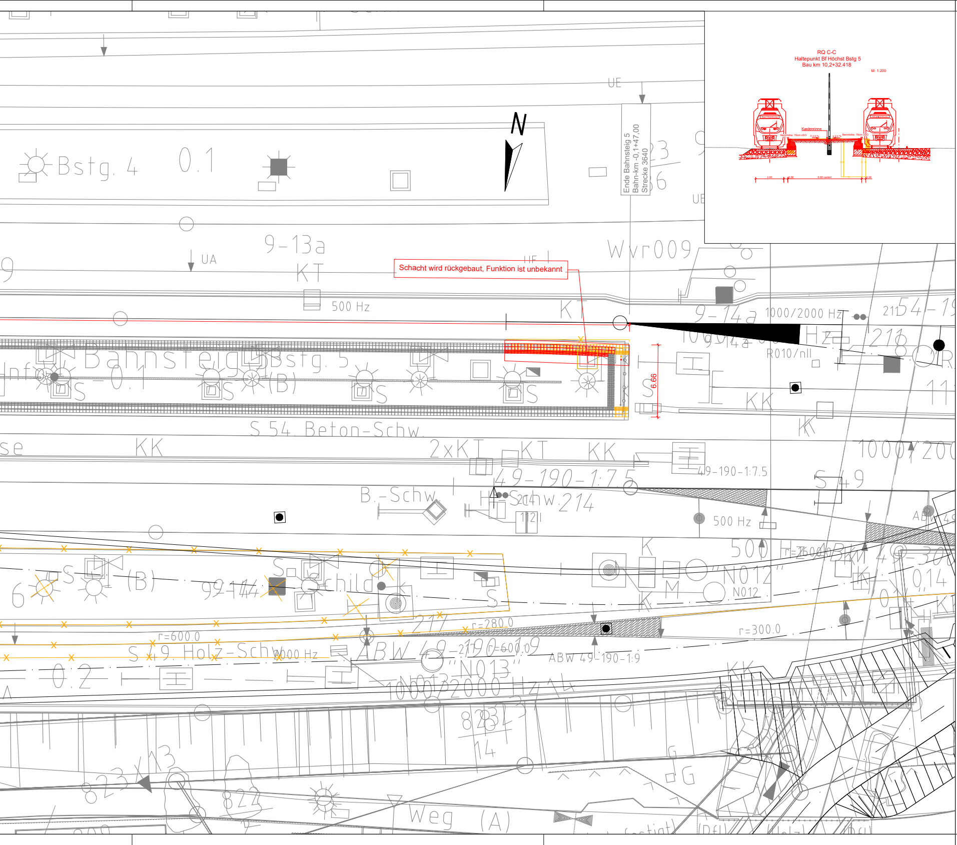
Bahnhof Höchst
Bahnsteig: 5
Länge ca. 230 m
Breite: variiert min. 6,00 m
Nennhöhe: 76cm üSO

Schacht wird rückgebaut, Funktion ist unbekannt

Anfang Bahnsteig 5
Bahn-km 0,0+64,42
Strecke 3640

500 Hz
500 Hz
-0.1
9.3
9-9a
210.00
St.-Schw.
LS
K/K
KK
Beton-Schw.
Beton-Schw.
C
C
r=5000.0
500 Hz
0.0.1
9-8
6,00
Bahnsteig 5
Aufzug
Info
Streu-
2000 Hz
S 49
500 Hz
r=1300.0
P012
"P012"
2xKl
KK
H.-Schw.
Beton-Schw.
r=280.0
S 51
500 Hz
A
A
1.393
3.82
105.00
2000/2000 Hz
Aufzug
KK
106.20
1.375
2.27
2.25
1.396
Höchster Bahnstraße
KÖK
790
(A)
Kl
im Tun


006
006
UA
007
007
0 0
9-11a
9.4
Wvp008
4
008
UA
008
500 Hz
500 Hz
009
K
K
K
KK
0.0
S 54
00
010
ca. 230,00
010
Bank
Bstg. 5
7.36
S
S
S
Streu-
sand
S
S
S 49
011
2000 Hz
Anzeiger
S-Magn.
GPE
S-Magn.
011
Bali
St.-s.
S
112
S 49
Beton-Schw.
GPE
112
St.-s.
012
1.396
S 54
Holz-Schw.
012
Anzeiger
Info
Bank
Bstg. 6
Bahnsteig 6
11.79
(Pfl.)
S
S
Bstg. 6
Bahnsteig
Info
013
S 49. Holz-Schw.
013
KK
9-12
9-12
Gh
Gh
KK
(A)
S
800
Rampe (A)
16(B)
(Pfl)
Werbung
823
823
823
823


RQ C-C
Haltepunkt Bf Höchst Bstg 5
Bau km 10,2+32.418
M: 1:200
Kastenrinne
Nennhöhe: 76cm üSO
≤ 2,0 %
≤ 2,0 %
Nennhöhe: 76cm üSO
2.60
0.38
6.80 variiert
0.38
N
Bstg. 4
0.1
UE
Ende Bahnsteig 5
Bahn-km -0,1+47,00
Strecke 3640
UE
9-13a
UA
KT
HE
Wvr009
Schacht wird rückgebaut, Funktion ist unbekannt
500 Hz
K
9-14a
1000/2000 Hz
2154-19
Bahnsteig Bstg. 5
Info
0.1
(B)
S
S
S
S
6.66
S
R010/nII
Hz
KK
K
S 54 Beton-Schw.
KK
2xKT
KT
KK
49-190-1:7.5
49-190-1:7,5
1000/2000
S 49
B.-Schw.
H-Schw.214
112I
500 Hz
500 Hz
r=760.0
ABW 49-300
0.14
K
S
Schild
99-14a
(B)
S
6
K
M
"N012"
N012
K
r=280.0
r=300.0
r=600.0
S 49 Holz-Schw.
2000 Hz
ABW 49-190-1:9
ABW 49-190-1:9
r=600.0
"N013"
0.2
1000/2000 Hz
823
14
823
822
Weg (A)
G

Legende

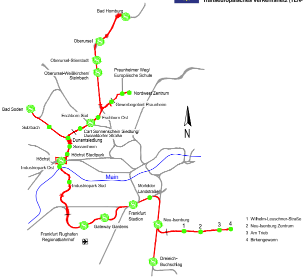
Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Kastenrinne	
Beleuchtung	
Geländer	
Rampe	unten oben
Treppe	unten oben
Aufzug	☒
Überdachung mit Fundament (Anlage 8.4, nachrichtlich)	
Oberleitungsmast (nachrichtlich)	●
Lichtsignalanlage LSA	
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (schematische Darstellung)	
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte in PU (schematische Darstellung)	
Lärmschutzwand (Anlage 8.1-8.3, nachrichtlich)	
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben	
Entwässerungsmulde	
Böschung	oben unten
Fahrgastunterstand EBO mit: • Infovitrine und Multifunktionsautomat • Bereich für Rollstuhlfahrer • Sitzgelegenheiten	MVA
Dynamische Fahrgastinformation	DFI
Stationsschild	
Abfallbehälter	

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
- Beleuchtung, Geländer, Leiteinrichtung, Lichtsignalanlagen und Entwässerungsanlagen sind schematisch dargestellt und werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Zugangsbauwerke und PU sind Anlage 13 zu entnehmen.
- Im Bahnsteigplan ist nur der Bahnsteigrelevante Rückbau aufgenommen. Rückbau sonstiger Oberflächen / Einbauten ist Anlage 5 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)


Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/
Steinbach
Praunheimer Weg/
Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Gewerbegebiet Praunheim
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Sulzbach
Carl-Sonnenschein-Siedlung/
Düsseldorfer Straße
Dunantsiedlung
Sossenheim
Höchst Stadtpark
Höchst
Industriepark Ost
Main
Industriepark Süd
Mörfelder
Landstraße
Frankfurt
Stadion
Gateway Gardens
Frankfurt Flughafen
Regionalbahnhof
Neu-Isenburg
1
2
3
4
Dreieich-
Buchschlag
N
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name		Datum	Name
				bearb.	25.06.2021	Sho
				gez.	25.06.2021	XY
				gepr.	25.06.2021	TM

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW REGIONALTANGENTE WEST

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan SWECO DB E&C GmbH

PG RTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
1:200

Format
2235x390
mm

Bahnsteigplan
Bahnhof Höchst BOStrab

Bau-km 10,2+18 - 10,4+47

Anlage 8.7

Blatt 001

Ausgabe vom 25.06.2021

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	BA	-	BS	-	02_08_02_005	-	001	-	-	.pdf