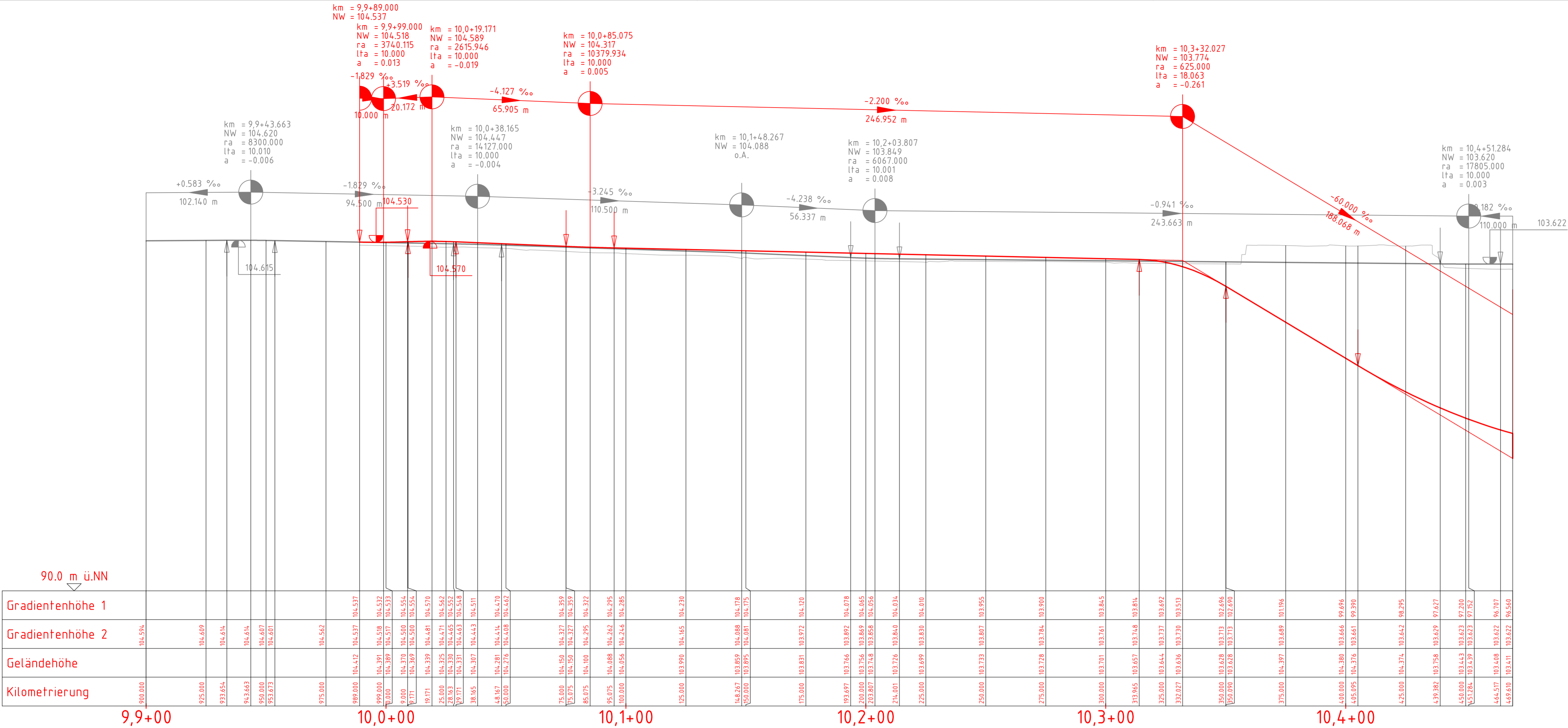
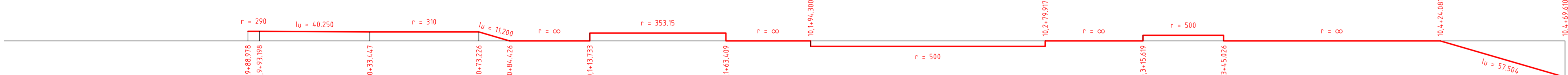


P:\Bau\3008604\_Regionaltangente\_West\GIS\_Planung\_ab\_11.2018\Ln\_142-PfA\_Mitte9-Angaben06\_Lösungslängenhöhenplan.dwg, SPI-UV-HP-02\_05\_02\_000003\_6-4\_HP\_Höchst\_Bahnhof\_Bau2

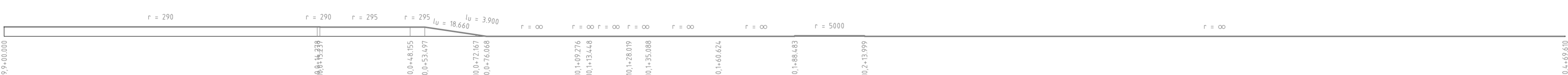
29437778



Krümmung 2202V  
Maßstab: 100/R [cm]



Krümmung 3640R  
Maßstab: 100/R [cm]



Geschwind. 2202V  
Maßstab: 0.1 x km/h [mm]

VE

Geschwind. 3640R  
Maßstab: 0.1 x km/h [mm]

VE

## Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentiallänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]

Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

Höhe

Tangentenschnittpunkt

Geländeoberkante, Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

Übergangsbogenanfang bzw. -ende

Übergangsbogenlänge [m]

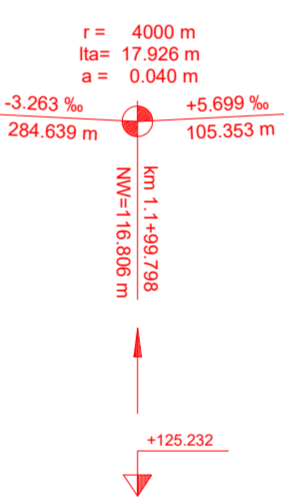
Bogenanfang bzw. -ende

Bogenwechsel

Radius

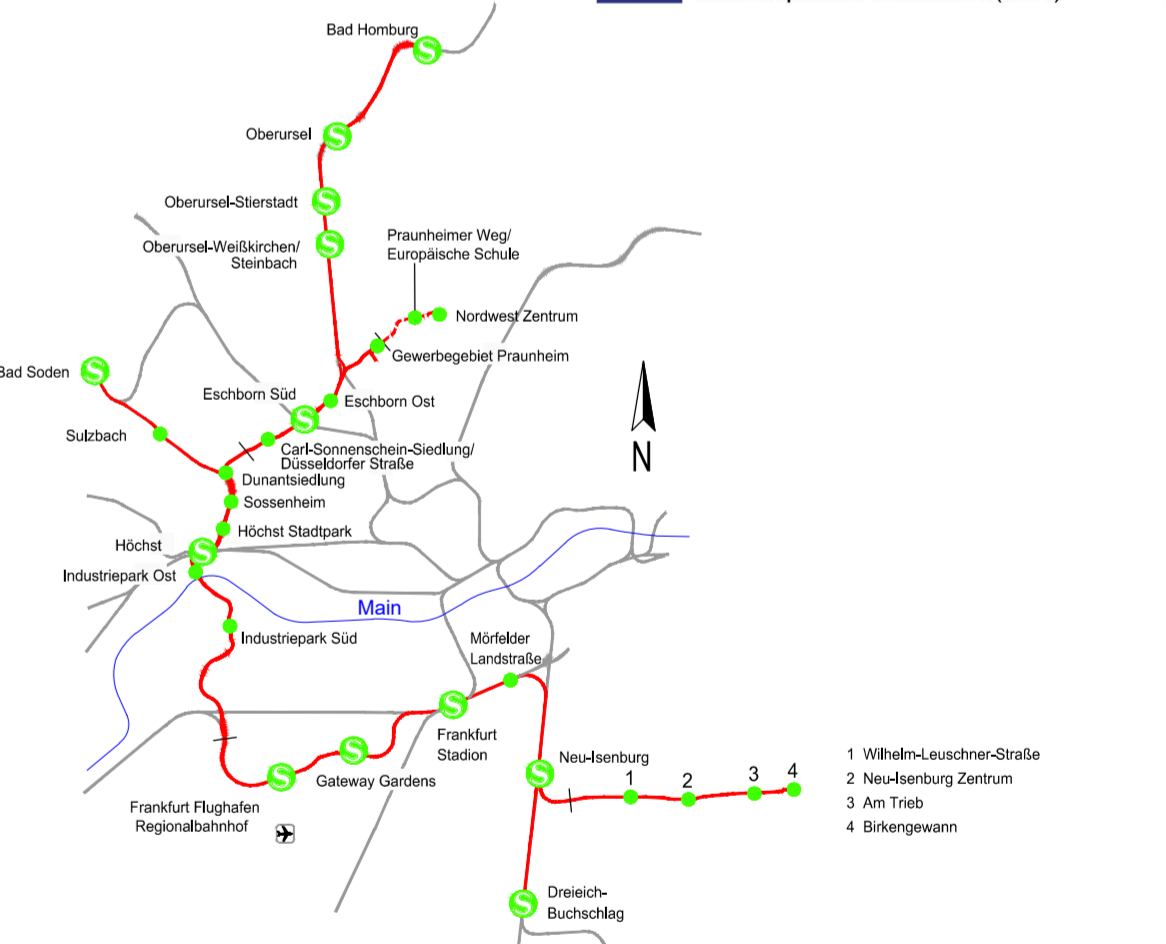
Länge

Entwurfsgeschwindigkeit



## Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Trans-europäisches Verkehrsnetz (TEN-V)





Geprüft gemäß BOStrab

FrankfurtM, den 20.08.2021

gez. Jürgen Baum

## Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
 RTW Planungsgesellschaft mbH Sitzstraße 9-17 60313 Frankfurt		 Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt	
FrankfurtM, den 20.08.2021		FrankfurtM, den 20.08.2021	
gez. Horst Amann		gez. I.A. Thorsten Meyer	
Maßstab 1:100/ 1000		Anlage 6.4	
Format 1250x892 mm		Blatt 20	
Höhenplan Höchst Bahnhof Blatt 2		Bau-km 9,9+00 - 10,4+69	
Planverfasser		Ausgabe von	
25.08.2021		25.08.2021	
Index		Index	
SPI		.pdf	