Legende

Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer — 40/32
Bestand
Planung (zur Planfeststellung beantragt)
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)
Wirtschaftsweg inklusive Bankett
Entwässerungsmulde
Böschung
Rampe
Treppe
Aufzug
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung) — 54-300-1:14
Bauwerksnummerierung — 10X
Achsbezeichnung — 222
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Slichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station
tangierende Planung (nachrichtlich)
Planung dritter
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

Abkürzungen:

Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius [m]	r	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Schraffuren (nachrichtlich)

Fahrbahn
Parken
Grünflächen / Mulde
Verkehrsinsel
Haltestelle
Bankett
Gehweg
Radweg
Geh - und Radweg
Gleis im Schotter
Gleis im Asphalt / Beton
Knotenpunktsüberfahrt
Rasengleis
Schotter
Gussasphaltrinne
Grundstückszufahrt
Anpassungsbereich
Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Google Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Geprüft gemäß BO09rab
Frankfurt/M. den 20.08.2021 — gez. Jürgen Baum

				Lagesystem:	DB_REF 92 (EPSG: 5683)
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
				Datum	Name
				bearb.	25.06.2021	MK
				gez.	25.06.2021	AKU / MK
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	25.06.2021	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW Regionaltangente West
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M. den 20.08.2021 — gez. Horst Amann

Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB Netz AG
PG RTW
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M. den 20.08.2021 — gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab: 1:1000
Format: 1345x594 mm

Lageplan
Höchst Schwanheim Leunastraße
Bau-km 11,9+26 - 12,8+33

Anlage 5.7
Blatt 70
Ausgabe vom 25.06.2021

Planarchiv	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
SPI	4	CV	LP	02_03_03_000	004	-	pdf