

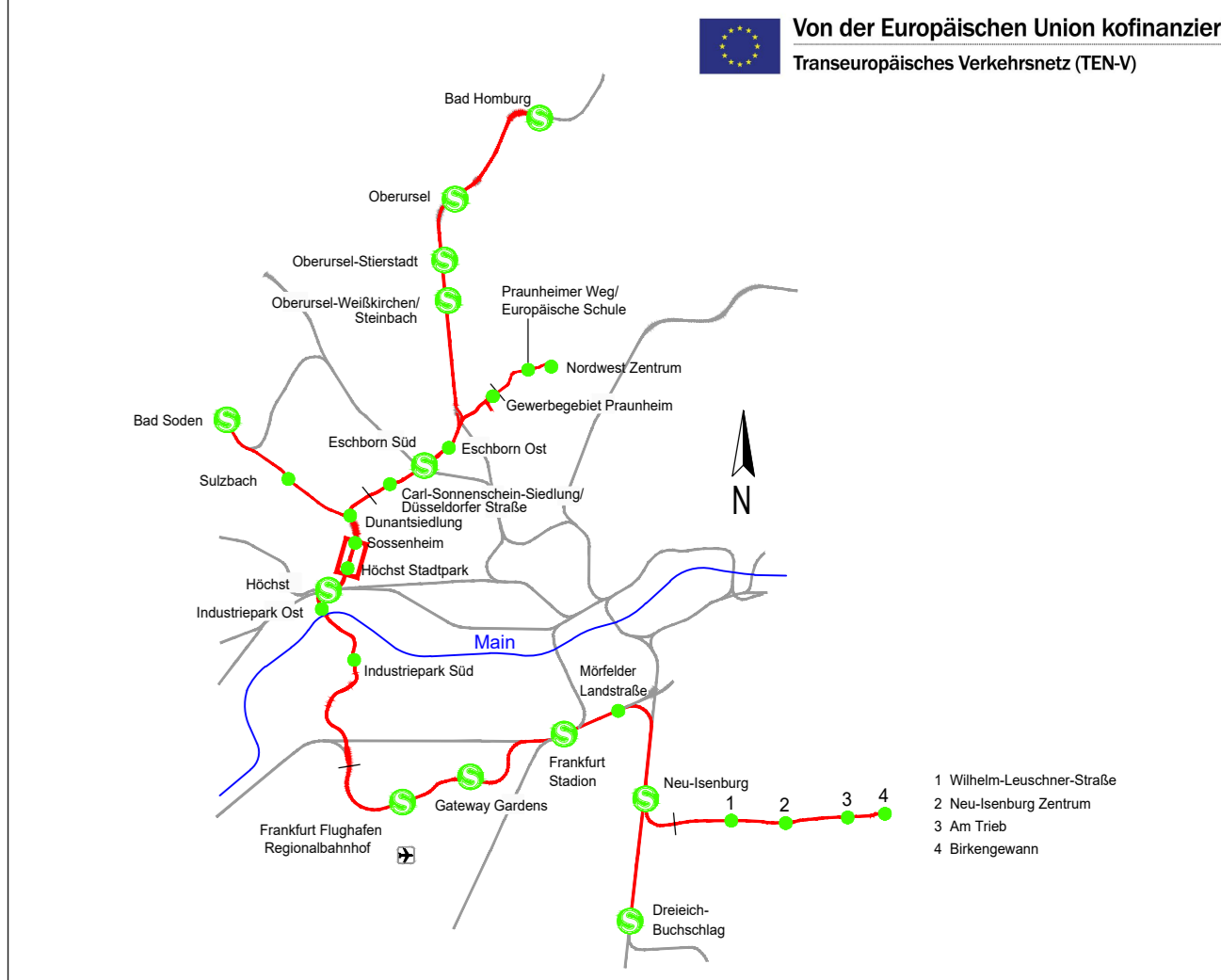
Legende

- Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer
Bestand
Planung (zur Planfeststellung beantragt)
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)
Wirtschaftsweg inklusive Bankett
Entwässerungsmulde
Böschung
Rampe
Treppe
Aufzug
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)
Bauwerksnummerierung
Achsenbezeichnung
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge l, Stichtmaß a, Höhe des Tangentschnittpunkts über Normalhöhen Null NW und Station tangierende Planung (nachrichtlich)
Planung dritter
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

- Abkürzungen:
Wasserschutzgebiet
Radius [m]
Innenbogenweiche
Stammgleisradius
Zweiggleisradius
WSG
r
IBW
rs
rz
Übergangsbogenanfang
Übergangsbogenende
Bogenanfang
Bogenende
Bogenwechsel
UA
UE
BA
BE
BW





- Schraffuren (nachrichtlich)
Fahrbahn
Parken
Grünflächen / Mulde
Verkehrsinself
Haltestelle
Bankett
Gehweg
Radweg
Geh- und Radweg
Gleis im Schotter
Gleis im Asphalt / Beton
Knotenpunktsüberfahrt
Rasengleis
Schotter
Gussasphalttrinne
Grundstückzufahrt
Anpassungsbereich
Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht
Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Providas im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Google Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

Regionaltangente West / Pfa Mitte



| | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------|--|------------------|--|
| Geprüft gemäß BOS/ab | | Frankfurt, den 20.08.2021 | | gez. Jürgen Baum | |
| Lageplan | | Lageplan | | Lageplan | |
| Hochstadt | | Hochstadt | | Hochstadt | |
| Hochstadt | | Hochstadt | | Hochstadt | |
| Hochstadt | | Hochstadt | | Hochstadt | |

Genehmigungsplanung

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|--------|---|----|-------------------|---------|-------|--------|
| Vorhabensträger | | Planverfasser | | Planverfasser | | | | | |
|  | |  | |  | | | | | |
| RTW REGIONALTAUSCH WEST | | PGRTW | |  | | | | | |
| RTW Planungsgesellschaft mbH Zitfahstraße 5-17 60313 Frankfurt | | Planungsgesellschaft RTW Gesamtsitzung (in Schüller-Pan Ingenieurgesellschaft mbH) Lindendstraße 11 60344 Frankfurt | | DB 03.05.2021 | | | | | |
| Frankfurt/M. den 20.08.2021 | | Frankfurt/M. den 20.08.2021 | | grz. Hans Amann grz. A.L. Thomsen Meyer | | | | | |
| Malstab 1:1000 | | Lageplan Hochst Stadtpark | | Anlage 5.3 | | | | | |
| Format 1000x504 mm | | Blatt 30 | | | | | | | |
| Baum-km 8,4+40 - 9,3+56 | | Ansaue vom | | 03.05.2021 | | | | | |
| Planverfasser | 4 | Phase | Gewerk | Planart | 12 | RSR-Code | RS. Nr. | Index | Format |
| | | | | | | 02 03 02 02 00 00 | | | add |